

## PROCEDURE PLIAGE/DEPLIAGE V'Lec Pocket+

**Rappel :** ne jamais forcer lors du montage/dépliage du V'Lec Pocket+  
Pour toute question, contactez- nous sur [contact@vlec-cycles.eu](mailto:contact@vlec-cycles.eu) ou contactez votre revendeur.

### Pliage V'Lec Pocket+

**1** Positionnez-vous à gauche du vélo pour réaliser l'opération de pliage du vélo. Tournez d'un demi-tour la roue avant à l'inverse des aiguilles d'une montre, comme indiqué ci-dessous

**NE JAMAIS FAIRE UN TOUR COMPLET AVEC LE GUIDON. VOUS POURRIEZ ENDOMMAGER LE SYSTEME ELECTRIQUE.**



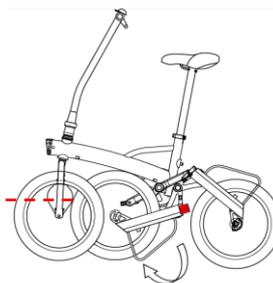
Etat initial



Etat d'arrivée

**2**

Rabattez le bras oscillant vers l'avant (en mettant le pied sur le porte bagage et en tirant sur la selle). Une fois rabattu, la roue arrière doit reposer contre le moteur.



**3** Desserrez l'attache rapide de la selle et faites glisser la selle vers le bas :

**Astuce :** laissez dépasser de 5 cm votre tige de selle pour faciliter la prise de votre V'Lec Pocket sans que celle-ci ne tourne.



5 cm

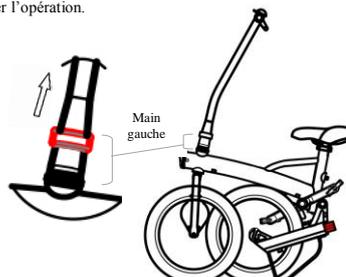


**4**

Décrochage du guidon.  
**PLACEZ-VOUS DEVANT LE GUIDON DU VELO.**

Avec votre main gauche, soulevez la coupole de l'attache rapide pour déverrouiller le guidon (saisir le côté inférieur de la coupole à pleine main vous permettra un décrochage du guidon plus aisé). Simultanément, avec votre main droite, maintenez le guidon. Elle doit aider à accompagner le guidon dans la bonne trajectoire (vers le haut) afin de faciliter le décrochage du guidon.

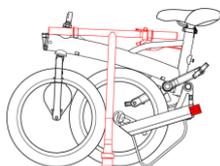
En cas de problème, renouveler l'opération.



**Précisions sur le décrochage :**  
A l'aide d'un chiffon, nous vous conseillons de lubrifier/nettoyer à l'aide de WD40 ou de silicone non opaque le cône sur lequel se fixe le guidon car des poussières peuvent s'être logées à ces endroits et rendre le décrochage plus difficile.

**5** Rangez le guidon en T de sorte que les poignées de freins s'encastrent dans la partie supérieure de la fourche (à gauche sur le dessin) et dans la barre centrale du cadre.

**Astuce :** réglez l'angle de vos manettes de freins -qui ne doivent pas être à la perpendiculaire du guidon- afin de permettre un bon emboîtement entre le dessus de la fourche et la barre principale du cadre, comme suit :



### Remontage V'Lec Pocket

La première étape consiste à repositionner le guidon sur le cadre du vélo. Placez-vous devant le vélo.

- 1/ Approchez le guidon vers le cône de fixation situé sur le cadre. Avec votre main droite, saisissez le guidon. Avec votre main gauche, soulevez la coupole de l'attache rapide pour la déverrouillez (saisir le côté inférieur de la coupole avec votre main vous permettra de repositionner votre guidon plus aisément).
- 2) Toujours en maintenant la coupole vers le haut, enfoncez au maximum le guidon sur son cône à l'aide de votre main droite puis relâchez la coupole. Cette dernière étape permet de bloquer le guidon.
- 3) Relevez la selle
- 4) Repositionnez le bras oscillant vers l'arrière. Attention, ne pas forcer : si la chaîne paraît très tendue ou bloquée, faites un quart de tour de pédale et elle se débloquera immédiatement. Vous pourrez alors placer le bras oscillant sans forcer.
- 5) Tournez le guidon de 180° dans le sens des aiguilles d'une montre pour le remettre dans le sens de la marche.

**Précaution :** assurez-vous que les câbles sont correctement passés entre le guidon et le vélo puisque à chaque démontage vous effectuez une rotation de 180°. Si les câbles vous semblent torsadés après remontage, ne forcez pas. Démontez à nouveau votre guidon et repositionnez les câbles de manière à ce qu'ils ne soient pas torsadés après remontage. Utilisez le scratch fourni pour maintenir les câbles le long du guidon. Afin d'avoir une utilisation optimale, suivez toujours précisément la même procédure à

[www.vlec-cycles.eu](http://www.vlec-cycles.eu)

W.I.L.L. évolution SAS, 204 Avenue de Colmar, 67 100 Strasbourg.  
Société au capital de 100 000 Euros, RCS Strasbourg 794 358 176  
[+33] (0)3.88.65.75.16 - [contact@vlec-cycles.net](mailto:contact@vlec-cycles.net) - [www.vlec-cycles.eu](http://www.vlec-cycles.eu)

