



Hangzhou Future Power Technology Co., Ltd

Fiche de de sécurité des matériaux

Section 1. Identification du produit chimique et de l'entreprise

Nom du produit	Batterie lithium-ion polymère
Description	FT603940P 1100mAh 3.7 (Poids maximal : 23 g)
Tarif par heure-heure	4.07Wh
Nom du fabricant	Hangzhou Future Power Technology Co., Ltd.
Adresse	N° 16, route Dongwang, rue Dongzhou, Fuyang, Hangzhou, Zhejiang, Chine 311400 
Code postal	311400
Numéro de téléphone d'urgence	86-571-63371666
Numéro de téléphone du service technique	86-571-63370940
Fax	86-571-63371555
E-mail	Batterie @ftjt.net
Code MSDS	GPT-MSDS-2601-32
Date de préparation	2026-01-05

Section 2. Composition / Informations sur les ingrédients

Nom chimique	Pourcentage du contenu	Numéro CAS	OSHA (PEL)	ACGIH (TLV)
Dioxyde de lithium et de cobalt (LiCoO ₂)	25%~40%	12190-79-3	N/A	0.02mg/m3 comme Co
Graphite (C)	10%~30%	7782-42-5	15mg/m3 (en tant que poussière)	3.5mg/m3
noir d'acétylène	1%~3%	1333-86-4	N/A	N/A
Électrolyte	5%~15%	623-53-0/2132 4-40-3	N/A	N/A
Cuivre	3~10%	7440-50-8	N/A	N/A
Nickel	1-3%	7440-02-0	N/A	N/A



Fiche de de sécurité des matériaux

Aluminium	8~15%	7429-90-5	N/A	N/A
Autres	1~5%	---	N/A	N/A
ACGIH : Conseil américain des hygiénistes industriels gouvernementaux Les valeurs TLV (Threshold Limit Values) sont des limites d'exposition individuelles fixées par l'ACGIH.				
Section 3. Résumé des risques				
Ordre des dangers	N/A			
Voies d'entrée	1. Les yeux et la peau – En cas de fuite, la solution électrolytique contenue dans la batterie irrite les tissus oculaires ainsi que la peau. 2. Inhalation : une irritation respiratoire (et oculaire) peut survenir si des fumées sont libérées en raison de la chaleur ou d'une grande quantité de batteries en fuite. 3. Ingestion – L'ingestion de la batterie peut être dangereuse. Le contenu d'une batterie déchargée peut provoquer des brûlures chimiques graves à la bouche, à l'œsophage et dans le tube digestif.			
Dommages pour la santé	L'exposition à un électrolyte qui s'échappe d'une batterie rompue ou en fuite peut provoquer : 1. Inhalation – brûlures et irritations du système respiratoire, toux, sifflements et difficultés à respirer. 2. Les yeux : rougeur, lacrymation, brûlures. L'électrolyte est corrosif pour tous les tissus oculaires. 3. La peau – L'électrolyte est corrosif et provoque des irritations ainsi que des brûlures cutanées. 4. Ingestion – La solution électrolytique provoque des lésions tissulaires de la gorge et du tractus gastro-intestinal.			
Portée néfaste sur l'environnement	Non nécessaire dans les conditions d'utilisation normales.			
危険 d'explosion	La batterie peut être explosive à haute température (supérieure à 60 ° C) ou en cas d'exposition au feu.			



Hangzhou Future Power Technology Co., Ltd

Fiche de de sécurité des matériaux

Section 4. Mesures de premiers secours

Contact avec la peau	Non prévu. Si la batterie est en fuite et que le matériau qu'elle contient entre en contact avec la peau, rincez la zone avec de grandes quantités d'eau claire pendant au moins 15 minutes.
Contact oculaire	Cet événement n'était pas prévu. Si la batterie est en fuite et que le contenu entrée en contact avec les yeux, rincez immédiatement avec une grande quantité d'eau claire pendant au moins 15 minutes. Consultez un médecin sans tarder.
Inhalation	Non prévu. Si la batterie présente des fuites, placez-la en plein air. Si l'irritation persiste, consultez un médecin.
Ingestion	Cet événement n'était pas prévu. Si la batterie est en fuite et que le contenu est ingéré, rincez immédiatement la bouche et les zones environnantes avec de l'eau claire. Consultez un médecin sans délai pour un traitement approprié.

