

Europe, Middle East

ENGLISH

FRANÇAIS

DEUTSCH

NEDERLANDS

ITALIANO

ESPAÑOL

PORTUGUÊS

РУССКИЙ

ČESTINA

TÜRKÇE

POLSKI

SVENSKA

SUOMI

SLOVENCINA

MAGYAR

עברית

العربية

North America/

Norteamérica

ENGLISH

FRANÇAIS

ESPAÑOL

Latin America/

América Latina

ENGLISH

ESPAÑOL

PORTUGUÊS

Asia Pacific

日本語

简体中文

繁體中文

한국어

ENGLISH

THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III

THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III

PC (Windows 10/11)

PS4® / PS5®

Xbox Series / Xbox One

User Manual



Carefully read the instructions provided in this manual **before** installing the product, **before** any use of the product and **before** any maintenance. Be sure to follow the safety instructions. Failure to follow these instructions may result in accidents and/or damage. Keep this manual so that you can refer to the instructions in the future.

TABLE OF CONTENTS

- 1. BOX CONTENTS5
- 2. TECHNICAL FEATURES.....7
- 3. INFORMATION REGARDING USE10
- 4. ASSEMBLY14
- 5. INSTALLATION.....25
 - Compatibility.....28*
- 6. PEDAL SET MECHANICAL SETTINGS29
 - Adjusting the height of the pedals29*
 - Adjusting the spacing of the pedals32*
 - Modifying the clutch pedal’s resistance ..35*
 - Modifying the brake pedal’s resistance ...37*
 - Modifying the accelerator pedal’s resistance.....41*

7. CARPET GRIP NON-SLIP SUPPORTS43

Assembly.....44

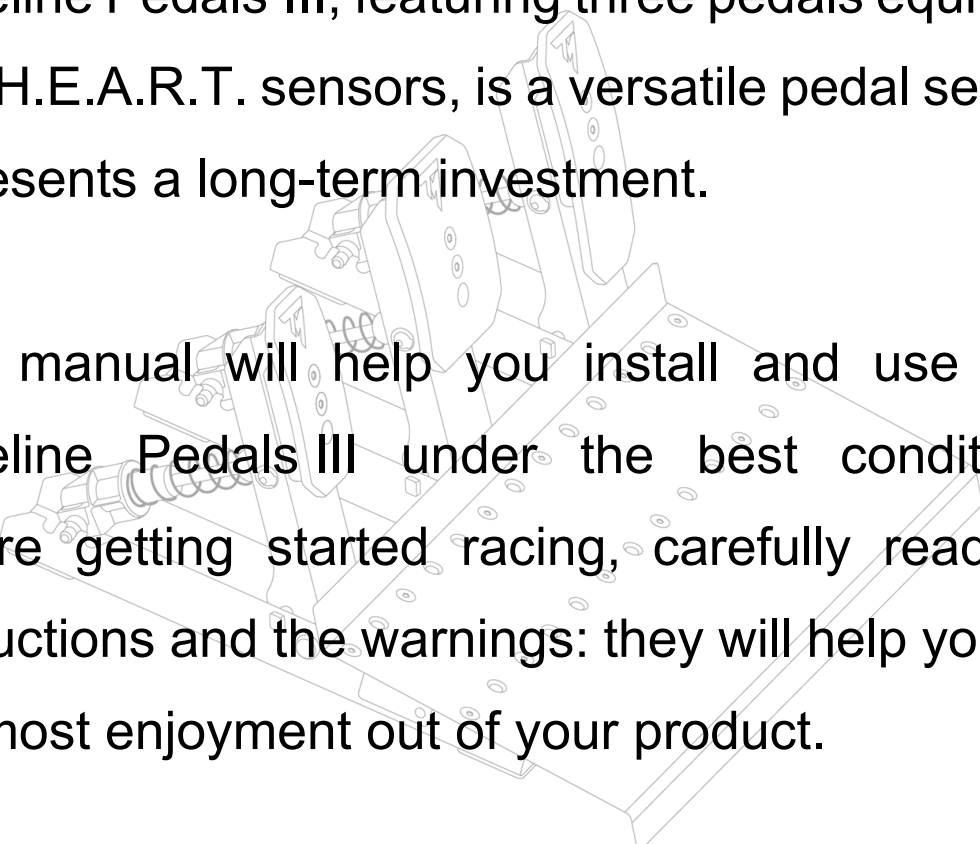
Disassembly.....45

8. FAQ AND TECHNICAL SUPPORT46

RACELINE PEDALS III

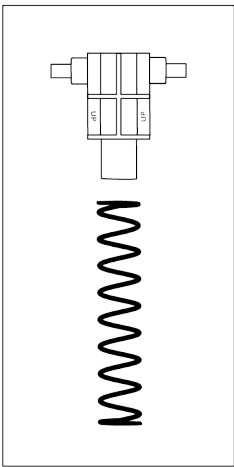
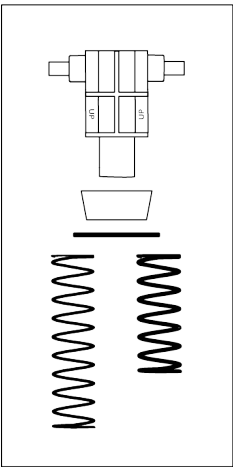
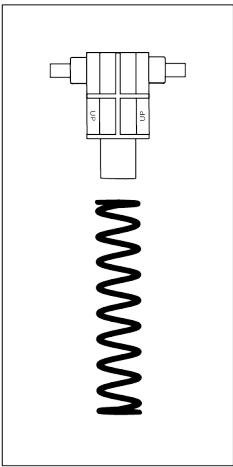
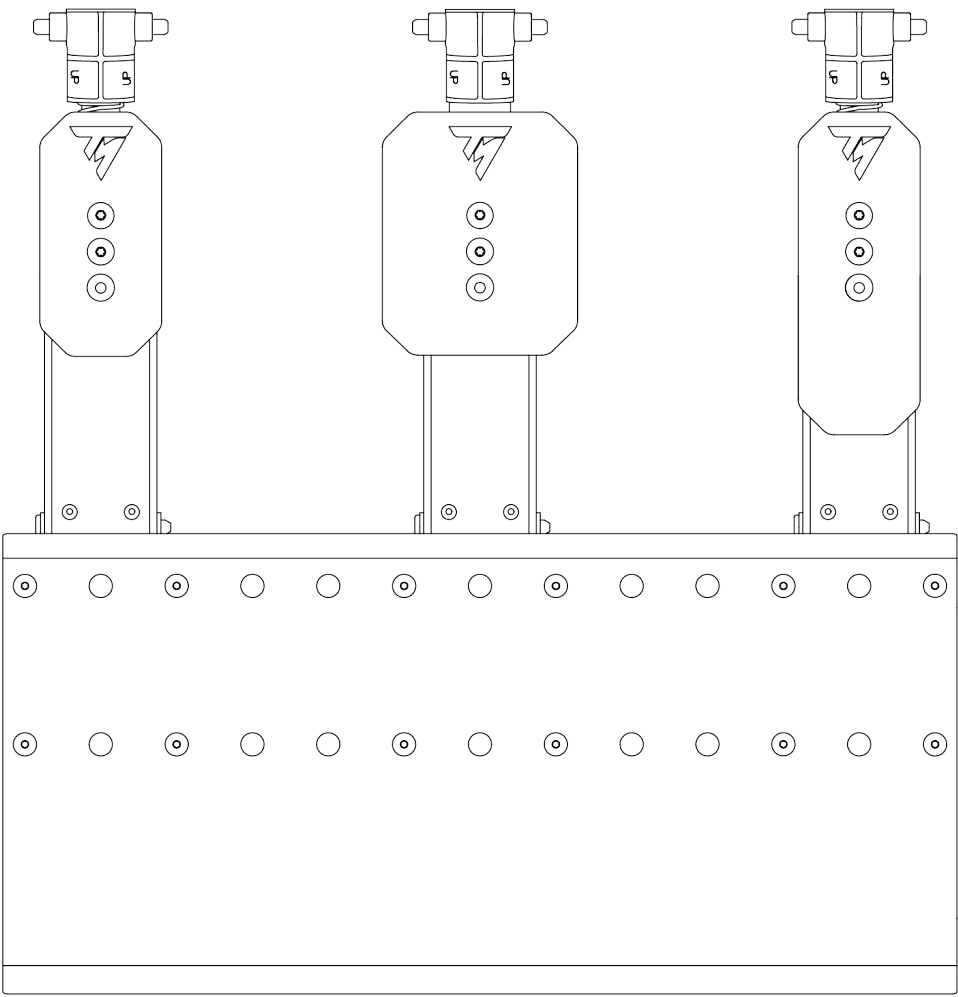
Raceline Pedals III, featuring three pedals equipped with H.E.A.R.T. sensors, is a versatile pedal set that represents a long-term investment.

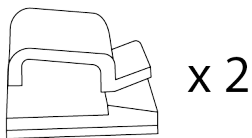
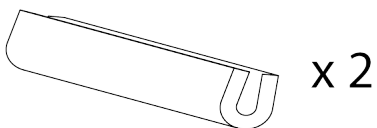
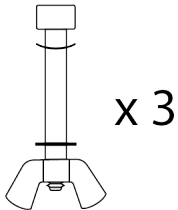
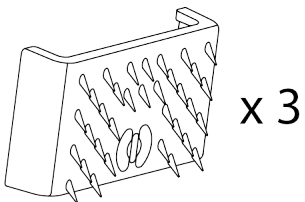
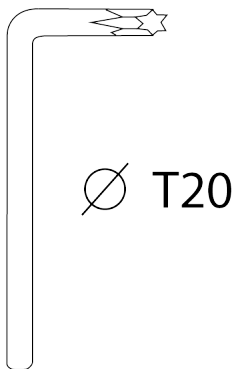
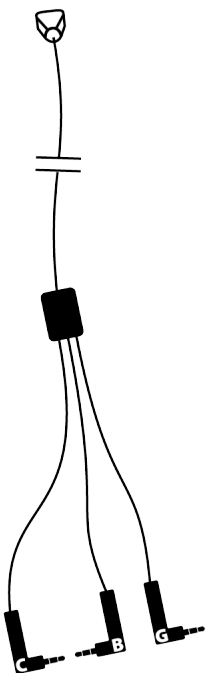
This manual will help you install and use your Raceline Pedals III under the best conditions. Before getting started racing, carefully read the instructions and the warnings: they will help you get the most enjoyment out of your product.





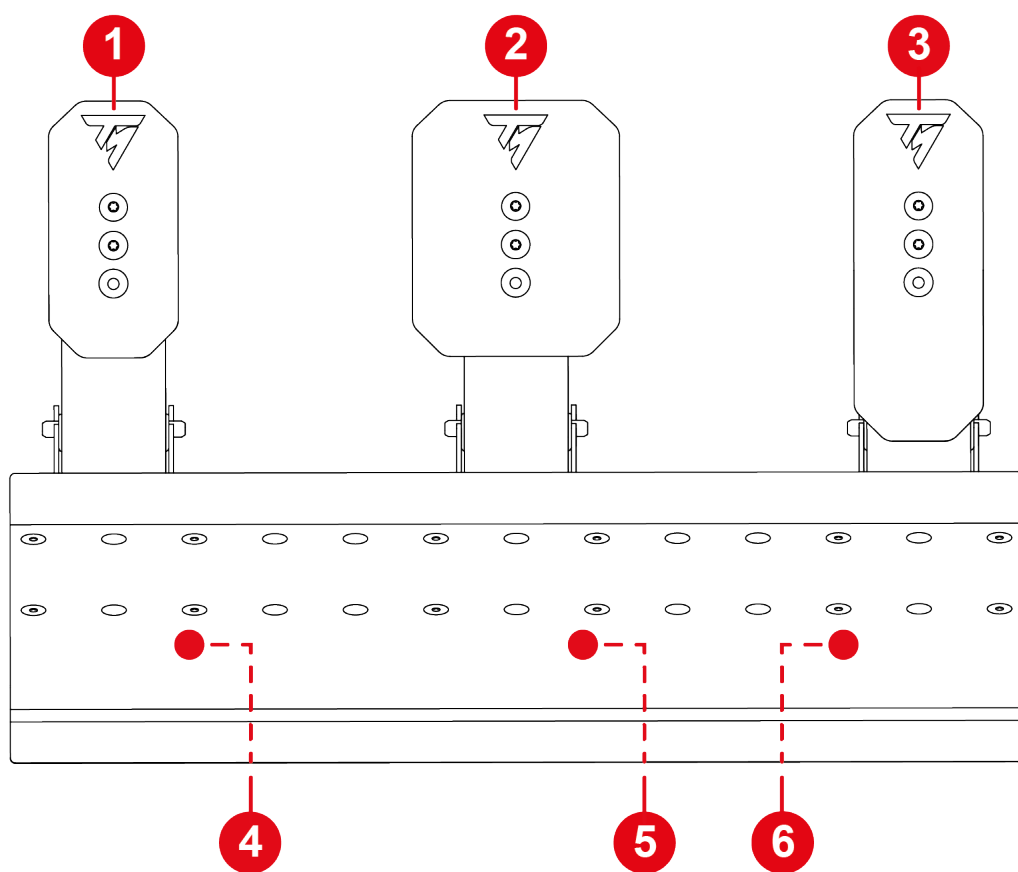
1. Box contents



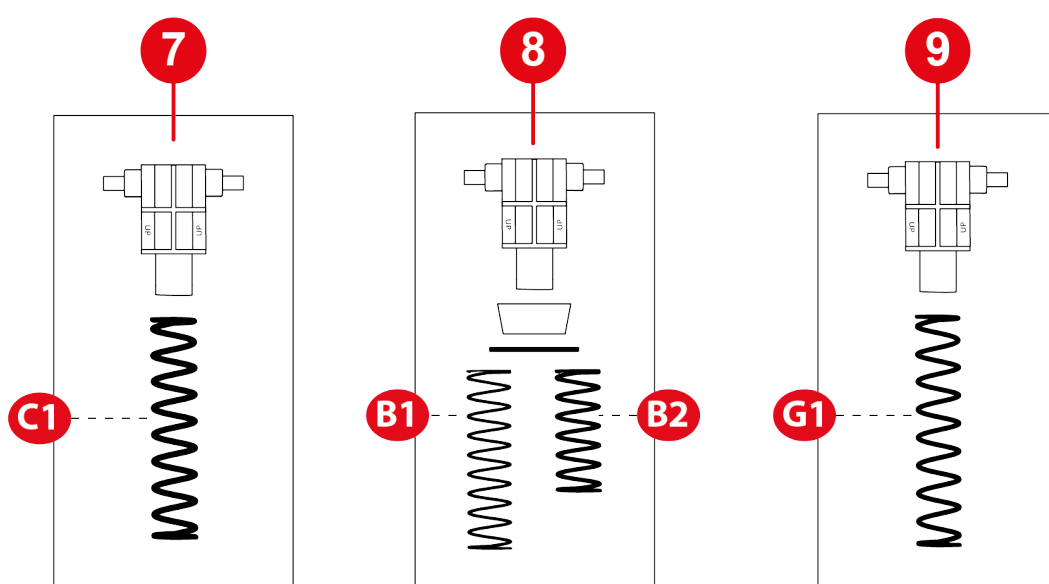




2. Technical features



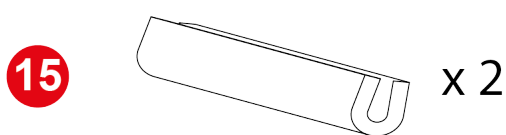
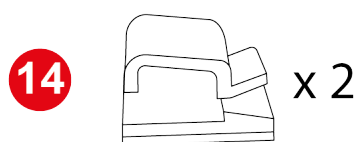
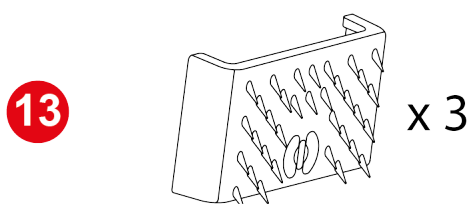
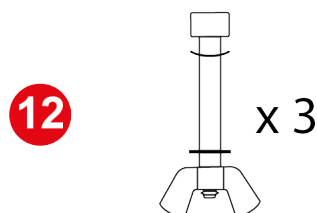
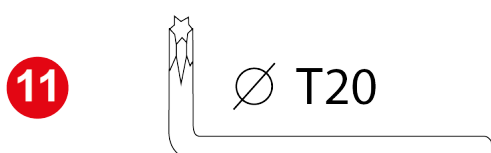
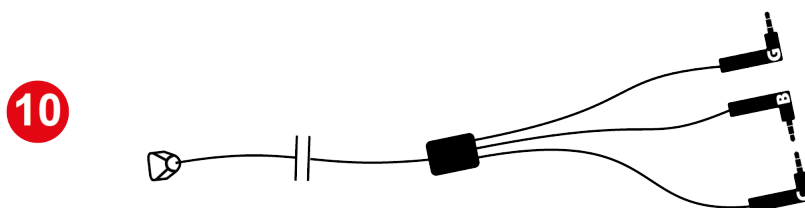
- ① Clutch pedal
- ② Brake pedal
- ③ Accelerator pedal
- ④ Clutch pedal jack connector
- ⑤ Brake pedal jack connector
- ⑥ Accelerator pedal jack connector



- ⑦ Clutch pedal spring (one support and one spring)
- ⑧ Brake pedal spring (one support, one buffer, one washer and two springs (weak or strong resistance))
- ⑨ Accelerator pedal spring (one support and one spring)



The clutch pedal spring is thicker and slightly shorter than the accelerator pedal spring.



10 Triple-jack/RJ12 cable

11 T20 Torx wrench

12 Pedal stop rods (one rod, one wing nut, one curved washer and one washer)

13 Carpet Grip non-slip supports

14 Cable clips

15 Protectors made of rubber



3. Information regarding use



Documentation

Before using this product, carefully read this documentation again and keep it for future reference.



For safety reasons, never use the pedal set with bare feet or while wearing only socks on your feet. Thrustmaster® disclaims all responsibility in the event of injury resulting from use of the pedal set without shoes.



Product to be handled only by people **16 years of age or older**.



Electrical shock

- Keep the product in a dry location and do not expose it to dust or sunlight.
- Do not twist or pull on the connectors and cables.
- Follow the connection directions.
- Do not spill any liquid on the product or its connectors.
- Do not short-circuit the product.
- Never dismantle the product; do not throw it onto a fire and do not expose it to high temperatures.



Injuries due to repeated movements

Playing with a pedal set may cause muscle or joint pain.

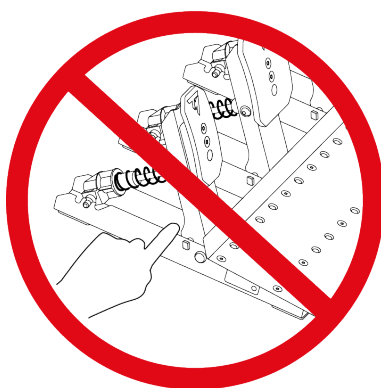
To avoid any problems:

- Avoid overly-long gaming periods (more than 2 hours).
- Take a 10 to 15-minute break after each hour of play.
- If you feel any fatigue or pain in your feet or legs, stop playing and rest for a few hours before you start playing again.
- If the symptoms or pain indicated above persist when you start playing again, stop playing and consult your doctor.



Pedal set pinch hazard when playing

- Keep the pedal set out of children's reach.
- During gaming sessions, never place your fingers (or other parts of your body) on or near the pedal arms.



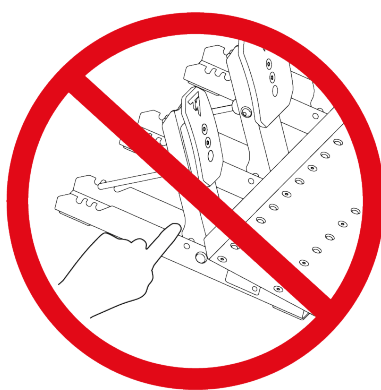


4. Assembly

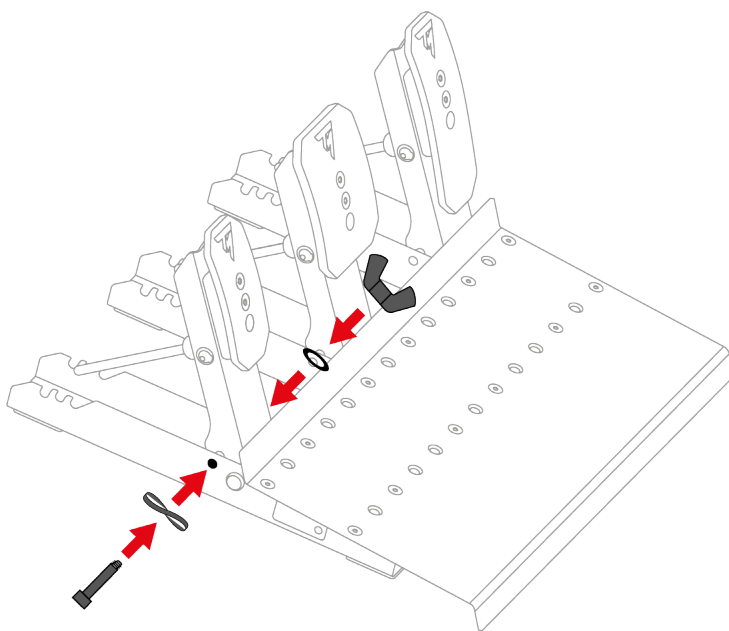


Pinch hazard

Before assembling the pedal set, make sure your fingers are not between the pedal arms and the base of the pedal set when lowering the pedals.

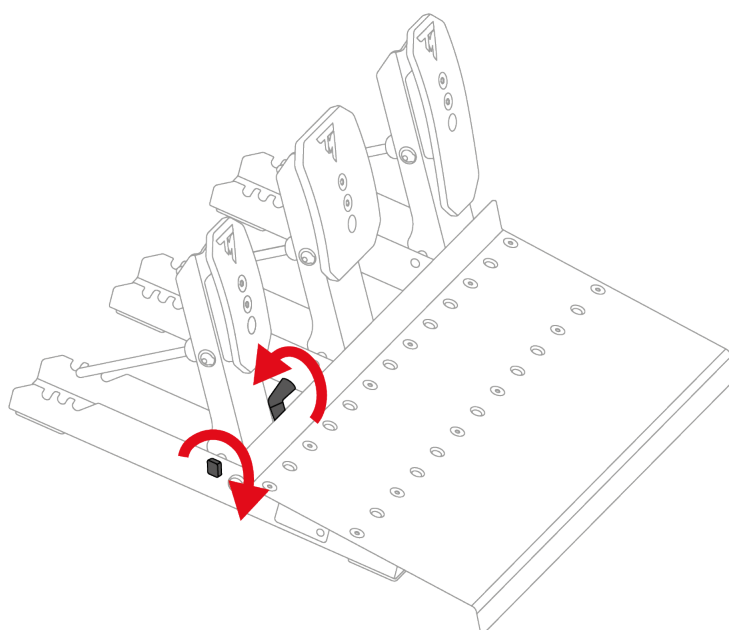


1. Insert the stop rod into the corresponding perforations in the base of the pedal set: the rod and the curved washer on one side of the pedal, the washer and wing nut on the other side.





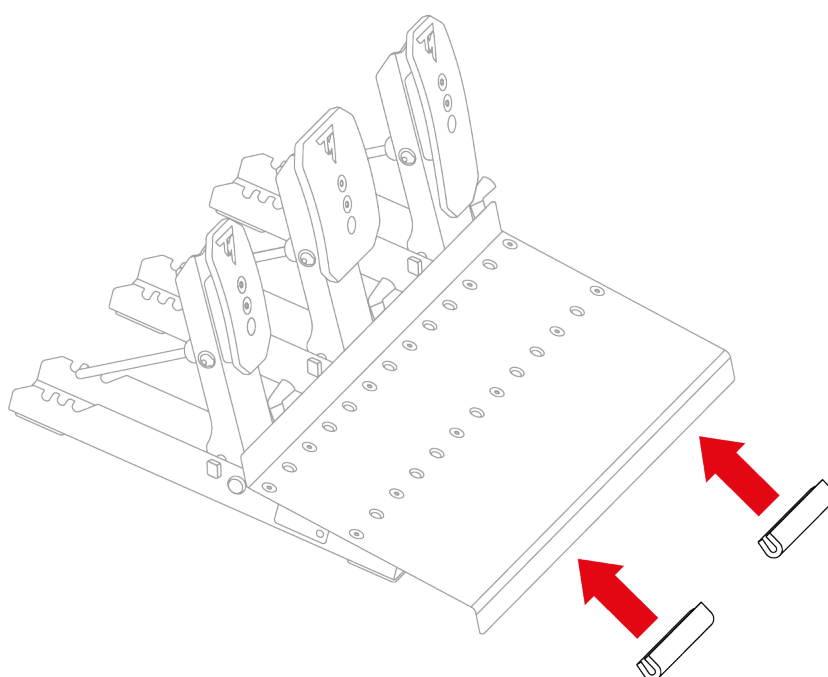
2. Tighten the stop rod, without forcing it.



Do not overtighten the stop rod.

3. Repeat steps 1 and 2 on the other two pedals.

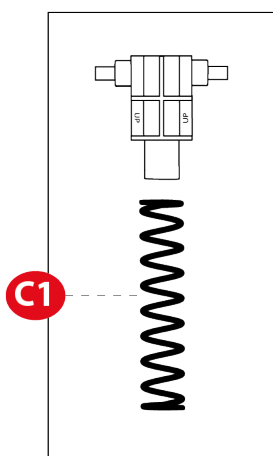
4. Install the protectors made of rubber at the front of the footrest, to protect your support.





Clutch pedal:

The parts that make up the clutch pedal's spring are in a bag. The bag contains a single C1 spring (very long, grey).

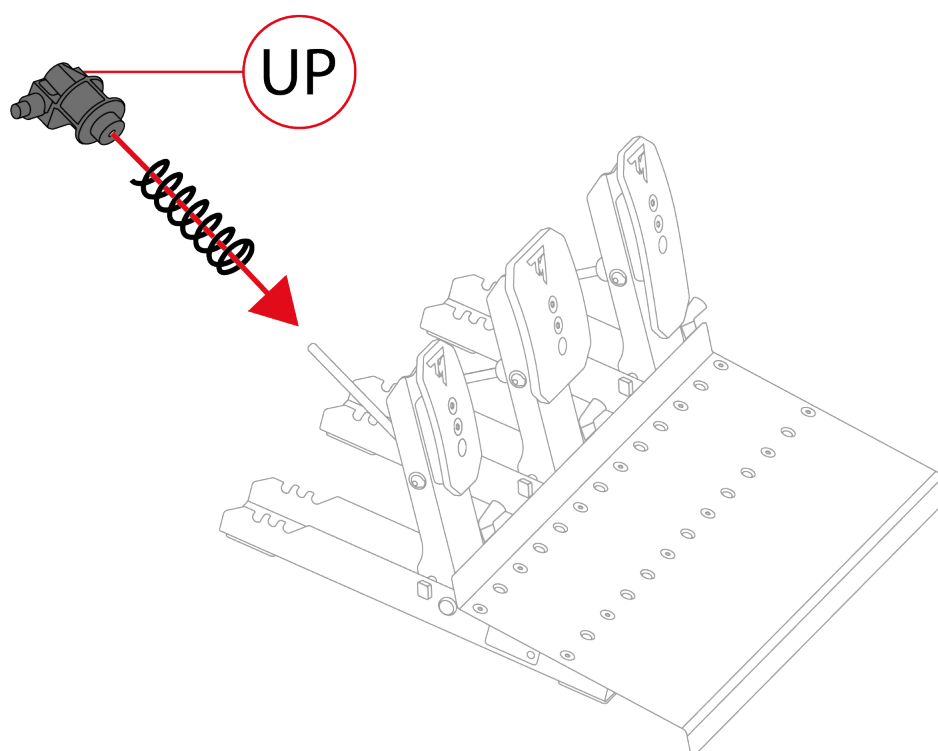


The clutch pedal spring is thicker and slightly shorter than the accelerator pedal spring.



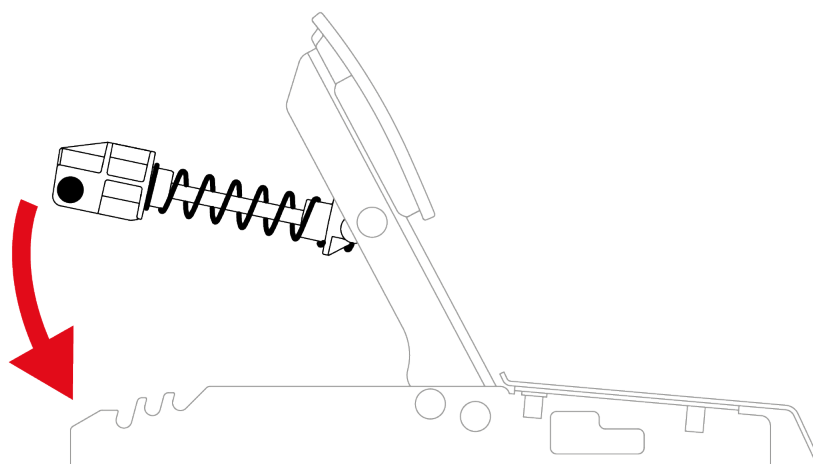
5. Insert all the parts of the clutch pedal spring on the metal rod in the following order: spring and support.

On the support, the UP marking must point upwards.





6. Compress the clutch pedal spring using the support, to insert the retaining rod into the slots in the pedal set base.



To adjust the clutch pedal's resistance, you can place the spring retaining rod in different positions.



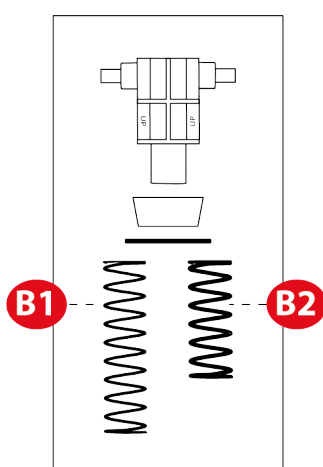
For more information on adjusting the clutch pedal's resistance, please read the **Modifying the clutch pedal's resistance** section.



Brake pedal:

The parts that make up the brake pedal's spring are in a bag. There are two springs with different resistances:

- B1 spring (long, black): weak resistance;
- B2 spring (short, grey): strong resistance.

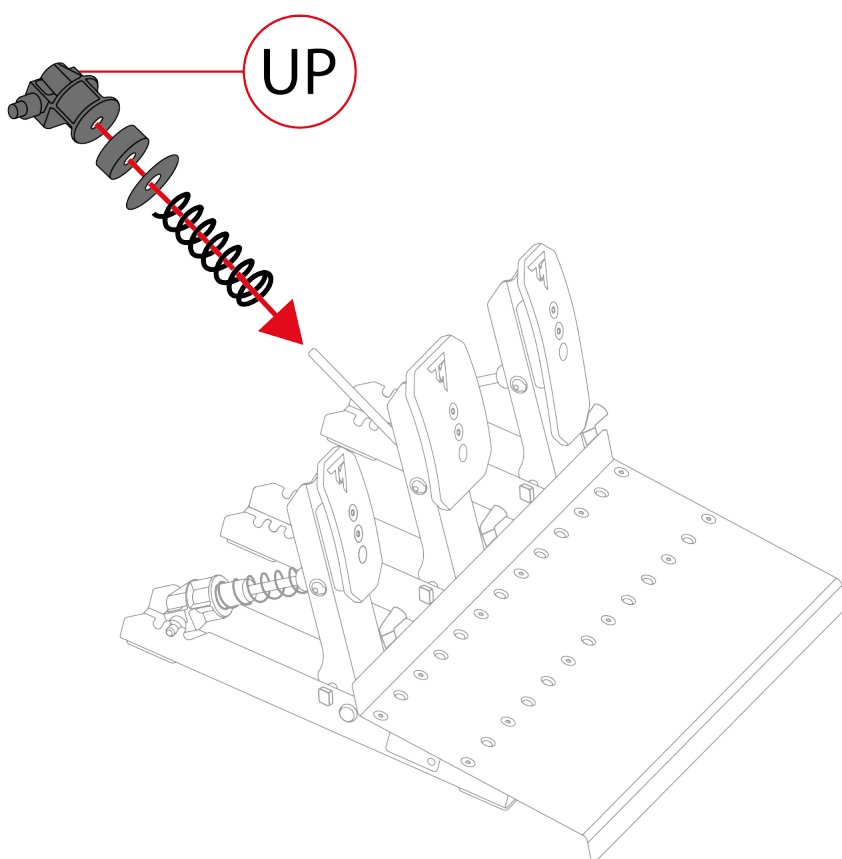


Set aside the spring that you do not want to use.



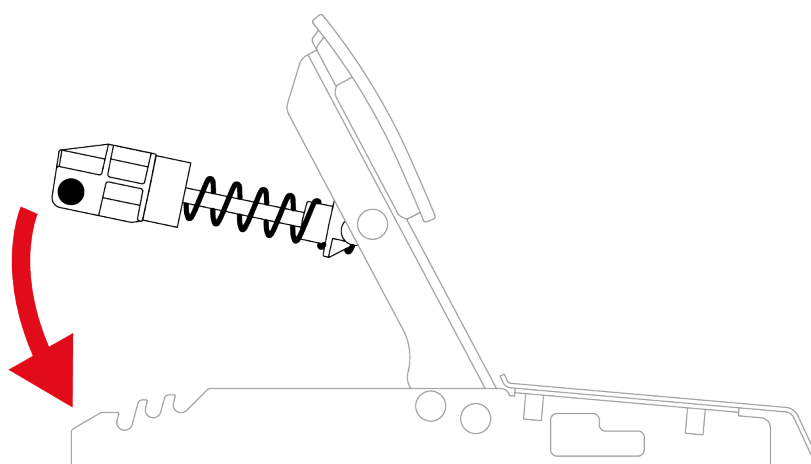
7. Insert all the parts of the brake pedal spring on the metal rod in the following order: spring, washer, buffer and support.

On the support, the UP marking must point upwards.





8. Compress the brake pedal spring using the support, to insert the retaining rod into the slots in the pedal set base.



To adjust the brake pedal's resistance, you can place the spring retaining rod in different positions.

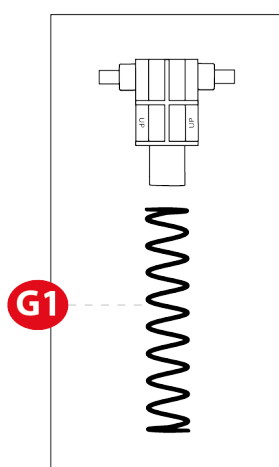


For more information on adjusting the brake pedal's resistance, please read the **Modifying the brake pedal's resistance** section.



Accelerator pedal:

The parts that make up the accelerator pedal's spring are in a bag. The bag contains a single G1 spring (very long, grey).

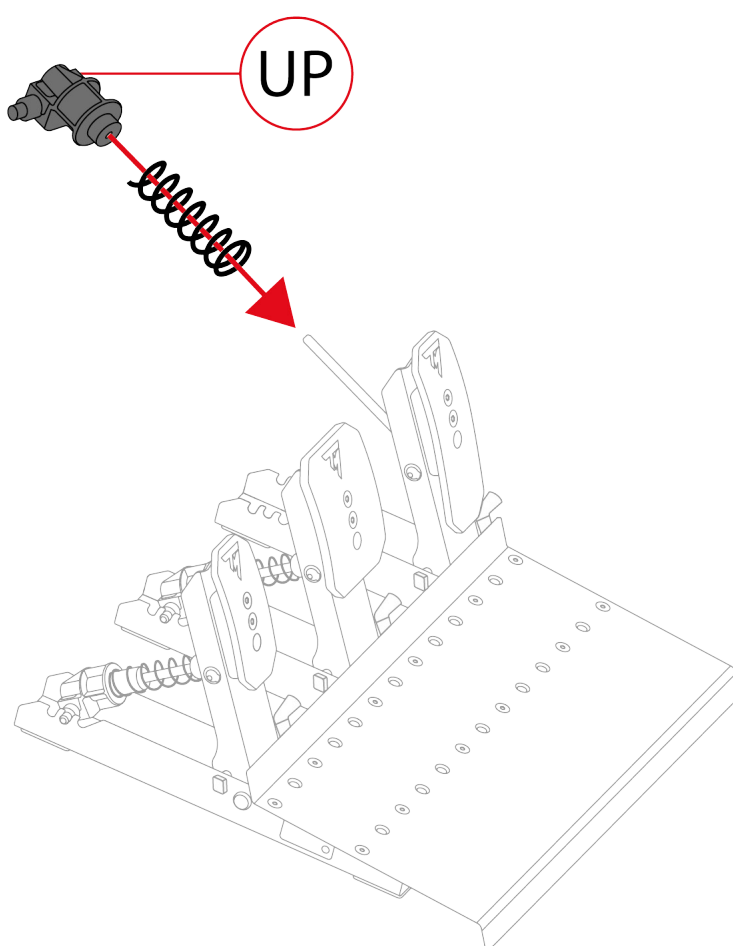


The accelerator pedal spring is thinner and slightly longer than the clutch pedal spring.



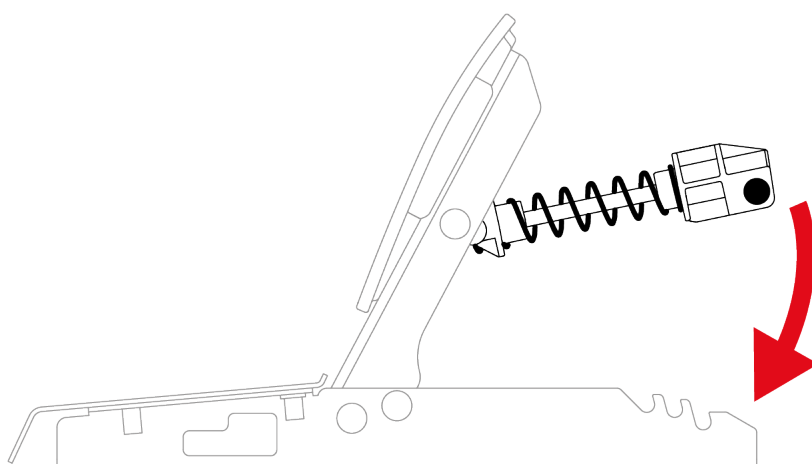
9. Insert all the parts of the accelerator pedal spring on the metal rod in the following order: spring and support.

On the support, the UP marking must point upwards.





10. Compress the accelerator pedal spring using the support, to insert the retaining rod into the slots in the pedal set base.



To adjust the accelerator pedal's resistance, you can place the spring retaining rod in different positions.



For more information on adjusting the accelerator pedal's resistance, please read the **Modifying the accelerator pedal's resistance** section.

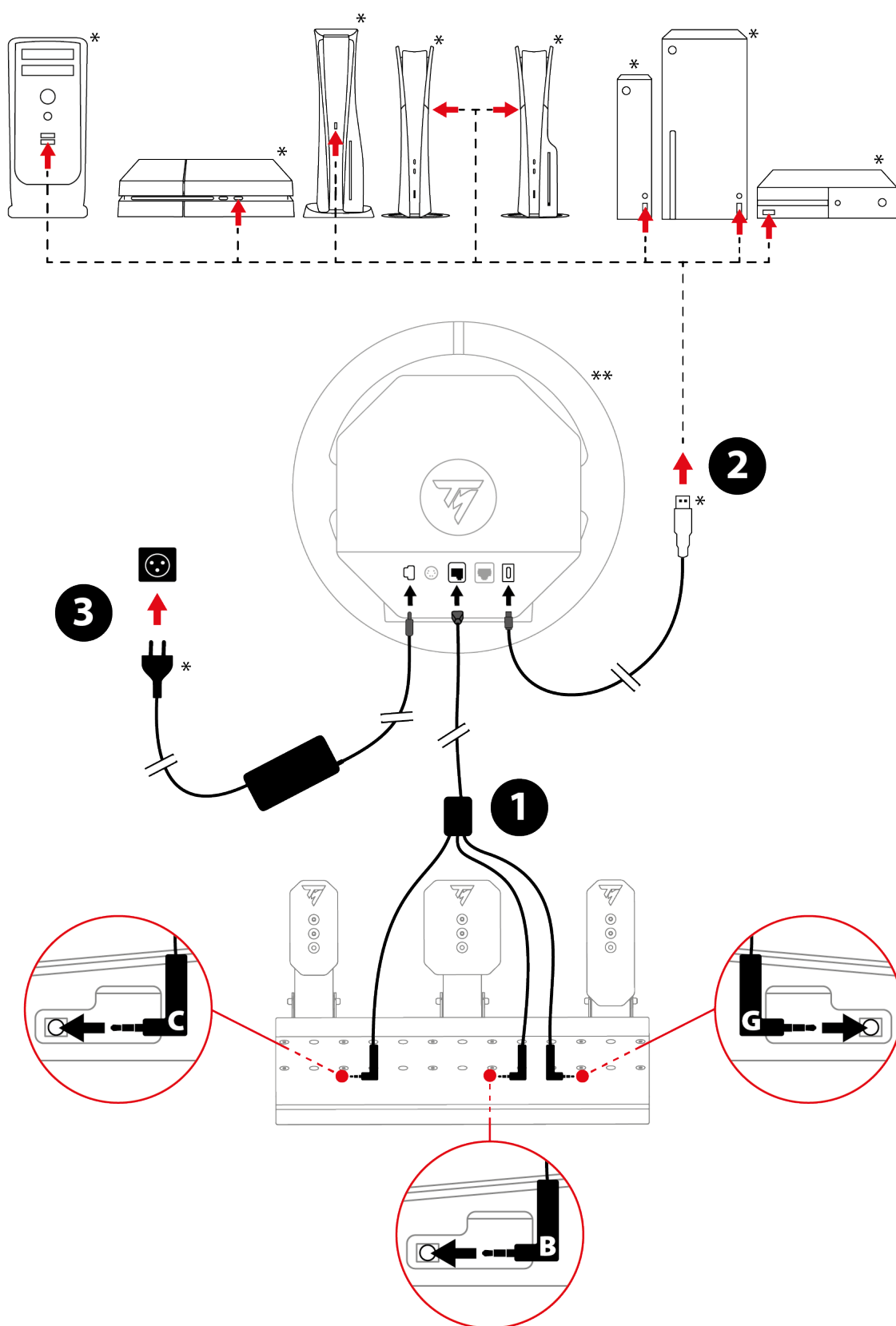


A video showing assembly of the pedal set is available here:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3/>



5. Installation



**Not included*

***Racing wheel base not included*



The installation procedure may vary slightly, depending on the racing wheel base being used. For more information, please refer to the racing wheel base's user manual.

1. Connect the triple-jack/RJ12 cable to the RJ12 connector on the racing wheel base, and to the Raceline Pedals III pedal set.

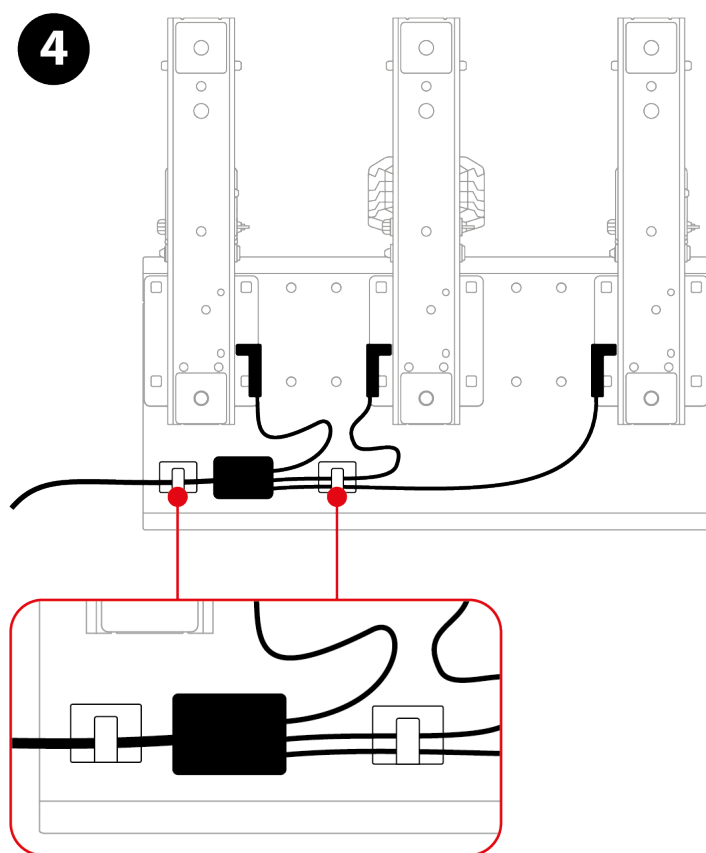


The jack connector with the C marking (Clutch) connects to the clutch pedal. The jack connector with the B marking (Brake) connects to the brake pedal. The jack connector with the G marking (Gas) connects to the accelerator pedal.

2. Connect the base to a USB-A port on the game console or PC.
3. Connect the power adapter to the base, and also plug it into a wall outlet.



4. Stick the two cable clips onto the underside of the pedal set, and then feed the cables through the cable clips.



You are now ready to play!



Compatibility

The Raceline Pedals III pedal set is compatible with Thrustmaster Force Feedback racing wheel bases.

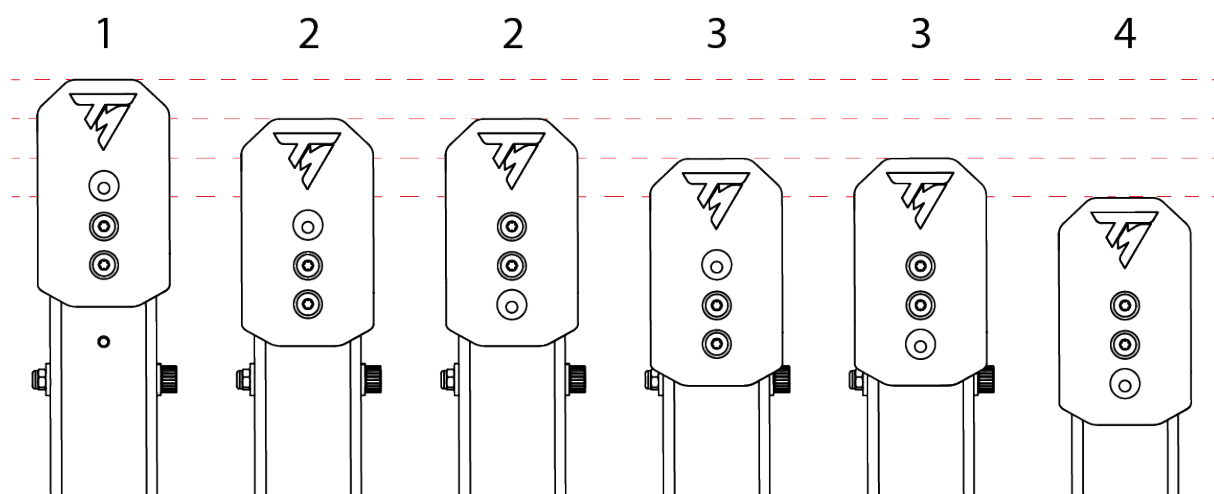


6. Pedal set mechanical settings

Adjusting the height of the pedals

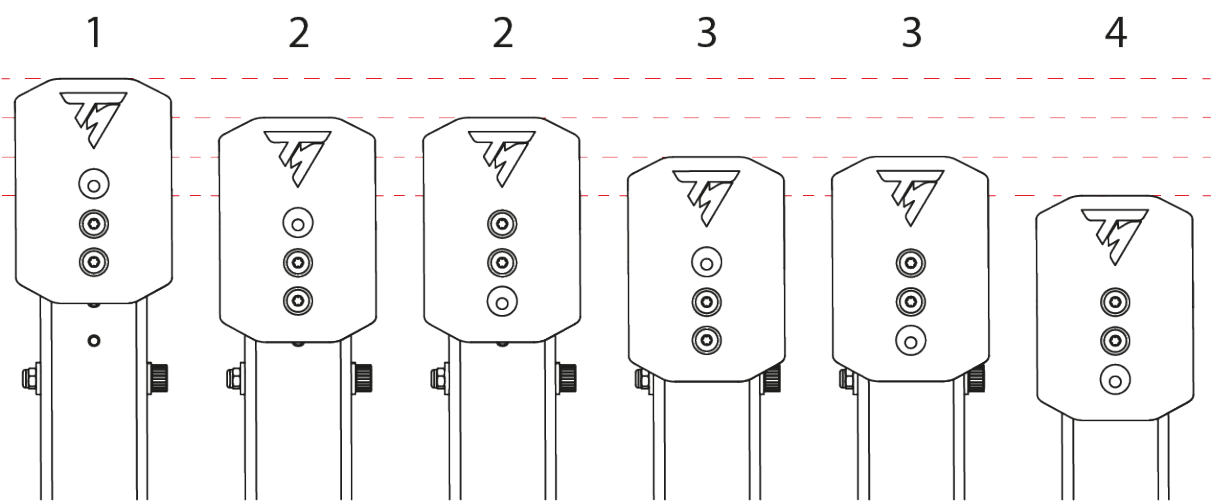
You can adjust the height of the clutch pedal, the brake pedal and the accelerator pedal. There are four possible positions for each pedal.

Clutch pedal:

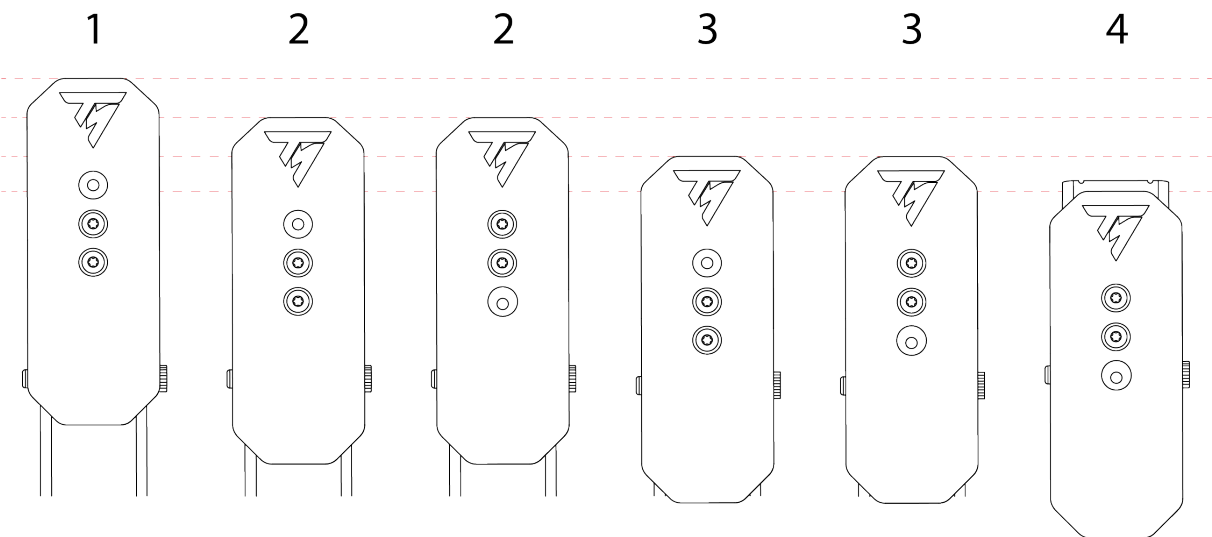




Brake pedal:

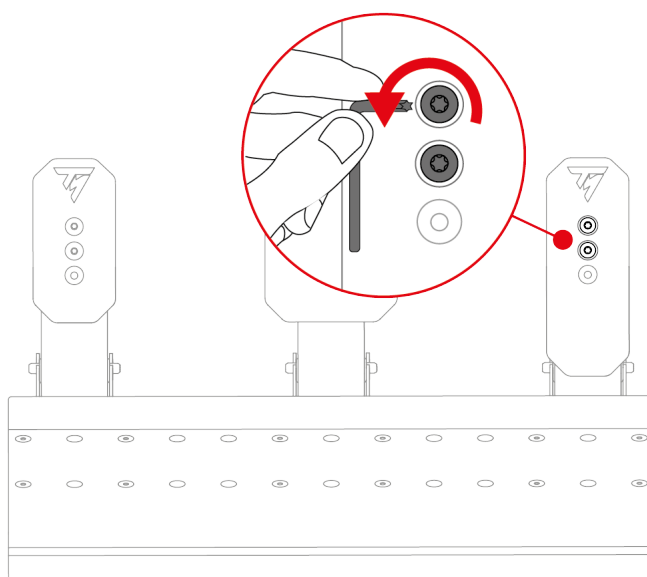


Accelerator pedal:

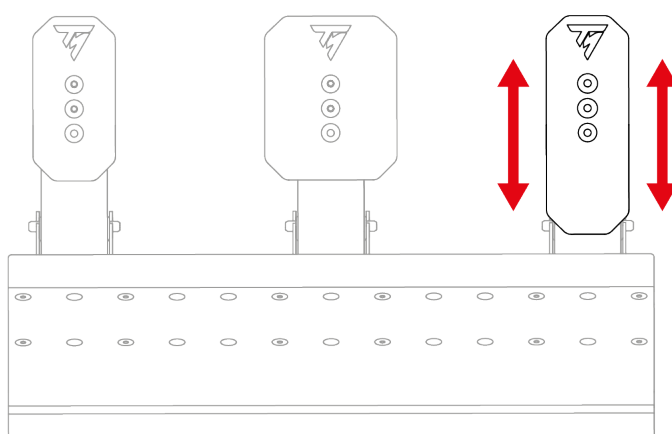




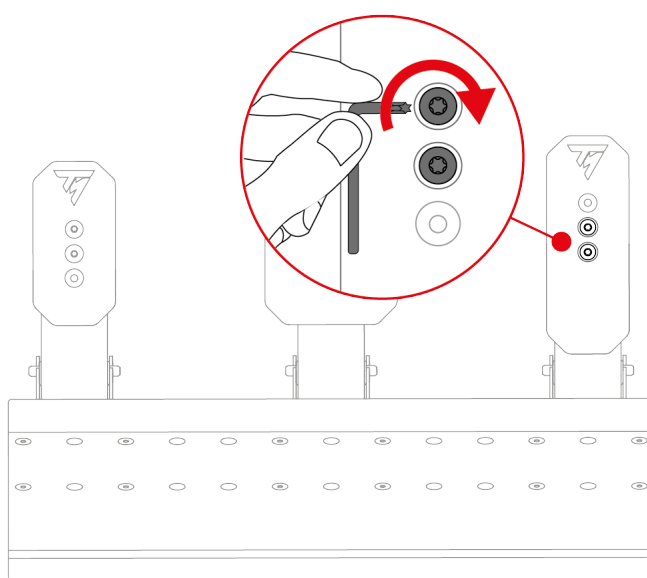
1. Use the included T20 Torx wrench to unscrew the two screws holding the pedal head in place.



2. Select the new pedal head position.



3. Reinsert and retighten the two screws holding the pedal head in place.

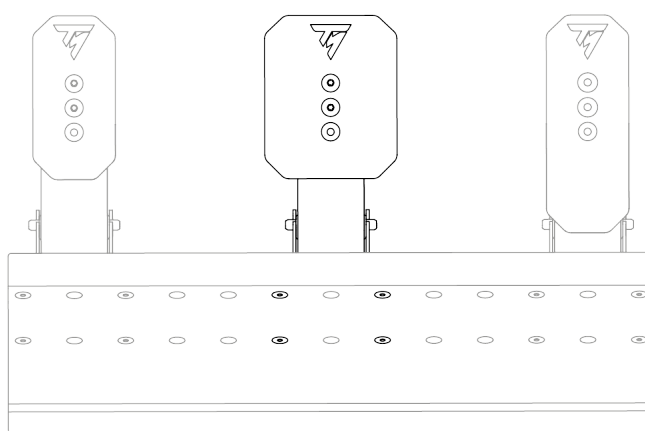




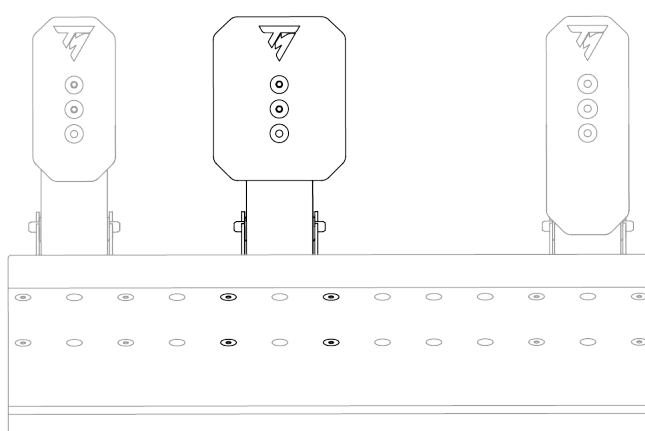
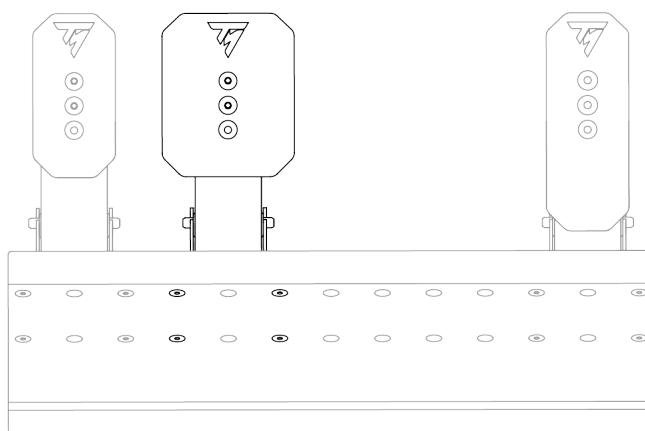
Adjusting the spacing of the pedals

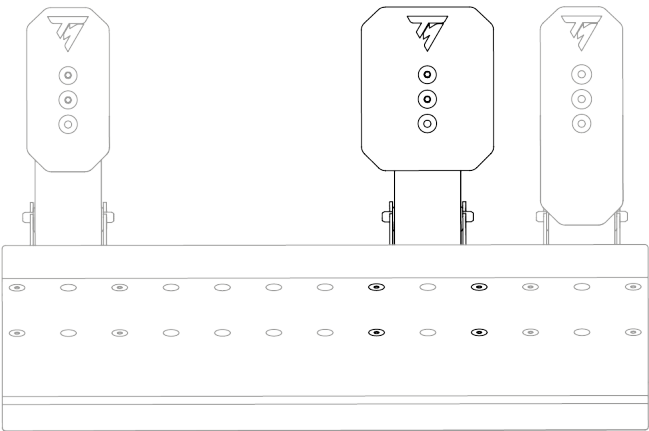
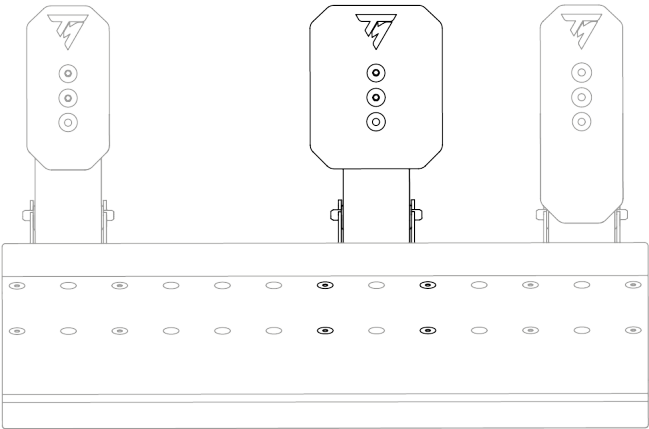
You can adjust the spacing of the pedals. The brake pedal can be placed in five different positions.

Default position:



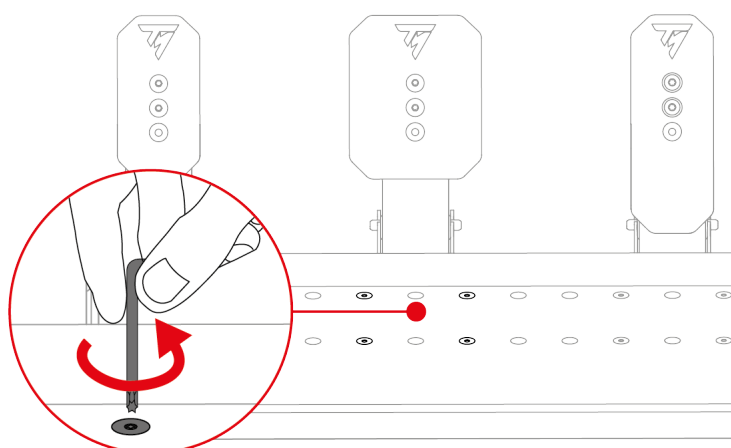
Other positions:



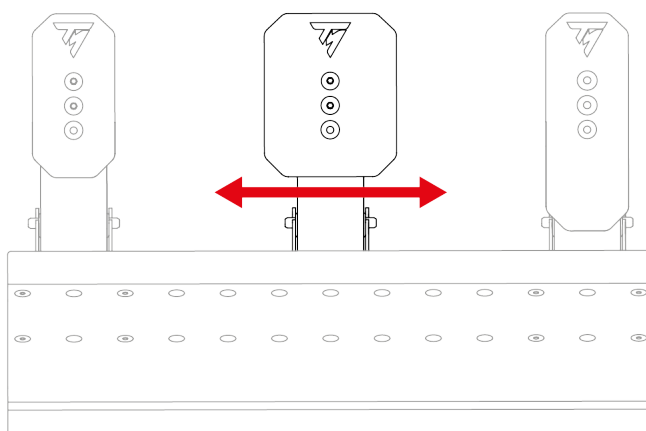




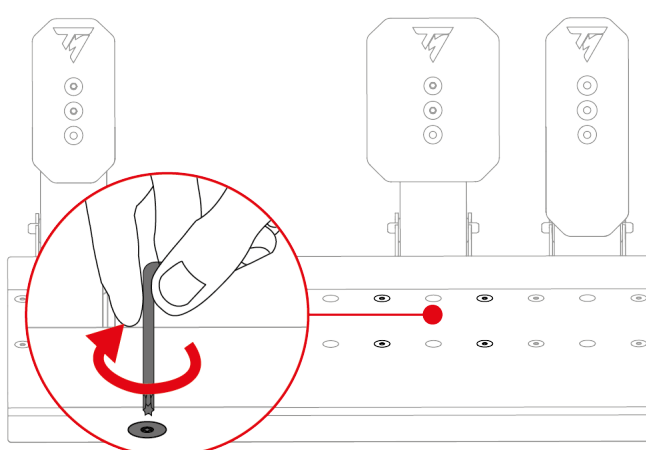
1. Use the included T20 Torx wrench to unscrew the four screws holding the brake pedal in place.



2. Choose the new position for the brake pedal.



3. Screw the four screws that will hold the brake pedal in place back in again.

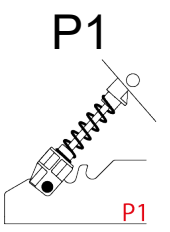
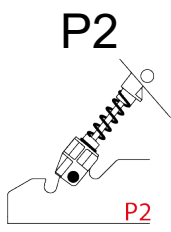
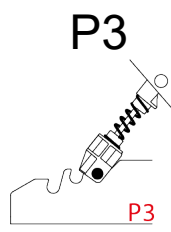
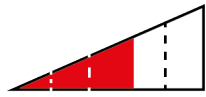




Modifying the clutch pedal's resistance

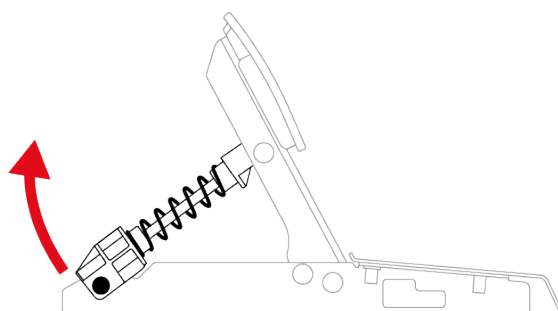
Only one spring is included for the clutch pedal (C1 spring: very long, grey, weak resistance).

The three slots at the back of the pedal set base are used to adjust the resistance setting.

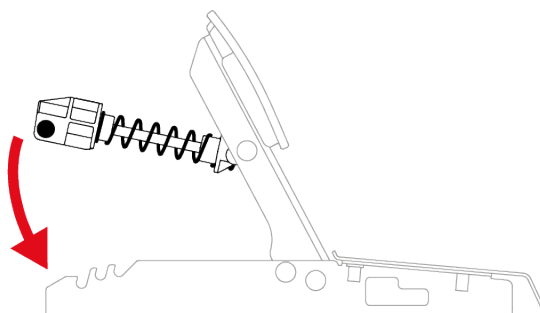
C1 spring			
Position			
Resistance			



1. To release the spring retaining rod from the slots, compress the spring using the support.



2. To insert the spring retaining rod into the slots (P1, P2 or P3), compress the spring using the support.



To prevent any calibration problems, we recommend that you restart the base after changing the spring.

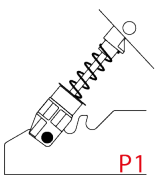
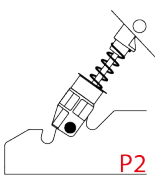
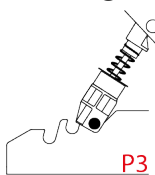
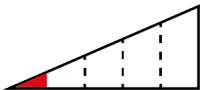
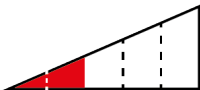
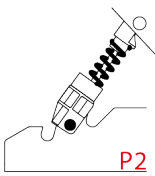
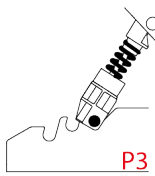


Modifying the brake pedal's resistance

Two springs are included for adjusting the brake pedal's resistance:

- B1 spring (long, black): weak resistance;
- B2 spring (short, grey): strong resistance.

The three slots at the back of the pedal set base are used to adjust the resistance setting.

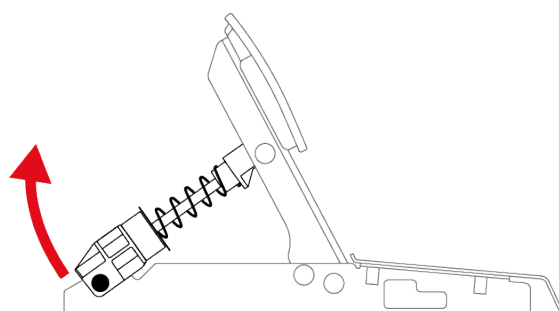
B1 spring			
Position	P1	P2	P3
Resistance			
B2 spring			
Position	P1 —	P2	P3
Resistance	—		



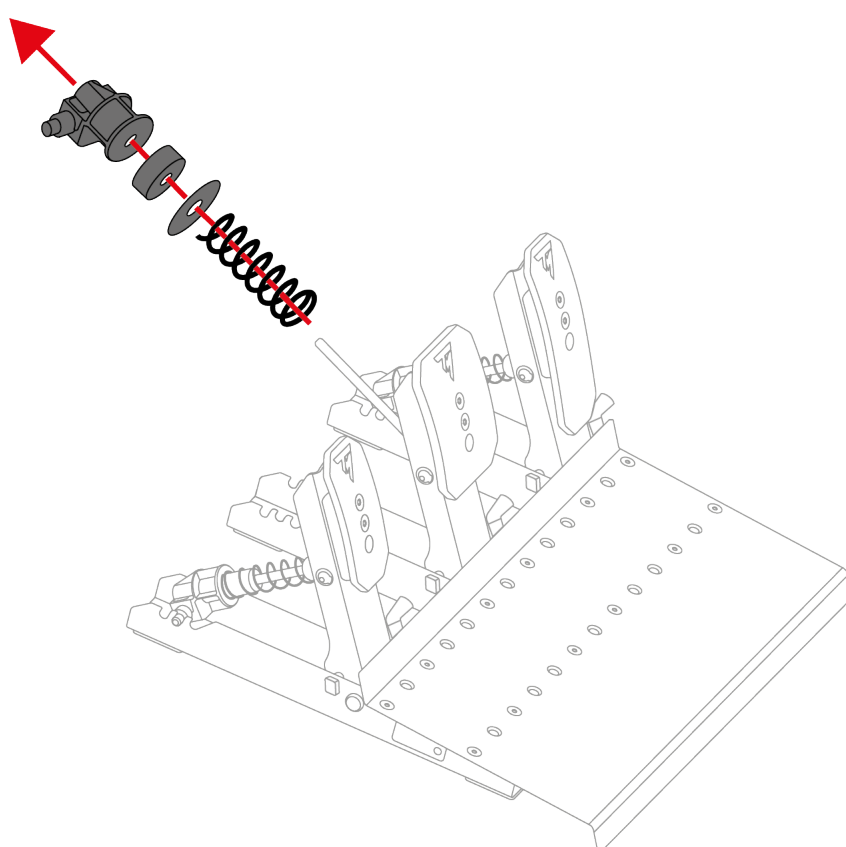
The B2 spring cannot be used in the P1 position.



1. To release the spring retaining rod from the slots, compress the spring using the support.

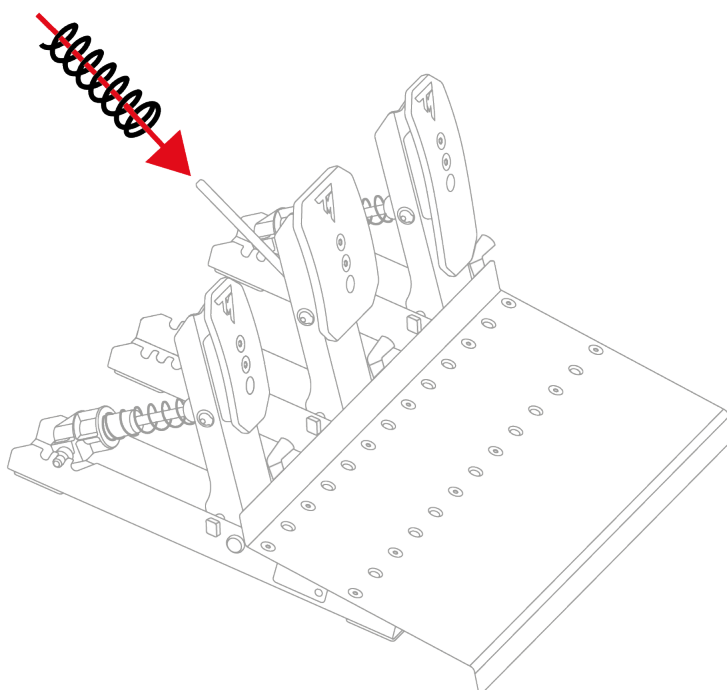


2. Remove all of the pedal spring's parts.



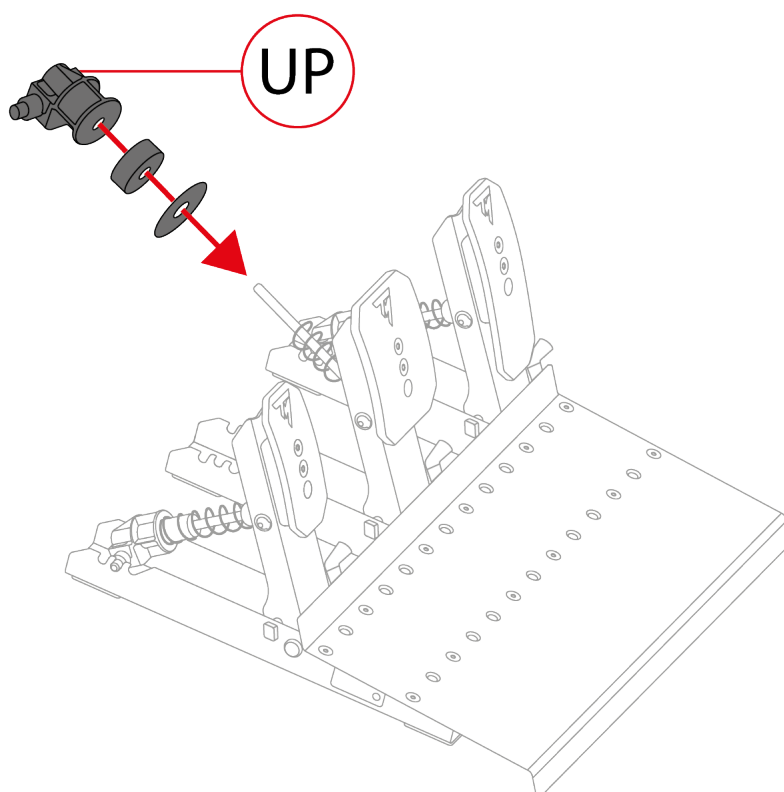


3. Insert the new spring onto the pedal's metal rod.



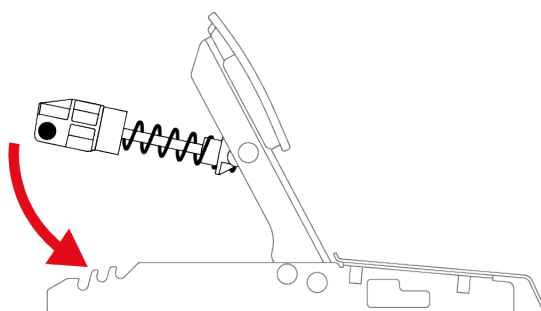
4. Insert the other parts of the brake pedal spring onto the metal rod in the following order: washer, buffer and support.

On the support, the UP marking must point upwards.





5. To insert the spring retaining rod into the slots (P1, P2 or P3), compress the spring using the support.



To prevent any calibration problems, we recommend that you restart the base after changing the spring.



Modifying the accelerator pedal's resistance

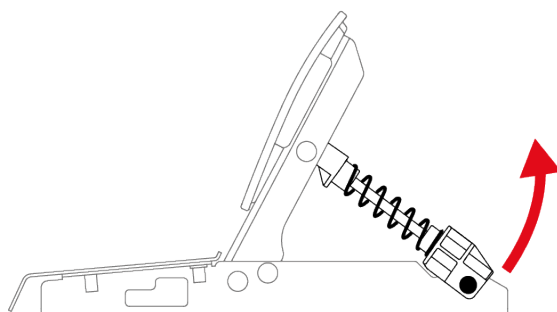
Only one spring is included for the accelerator pedal (G1 spring: very long, grey, weak resistance).

The three slots at the back of the pedal set base are used to adjust the resistance setting.

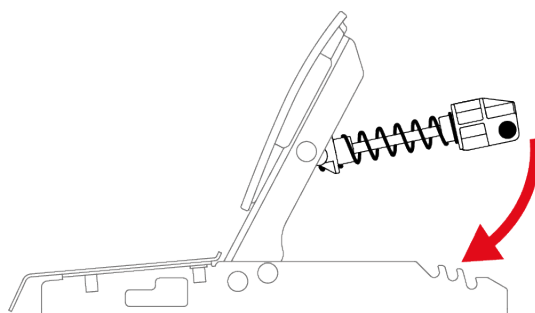
G1 spring			
	P1	P2	P3
Position			
Resistance			



1. To release the spring retaining rod from the slots, compress the spring using the support.



2. To insert the spring retaining rod into the slots (P1, P2 or P3), compress the spring using the support.

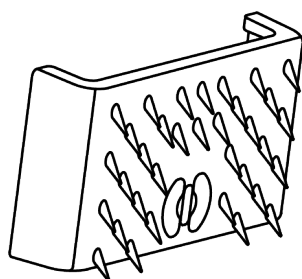


To prevent any calibration problems, we recommend that you restart the base after changing the spring.



7. Carpet Grip non-slip supports

The Carpet Grip non-slip supports prevent the Raceline Pedals III pedal set from moving when used on a carpet or rug.

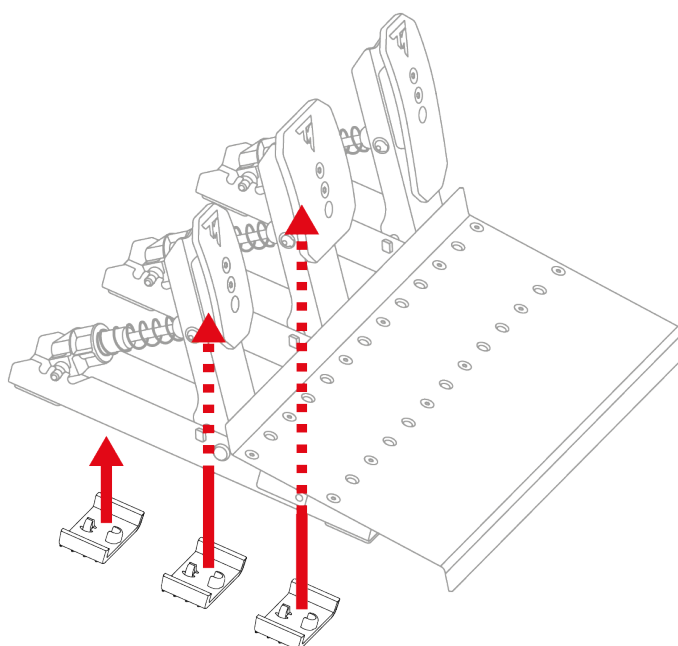


Do not use the Carpet Grip non-slip supports on a soft floor or parquet flooring, as this may damage the floor covering (e.g., scuffs, scratches).

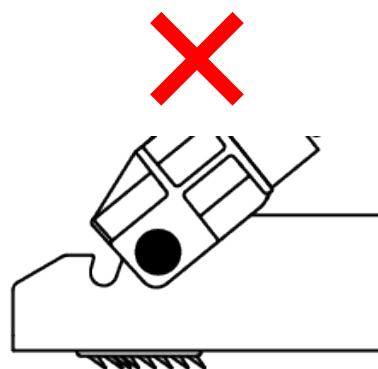
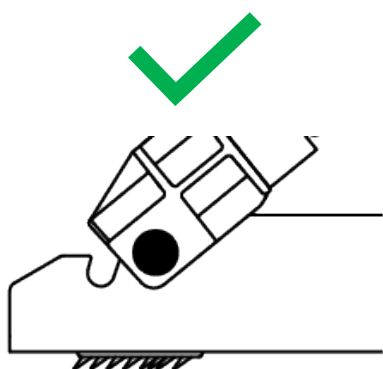


Assembly

To install the Carpet Grip non-slip supports, clip them to the underside of the pedal set.



To ensure that the supports are effective, position the teeth towards the back of the pedal set.

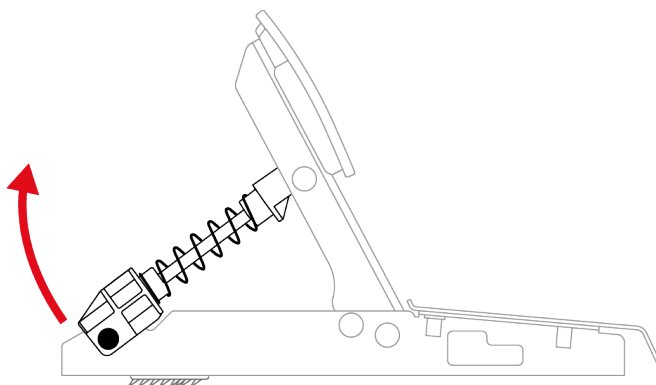




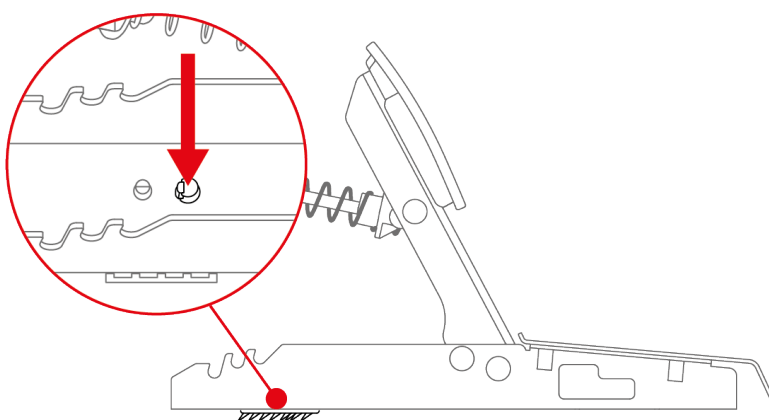
Disassembly

To remove the Carpet Grip non-slip supports:

1. Release the springs from the notches.



2. Press the clip of each non-slip support.



Do not pull on the sides of the Carpet Grip non-slip supports to remove them. You risk breaking the supports.



8. FAQ and technical support

Do you have questions regarding the Raceline Pedals III pedal set, or are you experiencing technical problems? If so, visit the Thrustmaster technical support website:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3/>



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III

PC (Windows 10/11)

PS4® / PS5®

Xbox Series / Xbox One

Manuel de l'utilisateur



Lisez attentivement les instructions fournies dans ce manuel **avant** d'installer le produit, **avant** toute utilisation et **avant** tout entretien. Conformez-vous aux consignes de sécurité. Le non-respect de ces instructions peut causer des accidents et/ou des dommages. Conservez ce manuel pour toute consultation ultérieure des instructions.

TABLE DES MATIÈRES

1. CONTENU DE LA BOITE	5
2. CARACTERISTIQUES	7
3. INFORMATIONS LIEES A L'UTILISATION...	10
4. MONTAGE	14
5. INSTALLATION	25
<i>Compatibilité.....</i>	28
6. REGLAGES MECANQUES DU PEDALIER ..	29
<i>Ajuster la hauteur des pédales</i>	29
<i>Ajuster l'écartement des pédales</i>	32
<i>Modifier la résistance de la pédale</i> <i>d'embrayage</i>	35
<i>Modifier la résistance de la pédale</i> <i>de frein.....</i>	37
<i>Modifier la résistance de la pédale</i> <i>d'accélérateur</i>	41

7. SUPPORTS ANTI-DERAPANTS CARPET

GRIP.....43

Montage.....44

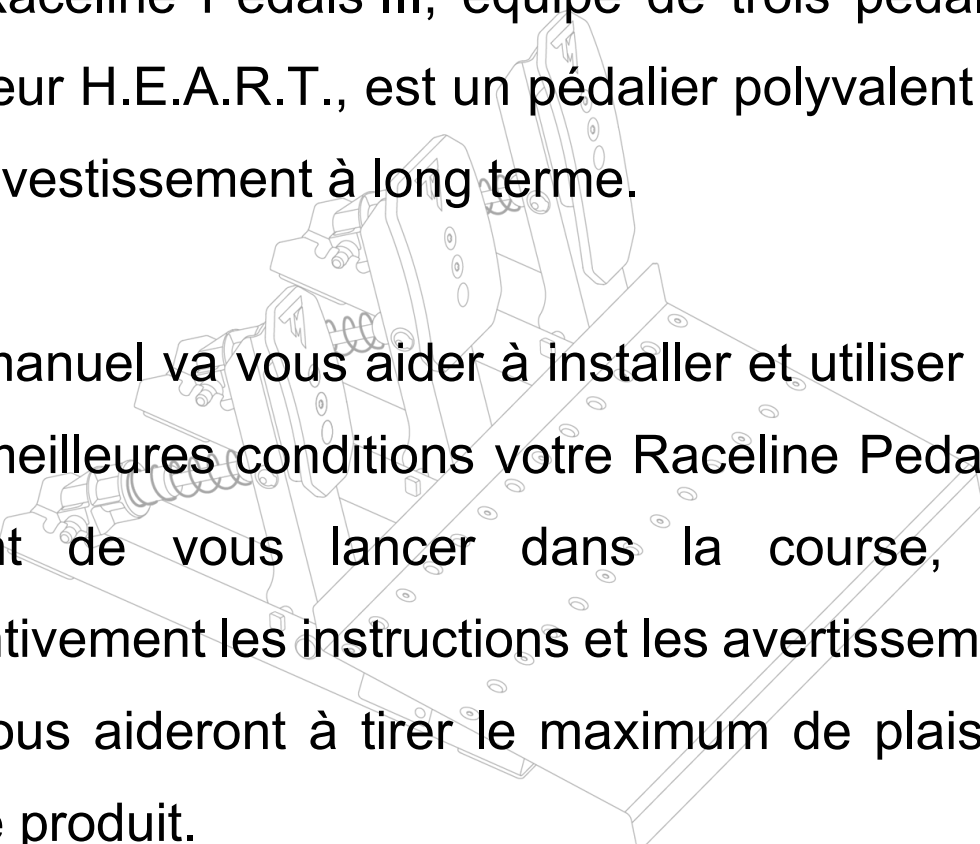
Démontage.....45

8. FAQ ET SUPPORT TECHNIQUE46

RACELINE PEDALS III

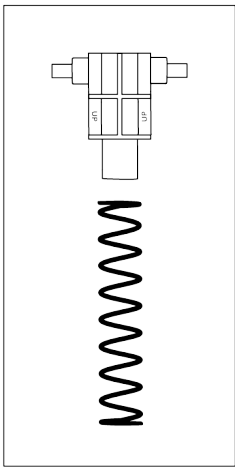
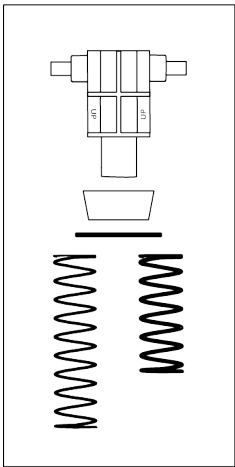
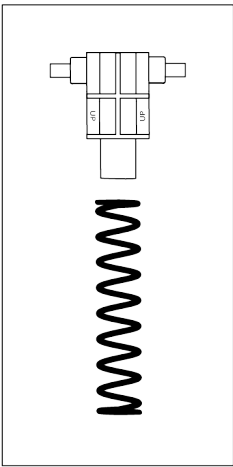
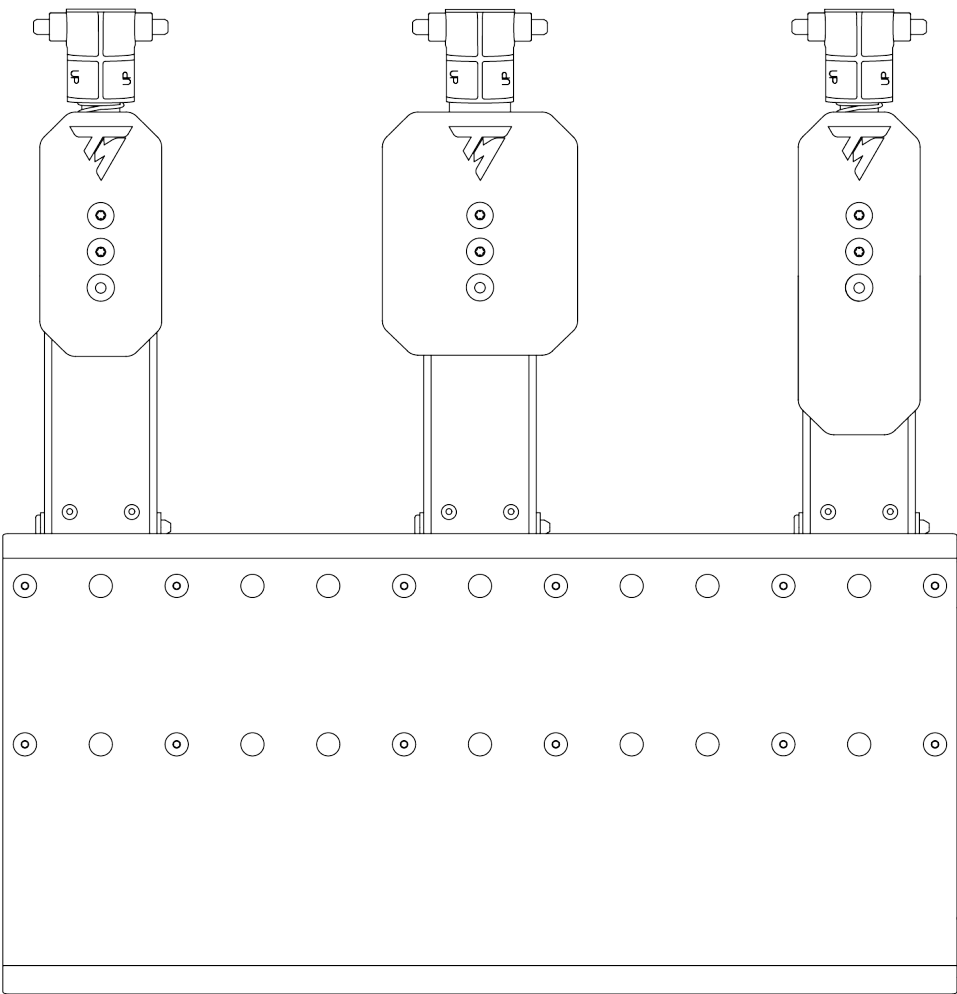
Le Raceline Pedals III, équipé de trois pédales à capteur H.E.A.R.T., est un pédalier polyvalent pour un investissement à long terme.

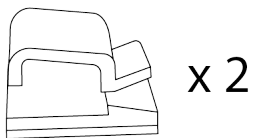
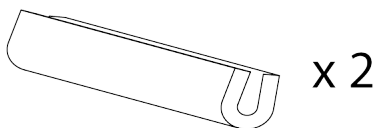
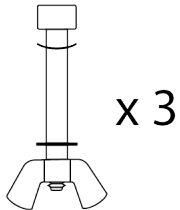
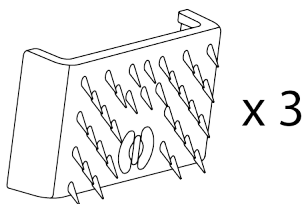
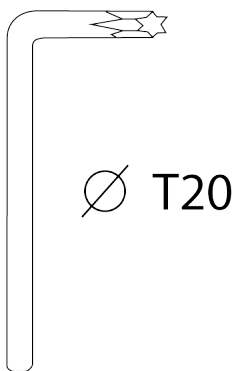
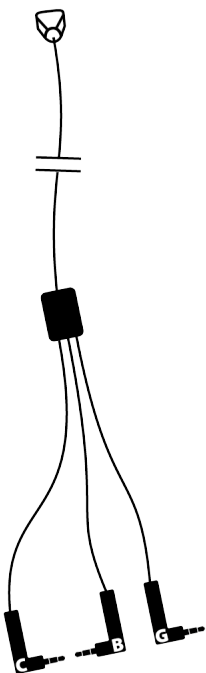
Ce manuel va vous aider à installer et utiliser dans les meilleures conditions votre Raceline Pedals III. Avant de vous lancer dans la course, lisez attentivement les instructions et les avertissements, ils vous aideront à tirer le maximum de plaisir de votre produit.





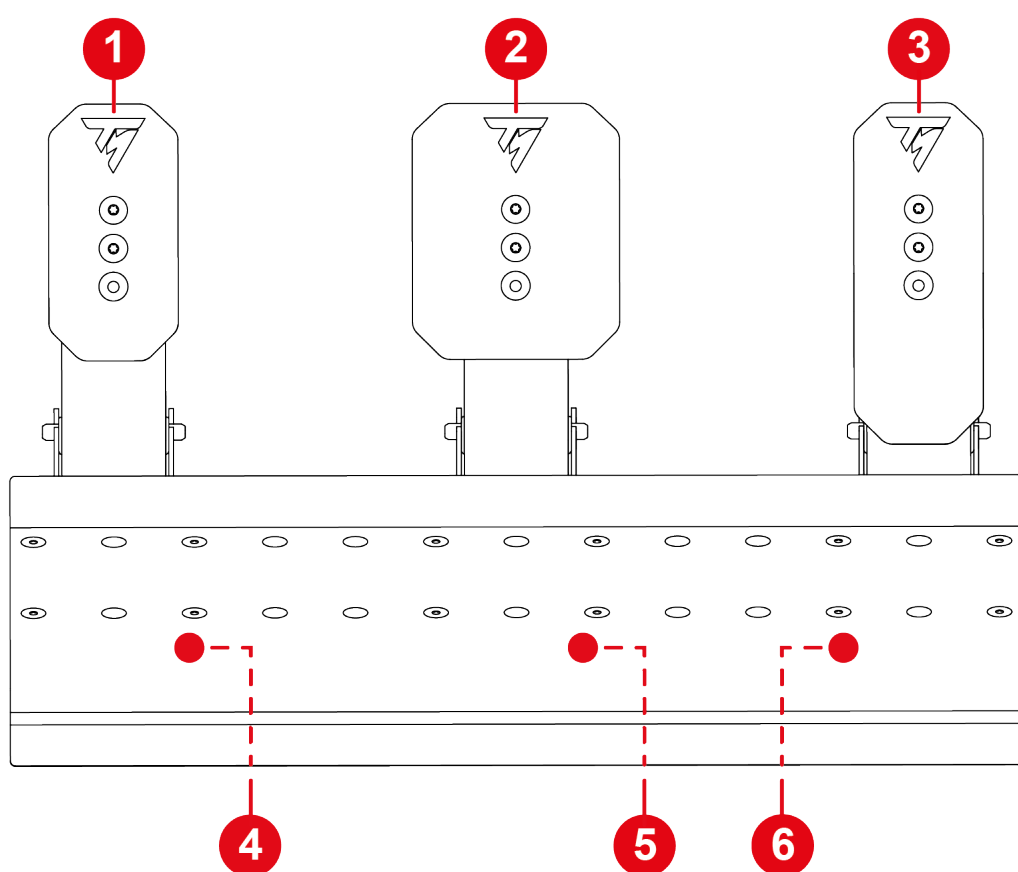
1. Contenu de la boîte



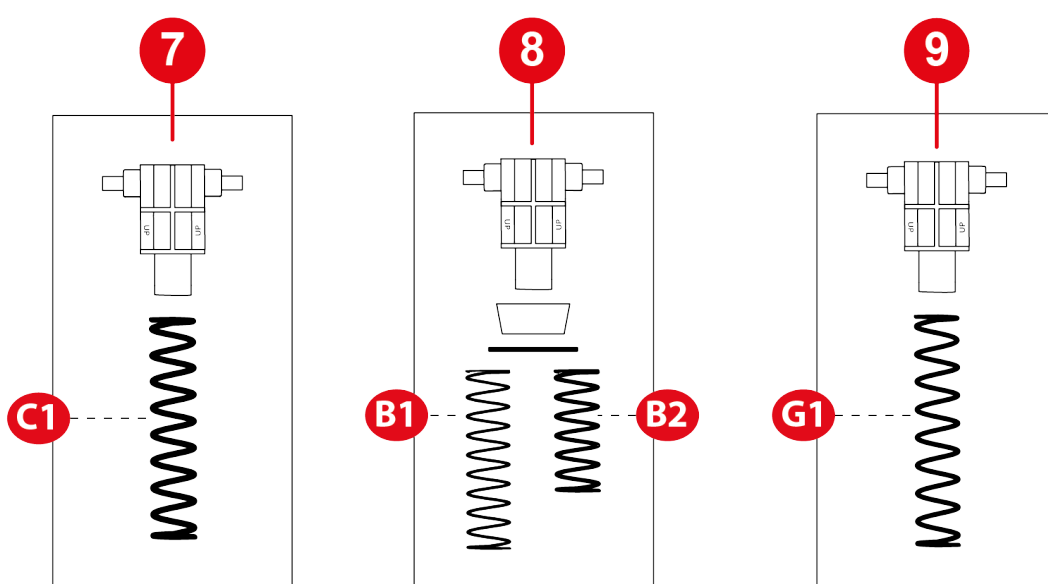




2. Caractéristiques



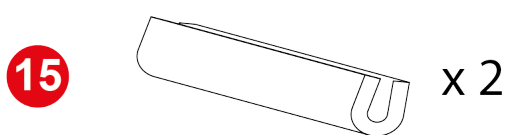
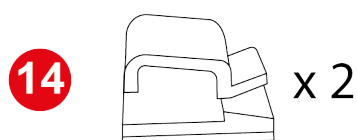
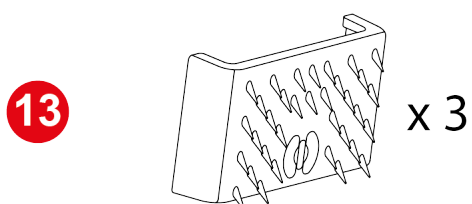
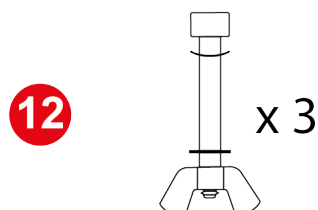
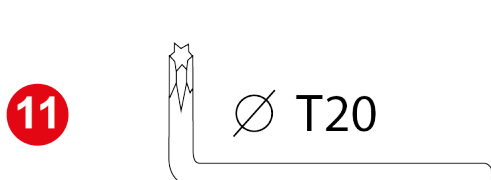
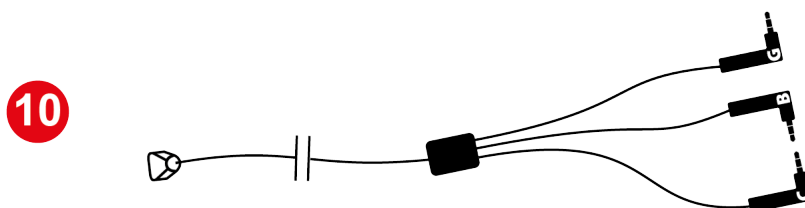
- ❶ Pédale d'embrayage
- ❷ Pédale de frein
- ❸ Pédale d'accélérateur
- ❹ Connecteur Jack de la pédale d'embrayage
- ❺ Connecteur Jack de la pédale de frein
- ❻ Connecteur Jack de la pédale d'accélérateur



- ⑦ Ressort de la pédale d'embrayage (un support et un ressort)
- ⑧ Ressort de la pédale de frein (un support, un tampon, une rondelle et deux ressorts (résistance faible ou forte))
- ⑨ Ressort de la pédale d'accélérateur (un support et un ressort)



Le ressort de la pédale d'embrayage est plus épais et légèrement plus court que le ressort de la pédale d'accélérateur.



10 Câble triple Jack/RJ12

11 Clé Torx T20

12 Tiges de butée des pédales (une tige, un écrou papillon, une rondelle cintrée et une rondelle)

13 Supports anti-dérapants Carpet Grip

14 Passe-câbles

15 Protections en caoutchouc



3. Informations liées à l'utilisation



Documentation

Avant d'utiliser ce produit, relisez attentivement cette documentation et conservez-la pour pouvoir la consulter ultérieurement.



Pour des raisons de sécurité, ne jouez pas pieds nus ou en chaussettes lorsque vous utilisez le pédalier. Thrustmaster® décline toute responsabilité en cas de blessure suite à une utilisation du pédalier sans chaussures.



Produit à manipuler uniquement par des personnes âgées de **16 ans ou plus.**



Choc électrique

- Conservez le produit dans un endroit sec et ne l'exposez ni à la poussière ni au soleil.
- Ne tordez pas et ne tirez pas sur les connecteurs et câbles.
- Respectez les sens de branchement.
- Ne renversez pas de liquide sur le produit et ses connecteurs.
- Ne mettez pas le produit en court-circuit.
- Ne démontez jamais le produit, ne le jetez pas au feu et ne l'exposez pas à des températures élevées.



Blessures dues aux mouvements répétitifs

Jouer avec un pédalier peut causer des douleurs aux muscles et aux articulations.

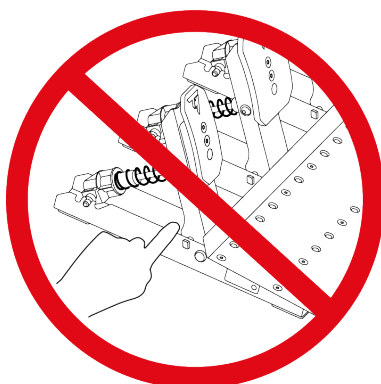
Afin d'éviter tout problème :

- Évitez les périodes trop longues de jeu (supérieures à 2 heures).
- Faites une pause de 10 à 15 minutes après chaque heure de jeu.
- Si vous éprouvez fatigue ou douleur au niveau des jambes ou des pieds, cessez de jouer et reposez-vous pendant quelques heures avant de recommencer à jouer.
- Si les symptômes ou les douleurs indiqués ci-dessus persistent lorsque vous reprenez le jeu, arrêtez de jouer et consultez votre médecin.



Risque de pincement au niveau du pédalier lors des phases de jeu

- Laissez le pédalier hors de portée des enfants.
- Lors des phases de jeu, ne placez jamais vos doigts (ou autres parties du corps) sur ou à proximité des bras des pédales.



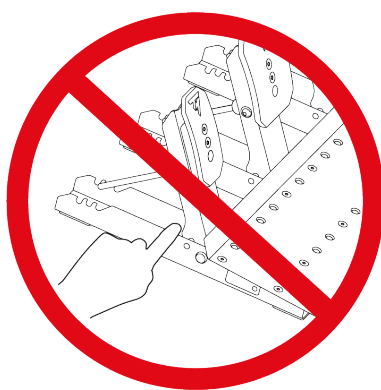


4. Montage

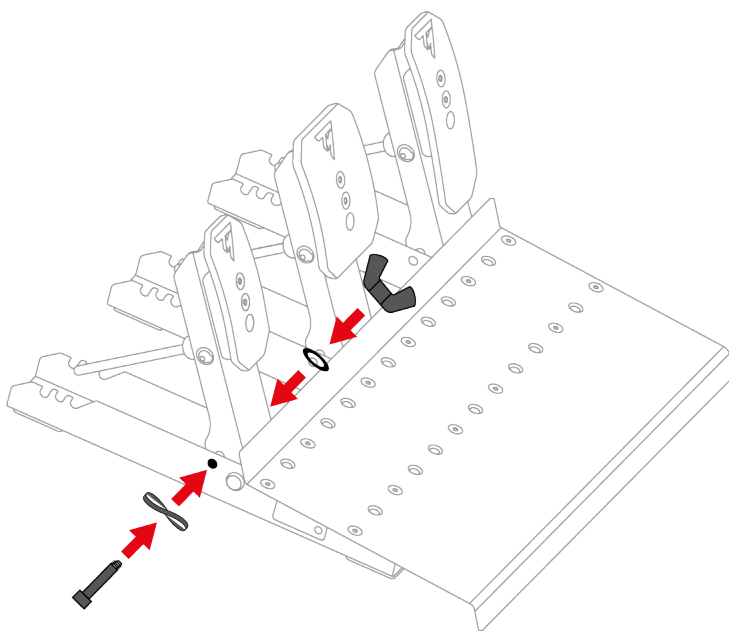


Risque de pincement

Avant de monter le pédalier, ne mettez pas vos doigts entre le bras des pédales et la base du pédalier lorsque vous abaissez les pédales.

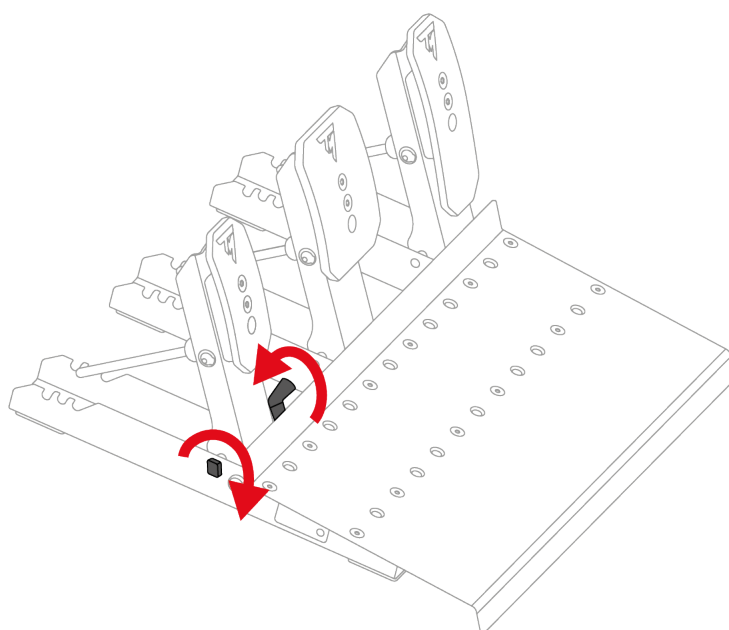


1. Insérez la tige de butée dans les perforations prévues à cet effet dans la base du pédalier : la tige et la rondelle cintrée d'un côté de la pédale, la rondelle et l'écrou papillon de l'autre côté.





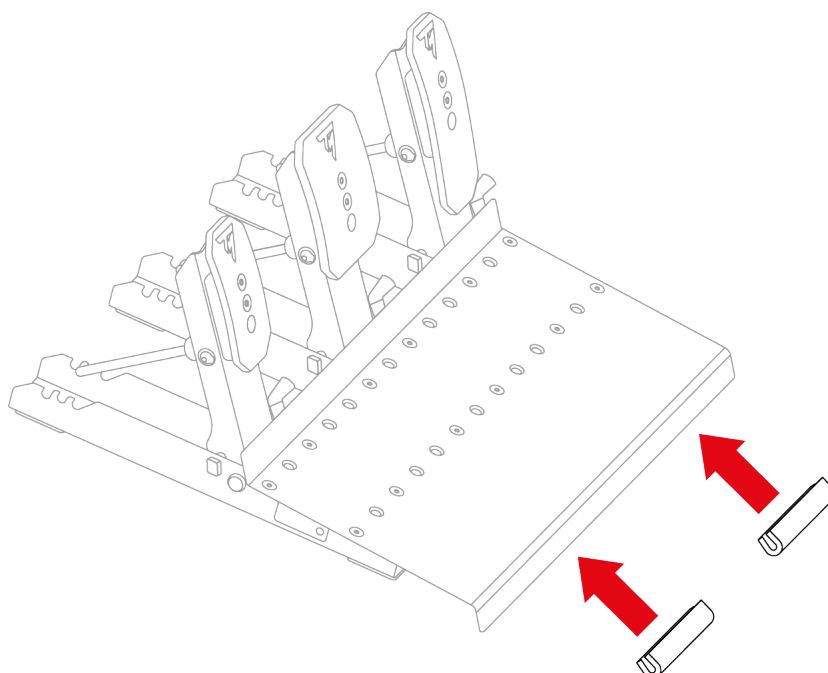
2. Serrez la tige de butée sans forcer.



Ne serrez pas trop fort la tige de butée.

3. Répétez les étapes 1 et 2 sur les deux autres pédales.

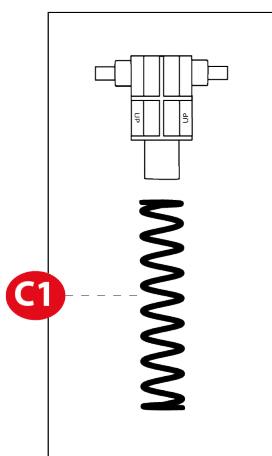
4. Installez les protections en caoutchouc à l'avant du repose-pieds afin de protéger votre support.





Pédale d'embrayage :

Les pièces formant le ressort de la pédale d'embrayage sont dans un sachet. Il contient un seul ressort C1 (très long, gris).

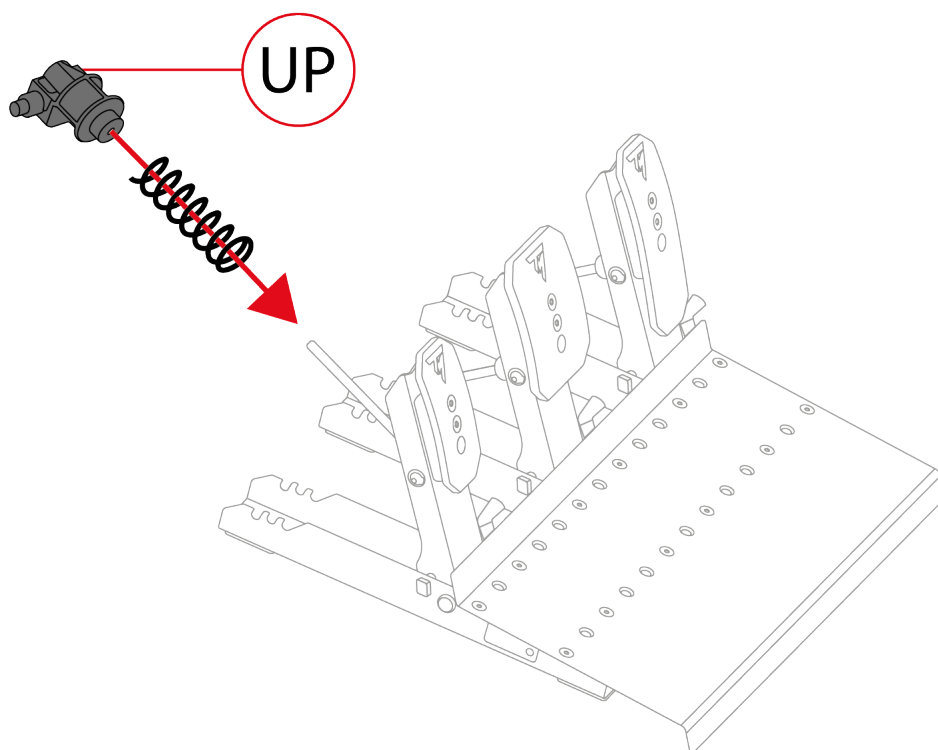


Le ressort de la pédale d'embrayage est plus épais et légèrement plus court que le ressort de la pédale d'accélérateur.