Section 5. Mesures de lutte contre l'incendie

Menaces inhabituelles de incendie et d'explosion	La batterie peut exploser ou libérer des vapeurs potentiellement dangereuses en cas de exposition à une chaleur excessive (supérieure à la température maximale nominale indiquée par le fabricant), à un feu, à une surcharge, à un court-circuit, à une perforation ou à une compression.
Produits de combustion dangereux	Le feu, une chaleur excessive ou des conditions de surtension peuvent entraîner la formation de produits de décomposition dangereux. Les batteries endommagées peuvent se réchauffer rapidement et libérer des vapeurs inflammables.
Médias d'extinction	Les extincteurs chimiques secs sont les moyens les plus efficaces pour éteindre un incendie provoqué par une batterie. Un extincteur à CO ₂ fonctionne également de manière efficace.
Procédures de lutte contre l'incendie	Utilisez un appareil respiratoire autonome à pression positive en cas d'incendie impliquant des batteries. Une tenue de protection complète est obligatoire. Lors de l'application d'eau, il est recommandé de faire preuve de prudence, car des fragments brûlants de particules inflammables peuvent être projetés depuis le feu.

Section 6. Mesures en cas de libération accidentelle

Les matériaux présents dans la batterie ne sont libérés que dans des conditions extrêmes. En



Fiche de de sécurité des matériaux

cas de rupture ou de fuite de la batterie, collectez tous les matériaux libérés qui ne sont ni chauds ni en combustion dans un conteneur adapté à l'élimination des déchets, tout en portant des vêtements de protection appropriés et en assurant une ventilation de la zone. Placez-les dans un conteneur agréé et éliminez-les conformément aux réglementations locales.

Section 7. Traitement et stockage

Gestion	1. Les batteries sont conçues pour être rechargées. Cependant, un chargement incorrect peut provoquer une flamme sur la batterie. Pour charger celle-ci, utilisez des chargeurs spécifiques et respectez les conditions indiquées. 2. Ne démontez jamais ni modifiez jamais une batterie. 3. Ne plongez pas, ne jetez pas et ne trempez pas une batterie dans l'eau. Si une batterie est accidentellement endommagée 4. En raison de la chute qui peut provoquer la libération du contenu, il est obligatoire d'utiliser des gants en caoutchouc pour manipuler tous les composants de la batterie. Il faut éviter toute inhalation des vapeurs émises. 5. Un court-circuit provoque une surchauffe. De plus, il réduit la durée de vie de la batterie et peut entraîner l'allumage des matériaux environnants. Un contact physique avec une batterie en court-circuit peut causer des brûlures cutanées. 6. Il est interdit de renverser la polarité de la batterie, car cela peut endommager celle-ci ou provoquer une flamme. 7. En cas d'exposition de la peau ou des yeux à l'électrolyte, consultez la section 4 « Mesures de premiers secours ».
Stockage	1. Les batteries doivent être séparées des autres matériaux et stockées dans une structure incombustible, bien ventilée et protégée contre les jets d'eau de pompe anti-incendie, avec un espace suffisant entre les murs et les empilements de batteries. Il est interdit de placer les batteries près d'équipements de chauffage ou de les exposer à la lumière solaire directe pendant de longues périodes. 2. Ne stockez pas les batteries à des températures supérieures à 35 ° C ou inférieures à - 20 ° C. Conservez-les dans un endroit frais (environ 20 ± 5 ° C), sec et bien ventilé, où les variations de température sont minimales. Des températures élevées peuvent réduire la durée de vie en cycles des batteries. Une exposition aux températures supérieures à 60 ° C peut provoquer la libération de liquides et de gaz inflammables par la



Hangzhou Future Power Technology Co., Ltd

Fiche de de sécurité des matériaux

	batterie. 3. Conservez les batteries dans leur emballage d'origine jusqu'à l'utilisation et ne les mélangez pas.
--	---