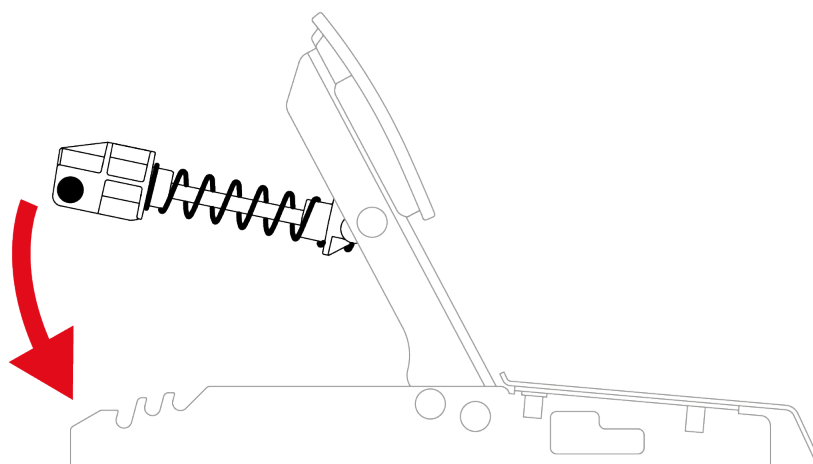
5. Insérez l'ensemble des pièces composant le ressort de la pédale d'embrayage sur la tige métallique en suivant cet ordre : ressort puis support.

Sur le support, l'inscription UP doit être orientée vers le haut.





6. Comprimez le ressort de la pédale d'embrayage à l'aide du support pour insérer la tige de maintien dans les encoches de la base du pédalier.



Pour affiner le réglage de la résistance de la pédale d'embrayage, vous pouvez placer la tige de maintien du ressort dans différentes positions.



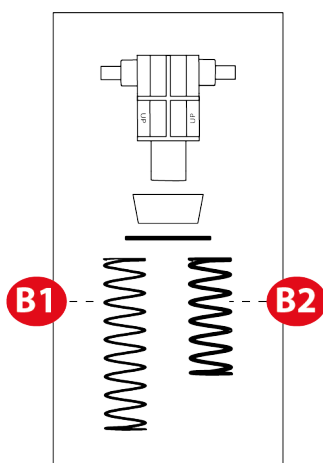
Pour plus d'information sur le réglage de la résistance de la pédale d'embrayage, veuillez consulter la section **Modifier la résistance de la pédale d'embrayage.**



Pédale de frein :

Les pièces formant le ressort de la pédale de frein sont dans un sachet. Il contient deux ressorts offrant des résistances différentes :

- ressort B1 (long, noir) : résistance faible ;
- ressort B2 (court, gris) : résistance forte.

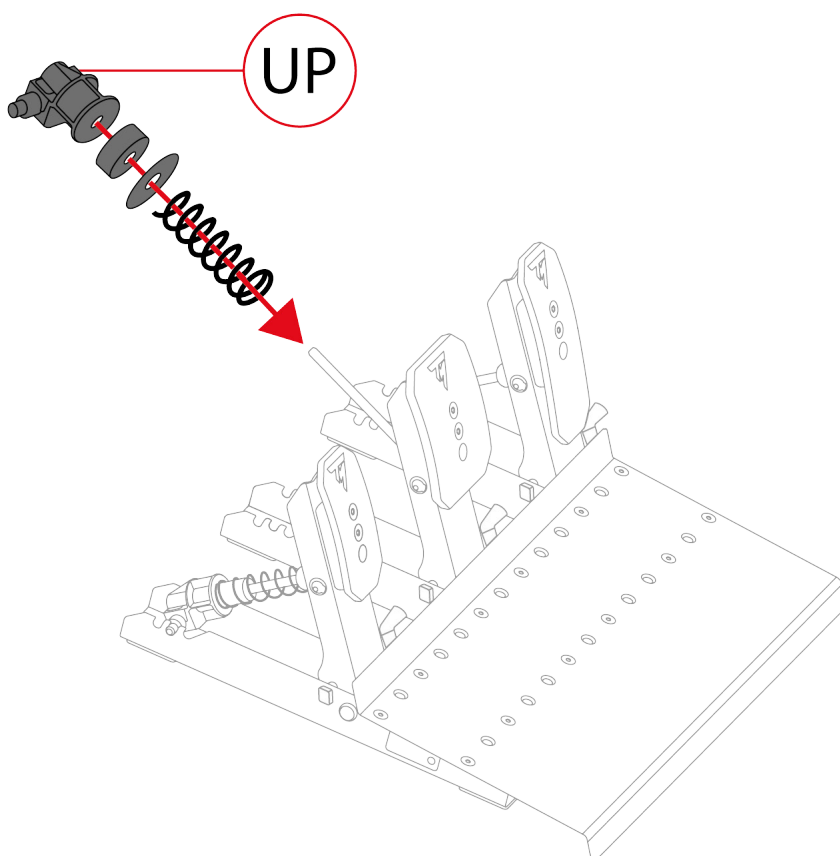


Veuillez mettre de côté le ressort que vous ne souhaitez pas utiliser.



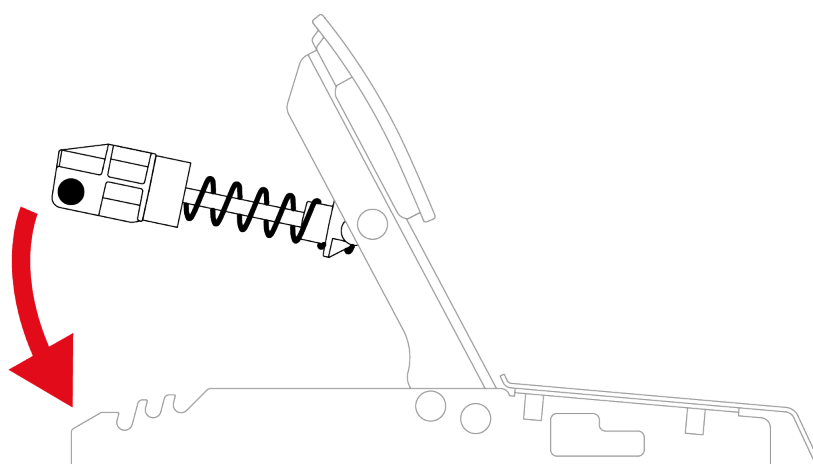
7. Insérez l'ensemble des pièces composant le ressort de la pédale de frein sur la tige métallique en suivant cet ordre : ressort, rondelle, tampon puis support.

Sur le support, l'inscription UP doit être orientée vers le haut.





8. Comprimez le ressort de la pédale de frein à l'aide du support pour insérer la tige de maintien dans les encoches de la base du pédalier.



Pour affiner le réglage de la résistance de la pédale de frein, vous pouvez placer la tige de maintien du ressort dans différentes positions.

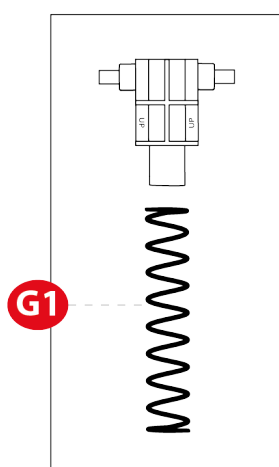


Pour plus d'information sur le réglage de la résistance de la pédale de frein, veuillez consulter la section **Modifier la résistance de la pédale de frein.**



Pédale d'accélérateur :

Les pièces formant le ressort de la pédale d'accélérateur sont dans un sachet. Il contient un seul ressort G1 (très long, gris).

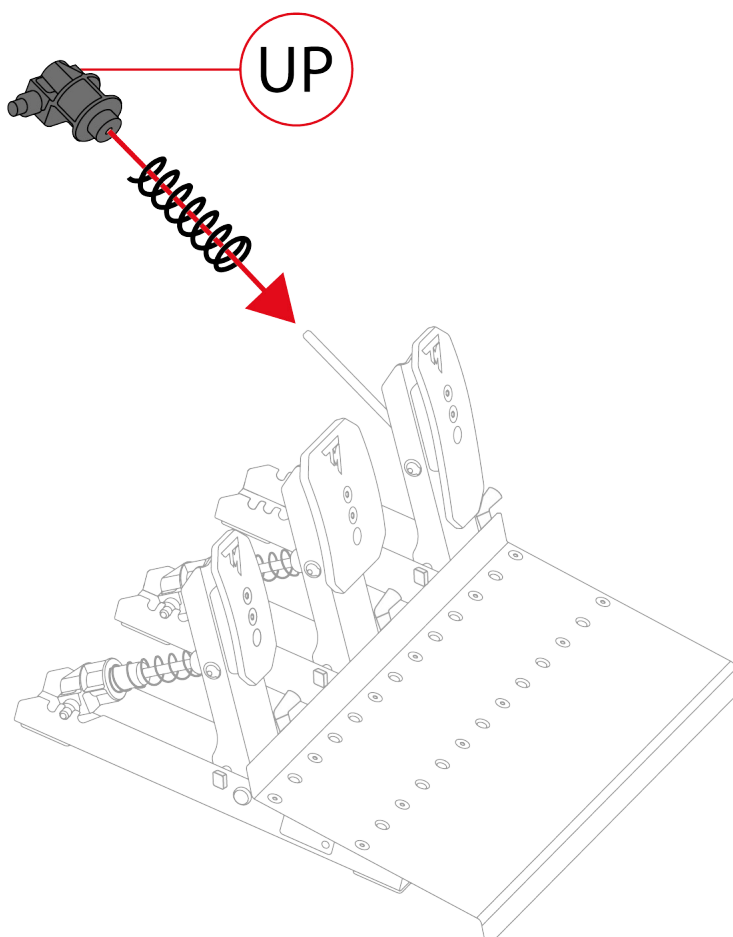


Le ressort de la pédale d'accélérateur est plus fin et légèrement plus long que le ressort de la pédale d'embrayage.



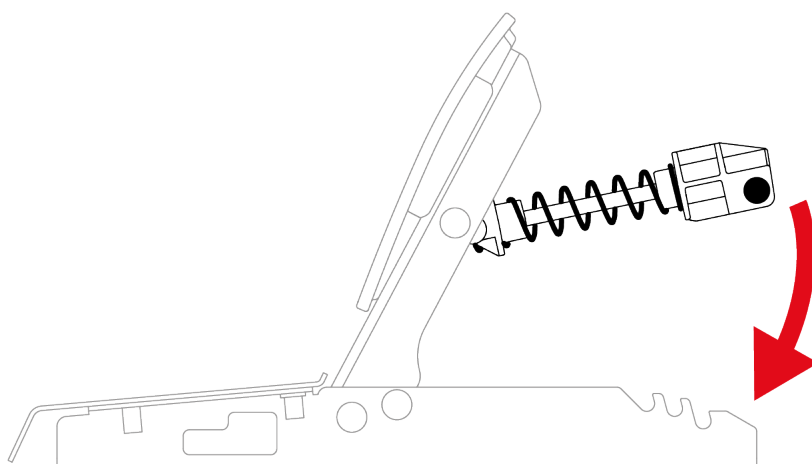
9. Insérez l'ensemble des pièces composant le ressort de la pédale d'accélérateur sur la tige métallique en suivant cet ordre : ressort puis support.

Sur le support, l'inscription UP doit être orientée vers le haut.





10. Comprimez le ressort de la pédale d'accélérateur à l'aide du support pour insérer la tige de maintien dans les encoches de la base du pédalier.



Pour affiner le réglage de la résistance de la pédale d'accélérateur, vous pouvez placer la tige de maintien du ressort dans différentes positions.



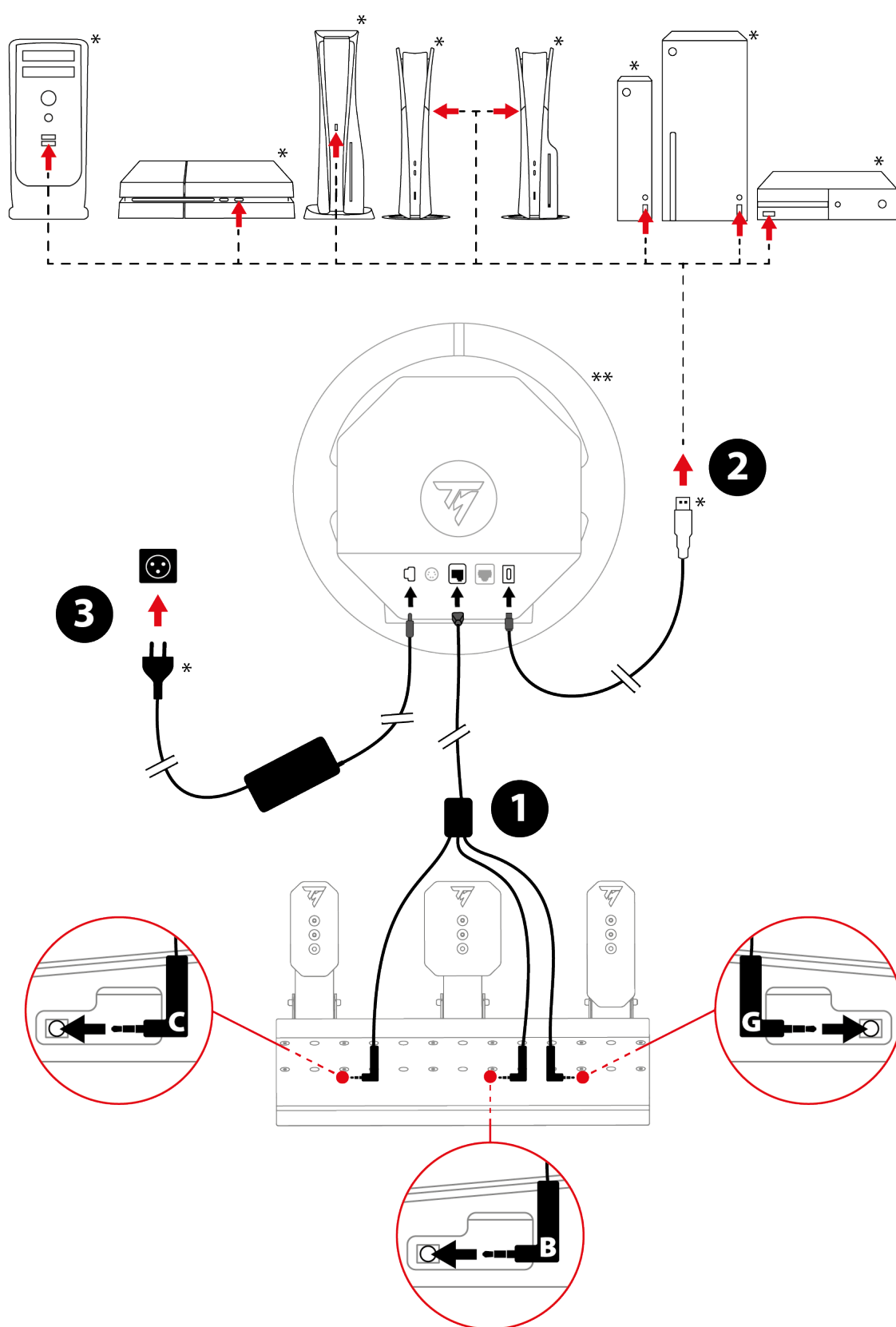
Pour plus d'information sur le réglage de la résistance de la pédale d'accélérateur, veuillez consulter la section **Modifier la résistance de la pédale d'accélérateur.**



Une vidéo de montage du pédalier est disponible ici : <https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3/>



5. Installation



**Non fourni*

***Base non fournie*



La procédure d'installation peut légèrement varier selon la base utilisée. Pour plus d'informations, veuillez consulter le manuel de l'utilisateur de la base.

1. Branchez le câble triple Jack/RJ12 sur le connecteur RJ12 de la base et le pédalier Raceline Pedals III.

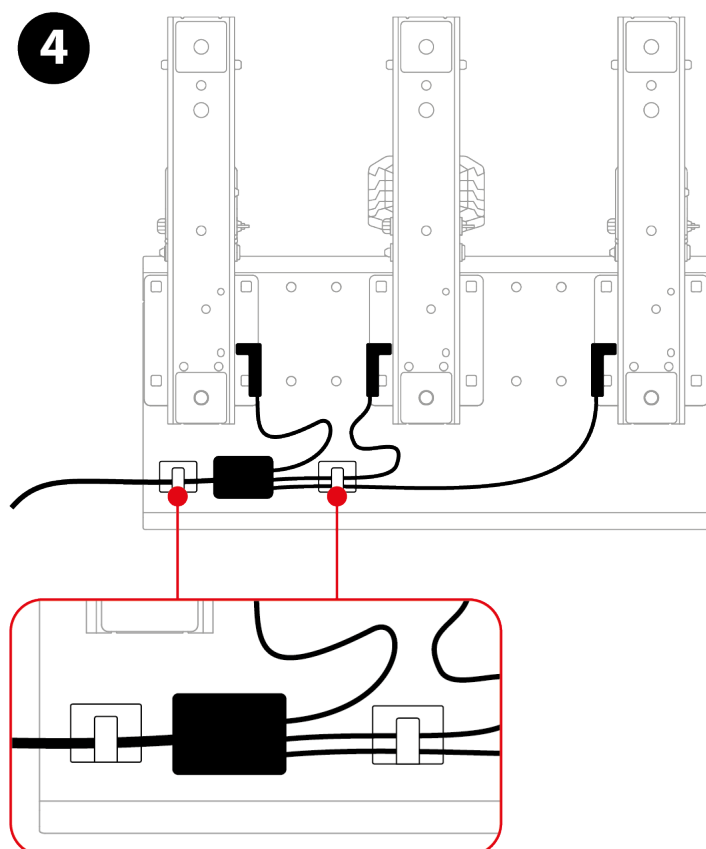


Le connecteur Jack avec le marquage C (Clutch – embrayage) se branche sur la pédale d'embrayage. Le connecteur Jack avec le marquage B (Brake – frein) se branche sur la pédale de frein. Le connecteur Jack avec le marquage G (Gas – accélérateur) se branche sur la pédale d'accélérateur.

2. Reliez la base à un port USB-A de la console ou du PC.
3. Branchez l'adaptateur secteur sur la base et une prise de courant.



4. Collez les deux passe-câbles sous le pédalier puis faites passer les câbles dans les passe-câbles.



Vous êtes maintenant prêt à jouer !



Compatibilité

Le pédalier Raceline Pedals III est compatible avec les bases à retour de force Thrustmaster.

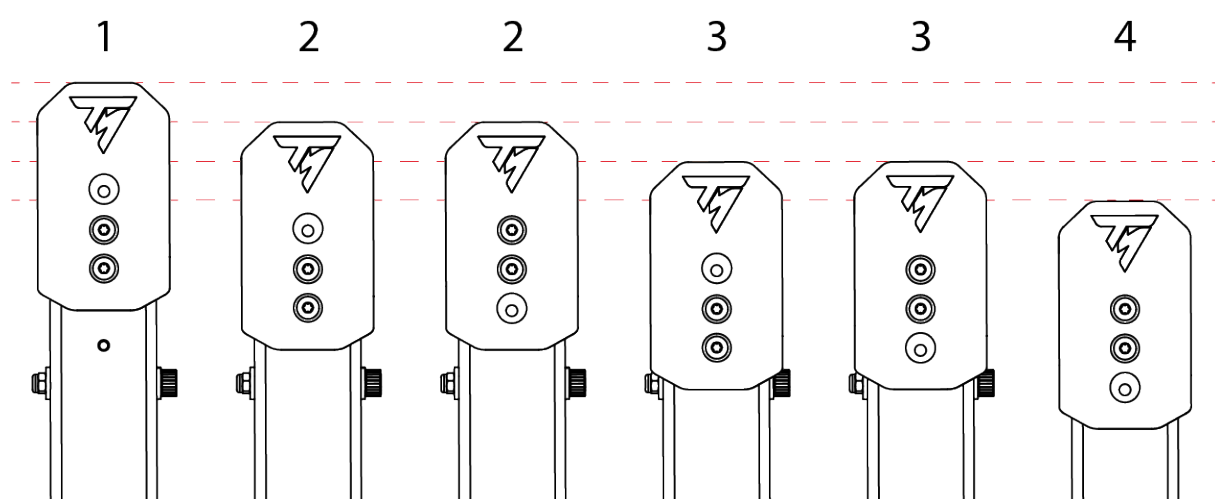


6. Réglages mécaniques du pédalier

Ajuster la hauteur des pédales

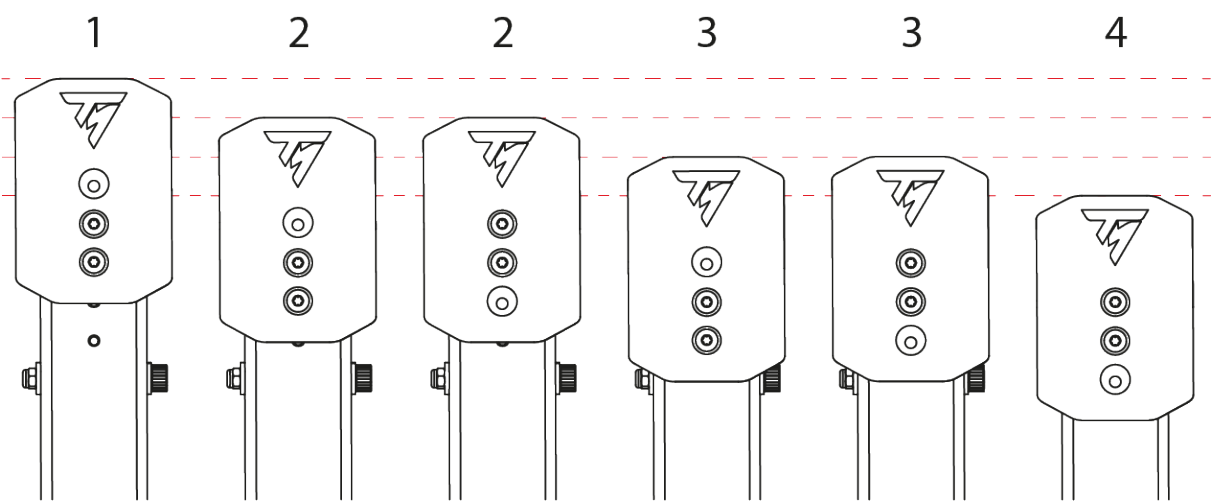
Vous pouvez ajuster la hauteur de la pédale d'embrayage, de la pédale de frein et de la pédale d'accélérateur. Quatre positions sont possibles par pédale.

Pédale d'embrayage :

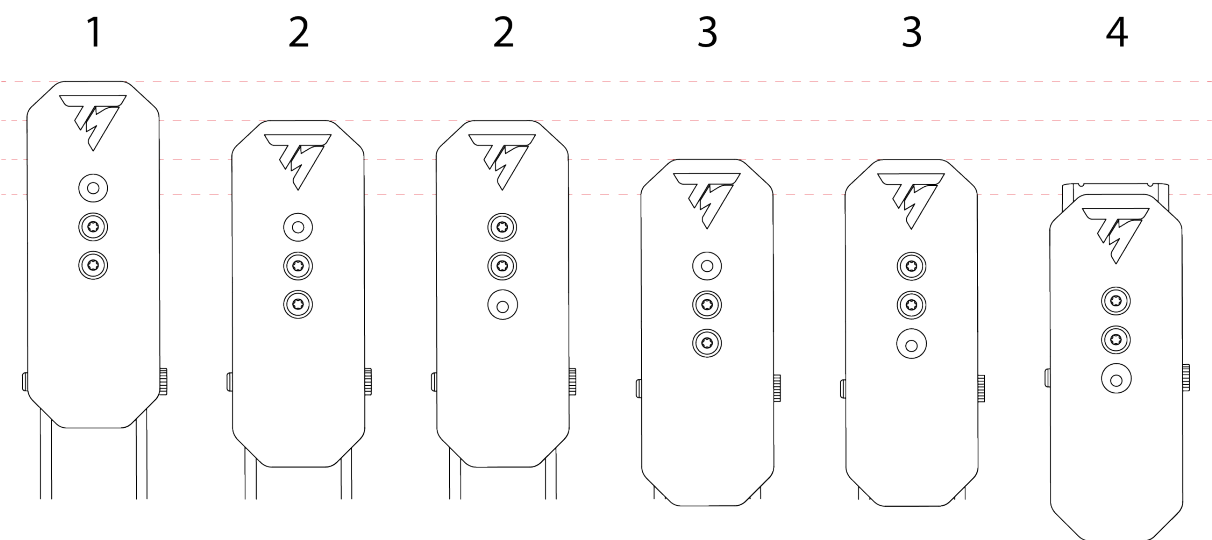




Pédale de frein :

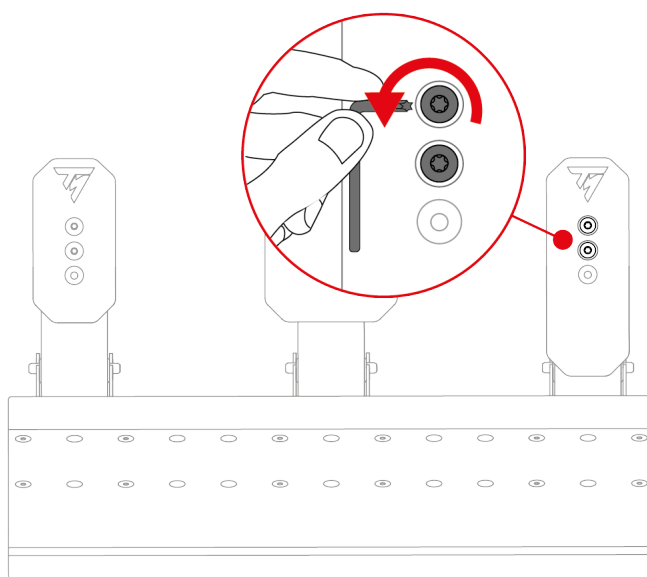


Pédale d'accélérateur :

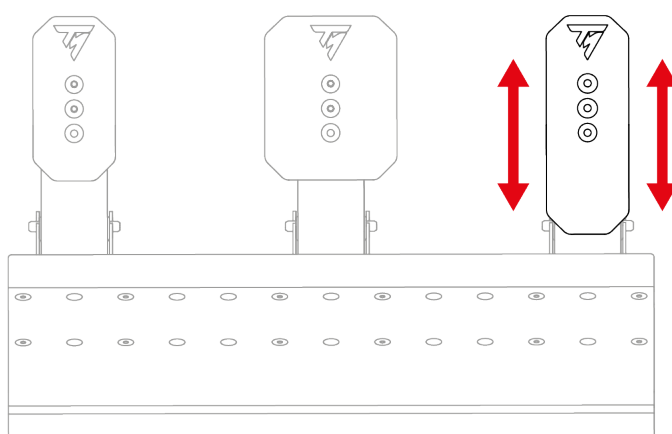




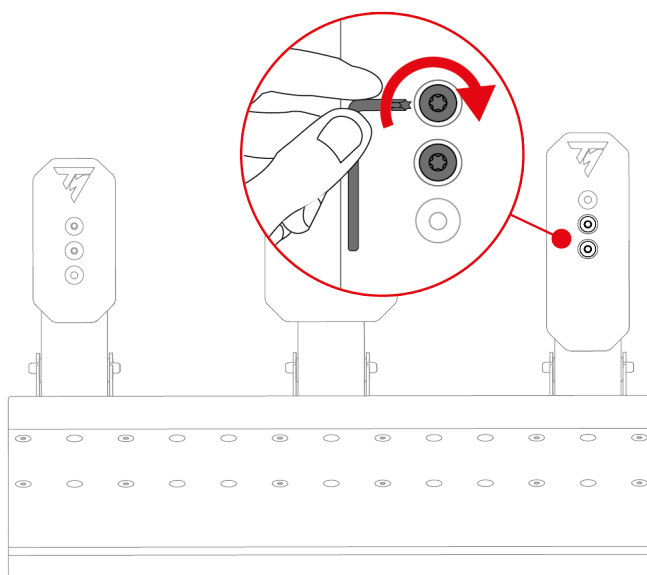
1. À l'aide de la clé Torx T20 fournie, desserrez les deux vis maintenant la tête de pédale.



2. Choisissez la nouvelle position de la tête de pédale.



3. Resserrez les deux vis maintenant la tête de pédale.

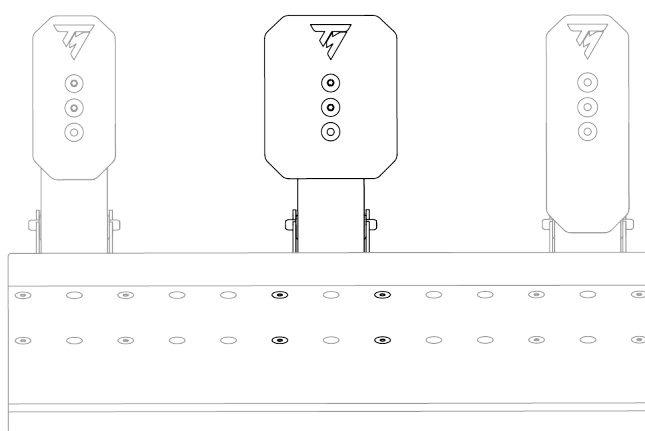




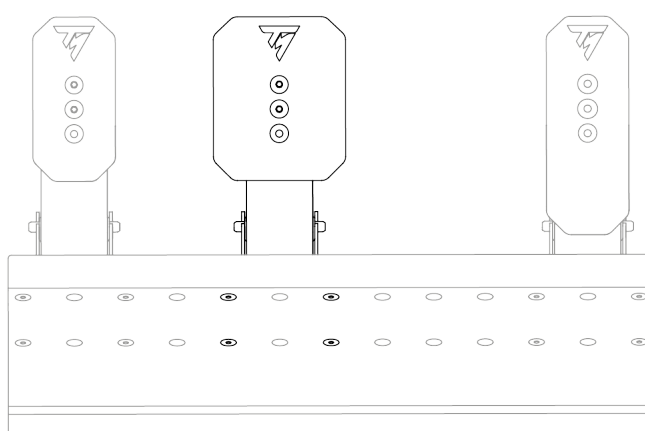
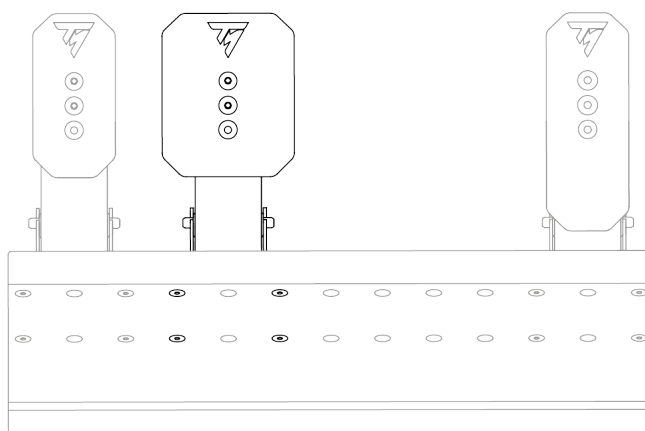
Ajuster l'écartement des pédales

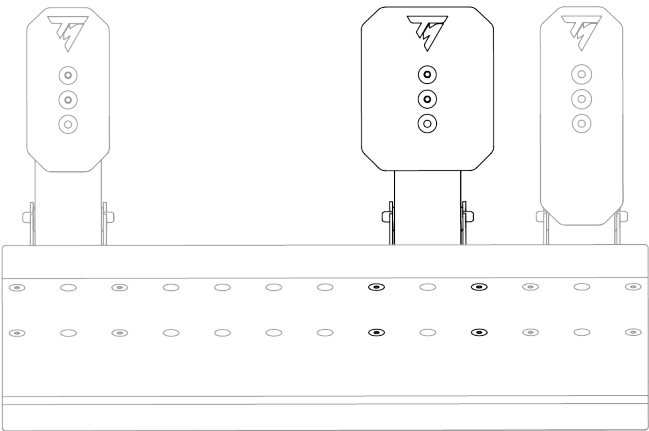
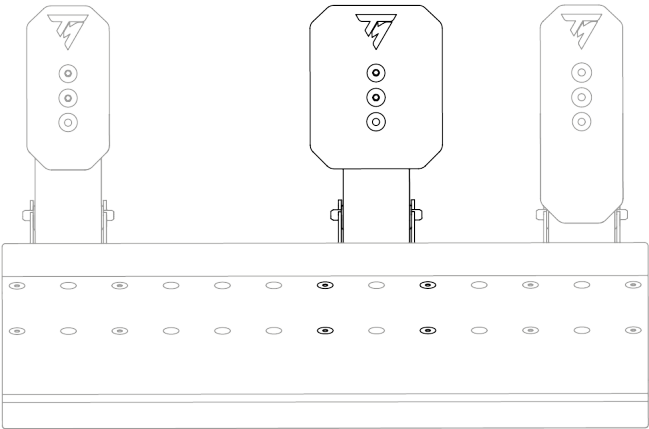
Vous pouvez ajuster l'écartement des pédales. La pédale de frein peut être placée dans cinq positions différentes.

Position par défaut :



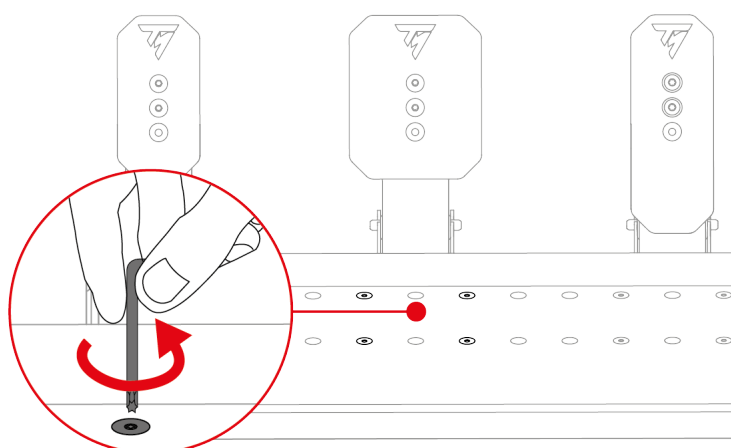
Autres positions:



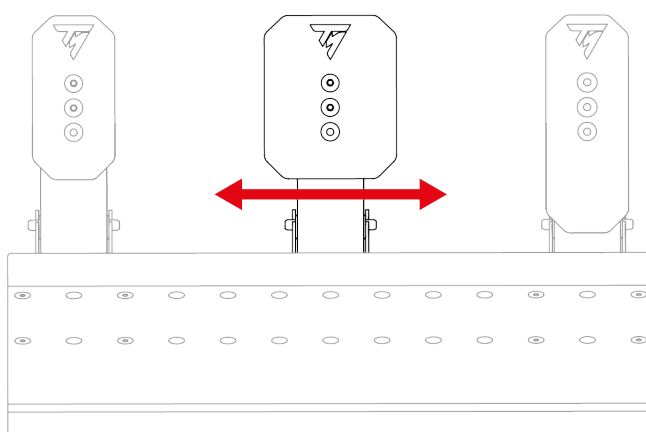




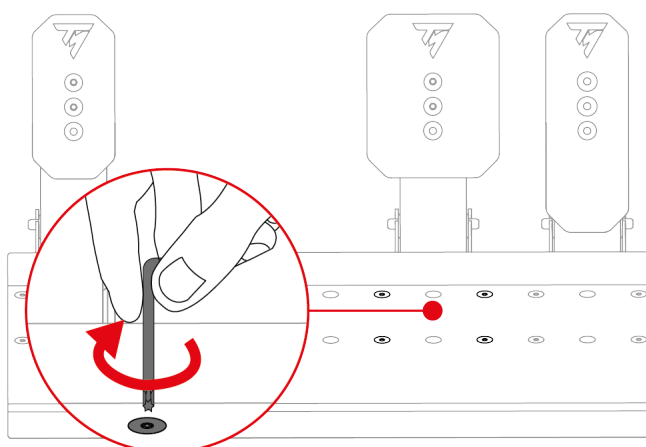
1. À l'aide de la clé Torx T20 fournie, desserrez les quatre vis maintenant la pédale de frein.



2. Choisissez la nouvelle position de la pédale de frein.



3. Resserrez les quatre vis maintenant la pédale de frein.

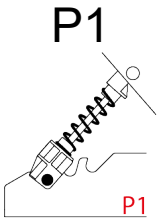
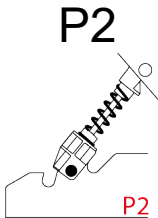
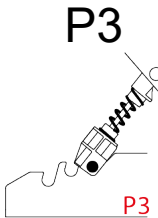
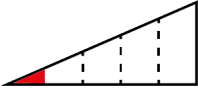
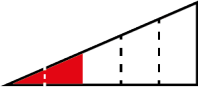
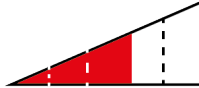




Modifier la résistance de la pédale d'embrayage

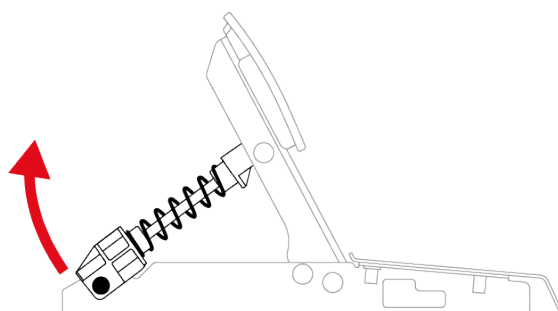
Un seul ressort est fourni (ressort C1, très long, gris, résistance faible) pour la pédale d'embrayage.

Les trois encoches à l'arrière de la base du pédalier permettent d'affiner le réglage de la résistance.

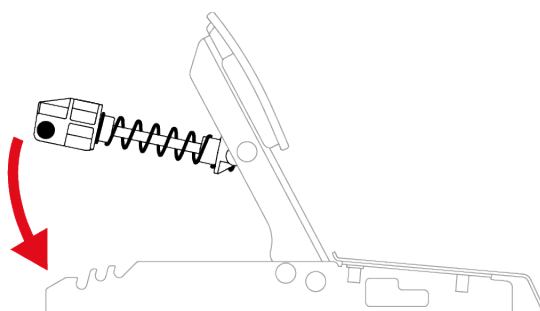
Ressort C1			
Position			
Résistance			



1. Pour libérer la tige de maintien du ressort des encoches, compressez le ressort à l'aide du support.



2. Pour insérer la tige de maintien du ressort dans les encoches (P1, P2 ou P3), compressez le ressort à l'aide du support.



Afin d'éviter tout problème de calibration, il est conseillé de redémarrer la base après avoir changé le ressort.

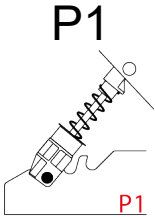
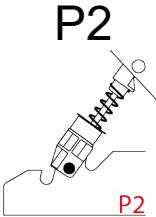
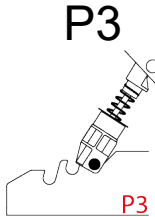
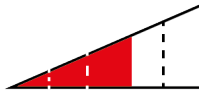
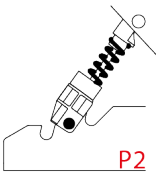
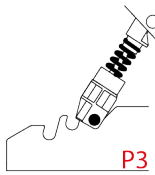


Modifier la résistance de la pédale de frein

Pour ajuster la résistance de la pédale de frein, deux ressorts sont fournis :

- ressort B1 (long, noir) : résistance faible ;
- ressort B2 (court, gris) : résistance forte.

Les trois encoches à l'arrière de la base du pédalier permettent d'affiner le réglage de la résistance.

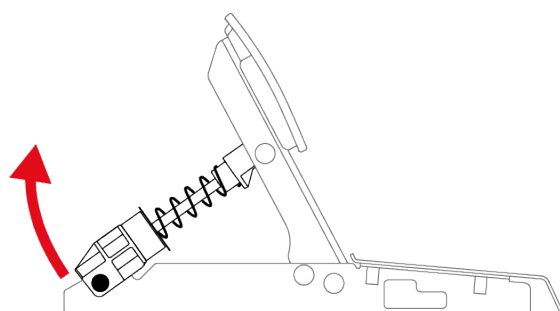
Ressort B1			
Position			
Résistance			
Ressort B2			
Position	—		
Résistance	—		



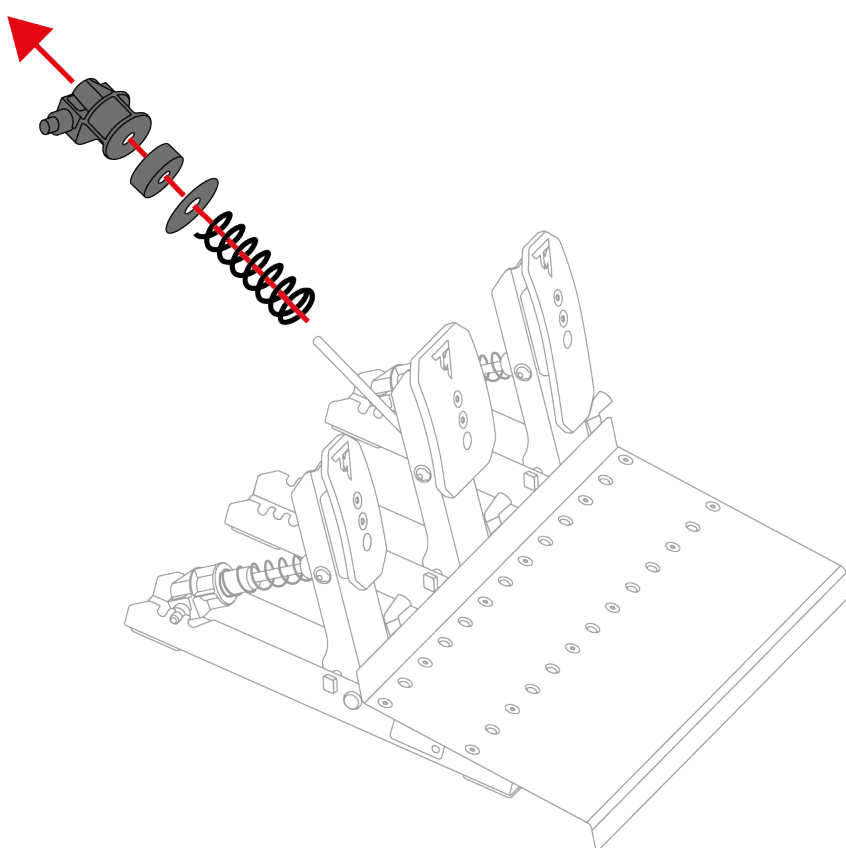
Le ressort B2 ne peut pas être utilisé en position P1.



1. Pour libérer la tige de maintien du ressort des encoches, compressez le ressort à l'aide du support.

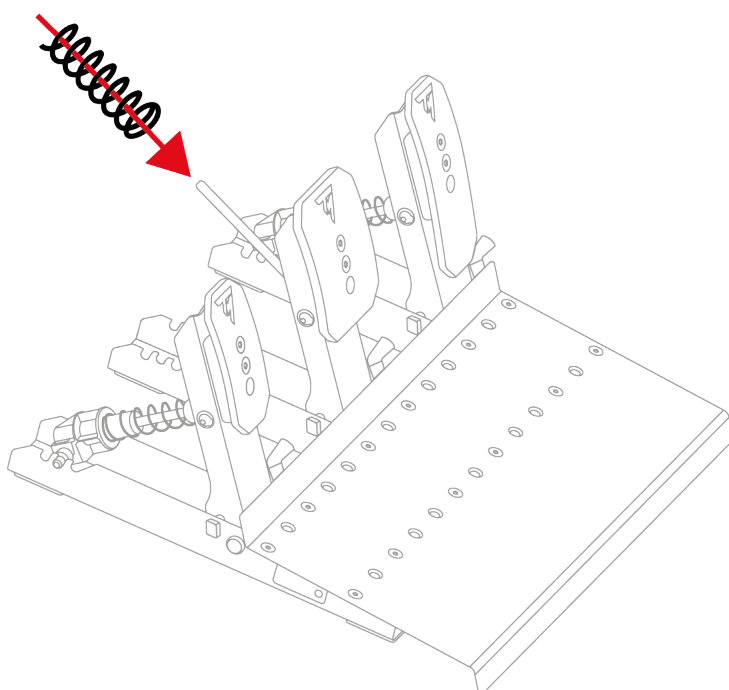


2. Retirez l'ensemble des pièces composant le ressort de la pédale.



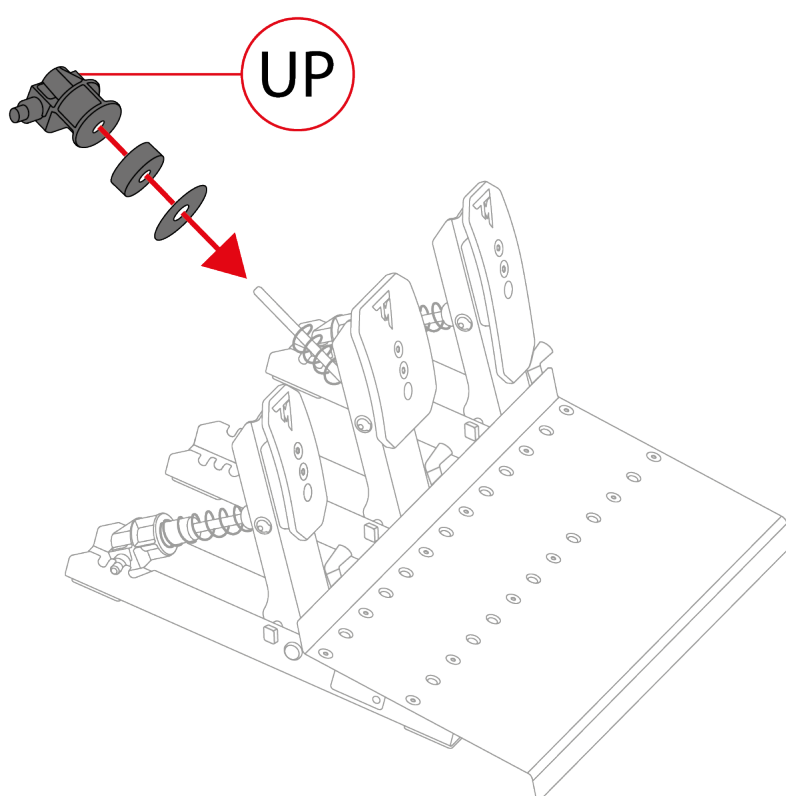


3. Insérez le nouveau ressort sur la tige métallique de la pédale.



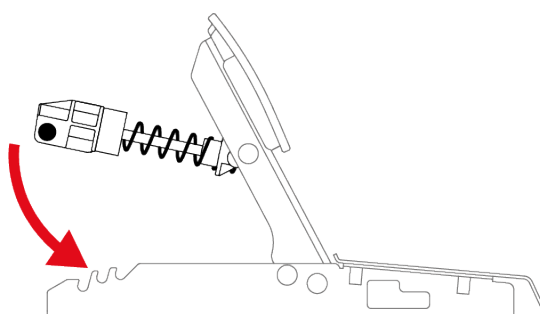
4. Insérez les autres pièces composant le ressort de la pédale de frein sur la tige métallique en suivant cet ordre : rondelle, tampon puis support.

Sur le support, l'inscription UP doit être orientée vers le haut.





5. Pour insérer la tige de maintien du ressort dans les encoches (P1, P2 ou P3), compressez le ressort à l'aide du support.



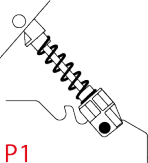
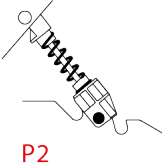
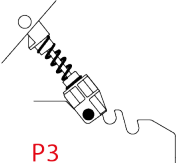
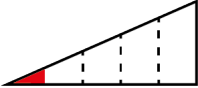
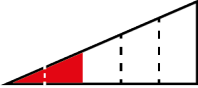
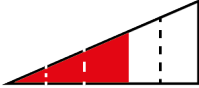
Afin d'éviter tout problème de calibration, il est conseillé de redémarrer la base après avoir changé le ressort.



Modifier la résistance de la pédale d'accélérateur

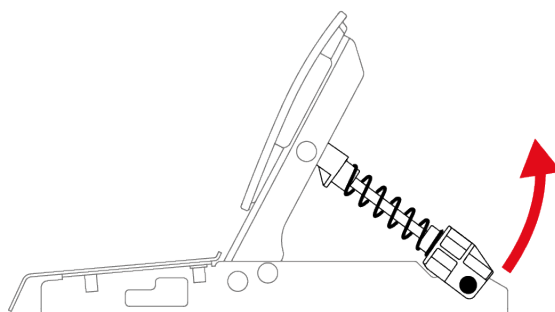
Un seul ressort est fourni (ressort G1, très long, gris, résistance faible) pour la pédale d'accélérateur.

Les trois encoches à l'arrière de la base du pédalier permettent d'affiner le réglage de la résistance.

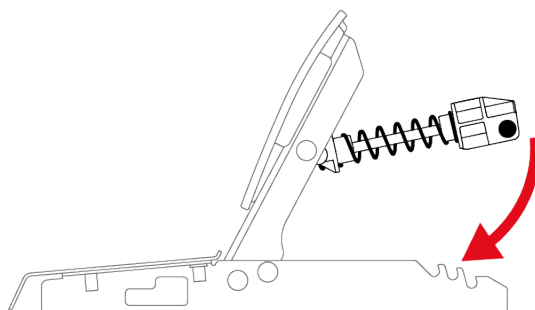
Ressort G1			
Position	P1 P1	P2 P2	P3 P3
Résistance			



1. Pour libérer la tige de maintien du ressort des encoches, compressez le ressort à l'aide du support.



2. Pour insérer la tige de maintien du ressort dans les encoches (P1, P2 ou P3), compressez le ressort à l'aide du support.



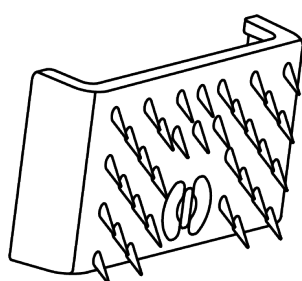
Afin d'éviter tout problème de calibration, il est conseillé de redémarrer la base après avoir changé le ressort.



7. Supports anti-dérapants

Carpet Grip

Les supports anti-dérapants Carpet Grip permettent d'éviter que le pédalier Raceline Pedals III glisse s'il est utilisé sur un tapis ou un sol recouvert de moquette.

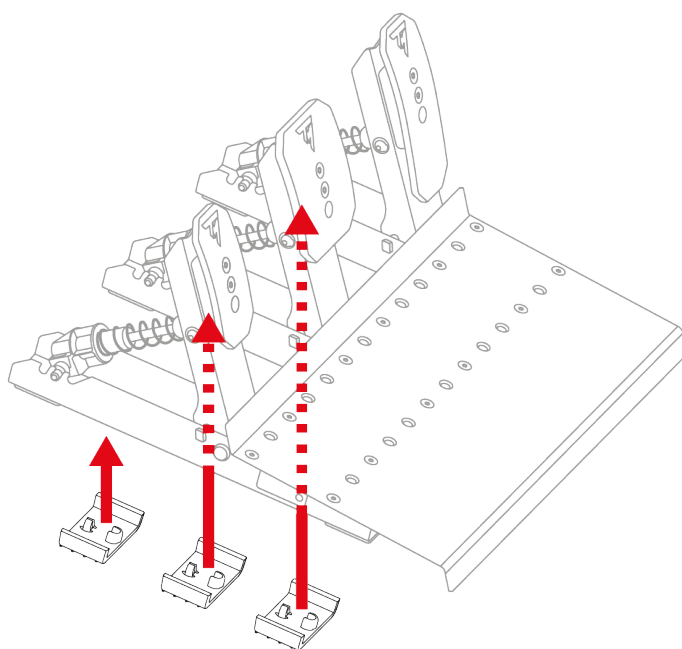


N'utilisez pas les supports anti-dérapants Carpet Grip sur un sol souple ou recouvert de parquet. Vous risqueriez d'abîmer le revêtement (rayures, griffures...).

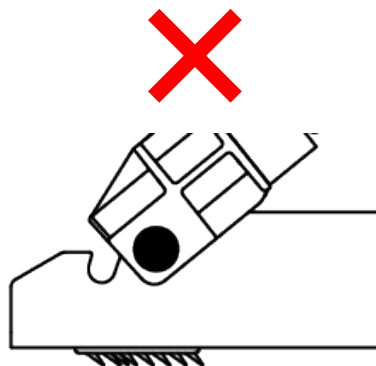
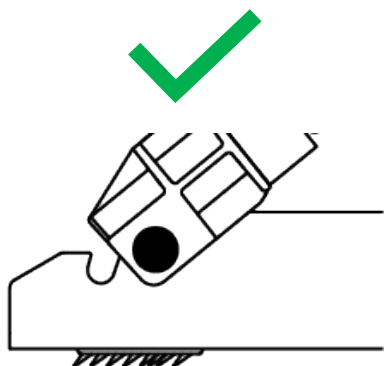


Montage

Pour installer les supports anti-dérapants Carpet Grip, clipsez-les à l'arrière du pédalier.



Pour que les supports soient efficaces, veuillez positionner les dents vers l'arrière du pédalier.

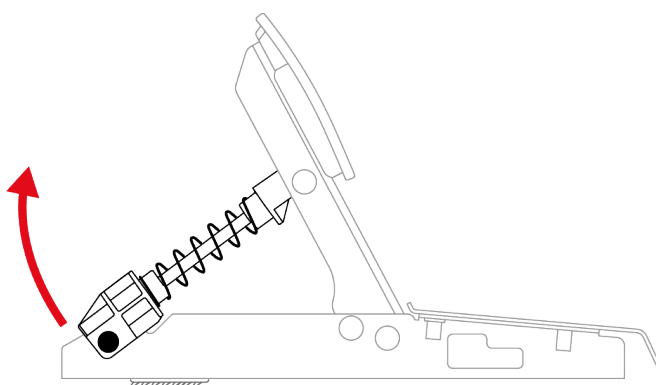




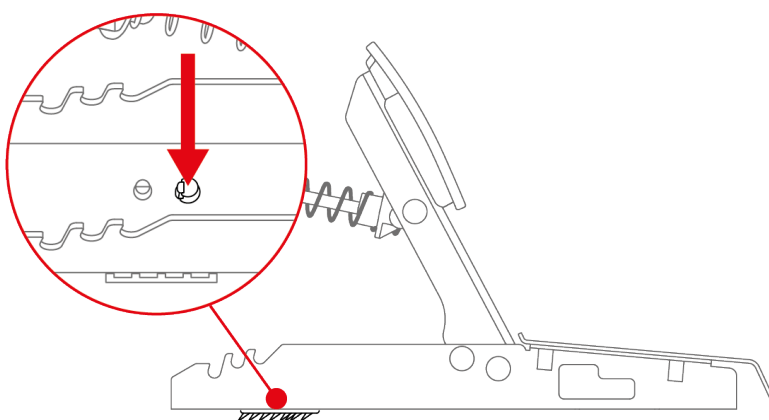
Démontage

Pour retirer les supports anti-dérapants Carpet Grip :

1. Libérez les ressorts des encoches.



2. Appuyez sur le clip de chaque support anti-dérapant.



Ne tirez pas sur les côtés des supports anti-dérapants Carpet Grip pour les retirer. Vous risqueriez de casser les supports.



8. FAQ et support technique

Vous avez des questions ou vous rencontrez des problèmes techniques concernant le pédalier Raceline Pedals III ? Consultez le site du support technique Thrustmaster :

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3/>



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III

PC (Windows 10/11)

PS4® / PS5®

Xbox Series / Xbox One

Benutzerhandbuch



Lesen Sie die Anweisungen in diesem Benutzerhandbuch **sorgfältig durch**, **bevor** Sie das Produkt installieren, **bevor** Sie es benutzen und **bevor** Sie es warten. Beachten Sie unbedingt die Sicherheitsanweisungen. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Unfällen und/oder Schäden führen. Bewahren Sie dieses Benutzerhandbuch auf, damit Sie auch in Zukunft darin nachschlagen können.

INHALTSANGABE

1. VERPACKUNGSGEHALT	5
2. TECHNISCHE FUNKTIONEN	7
3. INFORMATIONEN ZUR VERWENDUNG DES LENKRADS	10
4. ZUSAMMENBAU	14
5. INSTALLATION.....	25
<i>Kompatibilität.....</i>	28
6. MECHANISCHE EINSTELLUNGEN DES PEDALSETS.....	29
<i>Einstellung der Höhe der Pedale.....</i>	29
<i>Ändern des Widerstandes des Kupplungspedals</i>	35
<i>Ändern des Widerstandes des Bremspedals</i>	37
<i>Ändern des Widerstands des Gaspedals ..</i>	41

7. RUTSCHFESTE CARPET GRIP-

UNTERLAGEN43

Montage.....44

Demontage45

8. FAQ UND TECHNISCHER SUPPORT46

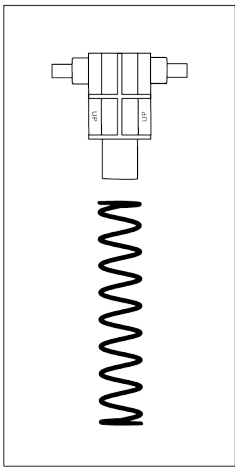
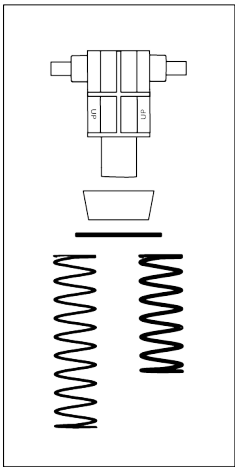
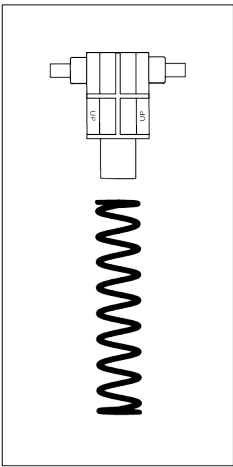
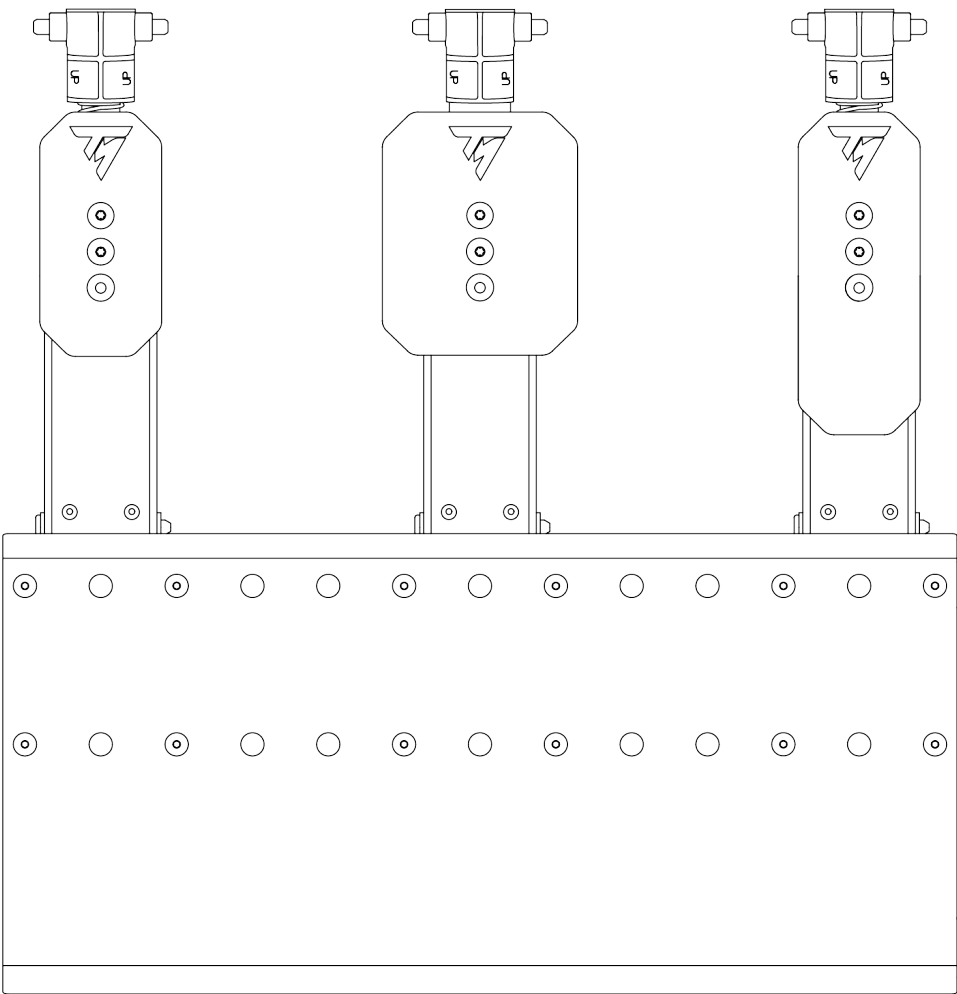
RACELINE PEDALS III

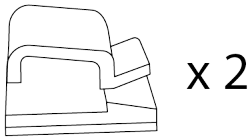
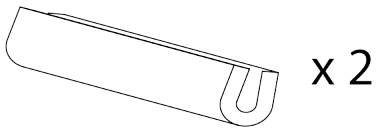
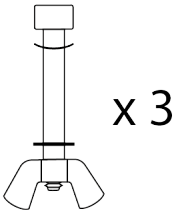
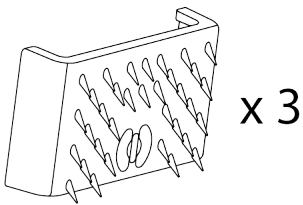
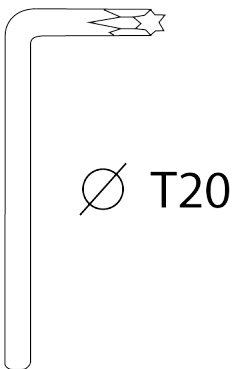
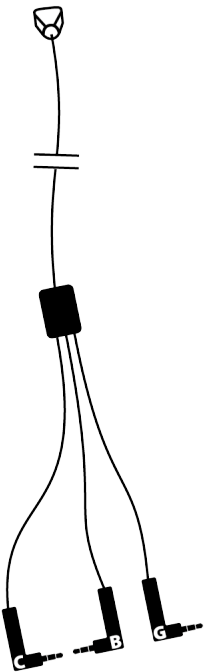
Die Raceline Pedals III, die mit drei Pedalen mit H.E.A.R.T.-Sensoren ausgestattet sind, sind ein vielseitiges Pedalset, das eine langfristige Investition darstellt.

Dieses Handbuch wird Ihnen helfen, Ihre Raceline Pedals III unter optimalen Umständen zu installieren und zu verwenden. Bevor Sie mit dem Rennen beginnen, lesen Sie die Anweisungen und Warnhinweise sorgfältig durch: Sie werden Ihnen helfen, Ihr Produkt optimal zu nutzen.



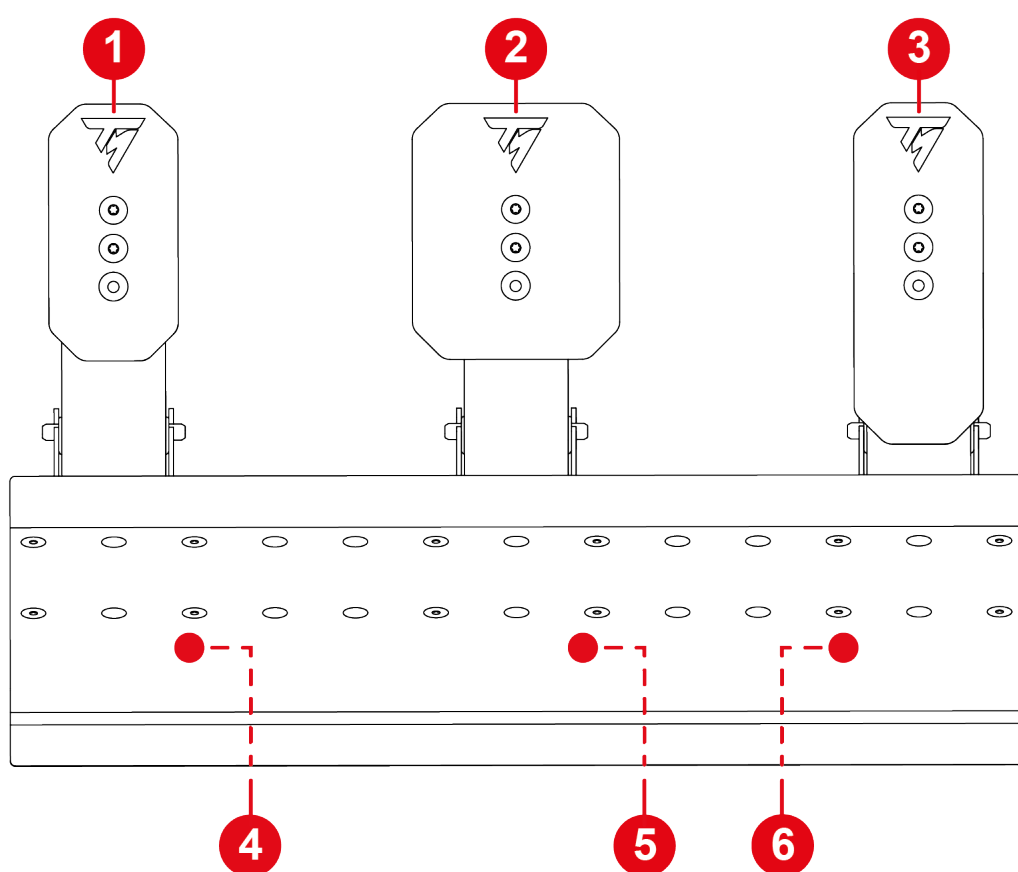
1. Verpackungsinhalt



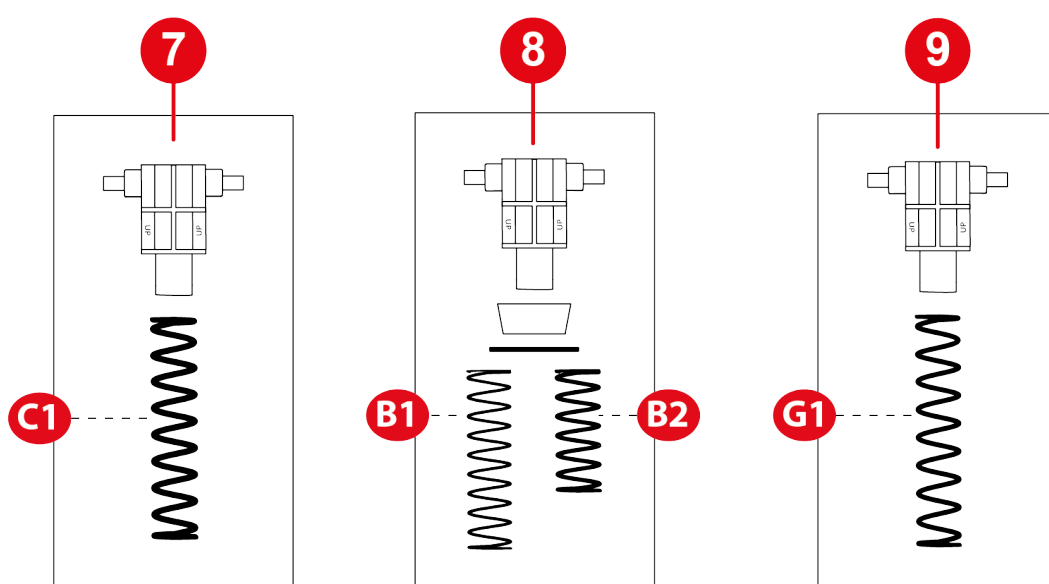




2. Technische Funktionen



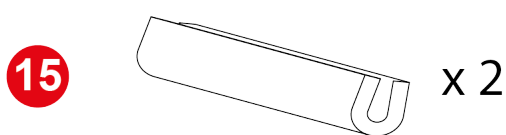
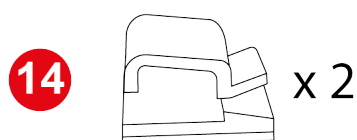
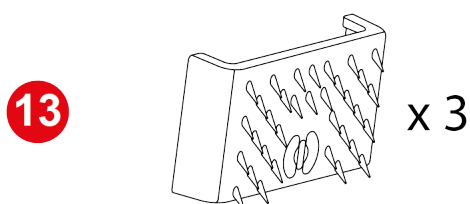
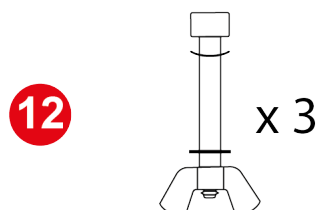
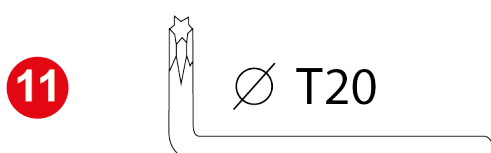
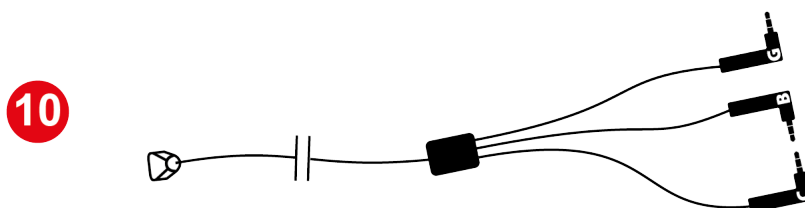
- ① Kupplungspedal
- ② Bremspedal
- ③ Gaspedal
- ④ Anschlussbuchse für Kupplungspedal
- ⑤ Anschlussbuchse für Bremspedal
- ⑥ Anschlussbuchse für Gaspedal



- ⑦ Kupplungspedalfeder (eine Halterung und eine Feder)
- ⑧ Bremspedalfeder (eine Halterung, ein Dämpfer, eine Unterlegscheibe und zwei Federn (schwacher oder starker Widerstand))
- ⑨ Gaspedalfeder (eine Halterung und eine Feder)



Die Kupplungspedalfeder ist dicker und etwas kürzer als die Gaspedalfeder.



10 Dreifachklinkenstecker-/RJ12-Kabel

11 T20-Torx-Schraubenschlüssel

12 Stangen für Pedalanschlag (eine Stange, eine Flügelmutter, eine gewölbte Unterlegscheibe und eine Unterlegscheibe)

13 Rutschfeste Carpet Grip-Unterlagen

14 Kabelclips

15 Schutzkappen aus Gummi



3. Informationen zur Verwendung des Lenkrads



Dokumentation

Bevor Sie dieses Produkt verwenden, lesen Sie diese Dokumentation noch einmal sorgfältig durch und bewahren Sie diese auf, damit Sie später darin nachschlagen können.



Aus Sicherheitsgründen sollten Sie das Pedalset niemals mit nackten Füßen oder nur mit Socken an den Füßen benutzen. Thrustmaster® lehnt jede Verantwortung im Falle von Verletzungen ab, die durch die Benutzung des Pedalsets ohne Schuhe entstehen.



Die Benutzung des Produkts ist nur Personen erlaubt, die **16 Jahre alt oder älter sind.**



Stromschlag

- Bewahren Sie dieses Produkt an einem trockenen Ort auf, und setzen Sie es weder Staub noch Sonnenlicht aus.
- Ziehen Sie nicht an den Anschlüssen und Kabeln und verdrehen Sie diese nicht.
- Befolgen Sie die Anweisungen zum Herstellen von Anschlüssen.
- Verschütten Sie keine Flüssigkeiten auf das Gerät oder seine Anschlüsse.
- Schließen Sie das Gerät nicht kurz.
- Zerlegen Sie niemals das Produkt; werfen Sie es nicht ins Feuer und setzen Sie es keinen hohen Temperaturen aus.



Verletzungen aufgrund von wiederholten Bewegungen

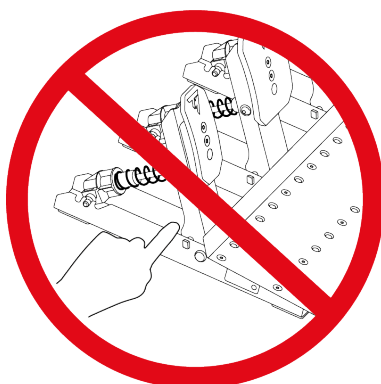
Das Spielen mit einem Pedalset kann zu Muskel- oder Gelenkschmerzen führen. So vermeiden Sie eventuelle Probleme:

- Vermeiden Sie übermäßig lange Spielzeiten (mehr als 2 Stunden).
- Machen Sie nach jeder Stunde Spielzeit eine 10- bis 15-minütige Pause.
- Wenn Sie Ermüdung oder Schmerzen in den Füßen oder Beinen verspüren, hören Sie auf zu spielen und ruhen Sie sich ein paar Stunden aus, bevor Sie wieder mit dem Spielen beginnen.
- Wenn die oben genannten Symptome oder Schmerzen bei der Wiederaufnahme des Spiels weiterhin bestehen, sollten Sie das Spielen einstellen und Ihren Arzt aufsuchen.



Einklemmgefahr am Pedalset beim Spielen

- Bewahren Sie das Pedalset außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Bringen Sie während des Spielens niemals Ihre Finger (oder andere Körperteile) auf die Pedalhebel oder in deren Nähe.



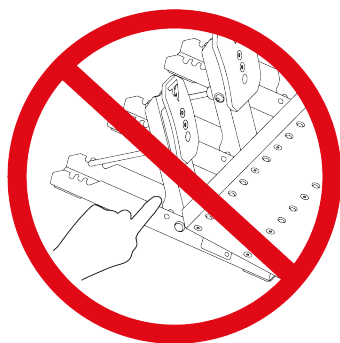


4. Zusammenbau

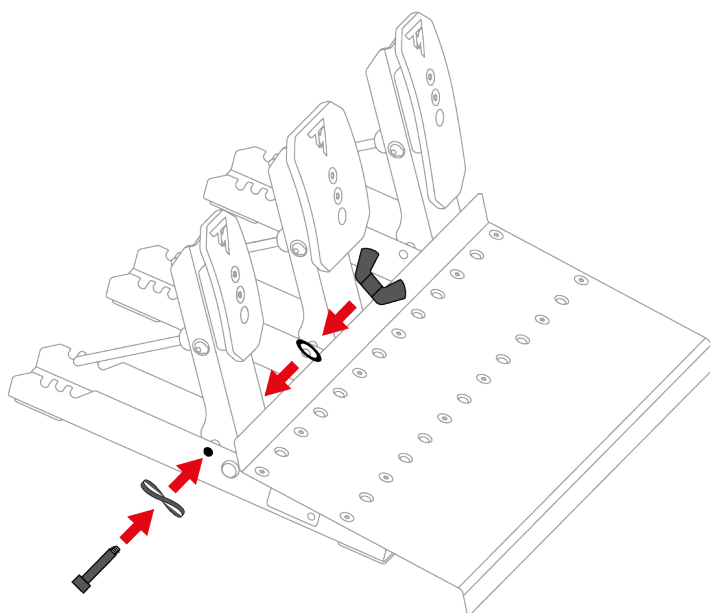


Einklemmgefahr

Achten Sie vor dem Zusammenbau des Pedalsets darauf, dass sich Ihre Finger beim Herunterdrücken der Pedale nicht zwischen den Pedalhebeln und dem Untergestell des Pedalsets befinden.

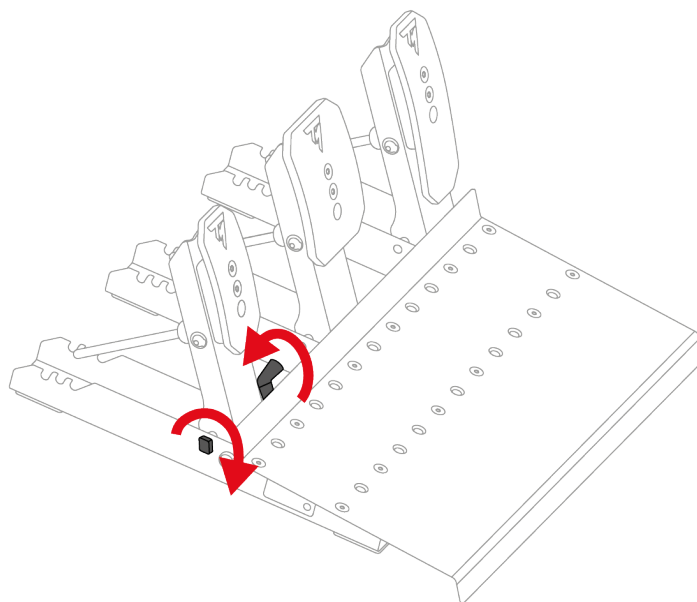


1. Führen Sie die Haltestange in die entsprechenden Perforierungen in dem Untergestell des Pedalsets ein: die Stange und die gewölbte Unterlegscheibe auf einer Seite des Pedals, die Unterlegscheibe und die Flügelmutter auf der anderen Seite.





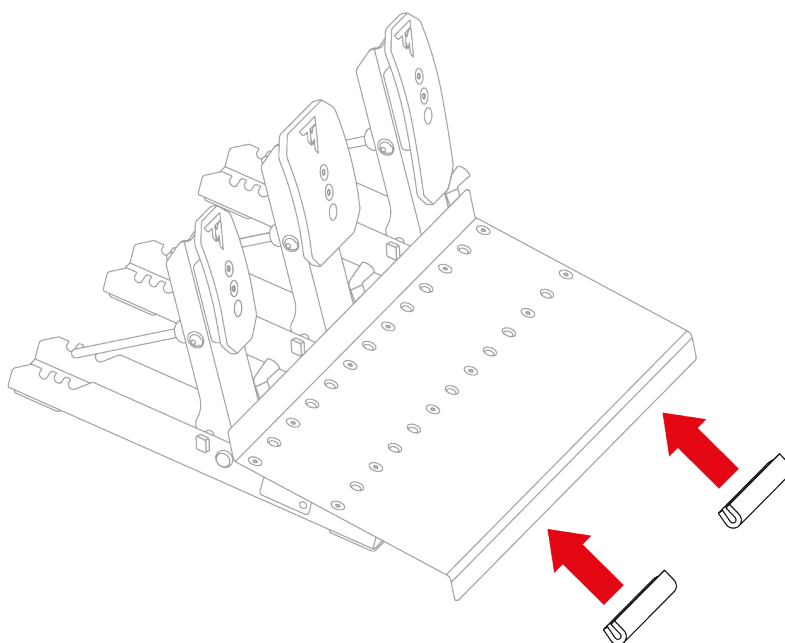
2. Ziehen Sie die Haltestange fest, aber ohne dabei Gewalt anzuwenden.



Ziehen Sie die Haltestange nicht zu fest an.

3. Wiederholen Sie die Schritte 1 und 2 an den beiden anderen Pedalen.

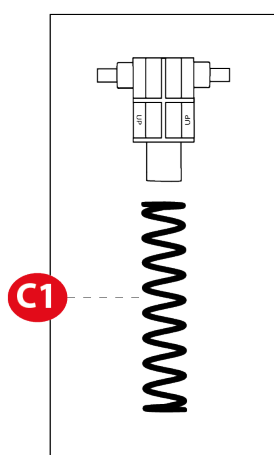
4. Bringen Sie die Schutzkappen aus Gummi an der Vorderseite der Fußstütze an, um die Unterlage zu schützen.





Kupplungspedal:

Die Teile, aus denen die Feder des Kupplungspedals besteht, befinden sich in einem Beutel. Der Beutel enthält eine einzelne Feder C1 (sehr lang, grau).

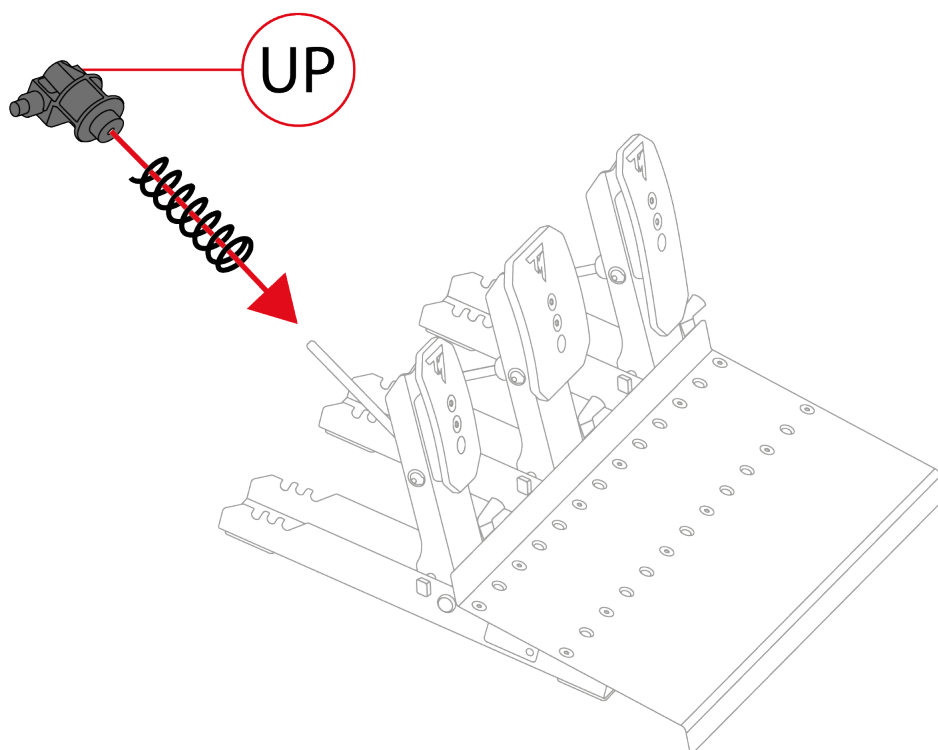


Die Kupplungspedalfeder ist dicker und etwas kürzer als die Gaspedalfeder.



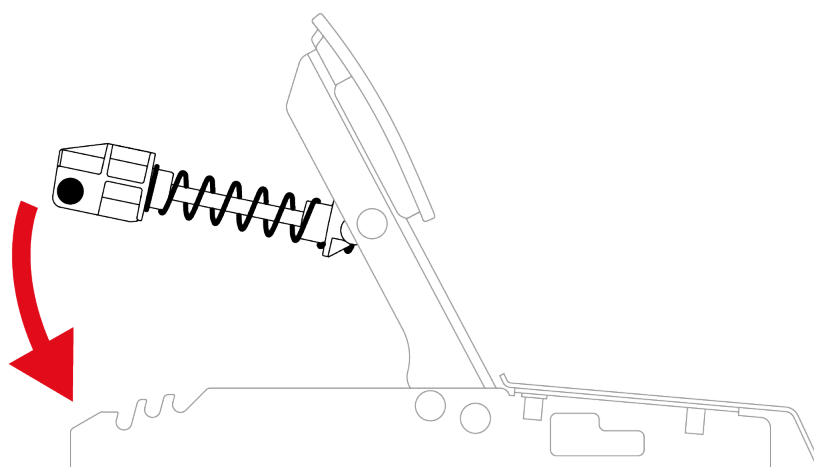
5. Setzen Sie alle Teile der Kupplungspedalfeder in der folgenden Reihenfolge auf die Metallstange: Feder und Halterung.

Auf der Halterung muss die Markierung UP nach oben zeigen.





6. Drücken Sie die Kupplungspedalfeder mithilfe der Halterung zusammen, um die Haltestange in die Nuten des Untergestells des Pedalsets einzusetzen.



Um den Widerstand des Kupplungspedals einzustellen, können Sie die Haltestange der Feder in verschiedene Positionen bringen.



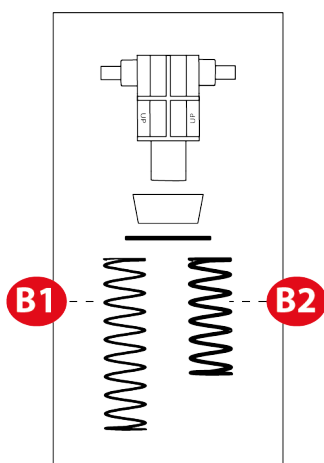
Weitere Informationen zur Einstellung des Widerstandes des Bremspedals finden Sie im Abschnitt **Mechanische Einstellungen des Pedalsets.**



Bremspedal:

Die Teile, aus denen die Bremspedalfeder besteht, befinden sich in einer Tüte. Es gibt zwei Federn mit unterschiedlichen Widerständen:

- Feder B1 (lang, schwarz): schwacher Widerstand;
- Feder B2 (kurz, grau): starker Widerstand.

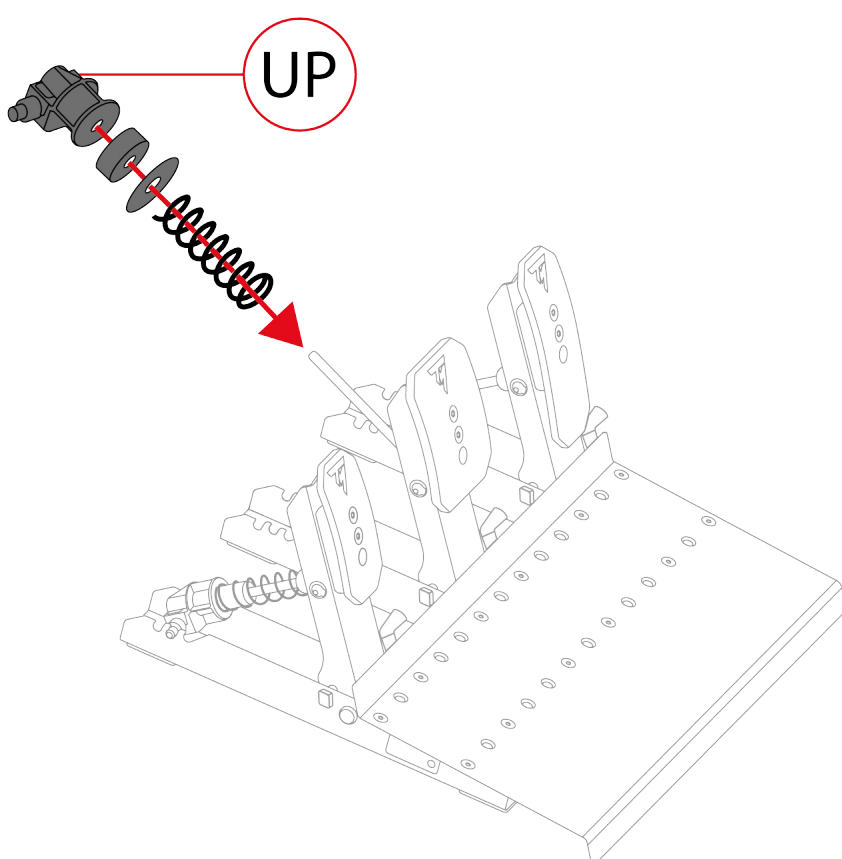


Legen Sie die Feder, die Sie nicht verwenden wollen, zur Seite.



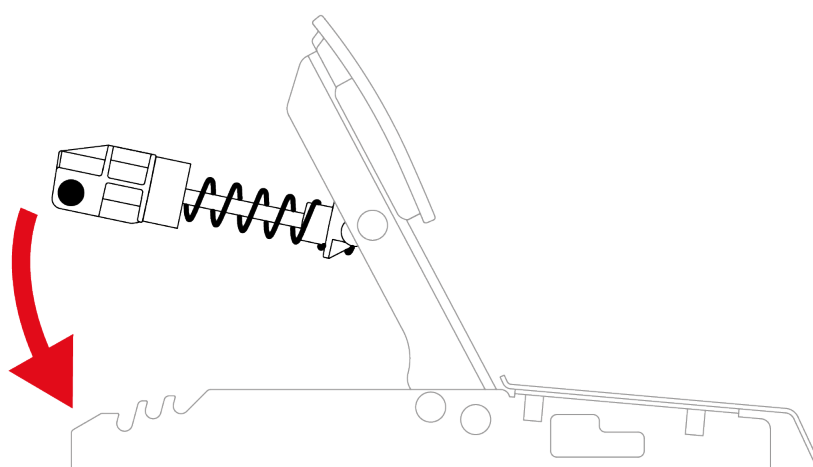
7. Setzen Sie alle Teile der Bremspedalfeder in der folgenden Reihenfolge auf die Metallstange: Feder, Unterlegscheibe, Dämpfer und Halterung.

Auf der Halterung muss die Markierung UP nach oben zeigen.





8. Drücken Sie die Bremspedalfeder mithilfe der Halterung zusammen, um die Haltestange in die Nuten des Untergestells des Pedalsets einzusetzen.



Um den Widerstand des Bremspedals einzustellen, können Sie die Haltestange der Feder in verschiedene Positionen bringen.

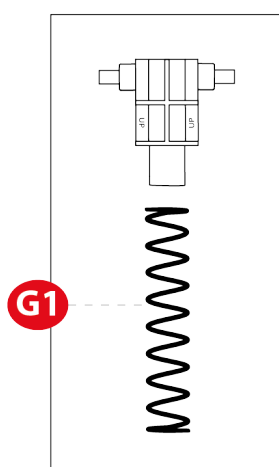


Weitere Informationen zur Einstellung des Widerstandes des Bremspedals finden Sie im Abschnitt **Ändern des Widerstandes des Bremspedals.**



Gaspedal:

Die Teile, aus denen die Gaspedalfeder besteht, befinden sich in einer Tüte. Die Tüte enthält eine einzelne Feder G1 (sehr lang, grau).

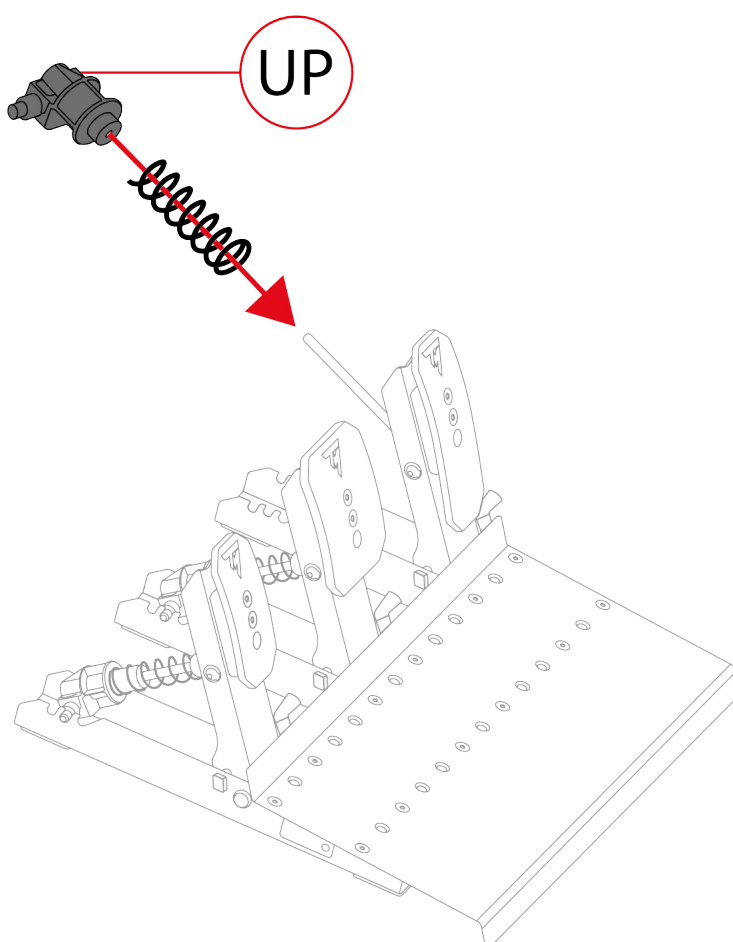


Die Gaspedalfeder ist dünner und etwas länger als die Kupplungspedalfeder.



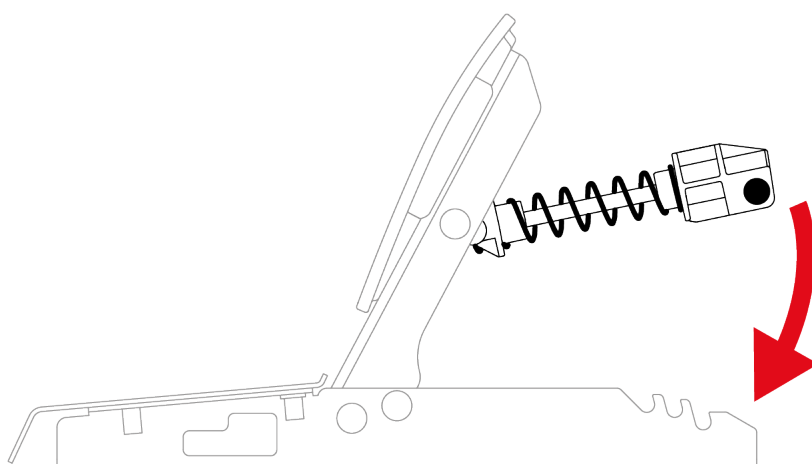
9. Setzen Sie alle Teile der Gaspedalfeder in der folgenden Reihenfolge auf die Metallstange: Feder und Halterung.

Auf der Halterung muss die Markierung UP nach oben zeigen.





10. Drücken Sie die Gaspedalfeder mithilfe der Halterung zusammen, um die Haltestange in die Nuten im Untergestell des Pedalsets einzusetzen.



Um den Widerstand des Gaspedals einzustellen, können Sie die Haltestange der Feder in verschiedene Positionen bringen.



Weitere Informationen zum Einstellen des Widerstands des Gaspedals finden Sie im Abschnitt **Ändern des Widerstands des Gaspedals**.

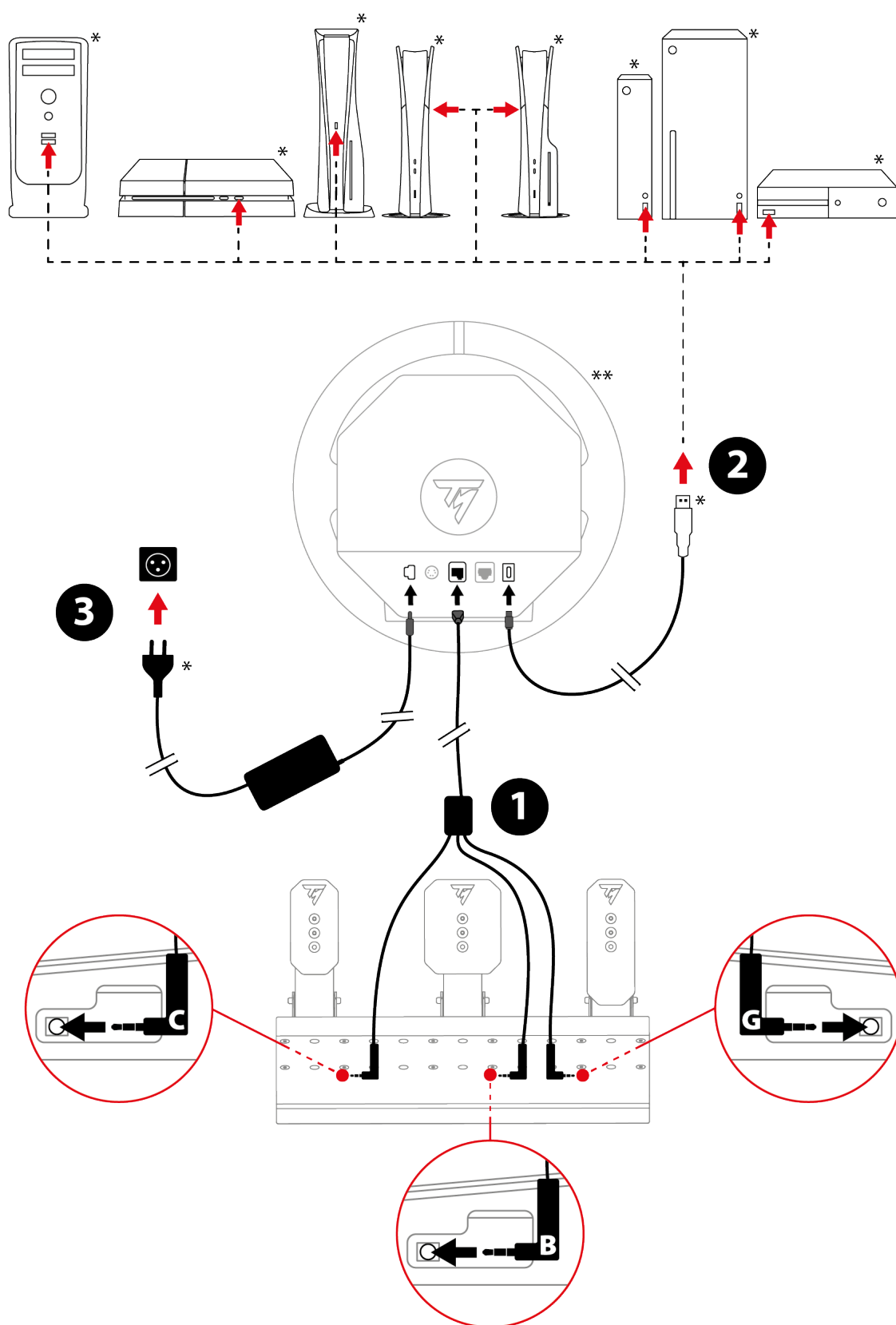


Ein Video, das den Zusammenbau des Pedalsets zeigt, finden Sie hier:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3/>



5. Installation



**Nicht im Lieferumfang enthalten*

***Lenkradbasis nicht im Lieferumfang enthalten*



Das Installationsverfahren kann je nach der verwendeten Lenkradbasis leicht variieren. Weitere Informationen finden Sie im Benutzerhandbuch der Lenkradbasis.

1. Verbinden Sie das Dreifachklinkenstecker-/RJ12-Kabel mit dem RJ12-Anschluss an der Basis und dem Raceline Pedals III-Pedalsset.

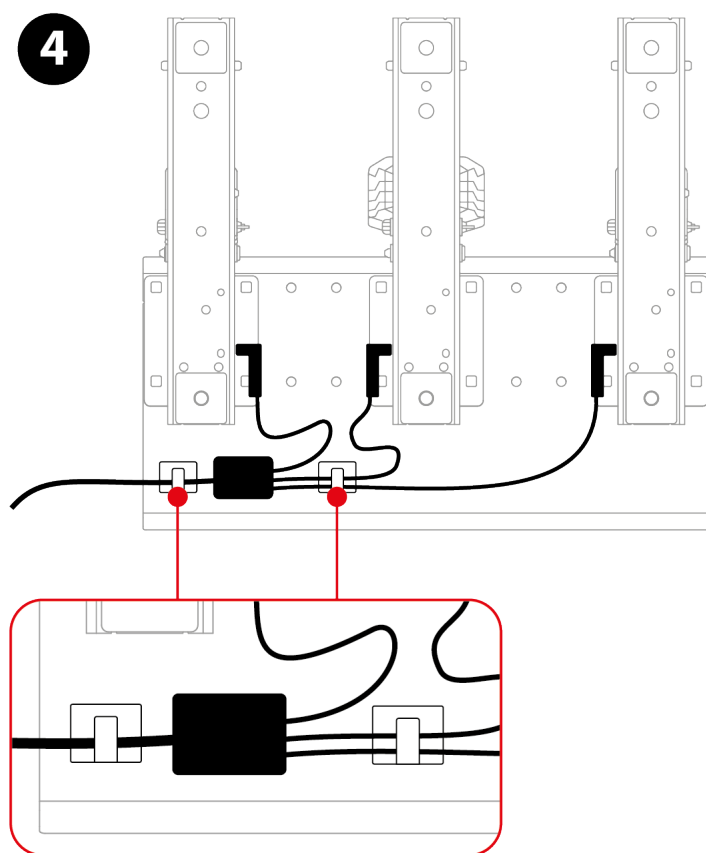


Der Klinkenstecker mit der Markierung C (Clutch – Kupplung) wird mit dem Kupplungspedal verbunden. Der Klinkenstecker mit der Markierung B (Brake – Bremse) wird mit dem Bremspedal verbunden. Der Klinkenstecker mit der Markierung G (Gas – Gas) wird mit dem Gaspedal verbunden.

2. Verbinden Sie die Basis mit einem USB-A-Anschluss an der Spielkonsole oder dem PC.
3. Schließen Sie den Netzadapter an die Basis und an eine Steckdose an.



4. Kleben Sie die beiden Kabelclips auf die Unterseite des Pedalsets, und führen Sie die Kabel durch die Kabelclips.



Nun können Sie mit dem Spiel beginnen!



Kompatibilität

Das Pedalset Raceline Pedals III ist kompatibel mit den Force-Feedback-Lenkradbasen von Thrustmaster.

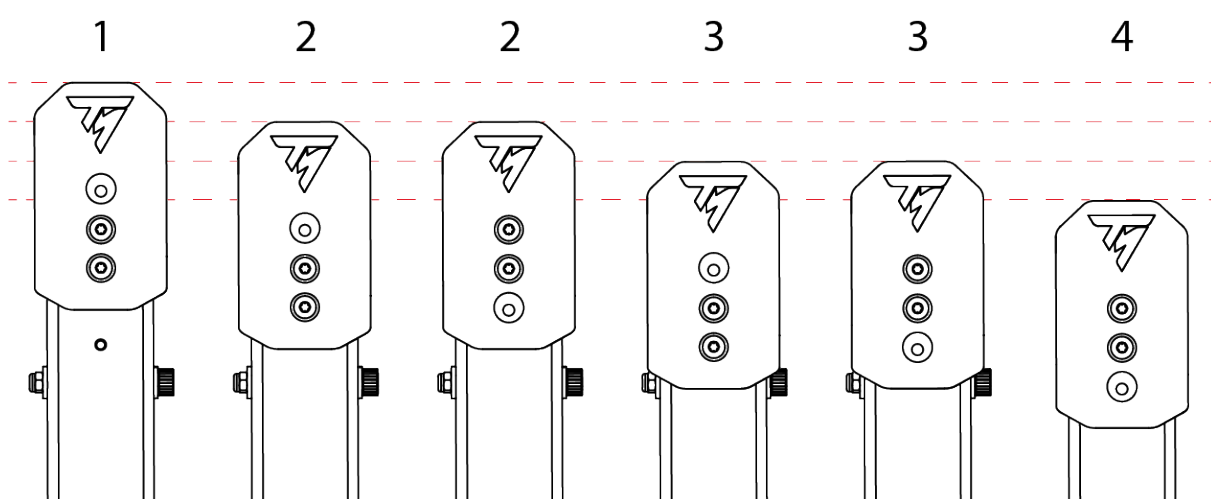


6. Mechanische Einstellungen des Pedalsets

Einstellung der Höhe der Pedale

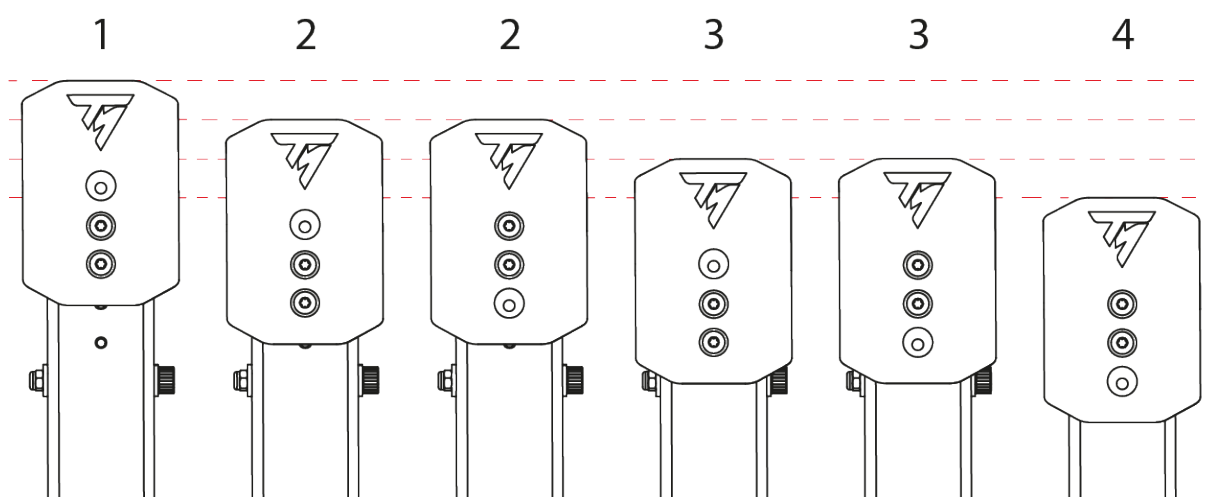
Sie können die Höhe des Kupplungspedals, des Bremspedals und des Gaspedals einstellen. Für jedes Pedal gibt es vier mögliche Positionen.

Kupplungspedal:

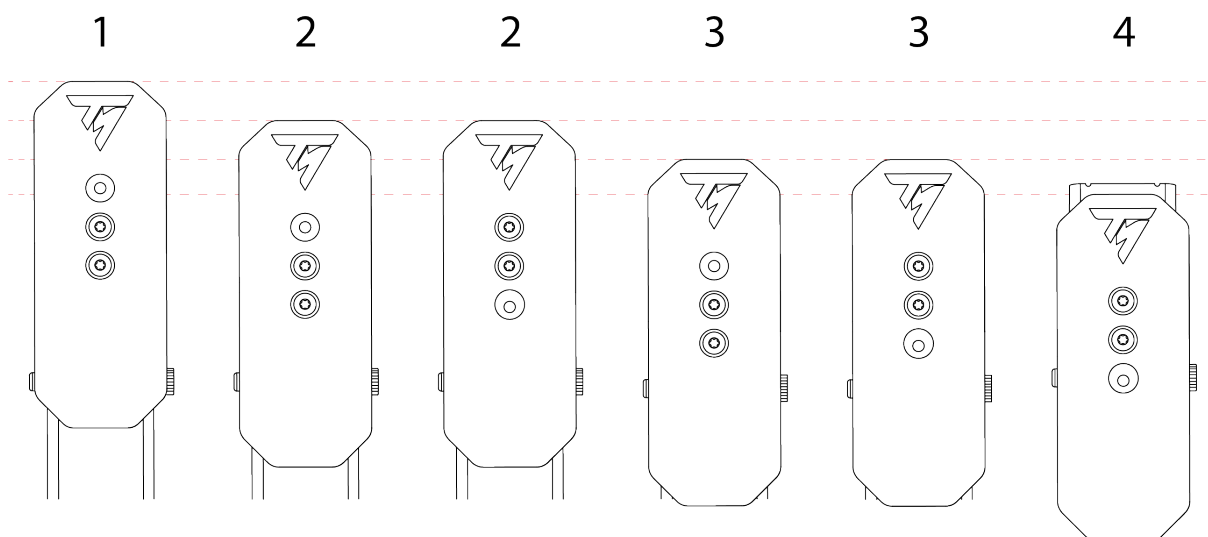




Bremspedal:

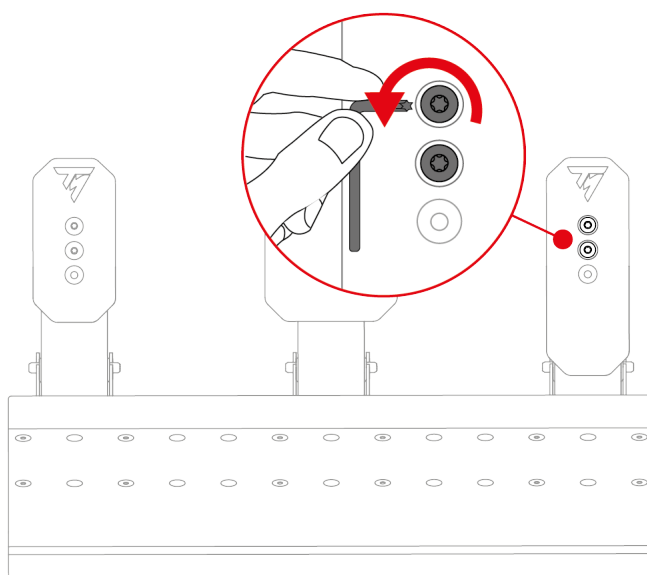


Gaspedal:

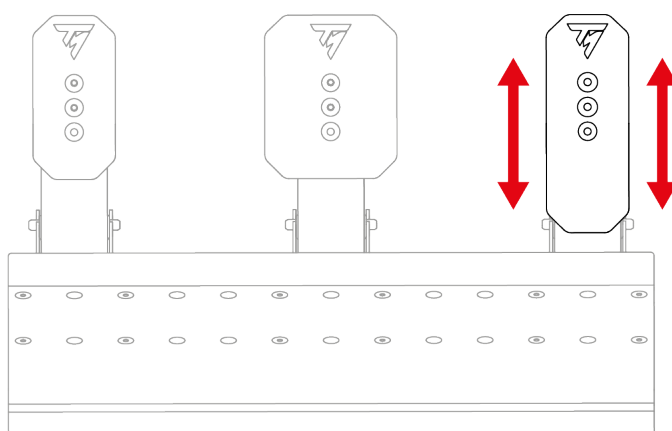




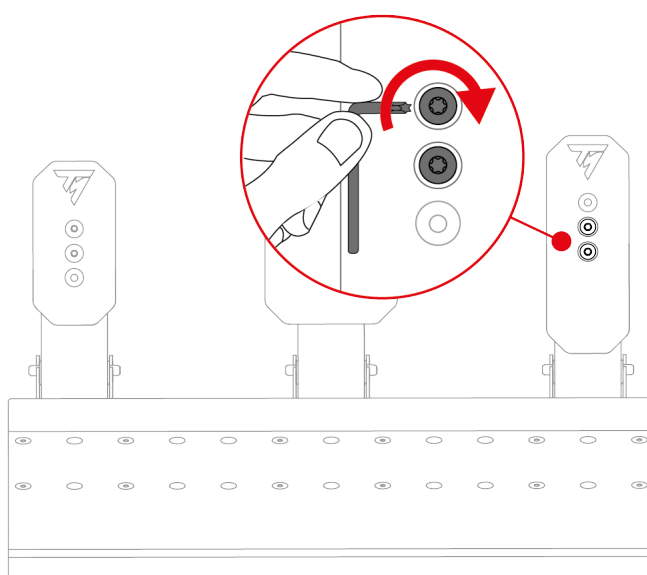
1. Verwenden Sie den mitgelieferten T20-Torx-Schlüssel, um die beiden Schrauben zu lösen, die den Pedalkopf festhalten.