Section 8. Contrôles d'exposition / Protection personnelle

Contrôles techniques	Éloignez-vous de la chaleur et des flammes ouvertes.
Ventilation	Non nécessaire dans des conditions d'utilisation normales. En cas d'abus, utilisez une ventilation mécanique adéquate (extraction locale) pour évacuer les gaz ou les fumées générés par la batterie.
Protection respiratoire	Cela n'est pas nécessaire en conditions d'utilisation normales. Si la batterie prend feu, quittez immédiatement la zone. Lors de l'extinction d'un incendie, les pompiers doivent utiliser un respirateur autonome à protection totale du visage. Équipements de lutte contre les incendies. Les incendies peuvent être combattus, mais uniquement à une distance de sécurité ; évacuez immédiatement toutes les personnes de la zone touchée par l'incendie.
Protection des yeux	Non nécessaire en conditions d'utilisation normales. Utilisez des lunettes de sécurité équipées de protections latérales lors du traitement d'une batterie qui fuit ou est rompue.
Protection du corps	Non nécessaire en conditions d'utilisation normales. Utilisez une ceinture de sécurité en caoutchouc et des équipements de protection lors du traitement d'une batterie défectueuse ou fissurée.
Gants de protection	Non nécessaire en conditions d'utilisation normales. Utilisez des gants en caoutchouc résistant aux produits chimiques lors du manipulation d'une batterie qui fuit ou est rompue.
Autres	Respectez les bonnes pratiques d'hygiène chimique. Lavez-vous les mains soigneusement après avoir nettoyé une déversement de batterie causé par un déversement. Ne mangez, ne buvez et ne fumez pas dans la zone de stockage des batteries.

Section 9. Propriétés physiques et chimiques

État	Solide
odeur	N/A
pH	N/A
Pression de vapeur	N/A
Densité du vapeur	N/A



Hangzhou Future Power Technology Co., Ltd

Fiche de de sécurité des matériaux

Point d'ébullition	N/A
Solubilité dans l'eau	insoluble
Gravité spécifique	N/A
Densité	N/A

Section 10. Stabilité et réactivité

Stabilité	Stable
Condicions à éviter	Ne pas chauffer, ne pas lancer dans le feu, ne pas le démonter, ne pas effectuer de court-circuit, ne pas l'immerger dans l'eau ni ne le surcharger, etc.
Incompatibilité	Aucun risque pendant le fonctionnement normal. Évitez toute exposition à la chaleur, aux flammes ouvertes et aux substances corrosives.
Polymérisation dangereuse	Ne se produira pas.
Produits de décomposition dangereux	La batterie peut libérer des gaz irritants en cas de fuite d'électrolyte.

Section 11. Informations toxicologiques

La batterie ne présente aucune propriété toxologique lors de son manipulation et de son utilisation courantes. Si elle est ouverte en raison d'une utilisation inappropriée ou d'un dommage, elle doit être jetée immédiatement. Les composants internes des cellules sont irritants et peuvent provoquer une sensibilisation.

Irritation	Les électrolytes présents dans cette batterie peuvent irriter les yeux dès tout contact avec eux. Un contact prolongé avec la peau ou les muqueuses peut provoquer une irritation.
Sensibilisation	Aucune information n'est disponible.
Teratoogénicité	Aucune information n'est disponible.
Carcinogénicité	Aucune information n'est disponible.
Mutagénicité	Aucune information n'est disponible.
Toxicité reproductrice	Aucune information n'est disponible.



Fiche de de sécurité des matériaux

Section 12. Informations écologiques

1. Lorsqu'elle est utilisée et éliminée correctement, la batterie ne représente aucun danger pour l'environnement.
2. La batterie ne contient ni mercure, ni cadmium, ni plomb.
3. Ne permettez pas aux composants internes d'entrer dans l'environnement marin. Évitez de les déverser dans les cours d'eau, les eaux usées ou les eaux souterraines.