2. Wählen Sie die neue Position des Pedalkopfes.



3. Setzen Sie die beiden Schrauben, die den Pedalkopf an seinem Platz halten, wieder ein und ziehen Sie diese fest.

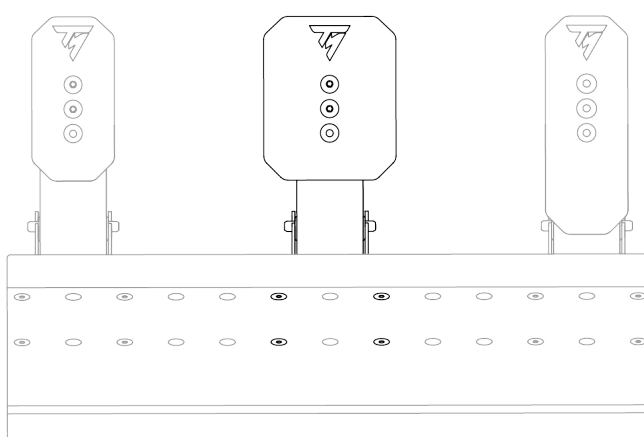




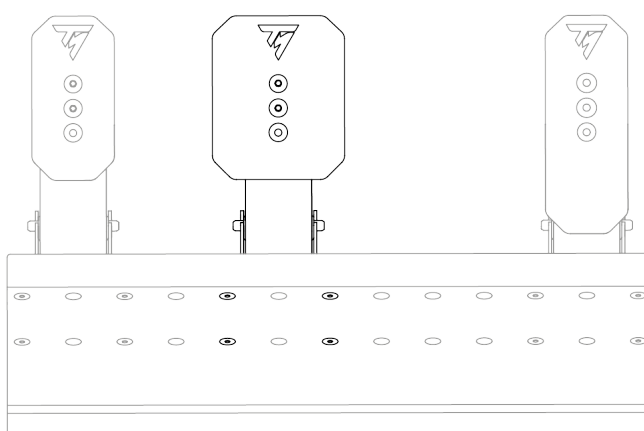
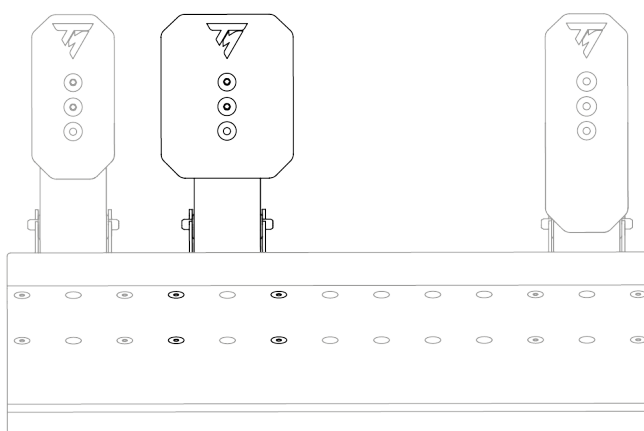
Einstellen des Abstands der Pedale

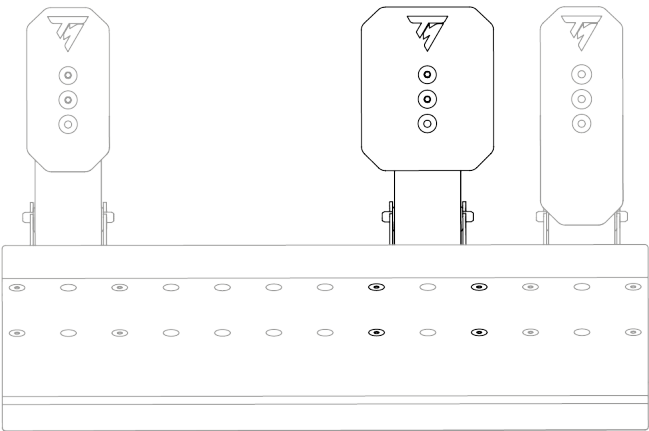
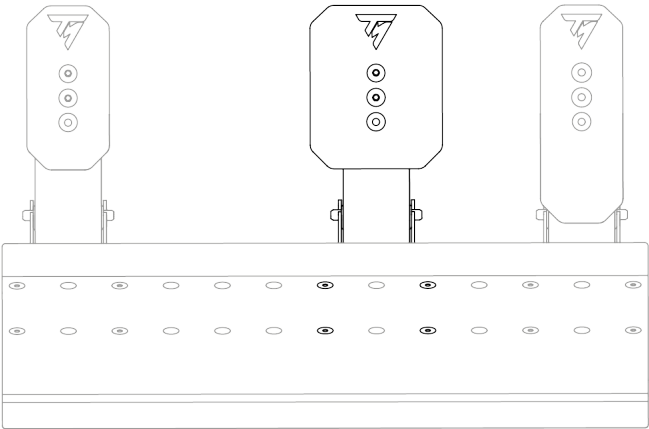
Sie können den Abstand zwischen den Pedalen einstellen. Das Bremspedal kann in fünf verschiedene Positionen gebracht werden.

Standardposition:



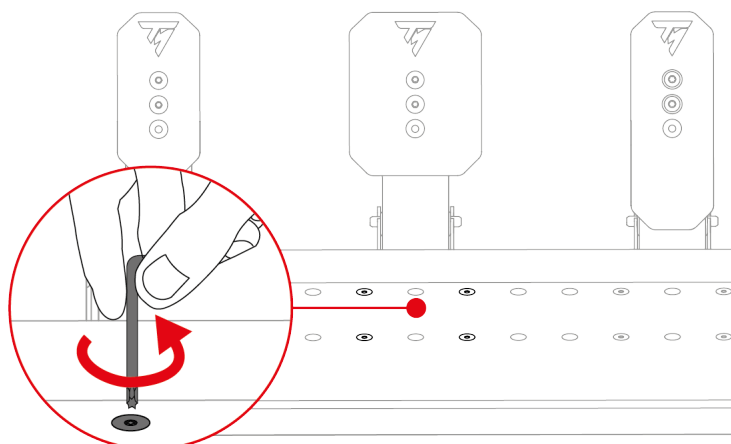
Andere Positionen:



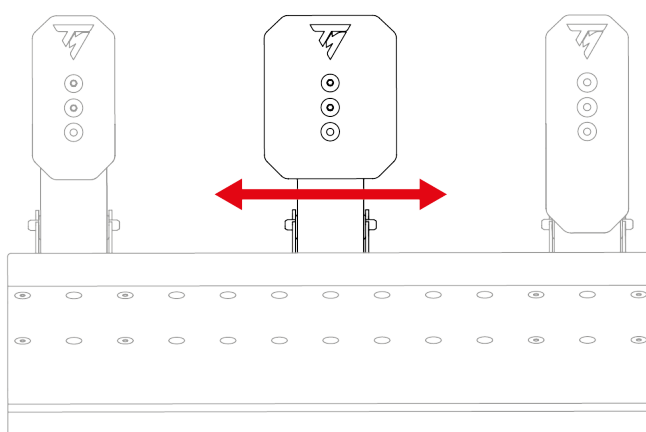




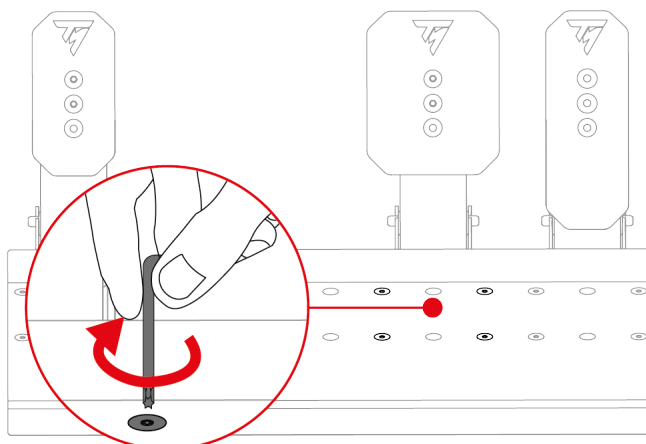
1. Verwenden Sie den mitgelieferten T20-Torx-Schlüssel, um die vier Schrauben zu lösen, mit denen das Bremspedal befestigt ist.



2. Wählen Sie die neue Position für das Bremspedal.



3. Schrauben Sie die vier Schrauben, mit denen das Bremspedal befestigt ist, wieder ein.

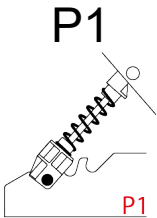
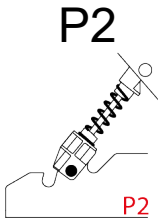
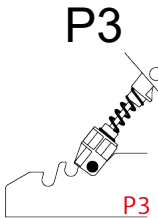
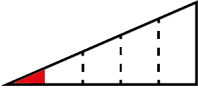
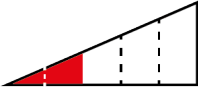
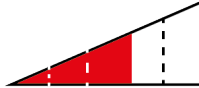




Ändern des Widerstandes des Kupplungspedals

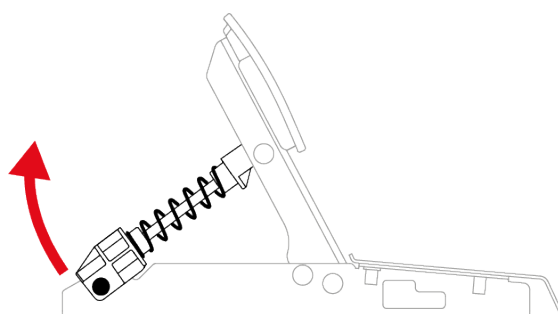
Für das Kupplungspedal ist nur eine Feder enthalten (Feder C1: sehr lang, grau, schwacher Widerstand).

Die drei Nuten am Ende des Untergestells des Pedalsets dienen zum Einstellen des Widerstands.

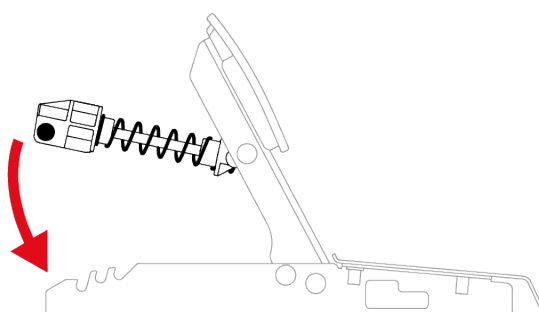
Feder C1			
Position			
Widerstand			



1. Um die Haltestange der Feder aus den Nuten herauszunehmen, drücken Sie die Feder mit Hilfe der Halterung zusammen.



2. Um die Haltestange der Feder in die Nuten (P1, P2 oder P3) einzusetzen, drücken Sie die Feder mit Hilfe der Halterung zusammen.



Um Kalibrierungsprobleme zu vermeiden, empfehlen wir Ihnen, die Basis nach dem Auswechseln der Feder neu zu starten.



Ändern des Widerstandes des Bremspedals

Für die Einstellung des Widerstandes des Bremspedals sind zwei Federn vorgesehen:

- Feder B1 (lang, schwarz): schwacher Widerstand;
- Feder B2 (kurz, grau): starker Widerstand.

Die drei Nuten am Ende des Untergestells des Pedalsets dienen zum Einstellen des Widerstands.

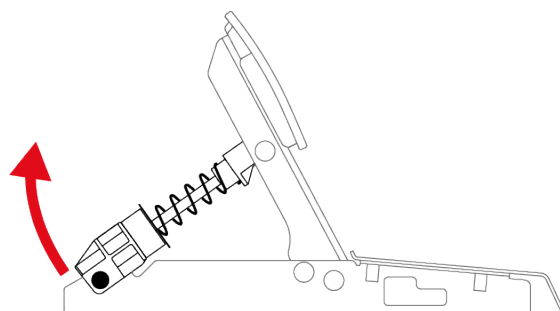
Feder B1			
Position			
Widerstand			
Feder B2			
Position	—		
Widerstand	—		



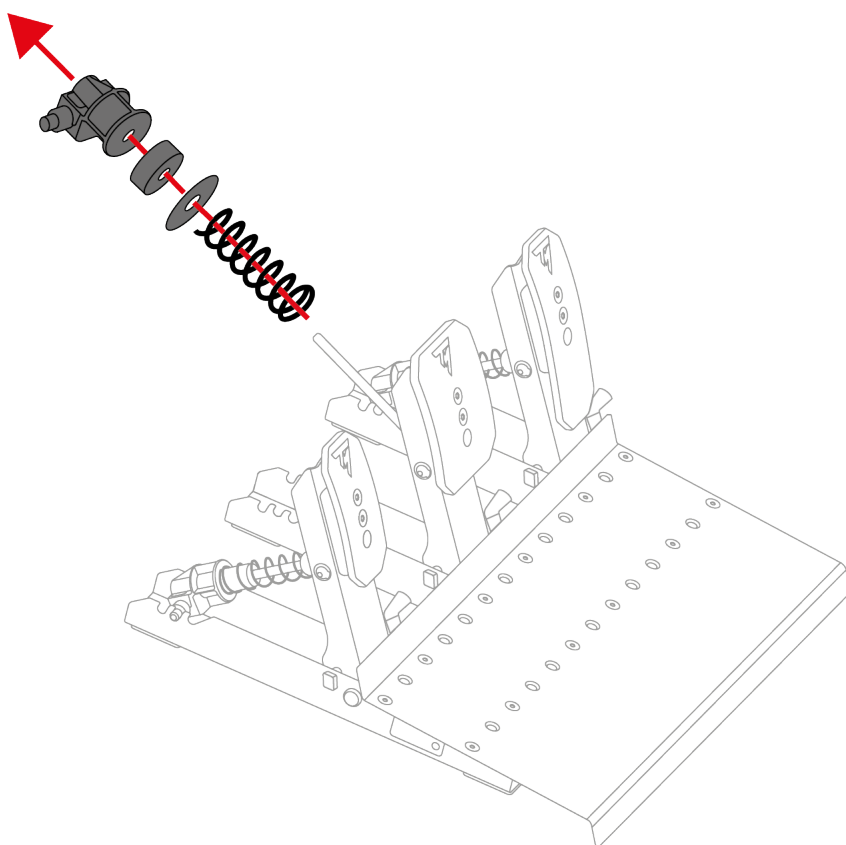
Die Feder B2 kann nicht in der Position P1 verwendet werden.



1. Um die Haltestange der Feder aus den Nuten herauszunehmen, drücken Sie die Feder mit Hilfe der Halterung zusammen.

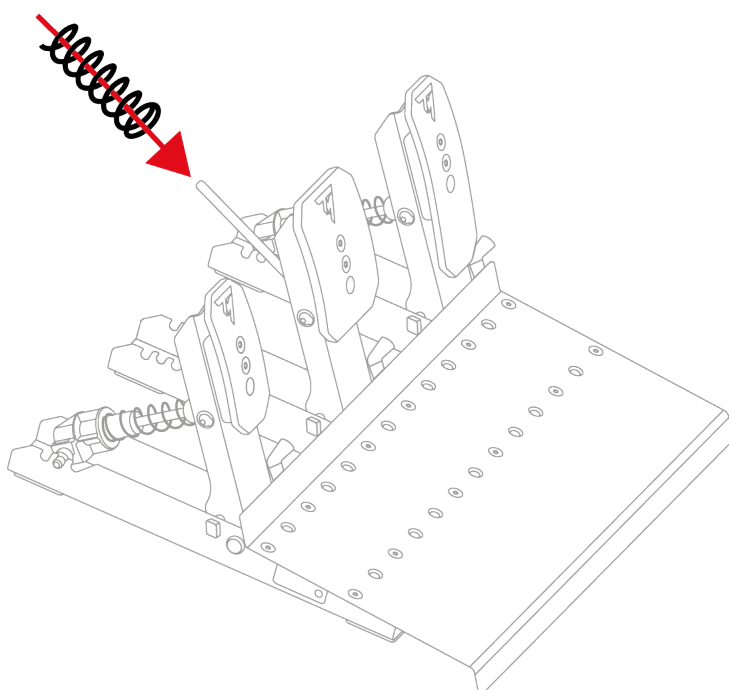


2. Entfernen Sie alle Teile der Pedalfeder.



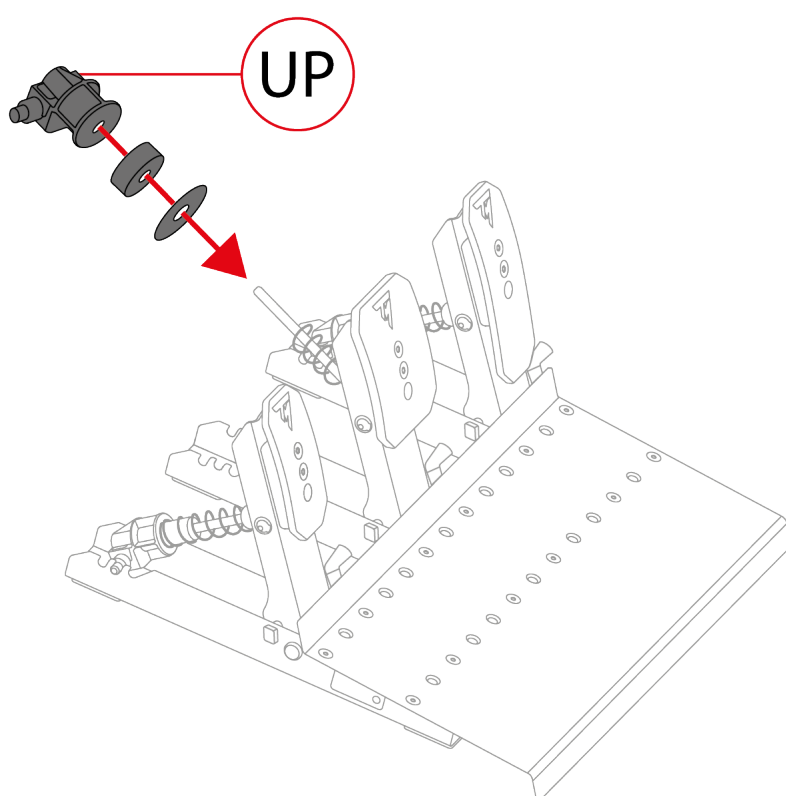


3. Setzen Sie die neue Feder auf die Metallstange des Pedals.



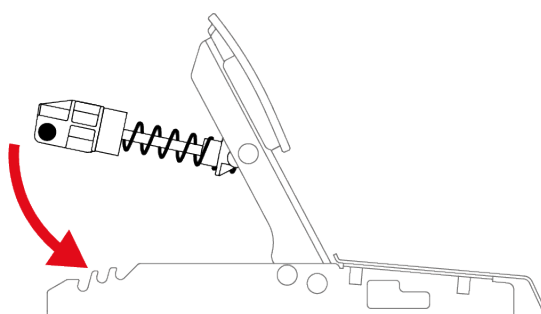
4. Stecken Sie die anderen Teile der Bremspedalfeder in der folgenden Reihenfolge auf die Metallstange: Unterlegscheibe, Dämpfer und Halterung.

Auf der Halterung muss die Markierung UP nach oben zeigen.





5. Um die Haltestange der Feder in die Nuten (P1, P2 oder P3) einzusetzen, drücken Sie die Feder mit Hilfe der Halterung zusammen.



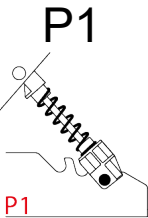
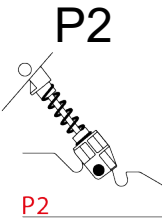
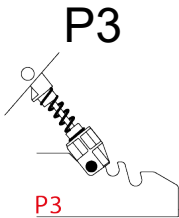
Um Kalibrierungsprobleme zu vermeiden, empfehlen wir Ihnen, die Basis nach dem Auswechseln der Feder neu zu starten.



Ändern des Widerstands des Gaspedals

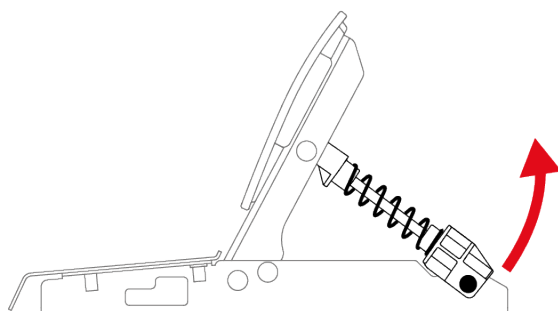
Für das Gaspedal ist nur eine Feder vorgesehen (Feder G1: sehr lang, grau, schwacher Widerstand).

Die drei Nuten am Ende des Untergestells des Pedalsets dienen zum Einstellen des Widerstands.

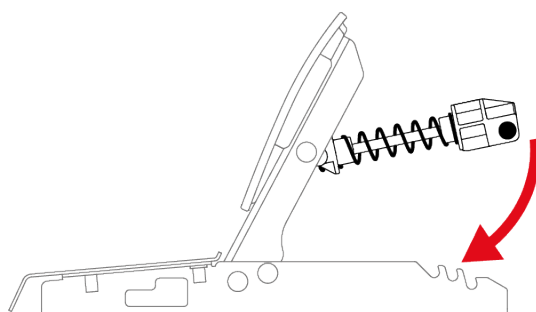
Feder G1			
Position			
Widerstand			



1. Um die Federhaltestange aus den Nuten herauszunehmen, drücken Sie die Feder mit Hilfe der Halterung zusammen.



2. Um die Federhaltestange in die Nuten (P1, P2 oder P3) einzusetzen, drücken Sie die Feder mithilfe der Halterung zusammen.

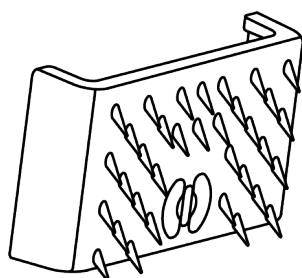


Um Kalibrierungsprobleme zu vermeiden, empfehlen wir Ihnen, die Basis nach dem Auswechseln der Feder neu zu starten.



7. Rutschfeste Carpet Grip-Unterlagen

Die rutschfesten Carpet Grip-Unterlagen verhindern das Verrutschen der Raceline Pedals III, wenn sie auf einem Teppich oder Läufer verwendet werden.

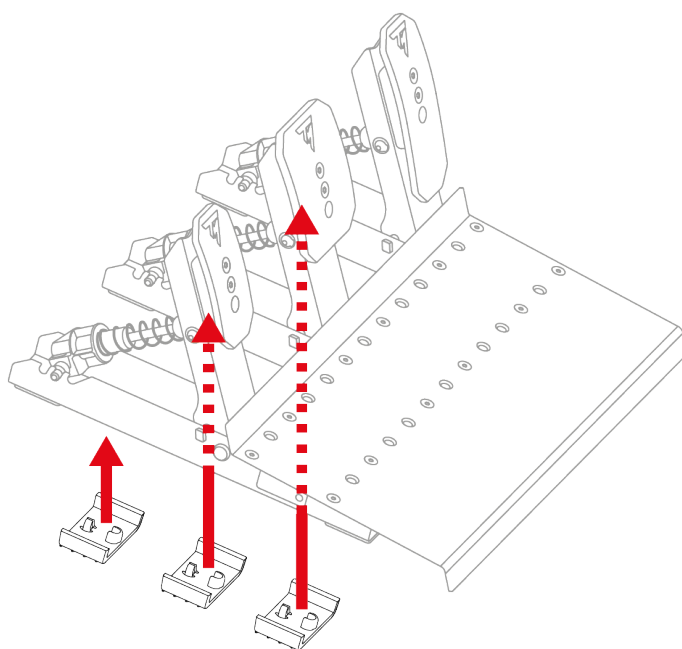


Verwenden Sie die rutschfesten Carpet Grip-Unterlagen nicht auf einem weichen Boden oder Parkett, da dies die Oberfläche des Bodens beschädigen kann (z. B. Abschürfungen, Kratzer).

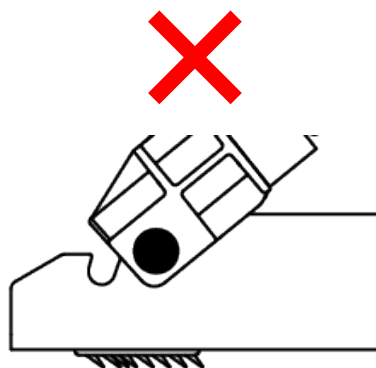
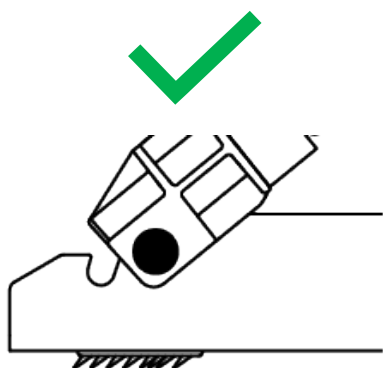


Montage

Zur Montage der rutschfesten Carpet Grip-Unterlagen werden diese an der Unterseite des Pedalsets befestigt.



Um sicherzustellen, dass die Unterlagen richtig funktionieren, positionieren Sie die Zähne in Richtung der Rückseite des Pedalsets.

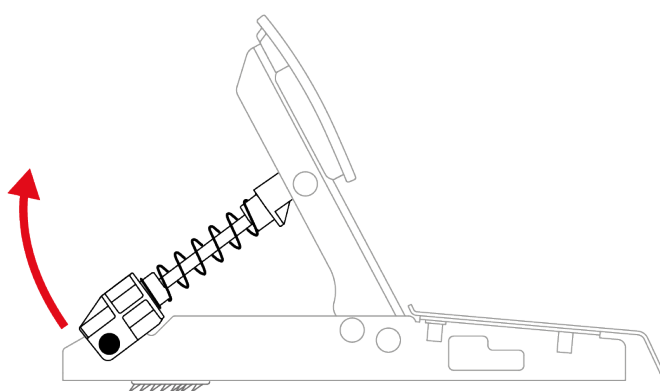




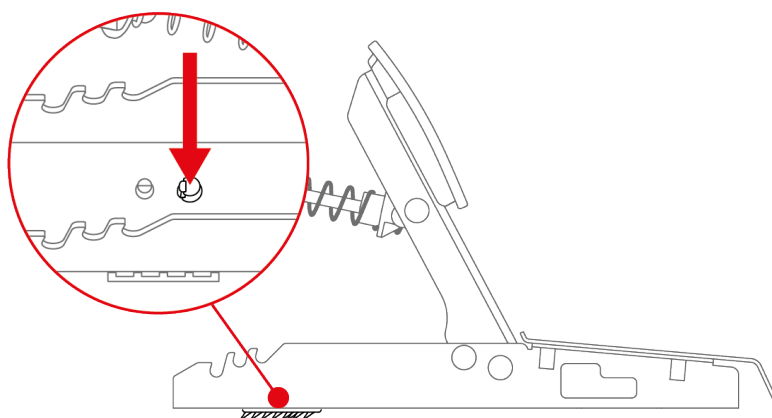
Demontage

So entfernen Sie die rutschfesten Carpet Grip-Unterlagen:

1. Nehmen Sie die Federn aus den Nuten.



2. Drücken Sie auf den Clip jeder Antirutschunterlage.



Ziehen Sie nicht an den Seiten der rutschfesten Carpet Grip-Unterlagen, um sie zu entfernen. Sie können sonst die Unterlagen abbrechen.



8. FAQ und technischer Support

Haben Sie Fragen zu dem Pedalset Raceline Pedals III? Oder haben Sie technische Probleme? Dann besuchen Sie die Website des technischen Supports von Thrustmaster:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3/>



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III

PC (Windows 10/11)

PS4® / PS5®

Xbox Series / Xbox One

Handleiding



Lees zorgvuldig de instructies in deze handleiding **voordat** u het product installeert, **voordat** u het product gebruikt en **voordat** u onderhoud uitvoert aan het product. Volg de veiligheidsvoorschriften. Als u deze instructies niet opvolgt, bestaat de kans op ongelukken en/of schade. Bewaar deze handleiding zodat u de instructies in de toekomst kunt raadplegen.

INHOUDSOPGAVE

1. INHOUD VAN DE DOOS	5
2. TECHNISCHE SPECIFICATIES	7
3. INFORMATIE MET BETREKKING TOT GEBRUIK.....	10
4. MONTAGE.....	14
5. INSTALLATIE.....	25
<i>Compatibiliteit</i>	28
6. MECHANISCHE INSTELLINGEN VAN DE PEDAALSET	29
<i>De hoogte van de pedalen afstellen</i>	29
<i>De afstand tussen de pedalen afstellen</i>	32
<i>De weerstand van het koppelingspedaal afstellen</i>	35
<i>De weerstand van het rempedaal afstellen</i>	37
<i>De weerstand van het gaspedaal veranderen</i>	41

7. CARPET GRIP-ANTISLIPSTEUNEN43

Montage44

Demontage45

8. FAQ EN TECHNISCHE ONDERSTEUNING...46

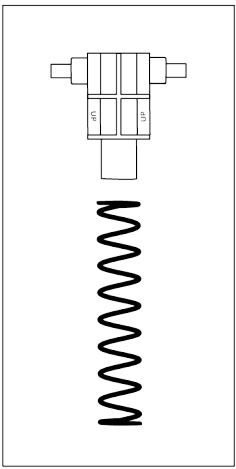
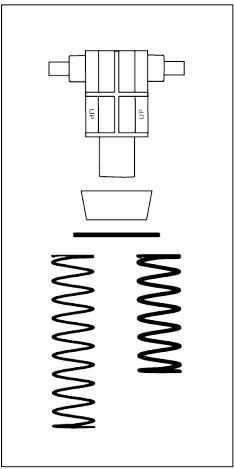
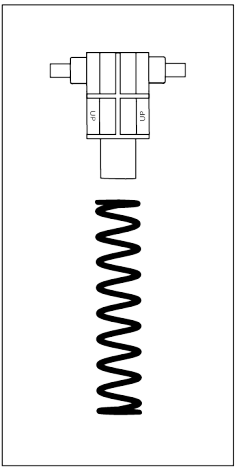
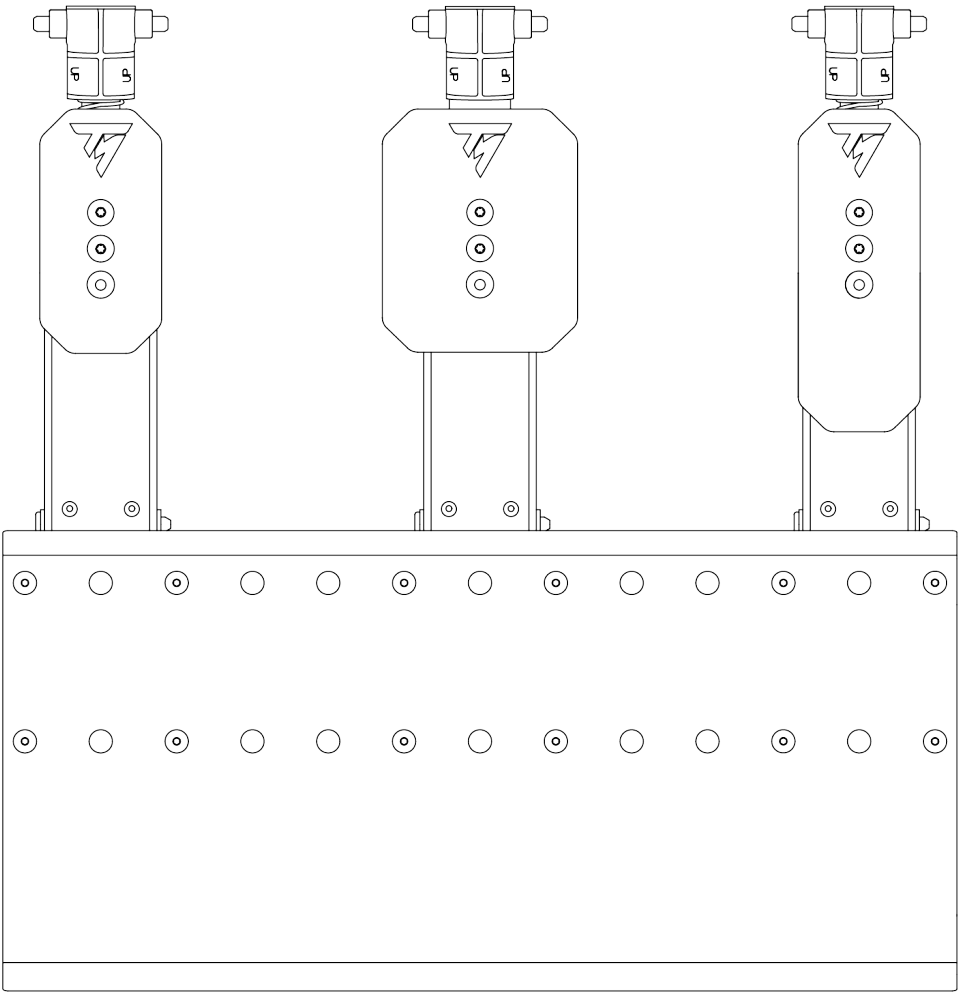
RACELINE PEDALS III

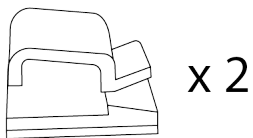
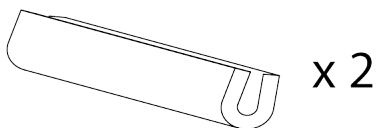
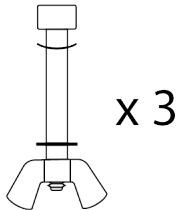
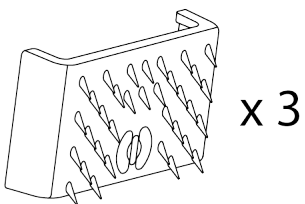
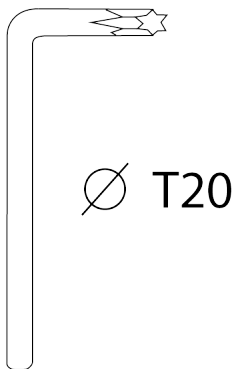
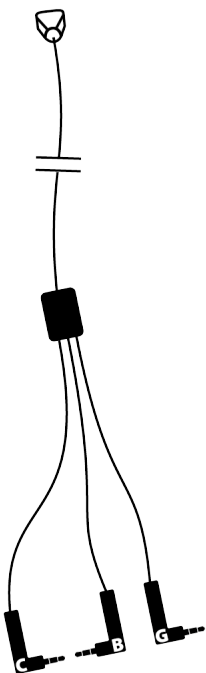
Raceline Pedals III, met drie pedalen en uitgerust met H.E.A.R.T. -sensoren, is een veelzijdige pedaalsset en een goede investering voor de lange termijn.

Deze handleiding helpt u bij het installeren en bij het onder de best mogelijke omstandigheden gebruiken van uw Raceline Pedals III. Lees, voordat u begint met racen, zorgvuldig de instructies en de waarschuwingen: ze helpen u maximaal plezier uit uw product te halen.



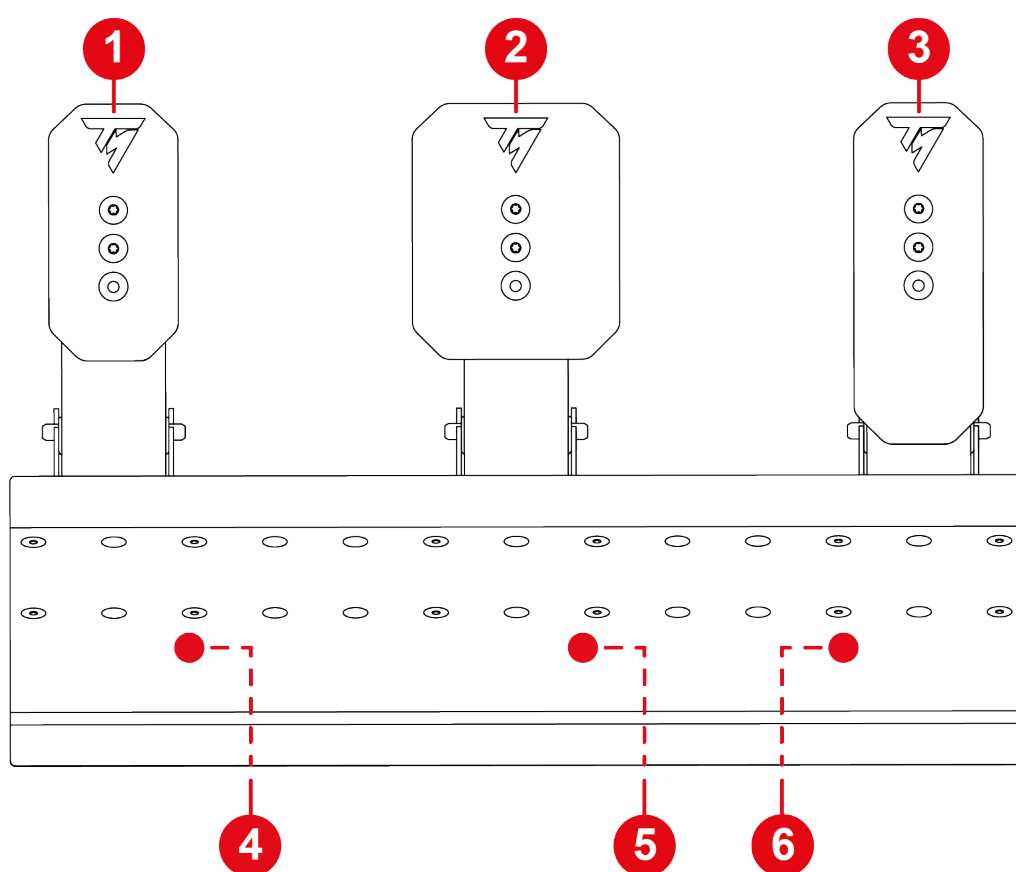
1. Inhoud van de doos



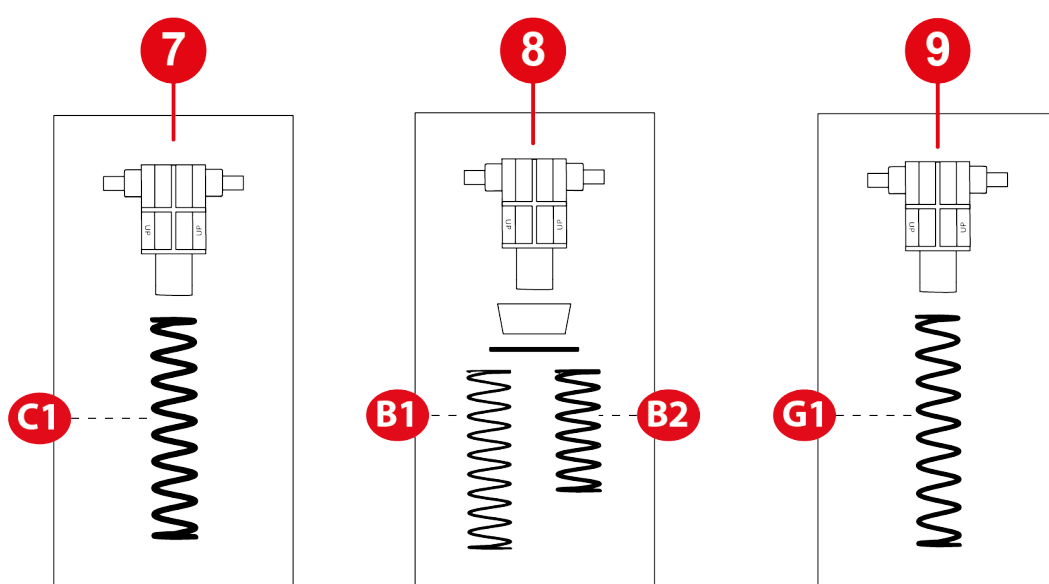




2. Technische specificaties



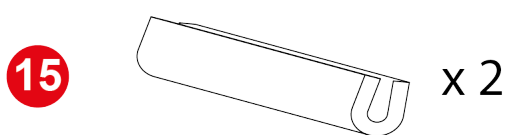
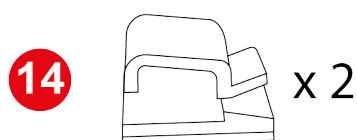
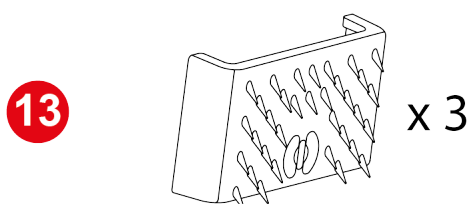
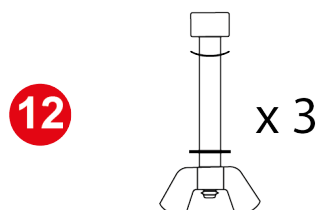
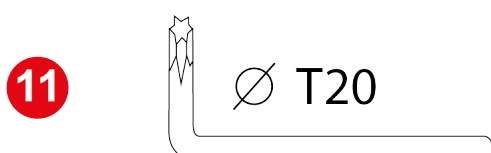
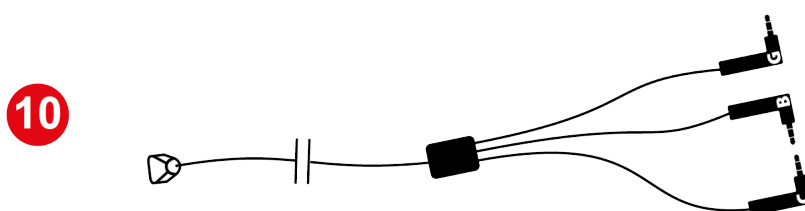
- ① Koppelingspedaal
- ② Rempedaal
- ③ Gaspedaal
- ④ Connector voor koppelingspedaal
- ⑤ Connector voor rempedaal
- ⑥ Connector voor gaspedaal



- 7 Veer voor koppelingspedaal (één steun en één veer)
- 8 Veer voor rempedaal (één steun, één buffer, één ring en twee veren (weinig of veel weerstand))
- 9 Veer voor gaspedaal (één steun en één veer)



De koppelingspedaalveer is dikker en iets korter dan de gaspedaalveer.



⑩ Driedubbele connector/RJ12-kabel

⑪ T20-torx-sleutel

⑫ Pedaalstopstangen (één stang, één vleugelmoer, één gebogen ring en één ring)

⑬ Carpet Grip-antislipsteunen

⑭ Kabelklemmen

⑮ Beschermers gemaakt van rubber



3. Informatie met betrekking tot gebruik



Documentatie

Lees, voordat u dit product gebruikt, dit document nogmaals door en bewaar het om het eventueel op een later tijdstip te kunnen raadplegen.



Voor uw en andermans veiligheid mag de pedaalsset nooit worden gebruikt op blote voeten of met alleen sokken aan. Thrustmaster[®] wijst elke verantwoordelijkheid af in geval van letsel als gevolg van het gebruik van de pedaalsset zonder schoenen aan te hebben.



Dit product mag alleen worden verplaatst door personen van **16 jaar of ouder**.



Elektrische schok

- Bewaar dit product op een droge plek, uit de zon en stofvrij.
- Trek nooit te hard aan een kabel of connector, en voorkom het knikken van kabels.
- Volg de aanwijzingen voor het aansluiten.
- Mors geen vloeistoffen op het product of de connectoren.
- Veroorzaak geen kortsluiting.
- Haal het product niet elkaar, gooi het niet in het vuur en stel het niet bloot aan hoge temperaturen.



Mogelijk letsel ten gevolge van herhaalde bewegingen

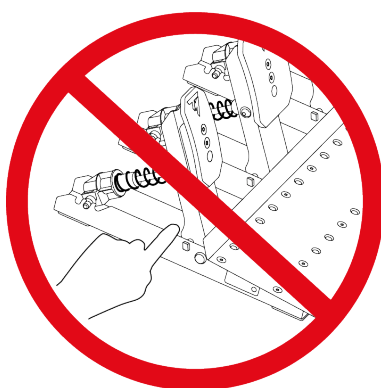
Gamen met een pedaalsset kan leiden tot pijn in de gewrichten of de spieren. Hoe problemen te voorkomen:

- Vermijd te lange gaming-sessies (meer dan 2 uur).
- Neem na elk uur gamen een pauze van 10 tot 15 minuten.
- Stop met gamen bij last van vermoeidheid of pijn in voeten of benen, en rust een paar uur voordat u weer verder gaat met gamen.
- Stop volledig met gamen als de hierboven beschreven symptomen van pijn of ongemak blijven aanhouden tijdens het gamen, en raadpleeg in dat geval eerst een huisarts.



Pedaalset beknellingsgevaar bij gebruik

- Houd de pedaalset buiten het bereik van kinderen.
- Zorg tijdens gebruik dat vingers (of andere delen van uw lichaam) nooit in de buurt van of op de pedaalarmen komen.



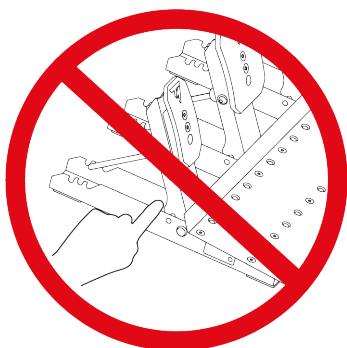


4. Montage

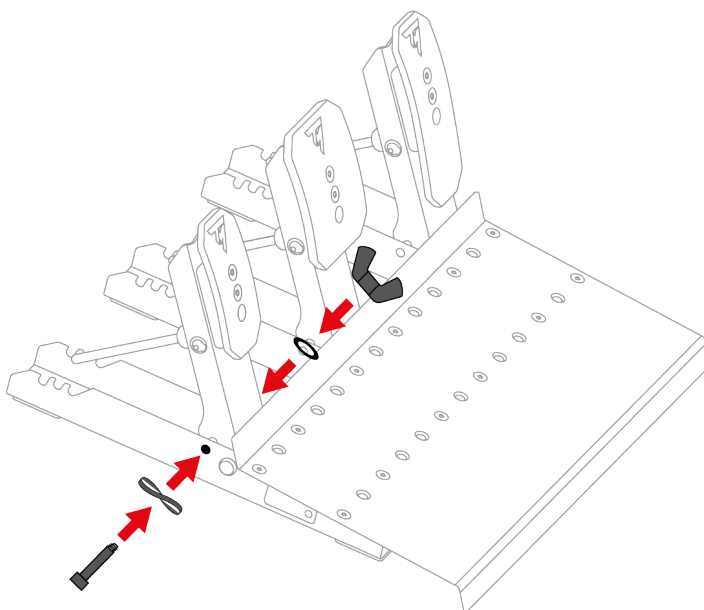


Gevaar op beknelling

Voordat u de pedaalsset monteert, moet u ervoor zorgen dat uw vingers zich niet tussen de pedaalarmen en de voet van de pedaalsset bevinden wanneer u de pedalen laat zakken.

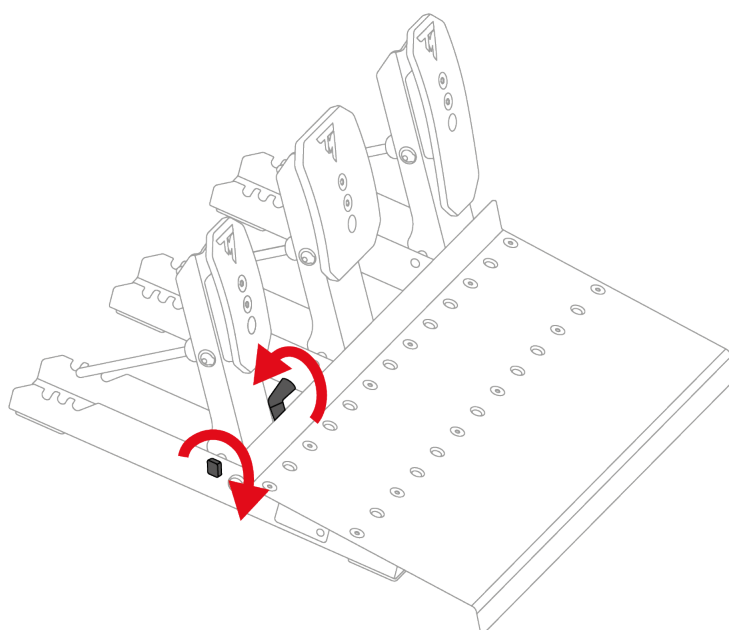


1. Steek de stopstang in de overeenkomstige openingen in de voet van de pedaalsset: de stang en de gebogen ring aan de ene kant van het pedaal, de normale ring en de vleugelmoer aan de andere kant.





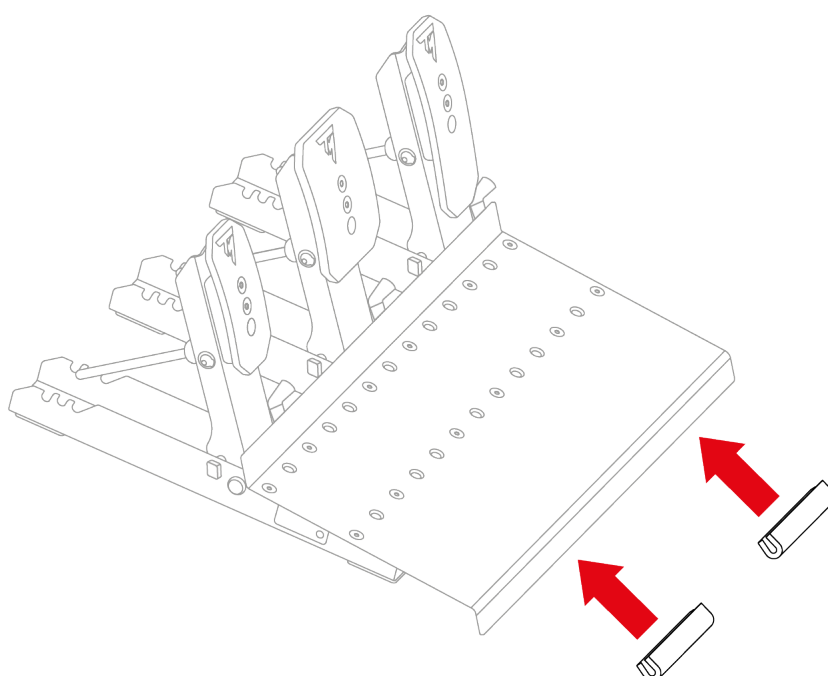
2. Draai de stopstang vast, zonder deze te forceren.



Draai de stopstang niet te vast aan.

3. Herhaal stap 1 en 2 op de andere twee pedalen.

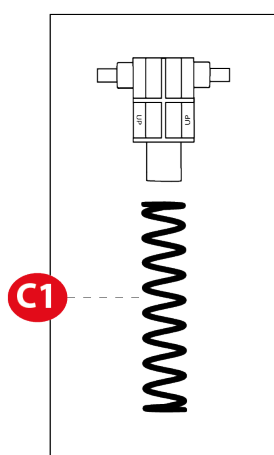
4. Installeer de rubberen beschermers aan de voorkant van de voetsteun ter bescherming van uw steun.





Koppelingspedaal:

Alle onderdelen van de koppelingspedaalveer zitten in een zak. De zak bevat een enkele C1-veer (zeer lang, grijs).

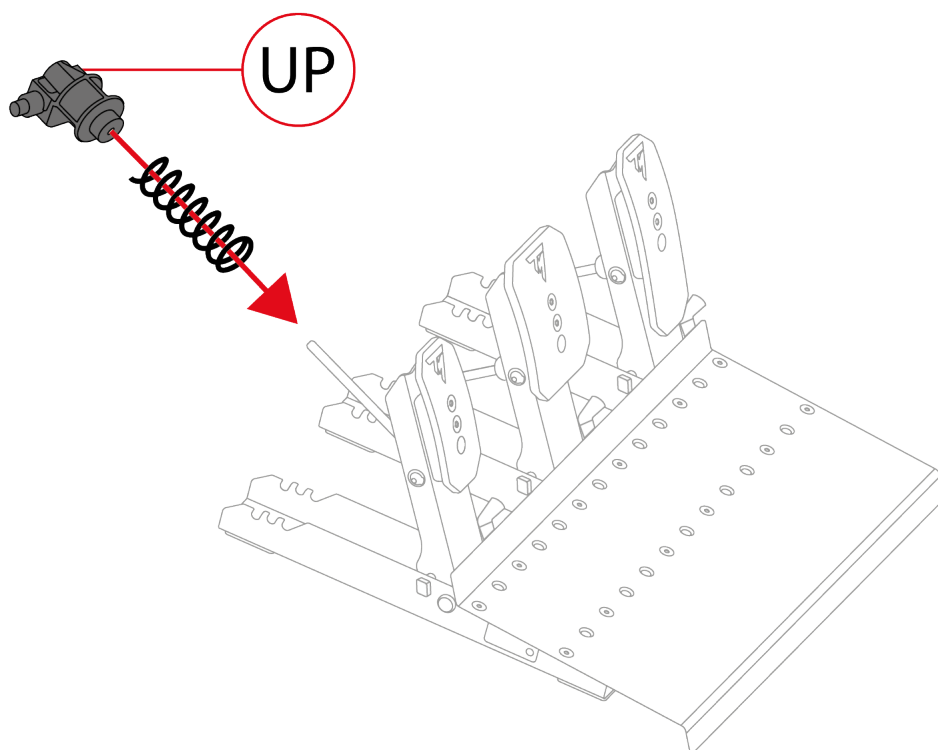


De koppelingspedaalveer is dikker en iets korter dan de gaspedaalveer.



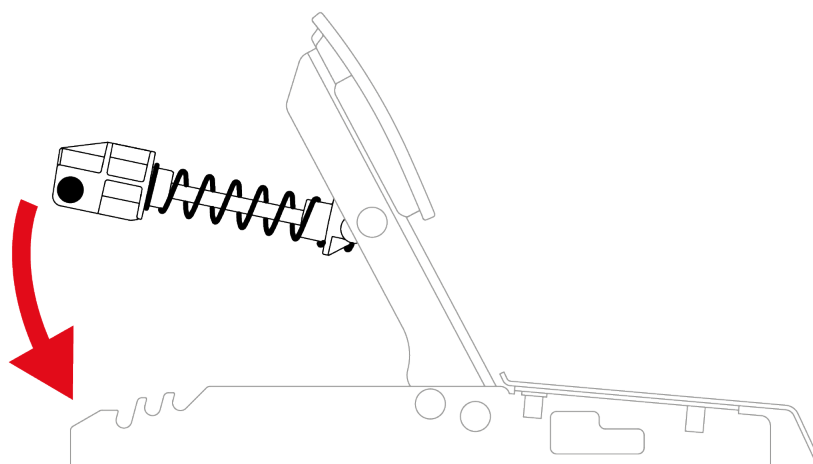
5. Plaats alle onderdelen van de koppelingspedaalveer over de metalen stang in deze volgorde: veer en steun.

Op de steun moet de UP-markering naar boven wijzen.





6. Druk de koppelingspedaalveer samen met behulp van de steun om de borgstang in de sleuven in de pedaalsetvoet te kunnen steken.



Om de weerstand van het koppelingspedaal aan te passen, kunt u de veerborgstang in verschillende standen zetten.



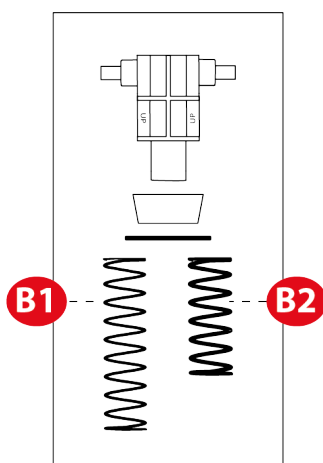
Lees voor meer informatie over het aanpassen van de weerstand van het koppelingspedaal, de sectie **De weerstand van het koppelingspedaal aanpassen.**



Rempedaal:

Alle onderdelen van de rempedaalveer zitten in een zak.
Er zijn twee veren die een verschillende weerstand hebben:

- B1-veer (lang, zwart): weinig weerstand;
- B2-veer (kort, grijs): veel weerstand.

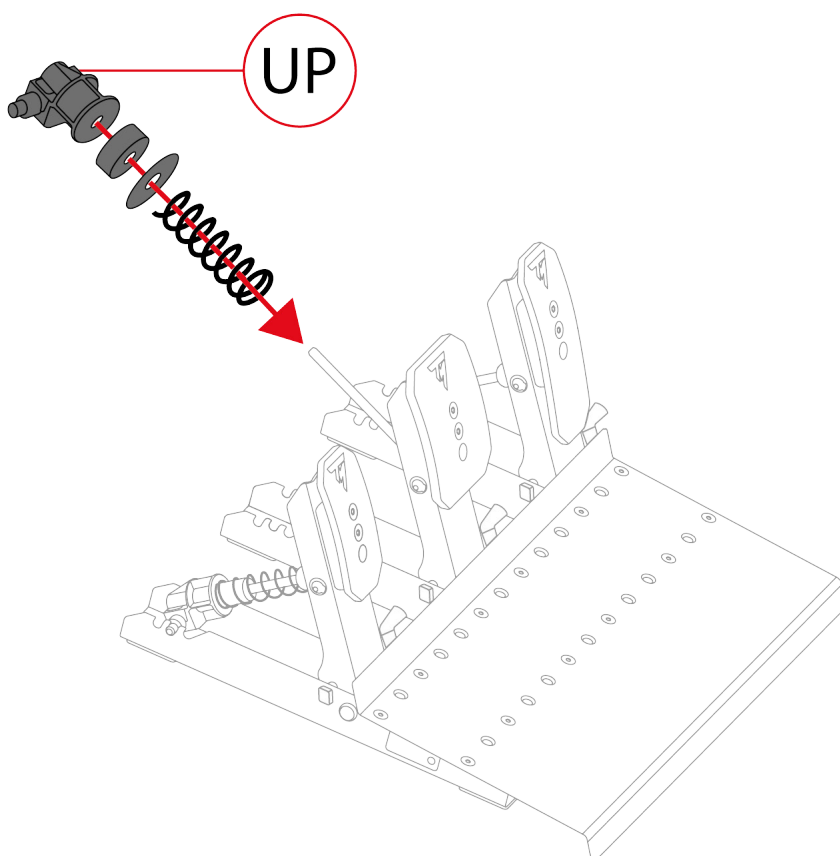


Leg de veer apart die u niet wilt gebruiken.



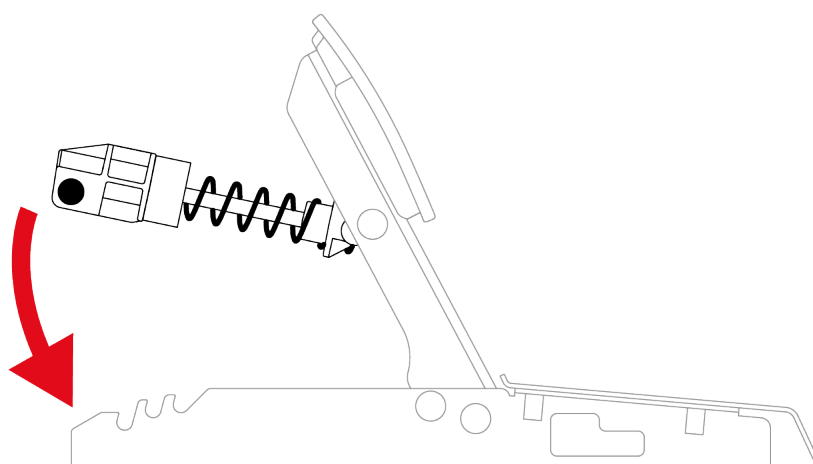
7. Plaats alle onderdelen van de rempedaalveer over de metalen stang in deze volgorde: veer, ring, buffer en steun.

Op de steun moet de UP-markering naar boven wijzen.





8. Druk de rempedaalveer samen met de steun om de borgstang in de sleuven in de pedaalsetvoet te kunnen steken.



Om de weerstand van het rempedaal aan te passen, kunt u de veerborgstang in verschillende standen zetten.

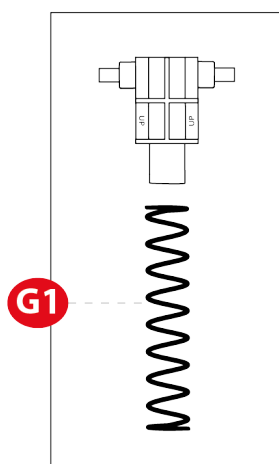


Lees voor meer informatie over het aanpassen van de weerstand van het rempedaal, de sectie **De weerstand van het rempedaal aanpassen**.



Gaspedaal:

Alle onderdelen van de gaspedaalveer zitten in een zak.
De zak bevat een enkele G1-veer (zeer lang, grijs).

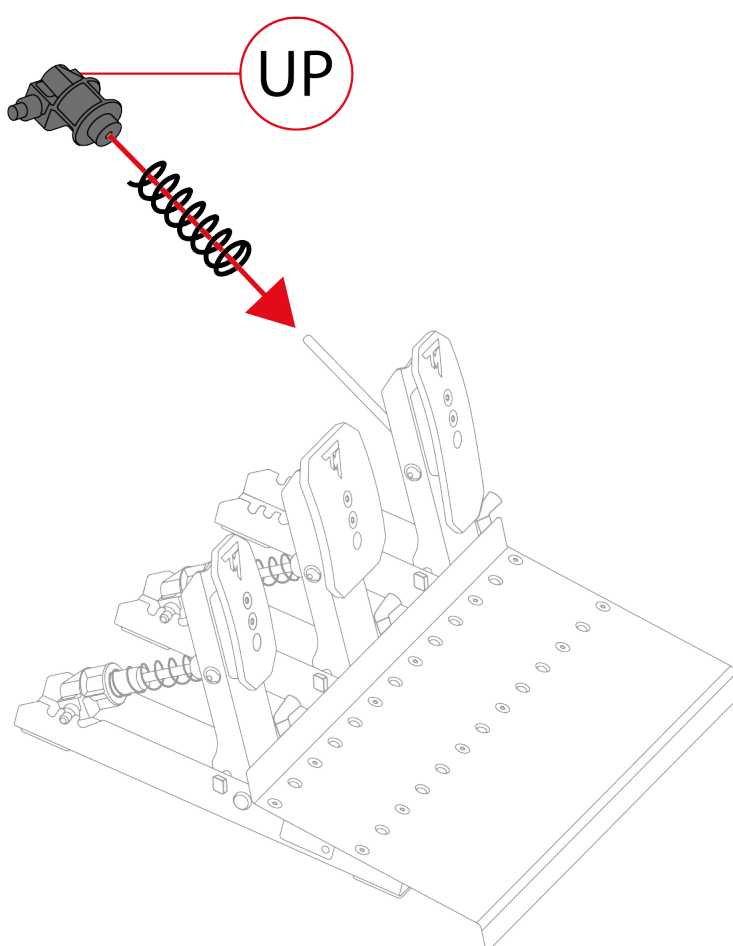


De gaspedaalveer is dunner en iets langer dan de
koppelingspedaalveer.



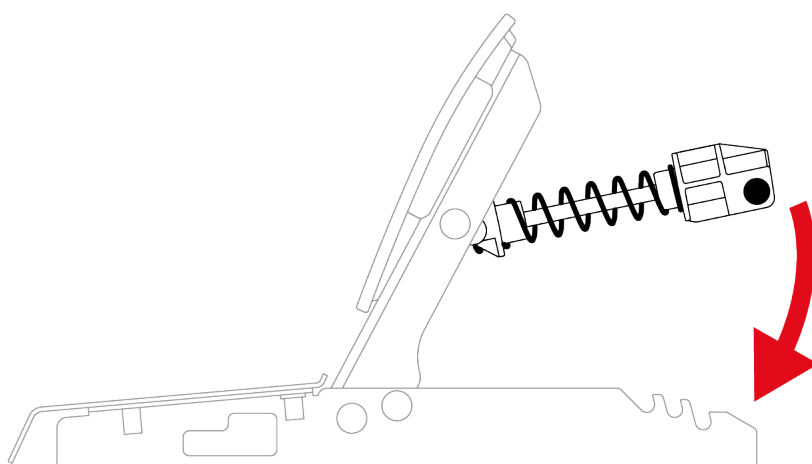
9. Plaats alle onderdelen van de gaspedaalveer over de metalen stang in deze volgorde: veer en steun.

Op de steun moet de UP-markering naar boven wijzen.





10. Druk de gaspedaalveer samen met de steun om de borgstang in de sleuven in de pedaalsetvoet te kunnen steken.



Om de weerstand van het gaspedaal aan te passen, kunt u de veerborgstang in verschillende standen zetten.



Lees voor meer informatie over het aanpassen van de weerstand van het gaspedaal, de sectie **De weerstand van het gaspedaal aanpassen**.

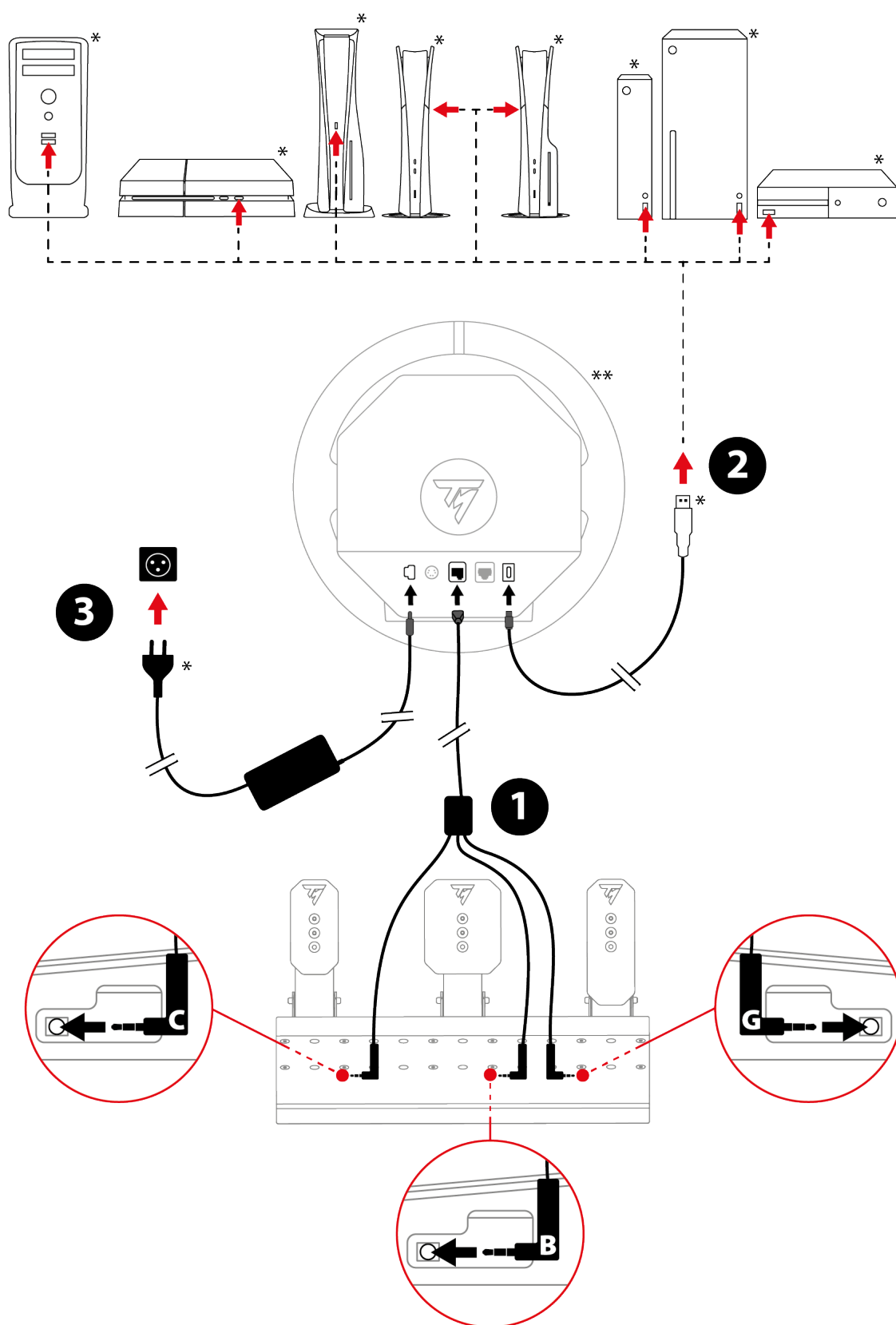


Een video over het in elkaar zetten van de pedaalset is hier beschikbaar:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3/>



5. Installatie



**Niet meegeleverd*

***Racestuurvoet niet inbegrepen*



De installatieprocedure kan enigszins variëren, afhankelijk van de racestuurvoet die wordt gebruikt. Raadpleeg de handleiding van uw racestuurvoet voor meer informatie.

1. Sluit de driedubbele connector/RJ12-kabel aan op de RJ12-connector van de voet en op de Raceline Pedals III-pedaalset.

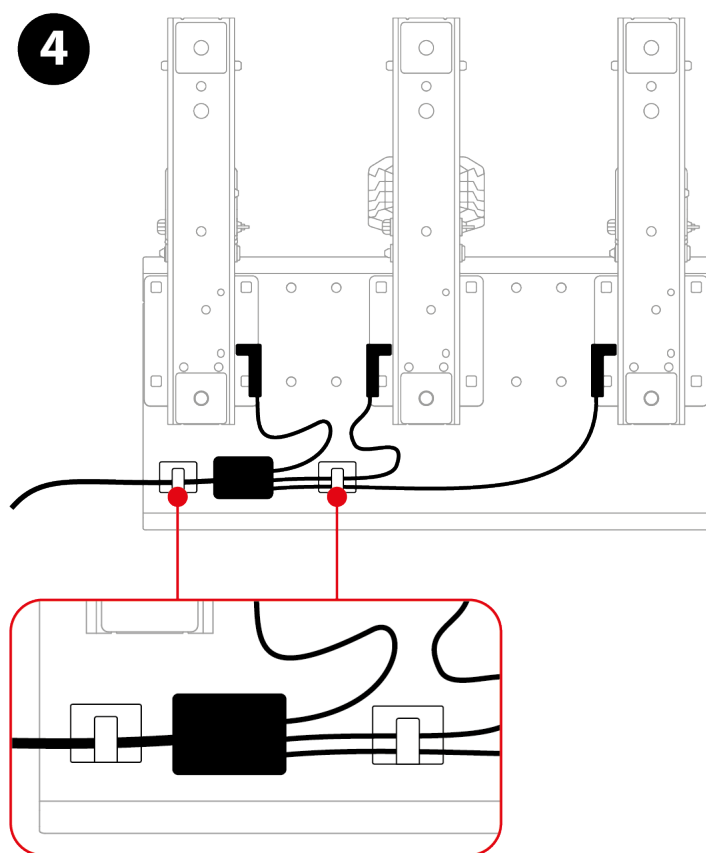


Sluit de connector met de C-markering (Clutch – koppeling) aan op het koppelingspedaal. Sluit de connector met de B-markering (Brake – rem) aan op het rempedaal. Sluit de connector met de G-markering (Gas – gas) aan op het gaspedaal.

2. Sluit de voet aan op een USB-A-poort van de gameconsole of de PC.
3. Sluit de voeding aan op de voet en op een stopcontact.



4. Plak de twee kabelklemmen op de onderkant van de pedaalset en voer de kabels vervolgens door de kabelklemmen.



Nu kan het gamen beginnen!



Compatibiliteit

De Raceline Pedals III-pedaalset is compatibel met Force Feedback-racestuurvoeten van Thrustmaster.

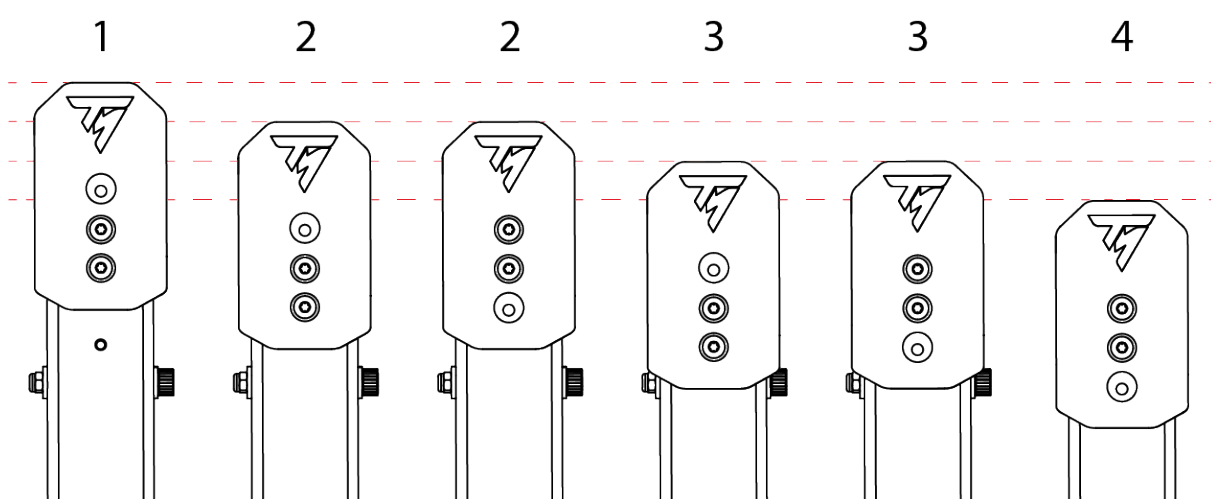


6. Mechanische instellingen van de pedaalsset

De hoogte van de pedalen afstellen

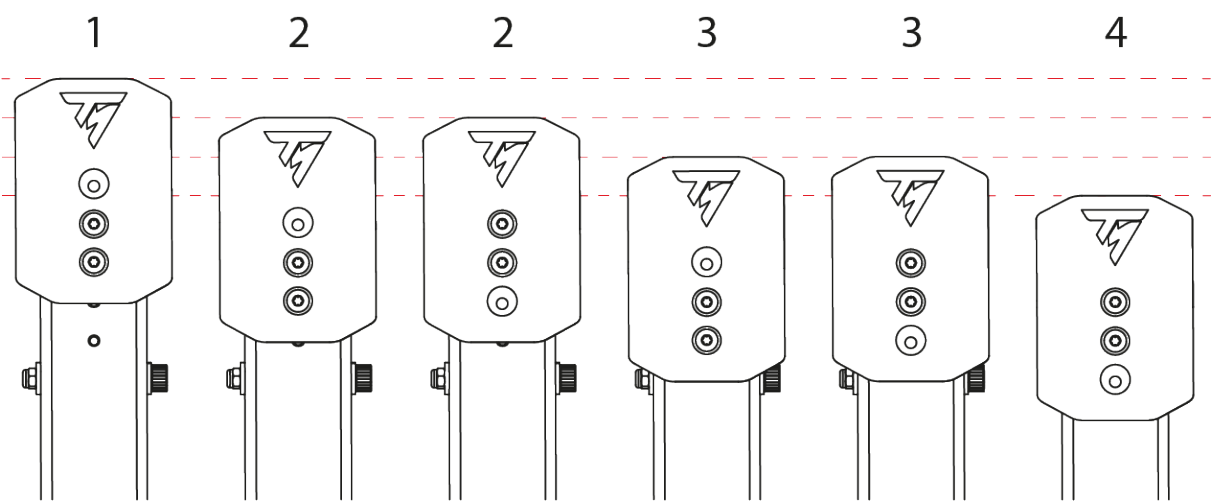
U kunt de hoogte aanpassen van het koppelingspedaal, het rempedaal en het gaspedaal. Er zijn vier mogelijke standen voor elk pedaal.

Koppelingspedaal:

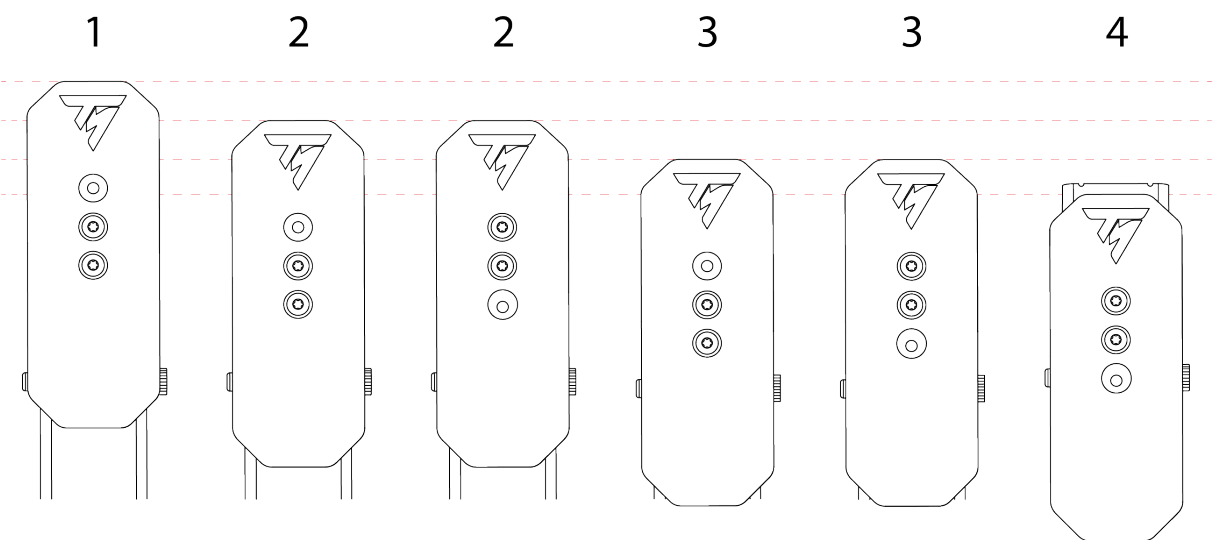




Rempedaal:

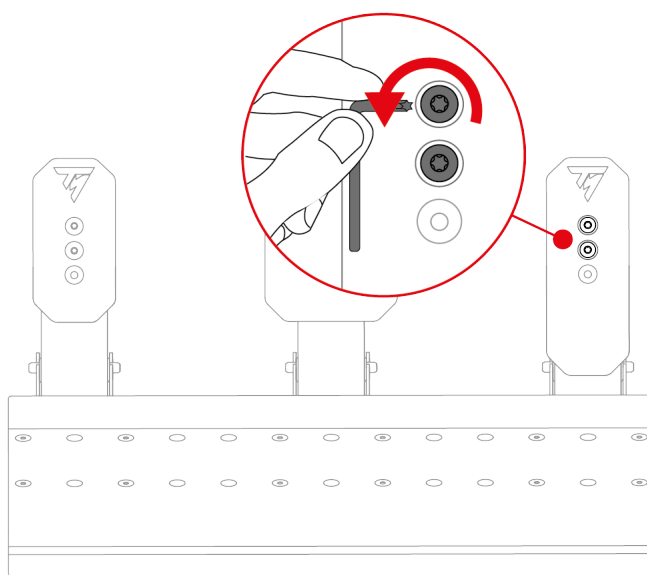


Gaspedaal:

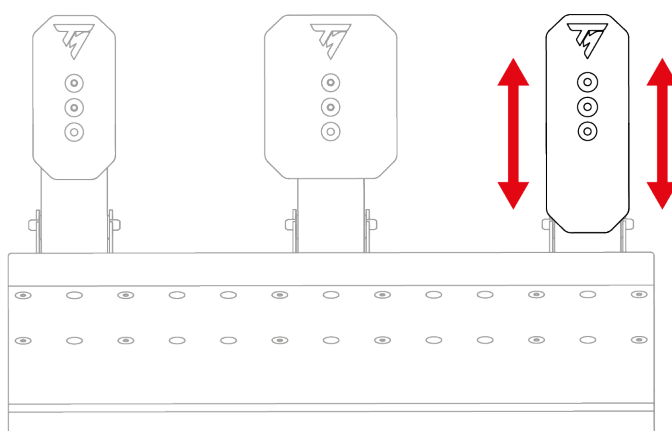




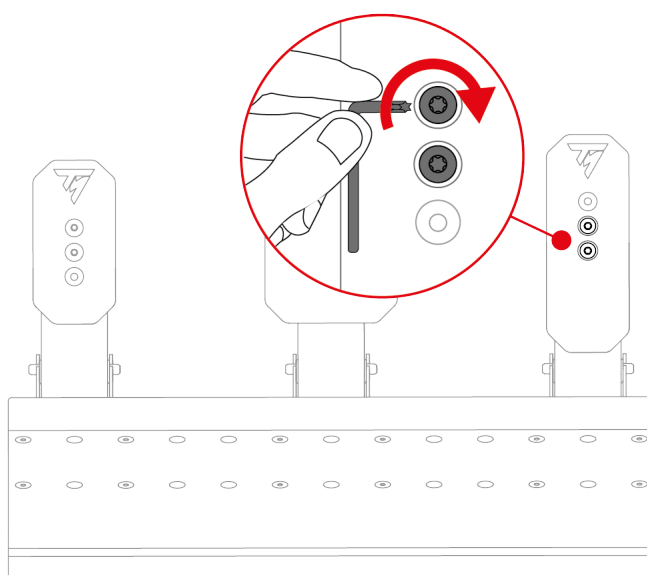
1. Gebruik de meegeleverde T20-torx-sleutel om de twee bouten los te draaien waarmee de kop van het pedaal vastzit.



2. Kies de nieuwe stand voor de pedaalkop.



3. Plaats de twee bouten terug waarmee de pedaalkop vastzit en draai deze aan.

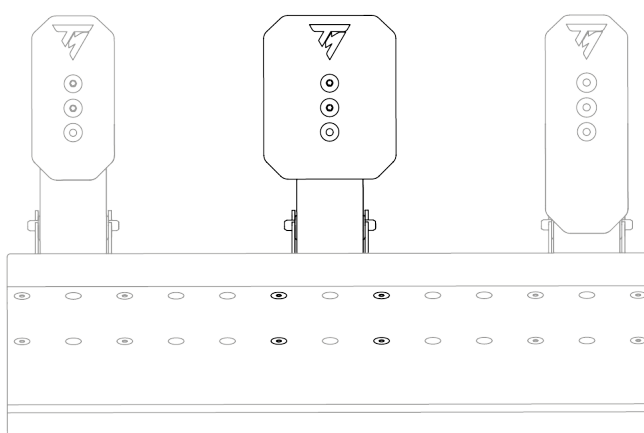




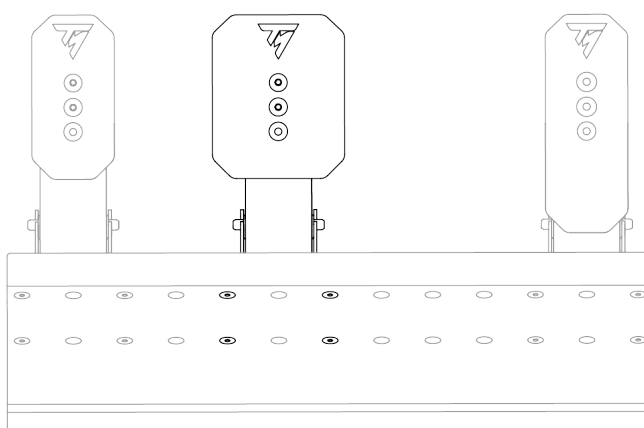
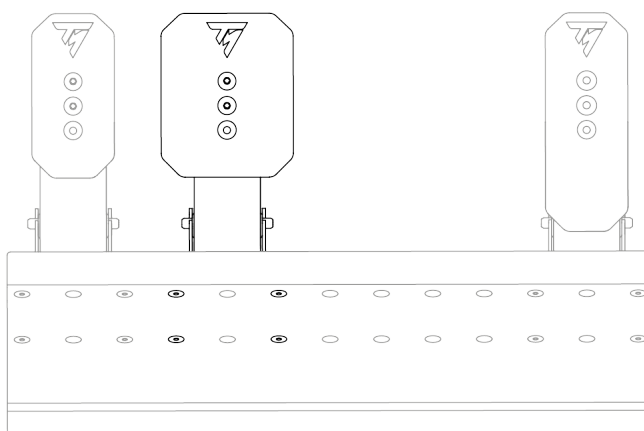
De afstand tussen de pedalen afstellen

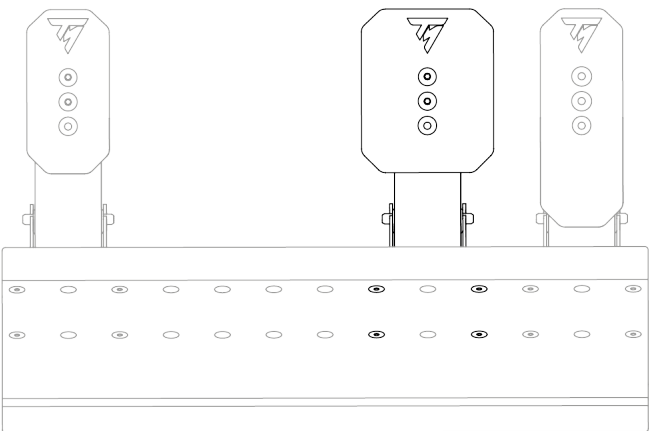
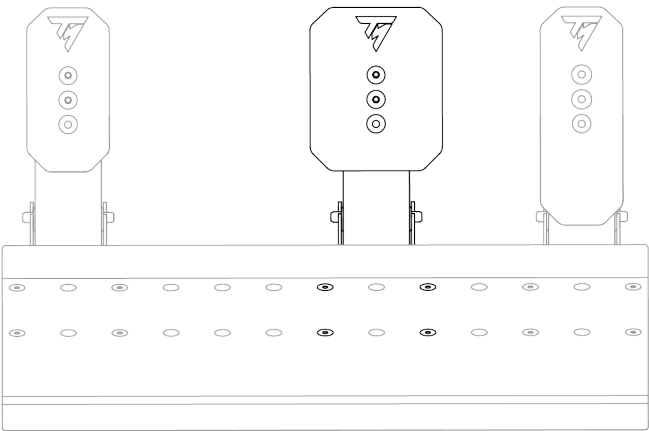
U kunt de afstand tussen de pedalen aanpassen. Het rempedaal kan in vijf verschillende standen worden geplaatst.

Standaardstand:



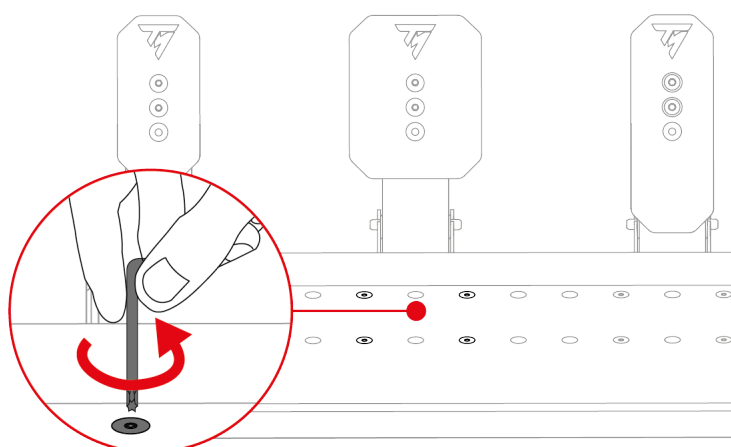
Andere standen:



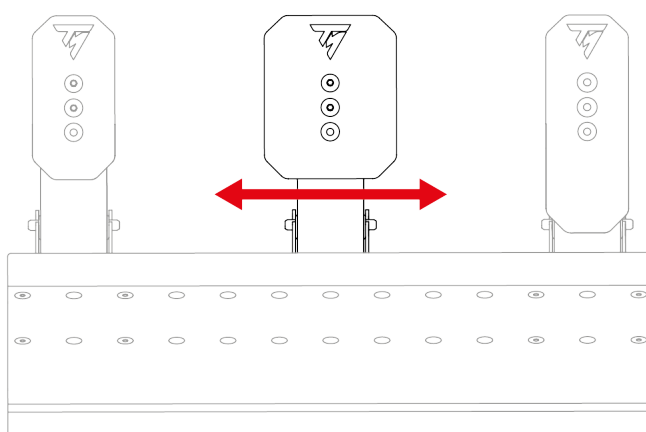




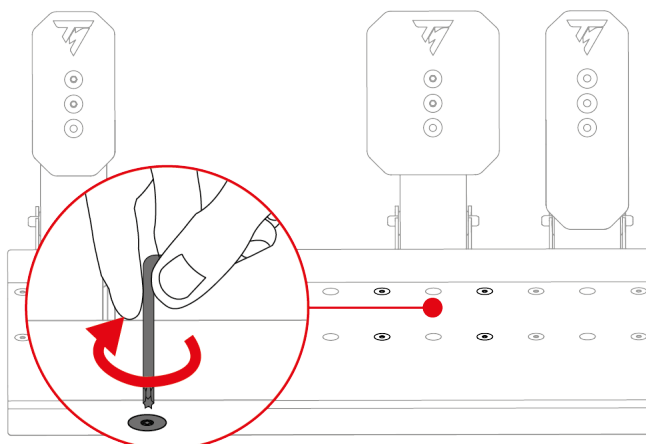
1. Gebruik de meegeleverde T20-torx-sleutel om de vier bouten los te draaien waarmee het rempedaal vastzit.



2. Kies de nieuwe stand voor het rempedaal.



3. Schroef de vier bouten die het rempedaal op zijn plaats houden weer vast.

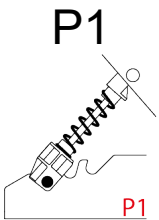
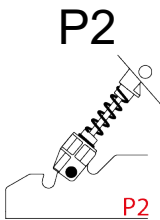
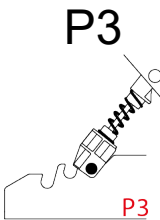
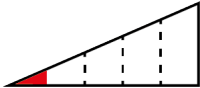
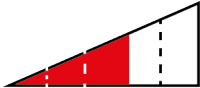




De weerstand van het koppelingspedaal afstellen

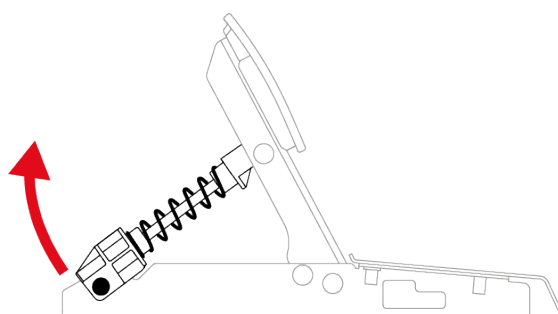
Voor het koppelingspedaal wordt maar 1 veer meegeleverd: (C1-veer: zeer lang, grijs, weinig weerstand).

De drie sleuven achterop de pedaalsetvoet worden gebruikt voor het instellen van de weerstand.

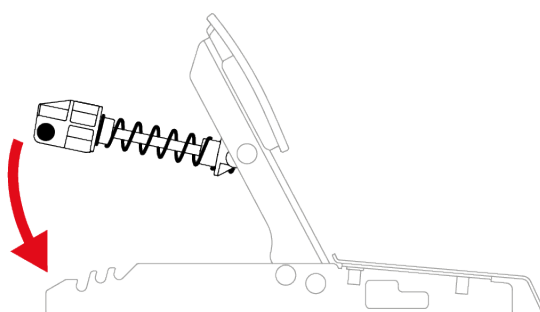
C1-veer			
Stand			
Weerstand			



1. Om de veerborgstang uit de sleuven te kunnen halen, drukt u de veer samen met behulp van de steun.



2. Om de veerborgstang in de sleuven (P1, P2 of P3) te kunnen steken, drukt u de veer samen met behulp van de steun.



Om eventuele kalibratieproblemen te voorkomen, adviseren we de voet te herstarten na het wijzigen van de veer.

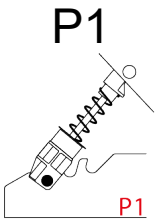
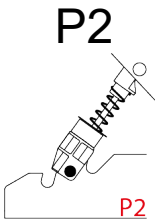
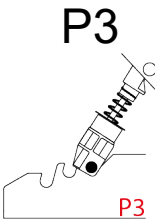
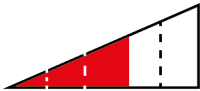
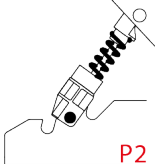
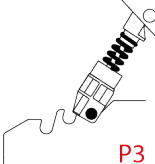
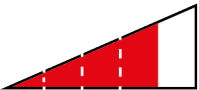


De weerstand van het rempedaal afstellen

Er worden twee veren meegeleverd voor het instellen van de weerstand van het rempedaal:

- B1-veer (lang, zwart): weinig weerstand;
- B2-veer (kort, grijs): veel weerstand.

De drie sleuven achterop de pedaalsetvoet worden gebruikt voor het instellen van de weerstand.

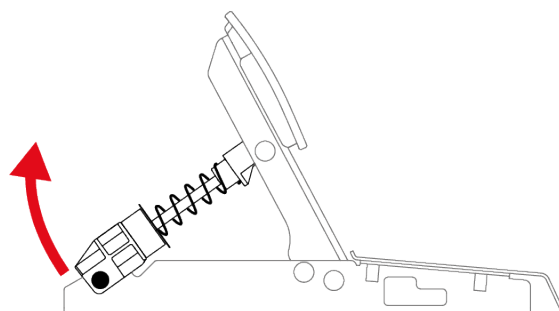
B1-veer			
Stand			
Weerstand			
B2-veer			
Stand	—		
Weerstand	—		



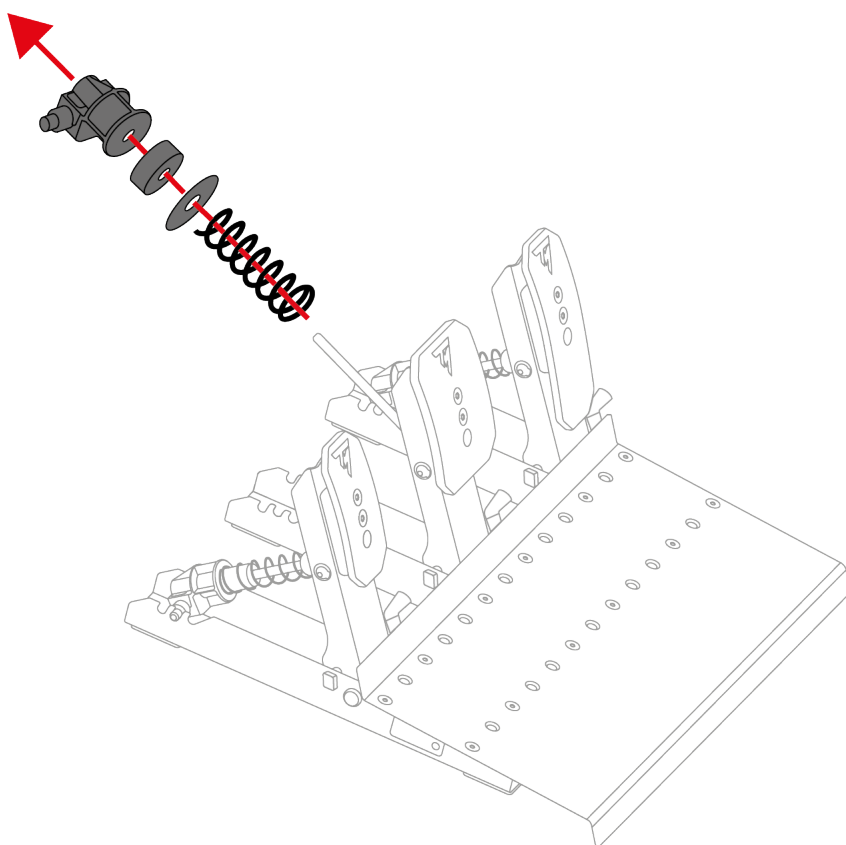
De B2-veer kan niet in de P1-stand worden gebruikt.



1. Om de veerborgstang uit de sleuven te kunnen halen, drukt u de veer samen met behulp van de steun.

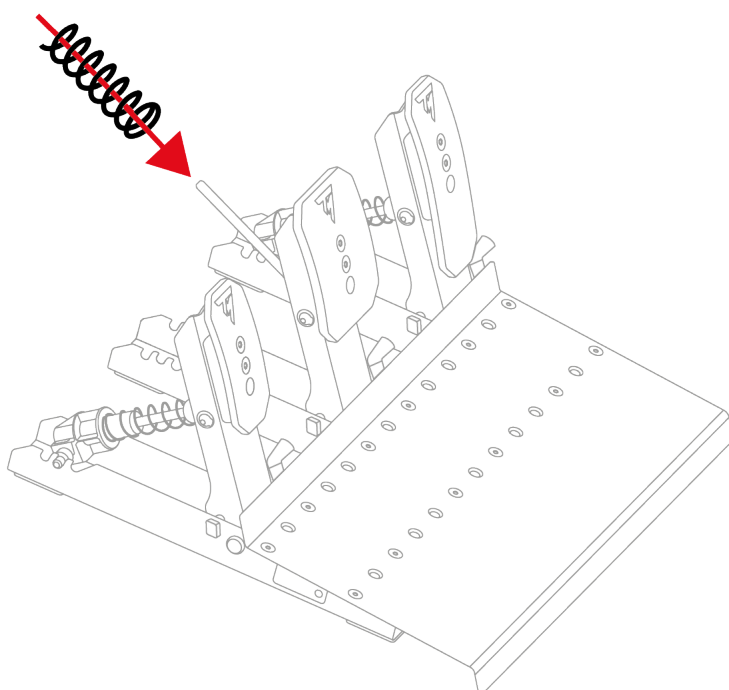


2. Verwijder alle onderdelen van de pedaalveer.



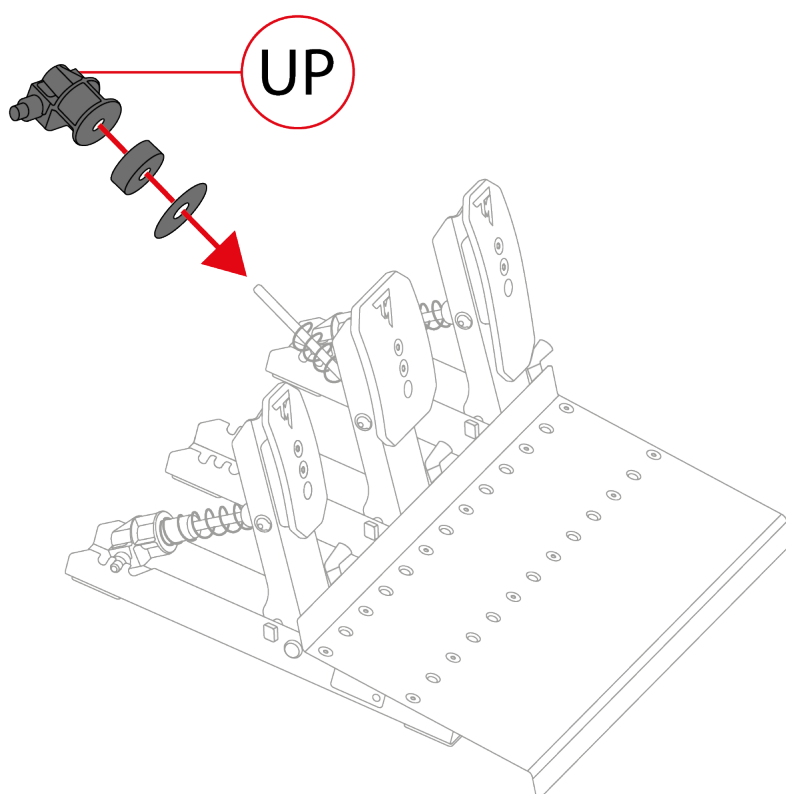


3. Plaats de nieuwe veer over de metalen stang van het pedaal.



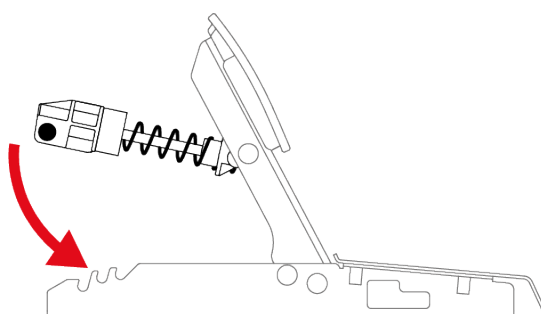
4. Plaats de andere onderdelen van de rempedaalveer over de metalen stang in deze volgorde: ring, buffer en steun.

Op de steun moet de UP-markering naar boven wijzen.





5. Om de veerborgstang in de sleuven (P1, P2 of P3) te kunnen steken, drukt u de veer samen met behulp van de steun.



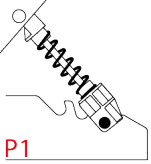
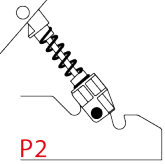
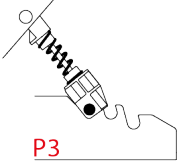
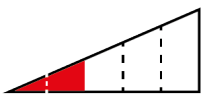
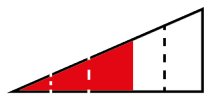
Om eventuele kalibratieproblemen te voorkomen, adviseren we de voet te herstarten na het wijzigen van de veer.



De weerstand van het gaspedaal veranderen

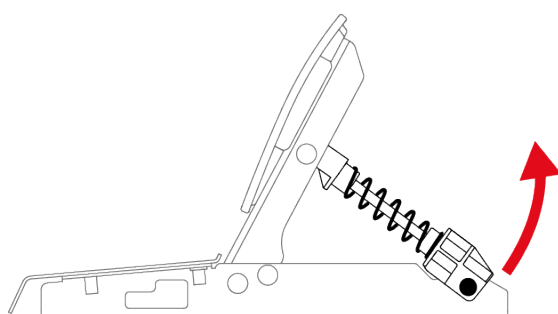
Voor het gaspedaal wordt maar 1 veer meegeleverd:
(G1-veer: zeer lang, grijs, weinig weerstand).

De drie sleuven achterop de pedaalsetvoet worden gebruikt voor het instellen van de weerstand.

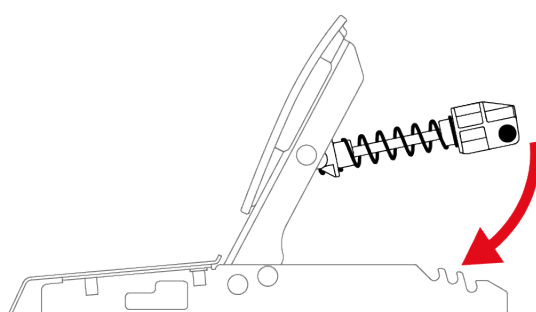
G1-veer			
Stand	P1	P2	P3
			
Weerstand			



1. Om de veerborgstang uit de sleuven te kunnen halen, drukt u de veer samen met behulp van de steun.



2. Om de veerborgstang in de sleuven (P1, P2 of P3) te kunnen steken, drukt u de veer samen met behulp van de steun.

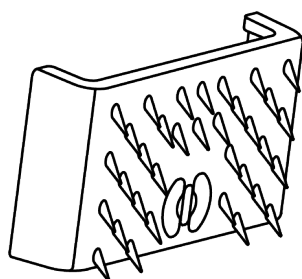


Om eventuele kalibratieproblemen te voorkomen, adviseren we de voet te herstarten na het wijzigen van de veer.



7. Carpet Grip-antislipsteunen

De Carpet Grip-antislipsteunen voorkomen dat de Raceline Pedals III-pedaalset verschuift wanneer deze wordt gebruikt op een tapijt of vloerbedekking.

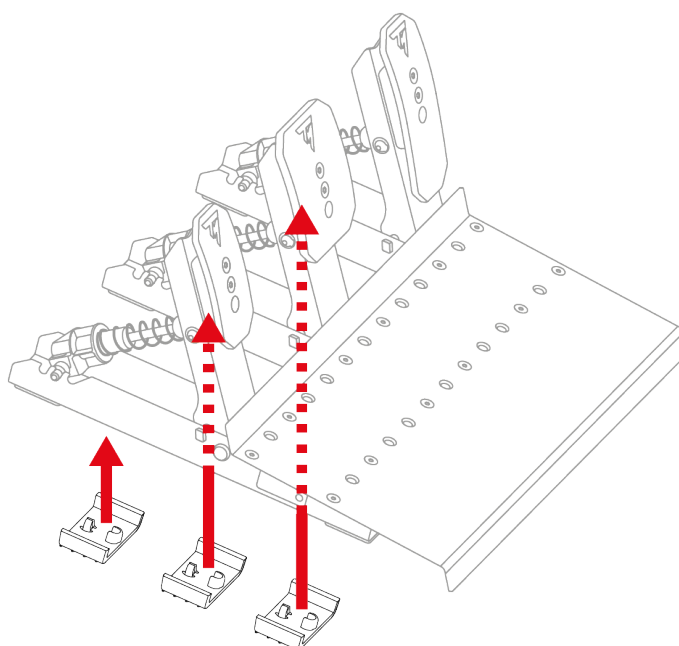


Gebruik de Carpet Grip-antislipsteunen nooit op een zachte vloer, parketvloer, houten vloer of laminaatvloer omdat een dergelijke vloer dan beschadigd kan raken (krassen e.d.).

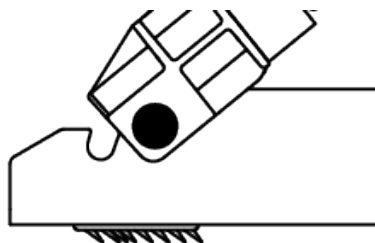
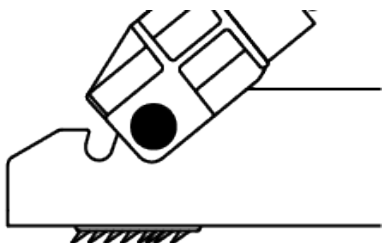


Montage

Om de Carpet Grip-antislipsteunen te installeren, klemmt u ze op onderkant van de pedaalset.



Om ervoor te zorgen dat de steunen effectief zijn, laat u de tanden naar achter wijzen.

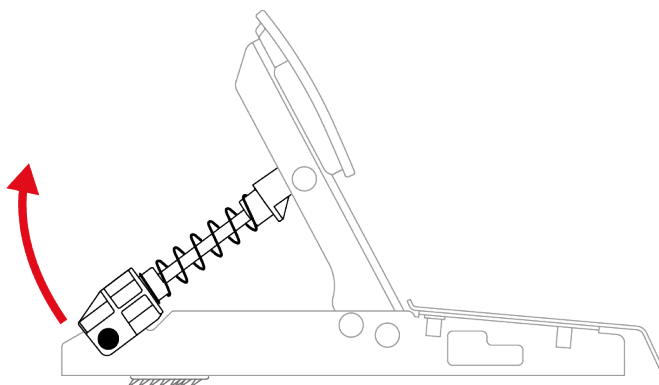




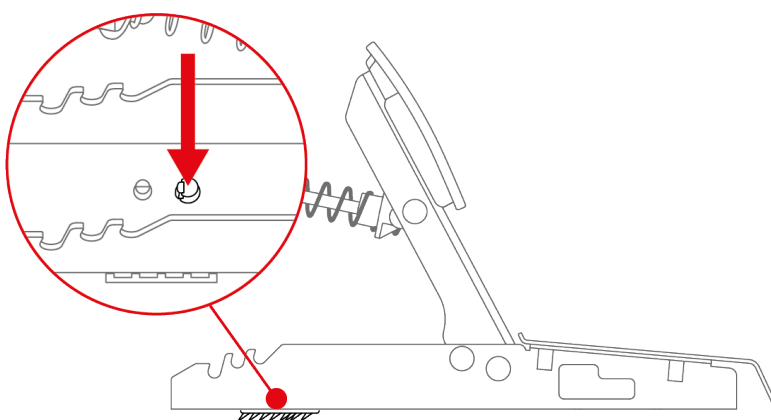
Demontage

Om de Carpet Grip-antislipsteunen te verwijderen:

1. Haal de veren uit de sleuven.



2. Druk op de klem van elke antislipsteun.



Druk bij het verwijderen van de Carpet Grip-antislipsteunen niet op de zijkanten. Als u dit doet, bestaat het risico dat ze breken.