Section 13. Considérations relatives à la cession

1. L'élimination de la batterie doit être effectuée par des entreprises spécialisées et agréées, disposant des connaissances nécessaires concernant les exigences fédérales, étatiques ou locales relatives au traitement et au transport des déchets dangereux.
2. La batterie doit être entièrement déchargée avant d'être jetée et/ou ses bornes doivent être scellées ou couvertes pour éviter tout court-circuit. Une fois complètement déchargée, elle ne présente plus de danger.
3. La batterie contient des matériaux recyclables. Lors de l'élimination de ce produit, il conviendra de prendre en compte les options de recyclage disponibles dans votre région et de le confier à un transporteur de déchets agréé.

Section 14. Informations sur les transports

Nom de expédition correct : Batteries lithium-ion

Les batteries lithium-ion contenues dans l'équipement ou emballées avec celui-ci

Numéro de l'ONU : ONU 3480 ou ONU 3481

Expédition par aérien

(A) Pour les cellules et batteries à ions de lithium (Instructions d'emballage 965)

Conservez les batteries lithium-ion séparément lors de l'expédition afin d'éviter tout court-circuit ; elles doivent être emballées de manière appropriée.

Dans un emballage robuste pour une bonne stabilité pendant le transport.

Les produits répondent à toutes les exigences de la 67e édition des Règlements IATA sur les marchandises dangereuses (IATA DGR), y compris les essais UN 38.3 et de chute depuis une hauteur de 1,2 mètre. Ils peuvent être expédiés conformément aux instructions

d'emballage IATA pour les marchandises dangereuses n° 965, section IB, article UN3480.

(B) Pour les cellules et batteries à ions de lithium emballées avec du matériel (Instructions d'emballage 966)

Les produits répondent à toutes les exigences de la 67e édition des Règlements sur les marchandises dangereuses de l'IATA (IATA DGR), y compris les essais UN 38.3 et le test de chute depuis une hauteur de 1,2 mètre. Ils peuvent être expédiés en tant que fret « non restreint » conformément à l' instruction d'emballage 966, section II, article UN3481, des Règlements de l'IATA relatifs aux marchandises dangereuses.



Hangzhou Future Power Technology Co., Ltd

Fiche de de sécurité des matériaux

(C) Pour les cellules et batteries à ions de lithium intégrées dans les équipements
(Instructions d'emballage)
967)

Les produits répondent à toutes les exigences de la 67e édition des Règlements sur les marchandises dangereuses de l'IATA, y compris le test UN 38.3. Ils peuvent être expédiés en tant que fret « non restreint » conformément aux instructions d'emballage des

Règlements sur les marchandises dangereuses de l'IATA (n° 967, section II, article UN3481).

Expédition maritime

La bonne pratique ne se limite pas au code IMDG (amendement 42-24), édition 2024 ; elle est conforme à la disposition spéciale 188 du code IMDG. L'emballage respecte cette disposition spéciale.

Polluants marins : Aucun

EMS:F-A, S-I

Section 15. Informations réglementaires

Chine : Ce MSDS est conforme à la norme GB/T 18287 « Spécification générale des batteries lithium-ion pour téléphones portables ».

États-Unis : Ce MSDS respecte ou dépasse les exigences de l'OSHA.

Internationale : Ce MSDS est conforme aux normes de l'Union européenne (UE), de l'Organisation internationale des normes (ISO) et de l'Organisation internationale du travail (OIT).

Certification UL : Les batteries Future Power sont enregistrées auprès d'Underwriters Laboratories (Northbrook, États-Unis) sous le numéro de dossier MH 30047.

P.S. 1. Lors du transport de grandes quantités de batteries par navire, véhicule ou chemin de fer, évitez les températures élevées ainsi que la condensation de rosée.

P.S. 2. : Évitez tout transport susceptible de endommager le colis.



Section 16. Autres informations

Département responsable : Département technique de Hangzhou Future Power Technology Co., Ltd.

Département chargé de l'examen : Département de la qualité, Hangzhou Future Power Technology Co., Ltd.

P.S. 1. La section 38.3 de la Partie III du Manuel des tests et critères de l'ONU est



Hangzhou Future Power Technology Co., Ltd

Fiche de de sécurité des matériaux

respectée.

PS 2. La dernière exigence de l'IATA est satisfaisue.