8. FAQ en technische ondersteuning

Hebt u vragen over de Raceline Pedals III-pedaalset of komt u technische problemen tegen? Zo ja, ga dan naar de website voor technische ondersteuning van Thrustmaster:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3/>



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III

PC (Windows 10/11)

PS4® / PS5®

Xbox Series / Xbox One

Manuale d'uso



Leggi attentamente le istruzioni fornite nel presente manuale **prima** di installare il prodotto, **prima** di qualsiasi uso del prodotto e **prima** di qualsiasi intervento di manutenzione. Assicurati di rispettare le istruzioni sulla sicurezza. Il mancato rispetto di tali istruzioni potrebbe causare incidenti e/o danni. Conserva questo manuale, in modo tale da poterne consultare le istruzioni in futuro.

INDICE

1. CONTENUTO DELLA CONFEZIONE	5
2. CARATTERISTICHE TECNICHE	7
3. INFORMAZIONI SULL'USO	10
4. ASSEMBLAGGIO	14
5. INSTALLAZIONE	25
<i>Compatibilità.....</i>	28
6. IMPOSTAZIONI MECCANICHE DELLA PEDALIERA	29
<i>Regolazione dell'altezza dei pedali.....</i>	29
<i>Regolazione della distanza tra i pedali</i>	32
<i>Modificare la resistenza del pedale della frizione.....</i>	35
<i>Modificare la resistenza del pedale del freno.....</i>	37
<i>Modificare la resistenza del pedale acceleratore</i>	41

7. SUPPORTI ANTISCIVOLO CARPET GRIP ..43

Assemblaggio.....44

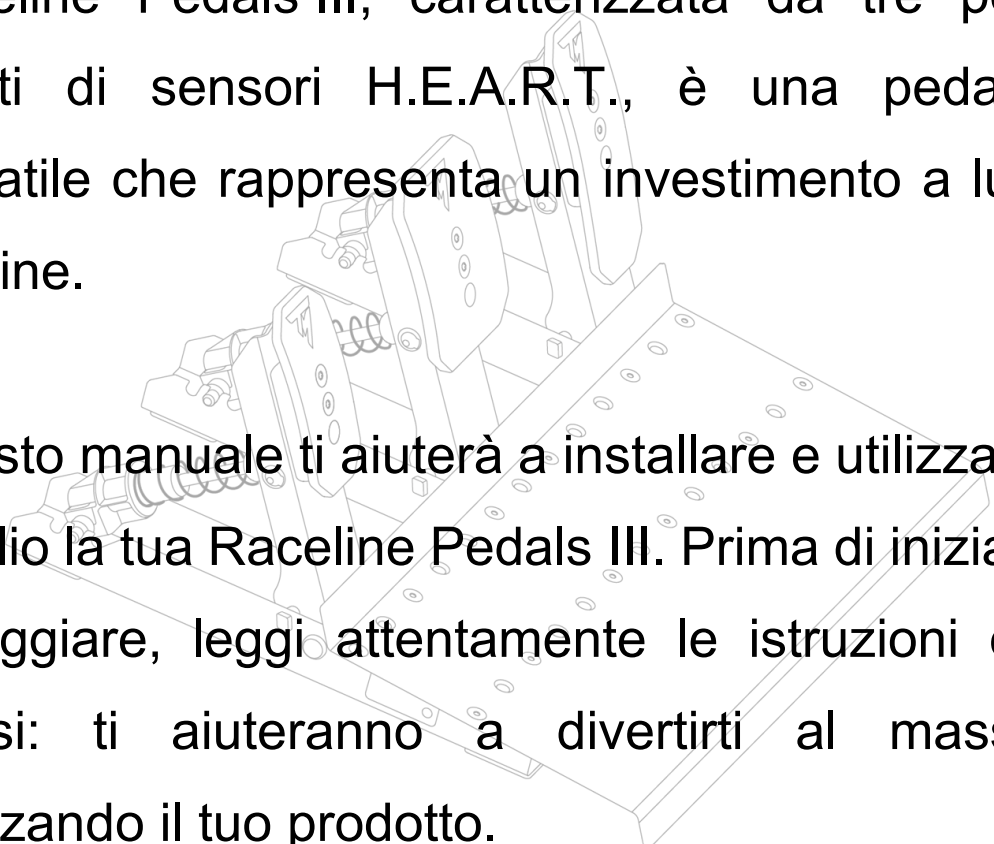
Smontaggio.....45

8. FAQ E ASSISTENZA TECNICA46

RACELINE PEDALS III

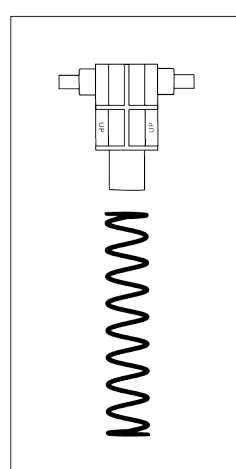
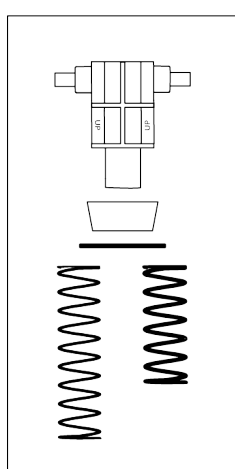
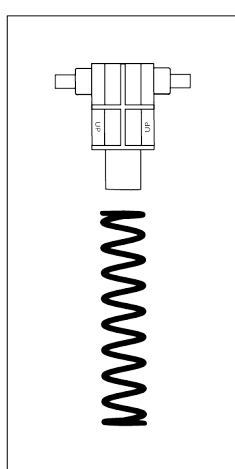
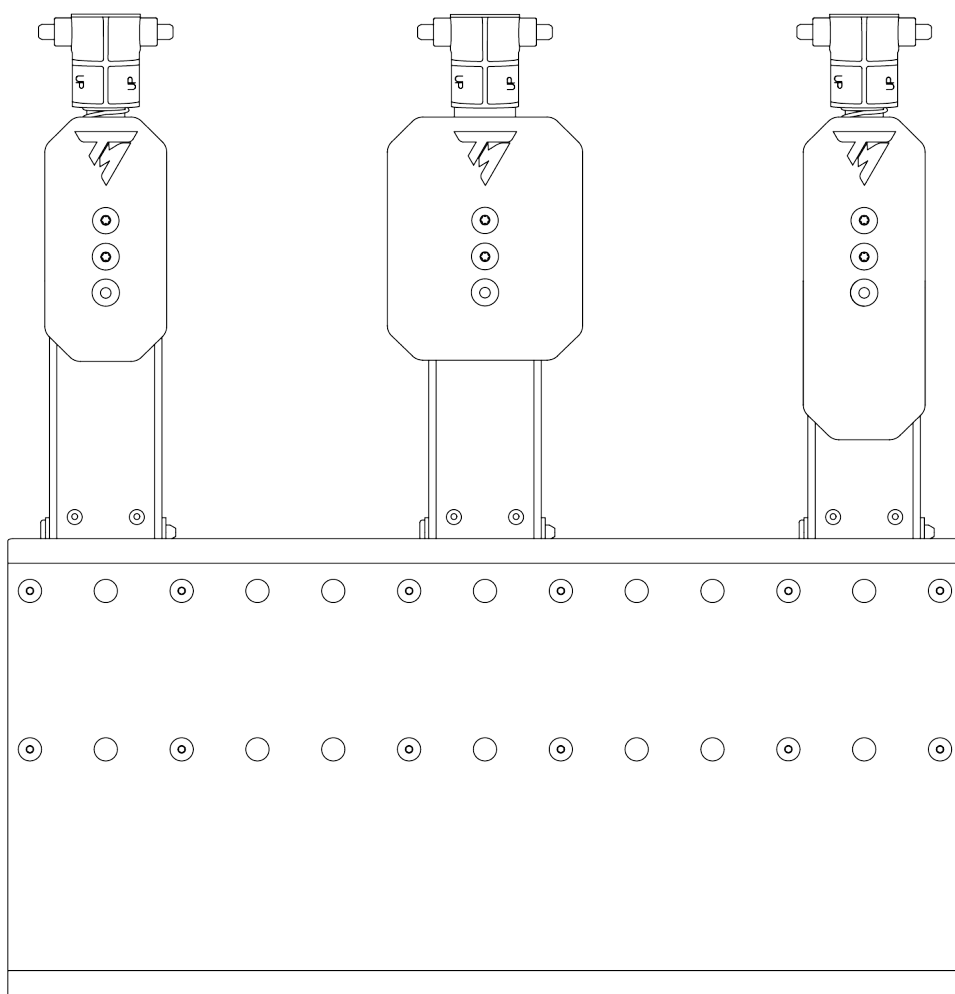
Raceline Pedals III, caratterizzata da tre pedali dotati di sensori H.E.A.R.T., è una pedaliera versatile che rappresenta un investimento a lungo termine.

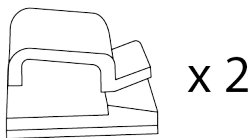
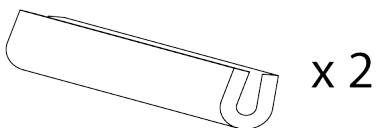
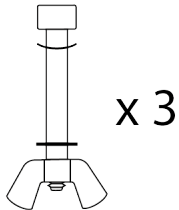
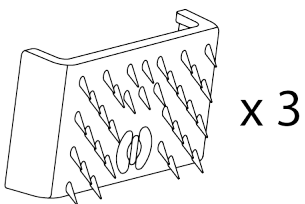
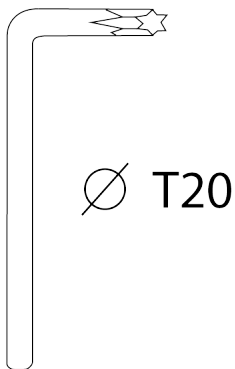
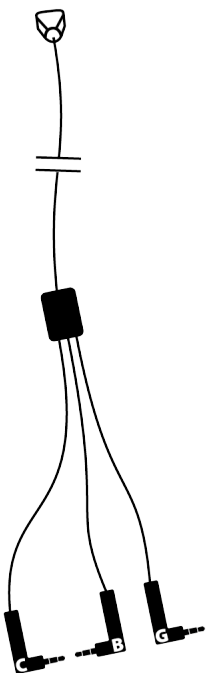
Questo manuale ti aiuterà a installare e utilizzare al meglio la tua Raceline Pedals III. Prima di iniziare a gareggiare, leggi attentamente le istruzioni e gli avvisi: ti aiuteranno a divertirti al massimo utilizzando il tuo prodotto.





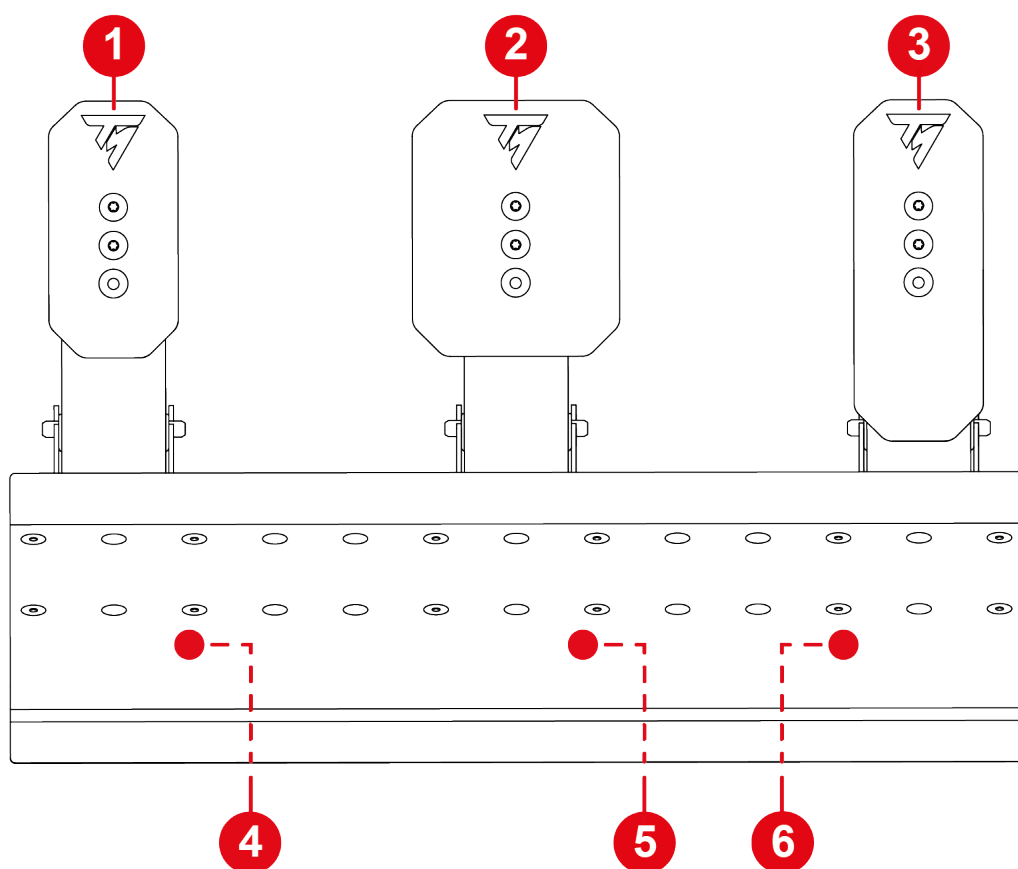
1. Contenuto della confezione



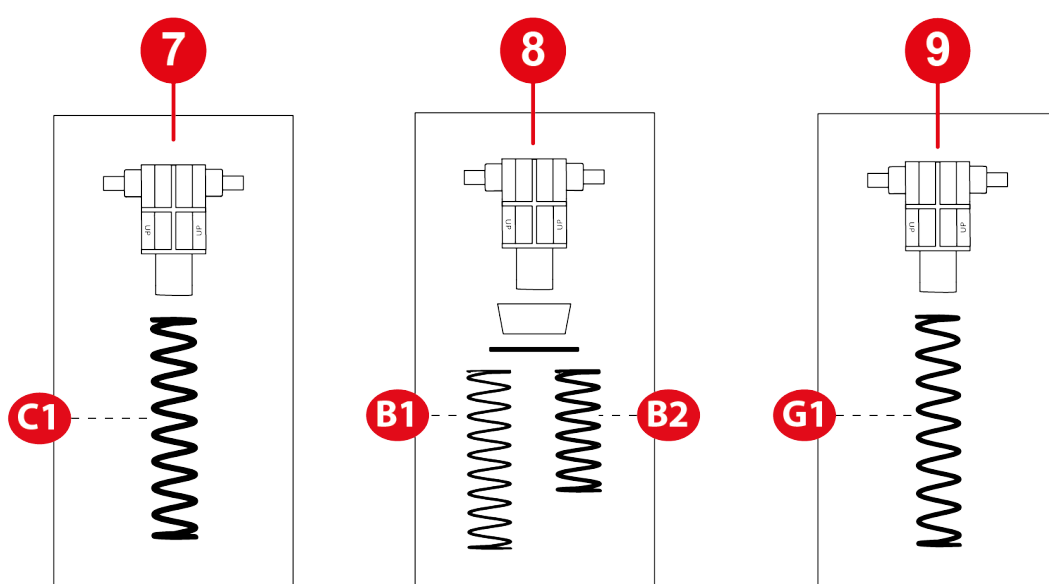




2. Caratteristiche tecniche



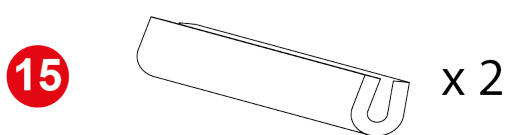
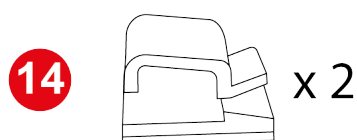
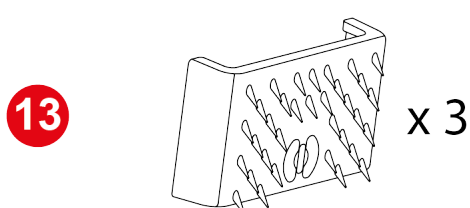
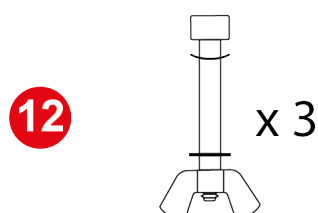
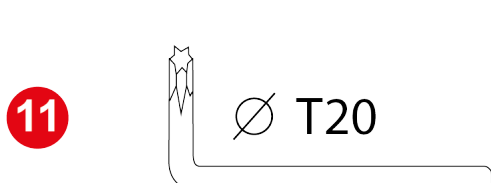
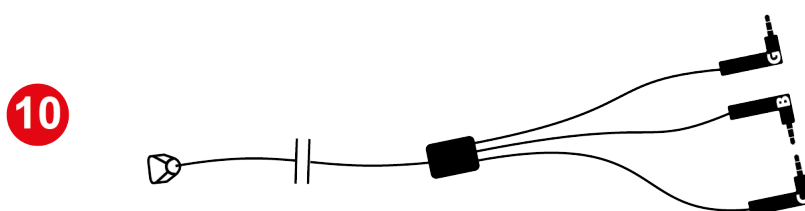
- ❶ Pedale della frizione
- ❷ Pedale del freno
- ❸ Pedale acceleratore
- ❹ Connettore jack pedale della frizione
- ❺ Connettore jack pedale del freno
- ❻ Connettore jack pedale acceleratore



- ⑦ Molla pedale della frizione (un supporto e una molla)
- ⑧ Molla pedale del freno (un supporto, un cuscinetto, una rondella e due molle (a resistenza forte o debole))
- ⑨ Molla pedale acceleratore (un supporto e una molla)



La molla del pedale della frizione è più spessa e leggermente più corta della molla del pedale acceleratore.



10 Cavo triplo-jack/RJ12

11 Chiave Torx T20

12 Barre di arresto dei pedali (una barra, un dado a farfalla, una rondella e una rondella ricurva)

13 Supporti antiscivolo Carpet Grip

14 Clip per cavi

15 Protezioni in gomma



3. Informazioni sull'uso



Documentazione

Prima di utilizzare questo prodotto, rileggi con attenzione la presente documentazione e conservala per una futura consultazione.



Per ragioni di sicurezza, non utilizzare mai la pedaliera a piedi nudi o indossando esclusivamente dei calzini. Thrustmaster® declina ogni responsabilità in caso di infortuni derivanti dall'uso della pedaliera senza le scarpe.



Prodotto maneggiabile solo da persone con **almeno 16 anni di età**.



Shock elettrico

- Conserva questo prodotto in un luogo asciutto, al riparo dalla polvere o dalla luce solare.
- Non torcere e non tirare i connettori e i cavi.
- Rispetta il verso dei collegamenti.
- Non versare alcun liquido sul prodotto o sui suoi connettori.
- Non cortocircuitare il prodotto.
- Non smontare mai il prodotto; non cercare di dargli fuoco e non esporlo alle alte temperature.



Infortuni causati da movimenti ripetuti

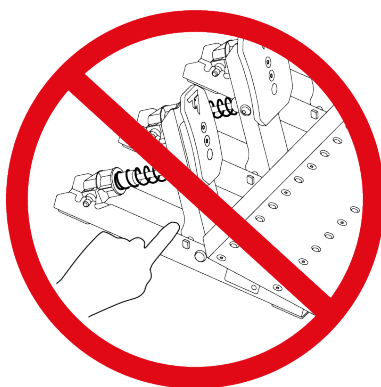
Giocare con una pedaliera potrebbe causare dolori muscolari o alle articolazioni. Per evitare qualsiasi problema:

- Evita di giocare per periodi troppo lunghi (oltre le 2 ore).
- Prenditi una pausa di 10 – 15 minuti dopo ogni ora di gioco.
- Qualora dovessi avvertire stanchezza o dolore alle mani, ai polsi, alle braccia, ai piedi o alle gambe, smetti di giocare e riposati alcune ore prima di ricominciare a giocare.
- Se i sintomi o i dolori sopracitati dovessero persistere anche dopo aver riiniziato a giocare, smetti di giocare e consulta il tuo medico.



Rischio di schiacciamento nella pedaliera durante il gioco

- Tieni la pedaliera lontana dalla portata dei bambini.
- Durante le sessioni di gioco, non poggiare mai le tue dita (o altre parti del tuo corpo) sulle leve dei pedali o nelle immediate vicinanze.



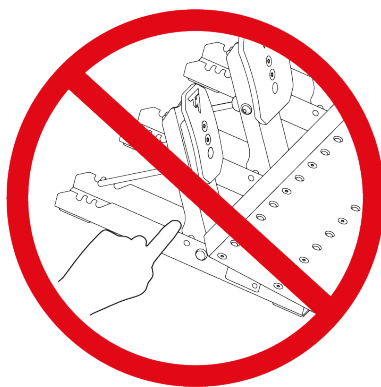


4. Assemblaggio

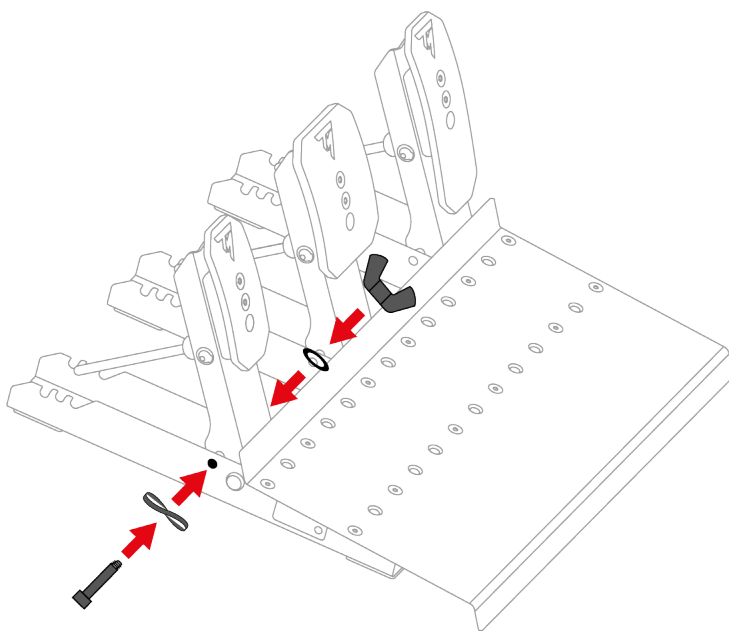


Rischio di schiacciamento

Prima di assemblare la pedaliera, quando abbassi i pedali assicurati che le tue dita non si trovino tra le leve dei pedali e la base della pedaliera.

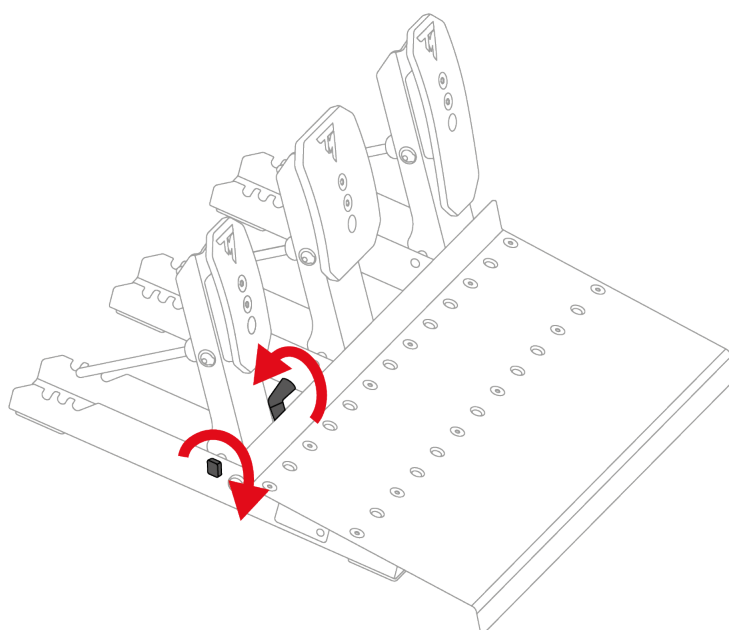


1. Inserisci la barra di arresto nei relativi fori presenti sulla base della pedaliera: la barra e la rondella ricurva su un lato del pedale, la rondella e il dado a farfalla sull'altro lato.





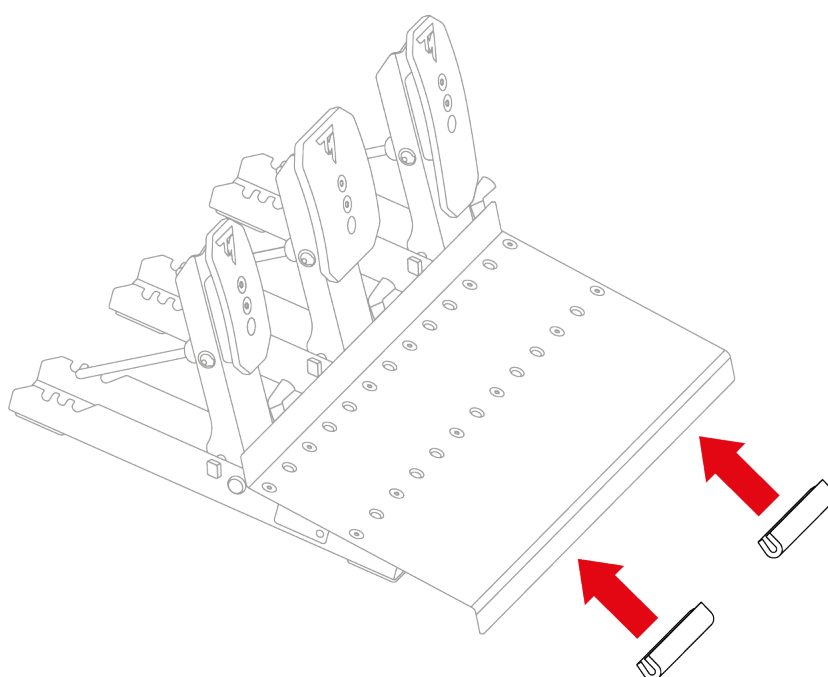
2. Stringi la barra di arresto, senza forzare.



Non stringere troppo la barra di arresto.

3. Ripeti i passaggi 1 e 2 per gli altri due pedali.

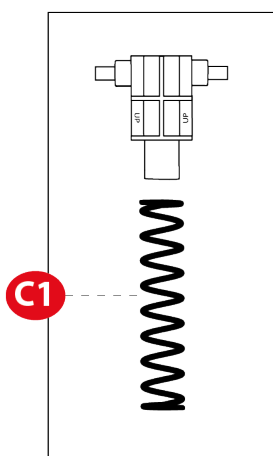
4. Per proteggere il tuo supporto, installa le protezioni in gomma nella parte frontale del poggiapiedi.





Pedale della frizione:

Le parti che compongono la molla del pedale della frizione sono contenute in un sacchetto. Il sacchetto contiene un'unica molla C1 (molto lunga, grigia).

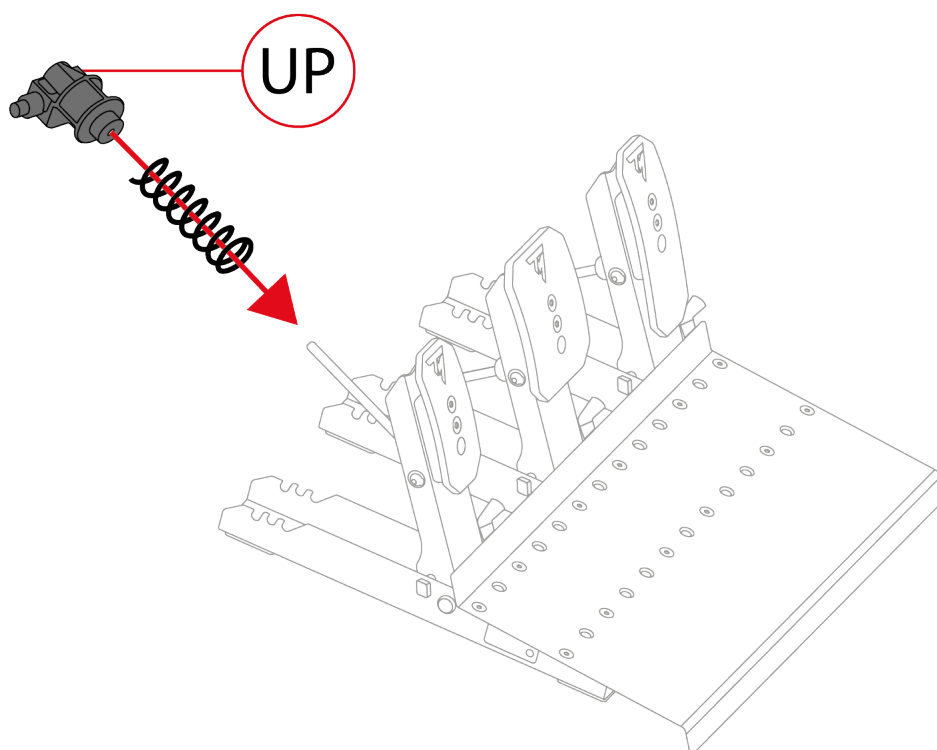


La molla del pedale della frizione è più spessa e leggermente più corta della molla del pedale acceleratore.



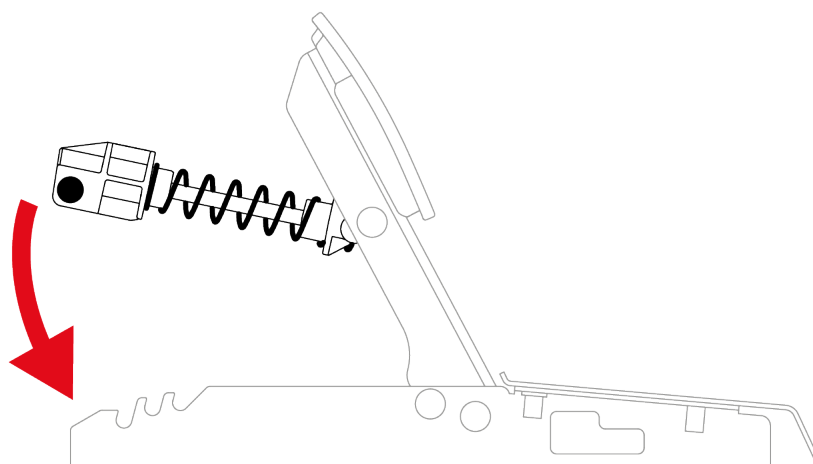
5. Inserisci tutte le parti della molla del pedale della frizione nell'asta in metallo, nel seguente ordine: molla e supporto.

Sul supporto, la scritta UP deve puntare verso l'alto.





6. Comprimi la molla del pedale della frizione utilizzando il supporto e inserisci la barra di sostegno nel relativo slot nella base della pedaliera.



Per regolare la resistenza del pedale della frizione, puoi inserire l'asta di sostegno a molla in posizioni differenti.



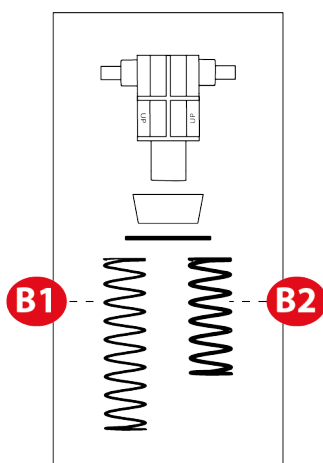
Per ulteriori informazioni sulla regolazione della resistenza del pedale della frizione, consulta il capitolo **Modificare la resistenza del pedale della frizione.**



Pedale del freno:

Le parti che compongono la molla del pedale del freno sono contenute in un sacchetto. Vi sono due molle a resistenza diversa:

- Molla B1 (lunga, nera): resistenza debole;
- Molla B2 (corta, grigia): resistenza forte.

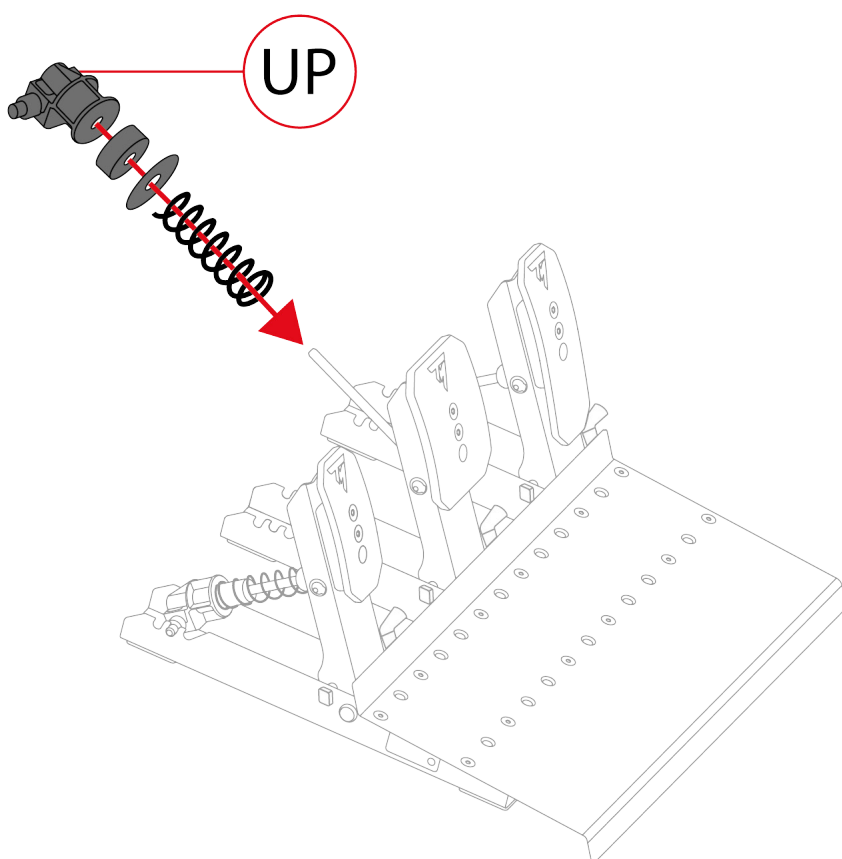


Metti da parte la molla che non desideri utilizzare.



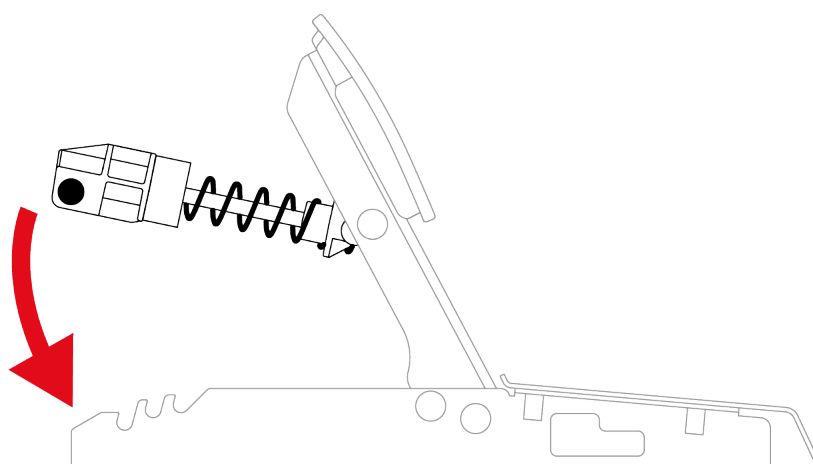
7. Inserisci tutte le parti della molla del pedale del freno nell'asta in metallo, nel seguente ordine: molla, rondella, cuscinetto e supporto.

Sul supporto, la scritta UP deve puntare verso l'alto.





8. Comprimi la molla del pedale del freno utilizzando il supporto e inserisci la barra di sostegno nel relativo slot nella base della pedaliera.



Per regolare la resistenza del pedale del freno, puoi inserire l'asta di sostegno a molla in posizioni differenti.

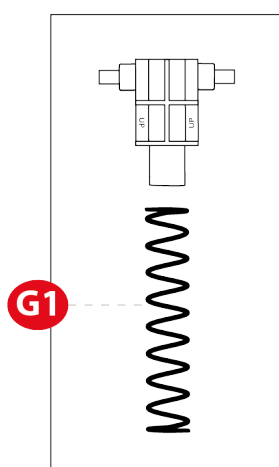


Per ulteriori informazioni sulla regolazione della resistenza del pedale del freno, consulta il capitolo **Modificare la resistenza del pedale del freno.**



Pedale acceleratore:

Le parti che compongono la molla del pedale acceleratore sono contenute in un sacchetto. Il sacchetto contiene una singola molla G1 (molto lunga, grigia).

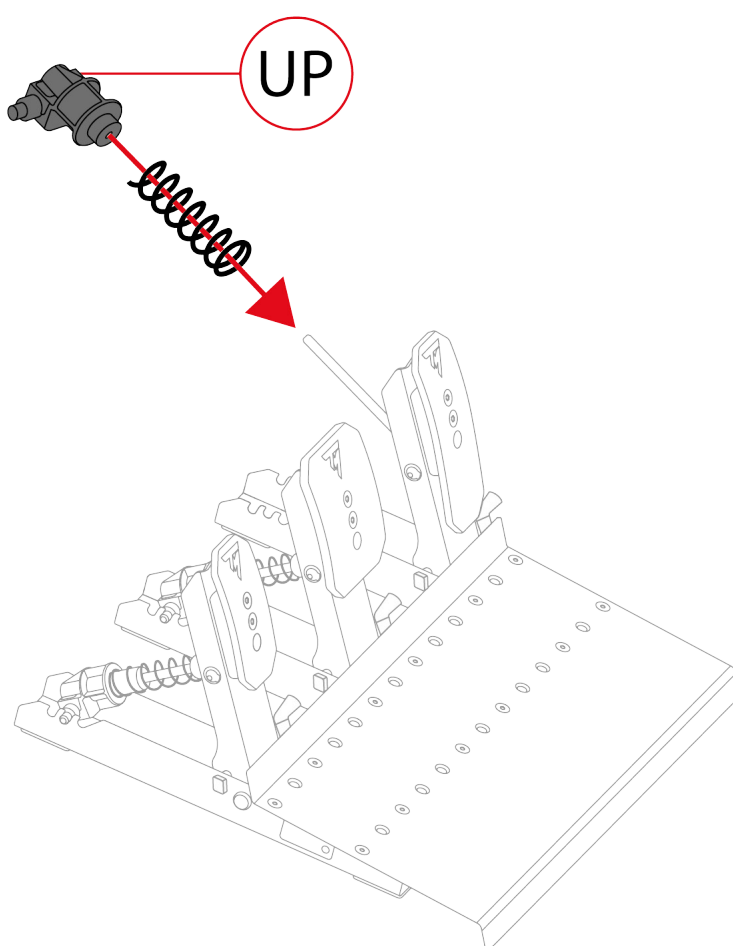


La molla del pedale acceleratore è più sottile e leggermente più lunga della molla del pedale della frizione.



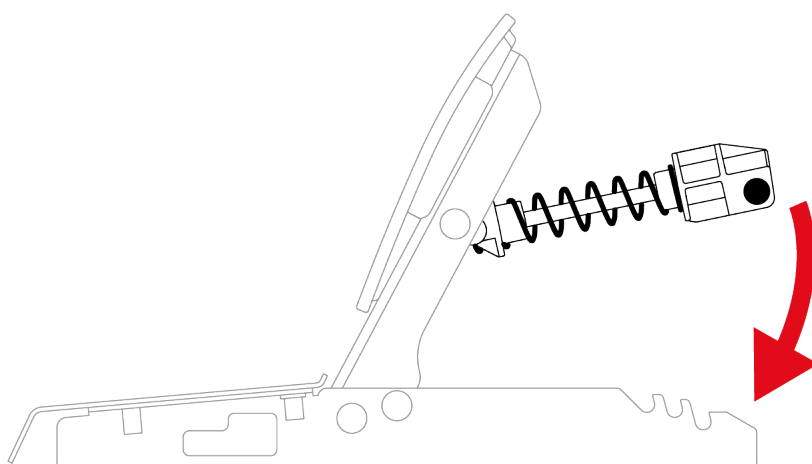
9. Inserisci tutte le parti della molla del pedale acceleratore nell'asta in metallo, nel seguente ordine: molla e supporto.

Sul supporto, la scritta UP deve puntare verso l'alto.





10. Comprimi la molla del pedale acceleratore utilizzando il supporto e inserisci la barra di sostegno nel relativo slot nella base della pedaliera.



Per regolare la resistenza del pedale acceleratore, puoi inserire l'asta di sostegno a molla in posizioni differenti.



Per ulteriori informazioni sulla regolazione della resistenza del pedale acceleratore, consulta il capitolo **Modificare la resistenza del pedale acceleratore.**

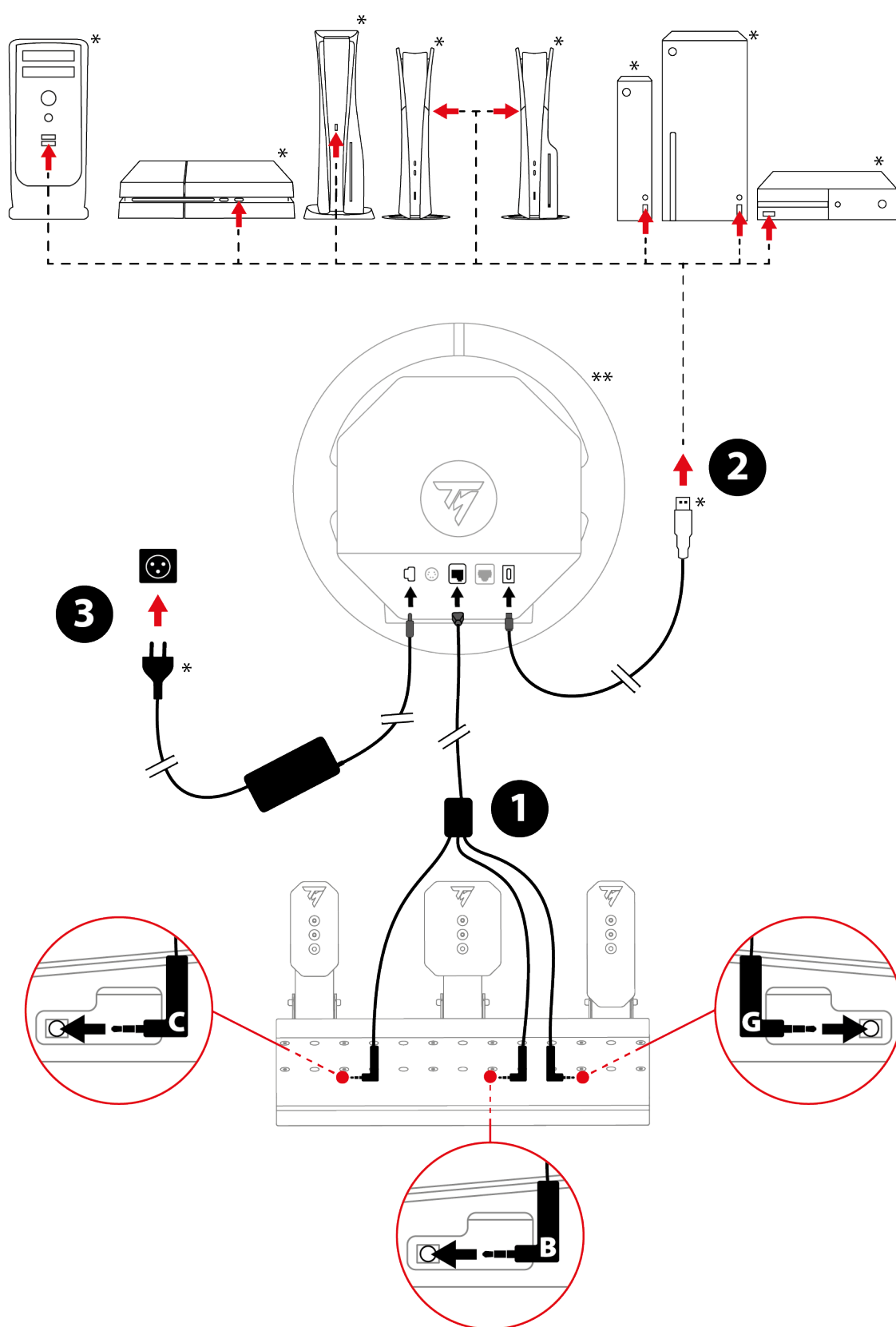


Un video che mostra l'assemblaggio della pedaliera è disponibile qui:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3/>



5. Installazione



**Non inclusi*

***Base del volante non inclusa*



La procedura di installazione potrebbe variare leggermente a seconda della base per volanti utilizzata. Per ulteriori informazioni, consulta il manuale d'uso della base per volanti.

1. Collega il cavo triplo-jack/RJ12 al connettore RJ12 della base per volanti e alla pedaliera Raceline Pedals III.

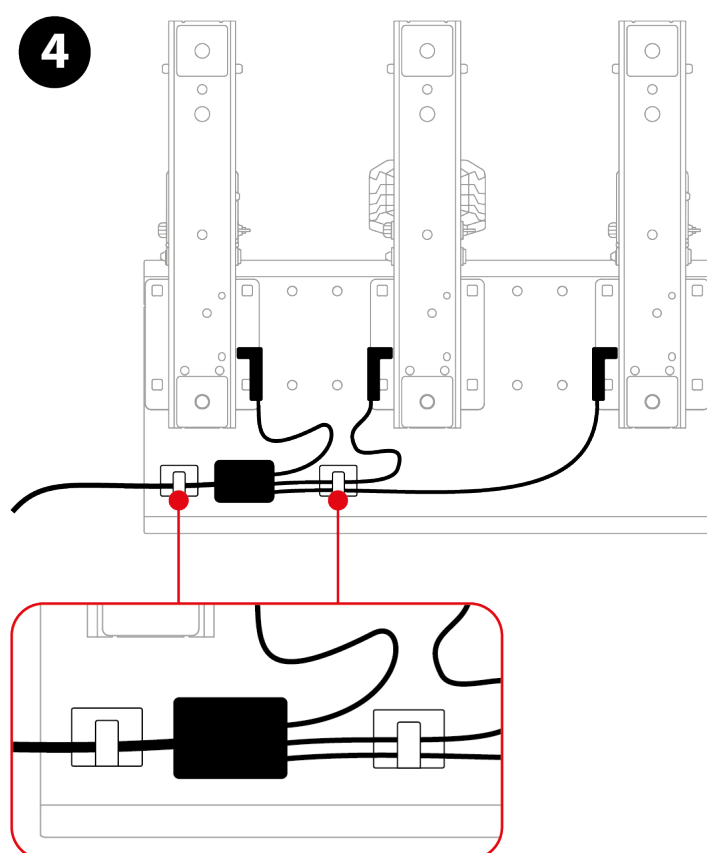


Il connettore jack contrassegnato dalla lettera C (Clutch – frizione) va collegato al pedale della frizione. Il connettore jack contrassegnato dalla lettera B (Brake – freno) va collegato al pedale del freno. Il connettore jack contrassegnato dalla lettera G (Gas – acceleratore) va collegato al pedale acceleratore.

2. Collega la base a una porta USB-A della console o del PC.
3. Collega l'alimentatore alla base e a una presa elettrica a muro.



4. Attacca le due clip per cavi sotto alla pedaliera, dopodiché fai passare i cavi attraverso le clip.



Ora sei pronto per giocare!



Compatibilità

La pedaliera Raceline Pedals III è compatibile con le basi per volanti Force Feedback Thrustmaster.

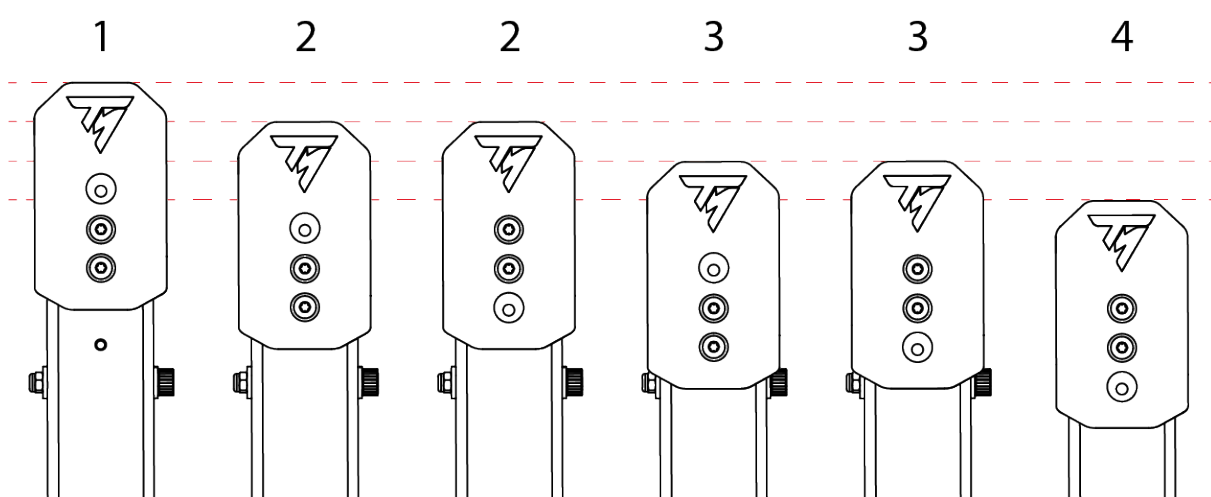


6. Impostazioni meccaniche della pedaliera

Regolazione dell'altezza dei pedali

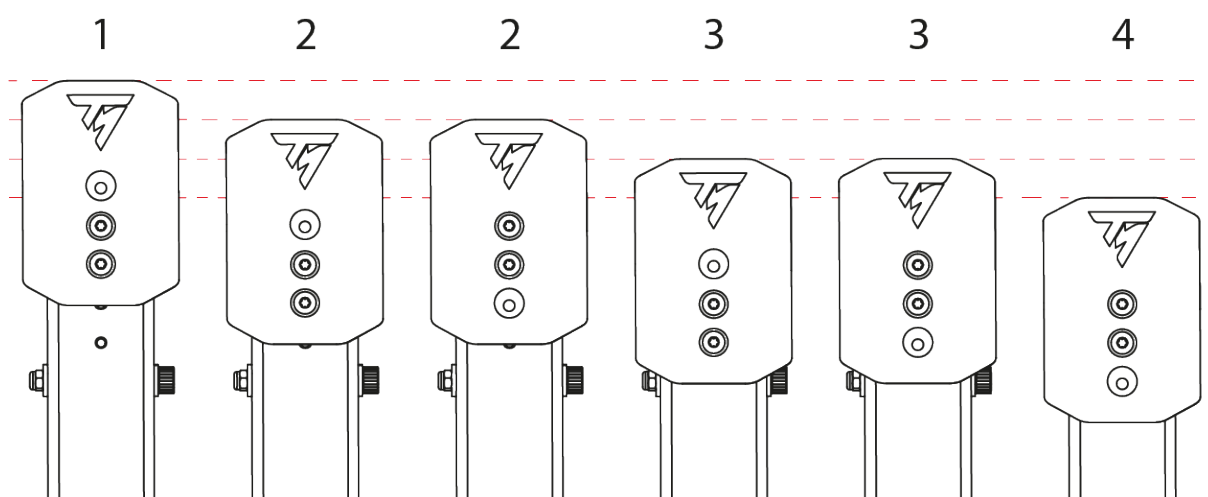
L'altezza del pedale della frizione, del pedale del freno e del pedale acceleratore è regolabile. Per ciascun pedale, sono disponibili quattro diverse posizioni.

Pedale della frizione:

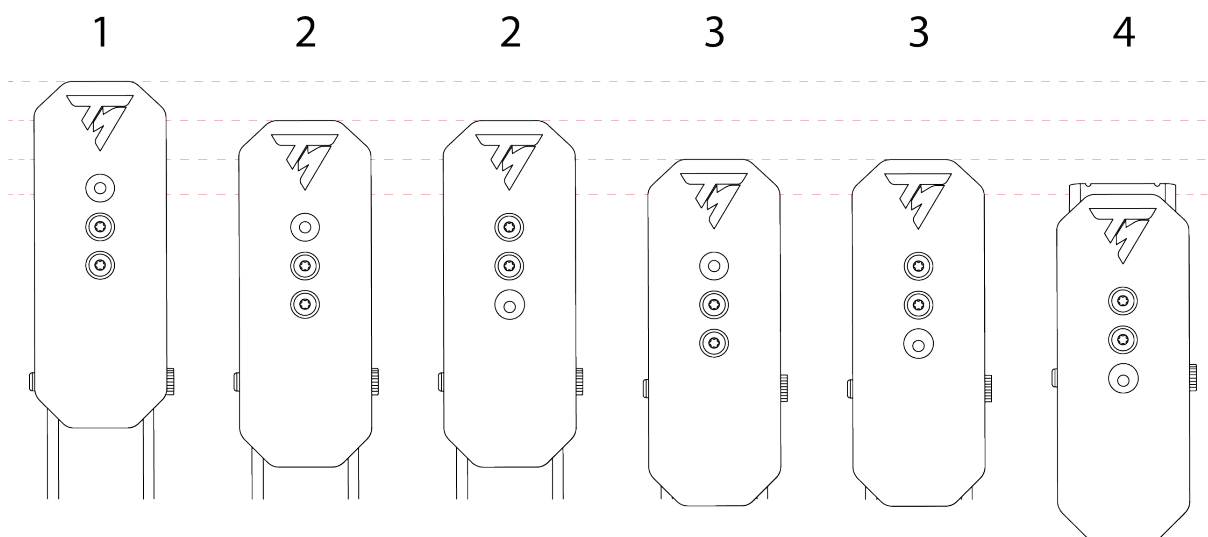




Pedale del freno:

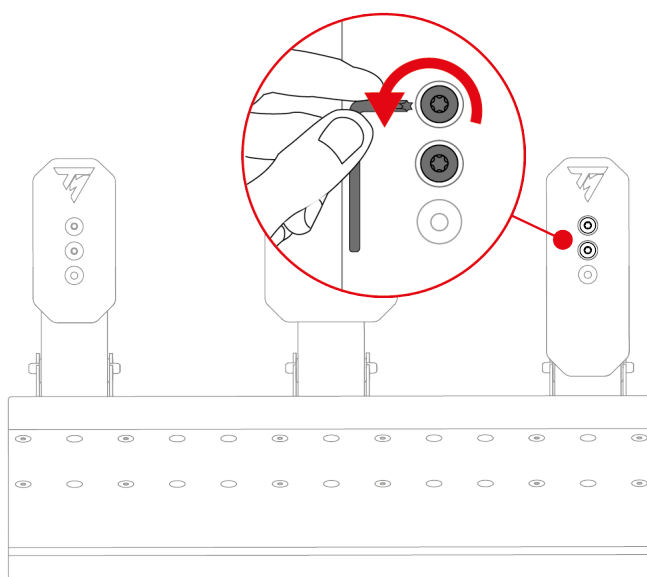


Pedale acceleratore:

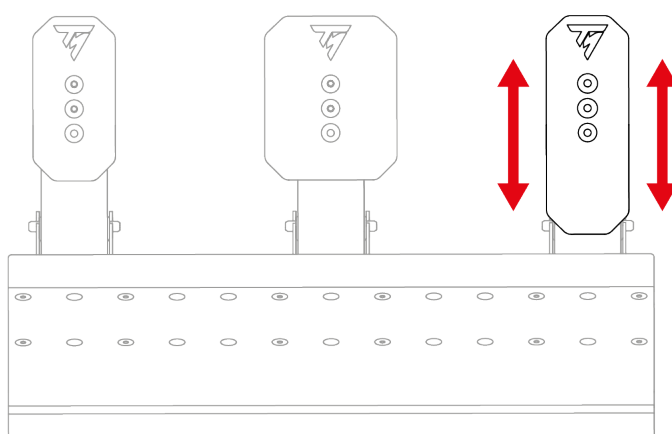




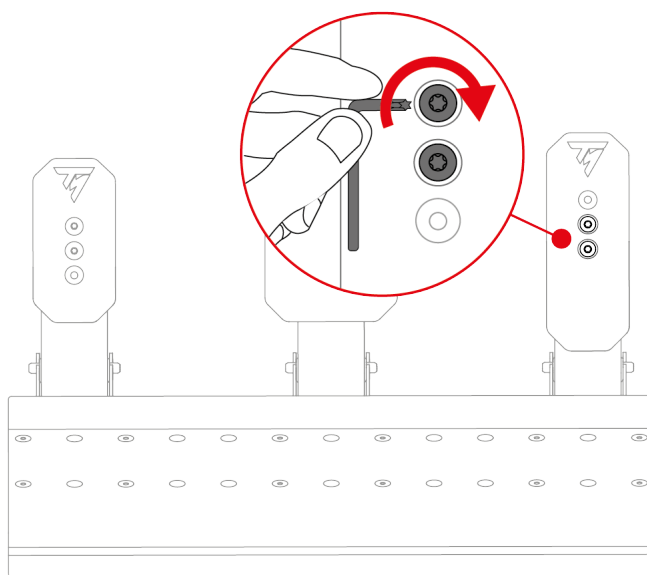
1. Utilizza l'acclusa chiave Torx T20 per estrarre le due viti di fissaggio della testa del pedale.



2. Scegli la nuova posizione della testa del pedale.



3. Reinserisci e stringi nuovamente le due viti di fissaggio della testa del pedale.

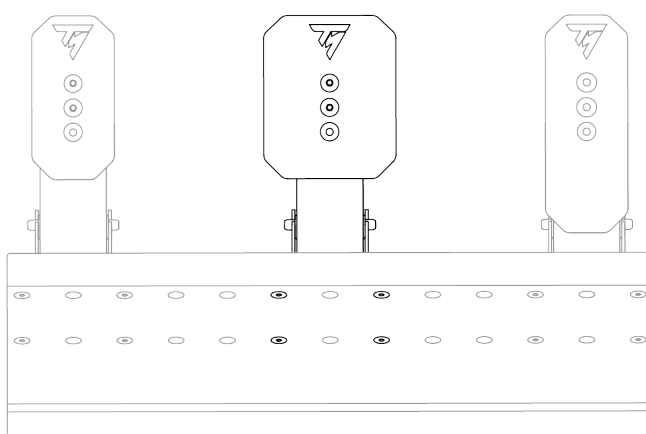




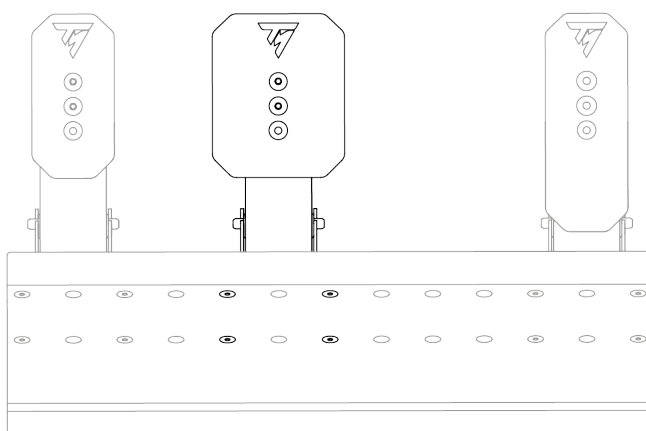
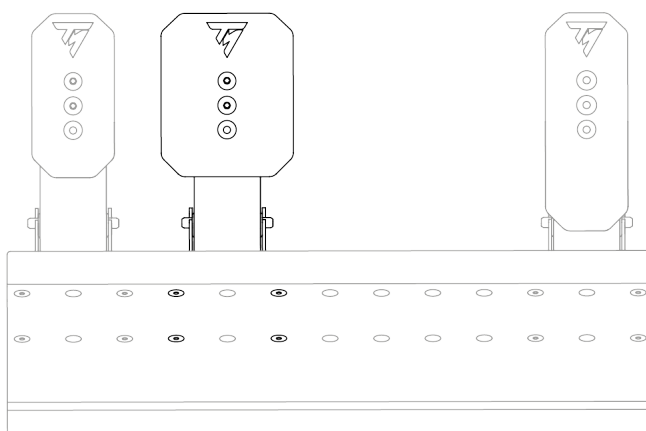
Regolazione della distanza tra i pedali

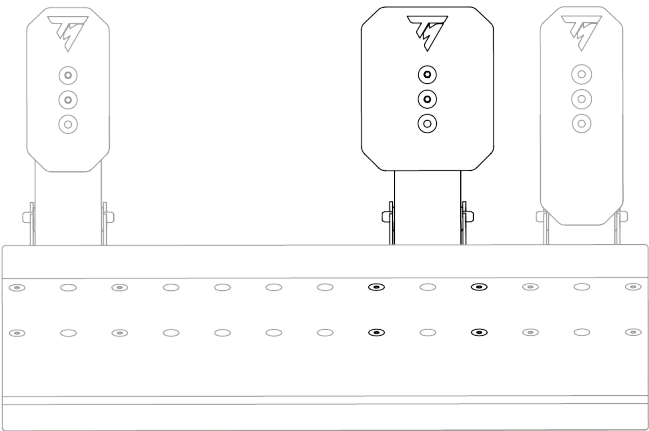
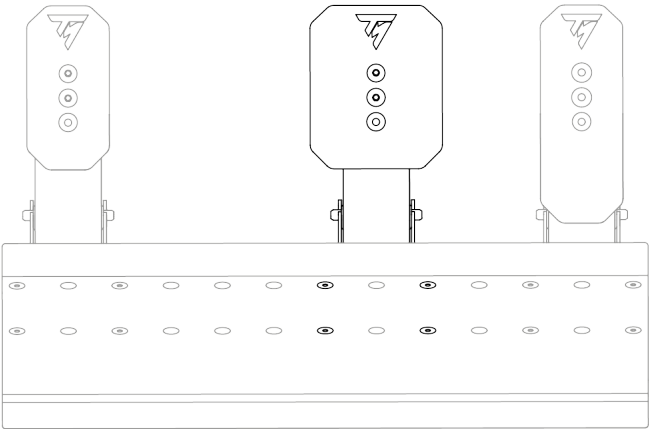
La distanza tra i pedali è regolabile. Il pedale del freno può essere collocato in cinque posizioni diverse.

Posizione predefinita:



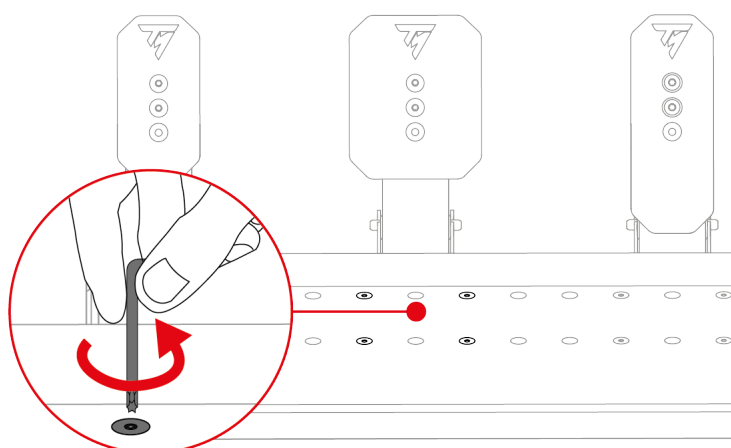
Altre posizioni:



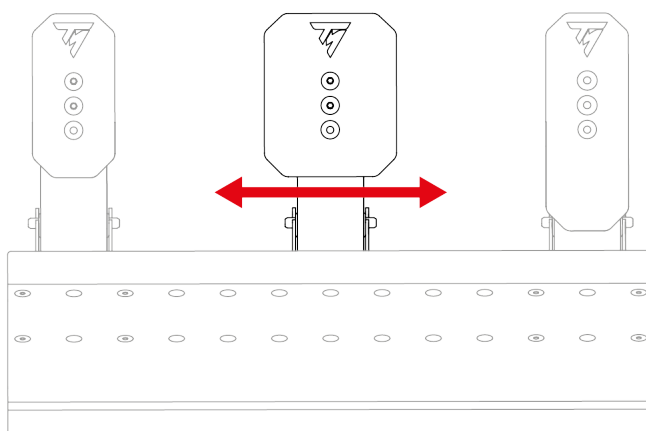




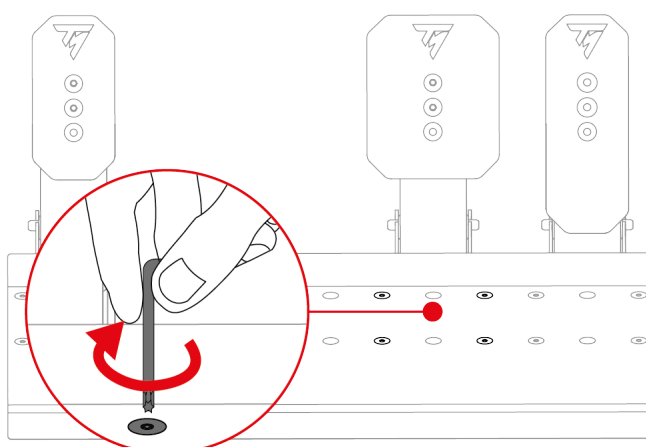
1. Utilizza l'acclusa chiave Torx T20 per estrarre le quattro viti di fissaggio del pedale del freno.



2. Scegli la nuova posizione del pedale del freno.



3. Reinserisci e stringi nuovamente le quattro viti di fissaggio del pedale del freno.

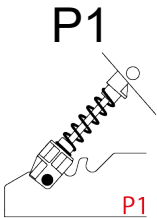
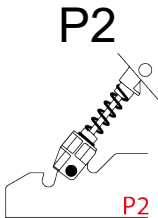
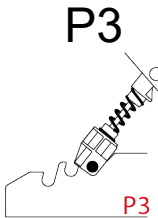
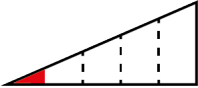
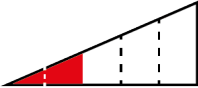
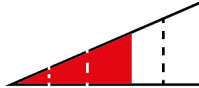




Modificare la resistenza del pedale della frizione

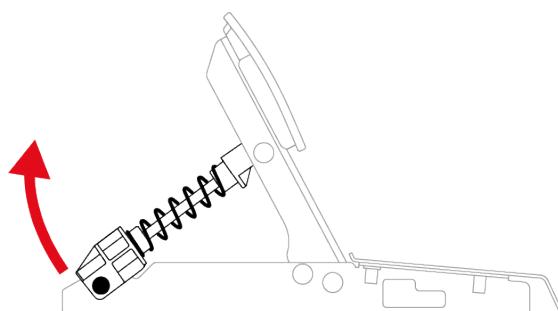
Per il pedale della frizione, è acclusa un'unica molla (molla C1: molo lunga, grigia, resistenza debole).

Per regolare la resistenza, si possono utilizzare le tre tacche presenti sul retro della base della pedaliera.

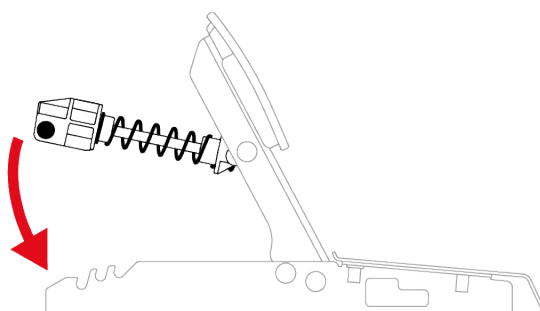
Molla C1			
Posizione			
Resistenza			



1. Per estrarre l'asta di sostegno a molla dalle tacche, comprimi la molla tramite il supporto.



2. Per inserire la barra di sostegno a molla negli slot (P1, P2 o P3), comprimi la molla utilizzando il supporto.



Per prevenire qualsiasi problema di calibrazione, dopo aver cambiato la molla ti consigliamo di riavviare la base.

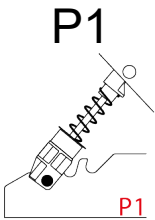
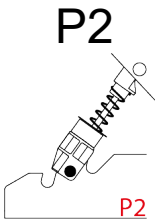
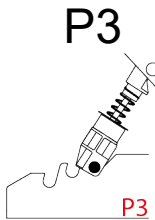
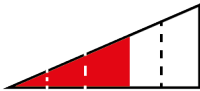
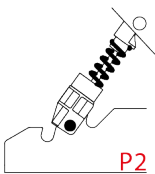
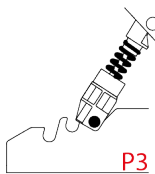


Modificare la resistenza del pedale del freno

Per la regolazione della resistenza del pedale del freno, sono accluse due molle:

- Molla B1 (lunga, nera): resistenza debole;
- Molla B2 (corta, grigia): resistenza forte.

Per regolare la resistenza, si possono utilizzare le tre tacche presenti sul retro della base della pedaliera.

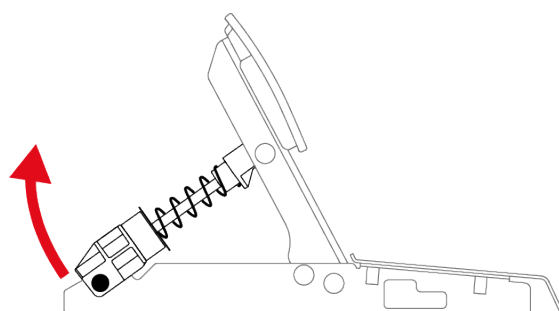
Molla B1			
Posizione			
Resistenza			
Molla B2			
Posizione	—		
Resistenza	—		



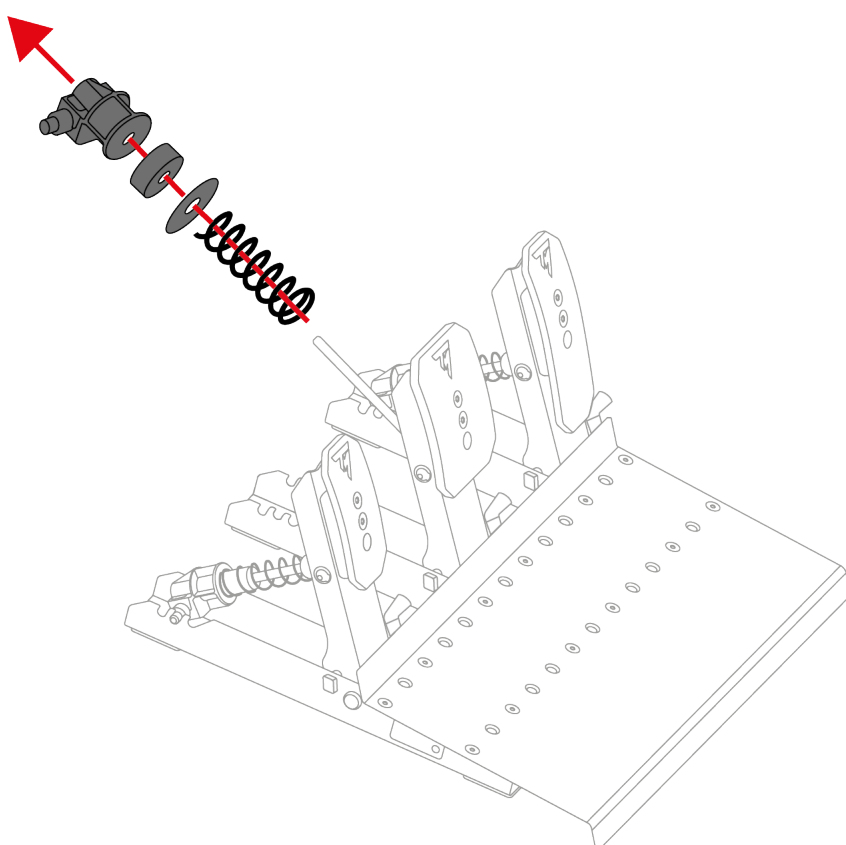
La molla B2 non può essere utilizzata in posizione P1.



1. Per estrarre l'asta di sostegno a molla dalle tacche, comprimi la molla tramite il supporto.

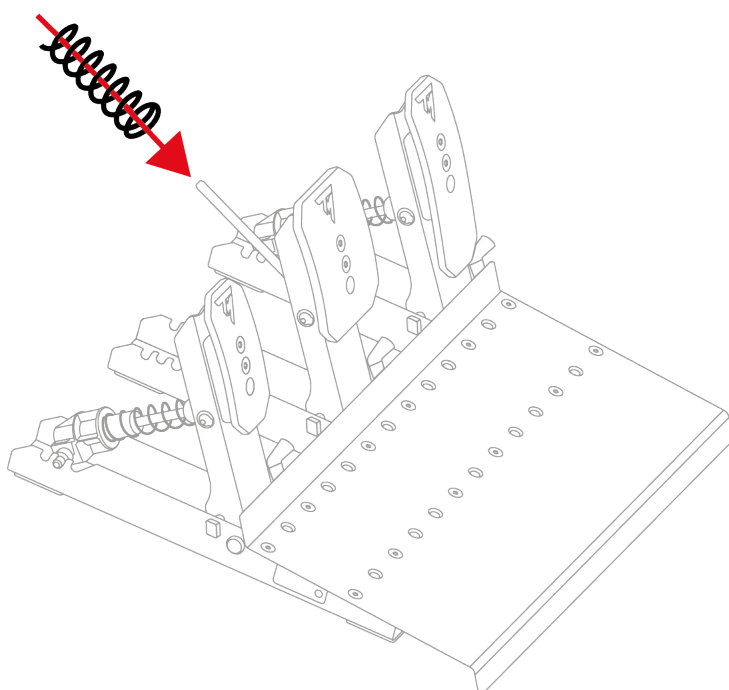


2. Rimuovi tutte le parti della molla del pedale.



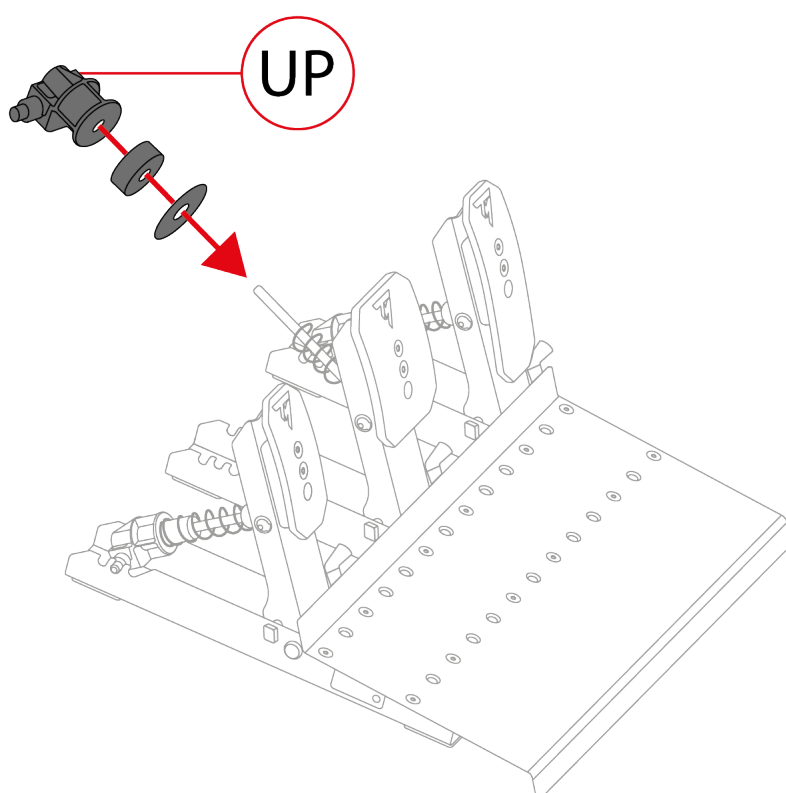


3. Inserisci la nuova molla nell'asta di sostegno in metallo del pedale.



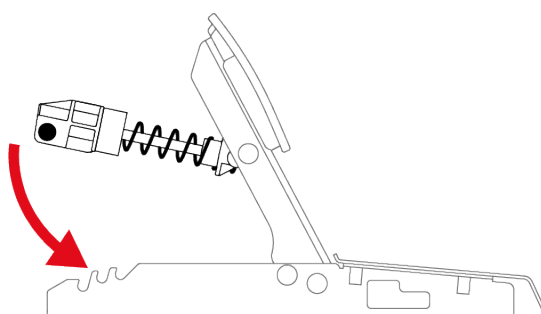
4. Inserisci le altre parti della molla del pedale del freno nell'asta in metallo, nel seguente ordine: rondella, cuscinetto e supporto.

Sul supporto, la scritta UP deve puntare verso l'alto.





5. Per inserire la barra di sostegno a molla negli slot (P1, P2 o P3), comprimi la molla utilizzando il supporto.



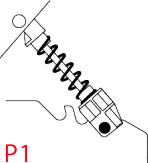
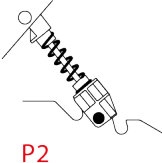
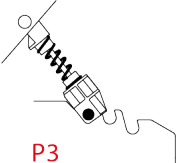
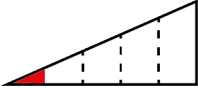
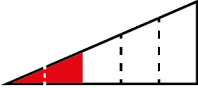
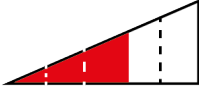
Per prevenire qualsiasi problema di calibrazione, dopo aver cambiato la molla ti consigliamo di riavviare la base.



Modificare la resistenza del pedale acceleratore

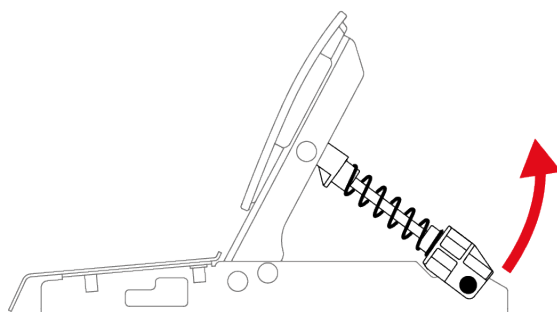
Per il pedale acceleratore è acclusa un'unica molla (molla (molla G1: molto lunga, grigia, resistenza debole).

Per regolare la resistenza, si possono utilizzare le tre tacche presenti sul retro della base della pedaliera.

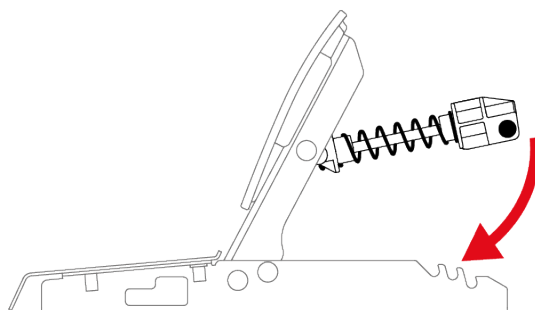
Molla G1			
Posizione	P1	P2	P3
Resistenza			



1. Per estrarre l'asta di sostegno a molla dalle tacche, comprimi la molla tramite il supporto.



2. Per inserire la barra di sostegno a molla negli slot (P1, P2 o P3), comprimi la molla utilizzando il supporto.

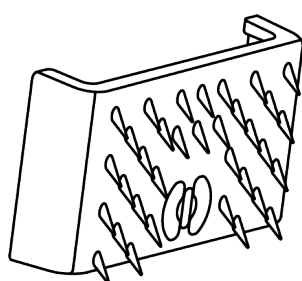


Per prevenire qualsiasi problema di calibrazione, dopo aver cambiato la molla ti consigliamo di riavviare la base.



7. Supporti antiscivolo Carpet Grip

I supporti antiscivolo Carpet Grip impediscono alla pedaliera Raceline Pedals III di muoversi quando questa viene utilizzata su tappeti o moquette.

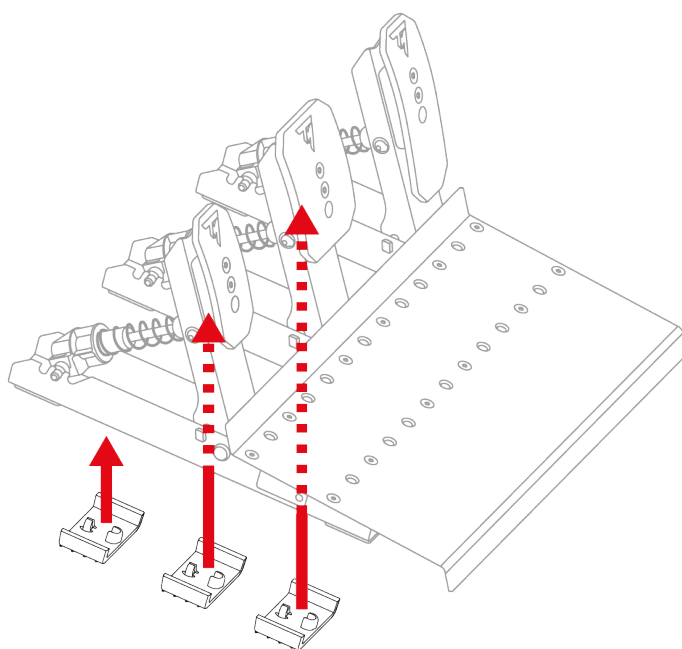


Non utilizzare i supporti antiscivolo Carpet Grip su un pavimento morbido o in parquet, altrimenti rischieresti di danneggiare il rivestimento del pavimento (es. strisciate, graffi).

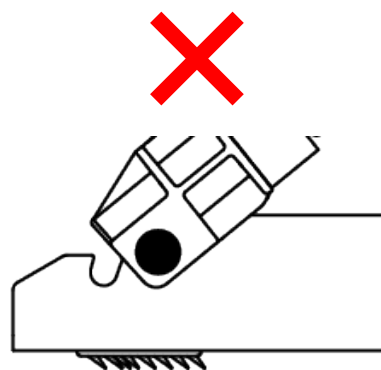
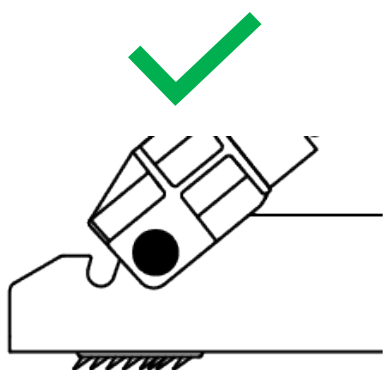


Assemblaggio

Per installare i supporti antiscivolo Carpet Grip agganciali sotto alla pedaliera.



Per assicurarti che i supporti lavorino correttamente, le dentature devono essere rivolte verso il retro della pedaliera.

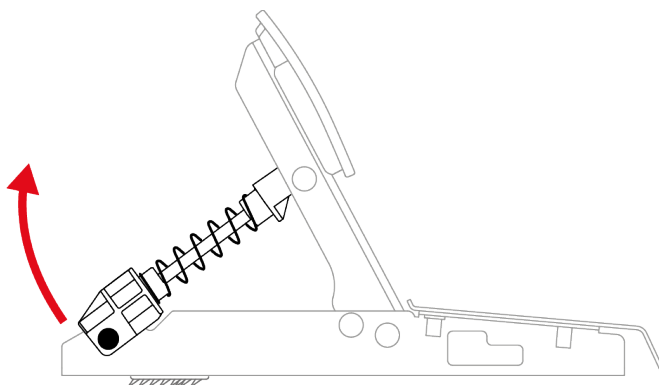




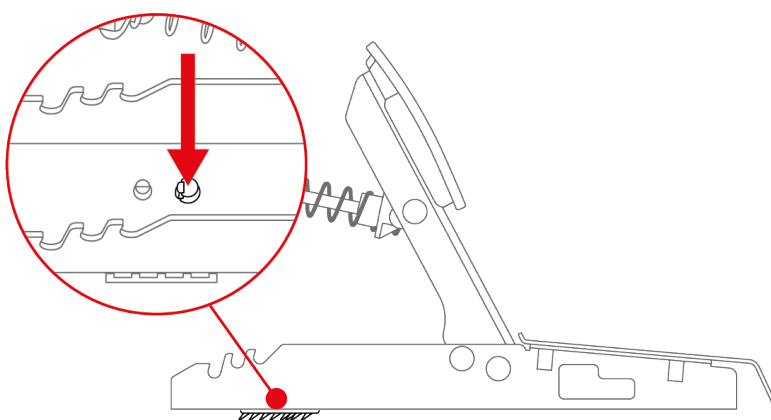
Smontaggio

Per rimuovere i supporti antiscivolo Carpet Grip:

1. Estrai le molle dalle relative tacche.



2. Premi il gancetto di ciascun supporto antiscivolo.



Per cercare di rimuoverli, non tirare i bordi dei supporti antiscivolo Carpet Grip. Rischieresti di danneggiare i supporti.



8. FAQ e assistenza tecnica

Hai qualche domanda relativa alla pedaliera Raceline Pedals III oppure stai riscontrando dei problemi tecnici? Se così fosse, visita il sito web di assistenza tecnica Thrustmaster:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3/>



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III

PC (Windows 10/11)

PS4® / PS5®

Xbox Series / Xbox One

Manual del usuario



Lee atentamente las instrucciones proporcionadas en este manual **antes** de instalar el producto, **antes** de cualquier uso del producto y **antes** de cualquier mantenimiento. Asegúrate de seguir las instrucciones de seguridad. El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar accidentes y/o daños. Conserva este manual para poder consultar las instrucciones en el futuro.

TABLA DE CONTENIDO

1. CONTENIDO DE LA CAJA.....	5
2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	7
3. INFORMACIÓN SOBRE EL USO	10
4. MONTAJE.....	14
5. INSTALACIÓN	25
<i>Compatibilidad</i>	<i>28</i>
6. AJUSTES MECÁNICOS DEL JUEGO DE PEDALES	29
<i>Ajuste de la altura de los pedales</i>	<i>29</i>
<i>Ajuste del espaciado de los pedales.....</i>	<i>32</i>
<i>Modificación de la resistencia del pedal del embrague</i>	<i>35</i>
<i>Modificación de la resistencia del pedal del freno.....</i>	<i>37</i>
<i>Modificación de la resistencia del pedal del acelerador</i>	<i>41</i>

7. SOPORTES ANTIDESLIZANTES CARPET

GRIP43

Montaje44

Desmontaje45

8. PREGUNTAS FRECUENTES Y SOPORTE

TÉCNICO46

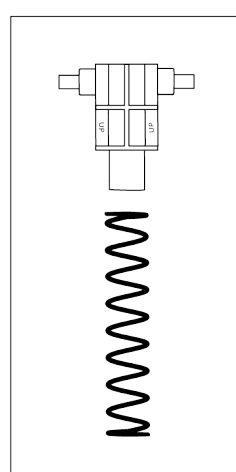
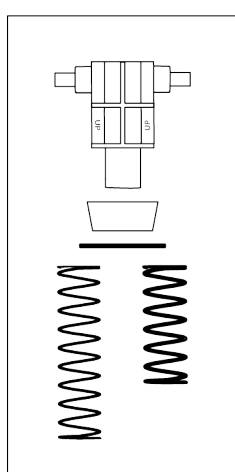
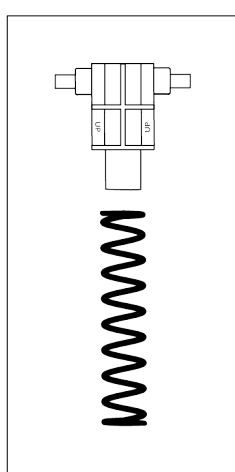
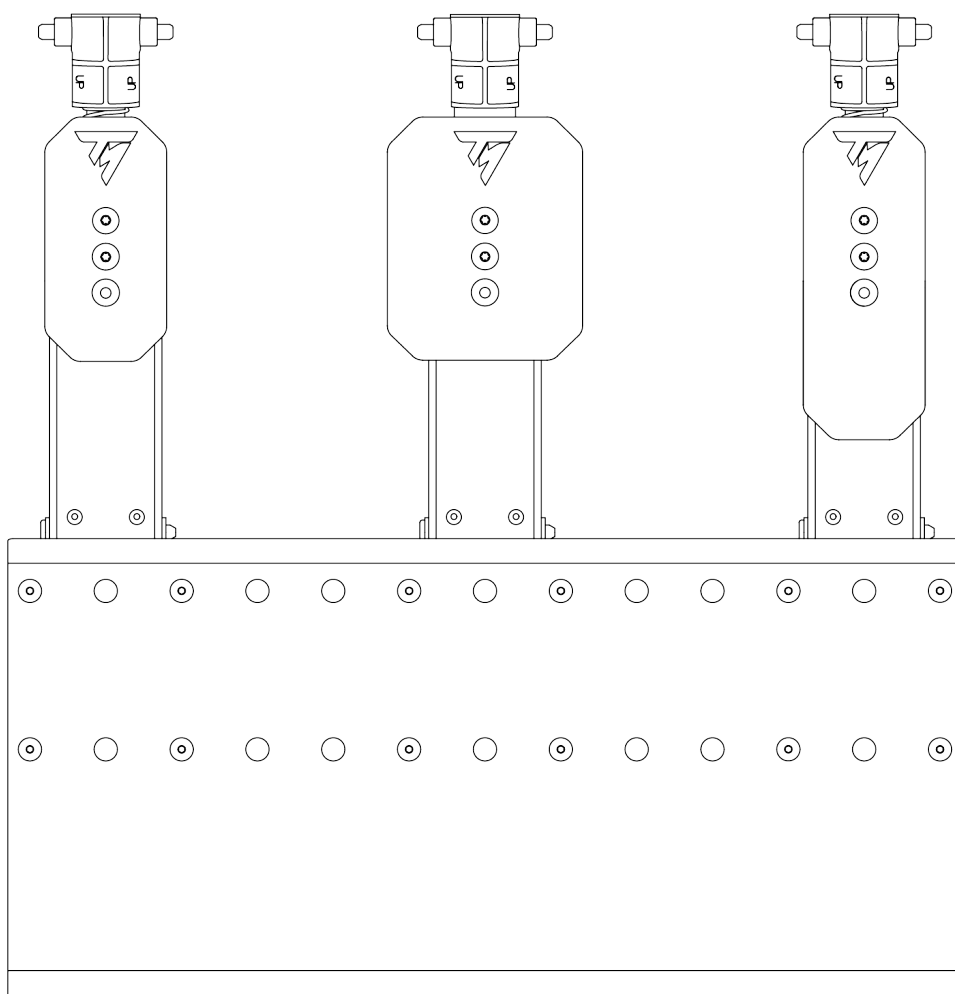
RACELINE PEDALS III

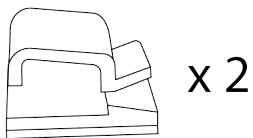
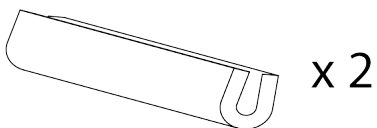
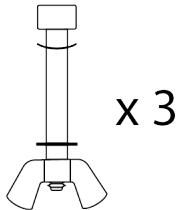
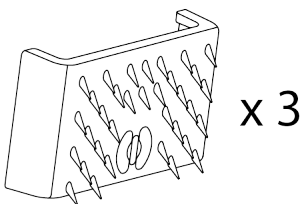
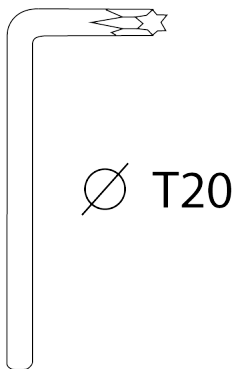
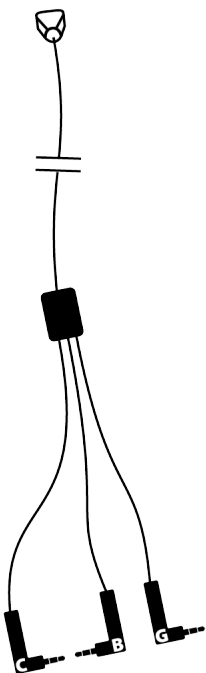
Los Raceline Pedals III, con tres pedales equipados con sensores H.E.A.R.T., son un versátil conjunto de pedales que representa una inversión a largo plazo.

Este manual te ayudará a instalar y usar los Raceline Pedals III en las mejores condiciones. Antes de empezar a competir, lee atentamente las instrucciones y las advertencias: te ayudarán a disfrutar al máximo del producto.



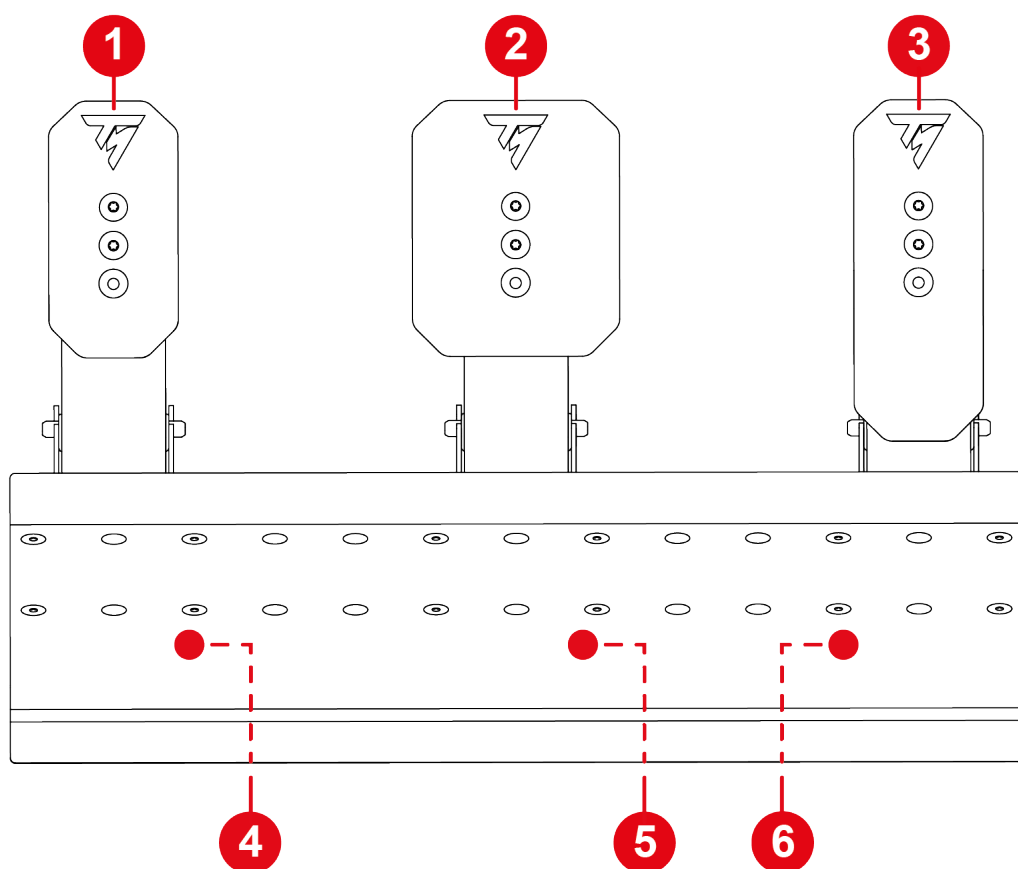
1. Contenido de la caja



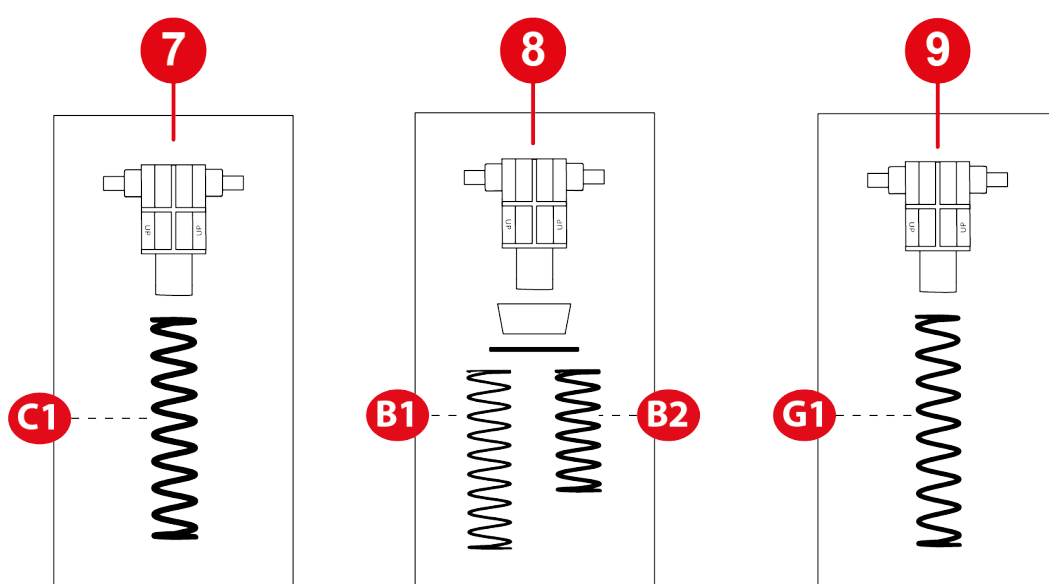




2. Características técnicas



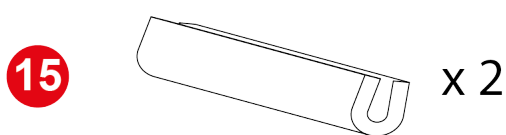
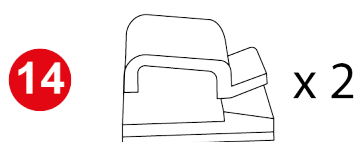
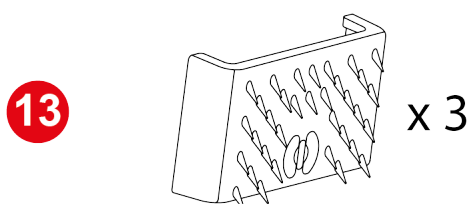
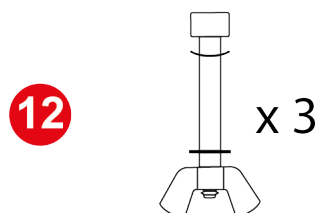
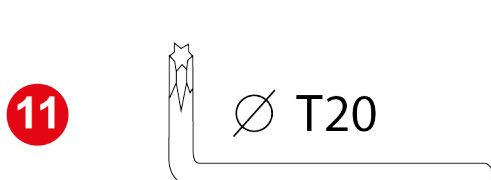
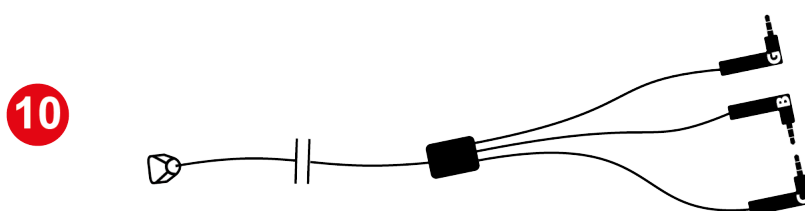
- ❶ Pedal del embrague
- ❷ Pedal del freno
- ❸ Pedal del acelerador
- ❹ Conector jack del pedal del embrague
- ❺ Conector jack del pedal del freno
- ❻ Conector jack del pedal del acelerador



- ⑦ Muelle del pedal del embrague (un soporte y un muelle)
- ⑧ Muelle del pedal del freno (un soporte, un tope, una arandela y dos muelles (resistencia débil o fuerte))
- ⑨ Muelle del pedal del acelerador (un soporte y un muelle)



El muelle del pedal del embrague es más grueso y ligeramente más corto que el muelle del pedal del acelerador.



10 Cable triple jack/RJ12

11 Llave Torx T20

12 Varillas de tope de pedal (una varilla, una tuerca de mariposa, una arandela curva y una arandela)

13 Soportes antideslizantes Carpet Grip

14 Clips para cables

15 Protectores de caucho



3. Información sobre el uso



Documentación

Antes de usar este producto, lee atentamente esta documentación nuevamente y consérvala para futuras consultas.



Por motivos de seguridad, no usar nunca los pedales con los pies desnudos o únicamente con calcetines en los pies. Thrustmaster® declina toda responsabilidad en caso de lesiones producto del uso de los pedales sin calzado.



El producto únicamente lo pueden manejar personas **mayores de 16 años**.



Descarga eléctrica

- Mantén el producto en un lugar seco y no lo expongas al polvo ni a la luz directa del sol.
- No retuerzas ni tires de los conectores ni de los cables.
- Sigue las instrucciones de conexión.
- No derrames líquidos sobre el producto ni sobre sus conectores.
- No cortocircuites el producto.
- No desmontes nunca el producto ni lo lances al fuego ni lo expongas a temperaturas elevadas.



Lesiones por movimientos repetitivos

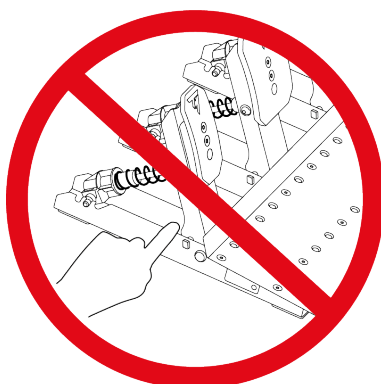
Jugar con pedales puede provocar dolor muscular o articular. Para evitar problemas:

- Evita los períodos de juego demasiado largos (más de 2 horas).
- Tómate un descanso de 10 a 15 minutos después de cada hora de juego.
- Si sientes fatiga o dolor en los pies o las piernas, deja de jugar y descansa unas horas antes de volver a jugar.
- Si al volver a jugar persisten los síntomas o el dolor indicados anteriormente, deja de jugar y consulta a un médico.



**Peligro de pillarse los dedos con los pedales
mientras se juega**

- Mantén los pedales fuera del alcance de los niños.
- Durante las sesiones de juego, no coloques nunca los dedos (u otras partes de tu cuerpo) sobre o cerca de los brazos de los pedales.



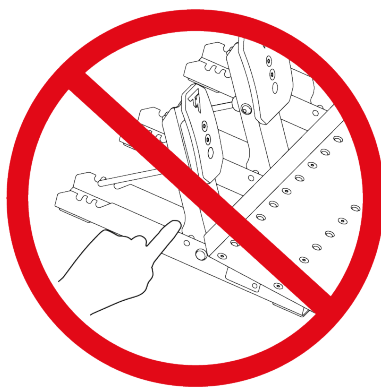


4. Montaje

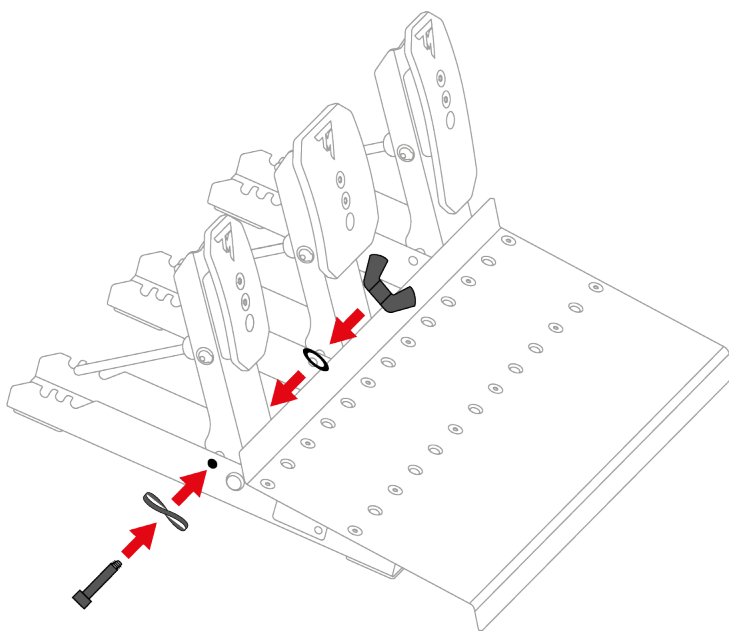


Peligro de pillarse los dedos

Antes de montar el juego de pedales, asegúrate de no poner los dedos entre los brazos de los pedales y la base del juego de pedales al bajar los pedales.

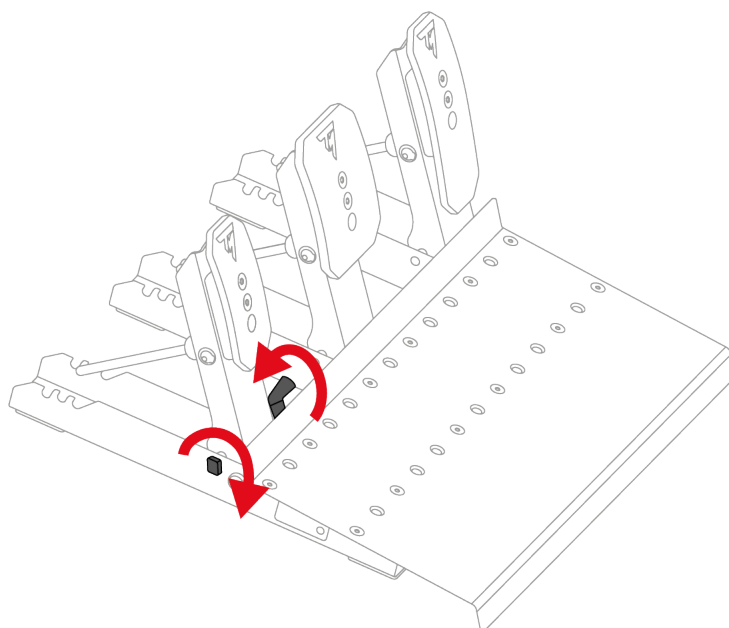


1. Inserta la varilla de tope en las perforaciones correspondientes en la base del juego de pedales: la varilla y la arandela curva en un lado del pedal, la arandela y la tuerca de mariposa en el otro lado.





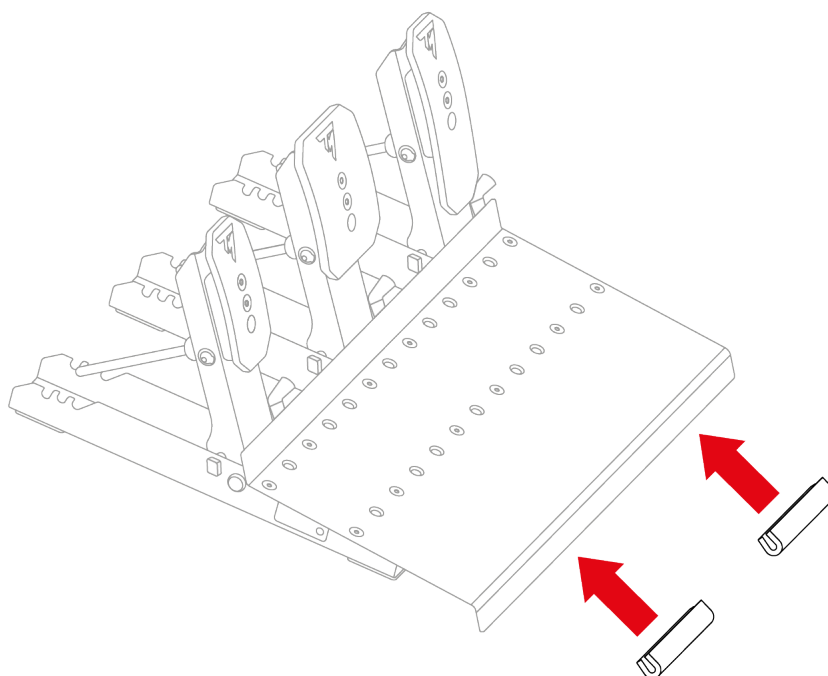
2. Aprieta la varilla de tope, sin forzarla.



No aprietes demasiado la varilla de tope.

3. Repite los pasos 1 y 2 en los otros dos pedales.

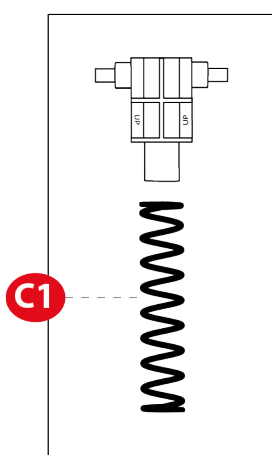
4. Instala los protectores fabricados en goma en la parte delantera del reposapiés, para proteger el soporte.





Pedal del embrague:

Las piezas que componen el muelle del pedal del embrague están en una bolsa. La bolsa contiene un solo muelle C1 (muy largo, gris).

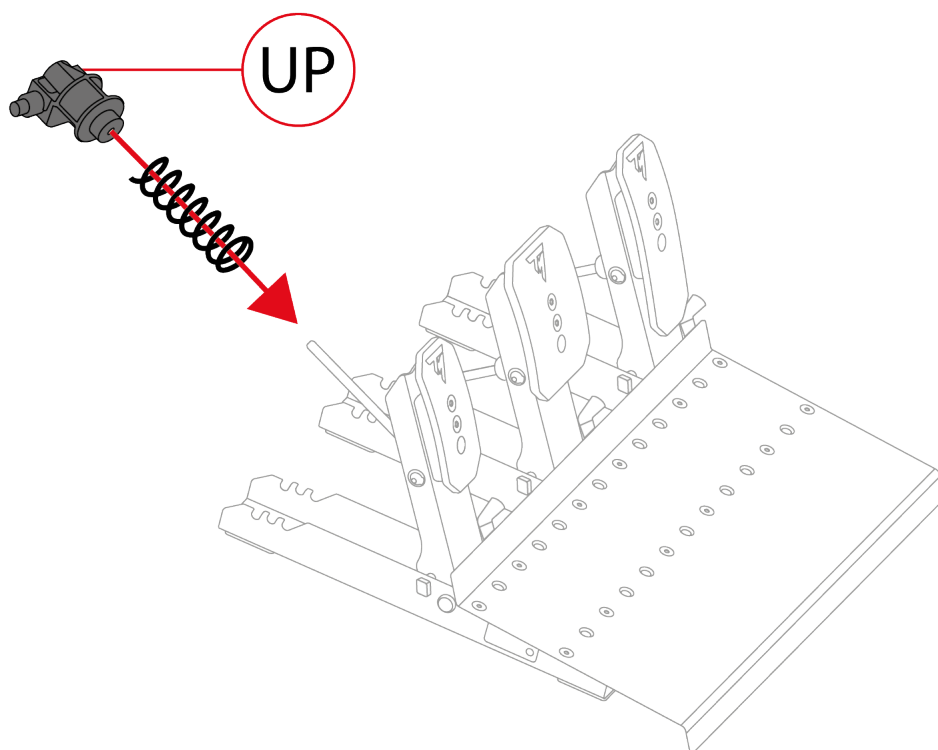


El muelle del pedal del embrague es más grueso y ligeramente más corto que el muelle del pedal del acelerador.



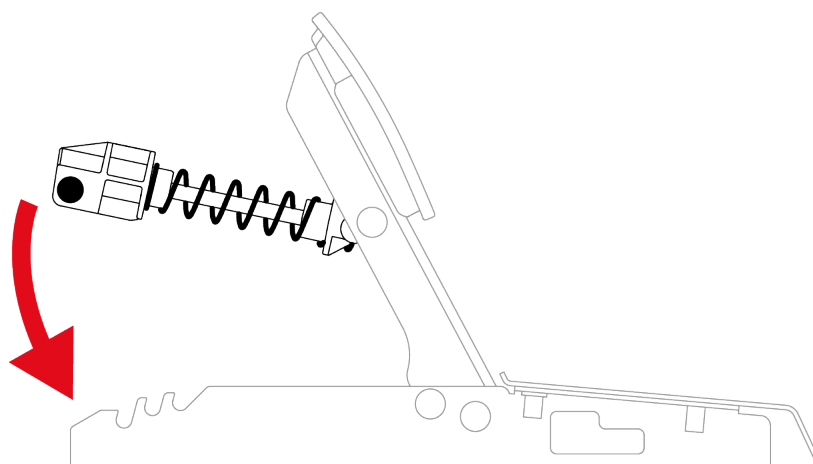
5. Inserta todas las piezas del muelle del pedal del embrague en la varilla metálica en el siguiente orden: muelle y soporte.

En el soporte, la marca UP debe apuntar hacia arriba.





6. Comprime el muelle del pedal del embrague usando el soporte, para insertar la varilla de retención en las ranuras de la base del juego de pedales.



Para ajustar la resistencia del pedal del embrague, puedes colocar la varilla de retención del muelle en diferentes posiciones.



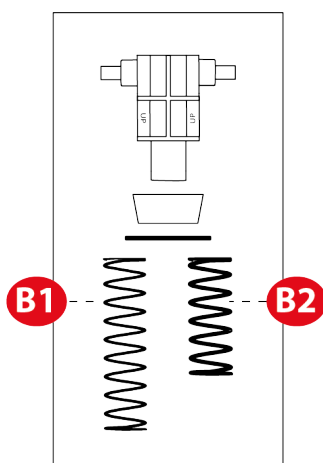
Para obtener más información sobre cómo ajustar la resistencia del pedal del embrague, lee la sección **Modificación de la resistencia del pedal del embrague.**



Pedal del freno:

Las piezas que componen el muelle del pedal del freno están en una bolsa. Hay dos muelles con diferentes resistencias:

- Muelle B1 (largo, negro): resistencia débil;
- Muelle B2 (corto, gris): resistencia fuerte.

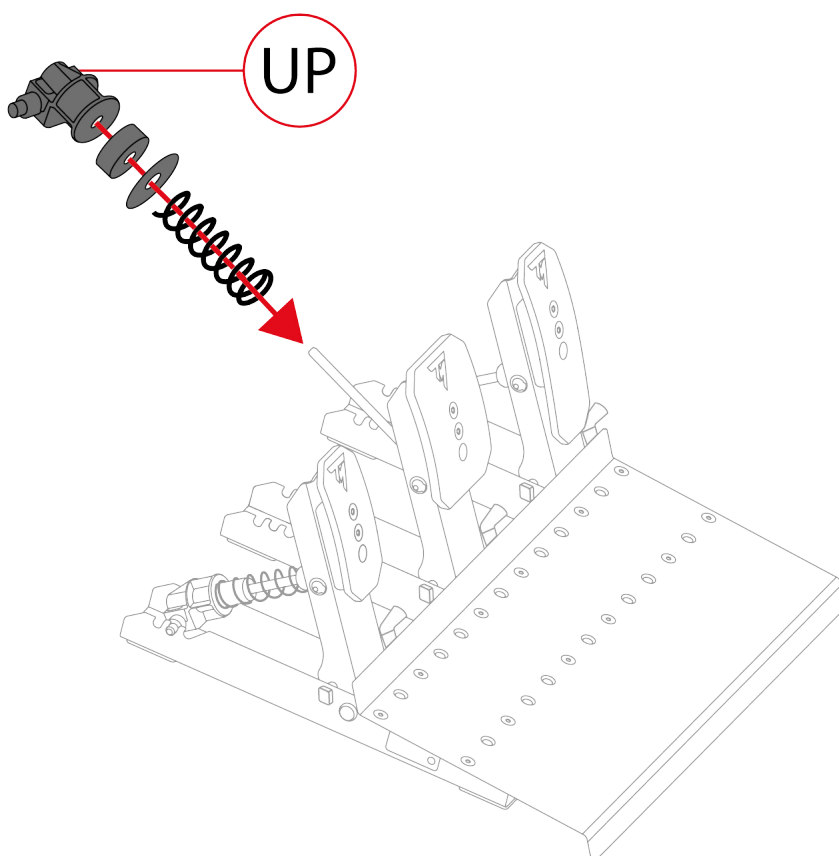


Deja a un lado el muelle que no quieras usar.



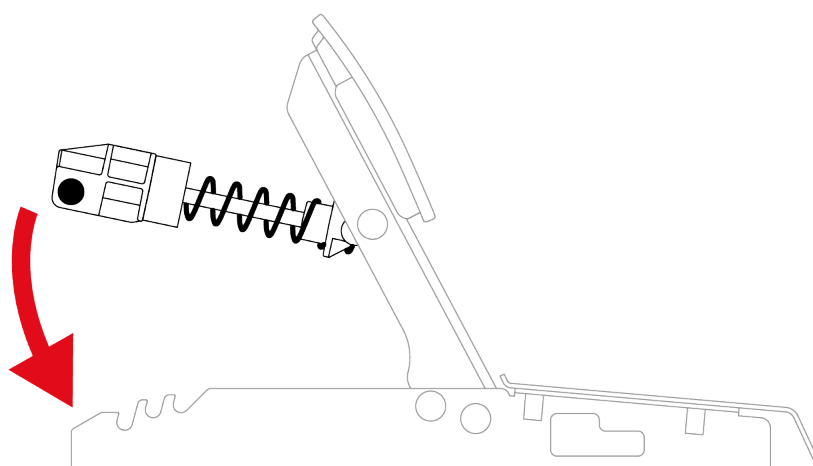
7. Inserta todas las piezas del muelle del pedal del freno en la varilla metálica en el siguiente orden: muelle, arandela, tope y soporte.

En el soporte, la marca UP debe apuntar hacia arriba.





8. Comprime el muelle del pedal del freno usando el soporte, para insertar la varilla de retención en las ranuras de la base del juego de pedales.



Para ajustar la resistencia del pedal del freno, puedes colocar la varilla de retención del muelle en diferentes posiciones.

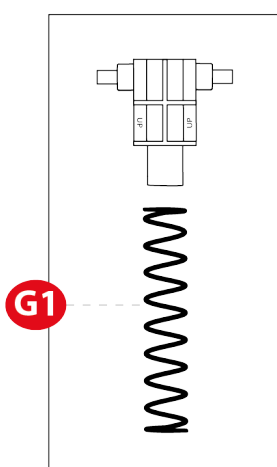


Para obtener más información sobre cómo ajustar la resistencia del pedal del freno, lee la sección **Modificación de la resistencia del pedal del freno.**



Pedal del acelerador:

Las piezas que componen el muelle del pedal del acelerador están en una bolsa. La bolsa contiene un único muelle G1 (muy largo, gris).

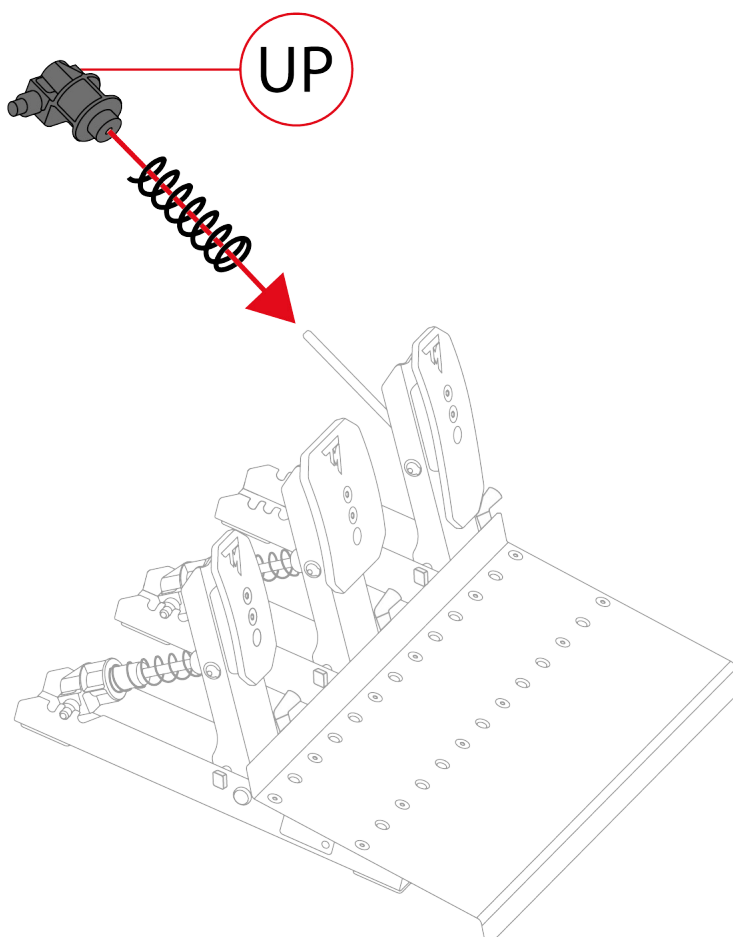


El muelle del pedal del acelerador es más delgado y ligeramente más largo que el muelle del pedal del embrague.



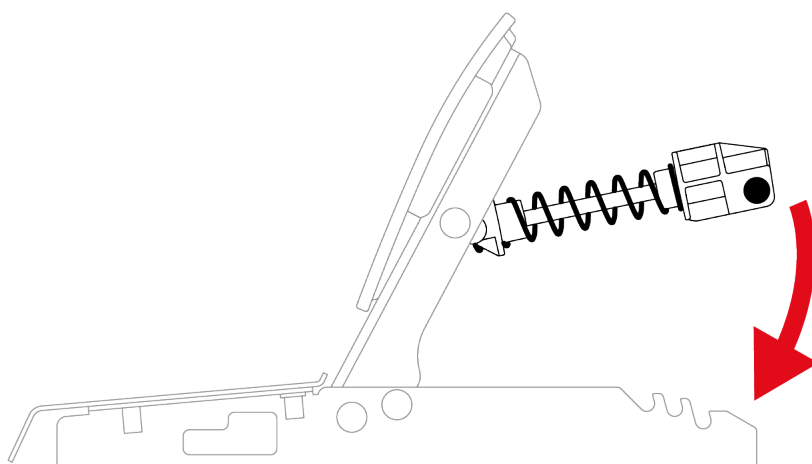
9. Inserta todas las piezas del muelle del pedal del acelerador en la varilla metálica en el siguiente orden: muelle y soporte.

En el soporte, la marca UP debe apuntar hacia arriba.





10. Comprime el muelle del pedal del acelerador usando el soporte, para insertar la varilla de retención en las ranuras de la base del juego de pedales.



Para ajustar la resistencia del pedal del acelerador, puedes colocar la varilla de retención del muelle en diferentes posiciones.



Para más información sobre cómo ajustar la resistencia del pedal del acelerador, lee la sección **Modificación de la resistencia del pedal del acelerador**.

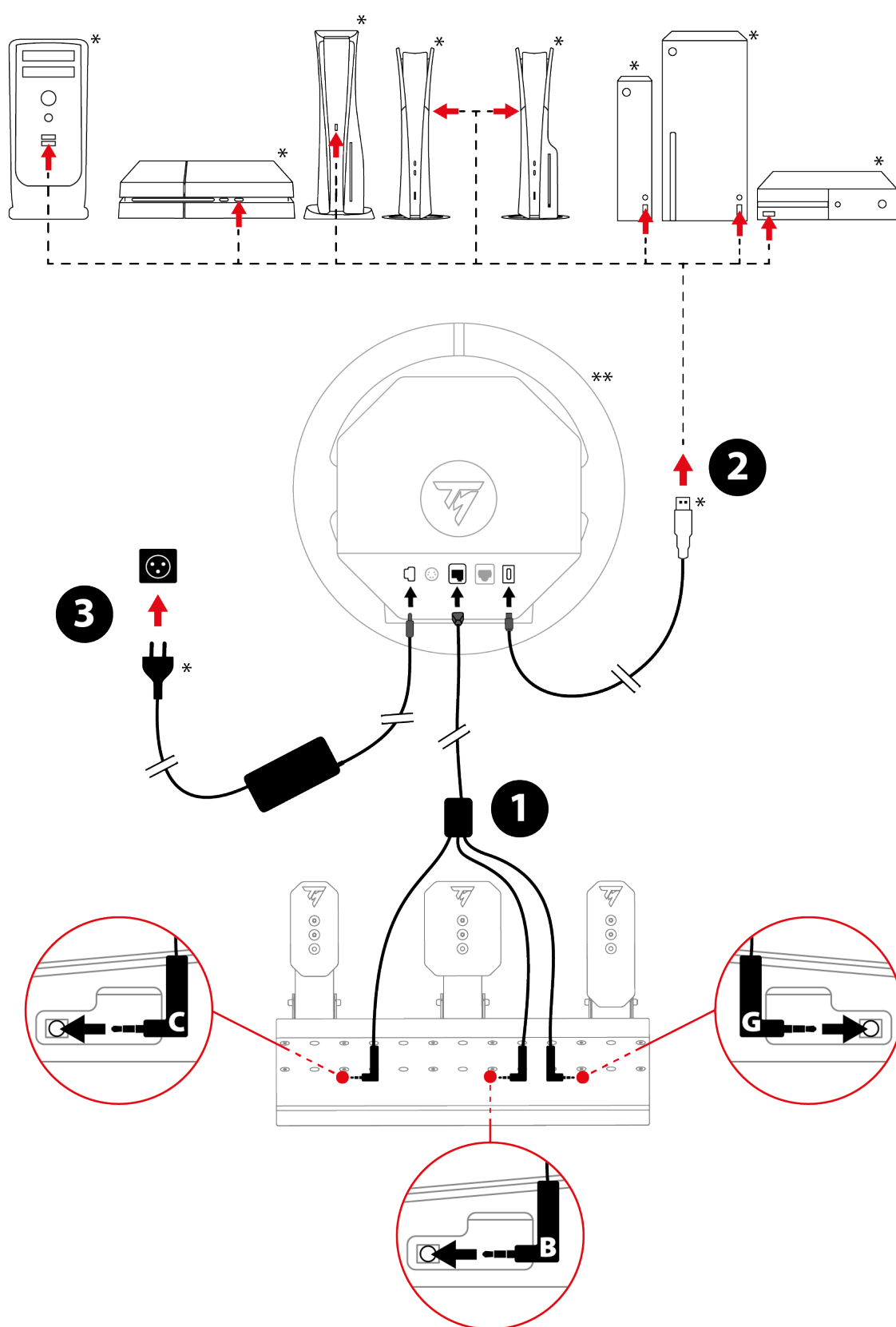


Aquí hay un vídeo que muestra el montaje del juego de pedales:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3/>



5. Instalación



**No se incluye*

***Base de volante de carreras no incluida*



El procedimiento de instalación puede variar levemente, dependiendo de la base de volante de carreras que se use. Para obtener más información, consulta el manual de usuario de la base del volante de carreras.

1. Conecta el cable triple jack/RJ12 al conector RJ12 en la base del volante de carreras y al juego de pedales Raceline Pedals III.

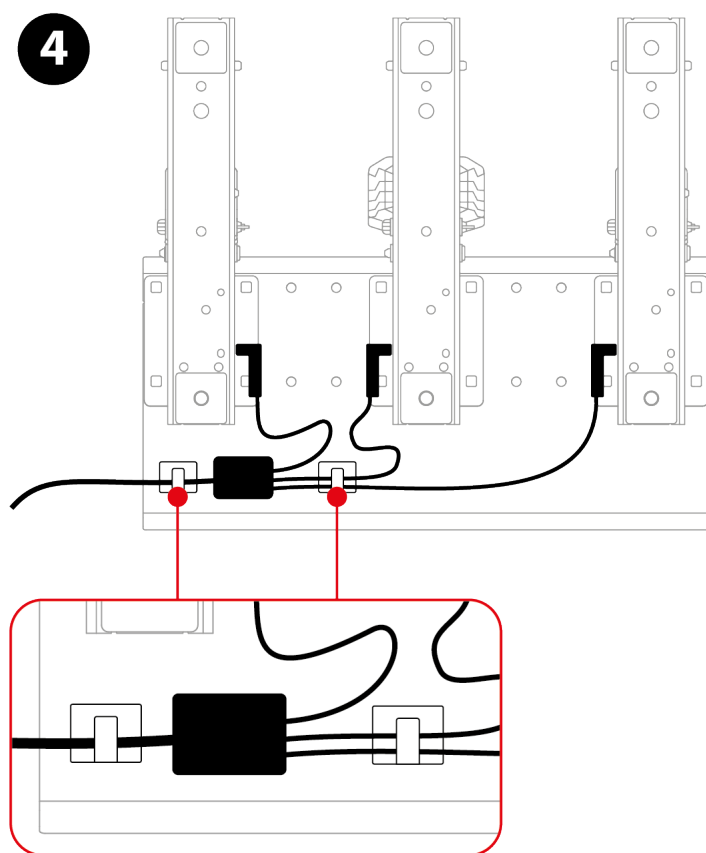


El conector jack con la marca C (Clutch – embrague) se conecta al pedal del embrague. El conector jack con la marca B (Brake – freno) se conecta al pedal del freno. El conector jack con la marca G (Gas – acelerador) se conecta al pedal del acelerador.

2. Conecta la base a un puerto USB-A en la consola de videojuegos o el PC.
3. Conecta el adaptador de corriente a la base y enchúfalo también a una toma de pared.



4. Pega los dos clips de cable en la cara inferior del juego de pedales y luego pasa los cables a través de los clips de cable.



¡Ya estás preparado para jugar!



Compatibilidad

El juego de pedales Raceline Pedals III es compatible con las bases de volante de carreras Force Feedback de Thrustmaster.

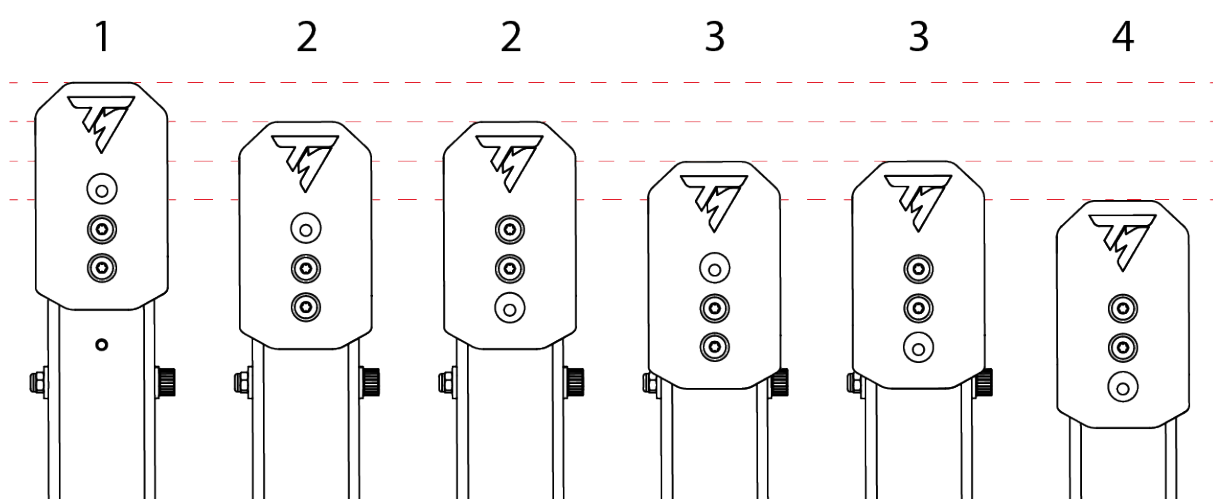


6. Ajustes mecánicos del juego de pedales

Ajuste de la altura de los pedales

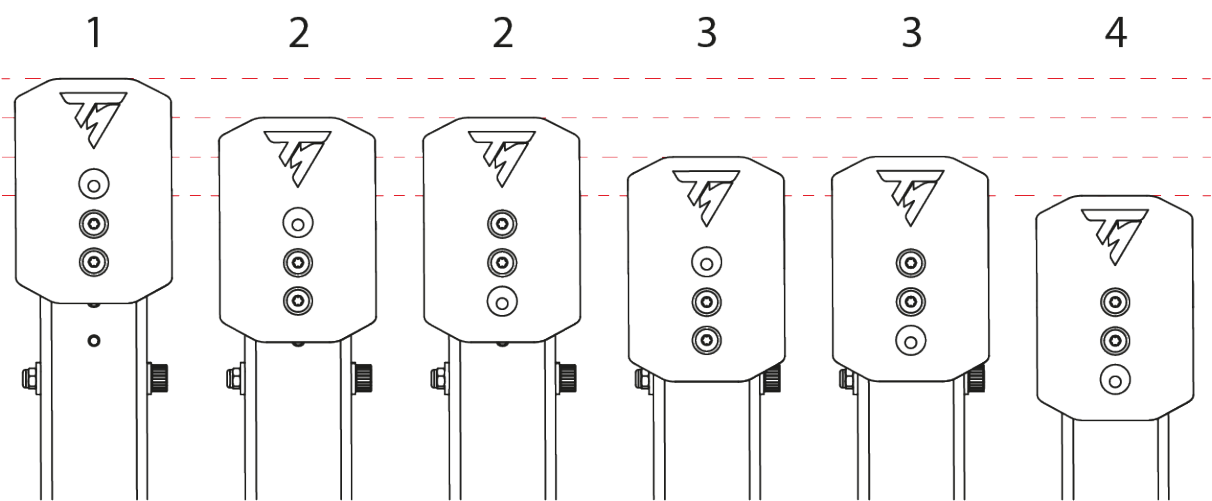
Puedes ajustar la altura del pedal del embrague, del pedal del freno y del pedal del acelerador. Hay cuatro posiciones posibles para cada pedal.

Pedal del embrague:

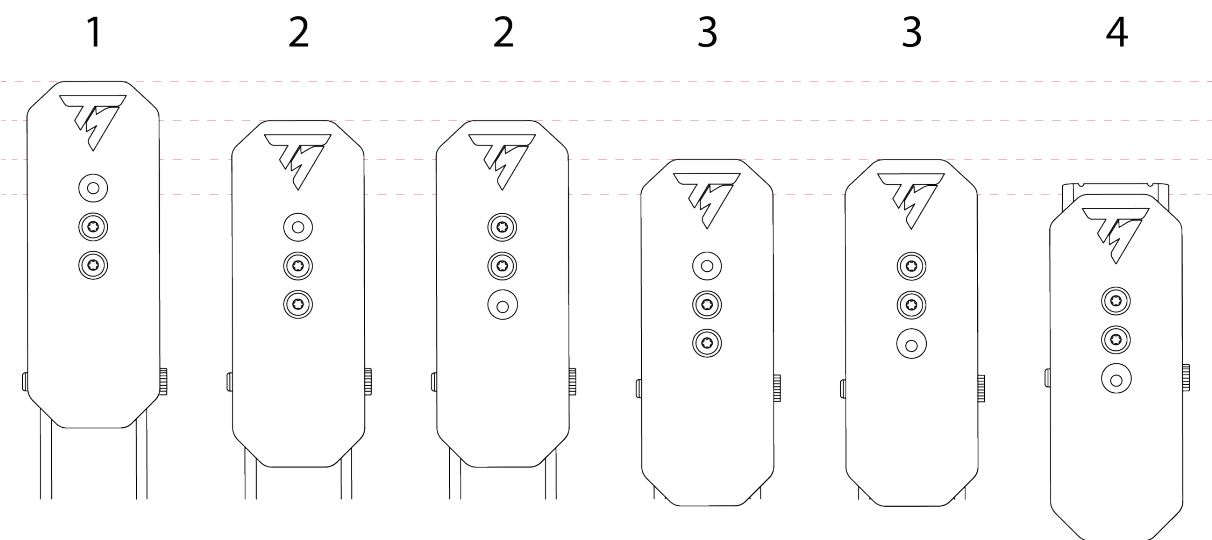




Pedal del freno:

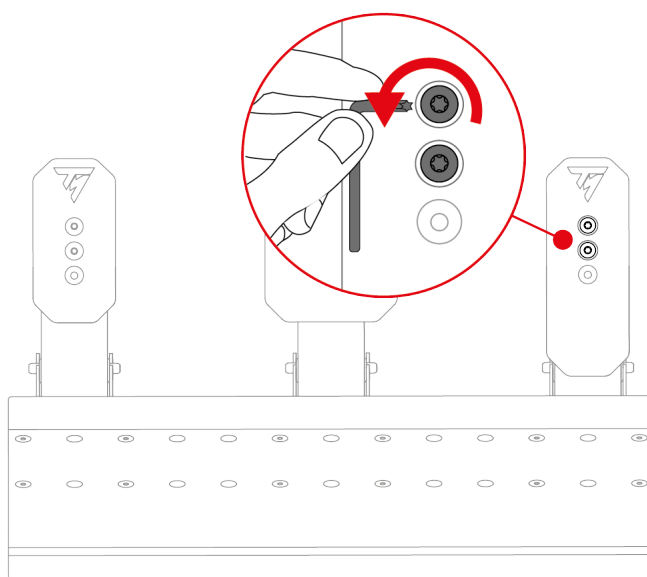


Pedal del acelerador:

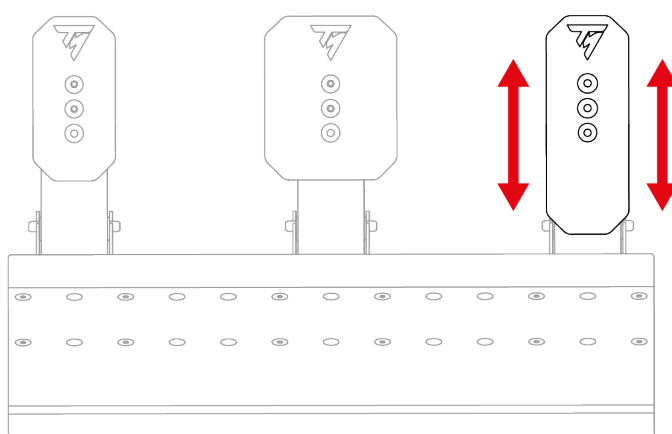




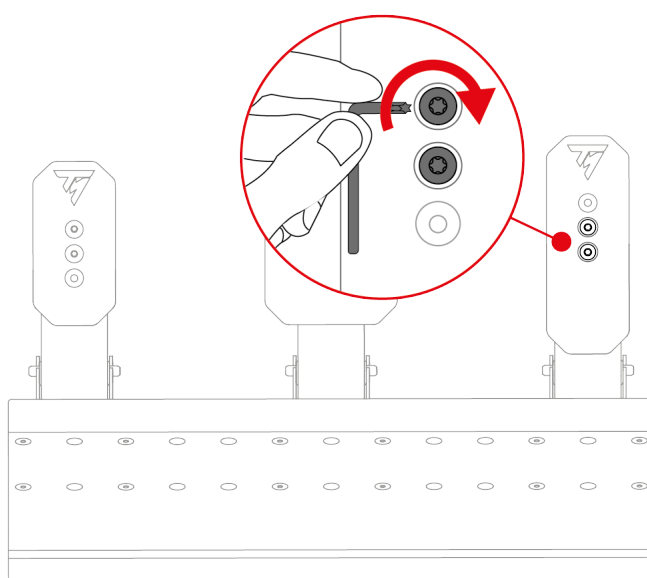
1. Usa la llave Torx T20 incluida para aflojar los dos tornillos que sujetan el cabezal del pedal en su sitio.



2. Selecciona la nueva posición del cabezal del pedal.



3. Vuelve a insertar y apretar los dos tornillos que sujetan el cabezal del pedal en su sitio.

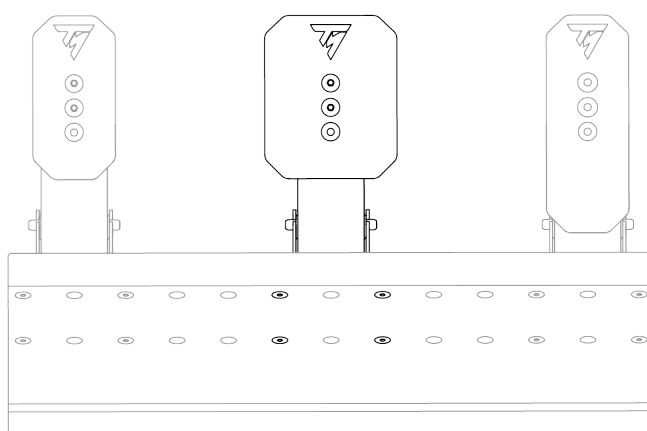




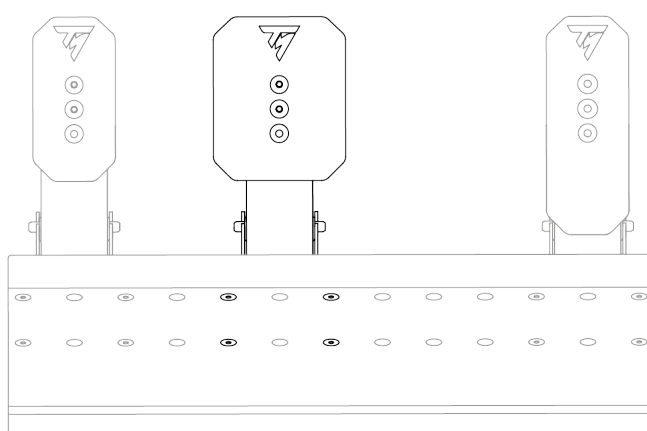
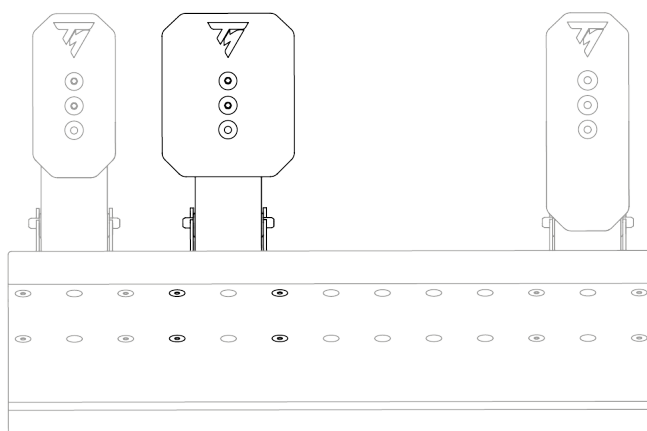
Ajuste del espaciado de los pedales

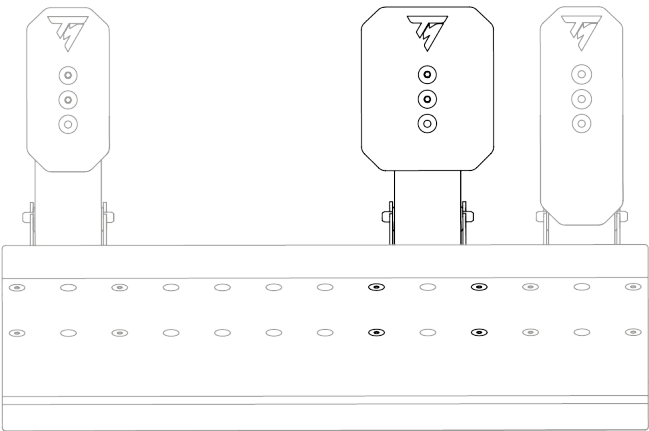
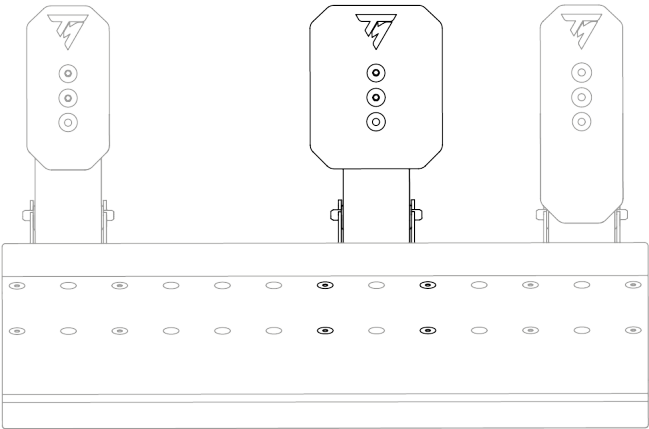
Puedes ajustar el espaciado de los pedales. El pedal del freno se puede colocar en cinco posiciones diferentes.

Posición predeterminada:



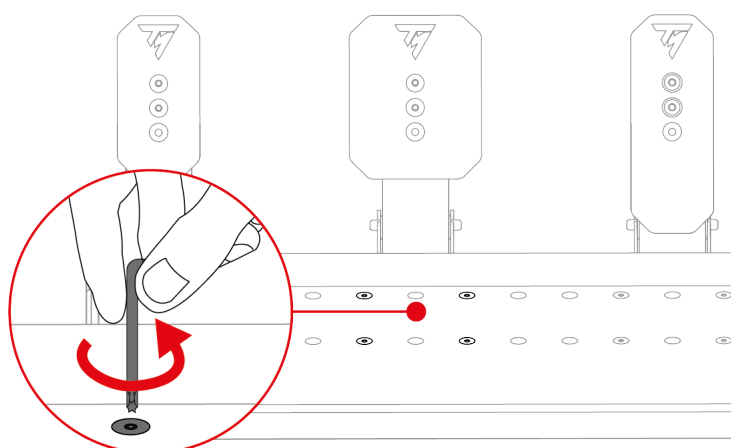
Otras posiciones:



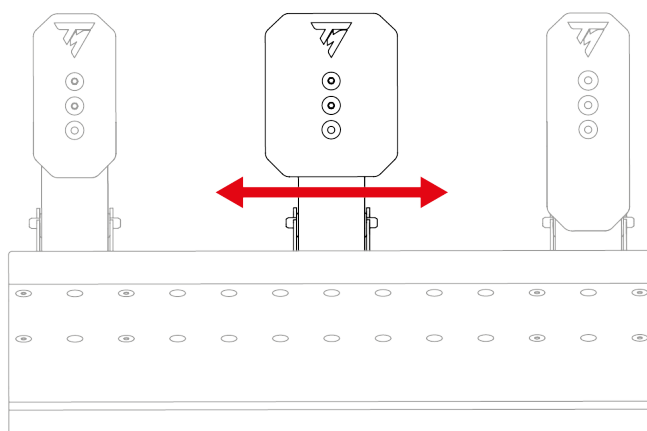




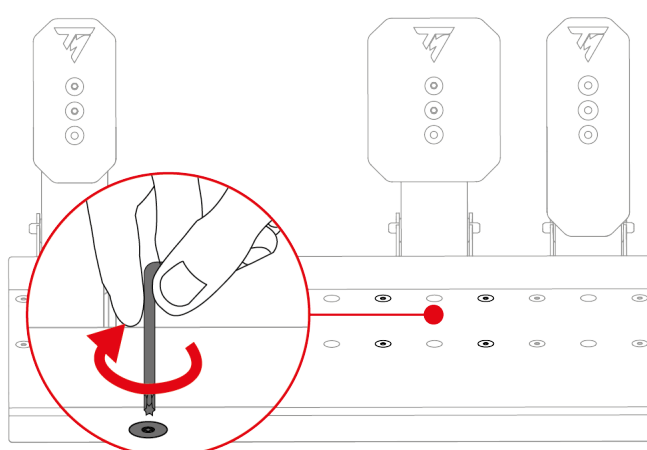
1. Usa la llave Torx T20 incluida para aflojar los cuatro tornillos que sujetan el pedal del freno en su sitio.



2. Elige la nueva posición para el pedal del freno.



3. Vuelve a apretar los cuatro tornillos que sujetarán el pedal del freno en su sitio.

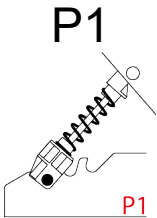
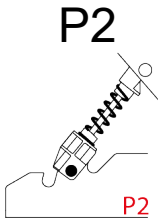
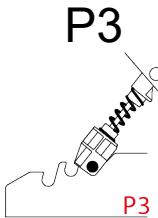
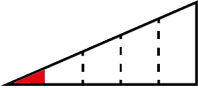
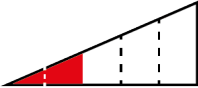
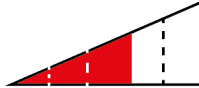




Modificación de la resistencia del pedal del embrague

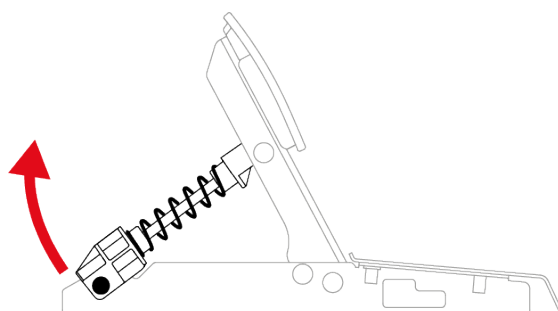
Sólo se incluye un muelle para el pedal del embrague (muelle C1: muy largo, gris, resistencia débil).

Las tres ranuras en la parte posterior de la base del juego de pedales se usan para ajustar la resistencia.

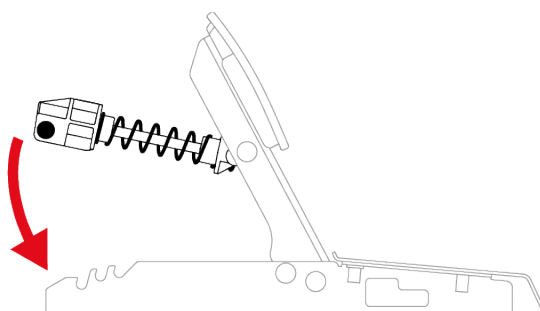
Muelle C1			
Posición			
Resistencia			



1. Para liberar la varilla de retención del muelle de las ranuras, comprime el muelle usando el soporte.



2. Para insertar la varilla de retención del muelle en las ranuras (P1, P2 o P3), comprime el muelle usando el soporte.



Para evitar problemas de calibración, es recomendable reiniciar la base después de cambiar el muelle.

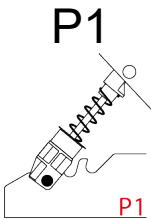
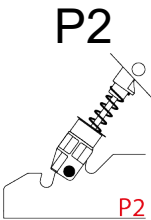
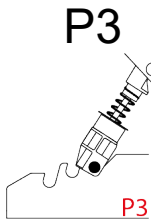
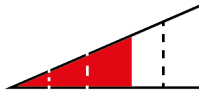
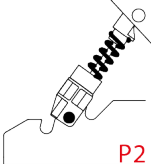
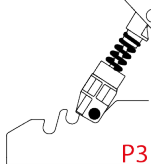


Modificación de la resistencia del pedal del freno

Se incluyen dos muelles para ajustar la resistencia del pedal del freno:

- Muelle B1 (largo, negro): resistencia débil;
- Muelle B2 (corto, gris): resistencia fuerte.

Las tres ranuras en la parte posterior de la base del juego de pedales se usan para ajustar la resistencia.

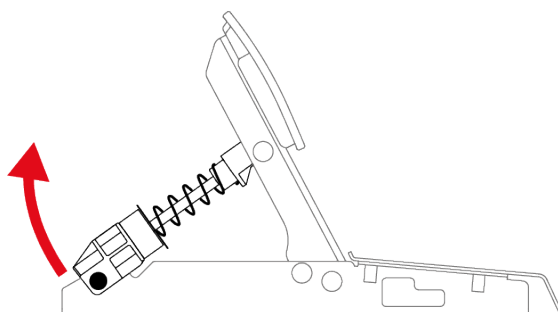
Muelle B1			
Posición			
Resistencia			
Muelle B2			
Posición	—		
Resistencia	—		



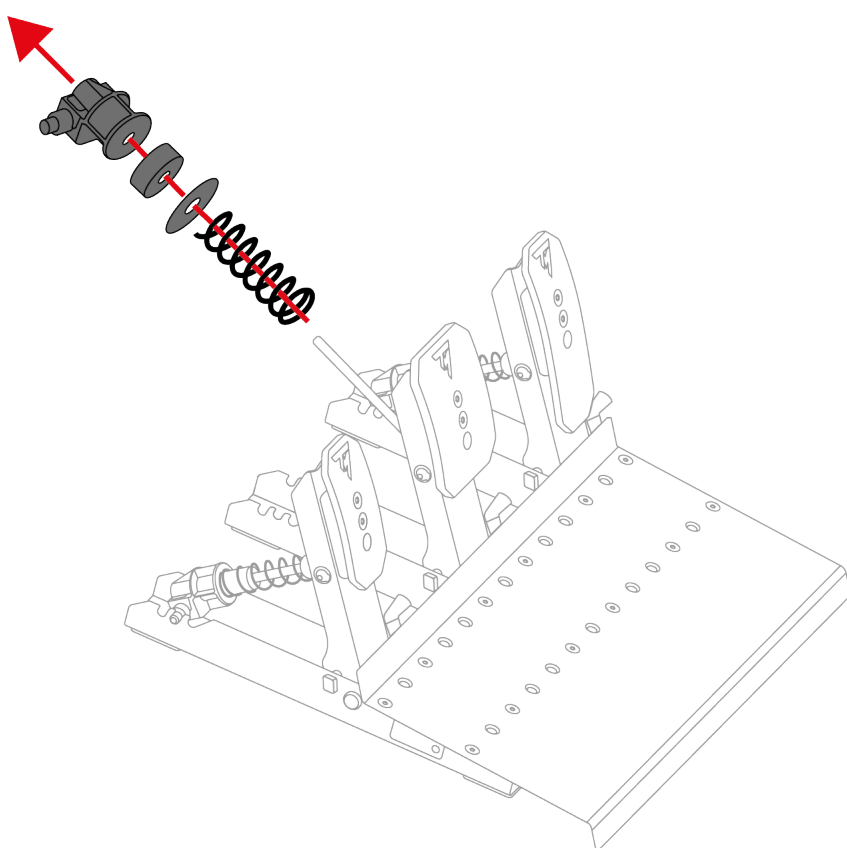
El muelle B2 no se puede usar en la posición P1.



1. Para liberar la varilla de retención del muelle de las ranuras, comprime el muelle usando el soporte.

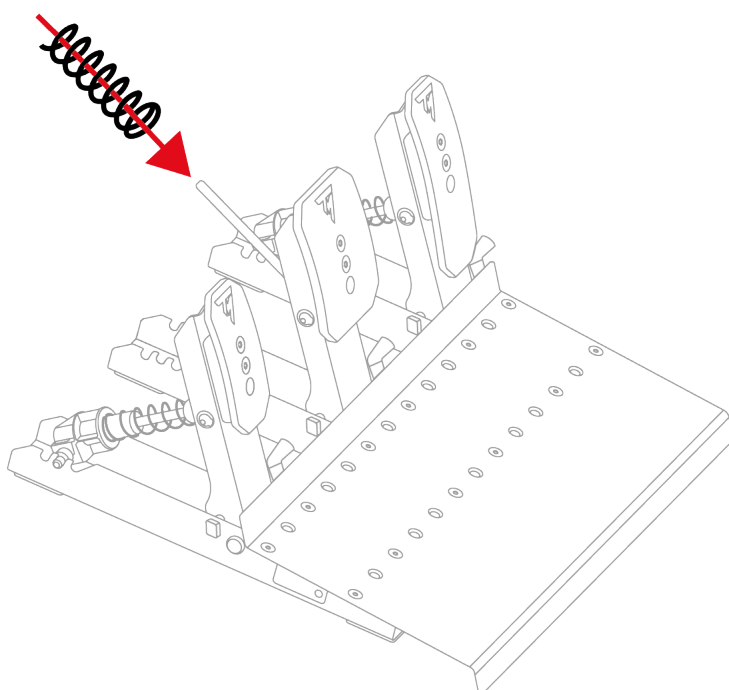


2. Retira todas las piezas del muelle del pedal.



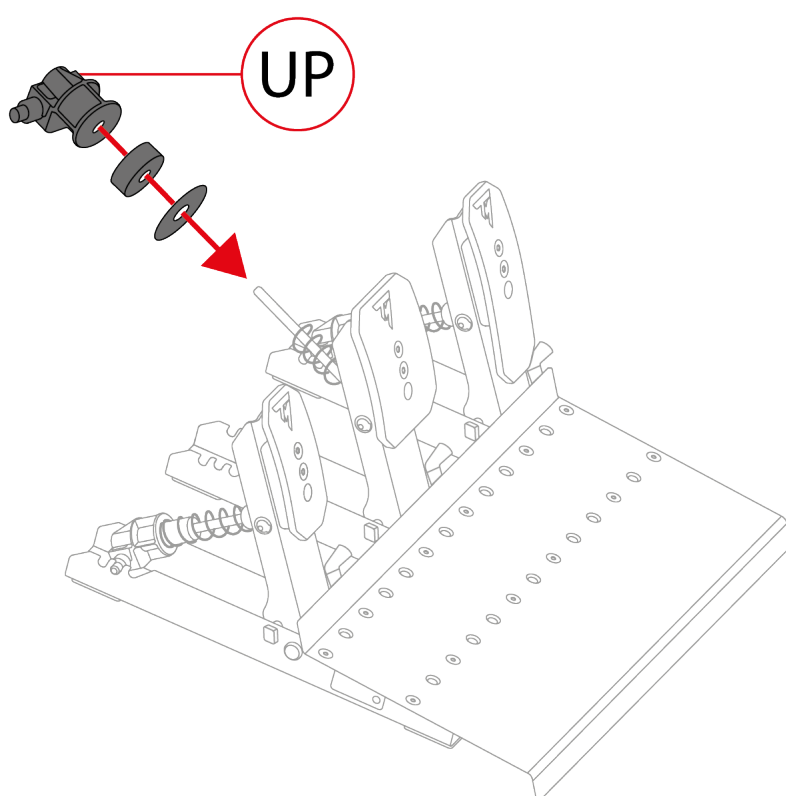


3. Inserta el nuevo muelle en la varilla metálica del pedal.



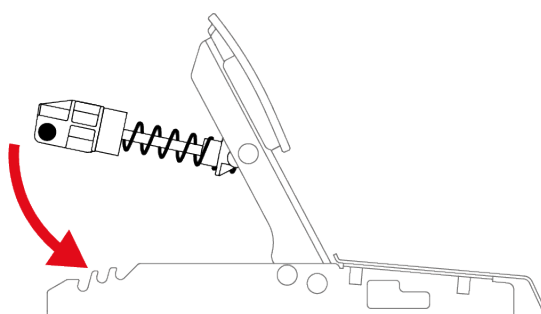
4. Inserta las demás piezas del muelle del pedal del freno en la varilla metálica en el siguiente orden: arandela, tope y soporte.

En el soporte, la marca UP debe apuntar hacia arriba.





5. Para insertar la varilla de retención del muelle en las ranuras (P1, P2 o P3), comprime el muelle usando el soporte.



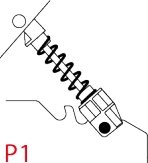
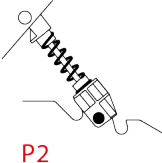
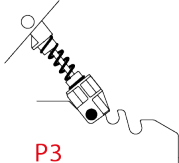
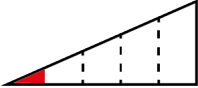
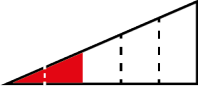
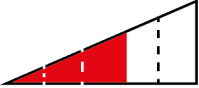
Para evitar problemas de calibración, es recomendable reiniciar la base después de cambiar el muelle.



Modificación de la resistencia del pedal del acelerador

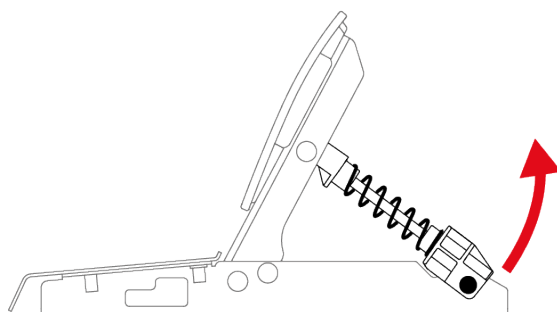
Sólo se incluye un muelle para el pedal del acelerador (muelle G1: muy largo, gris, resistencia débil).

Las tres ranuras en la parte posterior de la base del juego de pedales se usan para ajustar la resistencia.

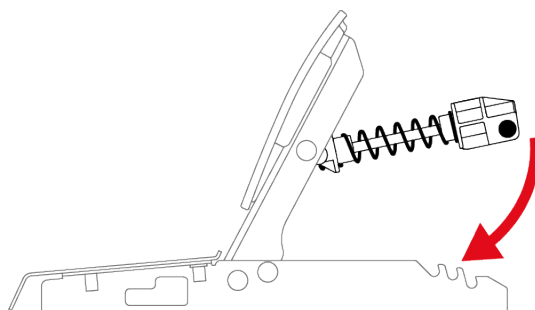
Muelle G1			
Posición	P1	P2	P3
Resistencia			



1. Para liberar la varilla de retención del muelle de las ranuras, comprime el muelle usando el soporte.



2. Para insertar la varilla de retención del muelle en las ranuras (P1, P2 o P3), comprime el muelle usando el soporte.



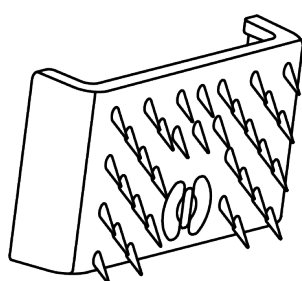
Para evitar problemas de calibración, es recomendable reiniciar la base después de cambiar el muelle.



7. Soportes antideslizantes

Carpet Grip

Los soportes antideslizantes Carpet Grip evitan que el juego de pedales Raceline Pedals III se mueva cuando se usa sobre una alfombra o tapete.

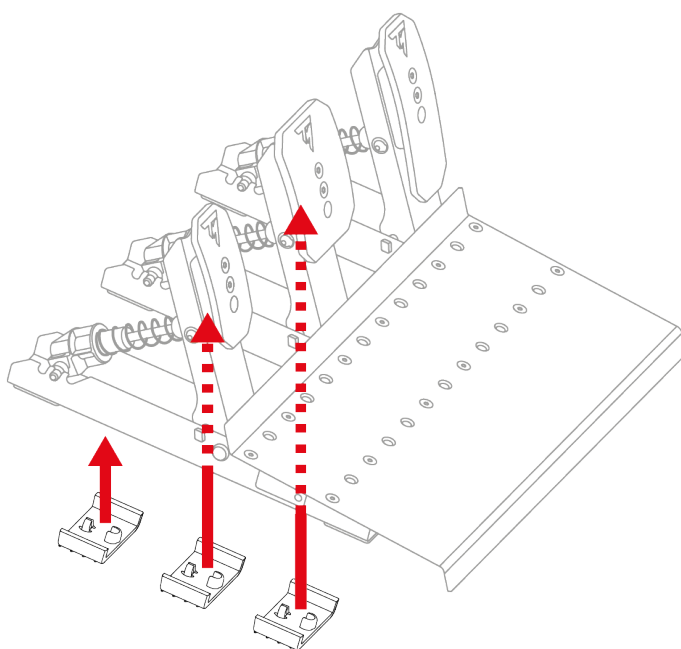


No uses los soportes antideslizantes Carpet Grip sobre suelos blandos o de parqué, ya que podrían dañar el revestimiento del suelo (por ejemplo, rayaduras o arañazos).

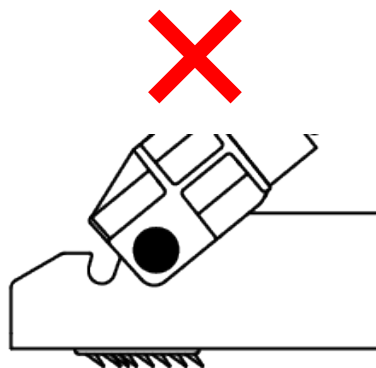
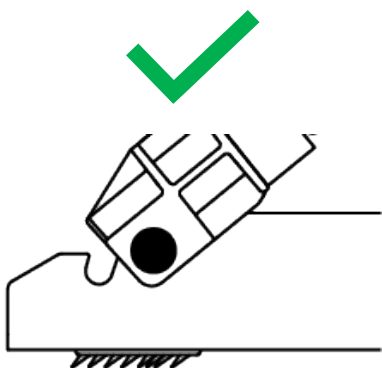


Montaje

Para instalar los soportes antideslizantes Carpet Grip, sujétalos a la cara inferior del juego de pedales.



Para garantizar que los soportes sean efectivos, coloca los dientes hacia la parte posterior del juego de pedales.

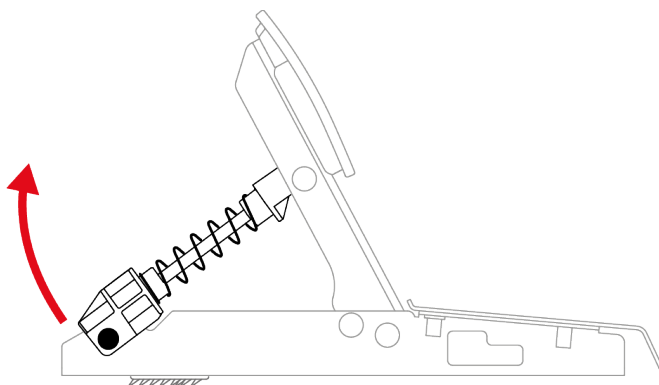




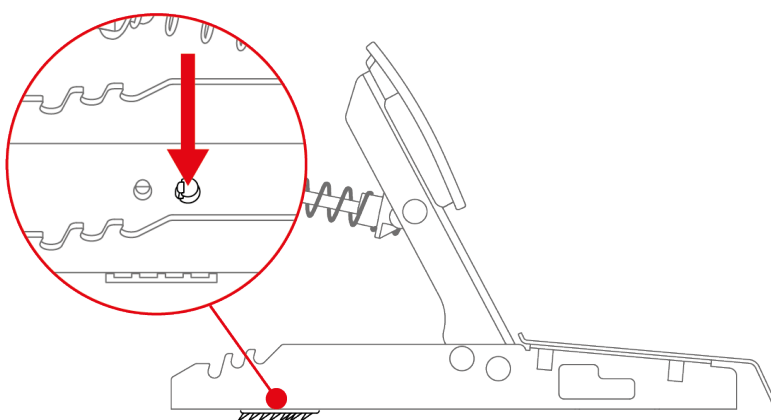
Desmontaje

Para quitar los soportes antideslizantes Carpet Grip:

1. Suelta los muelles de las muescas.



2. Presiona el clip de cada soporte antideslizante.



No tires de los lados de los soportes antideslizantes Carpet Grip para quitarlos, ya que te arriesgas a romper los soportes.



8. Preguntas frecuentes y soporte técnico

¿Tienes preguntas sobre el juego de pedales Raceline Pedals III o estás experimentando problemas técnicos? Si es así, visita el sitio web de soporte técnico de Thrustmaster:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3/>



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III

PC (Windows 10/11)

PS4® / PS5®

Xbox Series / Xbox One

Manual do Utilizador



Leia atentamente as instruções fornecidas neste manual **antes** de instalar o produto, **antes** de qualquer utilização do produto e **antes** de realizar qualquer manutenção. Siga as instruções de segurança. O incumprimento destas instruções pode resultar em acidentes e/ou danos materiais. Guarde este manual para poder consultar as instruções no futuro.

ÍNDICE

1. CONTEÚDO DA EMBALAGEM.....	5
2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	7
3. INFORMAÇÕES RELATIVAS À UTILIZAÇÃO	10
4. MONTAGEM.....	14
5. INSTALAÇÃO	25
<i>Compatibilidade</i>	28
6. DEFINIÇÕES MECÂNICAS DO CONJUNTO DE PEDAIS.....	29
<i>Ajustar a altura dos pedais</i>	29
<i>Ajustar o espaçamento dos pedais.....</i>	32
<i>Alterar a resistência do pedal da embraiagem</i>	35
<i>Alterar a resistência do pedal do travão..</i>	37
<i>Alterar a resistência do pedal do acelerador</i>	41

7. SUPORTES ANTIDERRAPANTES CARPET

GRIP43

Montagem.....44

Desmontagem.....45

8. PERGUNTAS FREQUENTES E SUPORTE

TÉCNICO46

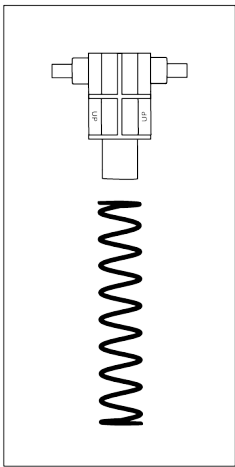
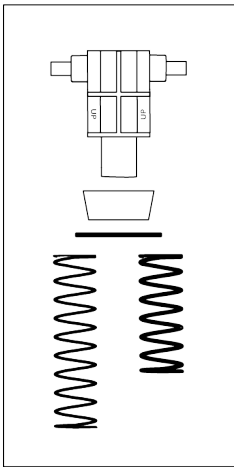
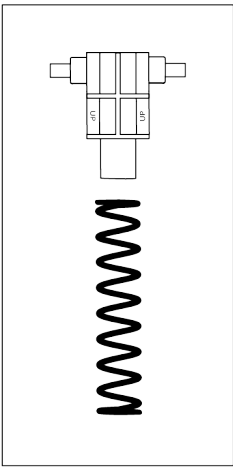
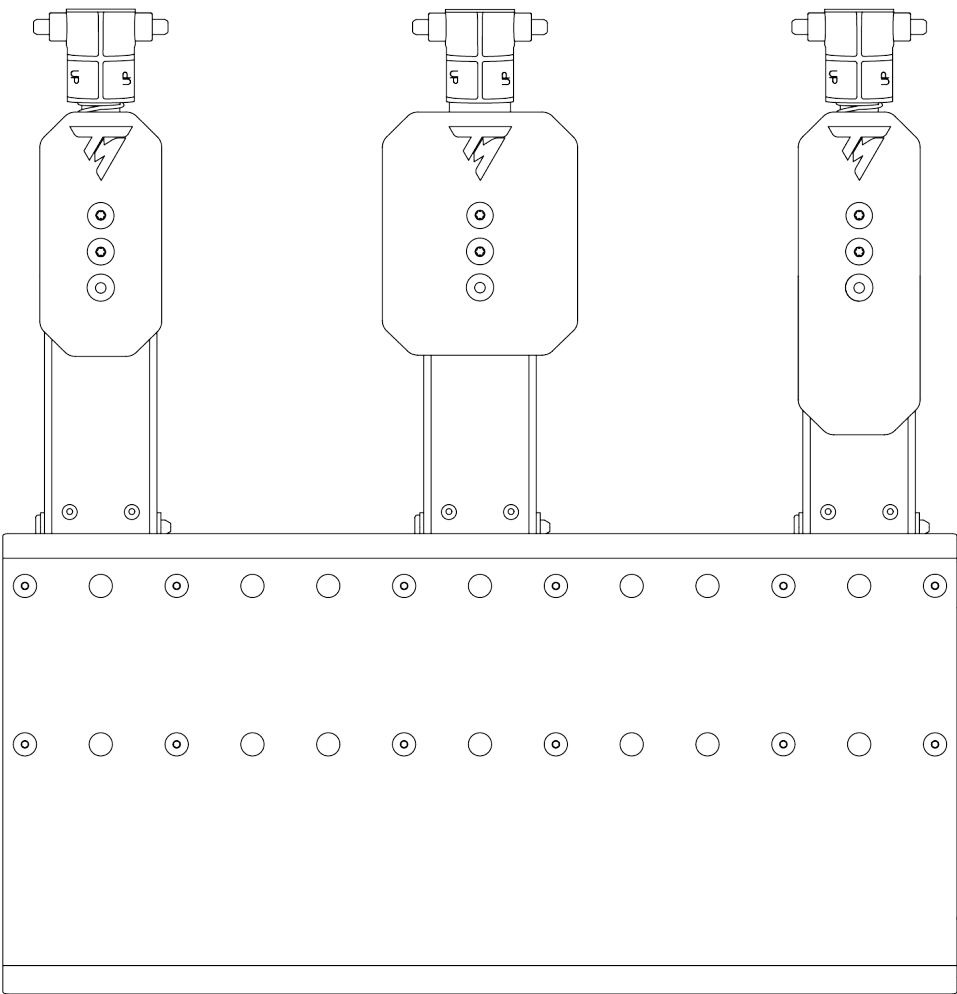
RACELINE PEDALS III

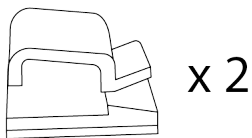
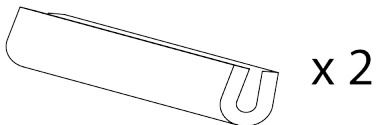
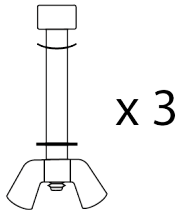
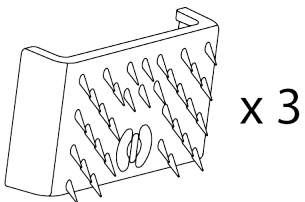
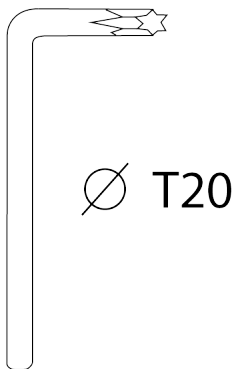
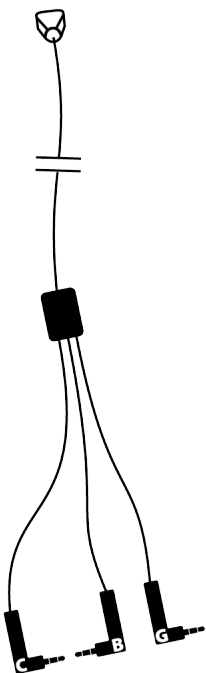
O Raceline Pedals III, dotado de três pedais equipados com sensores H.E.A.R.T., é um conjunto de pedais versátil que representa um investimento a longo prazo.

Este manual irá ajudá-lo(a) a instalar e utilizar o seu Raceline Pedals III nas melhores condições. Antes de começar a competir, leia atentamente as instruções e os avisos: eles irão ajudá-lo(a) a desfrutar ao máximo do seu produto.



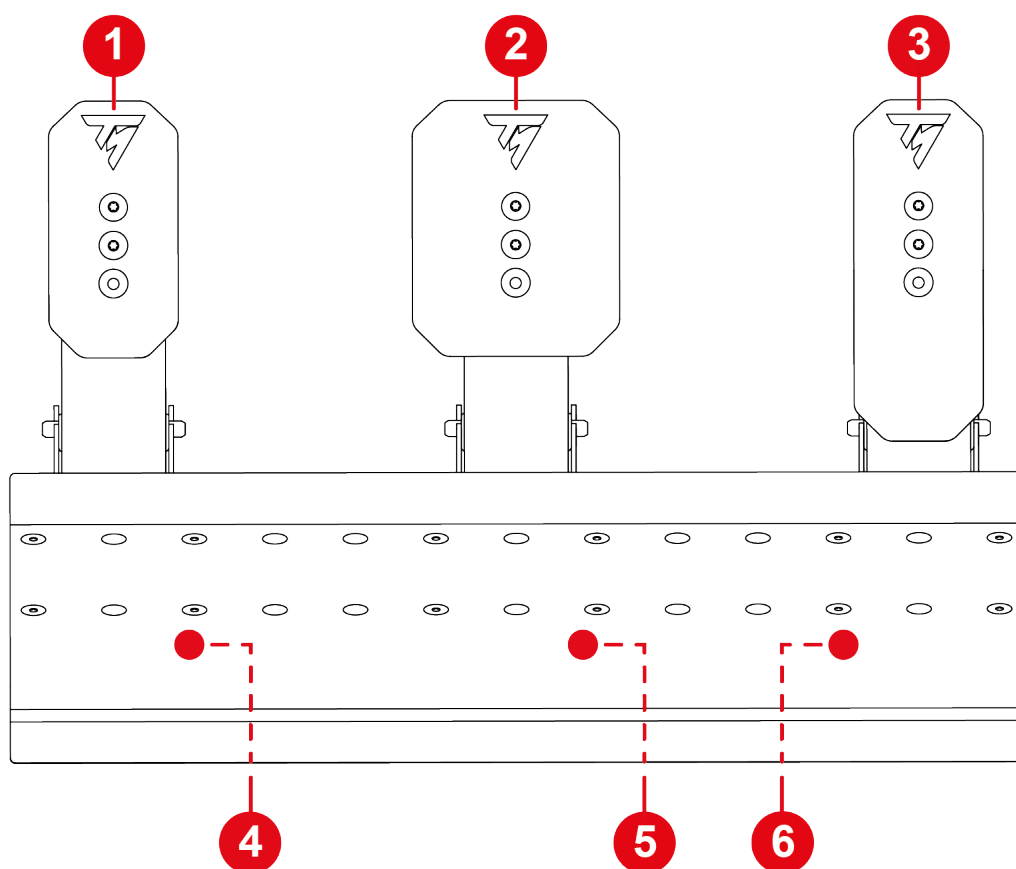
1. Conteúdo da embalagem



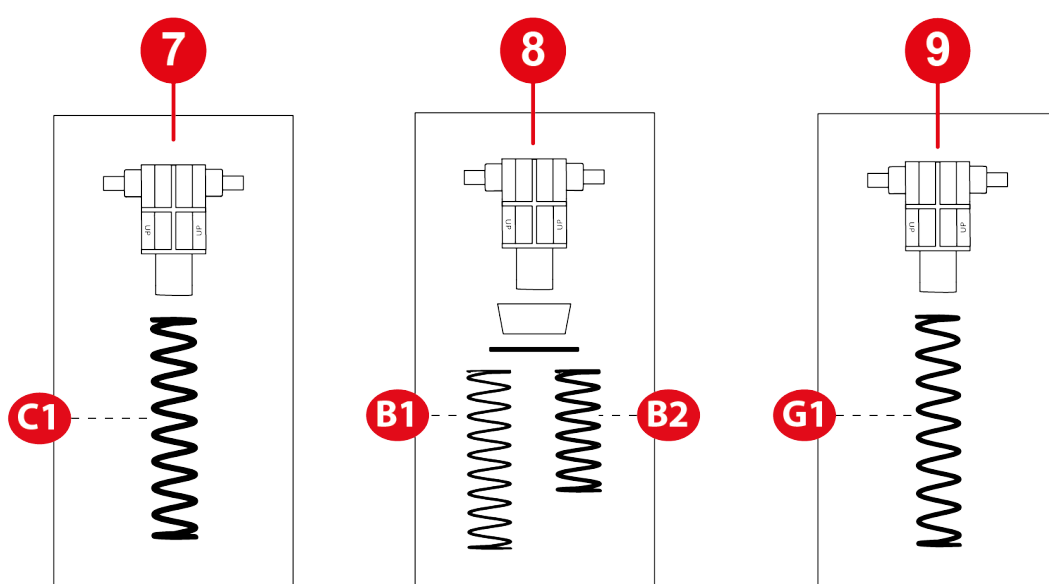




2. Características técnicas



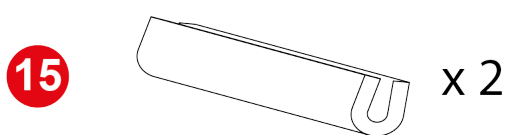
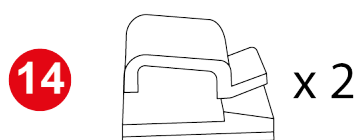
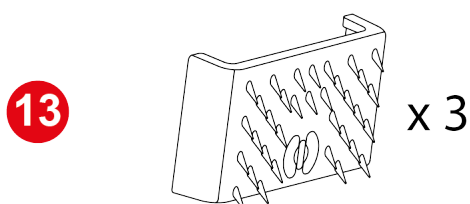
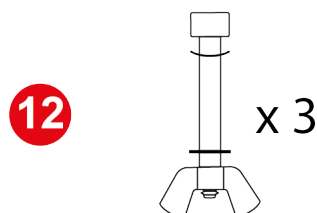
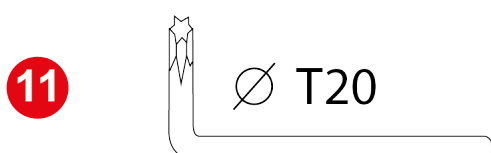
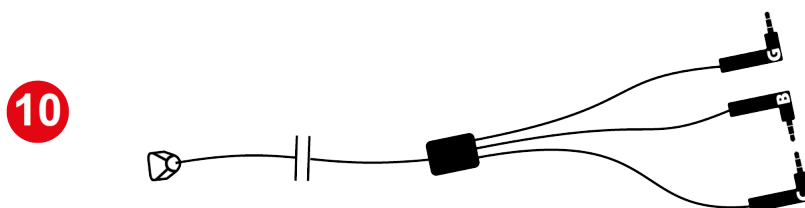
- ❶ Pedal da embraiagem
- ❷ Pedal do travão
- ❸ Pedal do acelerador
- ❹ Conector jaque do pedal da embraiagem
- ❺ Conector jaque do pedal do travão
- ❻ Conector jaque do pedal do acelerador



- 7 Mola do pedal da embraiagem (um suporte e uma mola)
- 8 Mola do pedal do travão (um suporte, um amortecedor, uma anilha e duas molas (baixa ou alta resistência))
- 9 Mola do pedal do acelerador (um suporte e uma mola)



A mola do pedal da embraiagem é mais grossa e ligeiramente mais curta do que a mola do pedal do acelerador.



10 Cabo de jaque triplo/RJ12

11 Chave Torx T20

12 Hastes do batente do pedal (uma haste, uma porca de orelhas, uma anilha curva e uma anilha)

13 Suportes antiderrapantes Carpet Grip

14 Grampos dos cabos

15 Proteções de borracha



3. Informações relativas à utilização



Documentação

Antes de utilizar este produto, leia atentamente esta documentação e conserve-a para consulta futura.



Por motivos de segurança, nunca utilize o conjunto de pedais com os pés descalços ou apenas com as meias calçadas. A Thrustmaster® rejeita qualquer responsabilidade na eventualidade de lesões resultantes da utilização do conjunto de pedais sem sapatos.



Produto para ser manuseado unicamente por pessoas com **16 anos de idade ou mais velhas.**



Choque elétrico

- Conserve o produto num local seco e não o exponha ao pó nem à luz solar.
- Não torça nem puxe os conectores e cabos.
- Siga as instruções de ligação.
- Não derrame líquidos sobre o produto nem sobre os respetivos conectores.
- Não provoque um curto-circuito do produto.
- Nunca desmonte o produto, não o atire para o fogo e não o exponha a altas temperaturas.



Lesões resultantes de movimentos repetidos

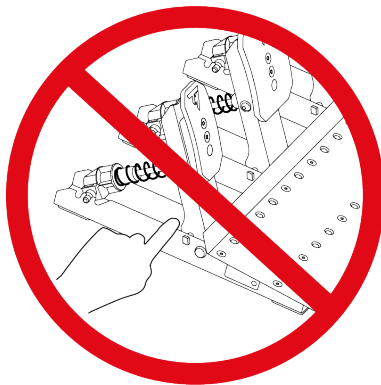
Jogar com um conjunto de pedais pode causar dores nos músculos ou nas articulações. Para evitar quaisquer problemas:

- Evite sessões de jogo demasiado longas (mais de 2 horas).
- Faça uma pausa de 10 a 15 minutos após cada hora de jogo.
- Se sentir fadiga ou dores nos pés ou nas pernas, pare de jogar e descanse durante algumas horas antes de voltar a jogar.
- Se os sintomas ou as dores acima indicados persistirem quando voltar a jogar, pare de jogar e consulte o seu médico.



Perigo de entalamento no conjunto de pedais ao jogar

- Mantenha o conjunto de pedais fora do alcance das crianças.
- Durante as sessões de jogo, nunca coloque os dedos (ou outras partes do corpo) nos braços dos pedais ou perto dos mesmos.



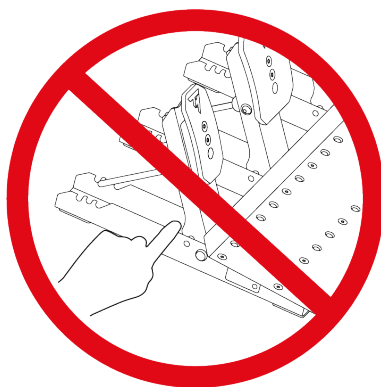


4. Montagem

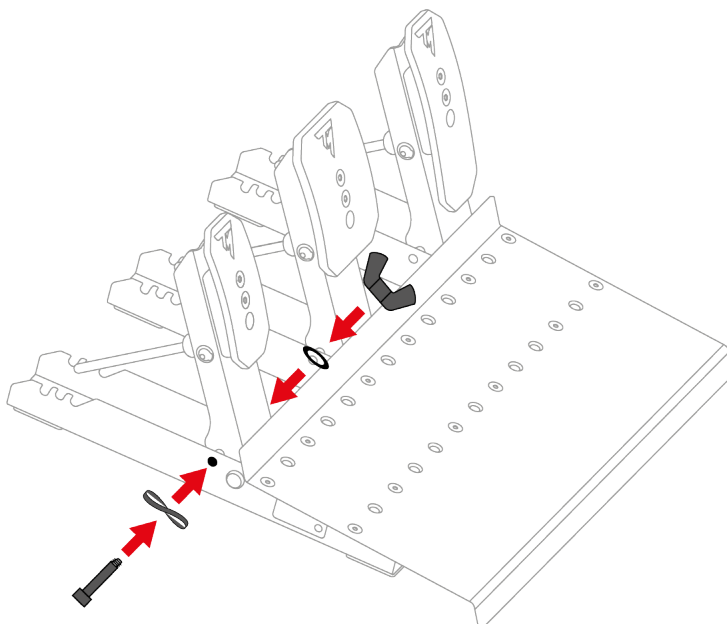


Perigo de entalamento

Antes de montar o conjunto de pedais, certifique-se de que os seus dedos não estão entre os braços dos pedais e a base do conjunto de pedais ao baixar os pedais.

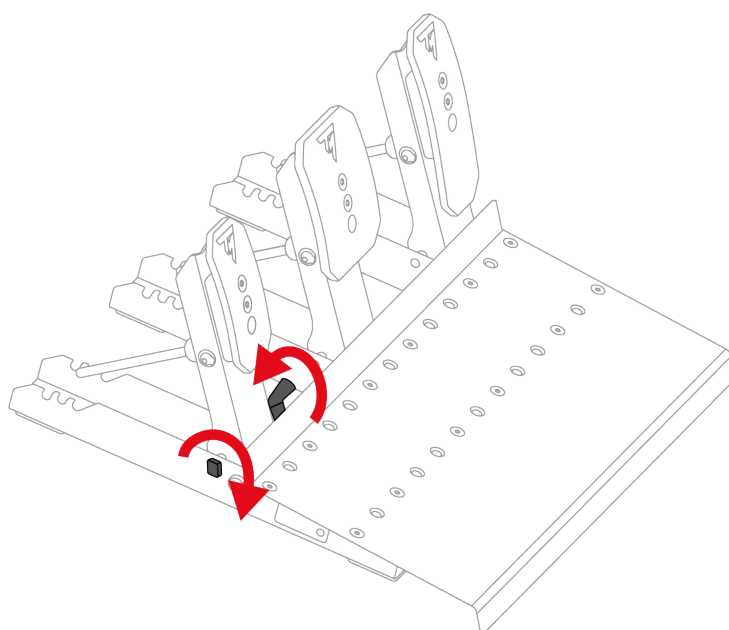


1. Insira a haste do batente nas perfurações correspondentes na base do conjunto de pedais: a haste e a anilha num dos lados do pedal e a anilha e a porca de orelhas no outro lado.





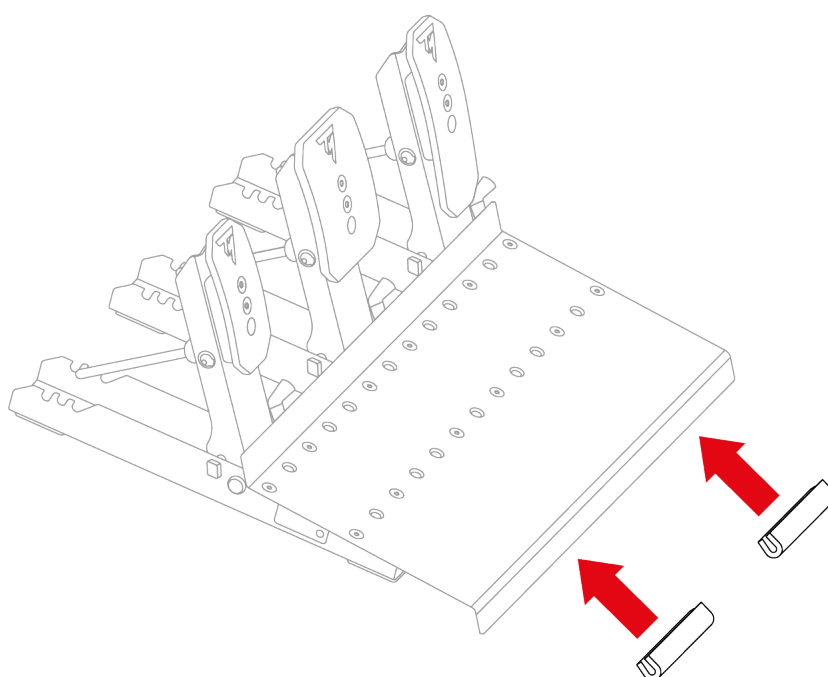
2. Aperte a haste do batente, sem forçá-la.



Não aperte excessivamente a haste do batente.

3. Repita os passos 1 e 2 nos outros dois pedais.

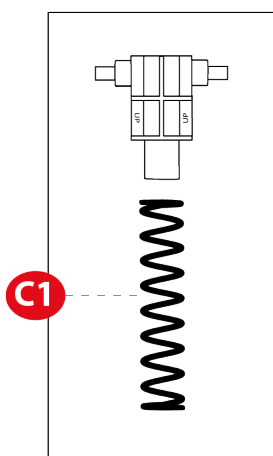
4. Instale as proteções de borracha na parte frontal do descanso do pé, para proteger o seu suporte.





Pedal da embraiagem:

As peças que compõem a mola do pedal da embraiagem estão num saco. O saco contém uma única mola C1 (muito comprida, cinzenta).

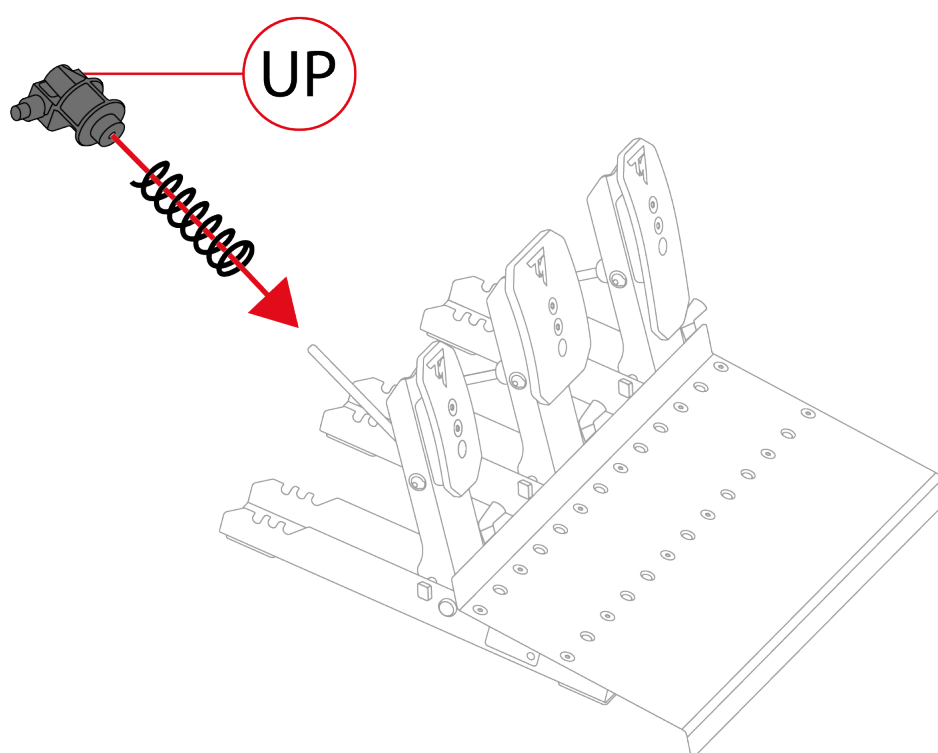


A mola do pedal da embraiagem é mais grossa e ligeiramente mais curta do que a mola do pedal do acelerador.



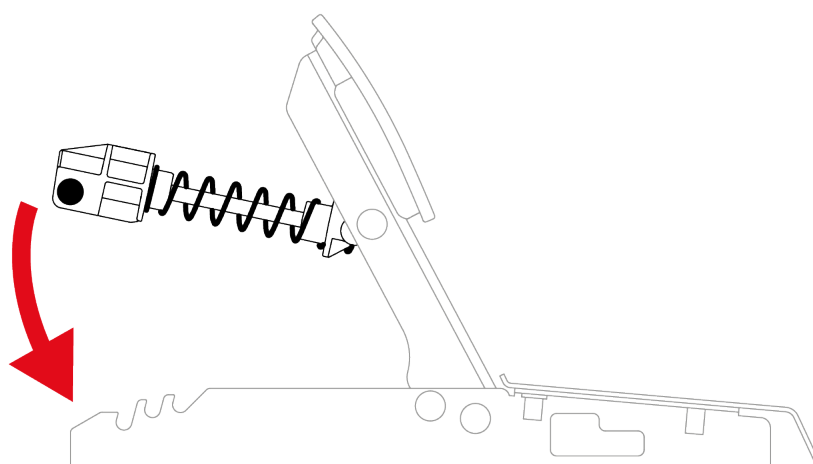
5. Insira todas as peças da mola do pedal da embraiagem na haste de metal pela seguinte ordem: mola e suporte.

No suporte, a marca UP deverá apontar para cima.





6. Comprima a mola do pedal da embraiagem utilizando o suporte, para inserir a haste de retenção nas ranhuras situadas na base do conjunto de pedais.



Para ajustar a resistência do pedal da embraiagem, pode colocar a haste de retenção da mola em diferentes posições.



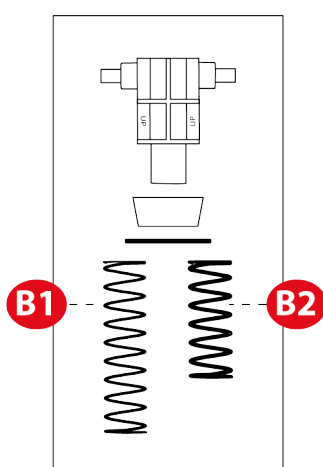
Para mais informações sobre como ajustar a resistência do pedal da embraiagem, leia a secção **Alterar a resistência do pedal da embraiagem.**



Pedal do travão:

As peças que compõem a mola do pedal do travão estão num saco. Há duas molas com resistências diferentes:

- Mola B1 (comprida, preta): baixa resistência;
- Mola B2 (curta, cinzenta): alta resistência.

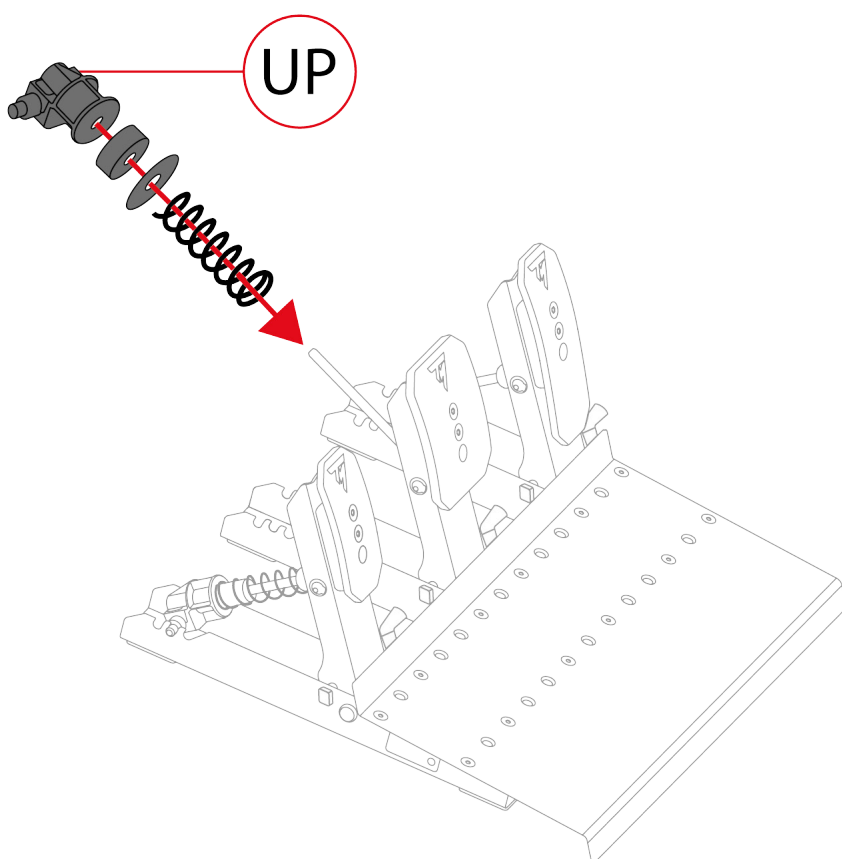


Ponha de lado a mola que não pretende utilizar.



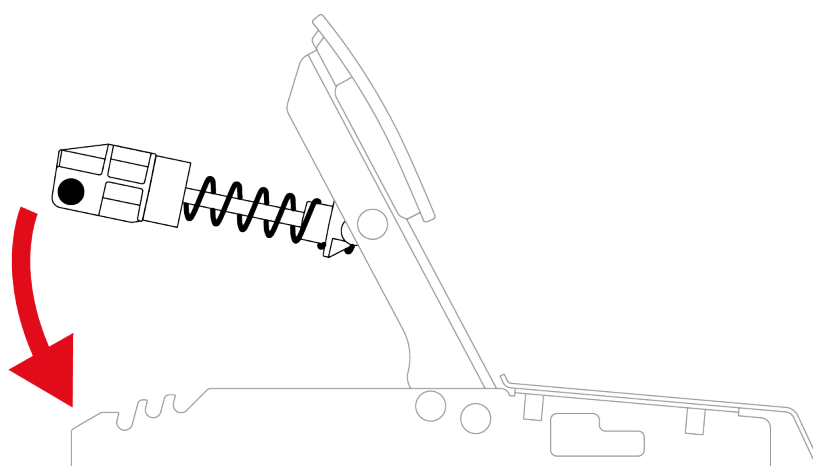
7. Insira todas as peças da mola do pedal do travão na haste de metal pela seguinte ordem: mola, anilha, amortecedor e suporte.

No suporte, a marca UP deverá apontar para cima.





8. Comprima a mola do pedal do travão utilizando o suporte, para inserir a haste de retenção nas ranhuras situadas na base do conjunto de pedais.



Para ajustar a resistência do pedal do travão, pode colocar a haste de retenção da mola em diferentes posições.

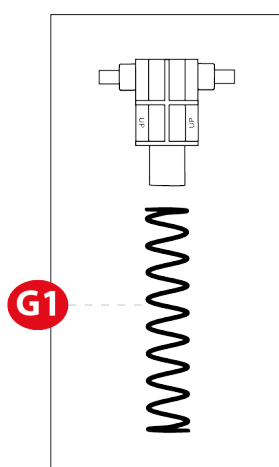


Para mais informações sobre como ajustar a resistência do pedal do travão, leia a secção **Alterar a resistência do pedal do travão.**



Pedal do acelerador:

As peças que compõem a mola do pedal do acelerador estão num saco. O saco contém uma única mola G1 (muito comprida, cinzenta).

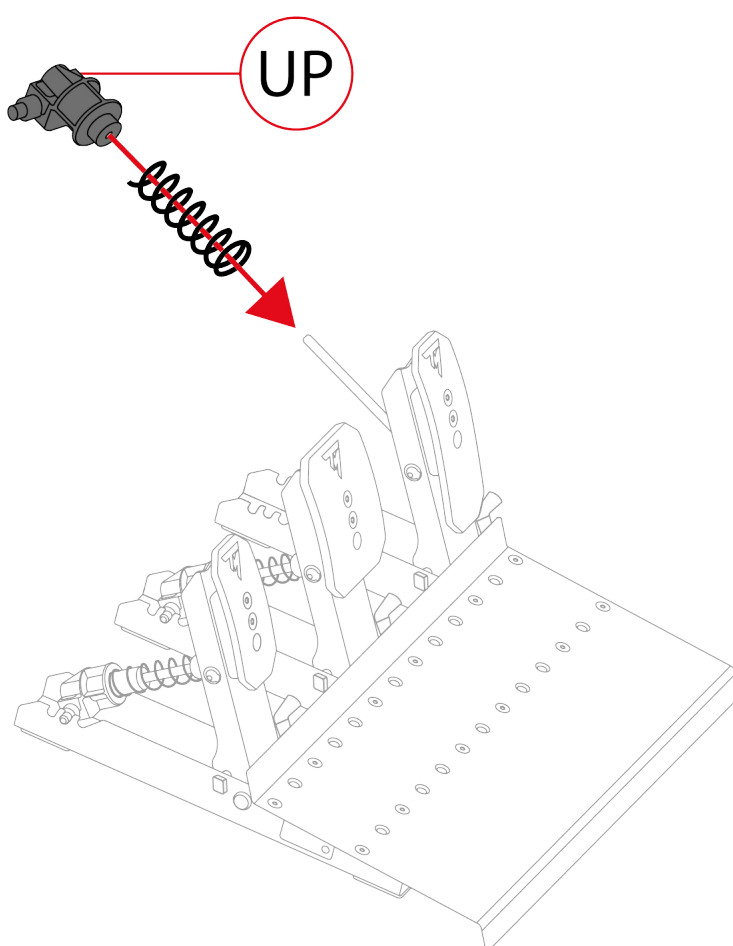


A mola do pedal do acelerador é mais fina e ligeiramente mais comprida do que a mola do pedal da embraiagem.



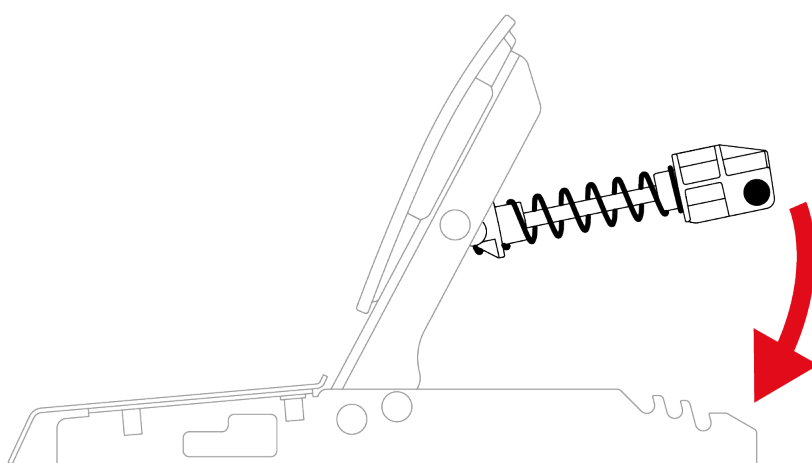
9. Insira todas as peças da mola do pedal do acelerador na haste de metal pela seguinte ordem: mola e suporte.

No suporte, a marca UP deverá apontar para cima.





10. Comprima a mola do pedal do acelerador utilizando o suporte, para inserir a haste de retenção nas ranhuras situadas na base do conjunto de pedais.



Para ajustar a resistência do pedal do acelerador, pode colocar a haste de retenção da mola em diferentes posições.



Para mais informações sobre como ajustar a resistência do pedal do acelerador, leia a secção **Alterar a resistência do pedal do acelerador.**

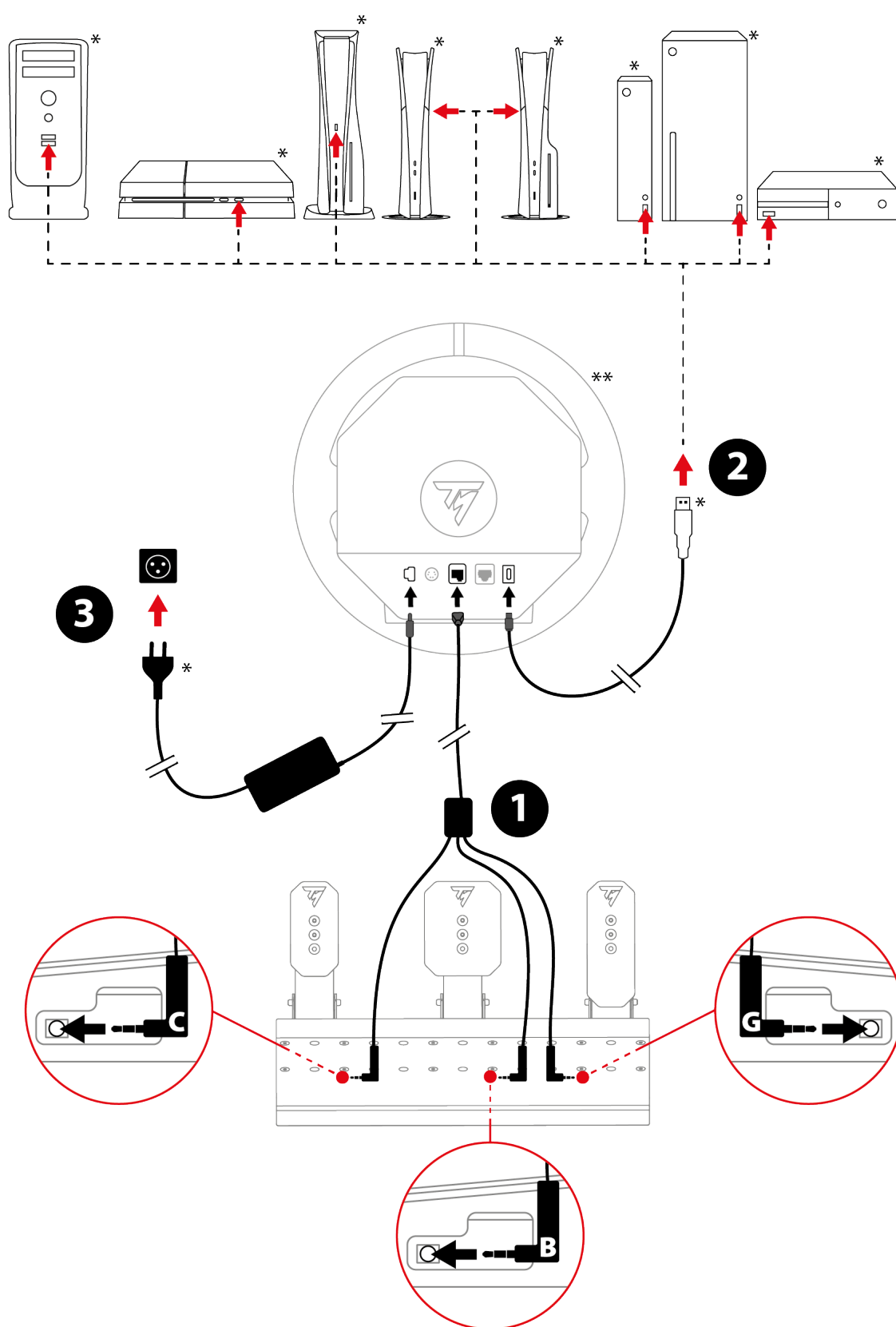


Um vídeo que mostra a montagem do conjunto de pedais está disponível aqui:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3/>



5. Instalação



* Não incluído

** Base de volante não incluída



O procedimento de instalação poderá variar ligeiramente, consoante a base de volante utilizada. Para mais informações, consulte o manual do utilizador da base de volante.

1. Ligue o cabo de jaque triplo/RJ12 ao conector RJ12 na base do volante e ao conjunto de pedais Raceline Pedals III.

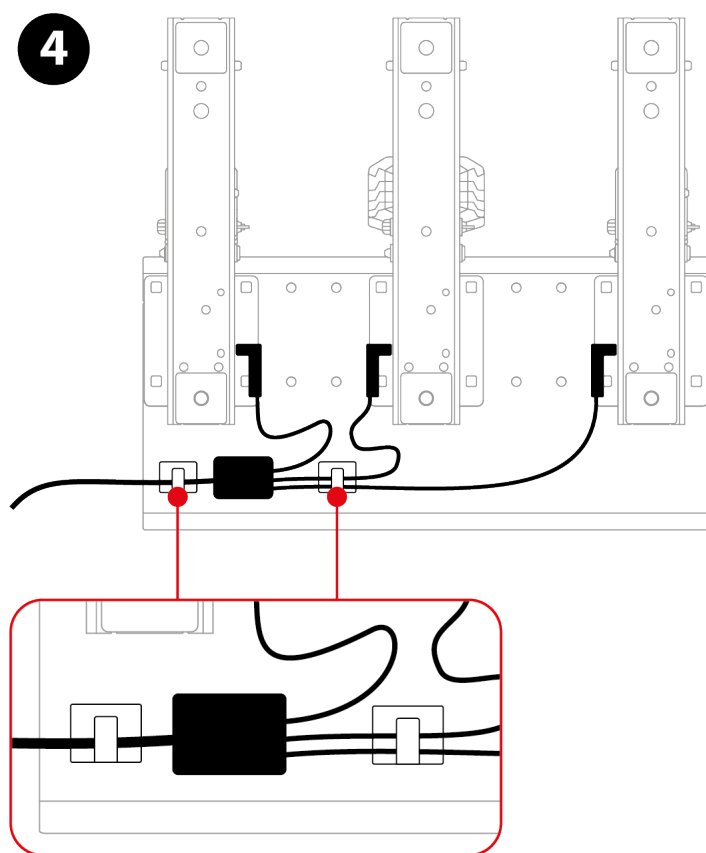


O conector jaque com a marca C (Clutch – embraiagem) é ligado ao pedal da embraiagem. O conector jaque com a marca B (Brake – travão) é ligado ao pedal do travão. O conector jaque com a marca G (Gas – acelerador) é ligado ao pedal do acelerador.

2. Ligue a base a uma porta USB-A na consola de jogos ou no PC.
3. Ligue o transformador à base e também a uma tomada elétrica.



4. Fixe os dois grampos dos cabos na parte inferior do conjunto de pedais e, em seguida, passe os cabos através dos grampos dos cabos.



Está agora pronto(a) para começar a jogar!



Compatibilidade

O conjunto de pedais Raceline Pedals III é compatível com bases de volantes Force Feedback Thrustmaster.

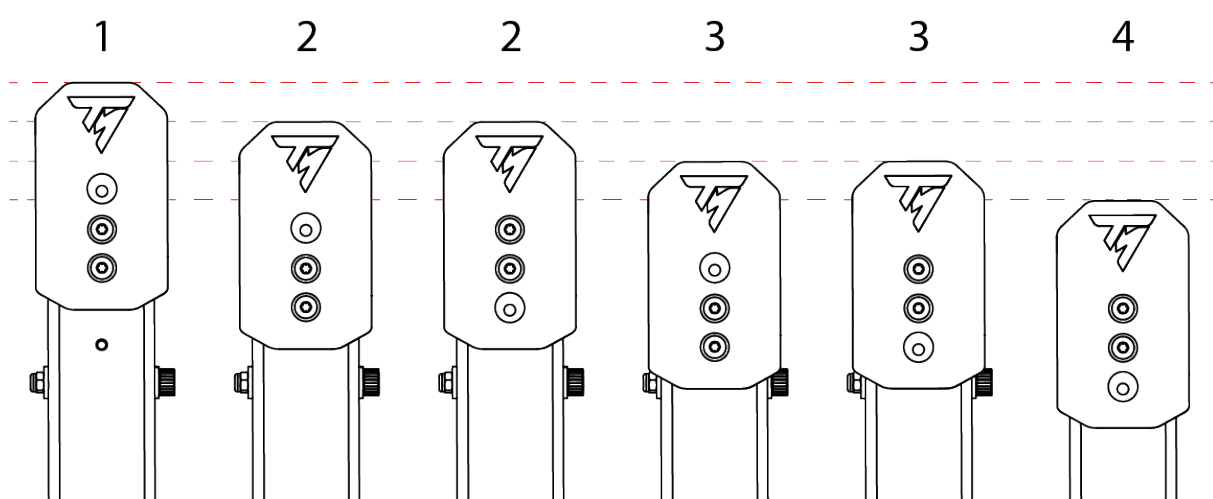


6. Definições mecânicas do conjunto de pedais

Ajustar a altura dos pedais

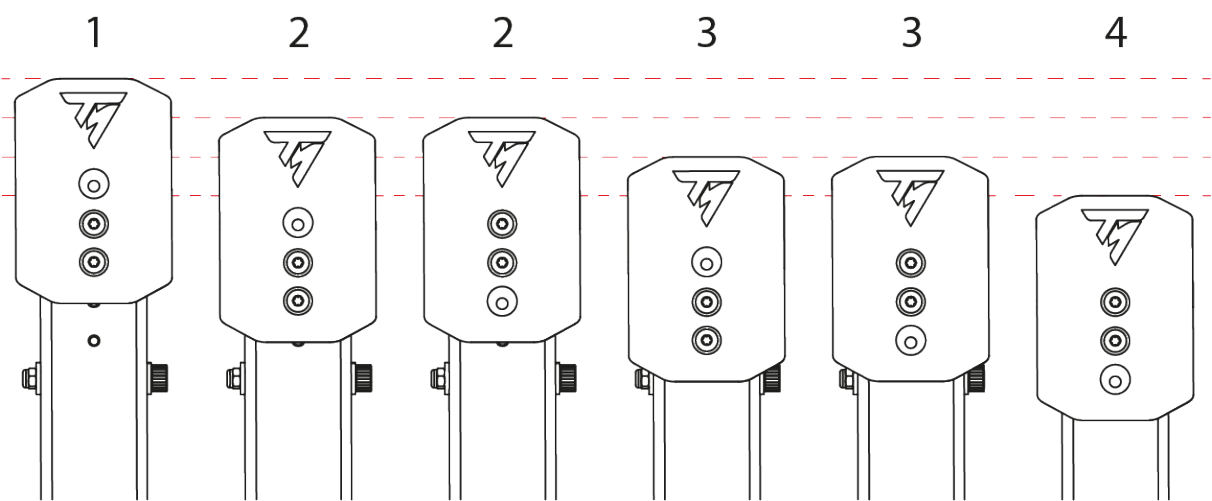
Pode ajustar a altura do pedal da embraiagem, do pedal do travão e do pedal do acelerador. Há quatro posições possíveis para cada pedal.

Pedal da embraiagem:

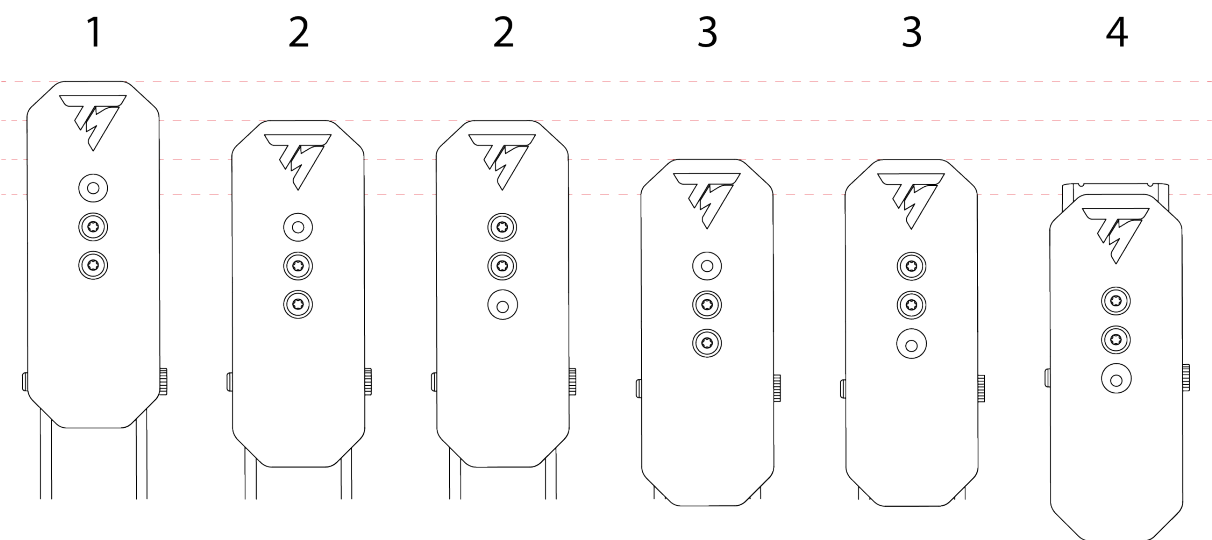




Pedal do travão:

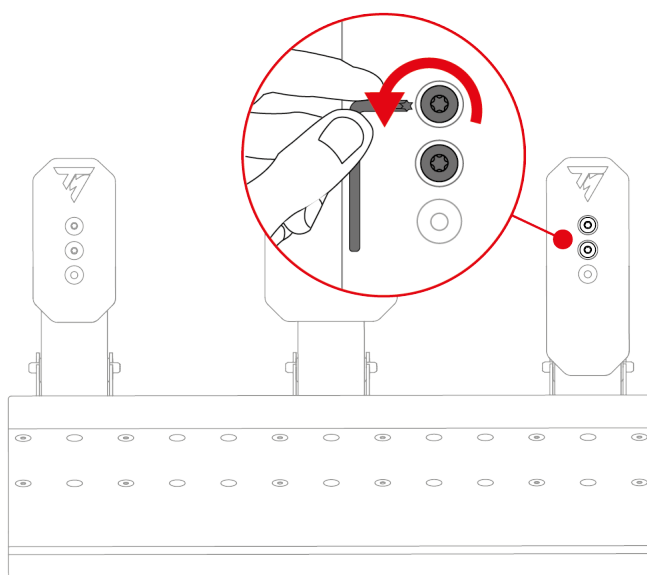


Pedal do acelerador:

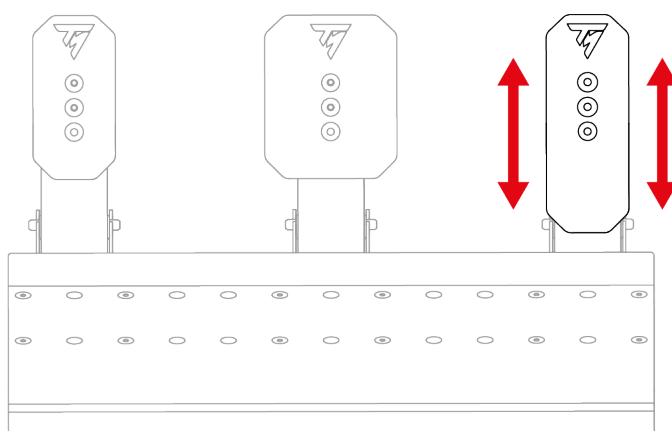




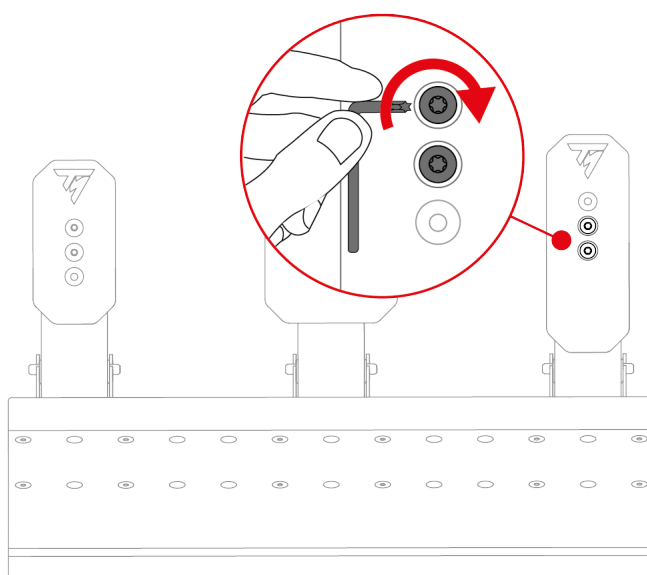
1. Utilize a chave Torx T20 incluída para desapertar os dois parafusos que mantêm a cabeça do pedal na posição.



2. Selecione a nova posição da cabeça do pedal.



3. Reinsira e reaperte os dois parafusos que mantêm a cabeça do pedal na posição.

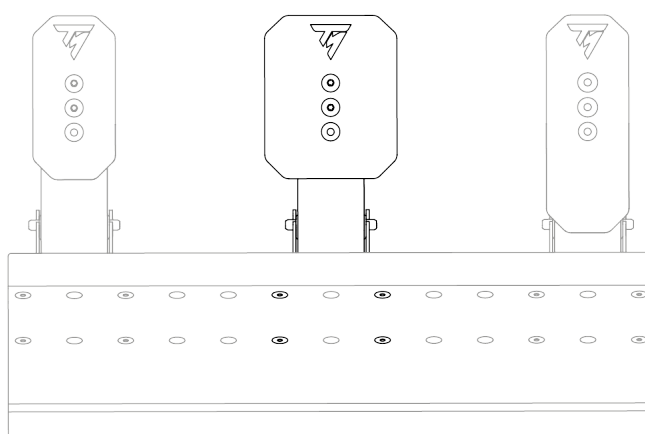




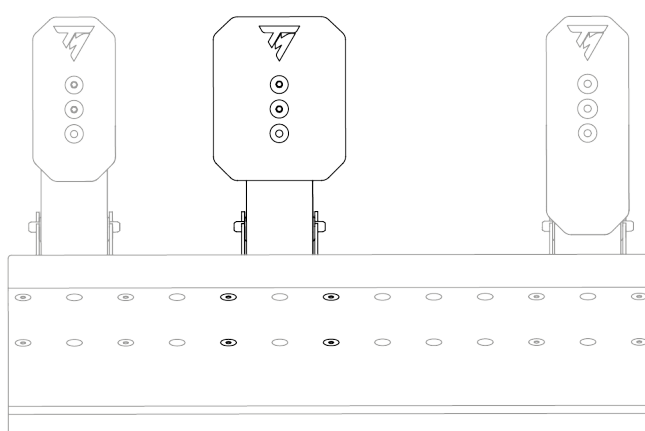
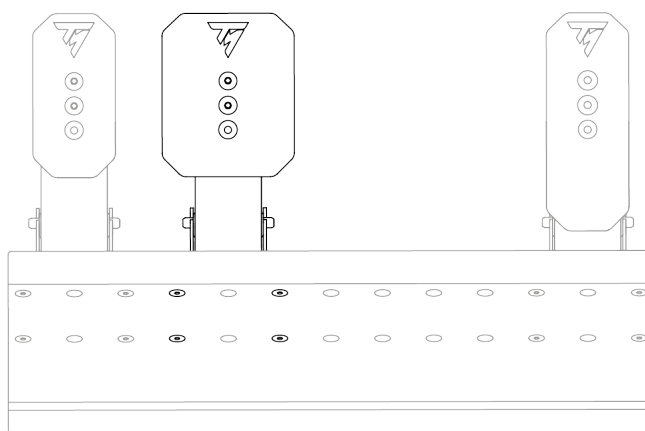
Ajustar o espaçamento dos pedais

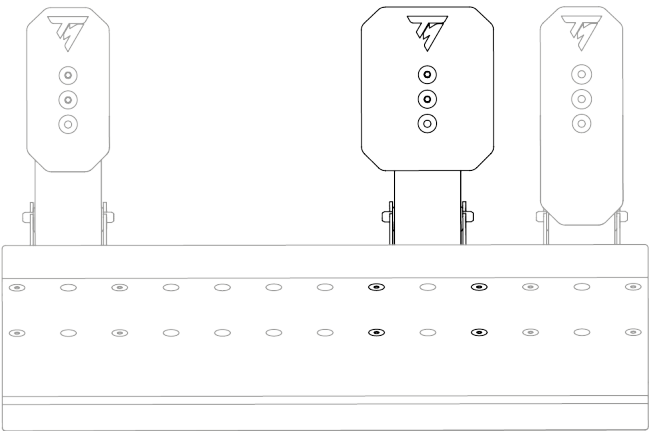
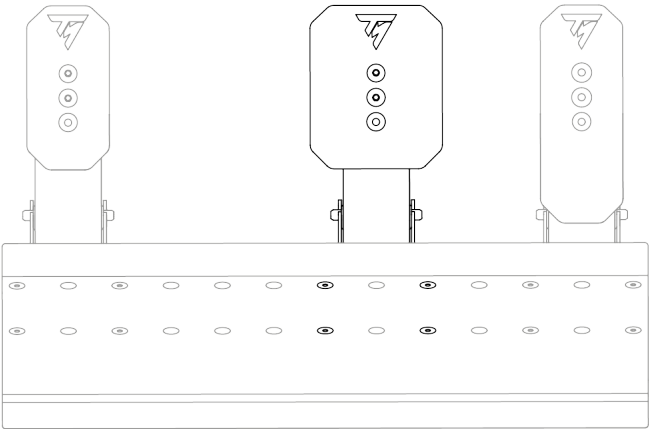
Pode ajustar o espaçamento dos pedais. O pedal do travão pode ser colocado em cinco posições diferentes.

Posição predefinida:



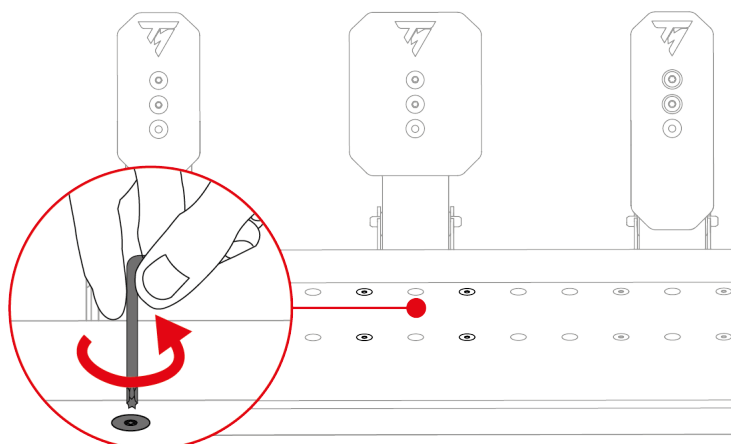
Outras posições:



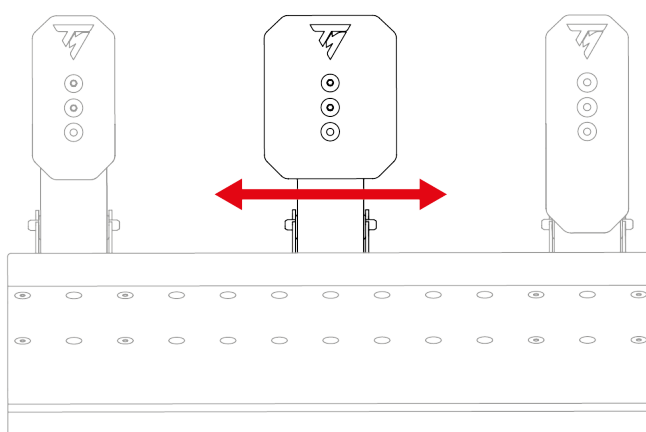




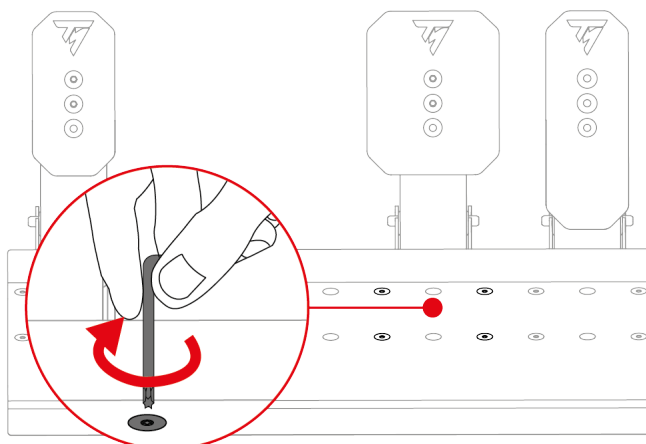
1. Utilize a chave Torx T20 incluída para desapertar os quatro parafusos que mantêm o pedal do travão na posição.



2. Escolha a nova posição para o pedal do travão.



3. Aperte novamente os quatro parafusos que irão manter o pedal do travão na posição.

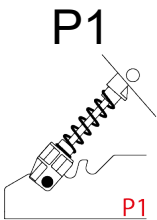
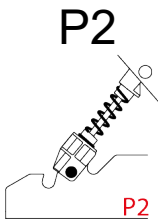
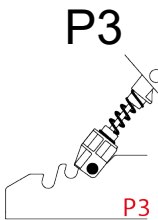
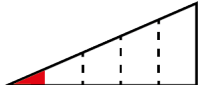




Alterar a resistência do pedal da embraiagem

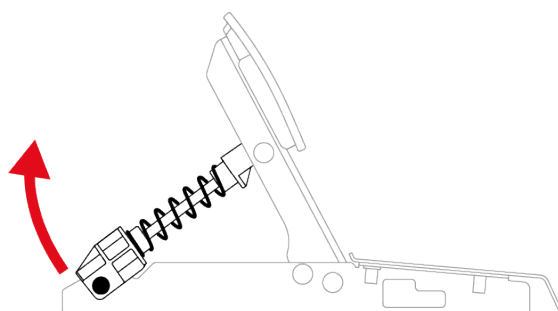
É incluída apenas uma mola para o pedal da embraiagem (mola C1: muito comprida, cinzenta, baixa resistência).

As três ranhuras na parte posterior da base do conjunto de pedais são utilizadas para ajustar a definição da resistência.

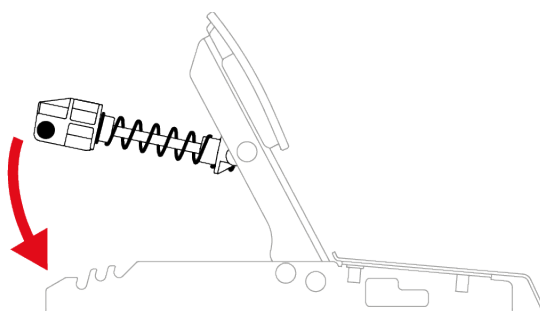
Mola C1			
Posição			
Resistência			



1. Para soltar a haste de retenção da mola das ranhuras, comprima a mola utilizando o suporte.



2. Para inserir a haste de retenção da mola nas ranhuras (P1, P2 ou P3), comprima a mola utilizando o suporte.



Para evitar quaisquer problemas de calibração, recomendamos que reinicie a base depois de trocar a mola.

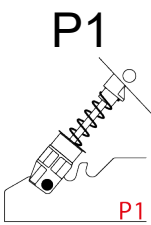
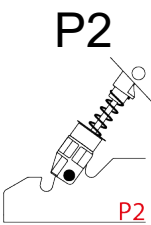
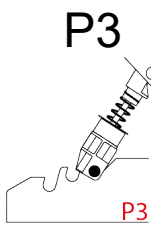
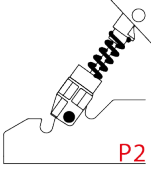
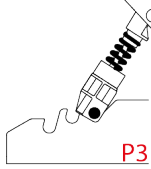


Alterar a resistência do pedal do travão

São incluídas duas molas para ajustar a resistência do pedal do travão:

- Mola B1 (comprida, preta): baixa resistência;
- Mola B2 (curta, cinzenta): alta resistência.

As três ranhuras na parte posterior da base do conjunto de pedais são utilizadas para ajustar a definição da resistência.

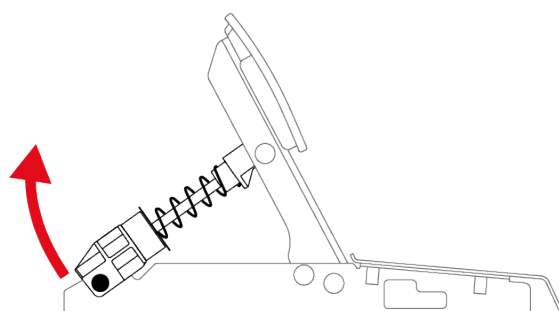
Mola B1			
Posição			
Resistência			
Mola B2			
Posição	—		
Resistência	—		



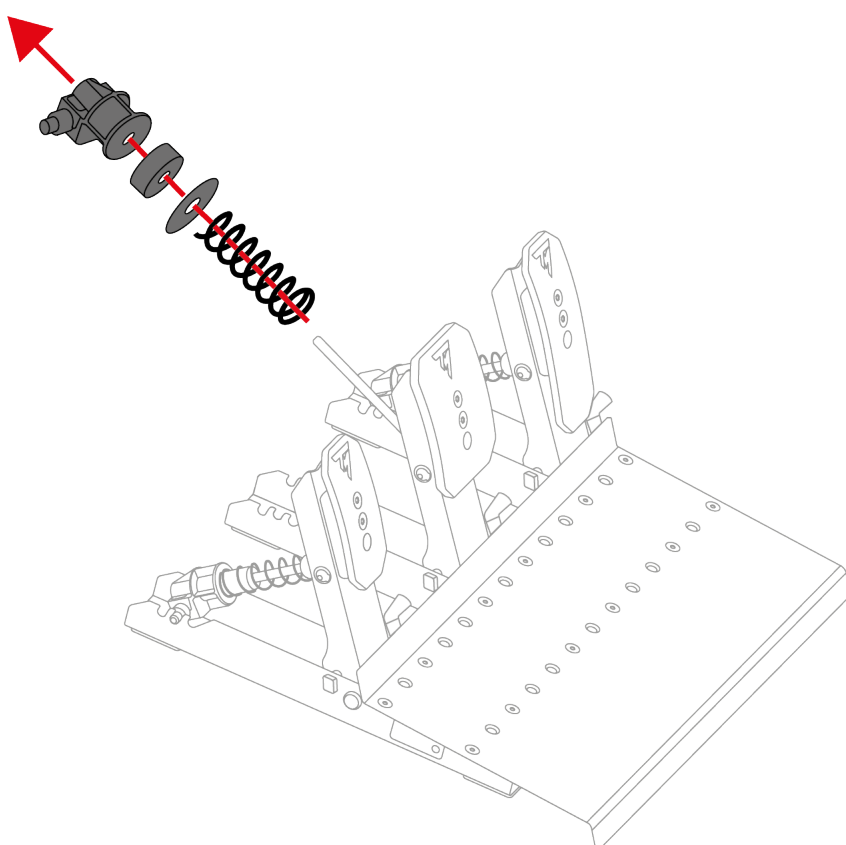
A mola B2 não pode ser utilizada na posição P1.



1. Para soltar a haste de retenção da mola das ranhuras, comprima a mola utilizando o suporte.

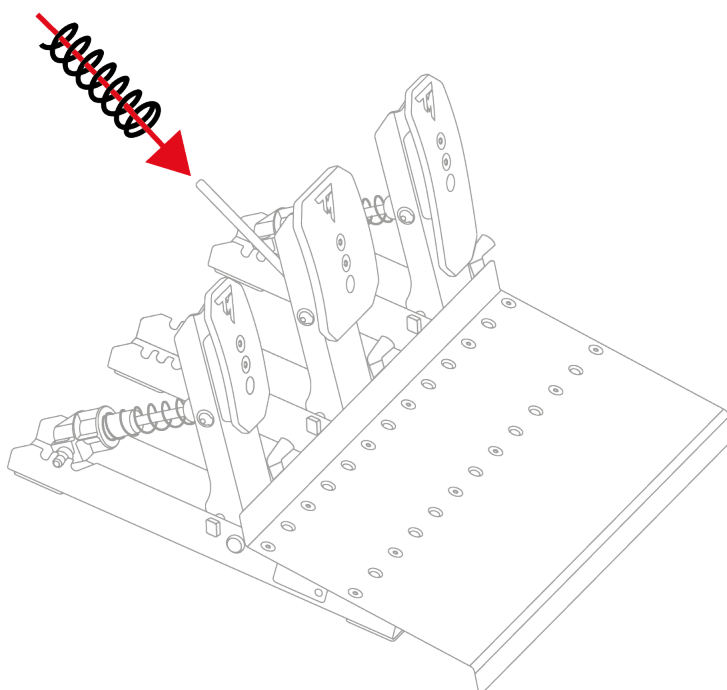


2. Remova todas as peças da mola do pedal.



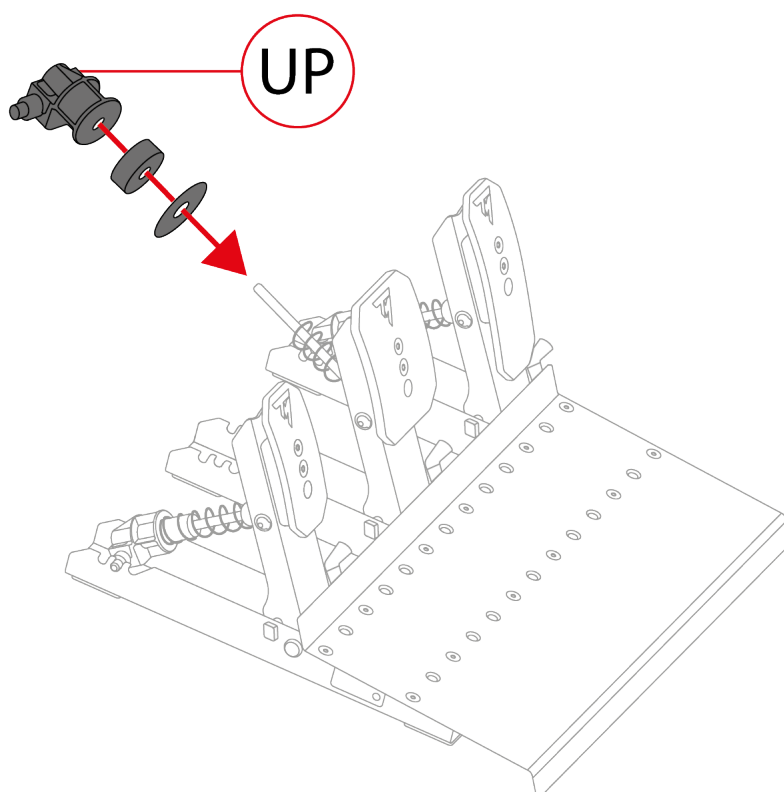


3. Insira a nova mola na haste de metal do pedal.



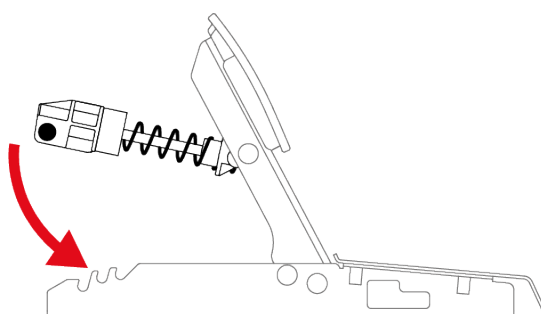
4. Insira as outras peças da mola do pedal do travão na haste de metal pela seguinte ordem: anilha, amortecedor e suporte.

No suporte, a marca UP deverá apontar para cima.





5. Para inserir a haste de retenção da mola nas ranhuras (P1, P2 ou P3), comprima a mola utilizando o suporte.



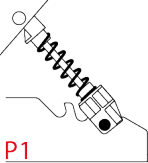
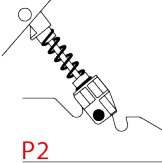
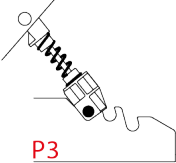
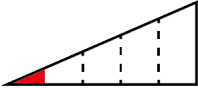
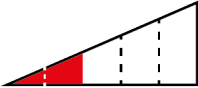
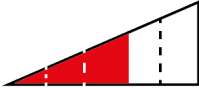
Para evitar quaisquer problemas de calibração, recomendamos que reinicie a base depois de trocar a mola.



Alterar a resistência do pedal do acelerador

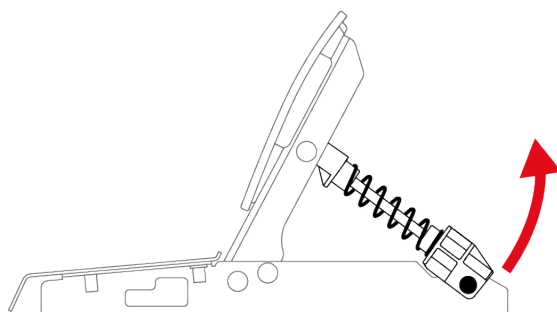
É incluída apenas uma mola para o pedal do acelerador (mola G1: muito comprida, cinzenta, baixa resistência).

As três ranhuras na parte posterior da base do conjunto de pedais são utilizadas para ajustar a definição da resistência.

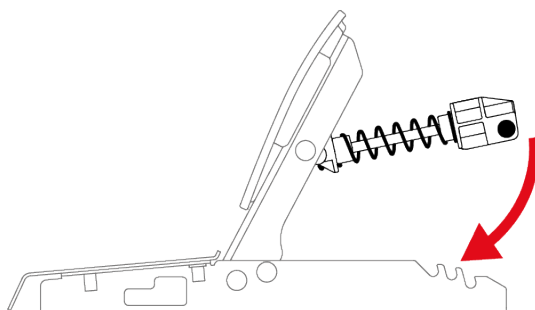
Mola G1			
Posição	P1  P1	P2  P2	P3  P3
Resistência			



1. Para soltar a haste de retenção da mola das ranhuras, comprima a mola utilizando o suporte.



2. Para inserir a haste de retenção da mola nas ranhuras (P1, P2 ou P3), comprima a mola utilizando o suporte.



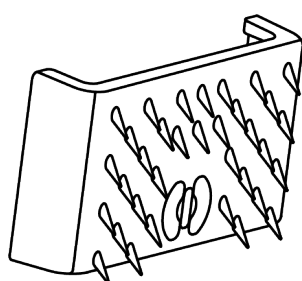
Para evitar quaisquer problemas de calibração, recomendamos que reinicie a base depois de trocar a mola.



7. Suportes antiderrapantes

Carpet Grip

Os suportes antiderrapantes Carpet Grip impedem que o conjunto de pedais Raceline Pedals III se mova quando utilizado numa alcatifa ou tapete.

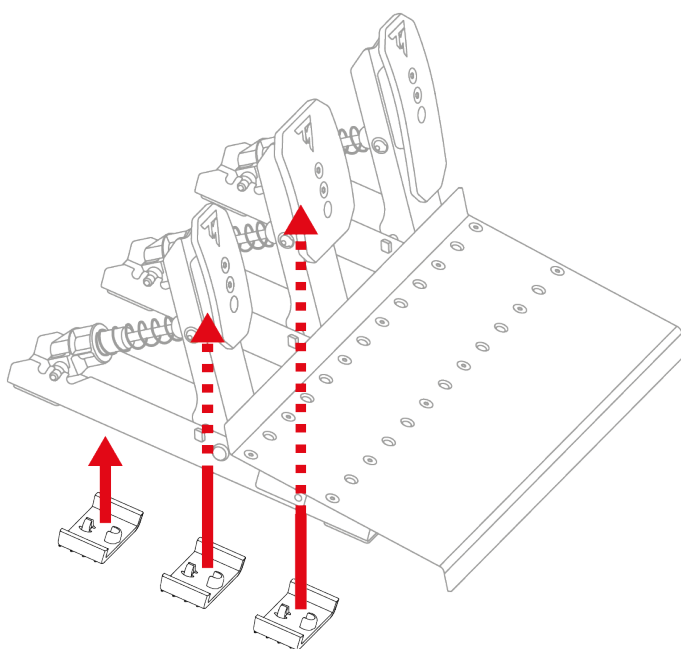


Não utilize os suportes antiderrapantes Carpet Grip num chão macio ou pavimento de parquê, pois poderão danificar o revestimento do chão (por exemplo, roçaduras, riscos).

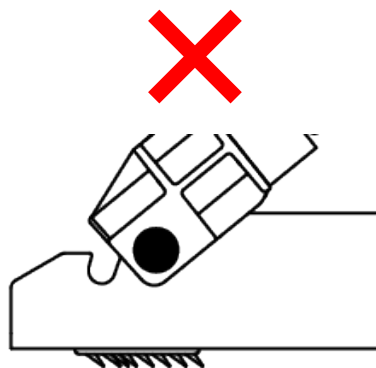
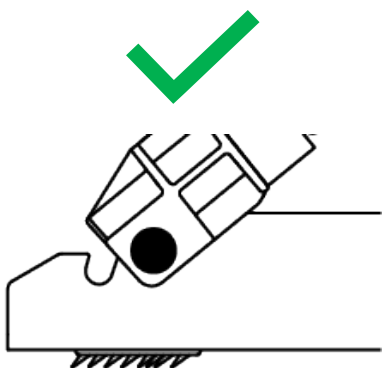


Montagem

Para instalar os suportes antiderrapantes Carpet Grip, fixe-os na parte inferior do conjunto de pedais.



Para garantir que os suportes funcionam eficazmente, posicione os dentes na direção da parte posterior do conjunto de pedais.

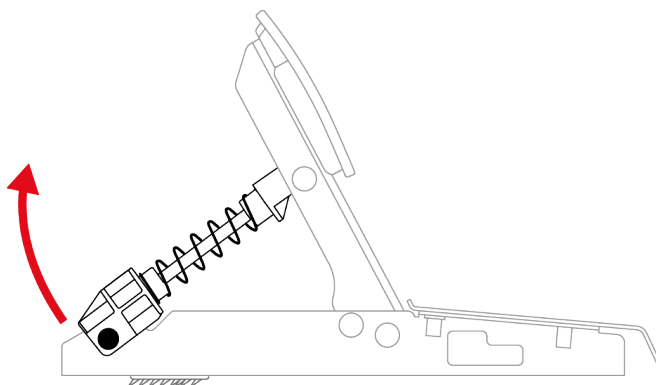




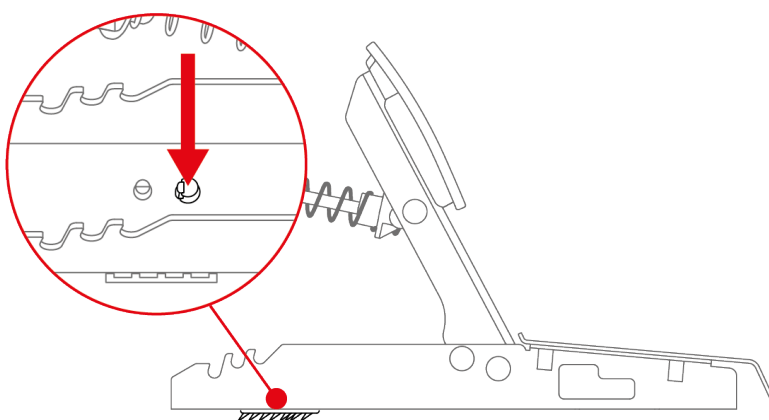
Desmontagem

Para remover os suportes antiderrapantes Carpet Grip:

1. Solte as molas dos entalhes.



2. Pressione o gancho de cada suporte antiderrapante.



Não puxe pelos lados dos suportes antiderrapantes Carpet Grip para removê-los. Corre o risco de partir os suportes.



8. Perguntas frequentes e suporte técnico

Tem alguma questão relativamente ao conjunto de pedais Raceline Pedals III, ou deparou-se com problemas técnicos? Se for o caso, visite o sítio Web de suporte técnico da Thrustmaster:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3/>



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III

ПК (Windows 10/11)
PS4® / PS5®
Xbox Series / Xbox One

Руководство пользователя



Внимательно прочитайте инструкции, содержащиеся в данном руководстве, **перед** установкой, **перед** любым использованием продукта и **перед** любым техническим обслуживанием. Обязательно соблюдайте правила техники безопасности. Несоблюдение техники безопасности может привести к несчастным случаям и/или повреждениям. Сохраните это руководство, чтобы иметь возможность обратиться к инструкциям в будущем.

СОДЕРЖАНИЕ

1. СОДЕРЖИМОЕ КОРОБКИ.....	5
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	7
3. ИНФОРМАЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ...	10
4. СБОРКА.....	14
5. УСТАНОВКА.....	25
<i>Совместимость</i>	28
6. МЕХАНИЧЕСКИЕ НАСТРОЙКИ	
ПЕДАЛЬНОГО БЛОКА.....	29
<i>Регулировка высоты педалей.....</i>	29
<i>Регулировка расстояния педалей</i>	32
<i>Изменение сопротивления педали</i>	
<i>сцепления</i>	35
<i>Изменение сопротивления педали</i>	
<i>тормоза</i>	37
<i>Изменение сопротивления педали</i>	
<i>акселератора.....</i>	41

7. ПРОТИВОСКОЛЬЗЯЩИЕ ОПОРЫ CARPET

GRIP43

Сборка.....44

Разборка.....45

8. ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ И

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА46

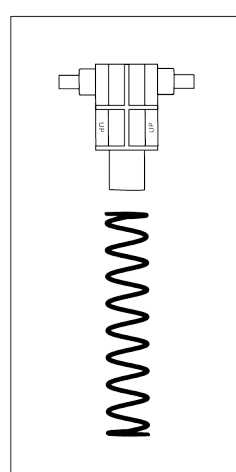
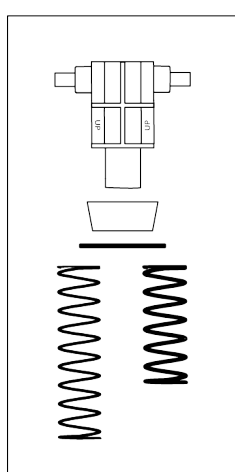
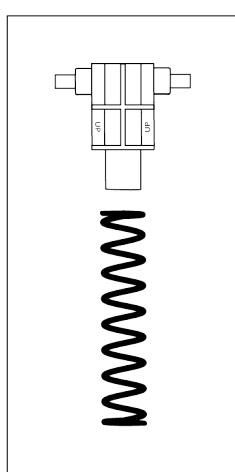
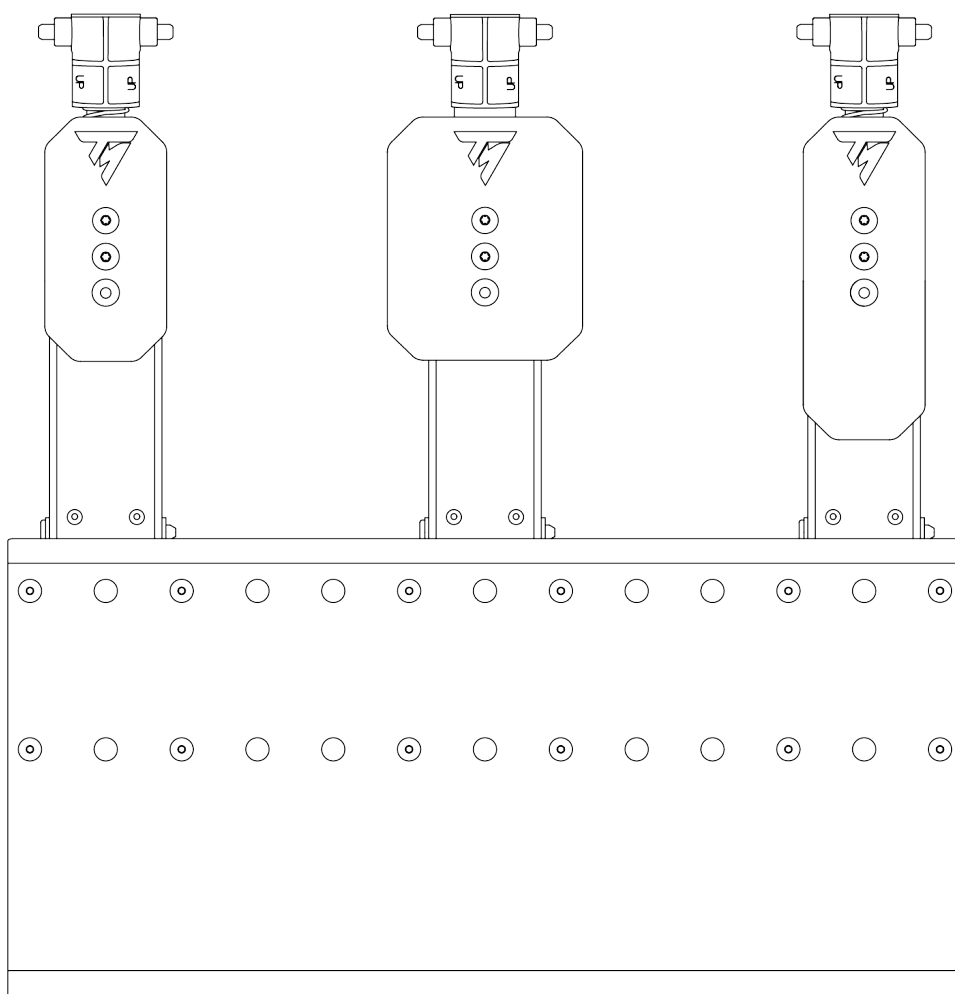
RACELINE PEDALS III

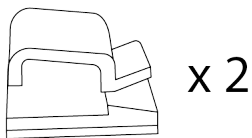
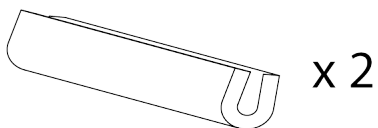
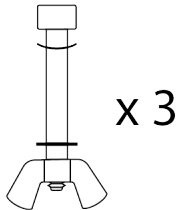
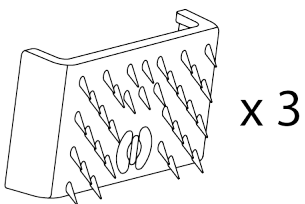
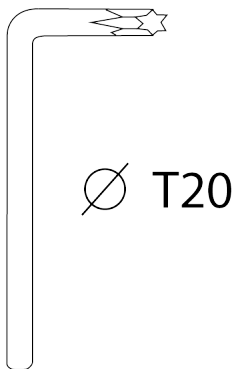
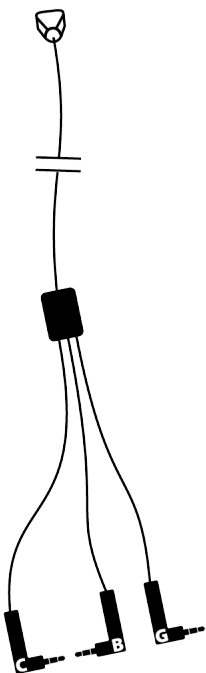
Raceline Pedals III, оснащенный датчиками H.E.A.R.T., является универсальным педальным блоком, представляющим собой долгосрочную инвестицию.

Данное руководство поможет вам установить и использовать Raceline Pedals III наилучшим образом. Прежде чем приступить к гонкам, внимательно прочитайте инструкцию и предупреждения: это поможет вам получить максимальное удовольствие от использования устройства.



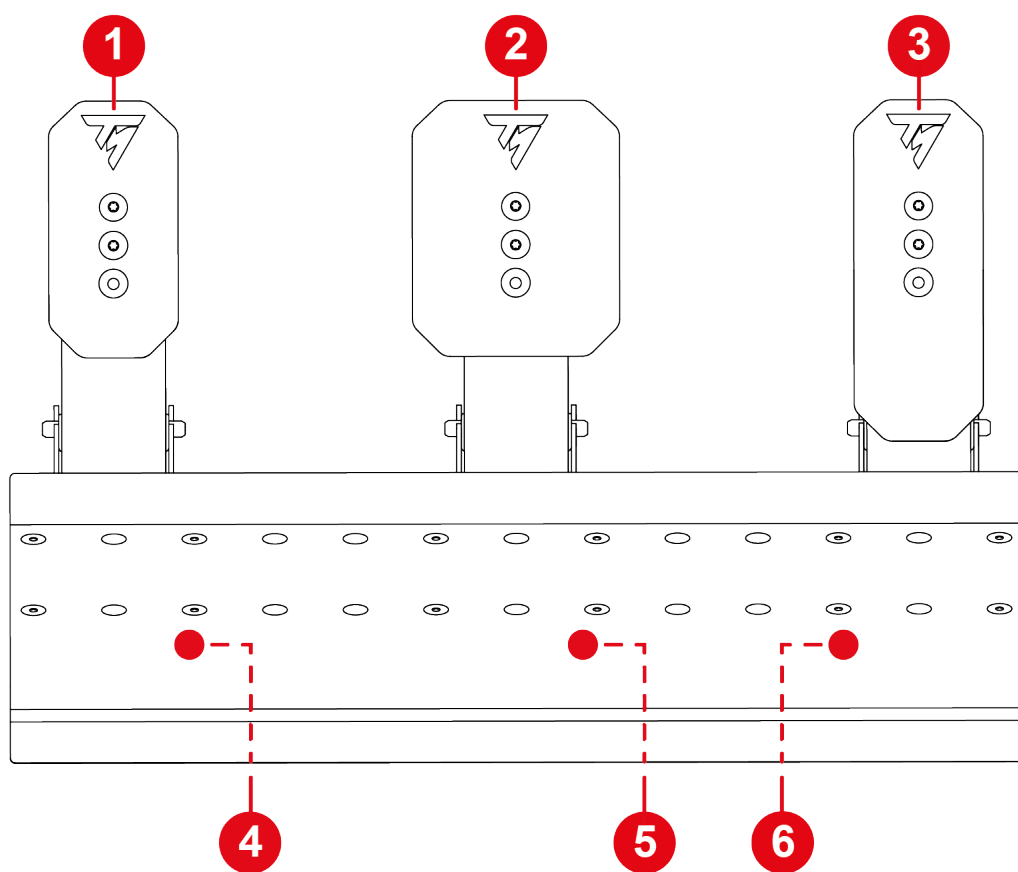
1. Содержимое коробки



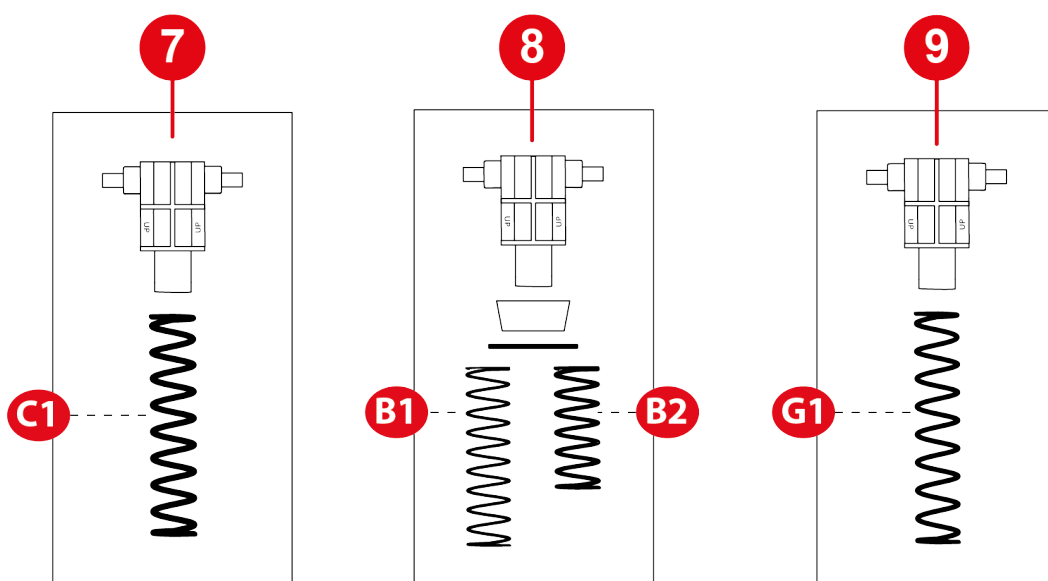




2. Технические характеристики



- ① Педаль сцепления
- ② Педаль тормоза
- ③ Педаль акселератора
- ④ Разъем для подключения педали сцепления
- ⑤ Разъем для подключения педали тормоза
- ⑥ Разъем для подключения педали акселератора



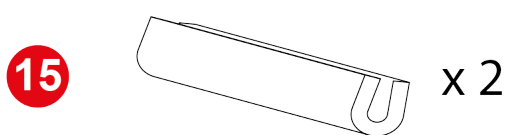
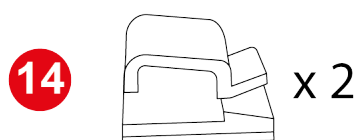
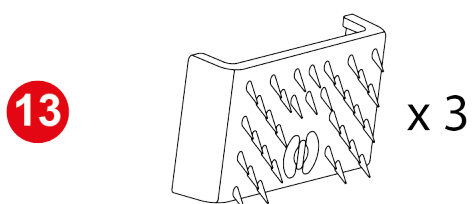
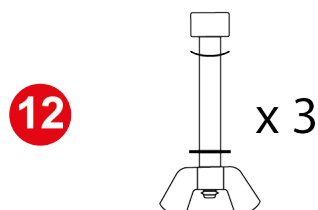
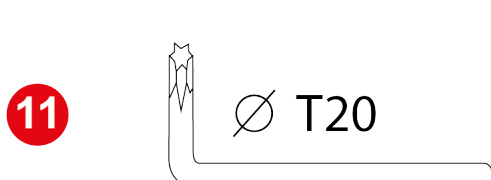
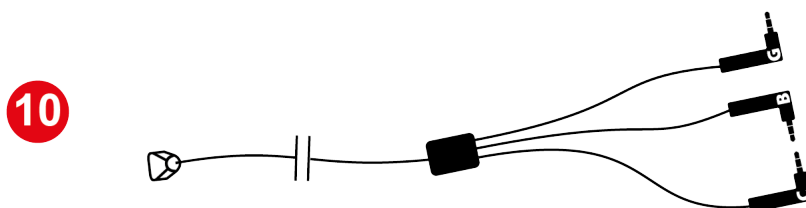
7 Пружина педали сцепления (одна опора и одна пружина)

8 Пружина педали тормоза (одна опора, один буфер, одна шайба и две пружины (слабое или сильное сопротивление))

9 Пружина педали акселератора (одна опора и одна пружина)



Пружина педали сцепления толще и немного короче, чем пружина педали акселератора.



❶ Тройной штекер/кабель RJ12

❷ Торцевой ключ T20

❸ Стопорные стержни педалей (один стержень, одна барашковая гайка, одна изогнутая шайба и одна шайба)

❹ Противоскользящие опоры Carpet Grip

❺ Кабельные зажимы

❻ Протекторы из резины



3. Информация по использованию



Документация

Перед использованием данного продукта внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством и сохраните его для последующего использования.



Из соображений безопасности никогда не пользуйтесь педальным блоком с босыми ногами или в одних носках. Thrustmaster® снимает с себя всякую ответственность в случае травмы, полученной в результате использования педального блока без обуви.



Устройство предназначено
исключительно для
пользователей **старше 16 лет.**



Поражение электрическим током

- Храните устройство в сухом месте и берегите его от воздействия пыли и солнечного света.
- Не перекручивайте разъемы и кабели и не тяните за них.
- Следуйте указаниям по подключению.
- Не допускайте попадания жидкости на устройство или его разъемы.
- Берегите устройство от короткого замыкания.
- Ни в коем случае не разбирайте устройство; берегите его от огня и от воздействия высоких температур.



Травмы в результате повторяющихся движений

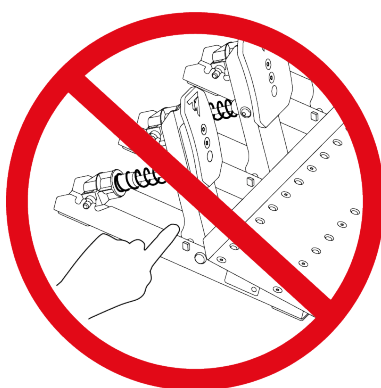
Игра с использованием педального блока может вызвать боль в мышцах или суставах. Во избежание проблем:

- Избегайте слишком длительных игровых периодов (более 2-х часов).
- После каждого часа игры делайте перерыв на 10–15 минут.
- Почувствовав усталость или боль в ногах, прекратите играть и отдохните несколько часов, прежде чем начать играть снова.
- Если симптомы или боль, указанные выше, сохраняются при возобновлении игры, прекратите играть и обратитесь к врачу.



**Опасность защемления во время
использования педального блока**

- Не допускайте детей к педальному блоку.
- Во время игры никогда не кладите пальцы (или другие части тела) на педали или рядом с ними.



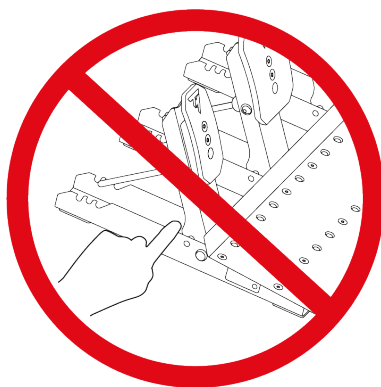


4. Сборка

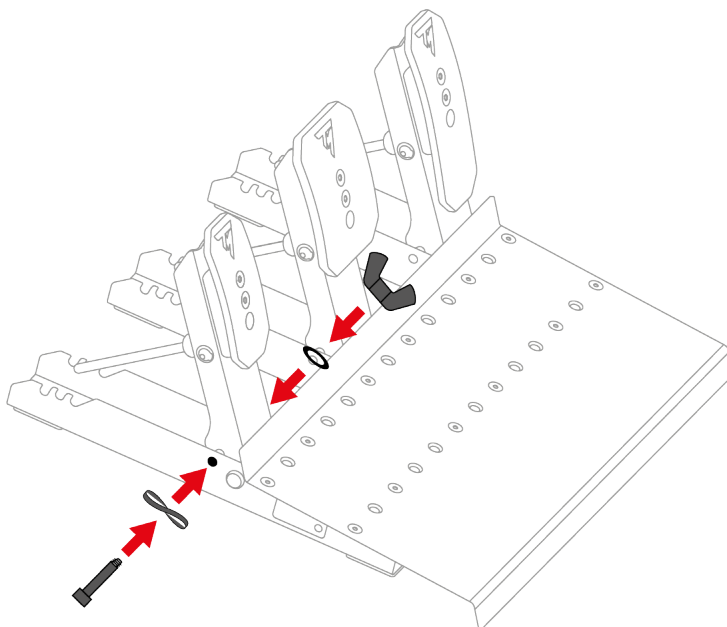


Опасность защемления

Перед сборкой педального блока убедитесь, что при опускании педалей ваши пальцы не находятся между рычагами педалей и основанием педального блока.

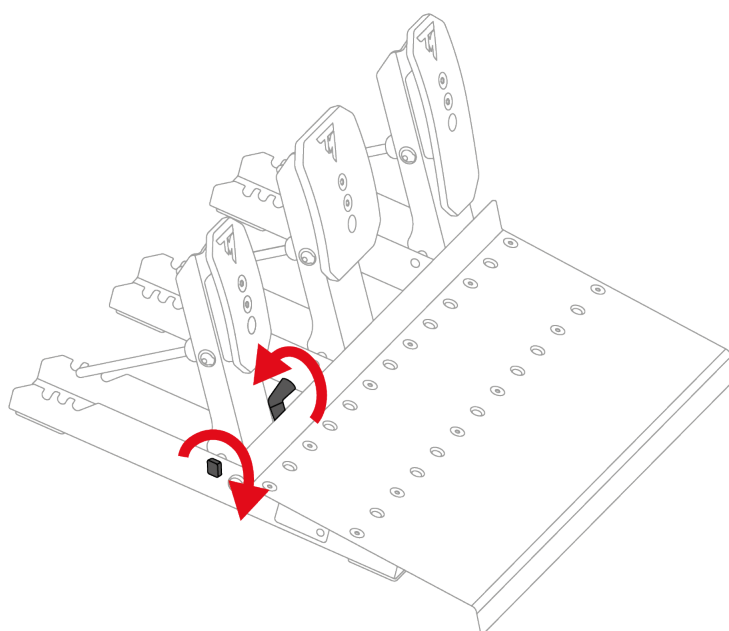


1. Вставьте стопорный стержень в соответствующие перфорации в основании педального блока: стержень и изогнутую шайбу с одной стороны педали, шайбу и барашковую гайку — с другой.





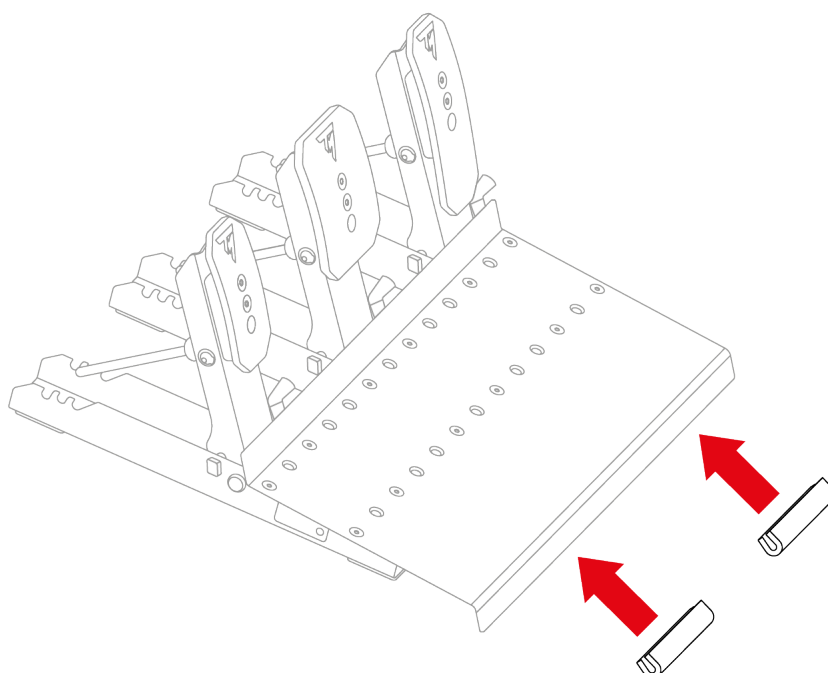
2. Затяните стопорный стержень, не нажимая на него.



Не затягивайте стопорный стержень слишком сильно.

3. Повторите шаги 1 и 2 для двух других педалей.

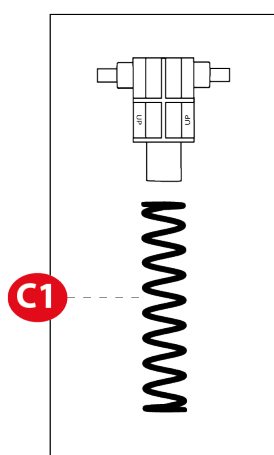
4. Установите резиновые протекторы на передней части подставки для ног, чтобы защитить вашу опору.





Педаль сцепления:

Детали, составляющие пружину педали сцепления, находятся в сумке. В сумке находится одна пружина С1 (очень длинная, серая).

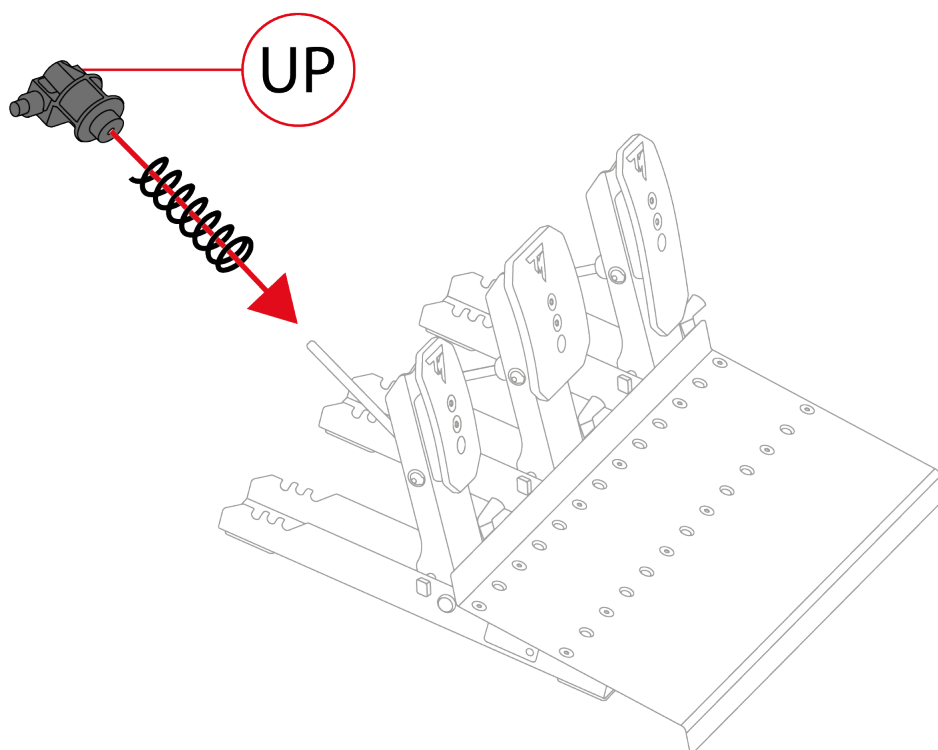


Пружина педали сцепления толще и немного короче, чем пружина педали акселератора.



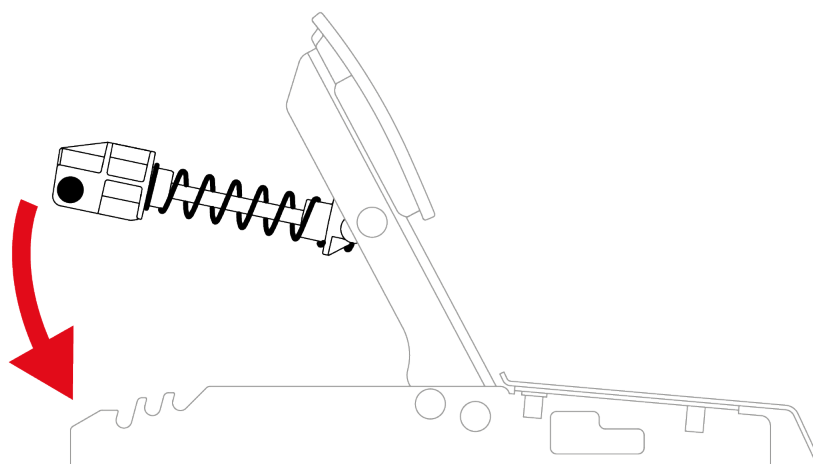
5. Установите все детали пружины педали сцепления на металлический стержень в следующем порядке: пружина и опора.

Маркировка UP на опоре должна быть направлена вверх.





6. Сожмите пружину педали сцепления с помощью опоры, чтобы вставить фиксирующий стержень в пазы основания pedalного блока.



Отрегулируйте сопротивление педали сцепления, установив фиксирующий стержень пружины в то или иное положение.



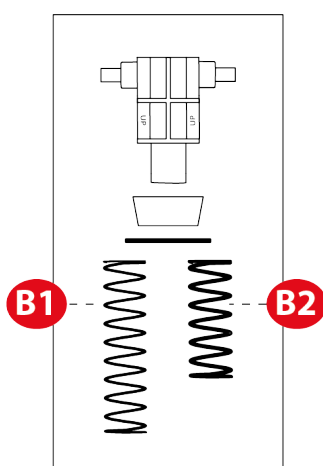
Для получения дополнительной информации о регулировке сопротивления педали сцепления, ознакомьтесь с разделом **Изменение сопротивления педали сцепления.**



Педаль тормоза:

Детали, составляющие пружину педали тормоза, находятся в сумке. Предусмотрено две пружины с разным сопротивлением:

- Пружина В1 (длинная, черная): слабое сопротивление;
- Пружина В2 (короткая, серая): сильное сопротивление.

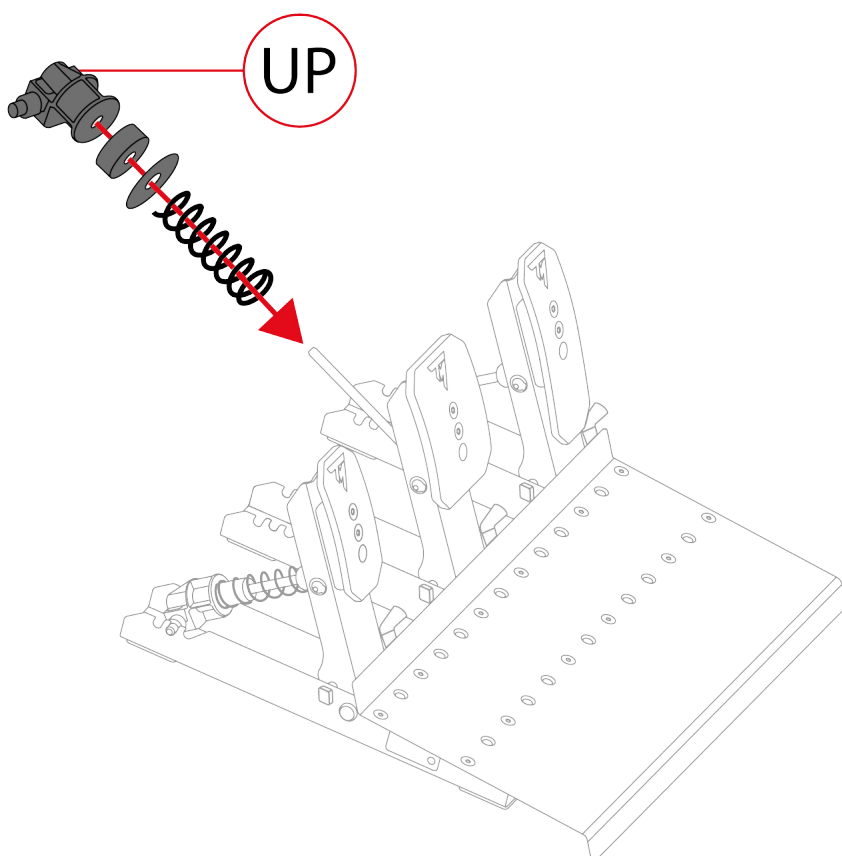


Отложите в сторону пружину, которую не хотите использовать.



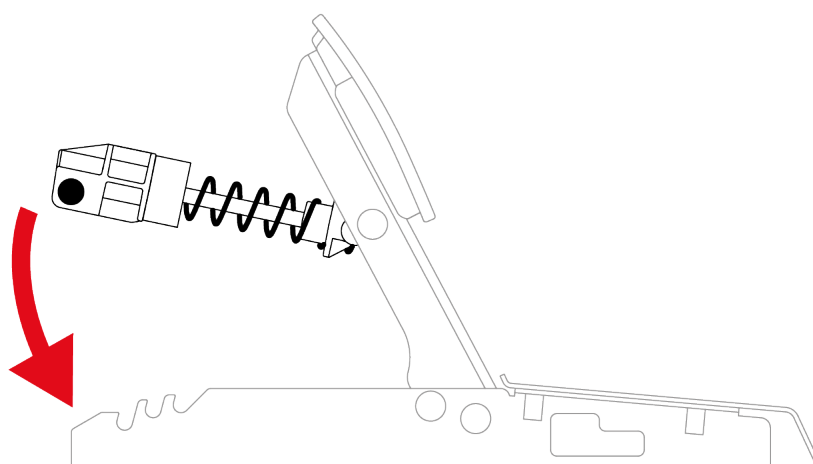
7. Установите все детали пружины педали тормоза на металлический стержень в следующем порядке: пружина, шайба, демпфер и опора.

Маркировка UP на опоре должна быть направлена вверх.





8. Сожмите пружину педали тормоза с помощью опоры, чтобы вставить фиксирующий стержень в пазы основания педального блока.



Отрегулируйте сопротивление педали тормоза, установив фиксирующий стержень пружины в то или иное положение.

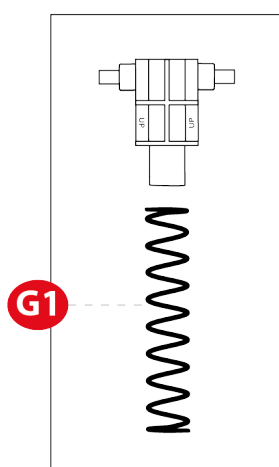


Для получения дополнительной информации о регулировке сопротивления педали тормоза, ознакомьтесь с разделом **Изменение сопротивления педали тормоза.**



Педаль акселератора:

Детали, составляющие пружину педали акселератора, находятся в сумке. В сумке находится одна пружина G1 (очень длинная, серая).

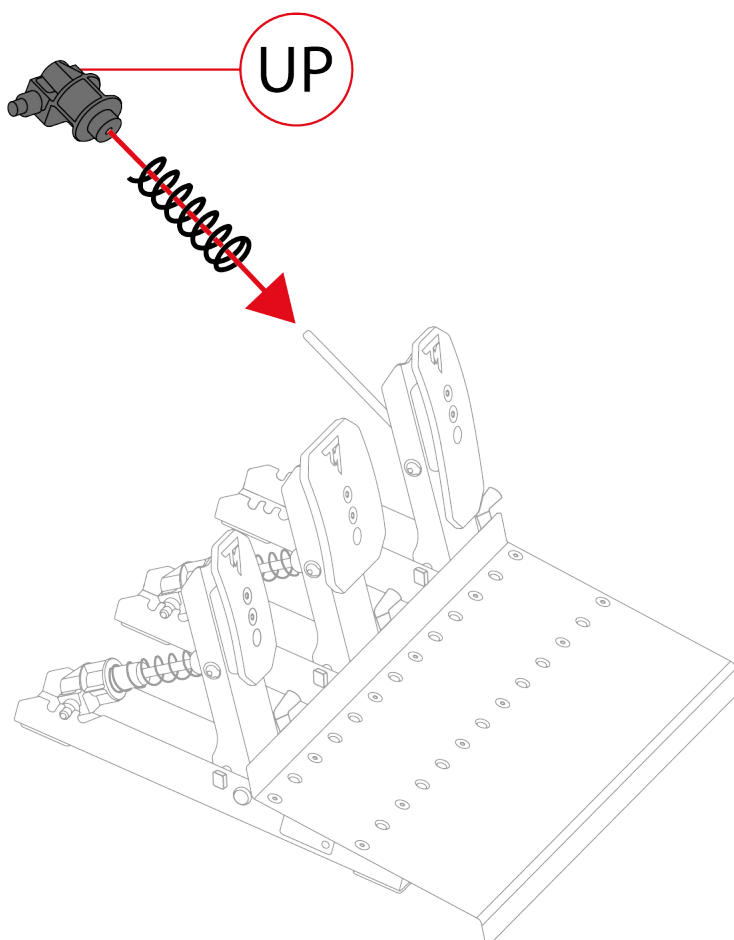


Пружина педали акселератора тоньше и немного длиннее пружины педали сцепления.



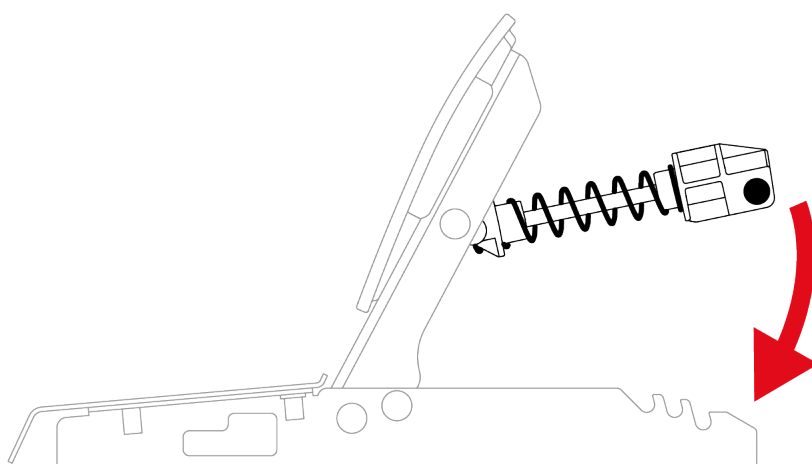
9. Установите все детали пружины педали акселератора на металлический стержень в следующем порядке: пружина и опора.

Маркировка UP на опоре должна быть направлена вверх.





10. Сожмите пружину педали акселератора с помощью опоры, чтобы вставить фиксирующий стержень в пазы основания педального блока.



Отрегулируйте сопротивление педали акселератора, установив фиксирующий стержень пружины в то или иное положение.



Для получения дополнительной информации о регулировке сопротивления педали акселератора, ознакомьтесь с разделом **Изменение сопротивления педали акселератора.**

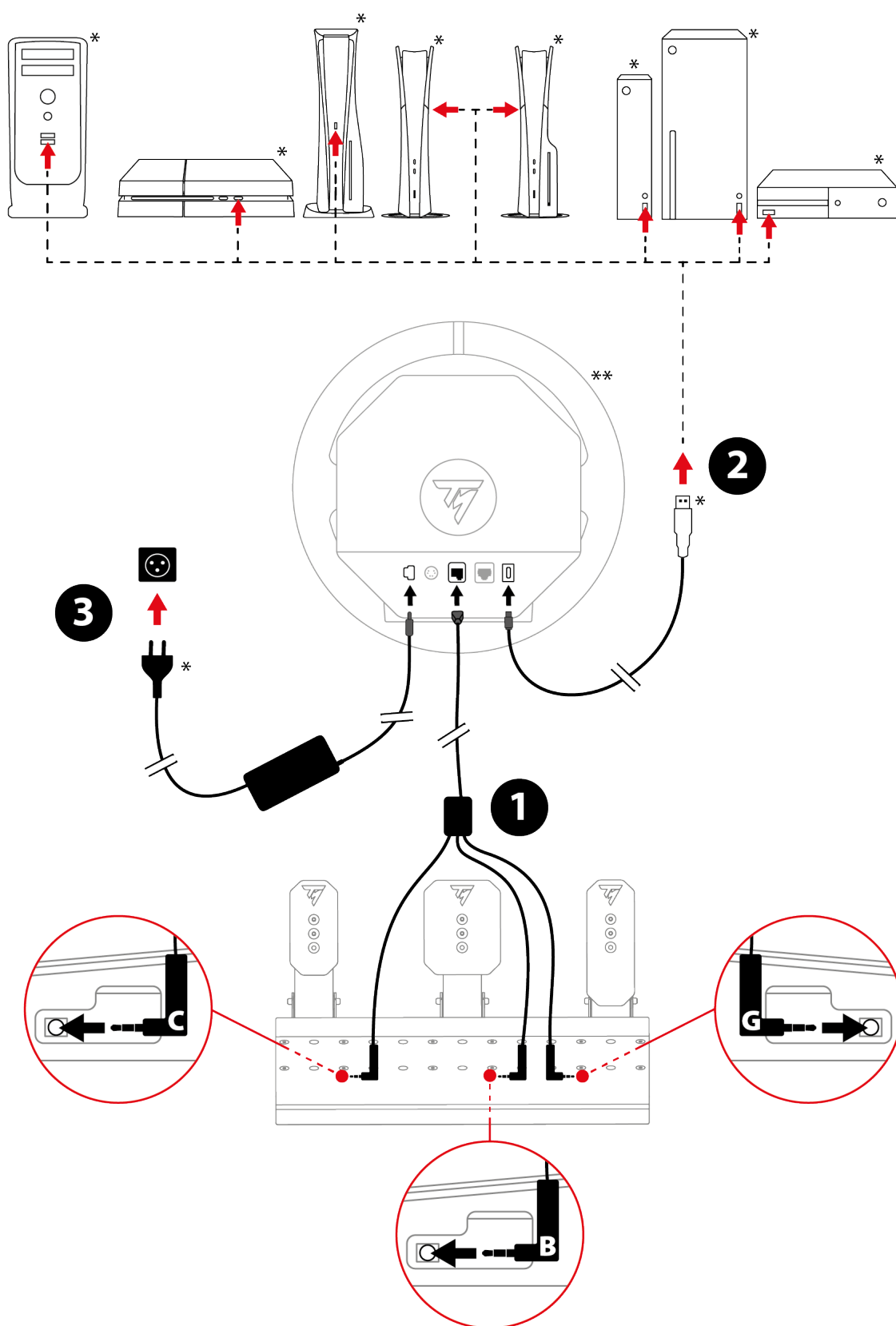


Видео, демонстрирующее сборку педального блока, доступно по адресу:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3/>



5. Установка



* Не входят в комплект поставки

** База гоночного руля не входит в комплект поставки



Процедура установки может незначительно отличаться в зависимости от используемой базы гоночного руля. Для получения дополнительной информации обратитесь к руководству пользователя базы гоночного руля.

1. Подключите тройной штекер/кабель RJ12 к штекеру RJ12 на базе гоночного руля, и к педальному блоку Raceline Pedals III.

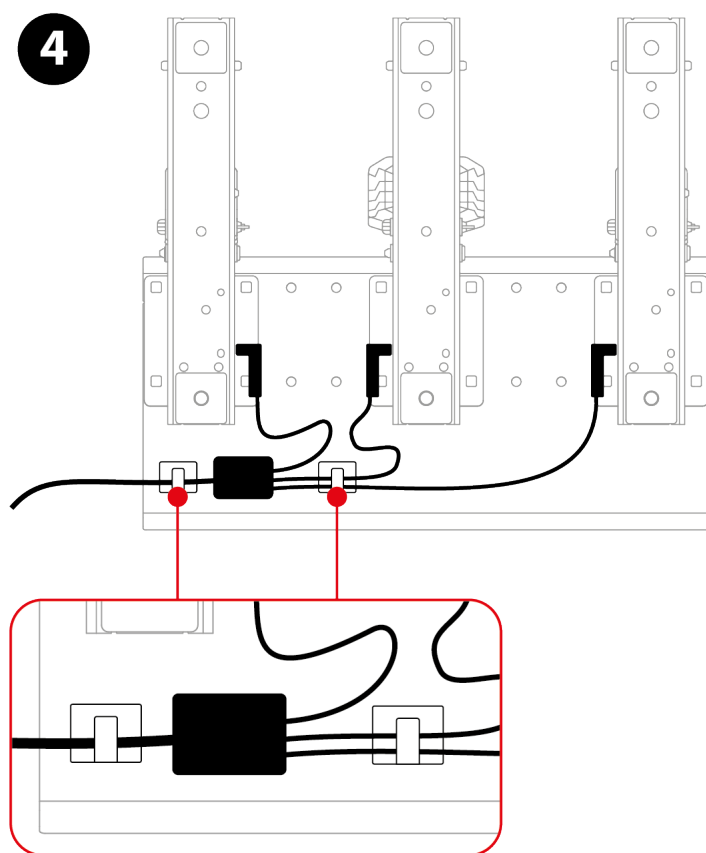


Гнездовой разъем с маркировкой С (Clutch — сцепление) подключается к педали сцепления. Гнездовой разъем с маркировкой В (Brake — тормоз) подключается к педали тормоза. Гнездовой разъем с маркировкой G (Gas — газ) подключается к педали акселератора.

2. Подключите базу к порту USB-A на игровой консоли или ПК.
3. Подключите адаптер питания к базе, а также вставьте его в розетку.



4. Приклейте два кабельных зажима к нижней стороне педального комплекта, а затем пропустите кабели через зажимы.



Теперь вы готовы к игре!



Совместимость

Педальный блок Raceline Pedals III совместим с базами гоночных рулей Thrustmaster с эффектом сопротивления.

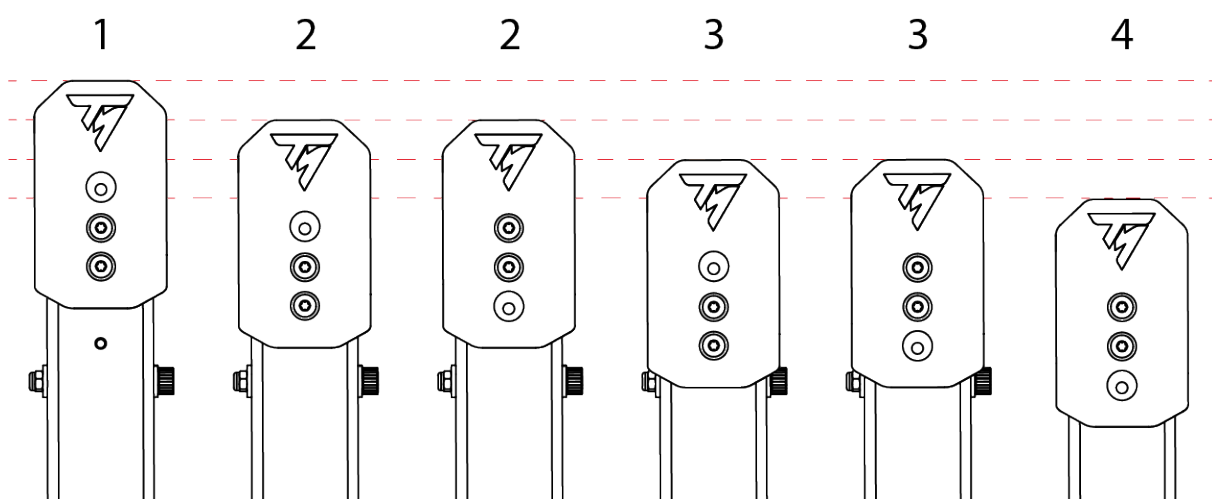


6. Механические настройки педального блока

Регулировка высоты педалей

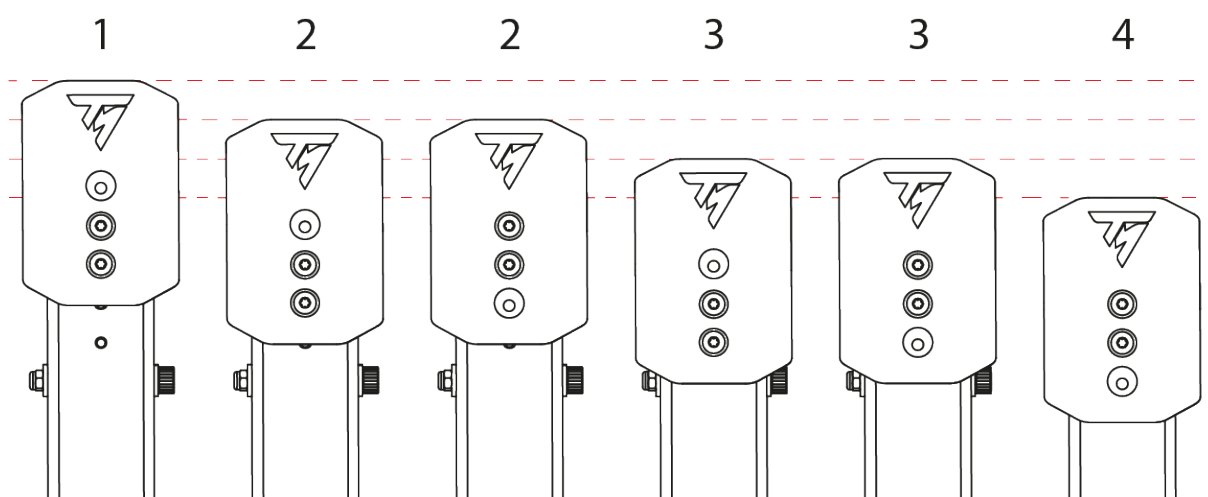
Вы можете отрегулировать высоту педали сцепления, педали тормоза и педали акселератора. Для каждой педали предусмотрено четыре возможных положения.

Педаль сцепления:

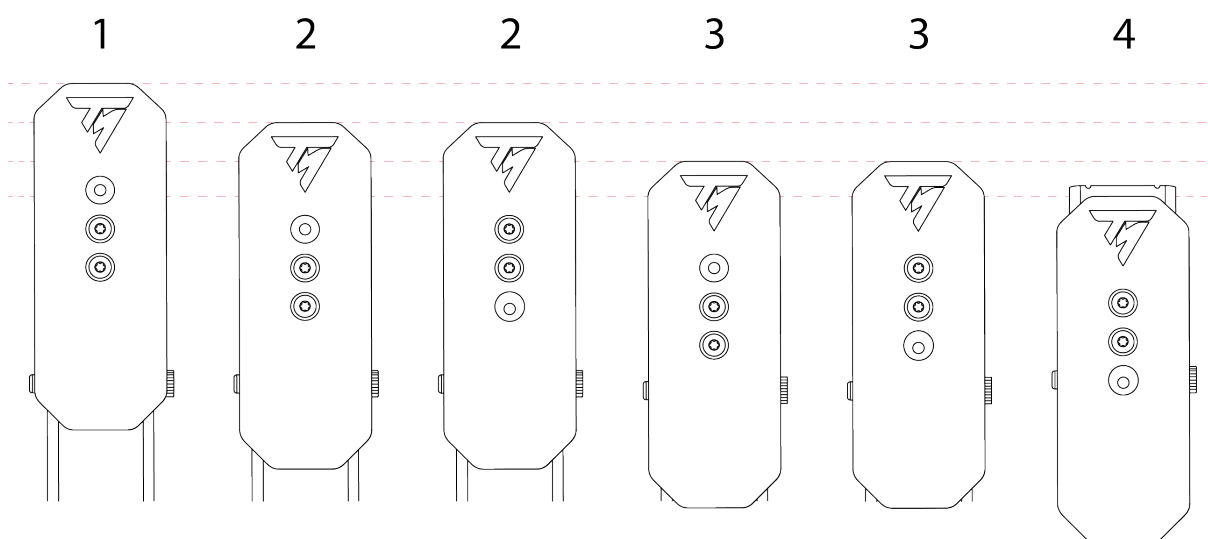




Педаль тормоза:

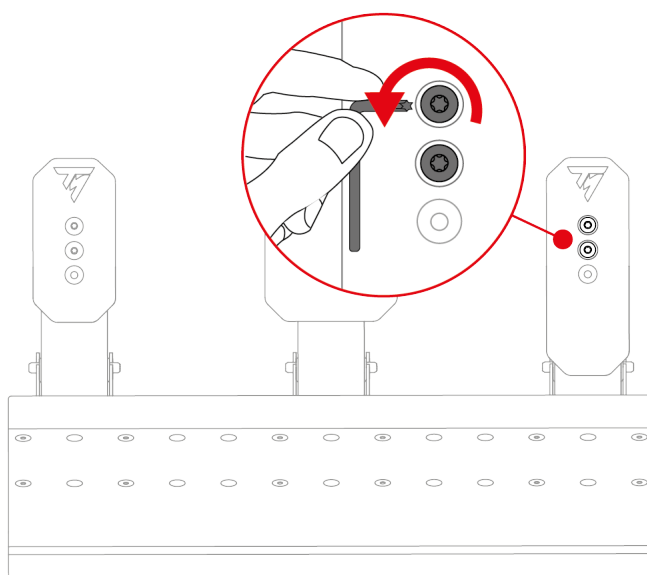


Педаль акселератора:

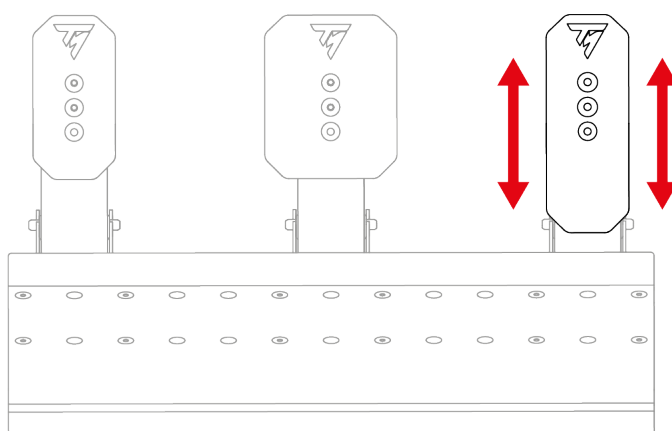




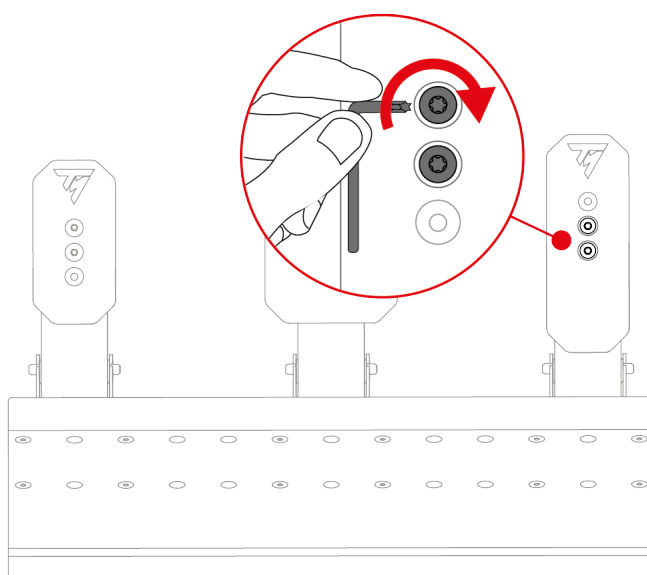
1. С помощью входящего в комплект ключа Torx T20 открутите два винта, удерживающих головку педали на месте.



2. Выберите новое положение головки педали.



3. Установите на место и затяните два винта, крепящих головку педали.

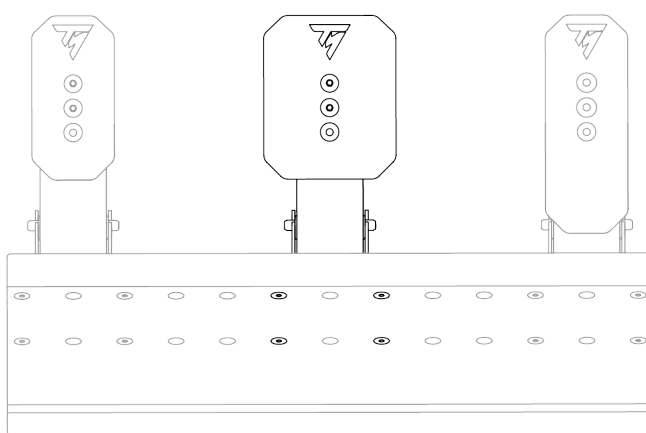




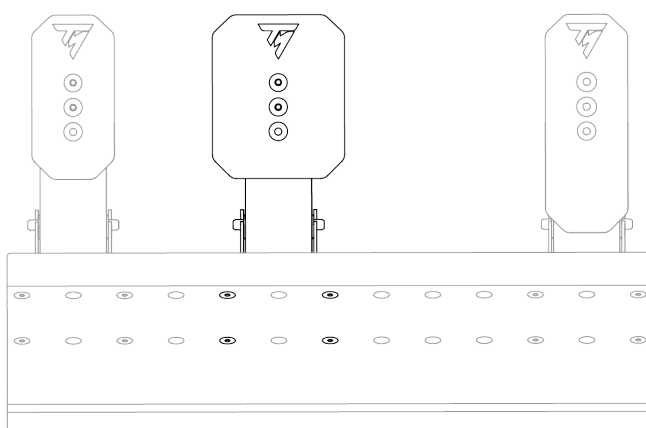
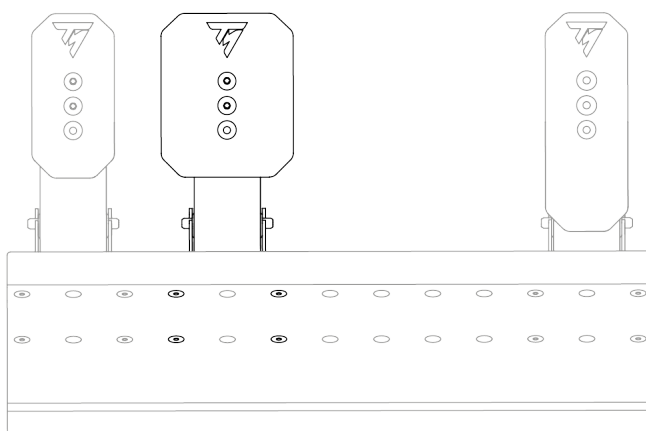
Регулировка расстояния педалей

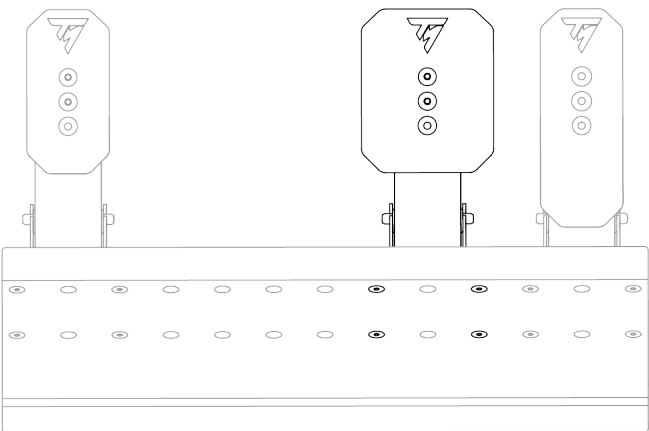
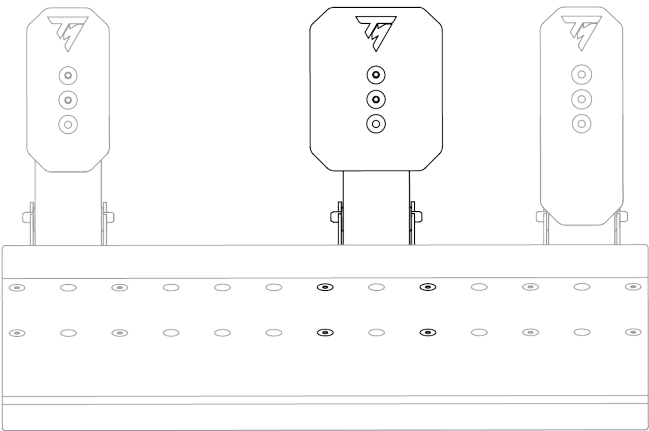
Вы можете регулировать расстояние педалей. Педаль тормоза можно установить в пять различных положений.

Положение по умолчанию:



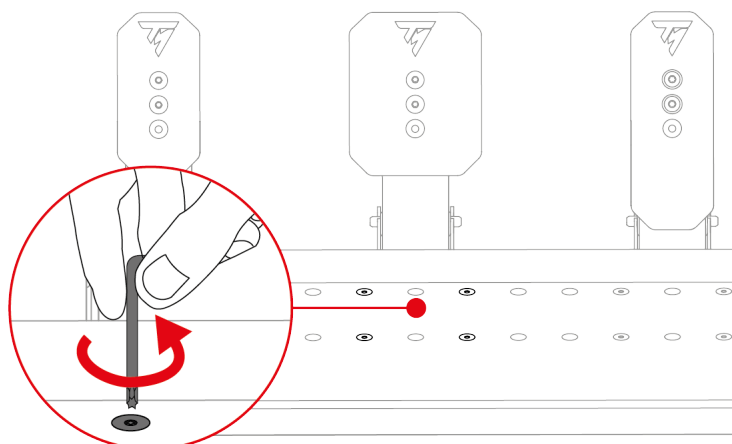
Другие положения:



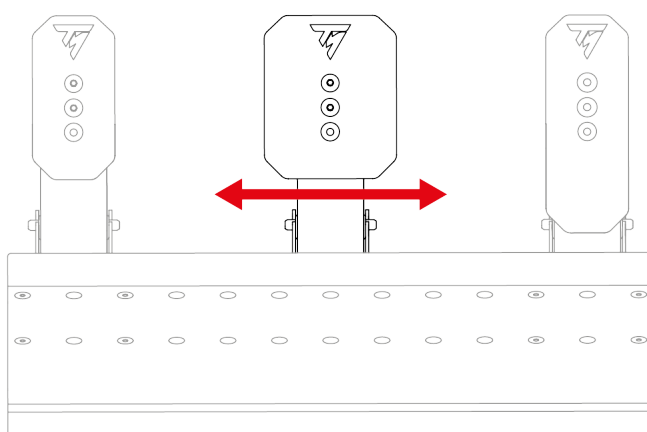




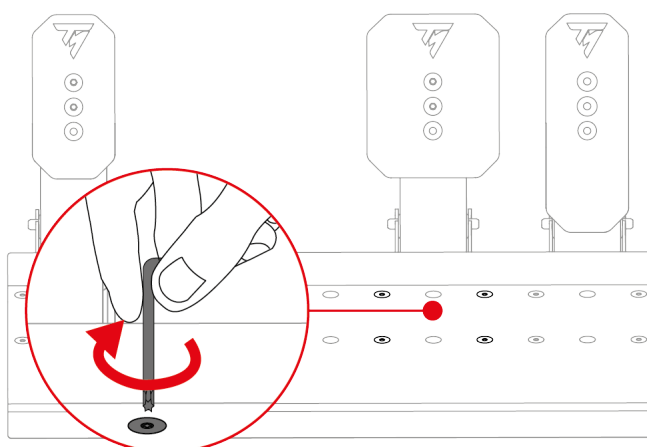
1. С помощью входящего в комплект ключа Torx T20 открутите четыре винта, крепящие педаль тормоза.



2. Выберите новое положение педали тормоза.



3. Закрутите четыре винта, удерживающие педаль тормоза на месте.

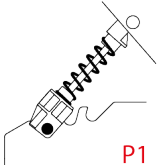
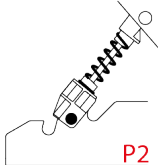
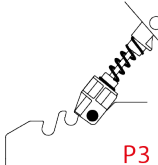
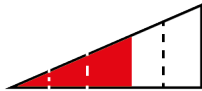




Изменение сопротивления педали сцепления

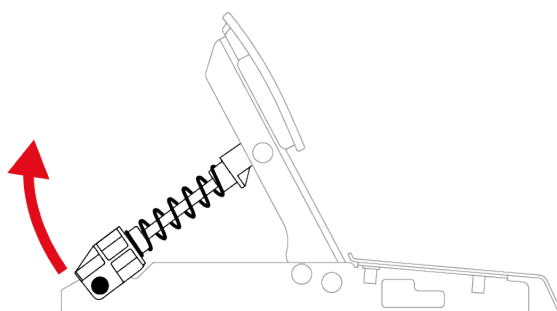
В комплект входит только одна пружина для педали сцепления (пружина С1: очень длинная, серая, слабое сопротивление).

Три прорези на задней стороне базы педального блока предназначены для регулировки сопротивления.

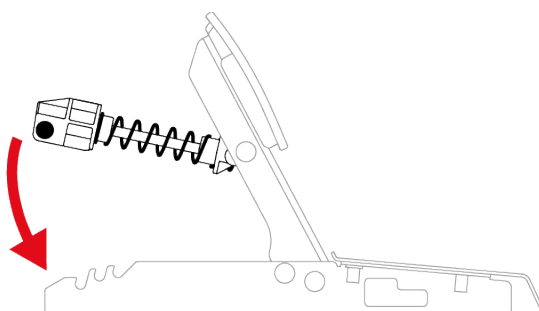
Пружина С1			
Положение	P1	P2	P3
			
Сопротивле ние			



1. Чтобы извлечь фиксирующий стержень пружины из пазов, сожмите пружину с помощью опоры.



2. Чтобы вставить фиксирующий стержень пружины в пазы (P1, P2 или P3), сожмите пружину с помощью опоры.



Во избежание проблем с калибровкой мы рекомендуем перезапустить базу после замены пружины.

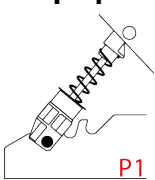
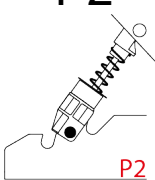
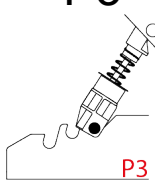
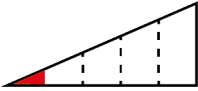
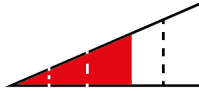
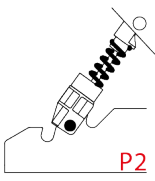
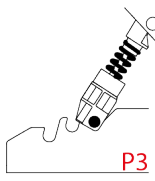


Изменение сопротивления педали тормоза

В комплект входят две пружины для регулировки сопротивления педали тормоза:

- Пружина В1 (длинная, черная): слабое сопротивление;
- Пружина В2 (короткая, серая): сильное сопротивление.

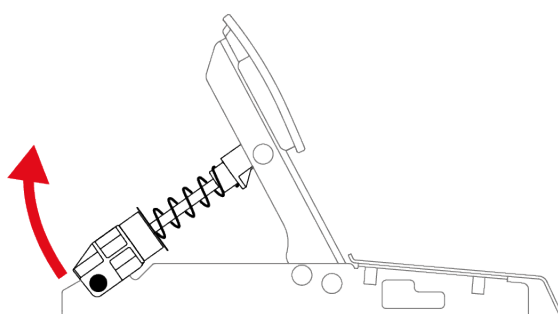
Три прорези на задней стороне базы педального блока предназначены для регулировки сопротивления.

Пружина В1			
Положение	P1	P2	P3
Сопротивле ние			
Пружина В2			
Положение	—	P2	P3
Сопротивле ние	—		

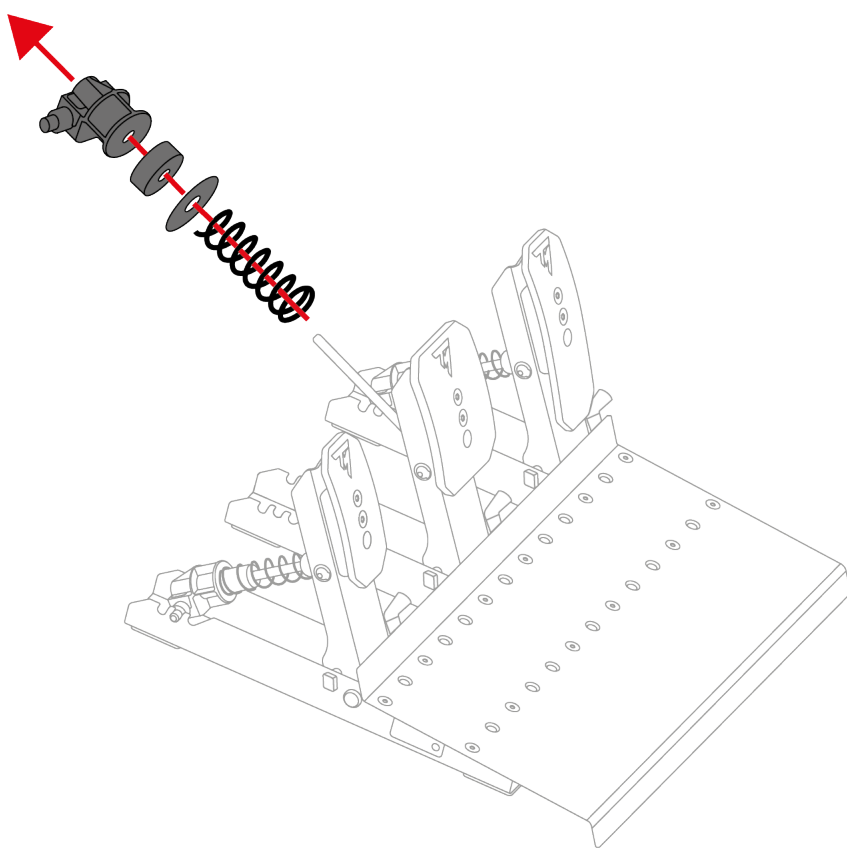


Пружина В2 не может быть использована в положении Р1.

1. Чтобы извлечь фиксирующий стержень пружины из пазов, сожмите пружину с помощью опоры.

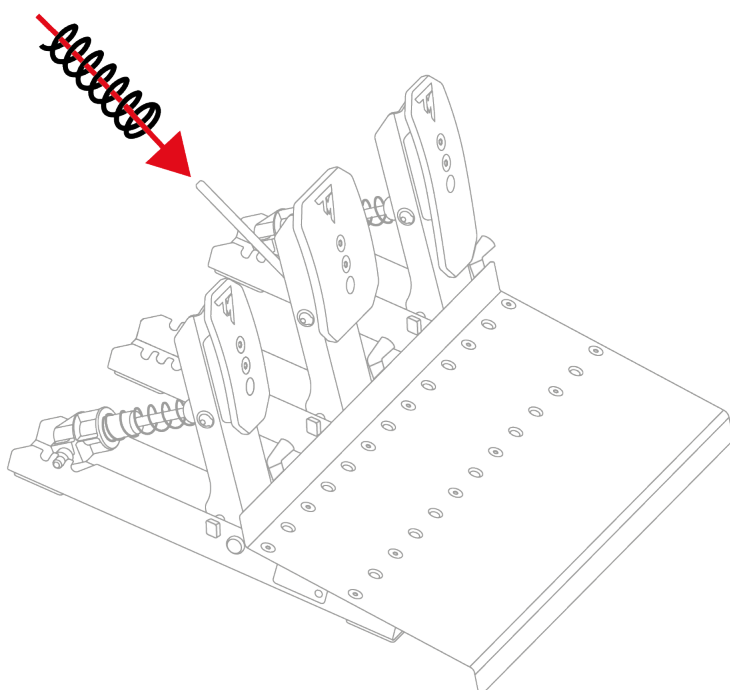


2. Снимите все детали пружины педали.



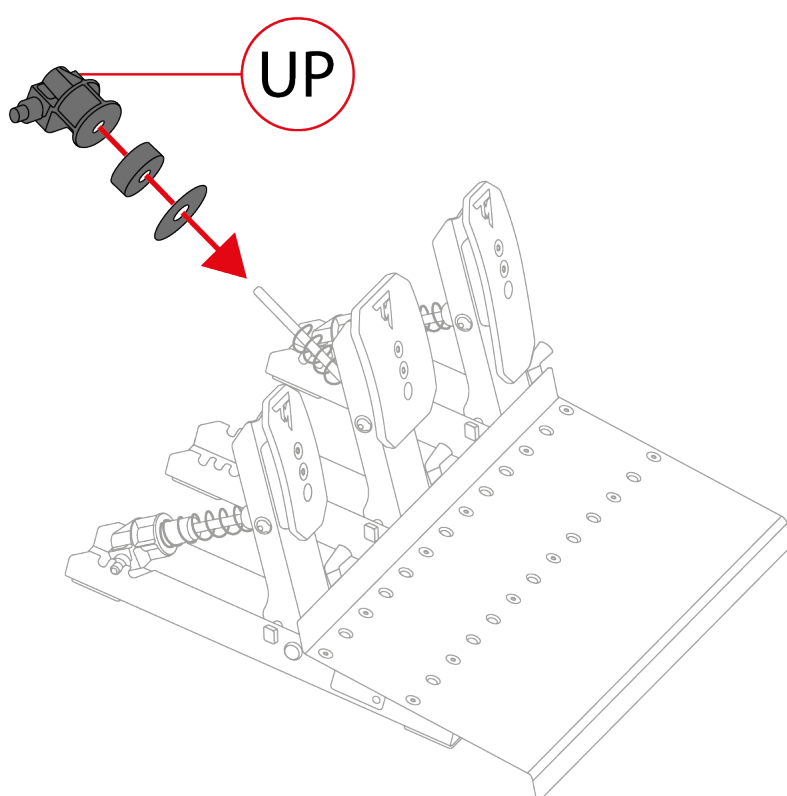


3. Установите новую пружину на металлический стержень педали.



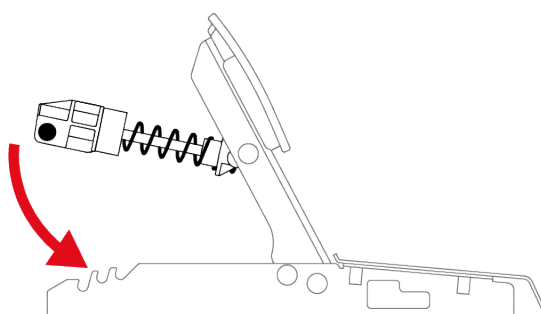
4. Установите остальные части пружины педали тормоза на металлический стержень в следующем порядке: шайба, буфер и опора.

Маркировка UP на опоре должна быть направлена вверх.





5. Чтобы вставить фиксирующий стержень пружины в пазы (P1, P2 или P3), сожмите пружину с помощью опоры.



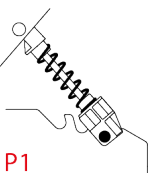
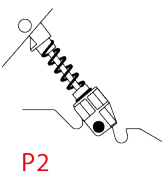
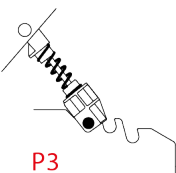
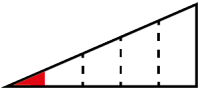
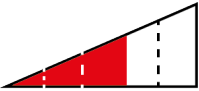
Во избежание проблем с калибровкой мы рекомендуем перезапустить базу после замены пружины.



Изменение сопротивления педали акселератора

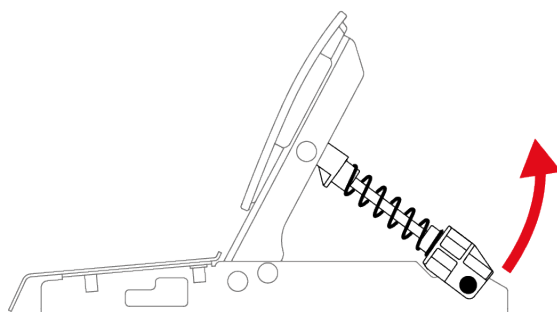
В комплект входит только одна пружина для педали акселератора (пружина G1: очень длинная, серая, слабое сопротивление).

Три прорези на задней стороне базы педального блока предназначены для регулировки сопротивления.

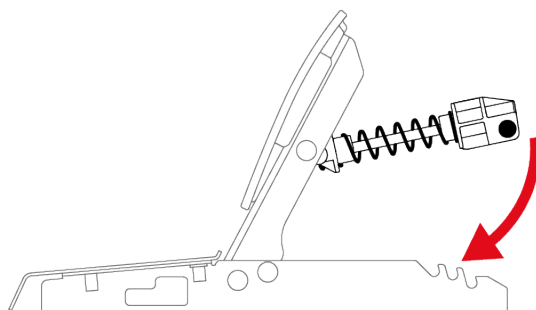
Пружина G1			
Положение	P1	P2	P3
			
Сопротивле ние			



1. Чтобы извлечь фиксирующий стержень пружины из пазов, сожмите пружину с помощью опоры.



2. Чтобы вставить фиксирующий стержень пружины в пазы (P1, P2 или P3), сожмите пружину с помощью опоры.

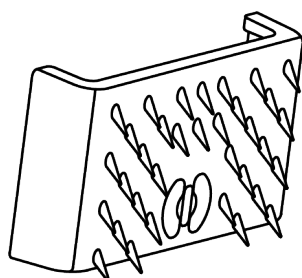


Во избежание проблем с калибровкой мы рекомендуем перезапустить базу после замены пружины.



7. Противоскользящие опоры Carpet Grip

Противоскользящие опоры Carpet Grip предотвращают смещение педального блока Raceline Pedals III при использовании на ковре или ковровом покрытии.

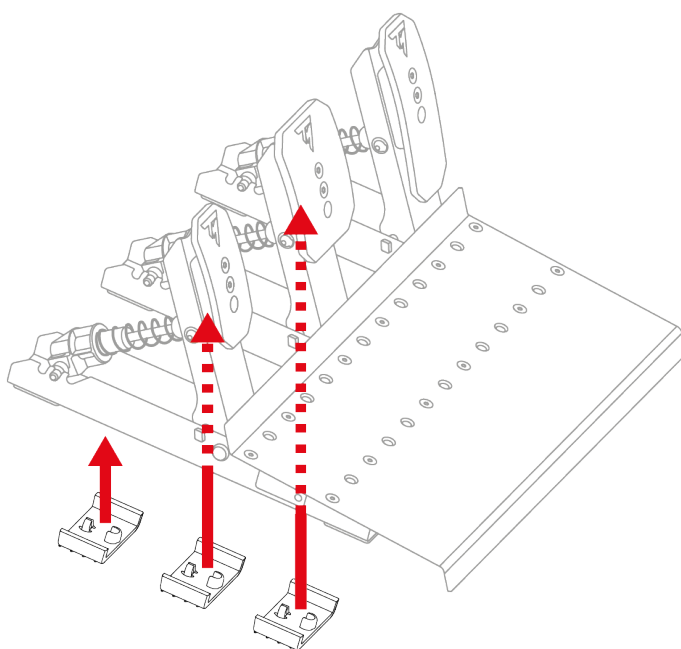


Не используйте противоскользящие опоры Carpet Grip на мягком полу или паркетном покрытии, так как это может привести к повреждению напольного покрытия (например, появлению потертостей и царапин).

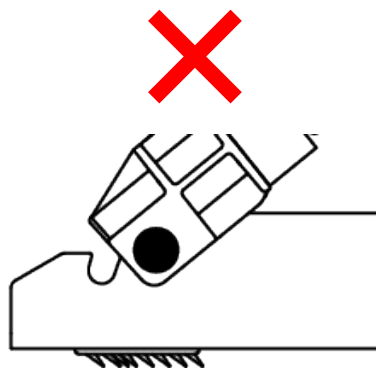
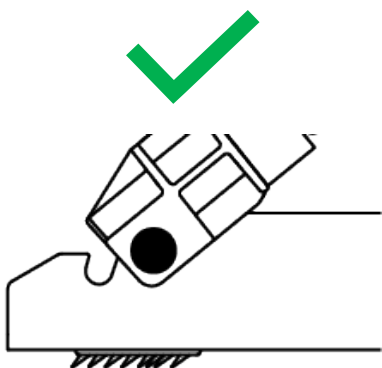


Сборка

Чтобы установить противоскользящие опоры Carpet Grip, закрепите их на нижней части педального блока.



Чтобы обеспечить эффективность работы опор, расположите зубцы в направлении задней части педального блока.

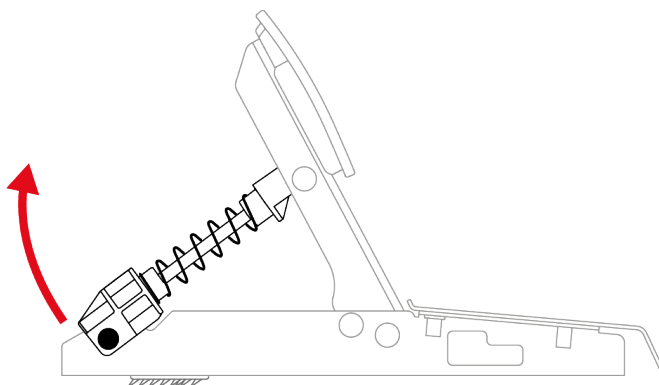




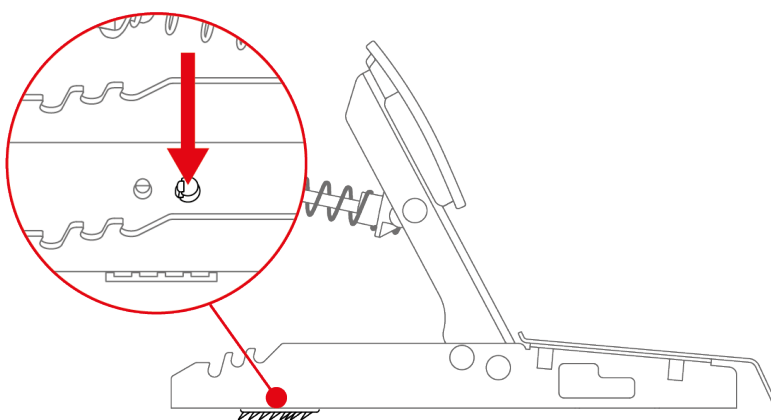
Разборка

Чтобы снять противоскользящие опоры Carpet Grip:

1. Достаньте пружины из пазов.



2. Нажмите на зажим каждой противоскользящей опоры.



Не тяните за боковые стороны противоскользящих опор Carpet Grip, чтобы снять их. Это создает риск поломки опор.



8. Часто задаваемые вопросы и техническая поддержка

У вас есть вопросы по педальному блоку Raceline Pedals III или у вас возникли технические проблемы?

Посетите веб-сайт техподдержки Thrustmaster:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3/>



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III

PC (Windows 10/11)

PS4® / PS5®

Xbox Series / Xbox One

Uživatelský manuál



Před instalací výrobku, **před** jakýmkoli použitím výrobku a **před** jakoukoli údržbou si **pečlivě přečtete** pokyny uvedené v této příručce. Nezapomeňte dodržovat bezpečnostní pokyny. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek nehody a/nebo poškození. Tento návod si uschovejte, abyste se k němu mohli v budoucnu vrátit.

OBSAH

1. OBSAH BALENÍ.....	5
2. TECHNICKÉ VLASTNOSTI	7
3. INFORMACE O POUŽITÍ	10
4. MONTÁŽ.....	14
5. INSTALACE.....	25
<i>Kompatibilita.....</i>	<i>28</i>
6. MECHANICKÉ NASTAVENÍ PEDÁLU.....	29
<i>Nastavení výšky pedálů.....</i>	<i>29</i>
<i>Nastavení vzdálenosti pedálů</i>	<i>32</i>
<i>Úprava odporu spojkového pedálu</i>	<i>35</i>
<i>Úprava odporu brzdového pedálu.....</i>	<i>37</i>
<i>Úprava odporu plynového pedálu</i>	<i>41</i>

7. CARPET GRIP PROTISKLUZOVÉ

PODPĚRY.....43

Montáž44

Demontáž45

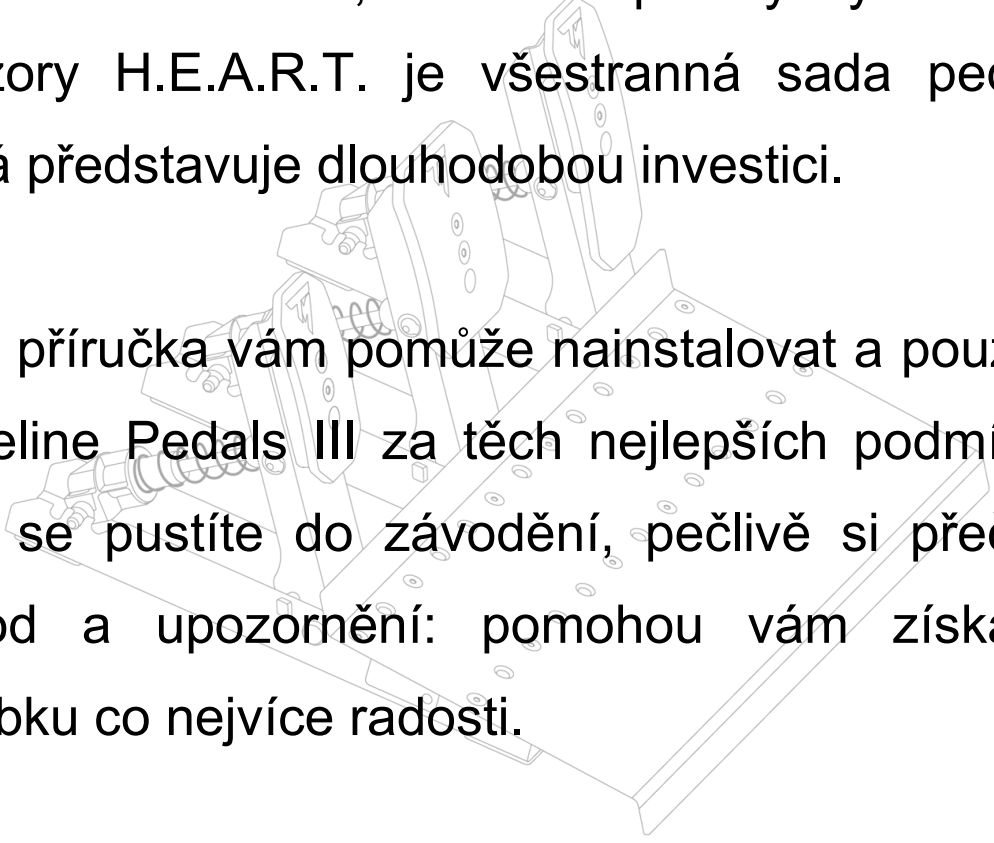
8. ČASTO KLADENÉ DOTAZY A TECHNICKÁ

PODPORA.....46

RACELINE PEDALS III

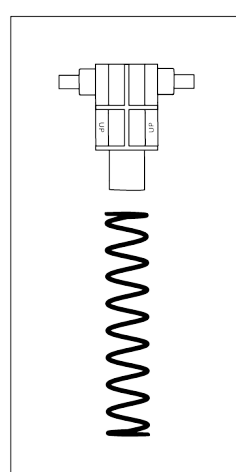
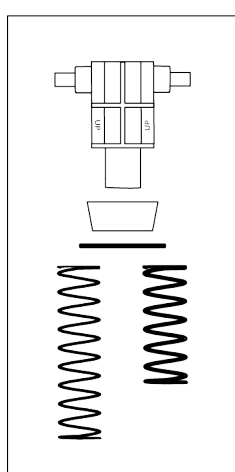
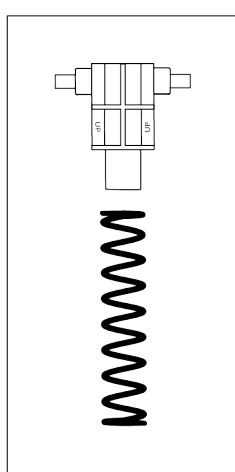
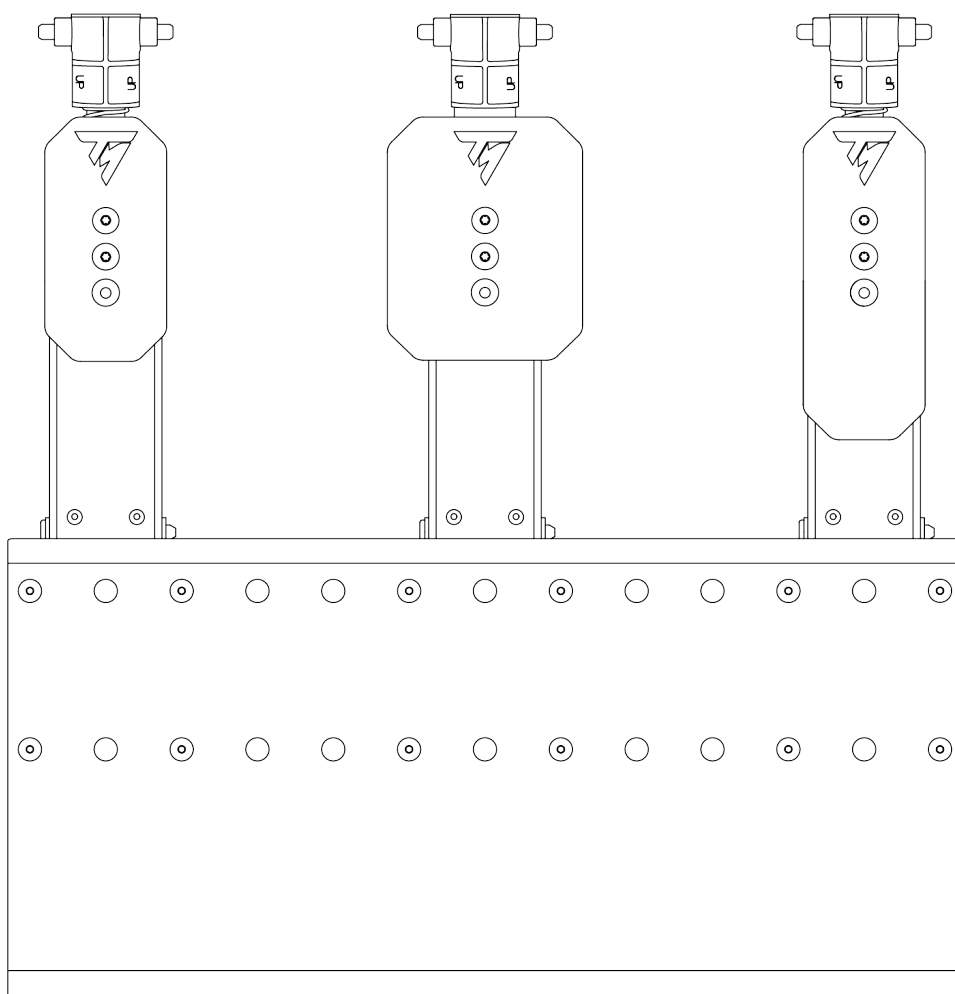
Raceline Pedals III, se třemi pedály vybavenými senzory H.E.A.R.T. je všestranná sada pedálů, která představuje dlouhodobou investici.

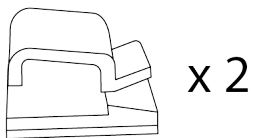
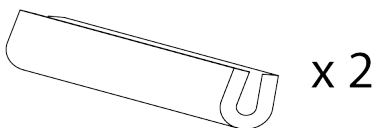
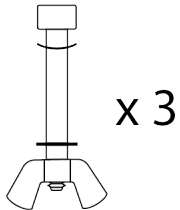
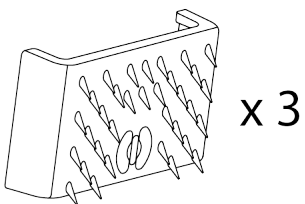
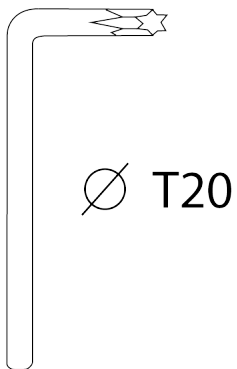
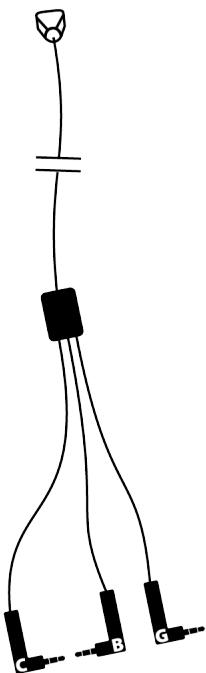
Tato příručka vám pomůže nainstalovat a používat Raceline Pedals III za těch nejlepších podmínek. Než se pustíte do závodění, pečlivě si přečtěte návod a upozornění: pomohou vám získat z výrobku co nejvíce radosti.





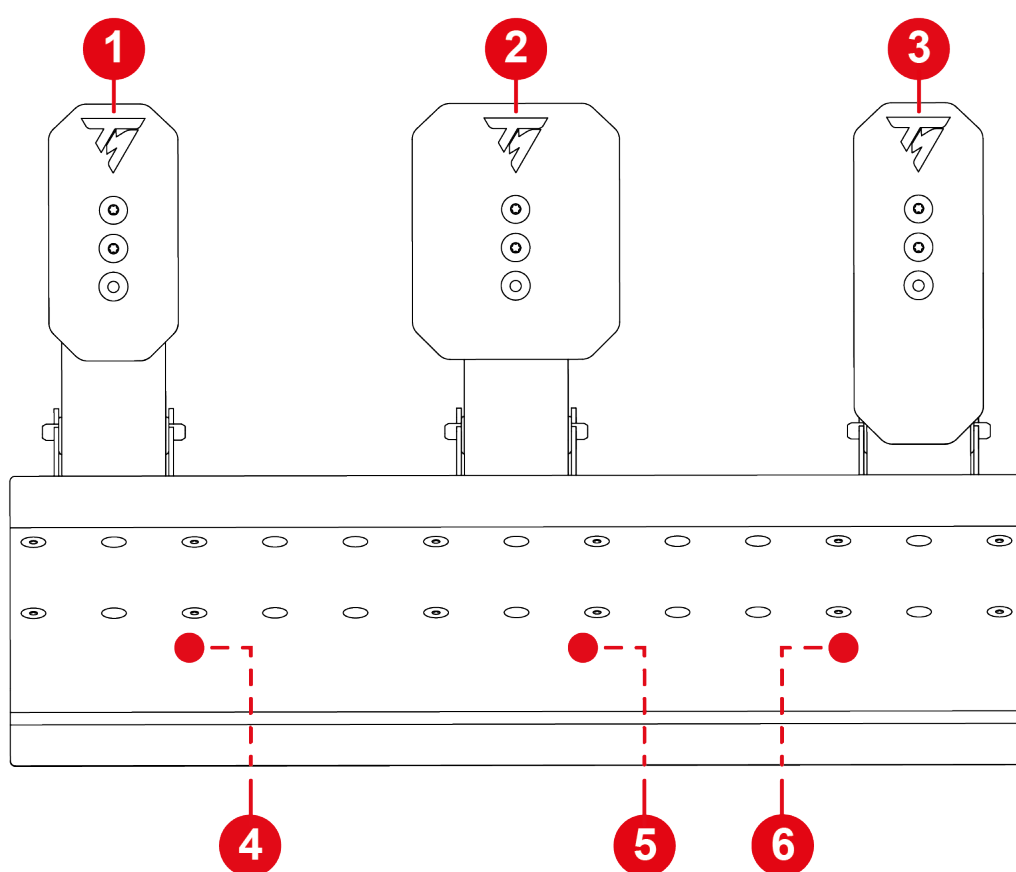
1. Obsah balení



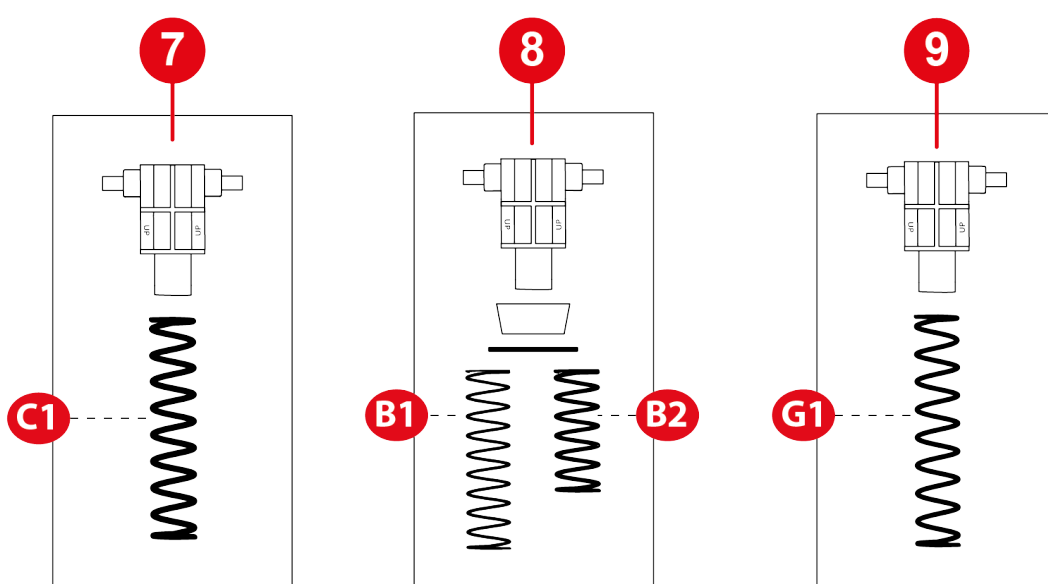




2. Technické vlastnosti



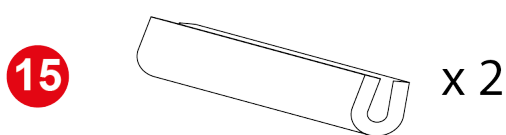
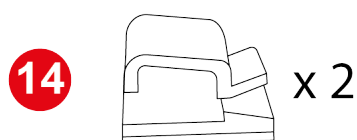
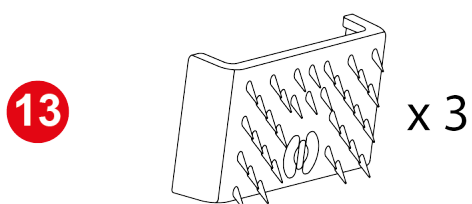
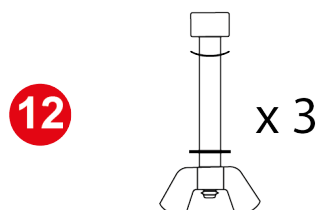
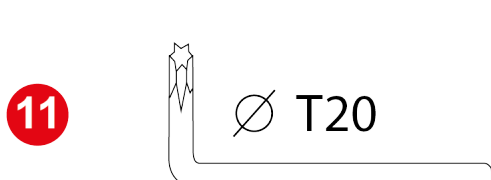
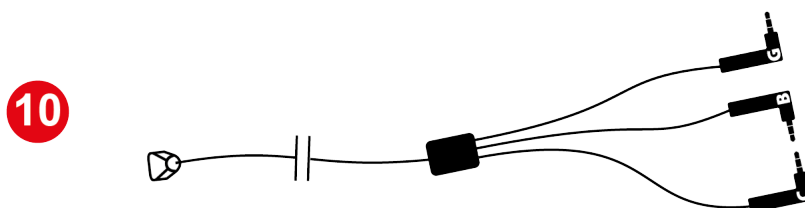
- ❶ Spojkový pedál
- ❷ Brzdový pedál
- ❸ Pedál plynu
- ❹ Konektor pedálu spojky
- ❺ Konektor pedálu brzdy
- ❻ Konektor pedálu plynu



- 7 Pružina spojkového pedálu (jedna podpěra a jedna pružina)
- 8 Pružina brzdového pedálu (jedna podpěra, jeden tlumič, jedna podložka a dvě pružiny (slabý nebo silný odpor))
- 9 Pružina pedálu plynu (jedna podpěra a jedna pružina)



Pružina spojkového pedálu je silnější a o něco kratší než pružina plynového pedálu.



10 Kabel s trojitým konektorem jack/RJ12

11 T20 Torx klíč

12 Zarážky pedálů (jedna zarážka, jedna křídlová matice, jedna zahnutá podložka a jedna podložka)

13 Carpet Grip protiskluzové podpěry

14 Kabelové svorky

15 Chrániče z gumy



3. Informace o použití



Dokumentace

Před použitím tohoto výrobku si znovu pečlivě přečtěte tuto dokumentaci a uschovejte ji pro budoucí použití.



Z bezpečnostních důvodů nikdy nepoužívejte pedálovou sadu s bosýma nohama nebo pouze v ponožkách. Společnost Thrustmaster® se zříká veškeré odpovědnosti v případě zranění v důsledku používání pedálové sady bez obuvi.



S výrobkem mohou manipulovat pouze osoby **starší 16 let.**



Elektrický šok

- Výrobek uchovávejte na suchém místě a nevystavujte jej prachu ani slunečnímu záření.
- Nekruťte konektory a kabely ani za ně netahejte.
- Dodržujte pokyny pro připojení.
- Na výrobek ani jeho konektory nelijte žádné tekutiny.
- Výrobek nezkratujte.
- Výrobek nikdy nerozebírejte; nevhazujte jej do ohně a nevystavujte vysokým teplotám.



Zranění způsobená opakovanými pohyby

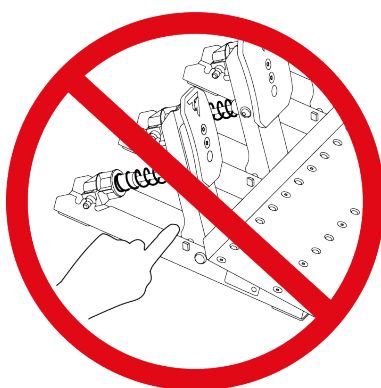
Hra se sadou pedálů může způsobit bolest svalů nebo kloubů. Abyste se vyhnuli problémům:

- Vyhněte se příliš dlouhým herním obdobím (více než 2 hodiny).
- Po každé hodině hraní si udělejte 10 až 15minutovou přestávku.
- Pokud pocítíte únavu nebo bolest nohou či chodidel, přestaňte hrát a několik hodin odpočívejte, než začnete znovu hrát.
- Pokud výše uvedené příznaky nebo bolest přetrvávají, když znovu začnete hrát, přestaňte hrát a poraďte se s lékařem.



Nebezpečí skřípnutí pedálem při hraní

- Sadu pedálů uchovávejte mimo dosah dětí.
- Během herních sezení nikdy nepokládejte prsty (ani jiné části těla) na ramena pedálů nebo do jejich blízkosti.



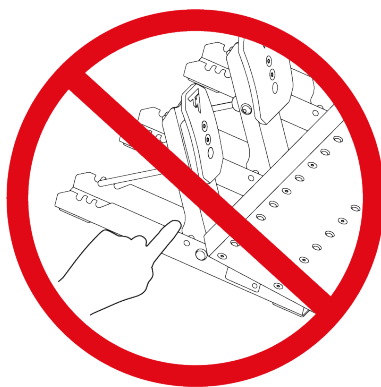


4. Montáž

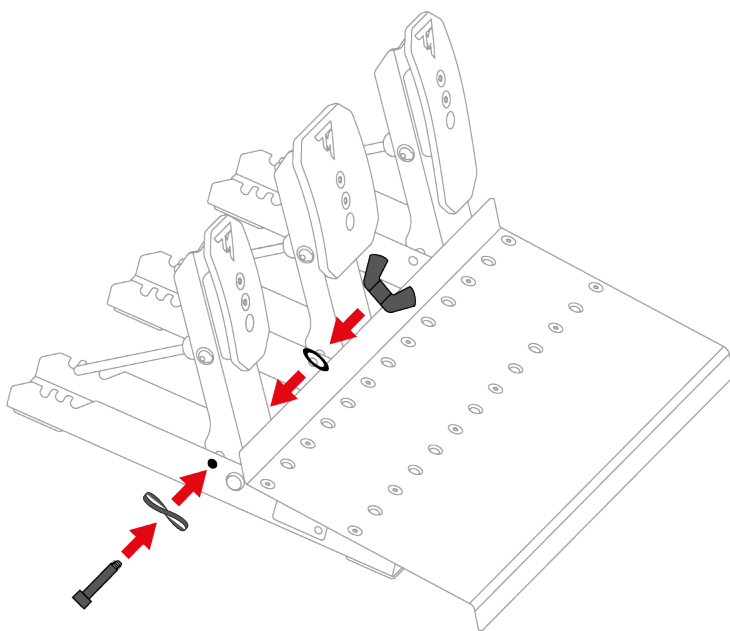


Nebezpečí skřípnutí

Před montáží pedálové sady se ujistěte, že při spouštění pedálů nemáte prsty mezi rameny pedálů a základnou pedálové sady.

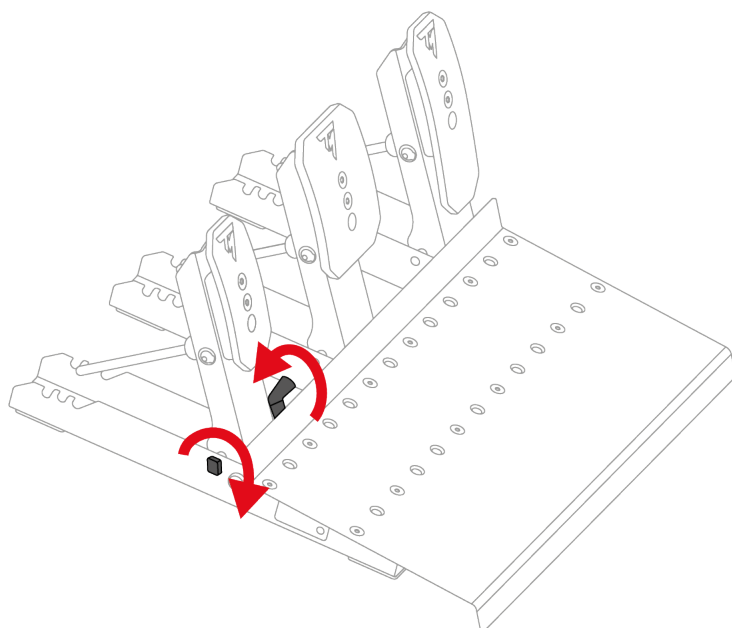


1. Zasuňte zarážku do příslušných otvorů v základně sady pedálů: na jedné straně pedálu je zarážka a zahnutá podložka, na druhé straně podložka a křídlová matice.





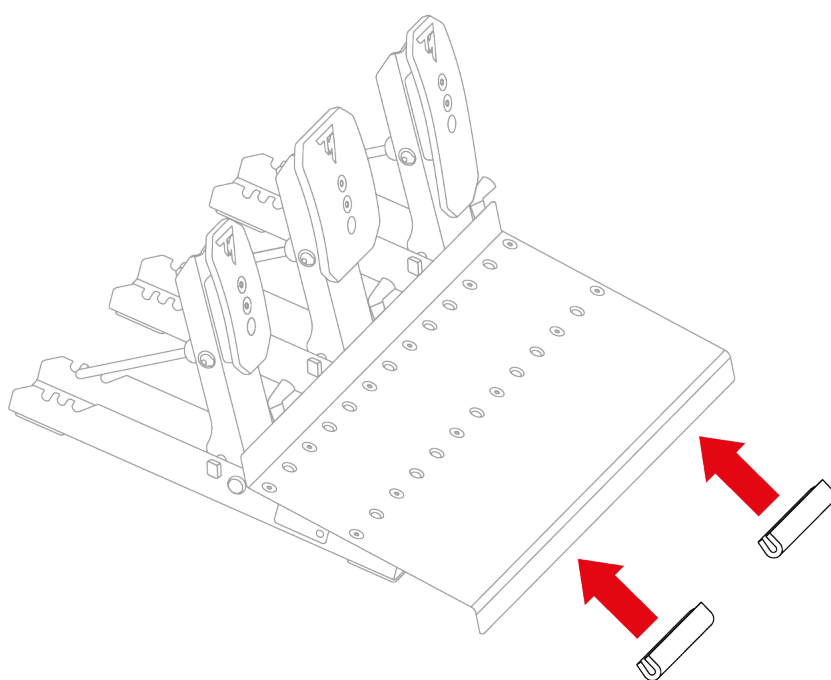
2. Utáhněte zarážku, ale bez použití síly.



Neutahujte dorazovou tyč příliš silně.

3. Zopakujte kroky 1 a 2 u dalších dvou pedálů.

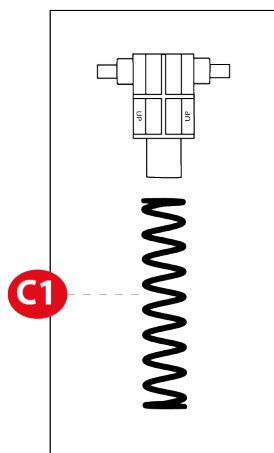
4. V přední části opěrky nohou nainstalujte gumové chrániče, které chrání vaši oporu.





Spojkový pedál:

Díly, které tvoří pružinu spojkového pedálu, jsou v sáčku.
Sáček obsahuje jednu pružinu C1 (velmi dlouhou, šedou).

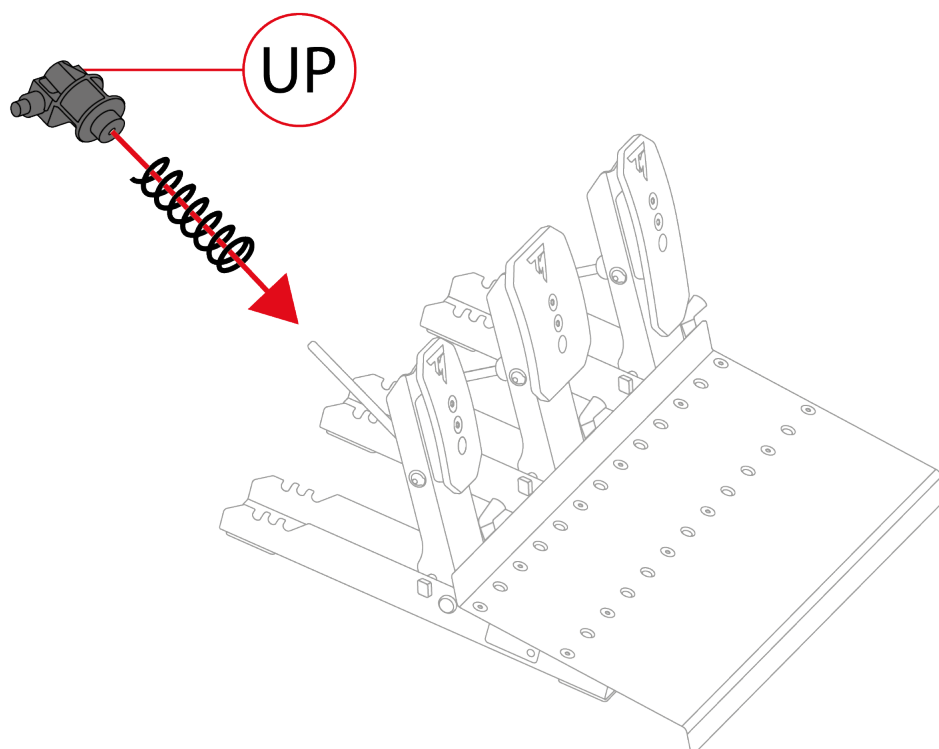


Pružina spojkového pedálu je silnější a o něco kratší než pružina plynového pedálu.



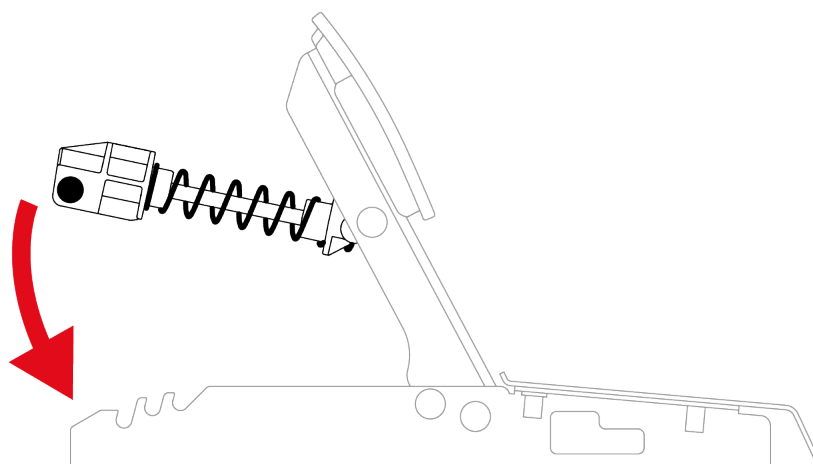
5. Vložte všechny části pružiny spojového pedálu na kovovou tyč v tomto pořadí: pružina a podpěra.

Na podpěře musí označení UP směřovat nahoru.





6. Pomocí podpěry stlačte pružinu spojkového pedálu, abyste zasunuli přídržnou tyč do drážek v základně pedálové sady.



Chcete-li nastavit odpor spojkového pedálu, můžete umístit přídržnou tyč pružiny do různých poloh.



Další informace o nastavení odporu spojkového pedálu naleznete v části **Úprava odporu spojkového pedálu**.

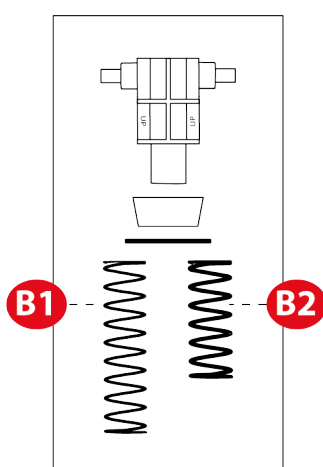


Brzdový pedál:

Díly, které tvoří pružinu brzdového pedálu, jsou v sáčku.

Jsou tam dvě pružiny s různým odporem:

- B1 pružina (dlouhá, černá): slabý odpor;
- B2 pružina (krátká, šedá): silný odpor.

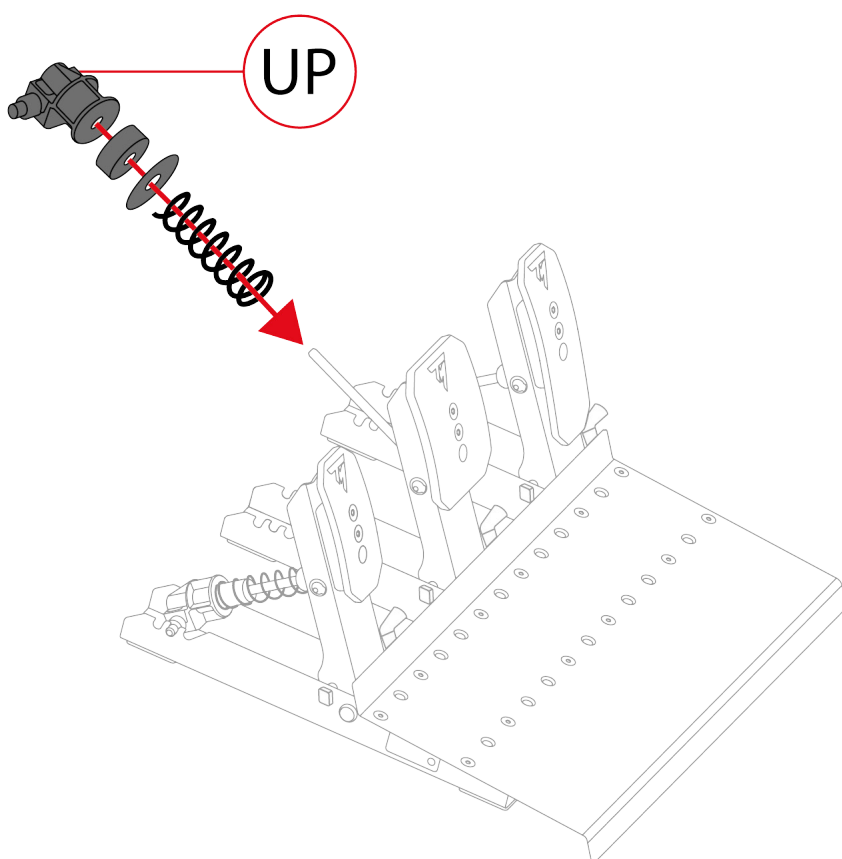


Pružinu, kterou nechcete použít, odložte stranou.



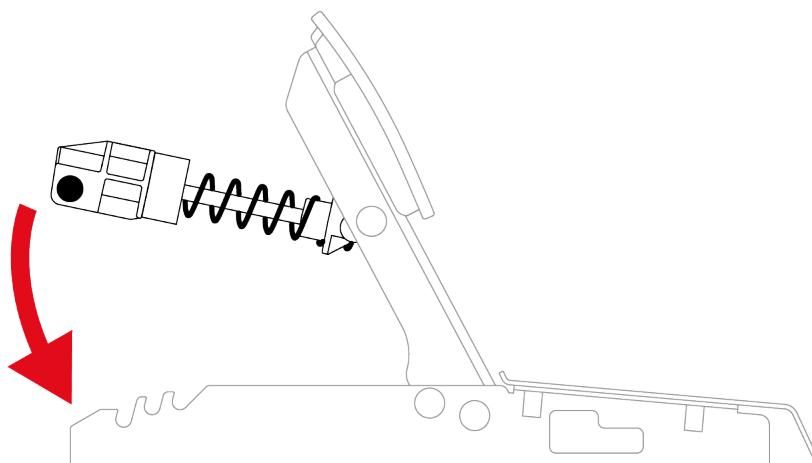
7. Vložte všechny části pružiny brzdového pedálu na kovovou tyč v tomto pořadí: pružina, podložka, tlumič a podpěra.

Na podpěře musí značka UP směřovat vzhůru.





8. Pomocí podpěry stlačte pružinu brzdového pedálu a zasuněte přídržnou tyč do drážek v základně pedálové sady.



Chcete-li nastavit odpor brzdového pedálu, můžete umístit přídržnou tyčku pružiny do různých poloh.

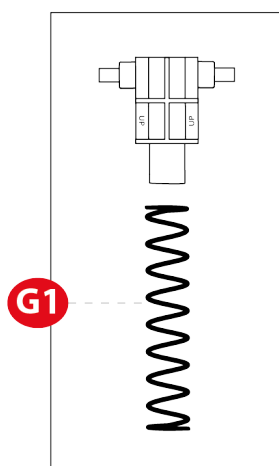


Další informace o nastavení odporu brzdového pedálu naleznete v části **Úprava odporu brzdového pedálu**.



Pedál plynu:

Díly, které tvoří pružinu plynového pedálu, jsou v sáčku.
Sáček obsahuje jednu pružinu G1 (velmi dlouhou, šedou).

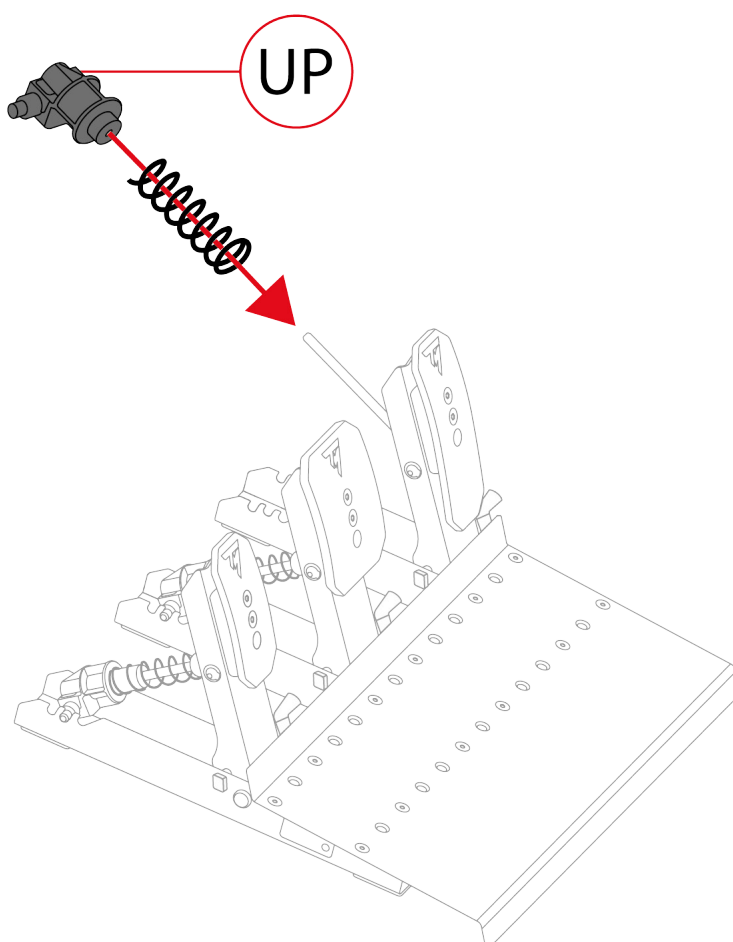


Pružina plynového pedálu je tenčí a o něco delší než pružina spojkového pedálu.



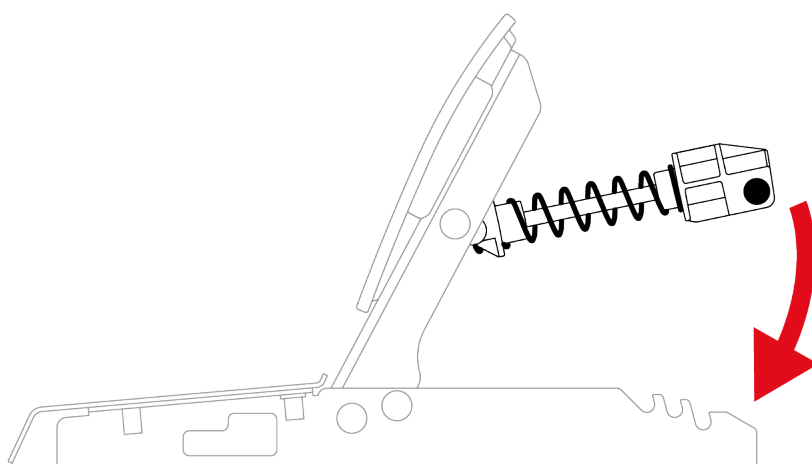
9. Všechny části pružiny plynového pedálu nasadíte na kovovou tyč v tomto pořadí: pružina a podpěra.

Na podpěře musí označení UP směřovat nahoru.





10. Stlačte pružinu plynového pedálu pomocí podpěry, abyste zasunuli přídržnou tyč do drážek v základně pedálové sady.



Chcete-li nastavit odpor plynového pedálu, můžete umístit přídržnou tyč pružiny do různých poloh.



Další informace o úpravě odporu plynového pedálu naleznete v části **Úprava odporu plynového pedálu**.

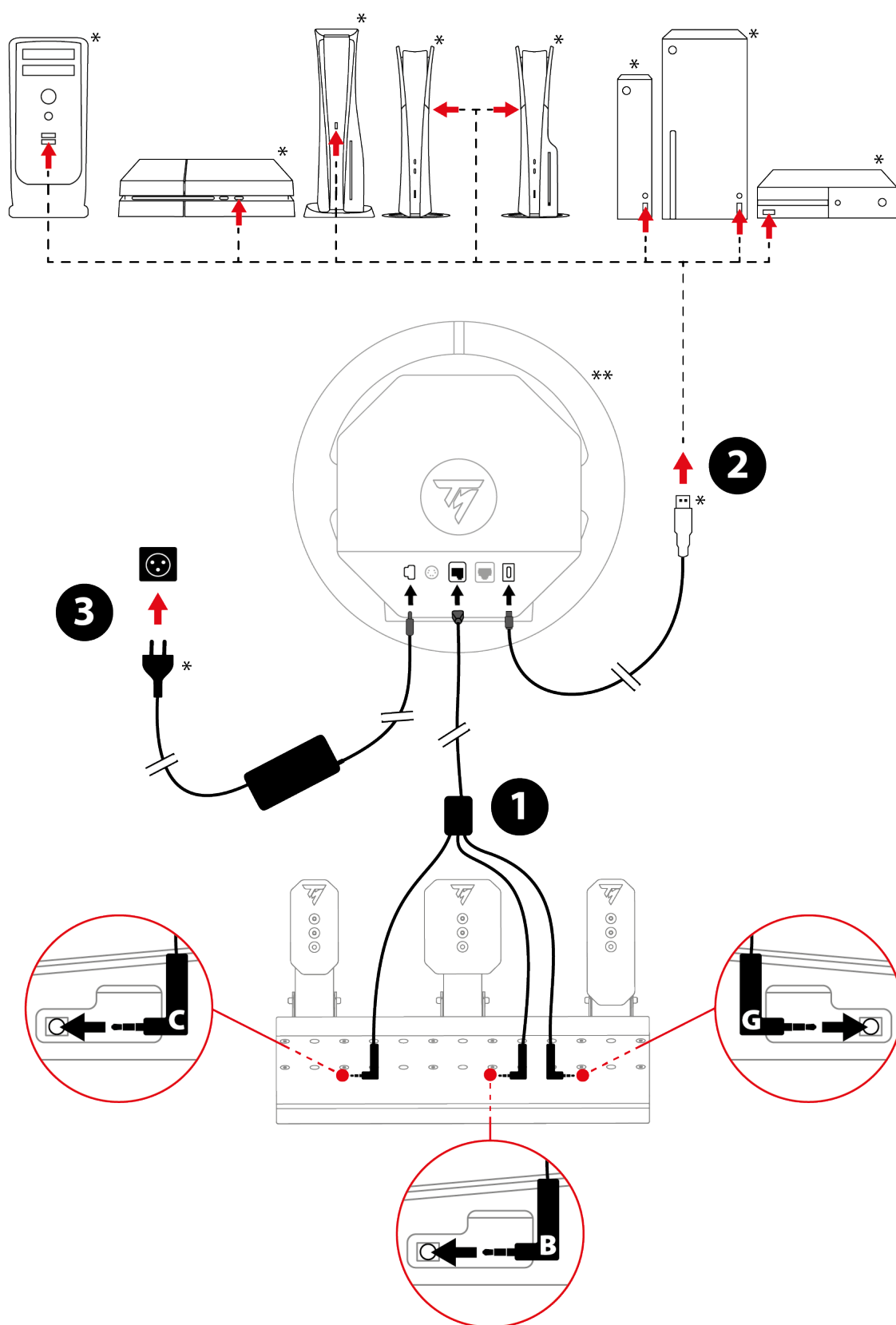


Video s montáží pedálové sady je k dispozici zde:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3/>



5. Instalace



**Není součástí*

***Základna závodního volantu není součástí dodávky*



Postup instalace se může mírně lišit v závislosti na použité základně závodního volantu. Další informace naleznete v uživatelské příručce základny závodního volantu.

1. Připojte kabel triple-jack/RJ12 ke konektoru RJ12 na základně závodního volantu a k sadě pedálů Raceline Pedals III.

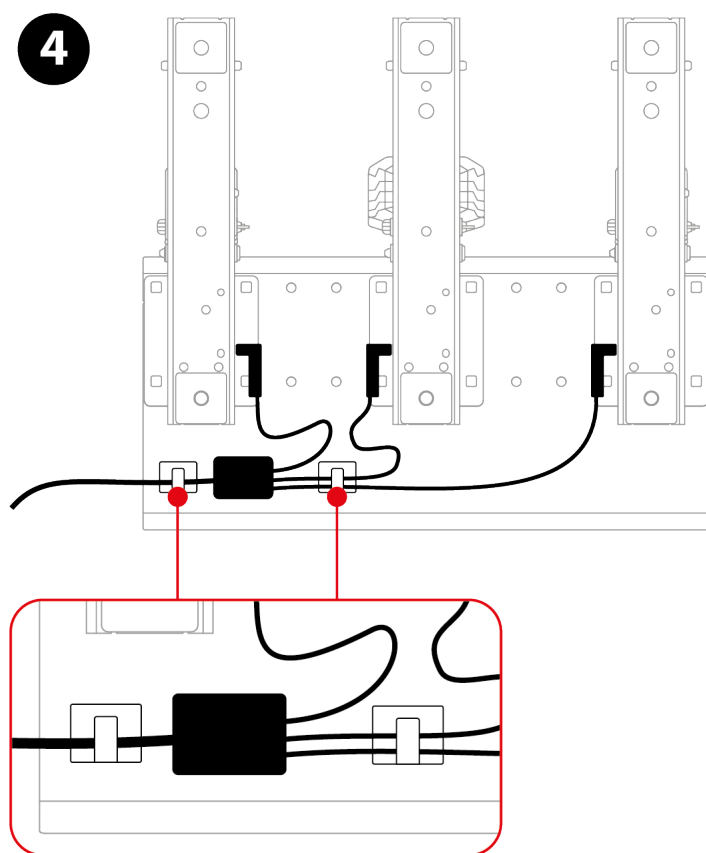


Konektor s označením C (Clutch – spojka) se připojuje ke spojkovému pedálu. Konektor jack s označením B (Brake – brzda) se připojuje k brzdovému pedálu. Konektor s označením G (Gas – plyn) se připojuje k pedálu plynu.

2. Připojte základnu k portu USB-A herní konzole nebo počítače.
3. Připojte napájecí adaptér k základně a také jej zapojte do zásuvky.



4. Nalepte dvě kabelové svorky na spodní stranu pedálové sady a poté kabely protáhněte kabelovými svorkami.



Nyní jste připraveni hrát!



Kompatibilita

Raceline Pedals III sada pedálů je kompatibilní se základními závodními volantů Thrustmaster Force Feedback.

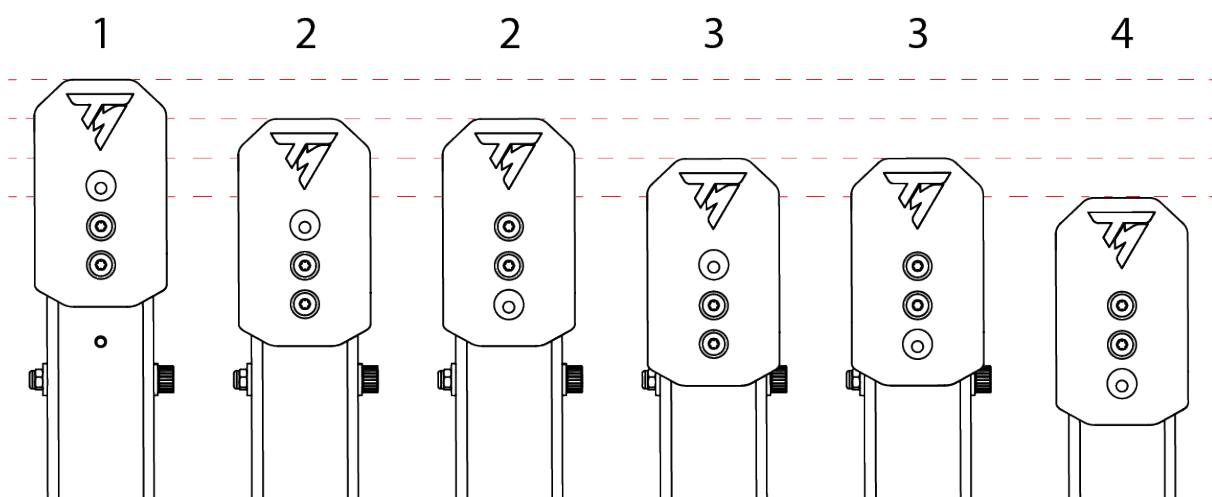


6. Mechanické nastavení pedálů

Nastavení výšky pedálů

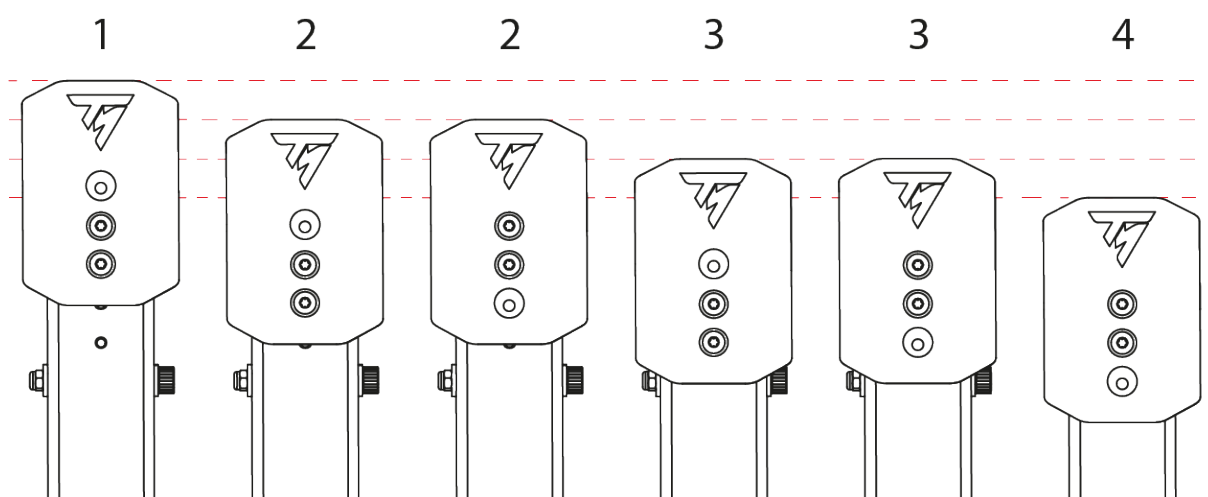
Můžete nastavit výšku spojkového, brzdového a plynového pedálu. Pro každý pedál jsou k dispozici čtyři možné polohy.

Spojkový pedál:

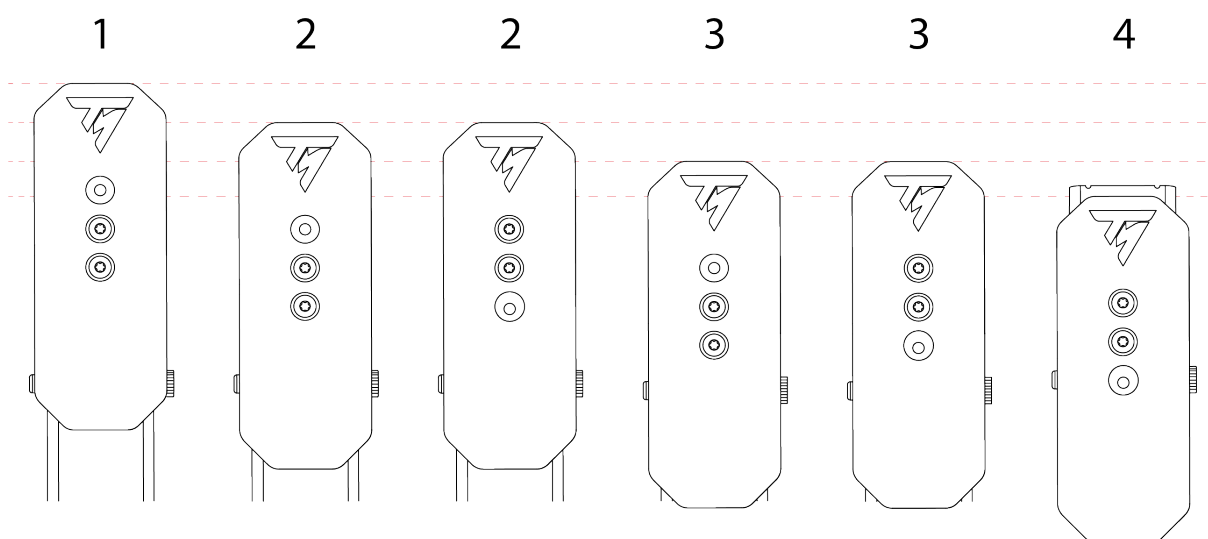




Brzdový pedál:

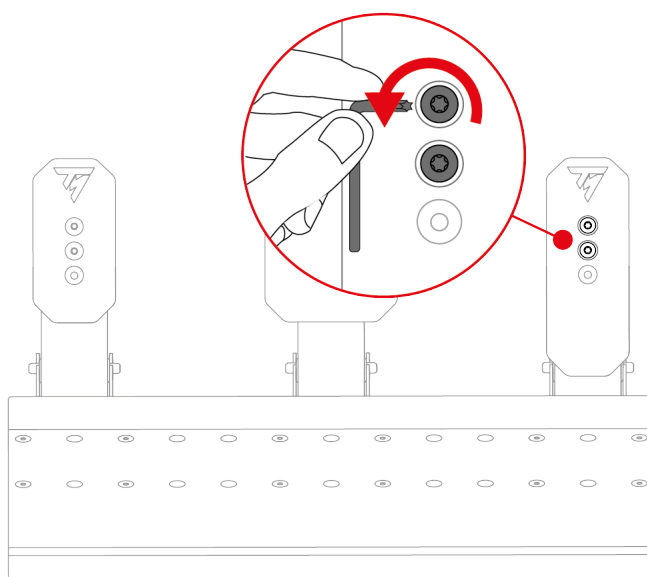


Pedál plynu:

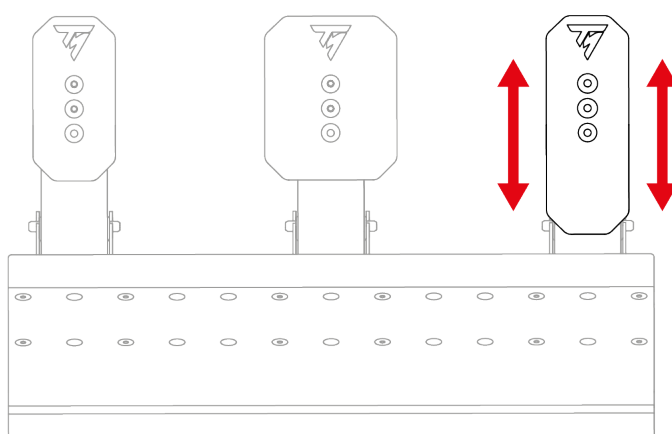




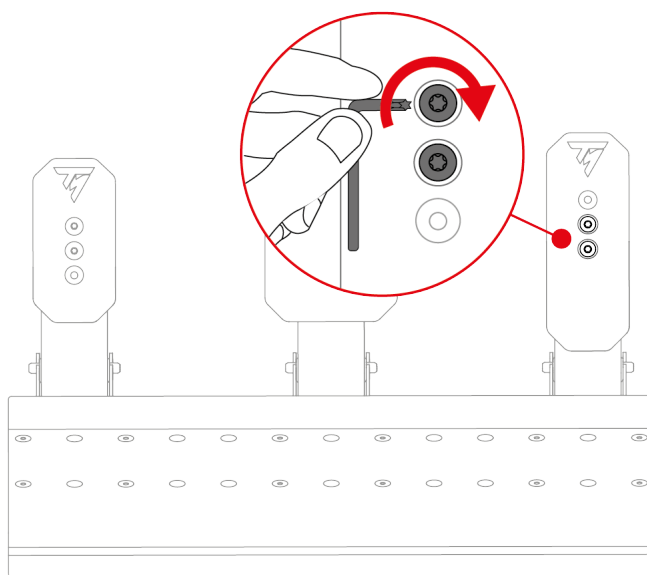
1. Pomocí přiloženého Torx klíče T20 vyšroubujte dva šrouby, které drží hlavu pedálu na místě.



2. Zvolte novou polohu hlavy pedálu.



3. Znovu nasadte a utáhněte dva šrouby, které drží hlavu pedálu na místě.

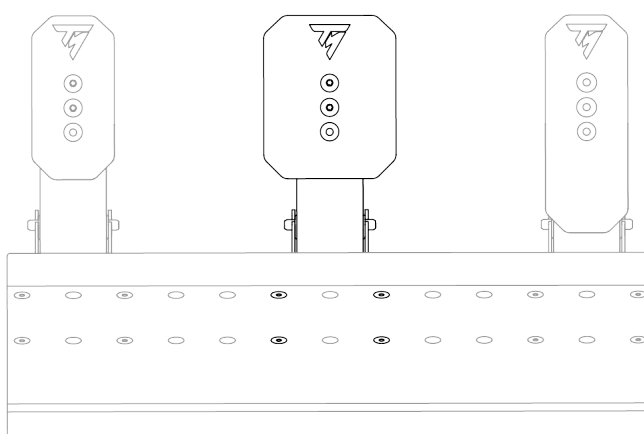




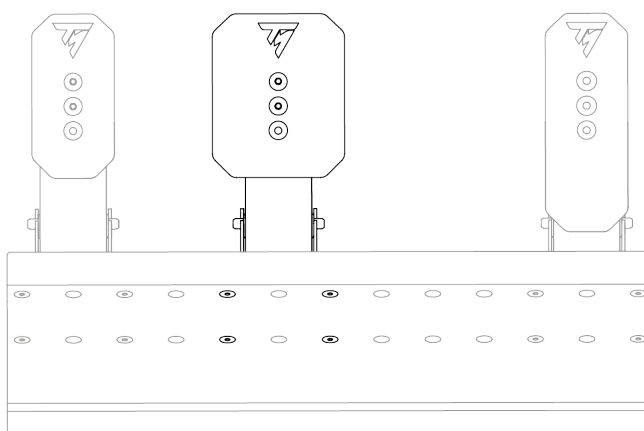
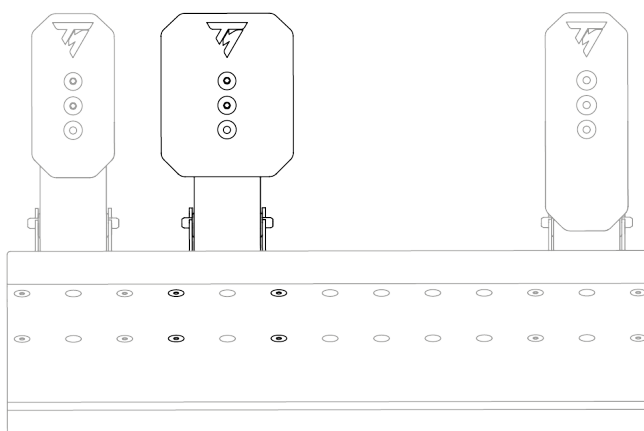
Nastavení vzdálenosti pedálů

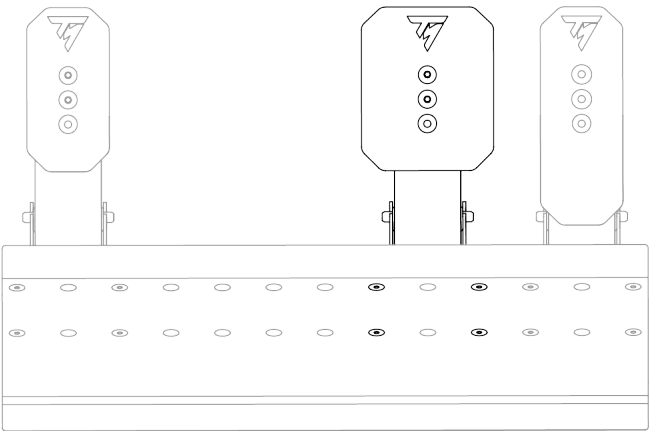
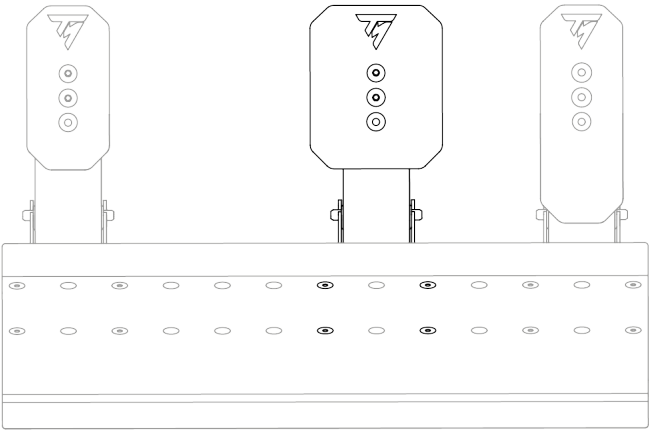
Můžete nastavit vzdálenost mezi pedály. Brzdový pedál lze umístit do pěti různých poloh.

Výchozí poloha:



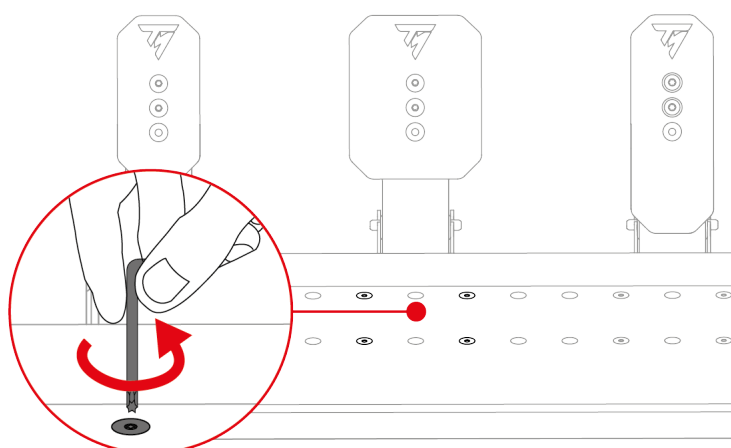
Další polohy:



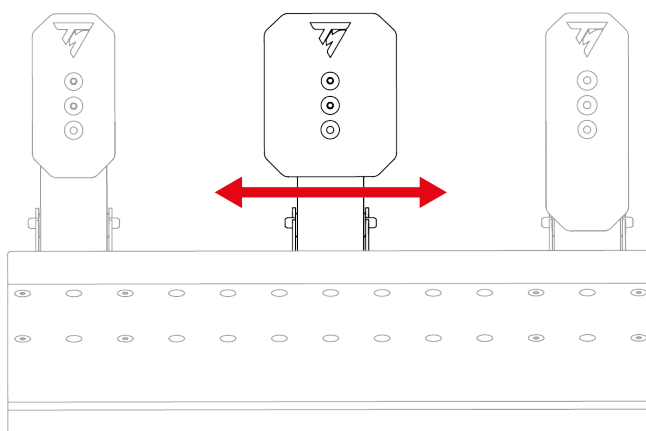




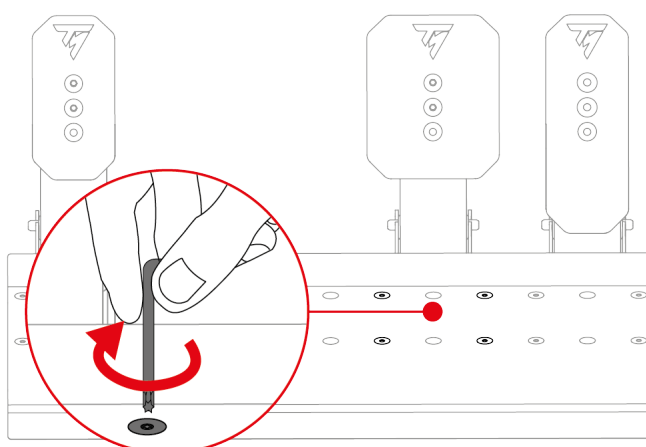
1. Pomocí přiloženého Torx klíče T20 vyšroubujte čtyři šrouby, které drží brzdový pedál na svém místě.



2. Zvolte novou polohu brzdového pedálu.



3. Znovu zašroubujte čtyři šrouby, které drží brzdový pedál na místě.

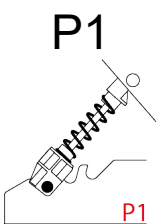
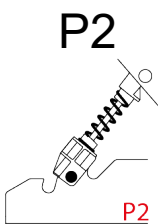
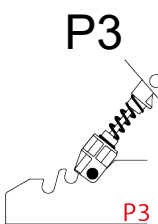
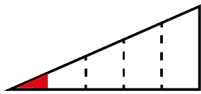
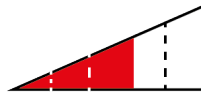




Úprava odporu spojkového pedálu

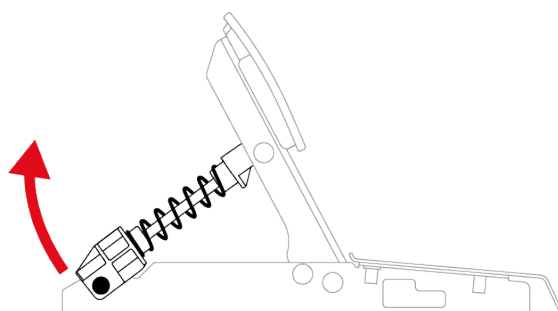
Součástí dodávky je pouze jedna pružina spojkového pedálu (pružina C1: velmi dlouhá, šedá, slabý odpor).

Tři otvory na zadní straně základny pedálové sady slouží k nastavení odporu.

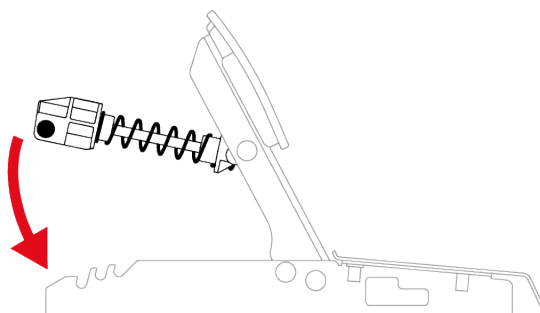
Pružina C1			
Poloha			
Odpor			



1. Chcete-li uvolnit přídržnou tyč pružiny z drážek, stlačte pružinu pomocí podpěry.



2. Chcete-li vložit přídržnou tyč pružiny do drážek (P1, P2 nebo P3), stlačte pružinu pomocí podpěry.



Abyste předešli problémům s kalibrací, doporučujeme po výměně pružiny základnu restartovat.

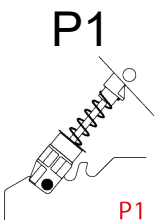
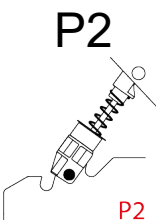
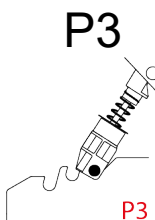
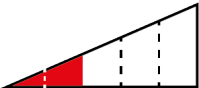
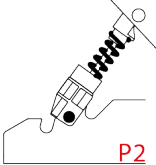
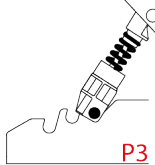


Úprava odporu brzdového pedálu

Součástí balení jsou dvě pružiny pro nastavení odporu brzdového pedálu:

- B1 pružina (dlouhá, černá): slabý odpor;
- B2 pružina (krátká, šedá): silný odpor.

Tři otvory na zadní straně základny pedálové sady slouží k nastavení odporu.

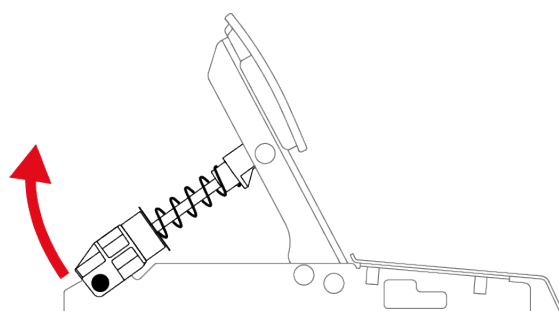
Pružina B1			
Poloha			
Odpor			
Pružina B2			
Poloha	—		
Odpor	—		



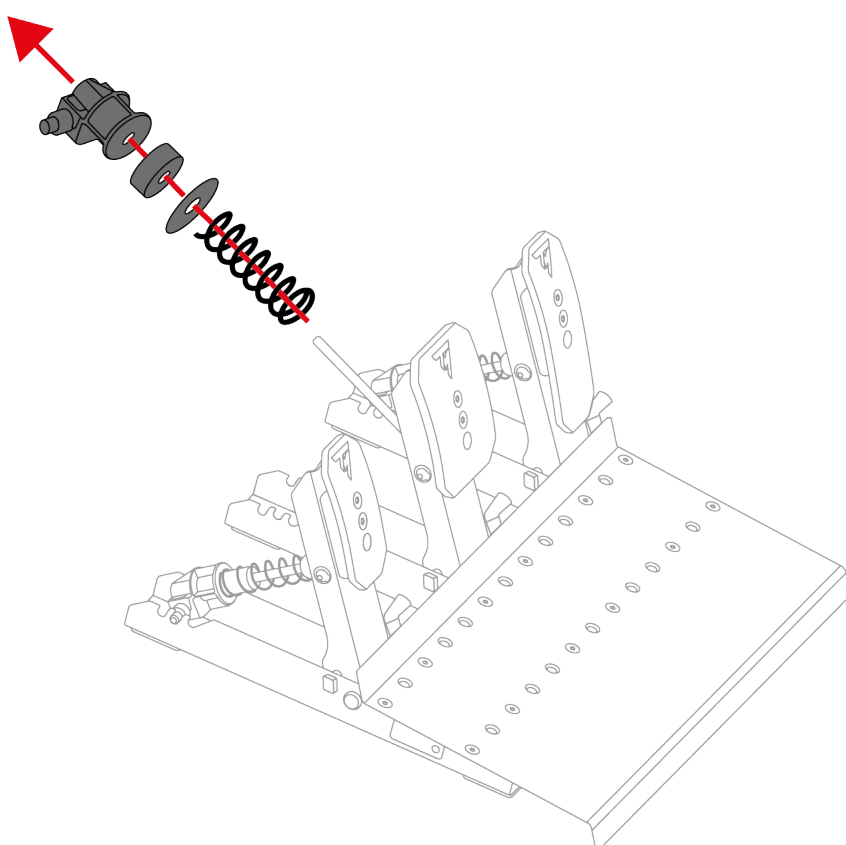
Pružinu B2 nelze použít v poloze P1.



1. Chcete-li uvolnit přídržnou tyč pružiny z drážek, stlačte pružinu pomocí podpěry.

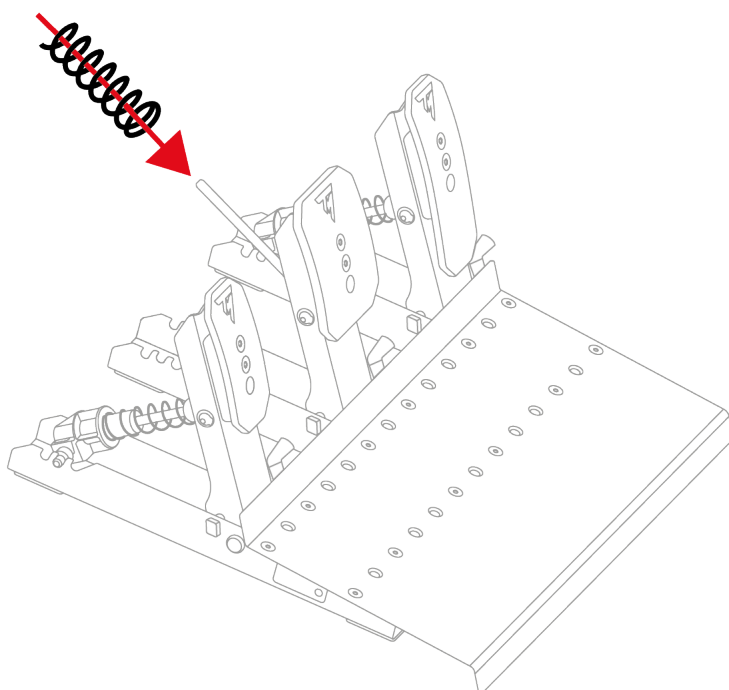


2. Vyjměte všechny části pružiny pedálu.



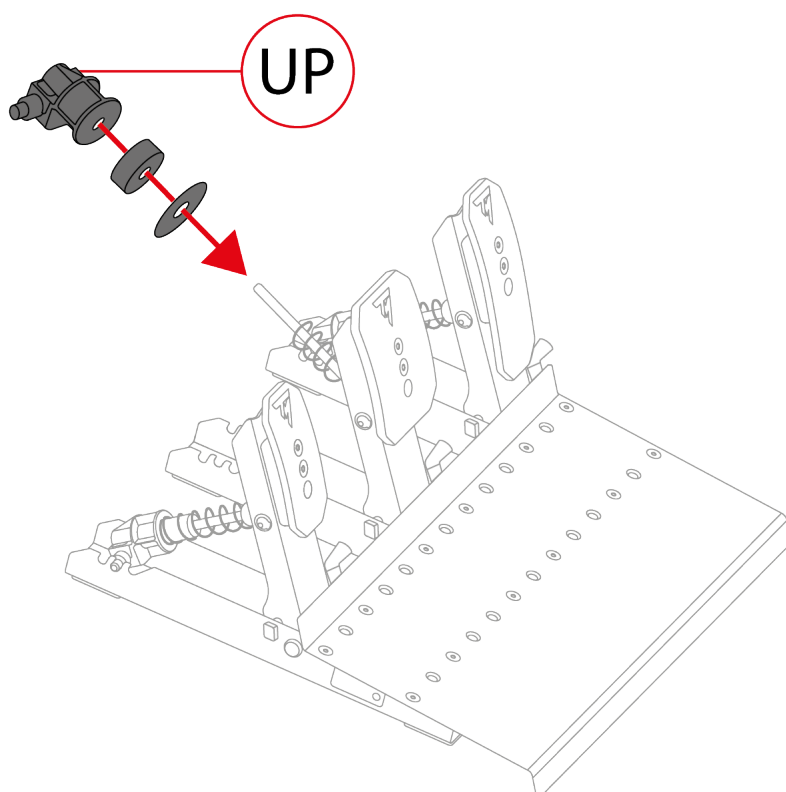


3. Nasadte novou pružinu na kovovou tyč pedálu.



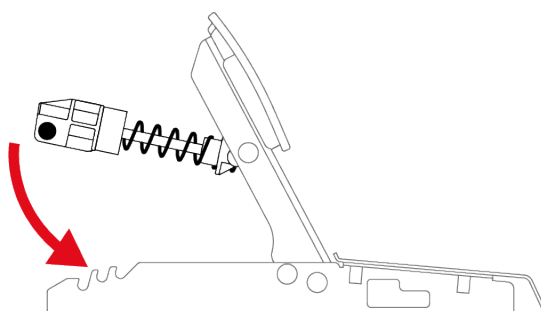
4. Další části pružiny brzdového pedálu nasadte na kovovou tyč v tomto pořadí: podložka, tlumič a podpěra.

Na podpěře musí označení UP směřovat nahoru.





5. Chcete-li vložit přídržnou tyč pružiny do drážek (P1, P2 nebo P3), stlačte pružinu pomocí podpěry.



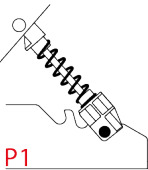
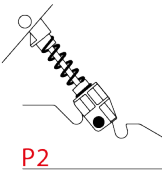
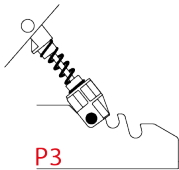
Abyste předešli problémům s kalibrací, doporučujeme po výměně pružiny základnu restartovat.



Úprava odporu plynového pedálu

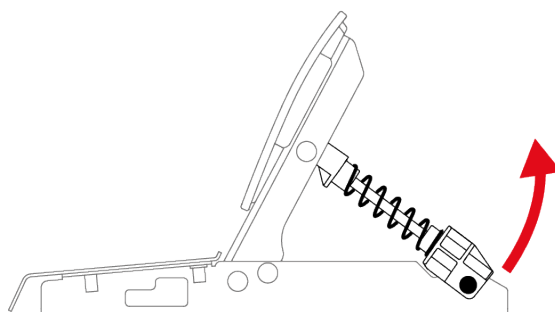
Součástí dodávky je pouze jedna pružina pro plynový pedál (pružina G1: velmi dlouhá, šedá, slabý odpor).

Tři otvory na zadní straně základny pedálové sady slouží k nastavení odporu.

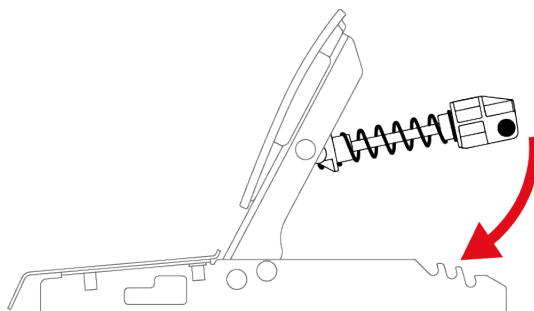
Pružina G1			
Poloha	P1 	P2 	P3 
Odpor			



1. Chcete-li uvolnit přídržnou tyč pružiny z drážek, stlačte pružinu pomocí podpěry.



2. Chcete-li vložit přídržnou tyč pružiny do drážek (P1, P2 nebo P3), stlačte pružinu pomocí podpěry.

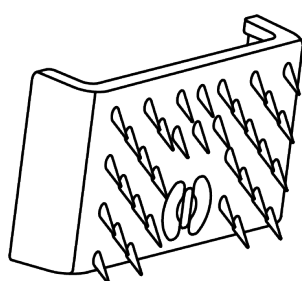


Abyste předešli problémům s kalibrací, doporučujeme po výměně pružiny základnu restartovat.



7. Carpet Grip protiskluzové podpěry

Protiskluzové podpěry Carpet Grip zabraňují pohybu sady pedálů Raceline Pedals III při použití na koberci nebo předložce.

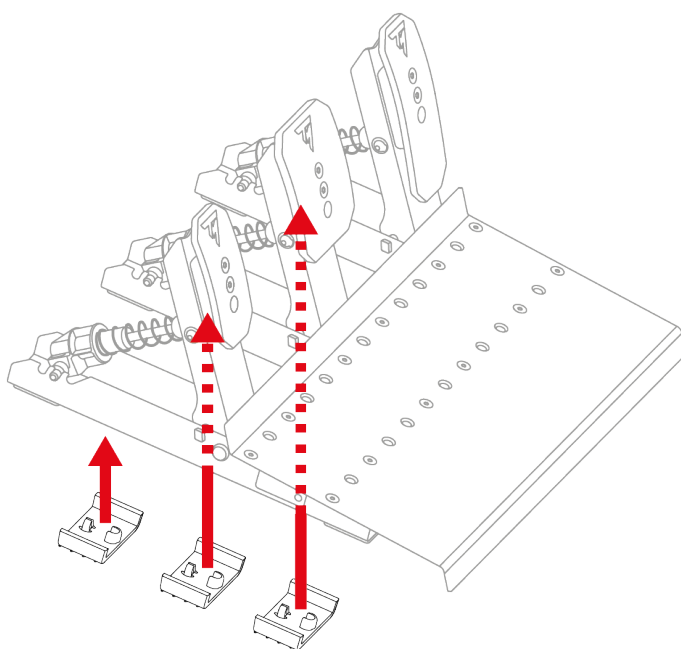


Protiskluzové podpěry Carpet Grip nepoužívejte na měkké podlaze nebo parketách, protože by mohlo dojít k poškození podlahové krytiny (např. oděrky, škrábance).

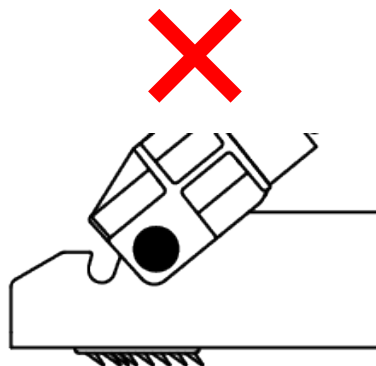
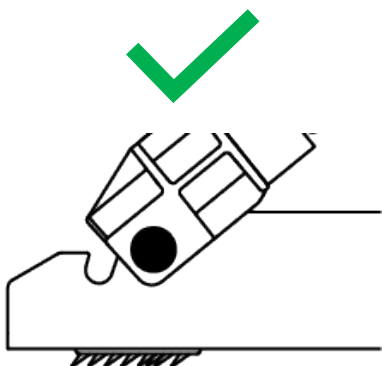


Montáž

Chcete-li nainstalovat protiskluzové podpěry Carpet Grip, připevněte je na spodní stranu sady pedálů.



Aby byly podpěry účinné, umístěte zuby směrem k zadní části pedálové sady.

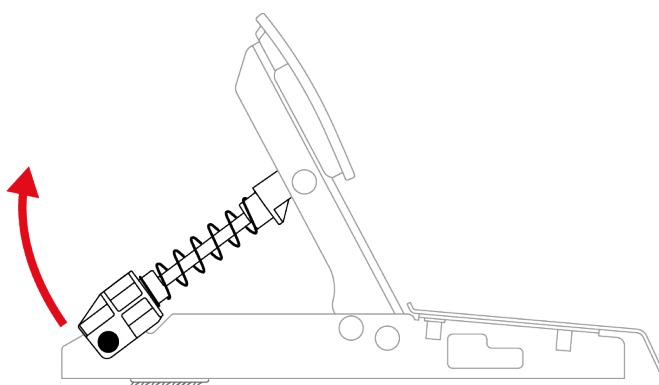




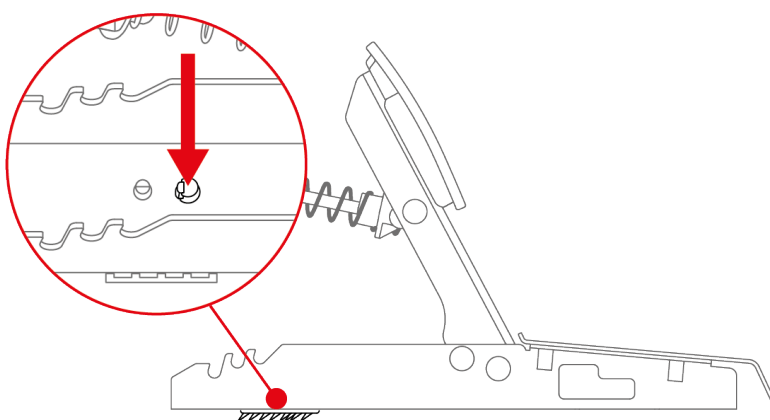
Demontáž

Odstranění protiskluzových podpěr Carpet Grip:

1. Uvolněte pružiny ze zářezů.



2. Stiskněte klip každé protiskluzové podpěry.



Při odstraňování protiskluzových podpěr Carpet Grip netahejte za jejich strany. Riskujete, že podpěry zlomíte.



8. Často kladené dotazy a technická podpora

Máte dotazy týkající se sady pedálů Raceline Pedals III nebo máte technické problémy? Pokud ano, navštivte webové stránky technické podpory Thrustmaster:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3/>



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III

PC (Windows 10/11)

PS4® / PS5®

Xbox Series / Xbox One

Kullanıcı Kılavuzu



Ürünü monte etmeden **önce**, ürünün her türlü kullanımından **önce** ve tüm bakımlardan **önce** bu kılavuzda verilen talimatları **dikkatlice okuyun**. Güvenlik talimatlarına mutlaka uyun. Bu talimatlara uyulmaması kazalara ve/veya hasara neden olabilir. Gelecekte talimatlara başvurabilmek için bu kılavuzu muhafaza edin.

İÇİNDEKİLER

1. KUTU İÇERİĞİ.....	5
2. TEKNİK ÖZELLİKLER	7
3. KULLANIMA DAİR BİLGİ	10
4. TAKMA	14
5. KURULUM	25
<i>Uyumluluk</i>	<i>28</i>
6. PEDAL SETİ MEKANİK AYARLARI	29
<i>Pedalların yüksekliğini ayarlama</i>	<i>29</i>
<i>Pedalların ara boşluğu ayarlama</i>	<i>32</i>
<i>Debriyaj pedalının direncini değiştirme ...</i>	<i>35</i>
<i>Fren pedalının direncini değiştirme</i>	<i>37</i>
<i>Gaz pedalının direncini değiştirme.....</i>	<i>41</i>

7. CARPET GRİP KAYDIRMAZ DESTEKLER..43

Takma44

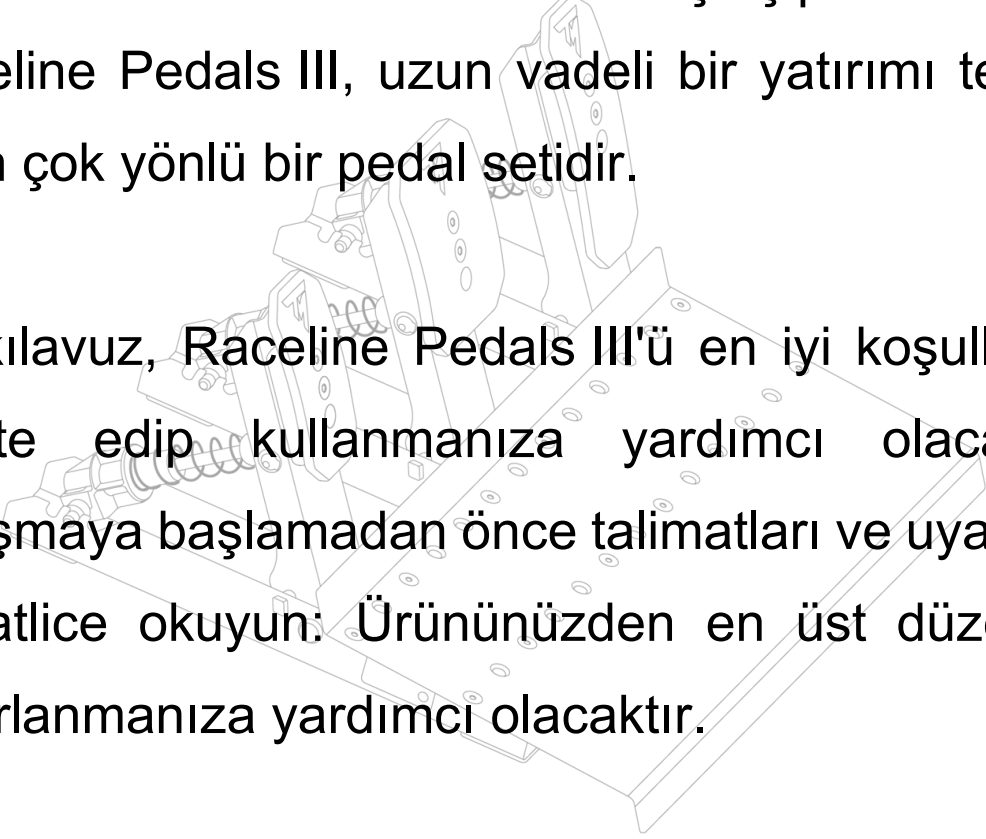
Çıkarma45

8. SSS VE TEKNİK DESTEK.....46

RACELINE PEDALS III

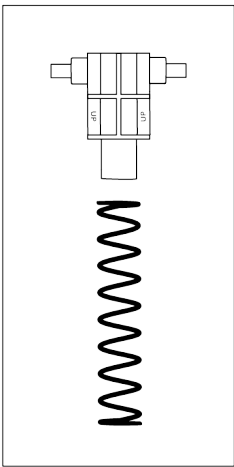
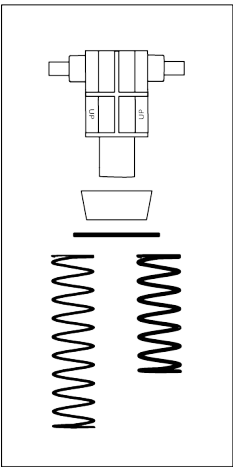
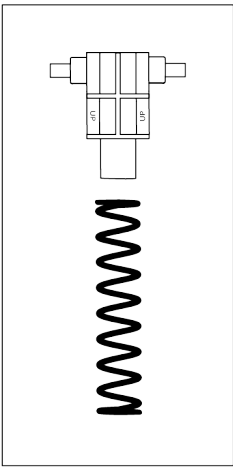
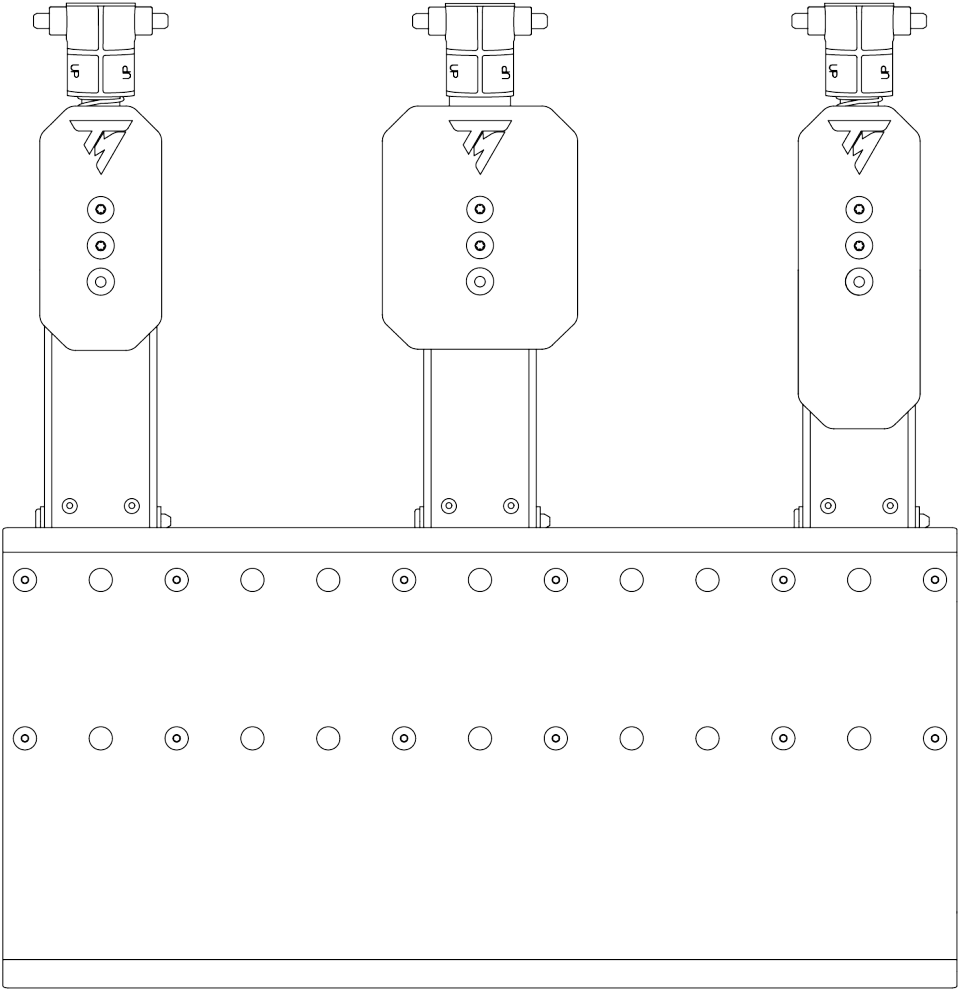
H.E.A.R.T. sensörleri ile donatılmış üç pedala sahip Raceline Pedals III, uzun vadeli bir yatırımı temsil eden çok yönlü bir pedal setidir.

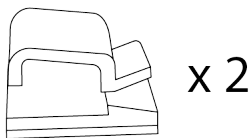
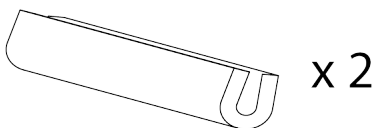
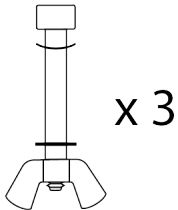
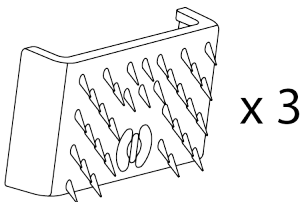
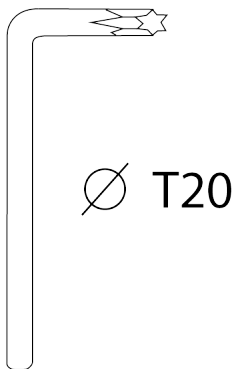
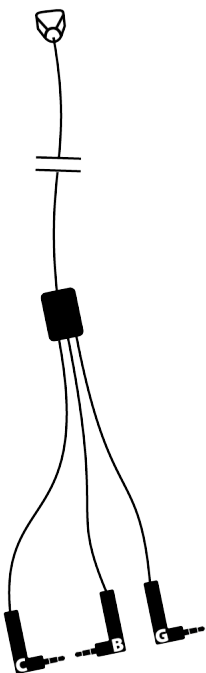
Bu kılavuz, Raceline Pedals III'ü en iyi koşullarda monte edip kullanmanıza yardımcı olacaktır. Yarışmaya başlamadan önce talimatları ve uyarıları dikkatlice okuyun. Ürününüzden en üst düzeyde yararlanmanıza yardımcı olacaktır.





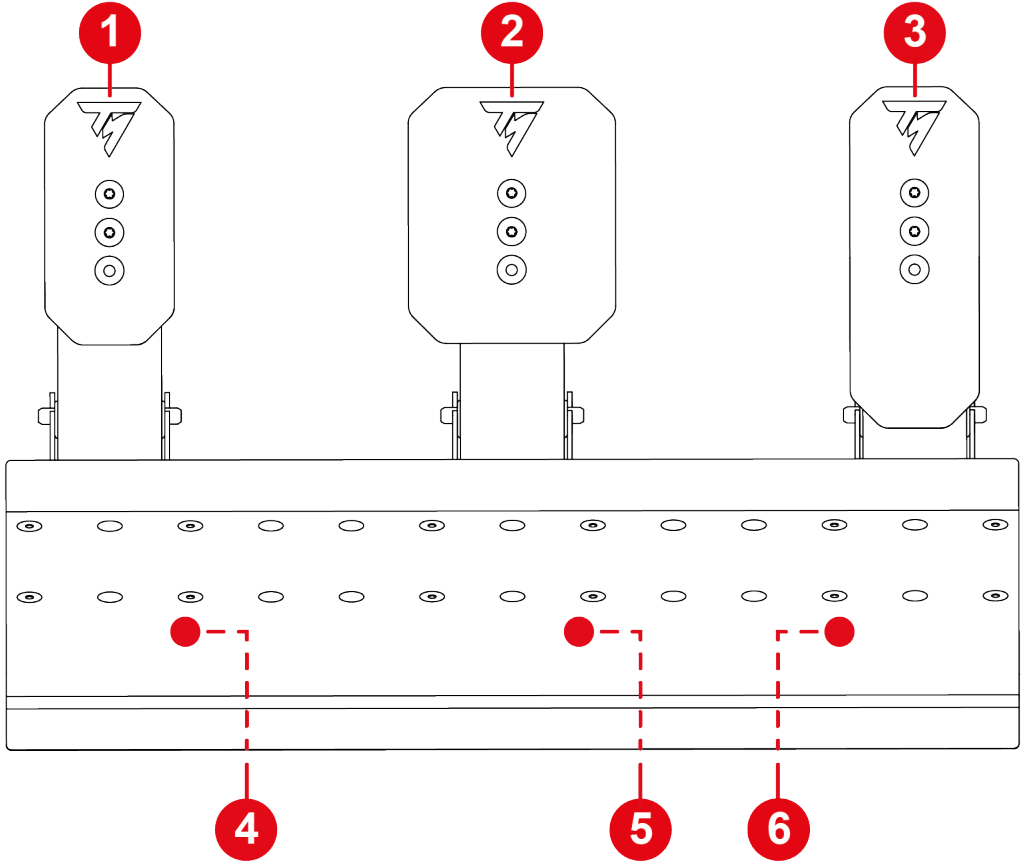
1. Kutu içeriği



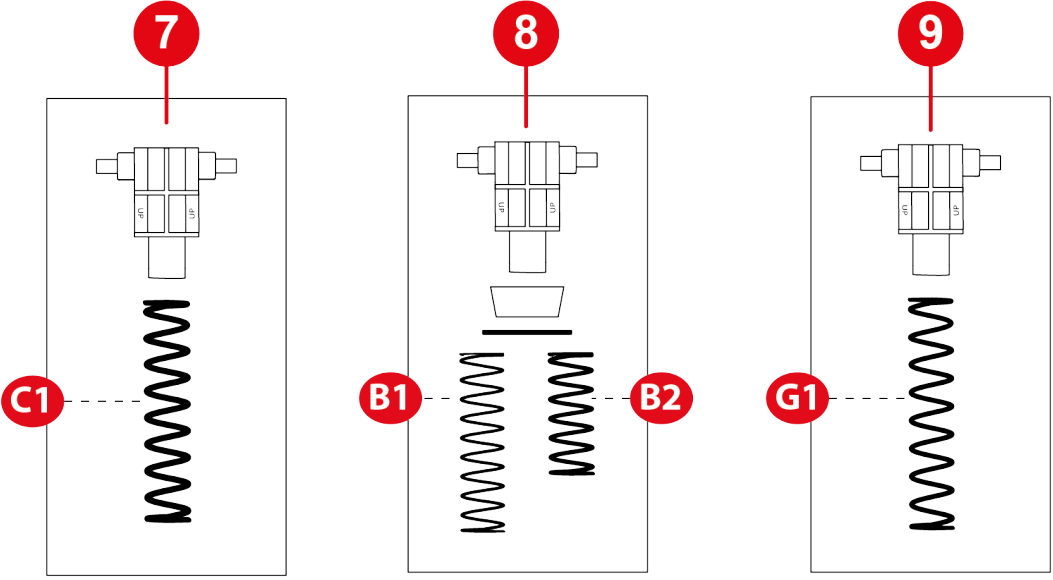




2. Teknik özellikler



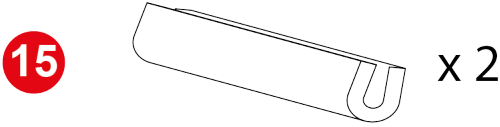
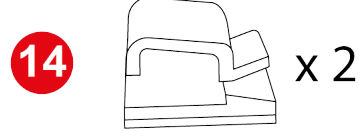
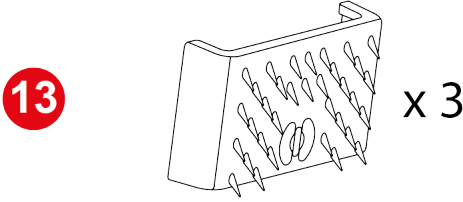
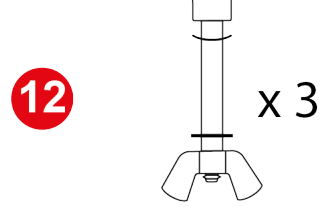
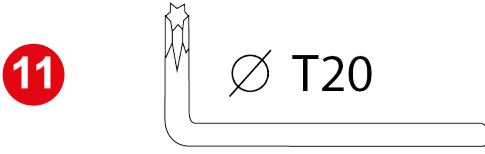
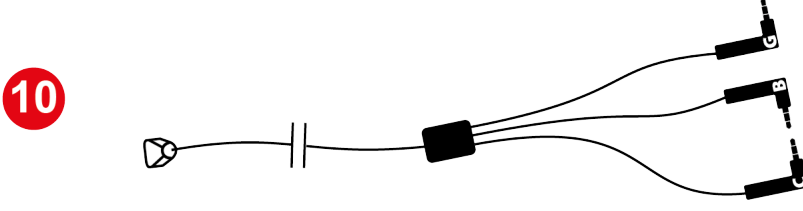
- ❶ Debriyaj pedalı
- ❷ Fren pedalı
- ❸ Gaz pedalı
- ❹ Debriyaj pedalı jak konektörü
- ❺ Fren pedalı jak konektörü
- ❻ Gaz pedalı jak konektörü



- 7 Debriyaj pedalı yayı (bir destek ve bir yay)
- 8 Fren pedalı yayı (bir destek, bir tampon, bir pul ve iki yay (zayıf veya güçlü direnç))
- 9 Gaz pedalı yayı (bir destek ve bir yay)



Debriyaj pedalı yayı, gaz pedalı yayından daha kalındır ve bir miktar daha kısadır.



10 Üçlü jak/RJ12 kablosu

11 T20 Torx anahtarı

12 Pedal durdurma milleri (bir mil, bir kelebek somun, bir bombeli rondela ve bir pul)

13 Carpet Grip kaydırmaz destekler

14 Kablo klipsleri

15 Kauçuktan yapılmış koruyucular



3. Kullanıma dair bilgi



Belgeler

Bu ürünü kullanmadan önce bu belgeyi dikkatlice yeniden okuyun ve ileride başvurmak üzere saklayın.



Güvenlik nedeniyle pedal setini asla çıplak ayaklarla veya ayağınıza sadece çorap giyerek kullanmayın. Thrustmaster® pedal setinin ayakkabısız kullanılmasından kaynaklanan yaralanmalarda hiçbir sorumluluk kabul etmez.



Sadece **16 yaş ve üzeri** kişiler tarafından kullanılabilir ürün.



Elektrik arpması

- Ürünü kuru bir yerde saklayın ve toza veya güneş ışığına maruz bırakmayın.
- Konektörleri ve kabloları bükmeyin ve çekmeyin.
- Bağlantı yönlerine dikkat edin.
- Ürünün veya konektörlerinin üzerine herhangi bir sıvı dökmeyin.
- Ürünü kısa devre yapmayın.
- Ürünü asla parçalarına ayırmayın, ateşe atmayın ve yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayın.



Tekrarlanan hareketler nedeniyle yaralanma

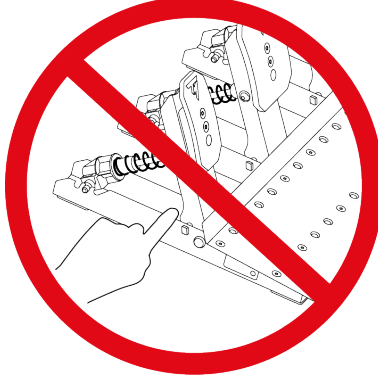
Pedal seti ile oynamak kas veya eklem ağrısına neden olabilir. Her türlü sorunu önlemek için:

- Çok uzun süre oyun oynamaktan (2 saatten fazla) kaçının.
- Her oyun saatinin ardından 10 ila 15 dakika ara verin.
- Ayaklarınızda veya bacaklarınızda yorgunluk veya ağrı hissederseniz oynamayı kesin ve yeniden oynamaya başlamadan önce birkaç saat dinlenin.
- Yeniden oynamaya başladığınızda yukarıda belirtilen semptomlar veya ağrı tekrar ederse oynamayı kesin ve bir doktora başvurun.



Oynarken pedal seti sıkıştırma tehlikesi

- Pedal setini çocukların ulaşabileceği yerlerden uzak tutun.
- Oyun oturumları sırasında parmaklarınızı (veya vücudunuzun başka kısımlarını) asla pedal kollarının üzerine veya yanına koymayın.



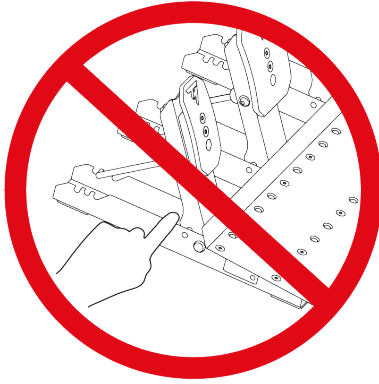


4. Takma

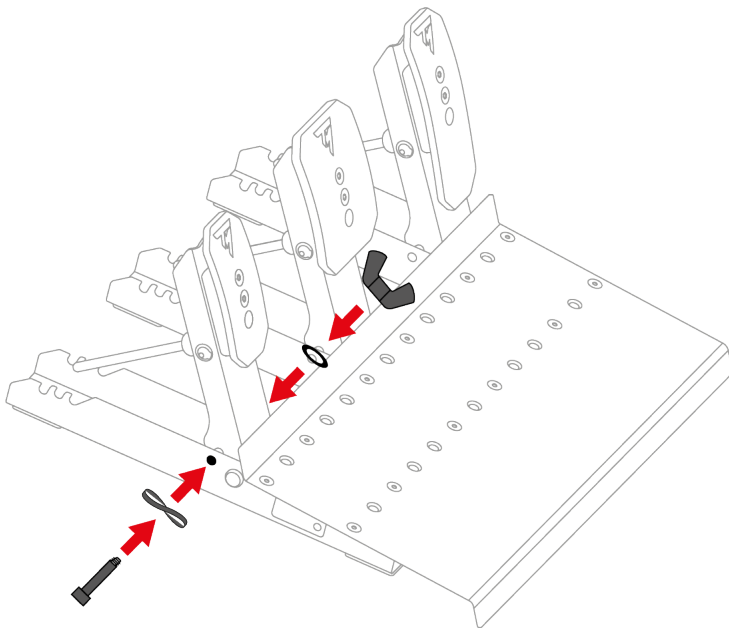


Sıkışma tehlikesi

Pedal setini takmadan önce pedalları indirirken parmaklarınızın pedal kolları ile pedal setinin tabanı arasında olmadığından emin olun.

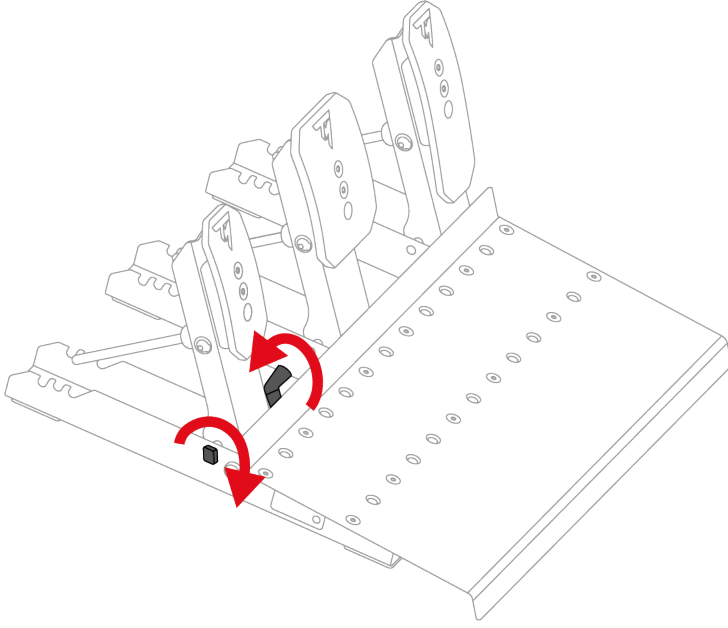


1. Durdurma milini pedal setinin tabanındaki ilgili deliklere takın: mil ve bombeli rondela pedalın bir tarafında, pul ve kelebek somun diğer tarafında.





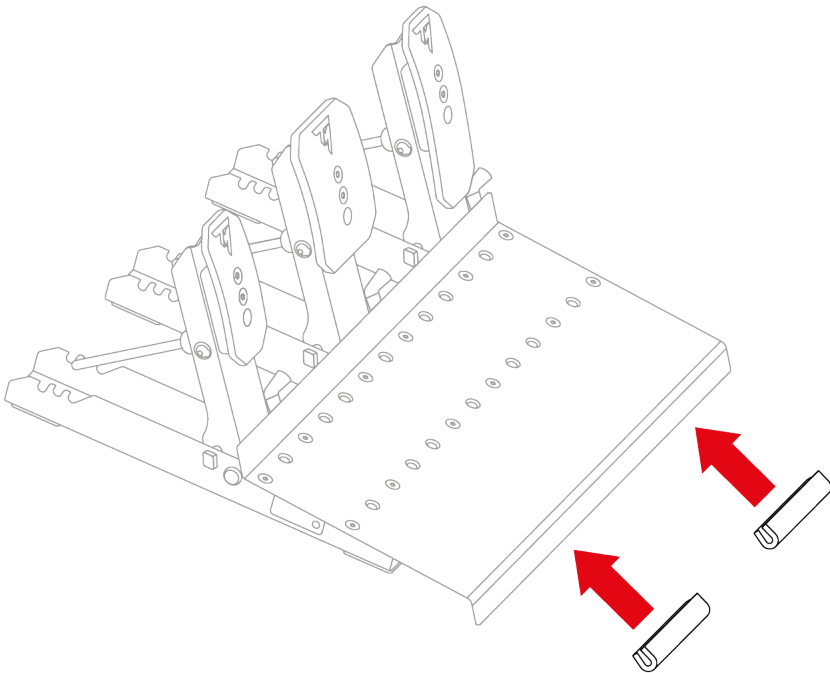
2. Durdurma milini zorlamadan sıkın.



Durdurma milini aşırı sıkmayın.

3. Diğer iki pedalda adım 1 ve 2'yi tekrarlayın.

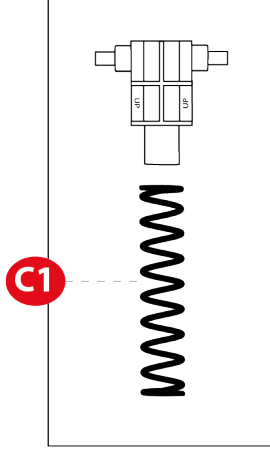
4. Desteğinizi korumak için kauçuktan yapılmış koruyucuları ayak dayama yerinin önüne takın.





Debriyaj pedalı:

Debriyaj pedalı yayını oluşturan parçalar bir poşettedir.
Poşet tek bir C1 yayı (çok uzun, gri) içerir.

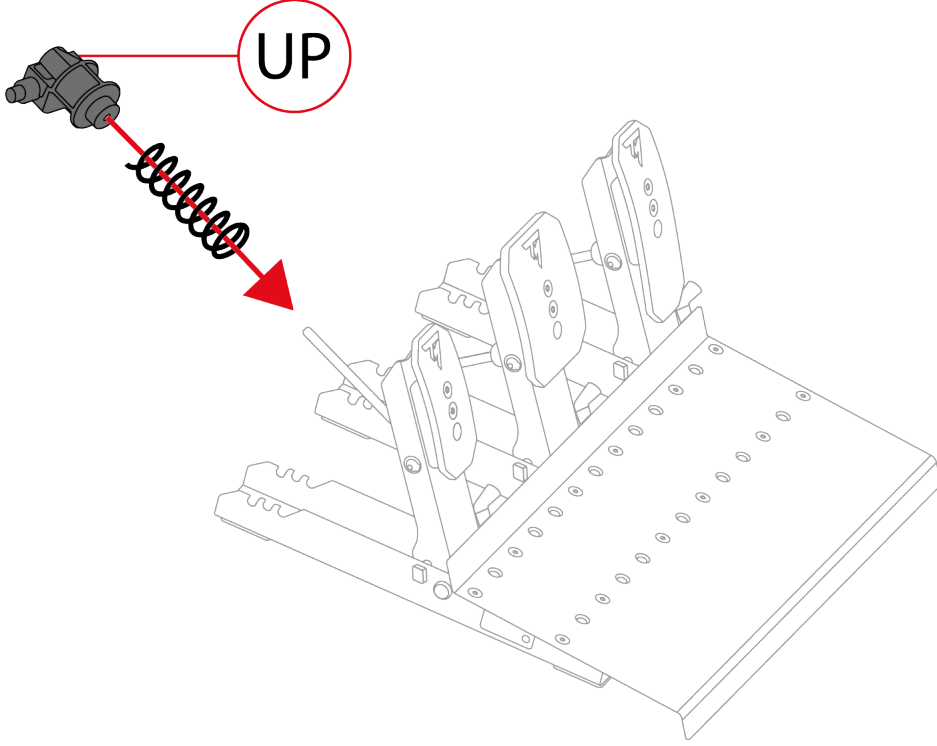


Debriyaj pedalı yayı, gaz pedalı yayından daha kalındır
ve bir miktar daha kısadır.



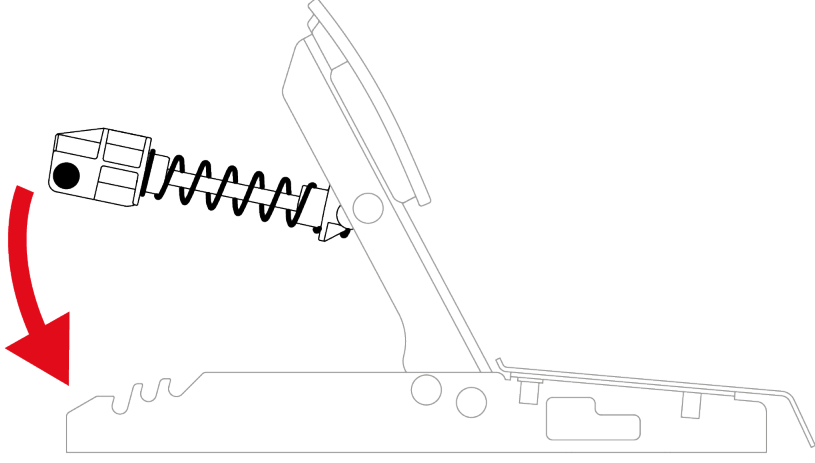
5. Debriyaj pedalı yayının tüm parçalarını metal mile şu sıra ile takın: yay ve destek.

Destekte UP işareti yukarı bakmalıdır.





6. Tutma çubuğunu pedal seti tabanındaki yuvalara takmak için debriyaj pedalı yayını desteği kullanarak bastırın.



Debriyaj pedalının direncini ayarlamak için yay tutma çubuğunu farklı pozisyonlara yerleştirebilirsiniz.



Debriyaj pedalının direncinin ayarlanması ile ilgili daha fazla bilgi için lütfen **Debriyaj pedalının direncini değiştirme** kısmını okuyun.

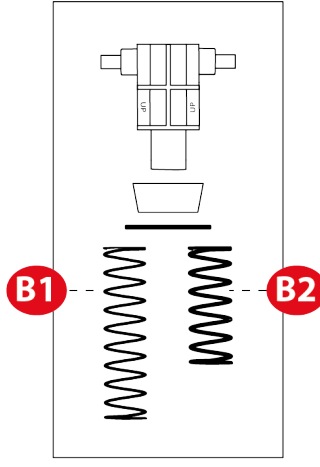


Fren pedalı:

Fren pedalı yayını oluşturan parçalar bir poşettedir.

Dirençleri farklı iki yay vardır:

- B1 yayı (uzun, siyah): zayıf direnç;
- B2 yayı (kısa, gri): güçlü direnç.

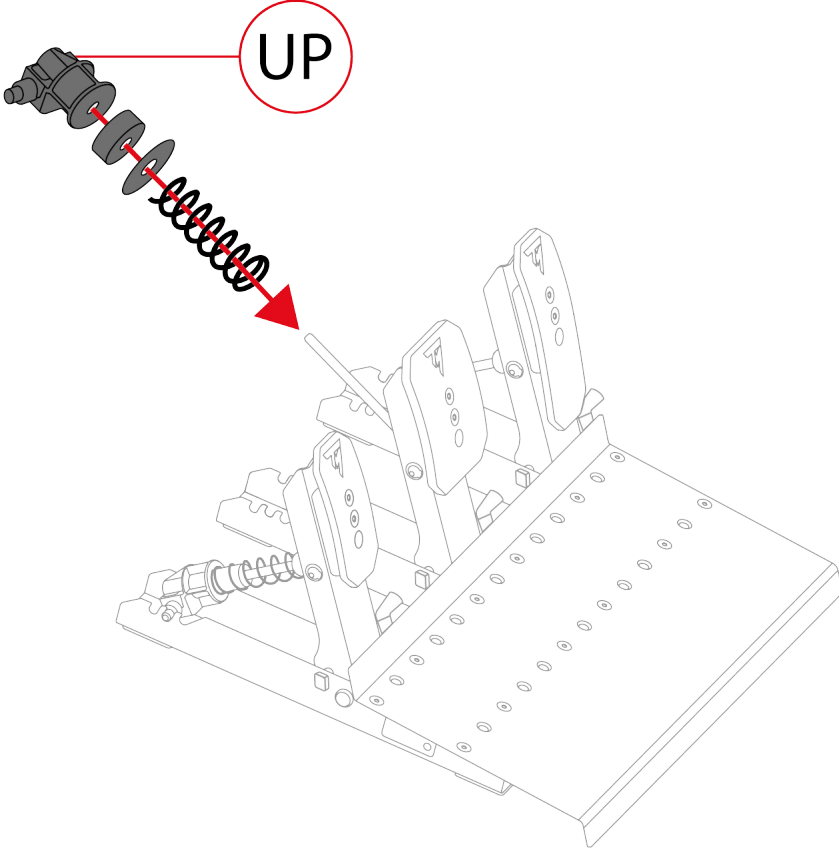


Kullanmak istemediğiniz yayı kaldırın.



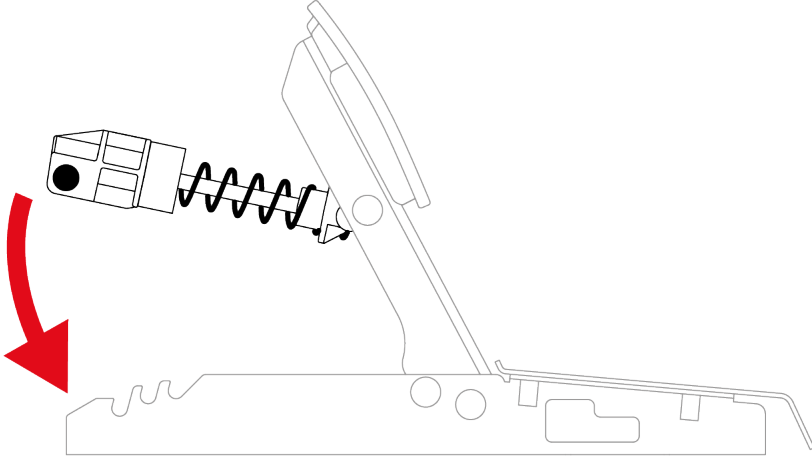
7. Fren pedalı yayının tüm parçalarını metal mile şu sıra ile takın: yay, pul, tampon ve destek.

Destekte UP işareti yukarı bakmalıdır.





8. Tutma çubuğunu pedal seti tabanındaki yuvalara takmak için fren pedalı yayını desteği kullanarak bastırın.



Fren pedalının direncini ayarlamak için yay tutma çubuğunu farklı pozisyonlara yerleştirebilirsiniz.

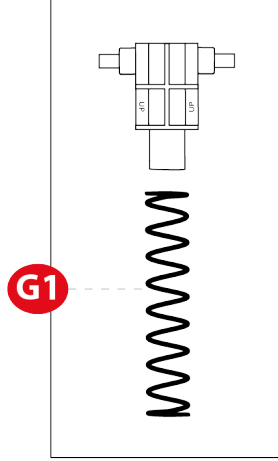


Fren pedalının direncinin ayarlanması ile ilgili daha fazla bilgi için lütfen **Fren pedalının direncini değiştirme** kısmını okuyun.



Gaz pedalı:

Gaz pedalı yayını oluşturan parçalar bir poşettedir. Poşet tek bir G1 yayı (çok uzun, gri) içerir.

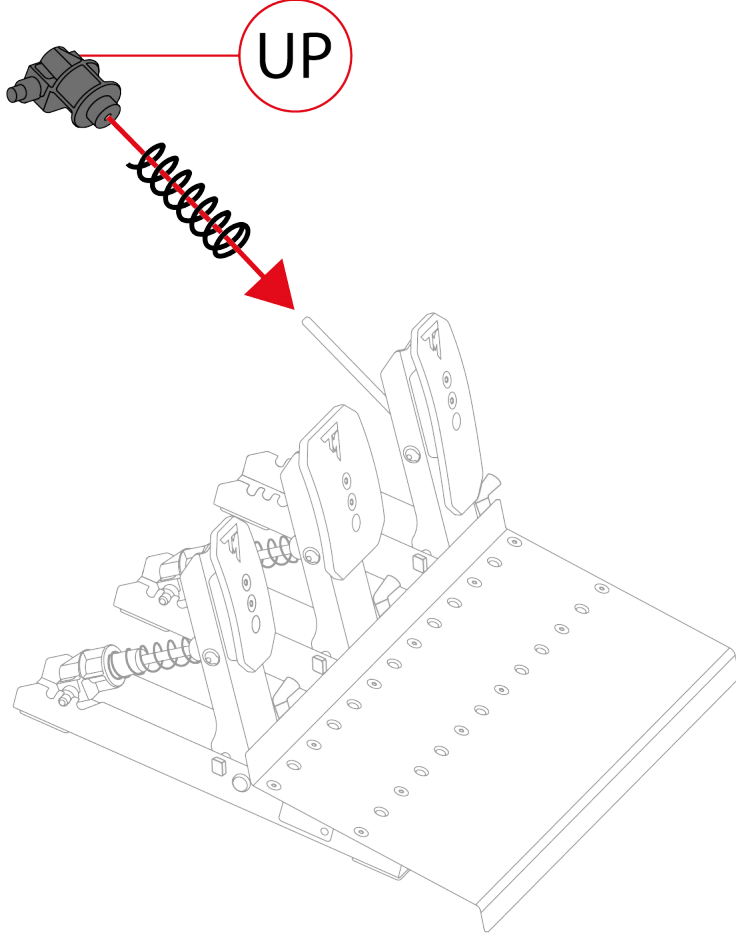


Gaz pedalı yayı, debriyaj pedalı yayından daha incedir ve bir miktar daha uzundur.



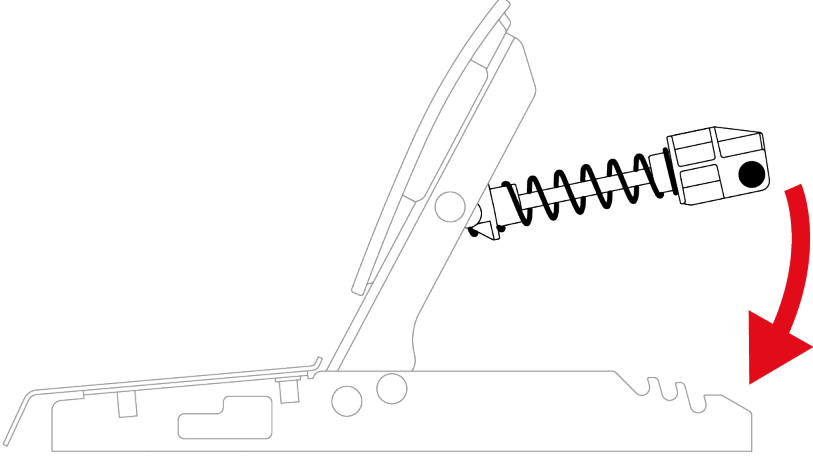
9. Gaz pedalı yayının tüm parçalarını metal mile şu sıra ile takın: yay ve destek.

Destekte UP işareti yukarı bakmalıdır.





10. Tutma çubuğunu pedal seti tabanındaki yuvalara takmak için gaz pedalı yayını desteği kullanarak bastırın.



Gaz pedalının direncini ayarlamak için yay tutma çubuğunu farklı konumlara yerleştirebilirsiniz.



Gaz pedalının direncinin ayarlanması ile ilgili daha fazla bilgi için lütfen **Gaz pedalının direncini değiştirme** kısmını okuyun.

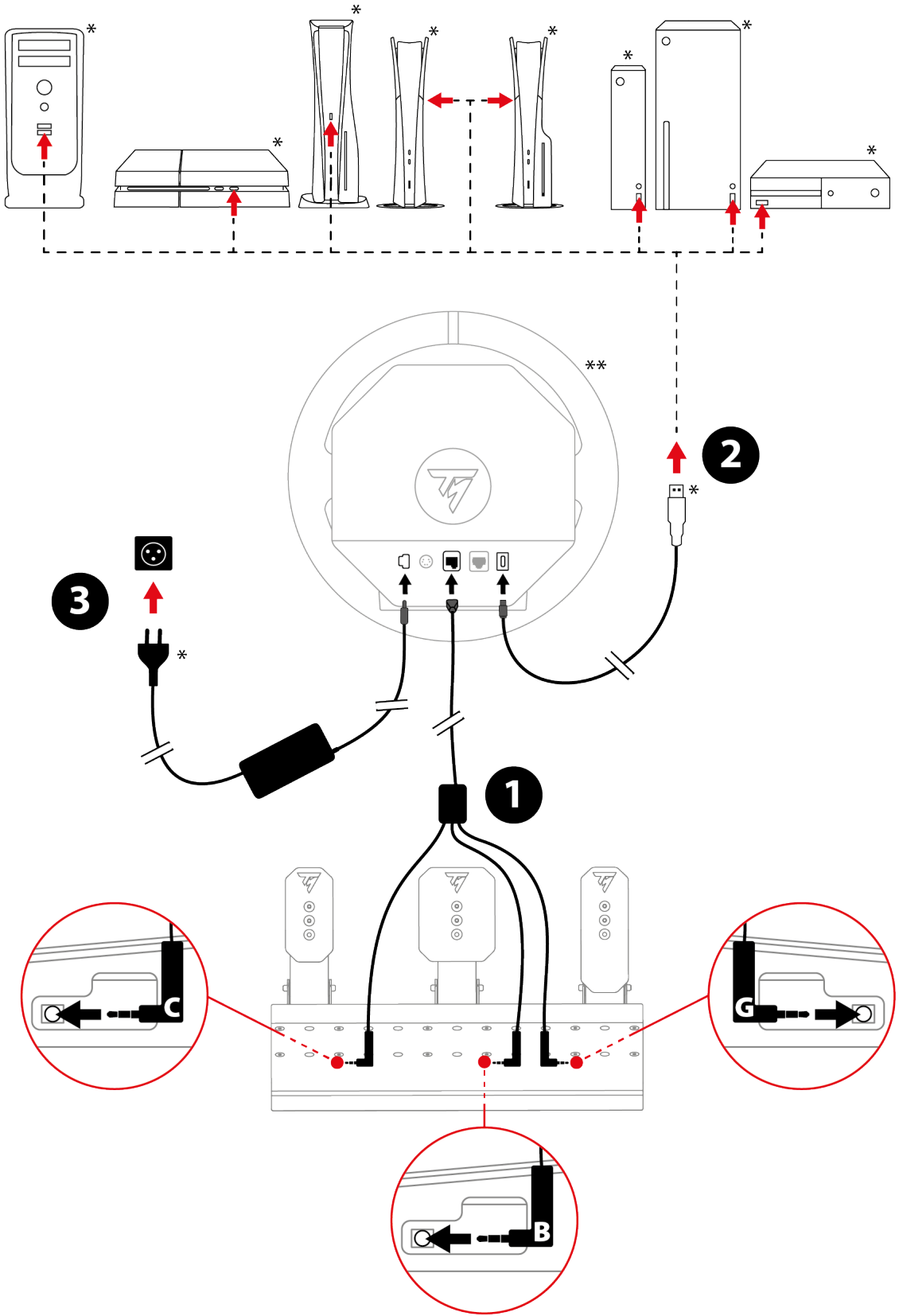


Pedal setinin takılmasını gösteren bir video şu adreste mevcuttur:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3/>



5. Kurulum



*Ürünle verilmez

**Yarış direksiyonu tabanı ürünle verilmez



Kullanılan yarış direksiyonu tabanına bağlı olarak kurulum prosedürü bir miktar değişiklik gösterebilir. Daha fazla bilgi için lütfen yarış direksiyonu tabanının kullanıcı kılavuzuna bakın.

1. Çift jak/RJ12 kablosunu, yarış direksiyonu tabanındaki RJ12 konektörüne ve Raceline Pedals III pedal setine bağlayın.

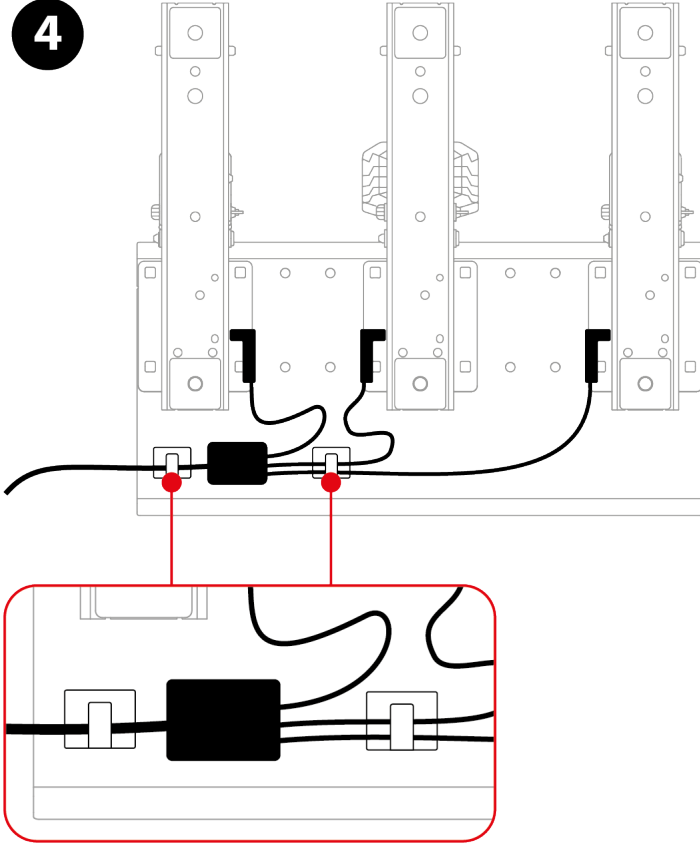


C işaretli (Clutch – kavrama) jak konektörü debriyaj pedalına bağlanır. B işaretli (Brake – fren) jak konektörü fren pedalına bağlanır. G işaretli (Gas – gaz) jak konektörü gaz pedalına bağlanır.

2. Tabanı, oyun konsolu veya PC'deki bir USB-A portuna bağlayın.
3. Güç adaptörünü tabana bağlayın ve ayrıca elektrik prizine takın.



4. İki kablo klipsini pedal setinin alt tarafına yapıştırın ve ardından kabloları bu kablo klipslerinden geçirin.



Artık oynamaya hazırsınız!



Uyumluluk

Raceline Pedals III pedal seti Thrustmaster Force Feedback yarış direksiyonu tabanlarıyla uyumludur.

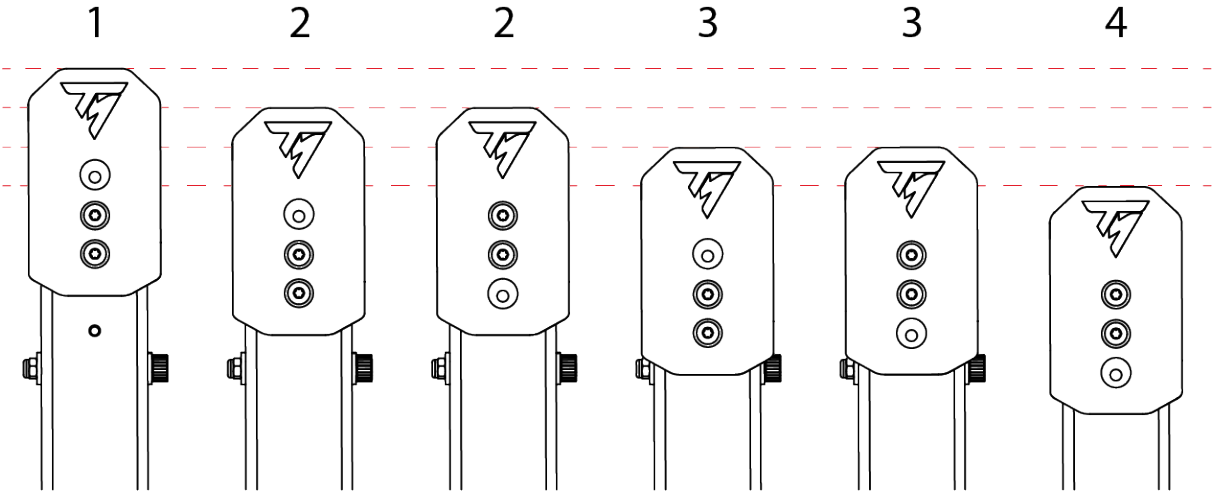


6. Pedal seti mekanik ayarları

Pedalların yüksekliğini ayarlama

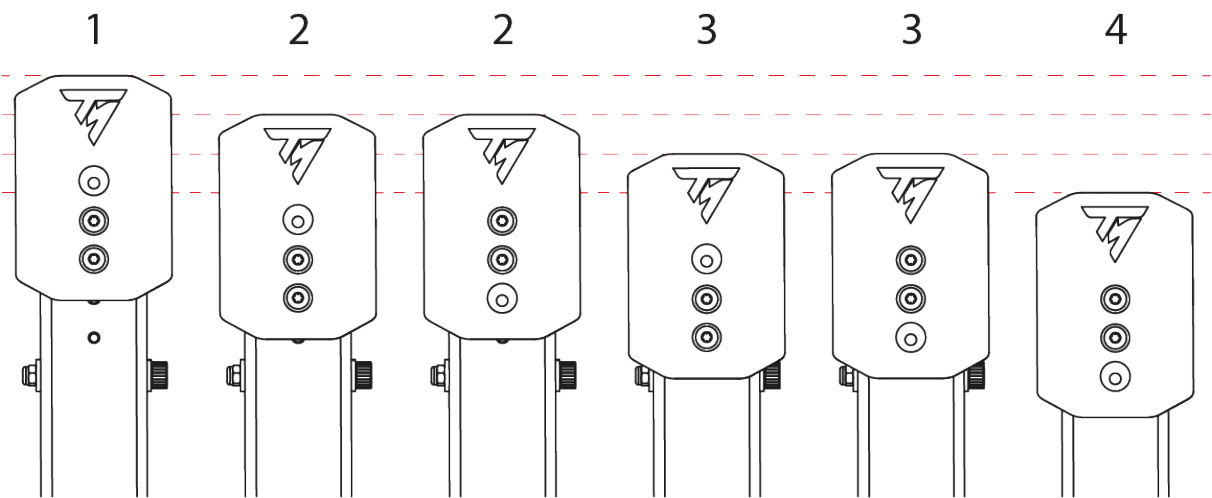
Debriyaj pedalı, fren pedalı ve gaz pedalının yüksekliğini ayarlayabilirsiniz. Her pedal için olası dört pozisyon vardır.

Debriyaj pedalı:

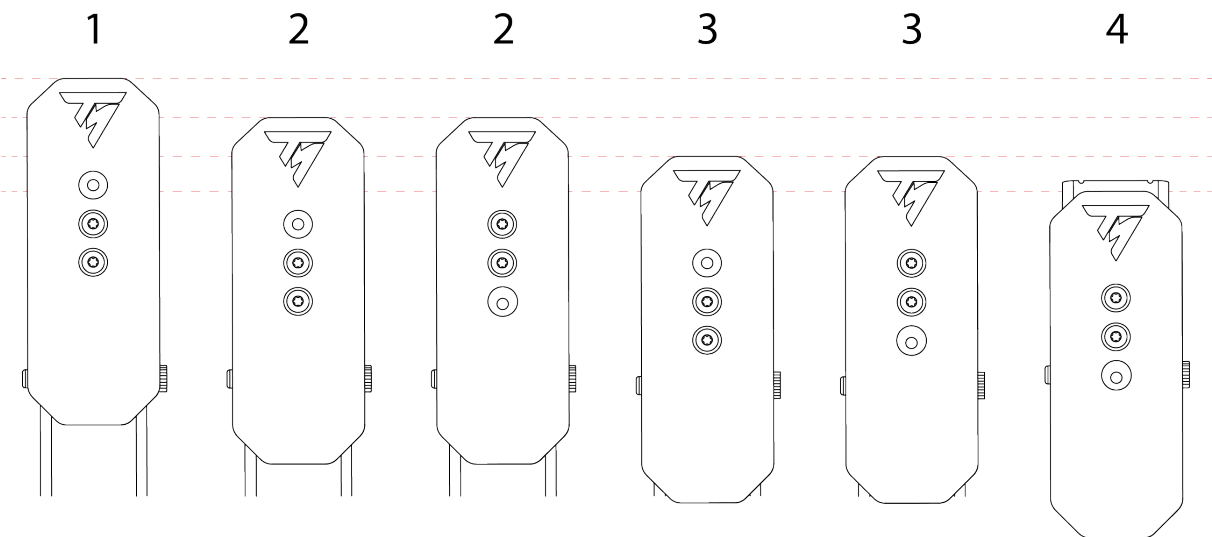




Fren pedalı:

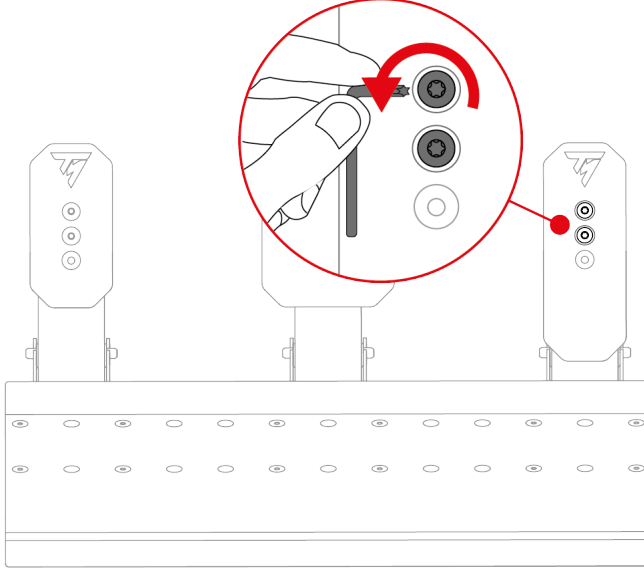


Gaz pedalı:

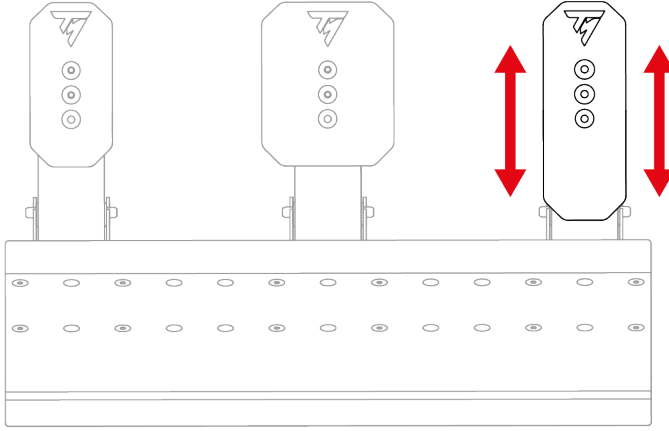




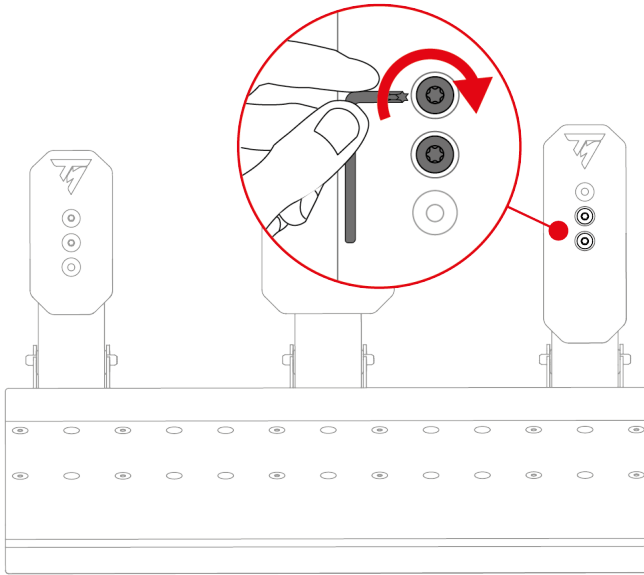
1. Verilen T20 Torx anahtarını kullanarak pedal başını yerine sabitleyen iki vidayı çıkarın.



2. Yeni pedal başı konumunu seçin.



3. Pedal başını yerine sabitleyen iki vidayı yeniden takarak sıkın.

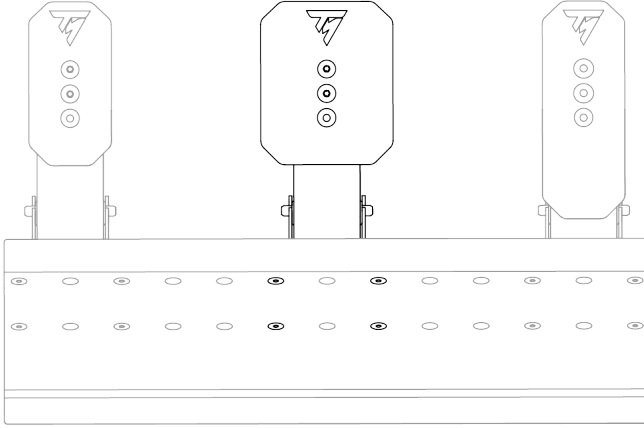




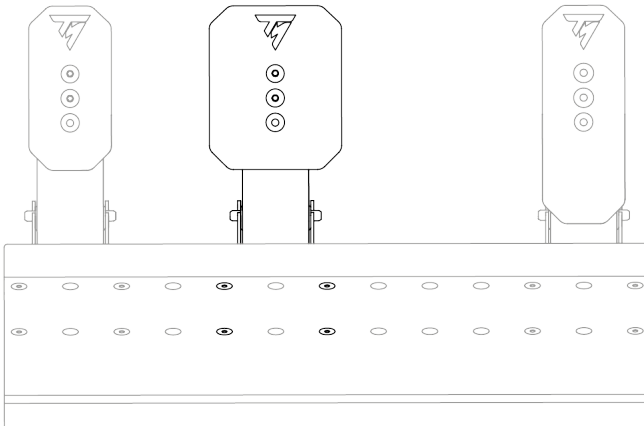
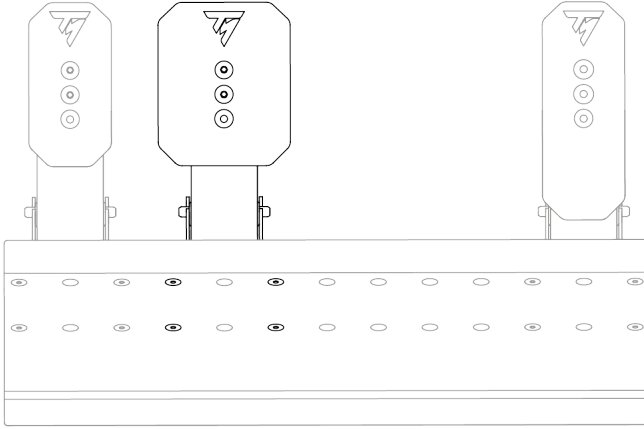
Pedalların ara boşluğu ayarlama

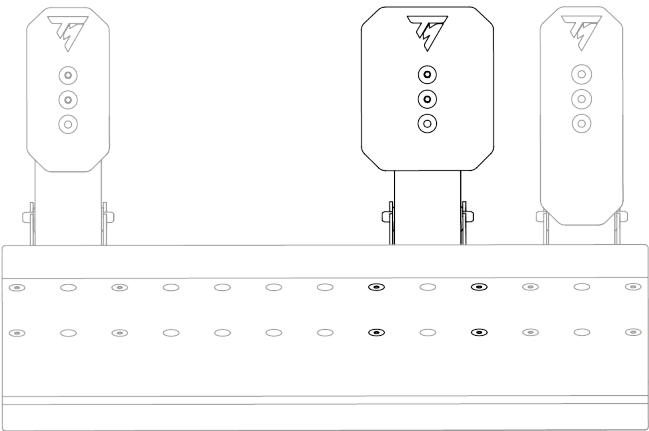
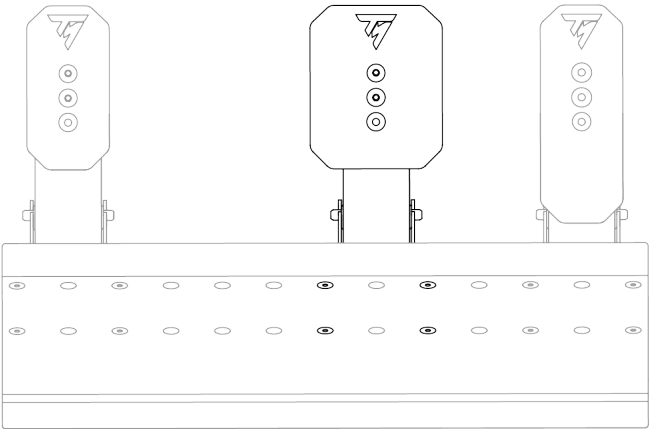
Pedalların ara boşluğunu ayarlayabilirsiniz. Fren pedalı beş farklı pozisyona yerleştirilebilir.

Varsayılan pozisyon:



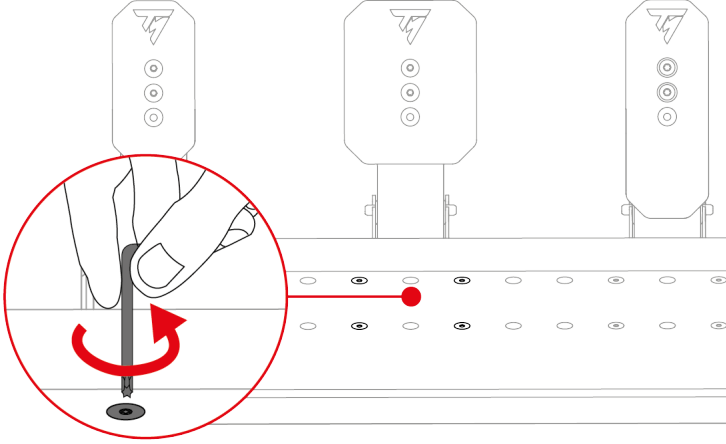
Diğer pozisyonlar:



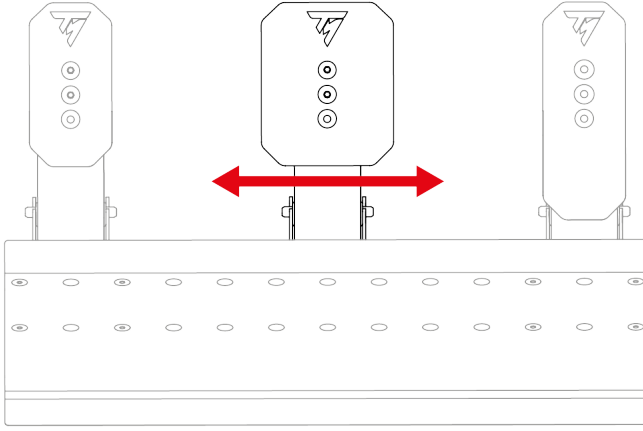




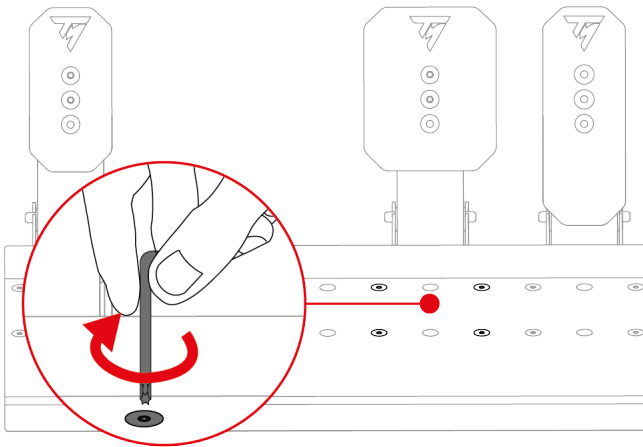
1. Verilen T20 Torx anahtarını kullanarak fren pedalını yerine sabitleyen dört vidayı çıkarın.



2. Fren pedalı için yeni pozisyonu seçin.



3. Fren pedalını yerine sabitleyecek dört vidayı tekrar vidalayın.

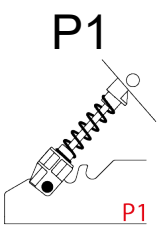
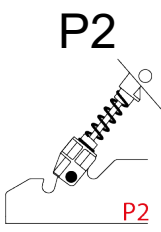
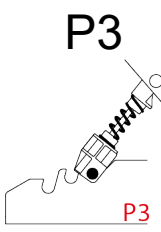
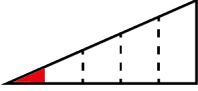
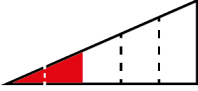




Debriyaj pedalının direncini deęiřtirme

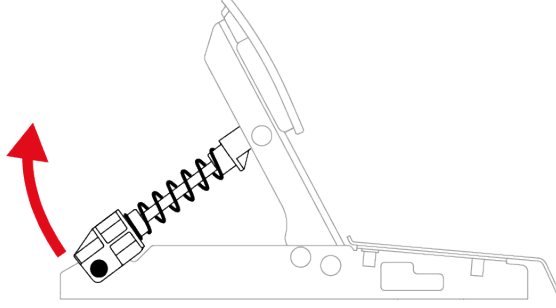
Debriyaj pedalı için sadece bir yay (C1 yayı: çok uzun, gri, zayıf direnç) verilmiřtir.

Pedal seti tabanının arka kısmındaki üç yuva, direnci ayarlamak için kullanılır.

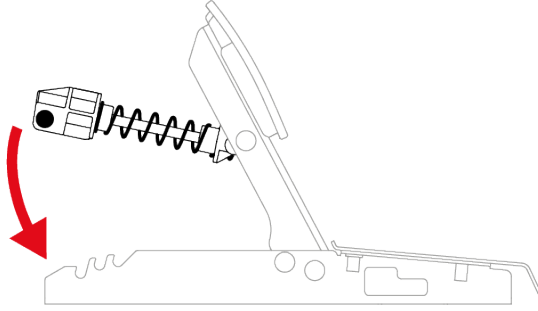
C1 yayı			
Pozisyon			
Direnç			



1.Yay tutma çubuğunu yuvalardan kurtarmak için desteği kullanarak yayı bastırın.



2.Yay tutma çubuğunu yuvalara (P1, P2 veya P3) takmak için desteği kullanarak yayı bastırın.



Her türlü kalibrasyon sorununu önlemek için yayı değiştirdikten sonra tabanı yeniden başlatmanız önerilir.

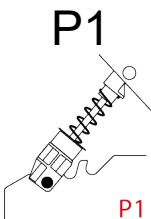
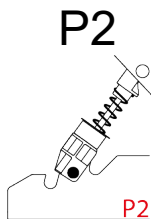
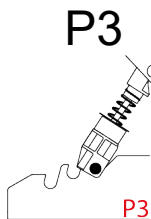
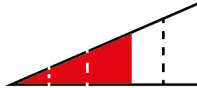
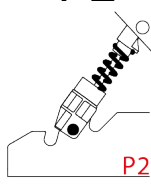
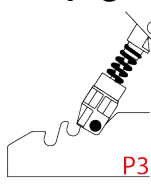


Fren pedalının direncini deęiřtirme

Fren pedalının direncini ayarlamak için iki yay verilmiřtir.

- B1 yayı (uzun, siyah): zayıf direnç;
- B2 yayı (kısa, gri): güçlü direnç.

Pedal seti tabanının arka kısmındaki üç yuva, direnci ayarlamak için kullanılır.

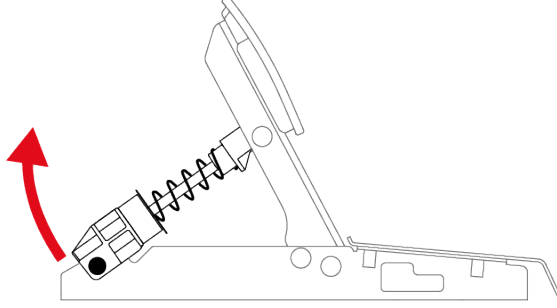
B1 yayı			
Pozisyon			
Direnç			
B2 yayı			
Pozisyon	–		
Direnç	–		



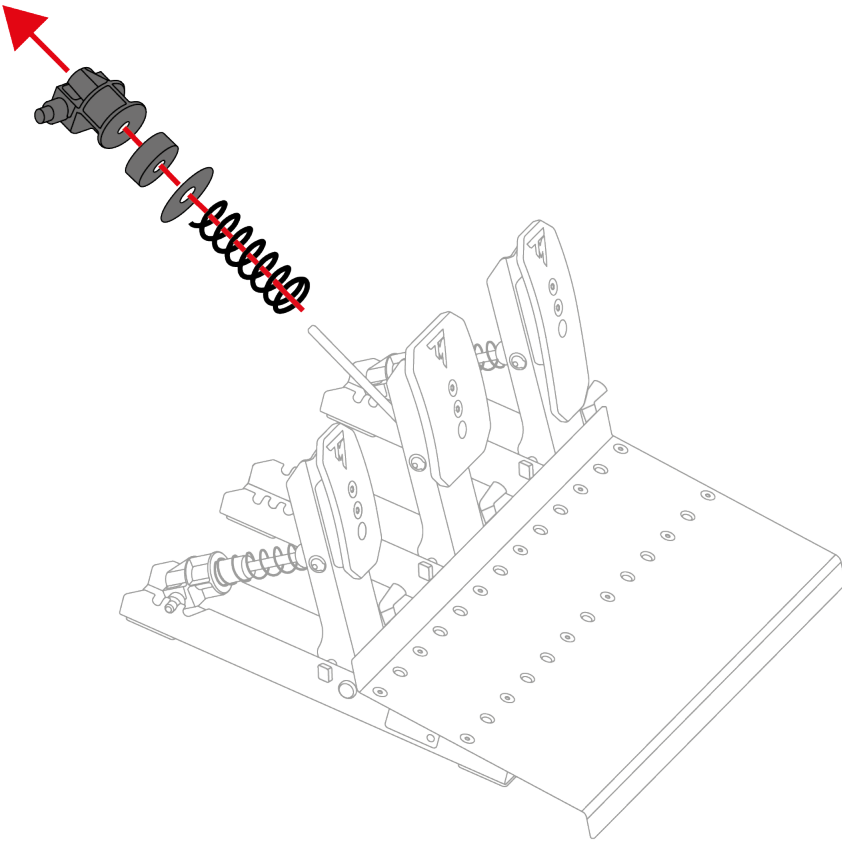
B2 yayı P1 pozisyonunda kullanılamaz.



1. Yay tutma çubuğunu yuvalardan kurtarmak için desteği kullanarak yayı bastırın.

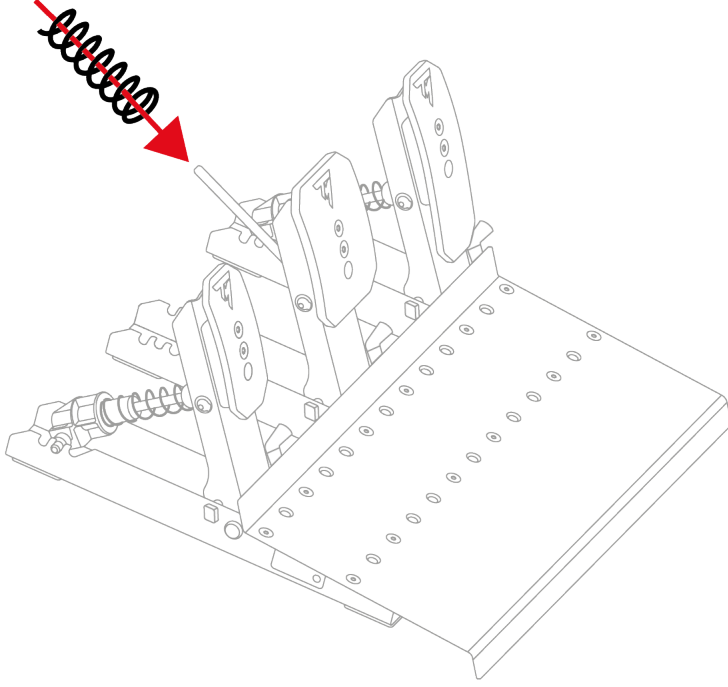


2. Pedal yayının tüm parçalarını çıkarın.



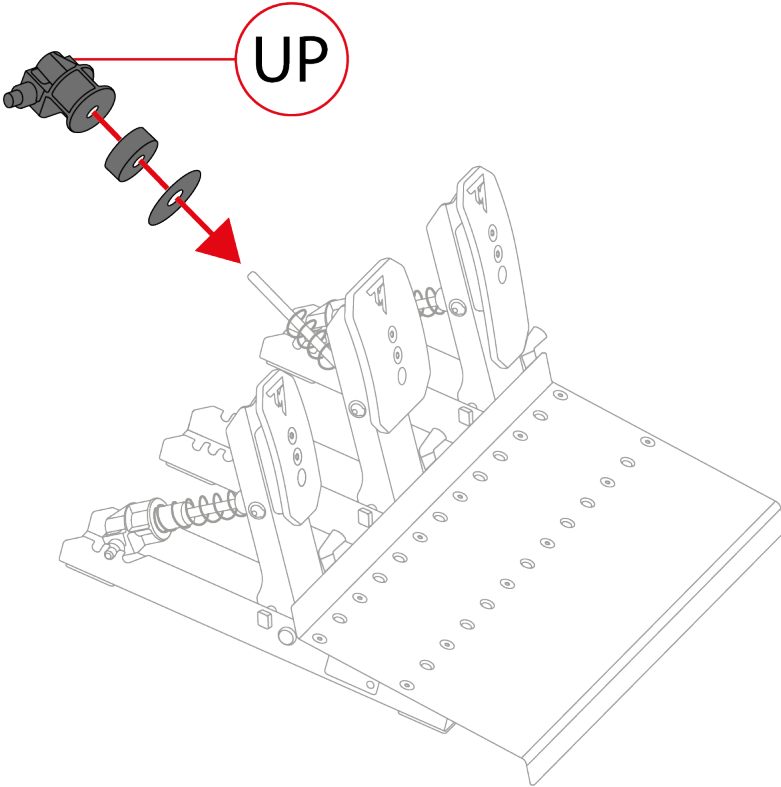


3. Pedalın metal miline yeni yayı takın.



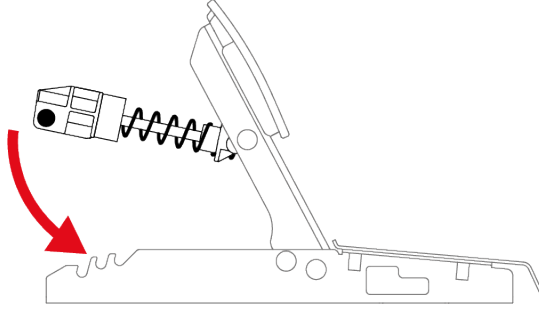
4. Fren pedalı yayının diğer parçalarını metal mile şu sıra ile takın: pul, tampon ve destek.

Destekte UP işareti yukarı bakmalıdır.





5. Yay tutma çubuęunu yuvalara (P1, P2 veya P3) takmak için desteęi kullanarak yayı bastırın.



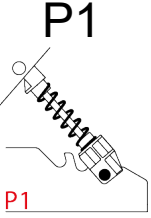
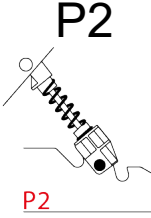
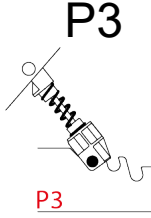
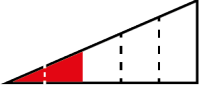
Her türlü kalibrasyon sorununu önlemek için yayı deęiřtirdikten sonra tabanı yeniden bařlatmanız önerilir.



Gaz pedalının direncini deęiřtirme

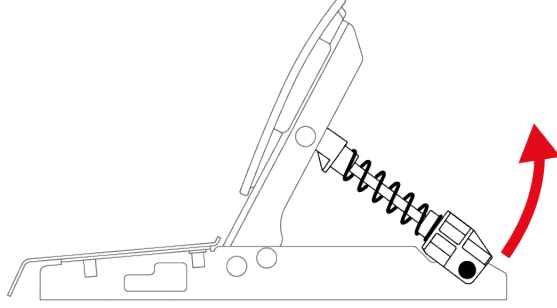
Gaz pedalı için sadece bir yay (G1 yayı: çok uzun, gri, zayıf direnç) verilmiřtir.

Pedal seti tabanının arka kısmındaki üç yuva, direnci ayarlamak için kullanılır.

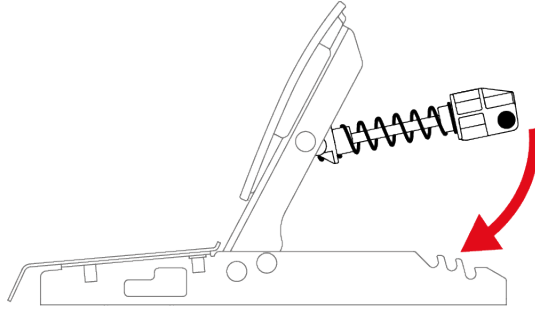
G1 yayı			
Pozisyon			
Direnç			



1.Yay tutma çubuğunu yuvalardan kurtarmak için desteği kullanarak yayı bastırın.



2.Yay tutma çubuğunu yuvalara (P1, P2 veya P3) takmak için desteği kullanarak yayı bastırın.

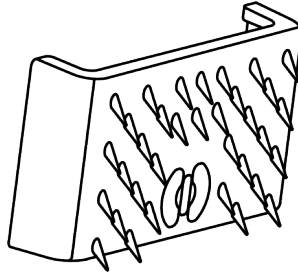


Her türlü kalibrasyon sorununu önlemek için yayı değiştirdikten sonra tabanı yeniden başlatmanız önerilir.



7. Carpet Grip kaydırmaz destekler

Carpet Grip kaydırmaz destekler, bir kilim veya halı üzerinde kullanılırken Raceline Pedals III pedal setinin hareket etmesini engeller.

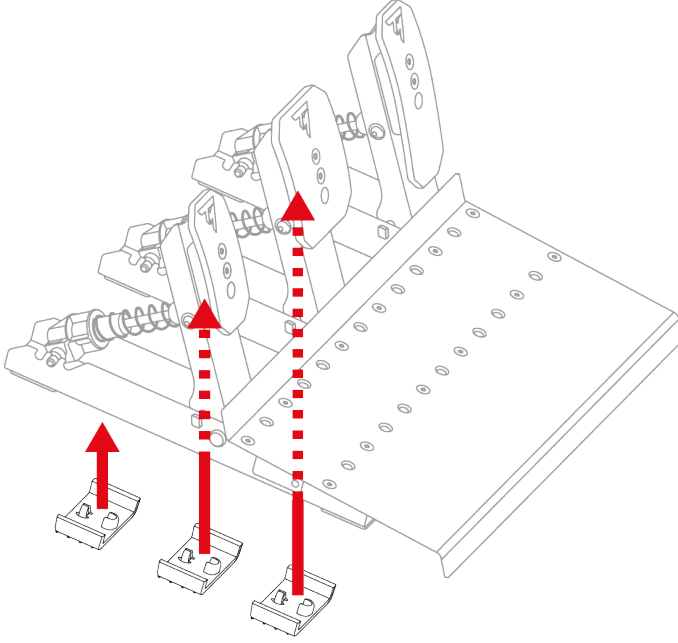


Zemin döşemelerine zarar verebileceğinden (yıpratma, çizme gibi) Carpet Grip kaydırmaz destekleri yumuşak zeminde veya parke zeminde kullanmayın.

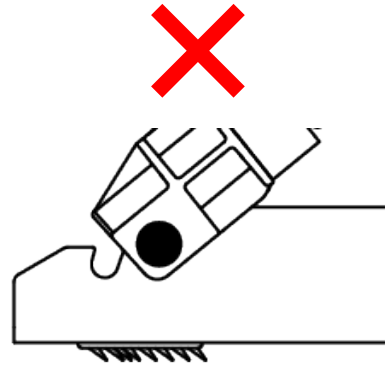
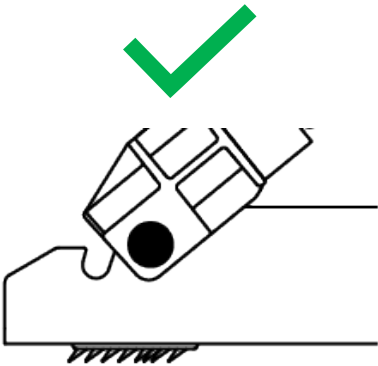


Takma

Carpet Grip kaydırmaz destekleri takmak için bunları pedal setinin alt tarafına tutturun.



Desteklerin etkili olmasını sağlamak için dişleri pedal setinin arka kısmına doğru konumlandırın.

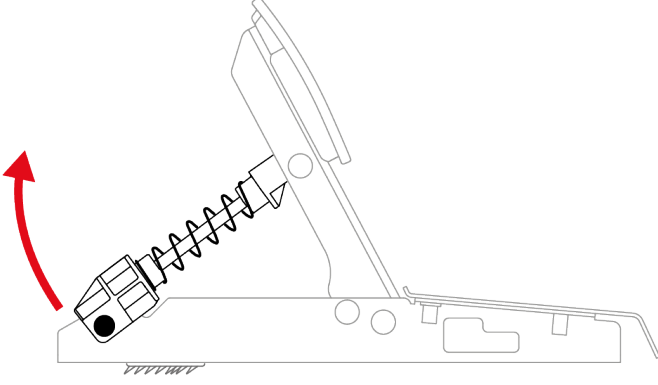




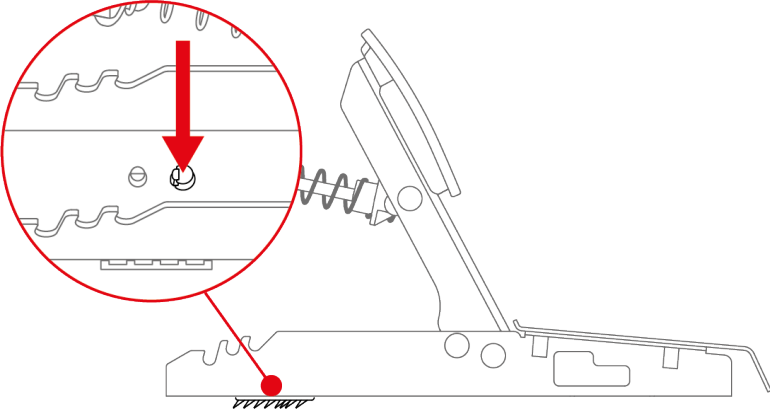
Çıkarma

Carpet Grip kaydırmaz destekleri çıkarmak için:

1. Yayları çentiklerden kurtarın.



2. Her bir kaydırmaz desteğin klipsine bastırın.



Çıkarmak için Carpet Grip kaydırmaz desteklerin yanlarından çekmeyin. Desteklerin kırılma riski vardır.



8. SSS ve teknik destek

Raceline Pedals III pedal seti ile ilgili sorularınız mı var veya teknik sorunlarla mı karşılaştınız? Öyleyse Thrustmaster teknik destek web sitesini ziyaret edin:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3/>



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III

PC (Windows 10/11)

PS4® / PS5®

Xbox Series / Xbox One

Instrukcja obsługi



Przed zainstalowaniem urządzenia, **przed** każdym jego użyciem i **przed** wykonaniem jakichkolwiek czynności konserwacyjnych **uwaga! przeczytaj** wskazówki zawarte w niniejszej instrukcji. Koniecznie przestrzegaj wskazówek dotyczących bezpieczeństwa. Ich nieprzestrzeganie może prowadzić do wypadków i/lub uszkodzeń. Zachowaj tę instrukcję do ewentualnego użycia w przyszłości.

SPIS TREŚCI

1. ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA	5
2. ELEMENTY TECHNICZNE	7
3. INFORMACJE DOTYCZĄCE KORZYSTANIA	10
4. SKŁADANIE	14
5. INSTALACJA	25
<i>Zgodność</i>	28
6. USTAWIENIA MECHANICZNE ZESTAWU PEDAŁÓW.....	29
<i>Regulacja wysokości pedałów.....</i>	29
<i>Regulacja odstępów między pedałami.....</i>	32
<i>Modyfikowanie oporu pedału sprzęgła</i>	35
<i>Modyfikowanie oporu pedału hamulca</i>	37
<i>Modyfikowanie oporu pedału gazu</i>	41

7. PODKŁADKI ANTYPOŚLIZGOWE CARPET

GRIP43

Zakładanie.....44

Zdejmowanie.....45

8. CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA I POMOC

TECHNICZNA.....46

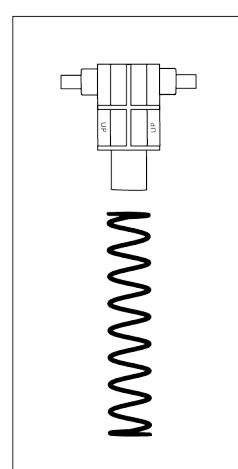
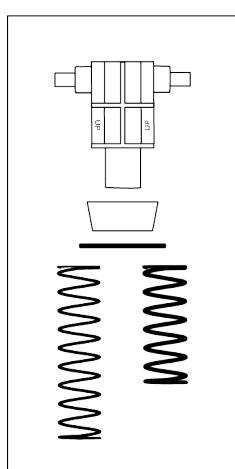
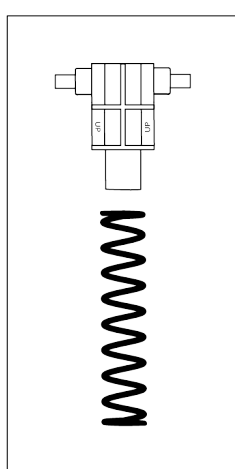
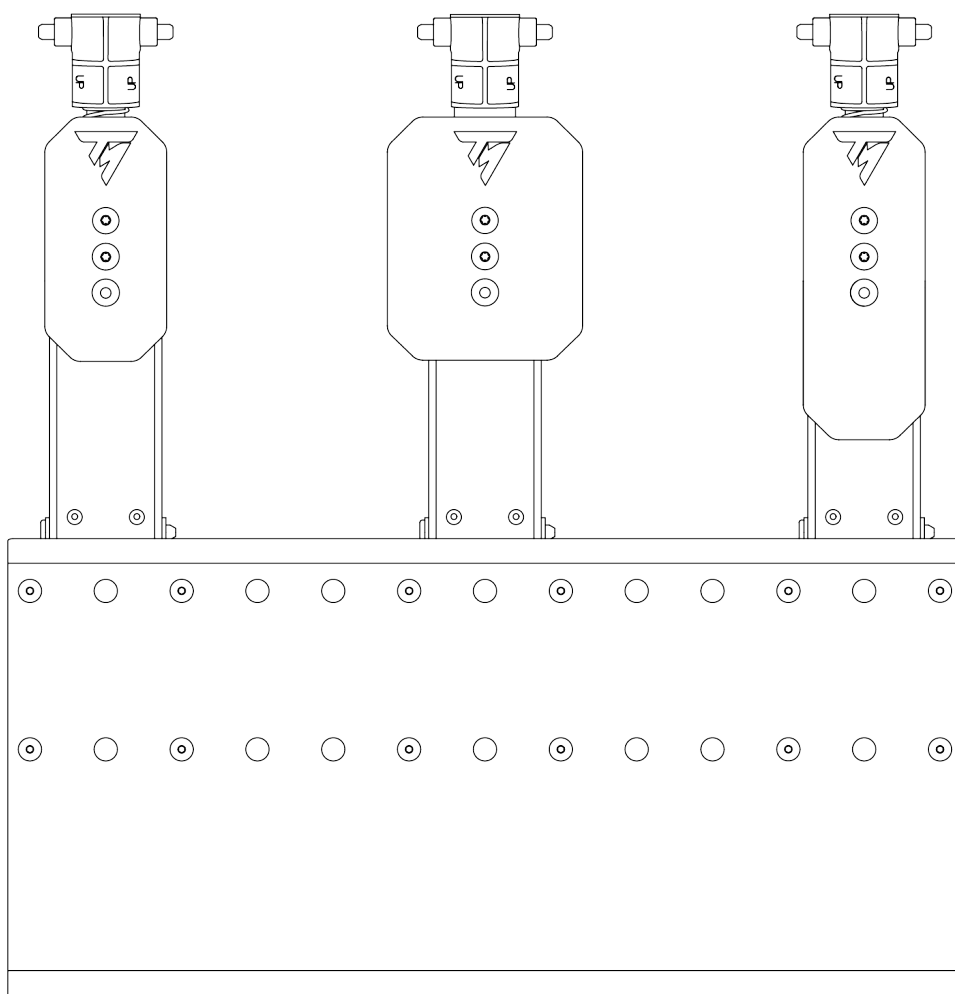
RACELINE PEDALS III

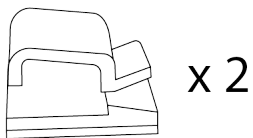
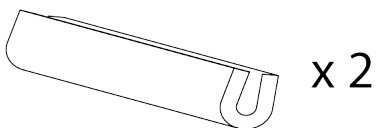
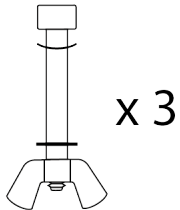
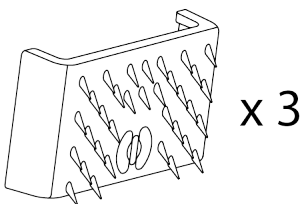
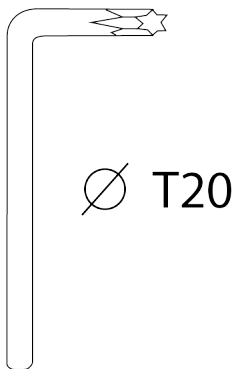
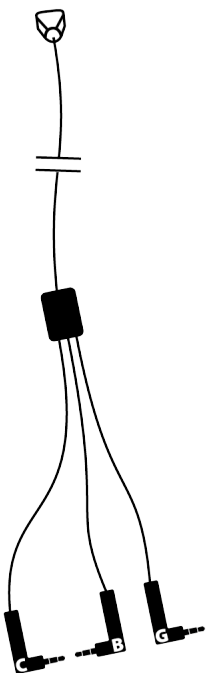
Zestaw Raceline Pedals III, składający się z trzech pedałów wyposażonych w czujniki H.E.A.R.T., to wszechstronne urządzenie stanowiące długoterminową inwestycję.

Niniejsza instrukcja pomoże Ci w optymalnej instalacji i eksploatacji zestawu Raceline Pedals III. Zanim przystąpisz do wyścigów, uważnie zapoznaj się ze wskazówkami i ostrzeżeniami, które pomogą Ci czerpać maksymalną przyjemność z użytkowania urządzenia.



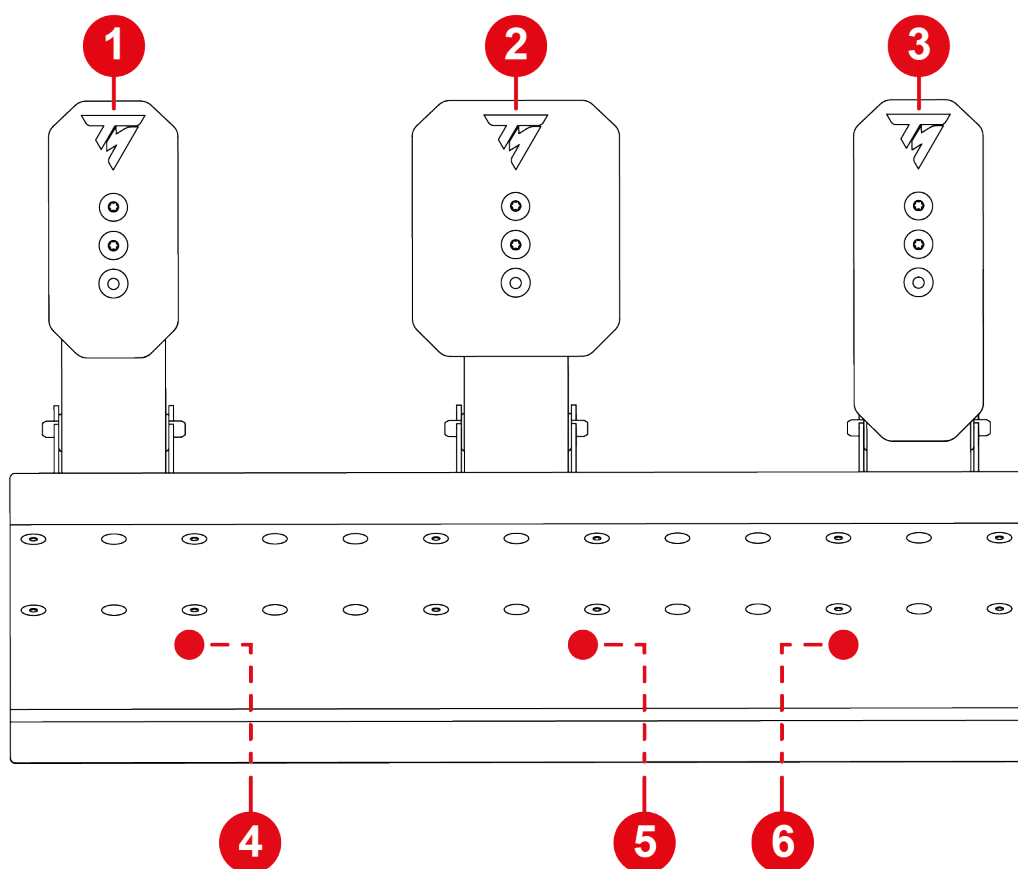
1. Zawartość opakowania



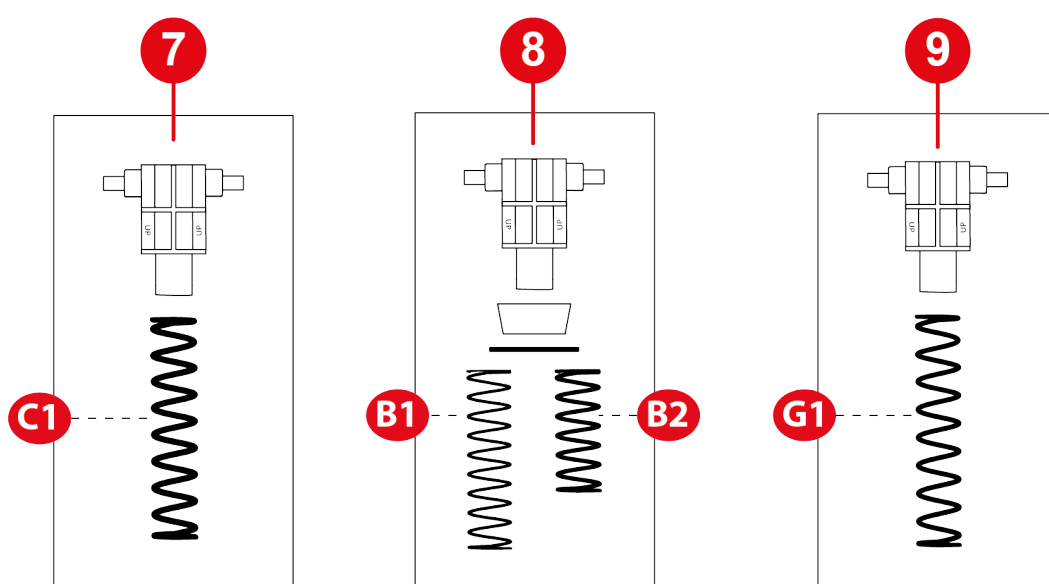




2. Elementy techniczne



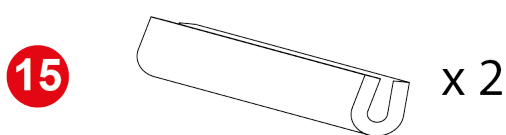
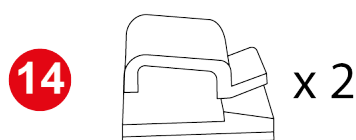
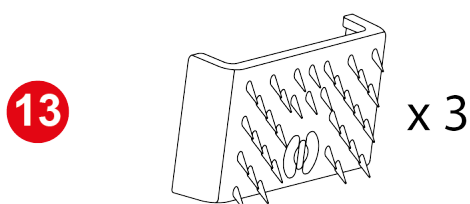
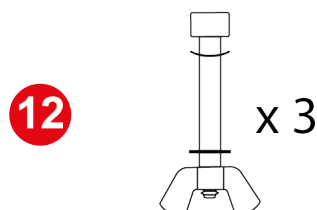
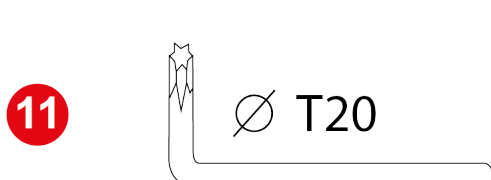
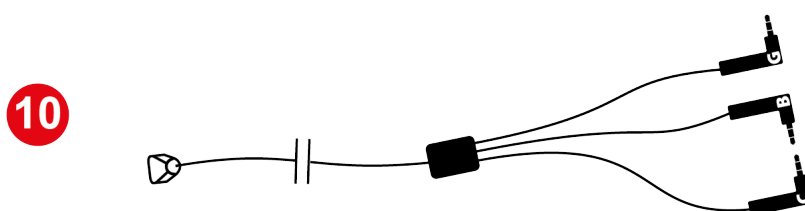
- ❶ Pedał sprzęgła
- ❷ Pedał hamulca
- ❸ Pedał gazu
- ❹ Złącze jack pedału sprzęgła
- ❺ Złącze jack pedału hamulca
- ❻ Złącze jack pedału gazu



- 7 Sprężyna pedału sprzęgła (jedna podpórka i jedna sprężyna)
- 8 Sprężyna pedału hamulca (jedna podpórka, jeden bufor, jedna podkładka i dwie sprężyny (opór słaby lub silny))
- 9 Sprężyna pedału gazu (jedna podpórka i jedna sprężyna)



Sprężyna pedału sprzęgła jest grubsza i nieco krótsza od sprężyny pedału gazu.



- 10 Kabel z trzema wtyczkami jack i złączem RJ12
- 11 Klucz Torx T20
- 12 Trzpień ograniczający pedałów (jeden trzpień, jedna nakrętka motylkowa, jedna podkładka wygięta i jedna podkładka prosta)
- 13 Podkładki antypoślizgowe Carpet Grip
- 14 Klipsy do kabli
- 15 Gumowe osłony



3. Informacje korzystania

dotyczące



Dokumentacja

Zanim rozpoczniesz korzystanie z urządzenia, jeszcze raz uważnie zapoznaj się z tym dokumentem, a następnie zachowaj go do wglądu.



Ze względów bezpieczeństwa zestawu pedałów nie wolno używać w bosych stopach ani samych skarpetach. Firma Thrustmaster® nie ponosi żadnej odpowiedzialności za ewentualne obrażenia ciała wynikłe z używania zestawu pedałów bez obuwia.



Urządzenie przeznaczone tylko dla osób, które **ukończyły 16 lat.**



Porażenie prądem elektrycznym

- Przechowuj urządzenie w suchym miejscu i nie wystawiaj go na działanie kurzu ani światła słonecznego.
- Nie skręcaj ani nie naciągaj złączy ani kabli.
- Przestrzegaj właściwego kierunku połączeń.
- Nie wylewaj ciecchy na urządzenie ani jego złącza.
- Nie zwieraj urządzenia.
- Nie demontuj urządzenia, nie wrzucaj go do ognia ani nie narażaj na działanie wysokich temperatur.



Obrażenia ciała spowodowane powtarzającymi się ruchami

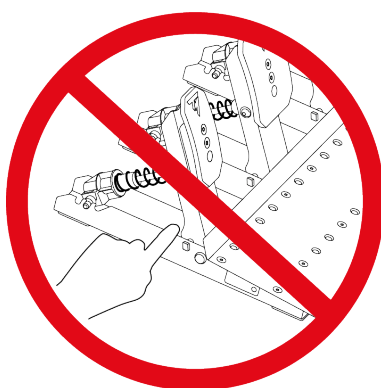
Granie za pomocą zestawu pedałów może doprowadzić do bólu mięśni lub stawów. W celu uniknięcia problemów:

- Unikaj grania przez zbyt długi czas (przekraczający 2 godziny).
- Po każdej godzinie gry rób 10–15 minut przerwy.
- Jeśli odczuwasz zmęczenie lub ból stóp albo nóg, przerwij grę, a przed jej ponownym rozpoczęciem odpocznij kilka godzin.
- Jeśli po ponownym rozpoczęciu gry opisane powyżej objawy lub ból powrócą, przerwij grę i skonsultuj się z lekarzem.



Ryzyko przytrzaśnięcia przez pedały podczas gry

- Trzymaj zestaw pedałów z dala od dzieci.
- Podczas grania nigdy nie kładź palców dłoni (ani innych części ciała) na ramionach pedałów ani nie zbliżaj ich do tych elementów.



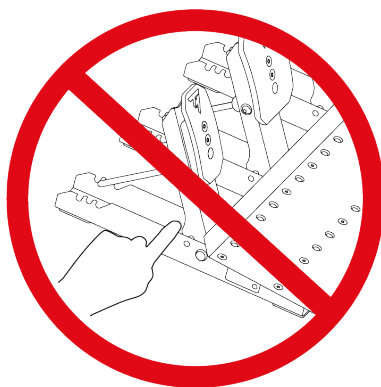


4. Składanie

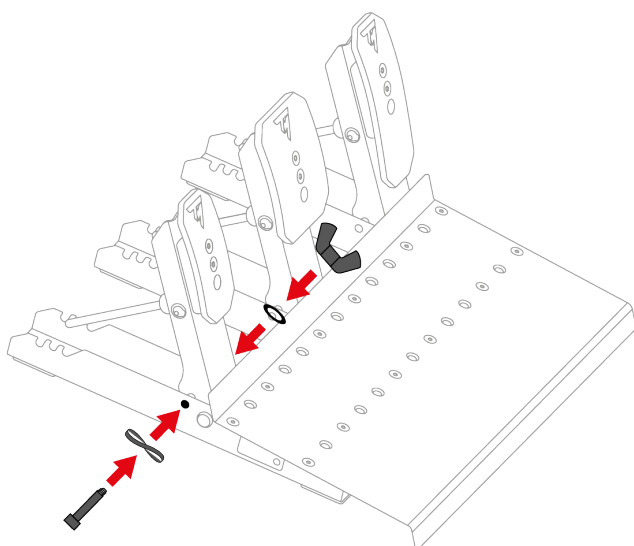


Ryzyko przytrzaśnięcia

Zanim zaczniesz składać zestaw pedałów, zadbaj o to, aby podczas opuszczania pedałów Twoje palce nie znajdowały się między ramionami pedałów i podstawą zestawu.

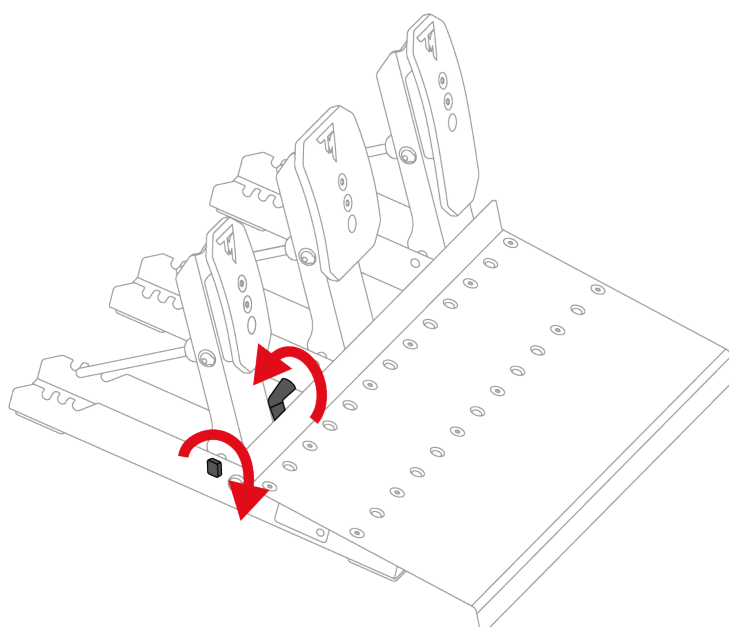


1. Włóż trzpień ograniczający w odpowiednie otwory znajdujące się w podstawie zestawu pedałów: trzpień i wygiętą podkładkę z jednej strony pedału, a prostą podkładkę i nakrętkę motylkową z drugiej strony.





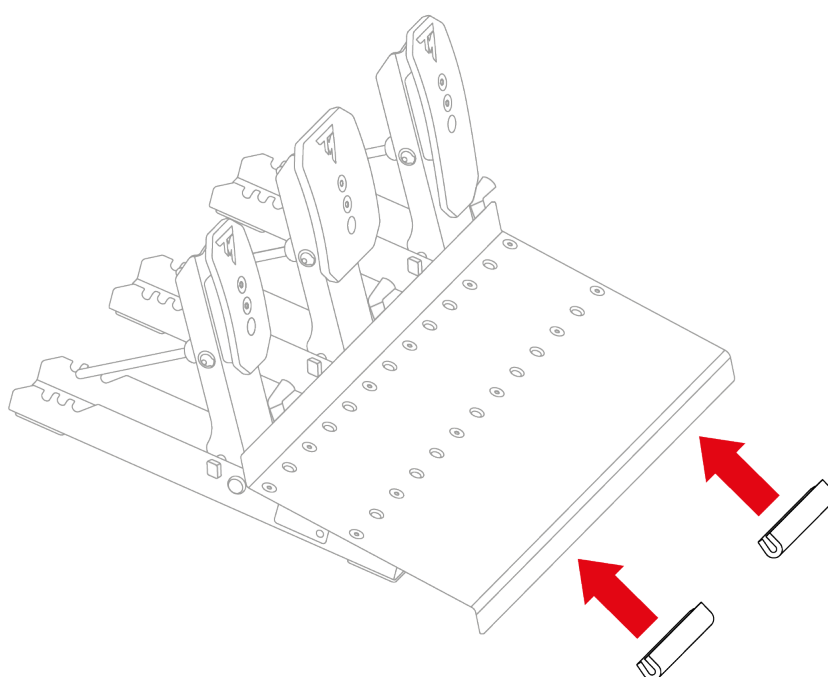
2. Skręć trzpień ograniczający, nie stosując dużej siły.



Nie dokręcaj trzpienia ograniczającego zbyt mocno.

3. Powtórz kroki 1 i 2 w pozostałych dwóch pedałach.

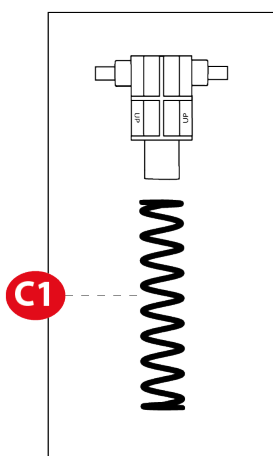
4. Zainstaluj z przodu podnóżka gumowe osłony, które będą chronić powierzchnię podpierającą.





Pedał sprzęgła:

Części tworzące sprężynę pedału sprzęgła znajdują się w torebce. Torebka zawiera jedną sprężynę C1 (bardzo długą, szarą).

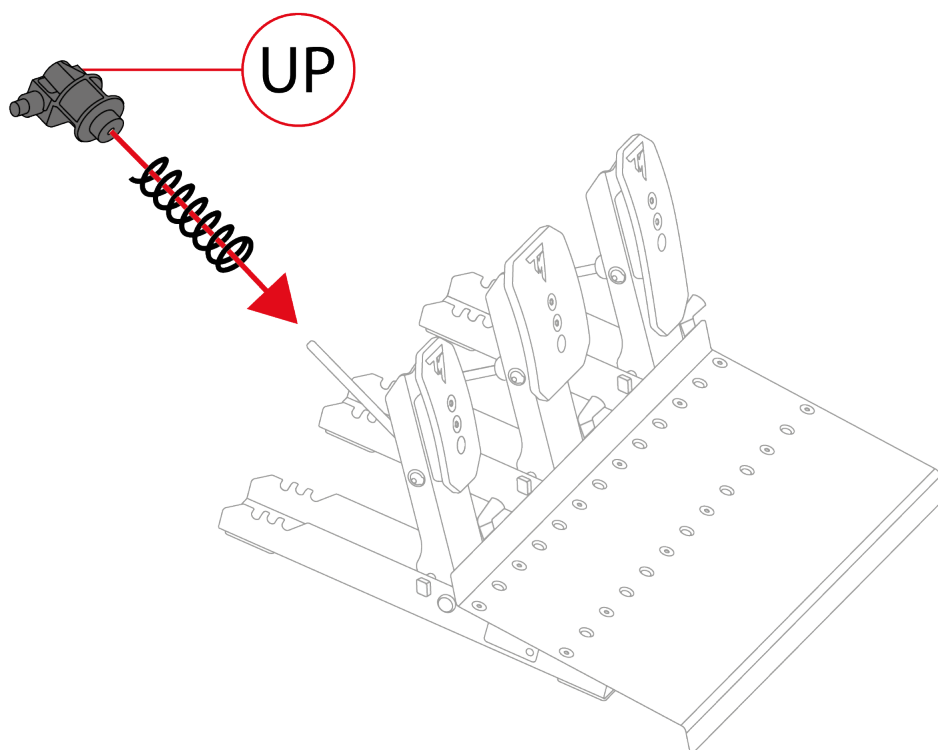


Sprężyna pedału sprzęgła jest grubsza i nieco krótsza od sprężyny pedału gazu.



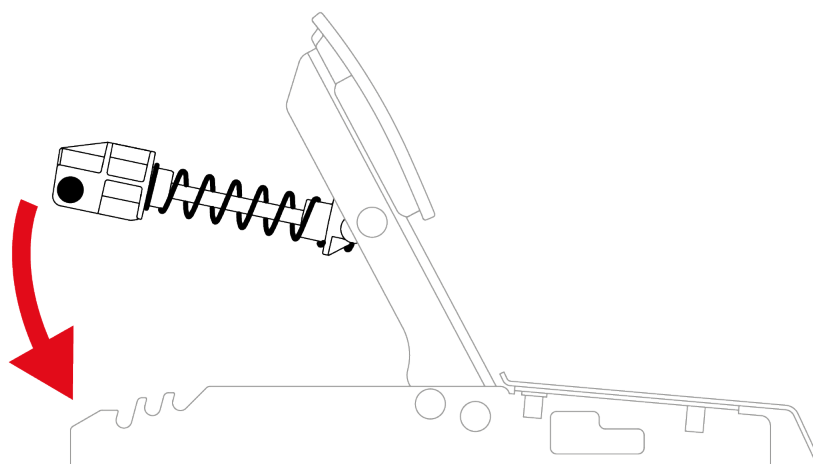
5. Nałóż wszystkie części sprężyny pedału sprzęgła na metalowy trzpień w następującej kolejności: sprężyna i podpórka.

Na podpórce oznaczenie UP musi być skierowane do góry.





6. Ściśnij sprężynę pedału sprzęgła przy użyciu podpórki, aby włożyć trzpień ustalający w wycięcia znajdujące się w podstawie zestawu pedałów.



Aby dostosować opór pedału sprzęgła, możesz umieścić trzpień ustalający sprężyny w jednym z dostępnych położeń.



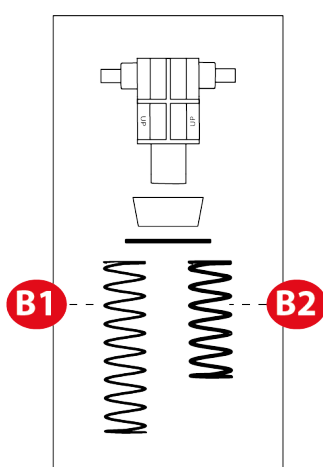
Aby uzyskać więcej informacji na temat regulowania oporu pedału sprzęgła, zapoznaj się z sekcją **Modyfikowanie oporu pedału sprzęgła.**



Pedał hamulca:

Części tworzące sprężynę pedału hamulca znajdują się w torebce. Są dwie sprężyny o różnym oporze:

- sprężyna B1 (długa, czarna): słaby opór;
- sprężyna B2 (krótka, szara): silny opór.

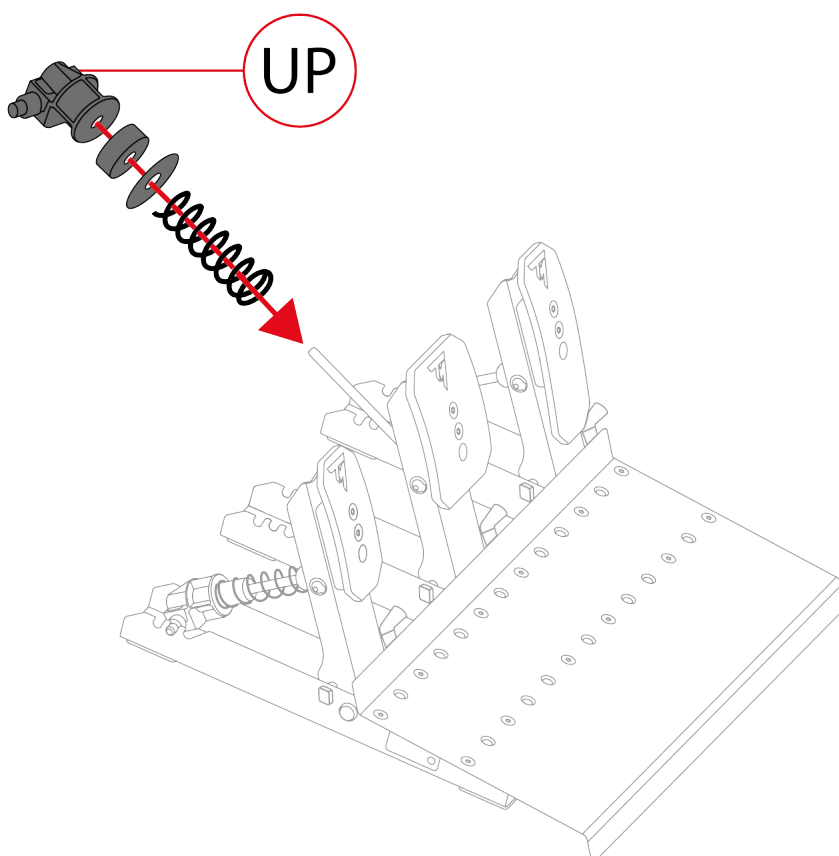


Odłóż na bok sprężynę, której nie chcesz używać.



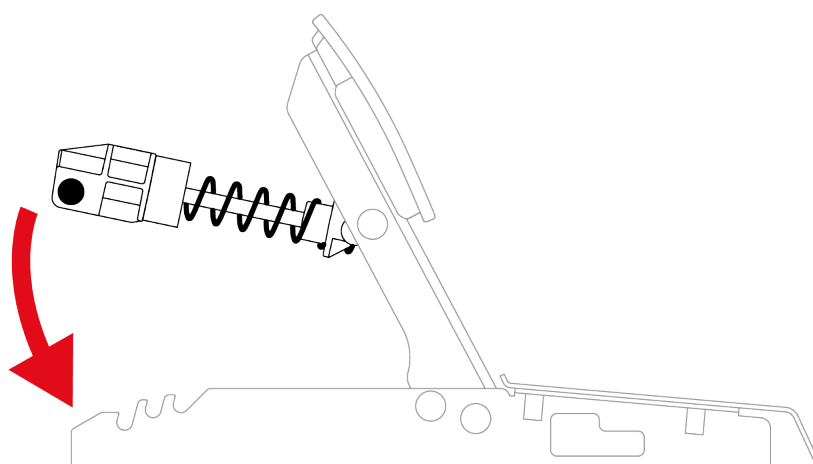
7. Nałóż wszystkie części sprężyny pedału hamulca na metalowy trzpień w następującej kolejności: sprężyna, podkładka, bufor i podpórka.

Na podpórce oznaczenie UP musi być skierowane do góry.





8. Ściśnij sprężynę pedału hamulca przy użyciu podpórki, aby włożyć trzpień ustalający w wycięcia znajdujące się w podstawie zestawu pedałów.



Aby dostosować opór pedału hamulca, możesz umieścić trzpień ustalający sprężyny w jednym z dostępnych położeń.

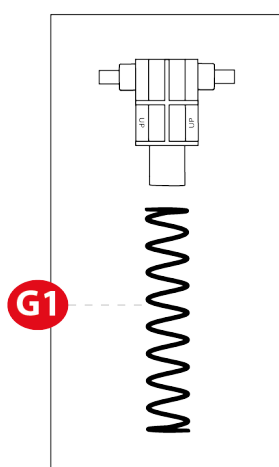


Aby uzyskać więcej informacji na temat regulowania oporu pedału hamulca, zapoznaj się z sekcją **Modyfikowanie oporu pedału hamulca.**



Pedał gazu:

Części tworzące sprężynę pedału gazu znajdują się w torebce. Torebka zawiera jedną sprężynę G1 (bardzo długą, szarą).

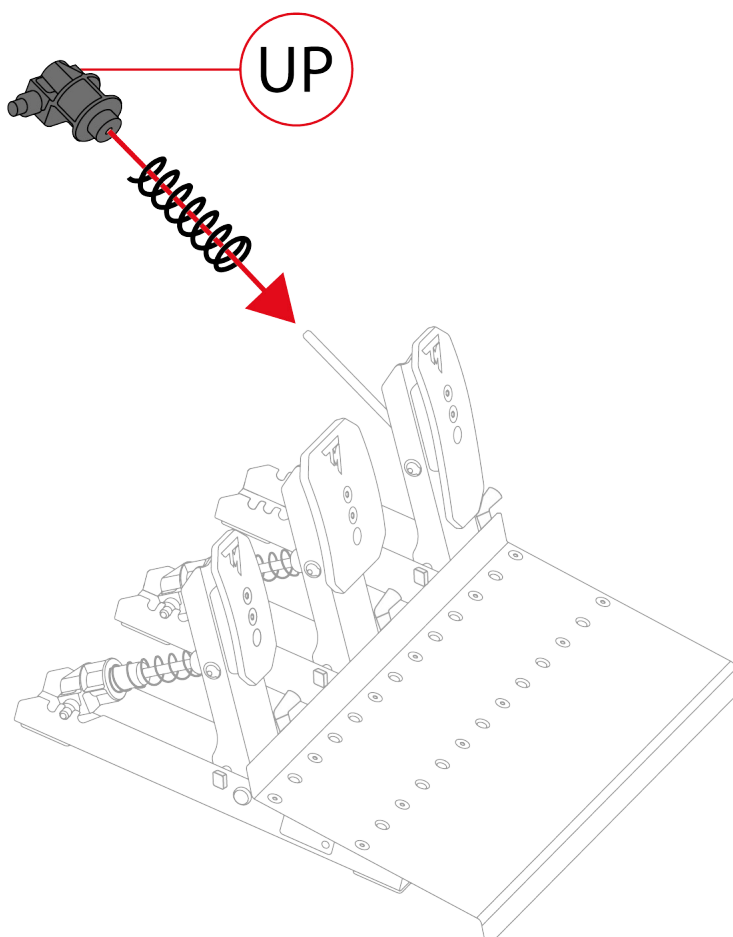


Sprężyna pedału gazu jest cieńsza i nieco dłuższa od sprężyny pedału sprzęgła.



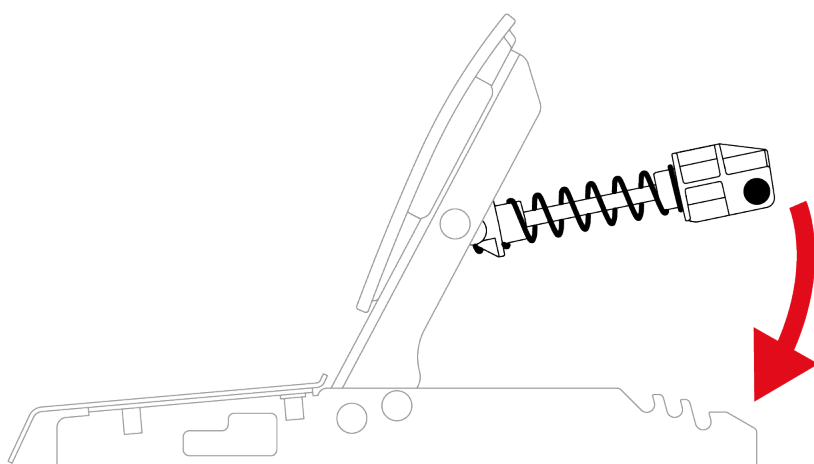
9. Nałóż wszystkie części sprężyny pedału gazu na metalowy trzpień w następującej kolejności: sprężyna i podpórka.

Na podpórce oznaczenie UP musi być skierowane do góry.





10. Ściśnij sprężynę pedału gazu przy użyciu podpórki, aby włożyć trzpień ustalający w wycięcia znajdujące się w podstawie zestawu pedałów.



Aby dostosować opór pedału gazu, możesz umieścić trzpień ustalający sprężyny w jednym z dostępnych położeń.



Aby uzyskać więcej informacji na temat regulowania oporu pedału gazu, zapoznaj się z sekcją **Modyfikowanie oporu pedału gazu.**

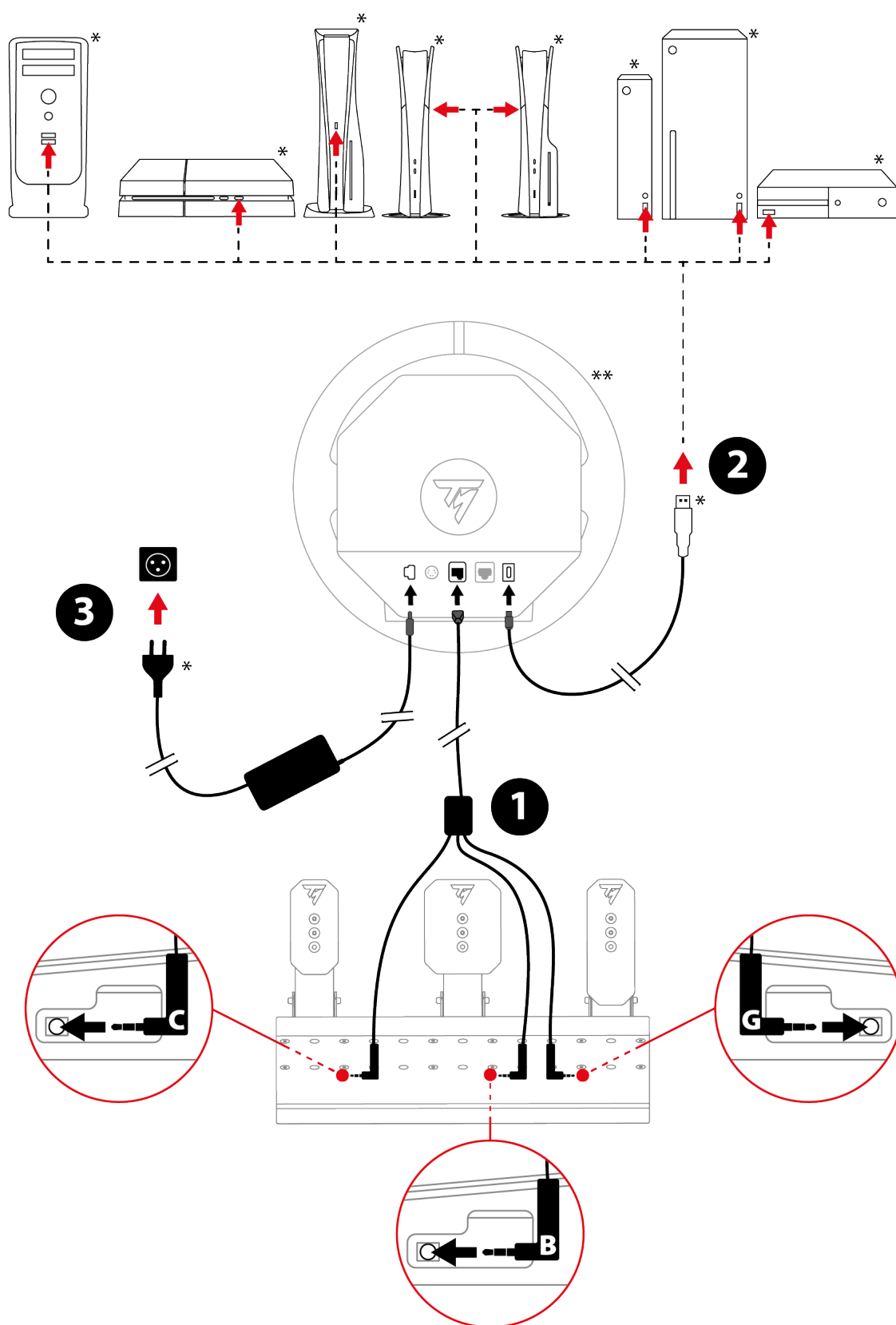


Film przedstawiający składanie zestawu pedałów jest dostępny tutaj:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3/>



5. Instalacja



* *Do nabycia osobno*

** *Podstawa kierownicy wyścigowej do nabycia osobno*



Procedura instalacji może się nieznacznie różnić w zależności od używanej podstawy kierownicy wyścigowej. Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi kierownicy wyścigowej.

1. Podłącz kabel z trzema wtyczkami jack i złączem RJ12 do złącza RJ12 w podstawie kierownicy wyścigowej i do zestawu pedałów Raceline Pedals III.

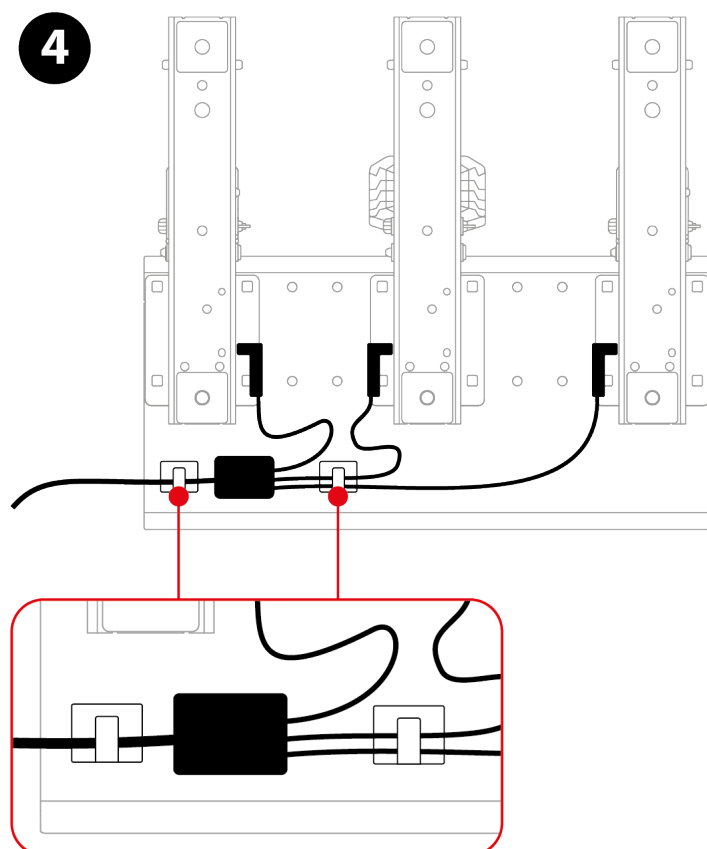


Wtyczkę jack z oznaczeniem C (Clutch – sprzęgło) należy podłączyć do pedału sprzęgła. Wtyczkę jack z oznaczeniem B (Brake – hamulec) należy podłączyć do pedału hamulca. Wtyczkę jack z oznaczeniem G (Gas – gaz) należy podłączyć do pedału gazu.

2. Podłącz podstawę do portu USB-A w konsoli do gier lub komputerze.
3. Podłącz zasilacz do podstawy i do gniazda ściennego.



4. Zamontuj dwa klipsy do kabli na spodzie zestawu pedałów, a następnie poprowadź kable przez klipsy.



Teraz możesz zacząć grać!



Zgodność

Zestaw pedałów Raceline Pedals III jest zgodny z podstawami kierownic wyścigowych Thrustmaster z siłowym sprzężeniem zwrotnym.

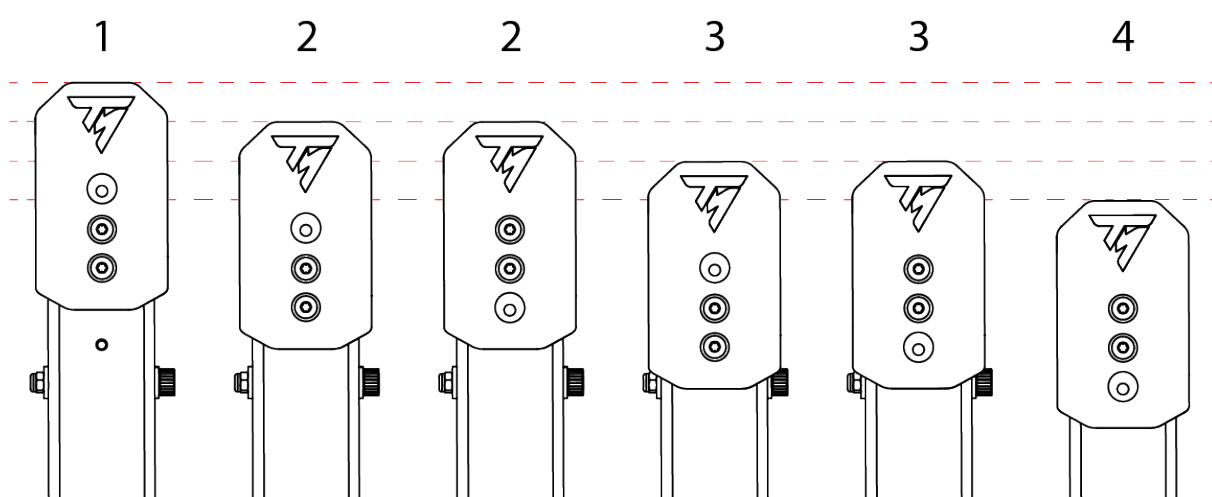


6. Ustawienia mechaniczne zestawu pedałów

Regulacja wysokości pedałów

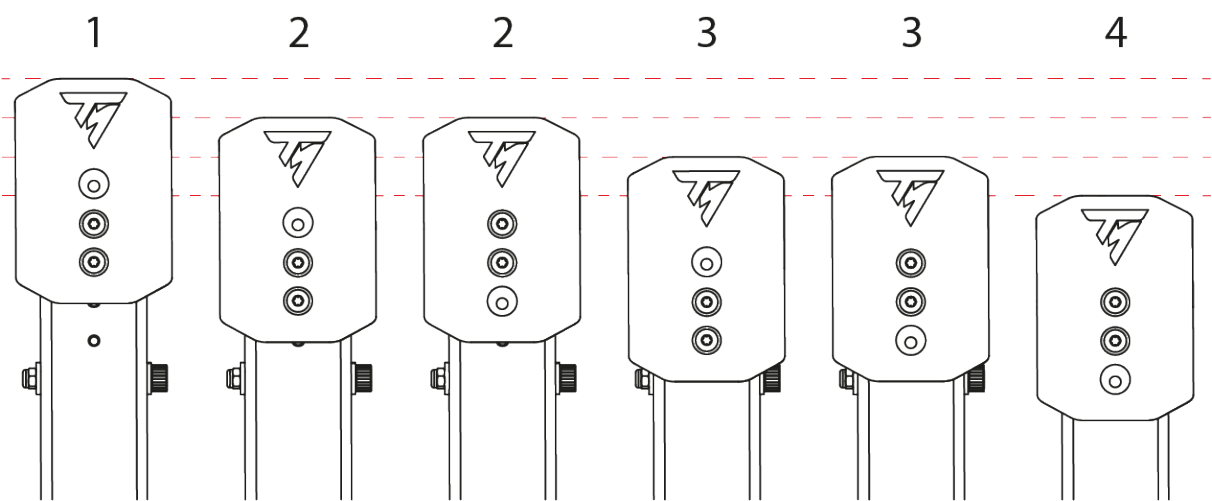
Wysokość pedału sprzęgła, pedału hamulca i pedału gazu można regulować. Są cztery możliwe położenia każdego pedału.

Pedał sprzęgła:

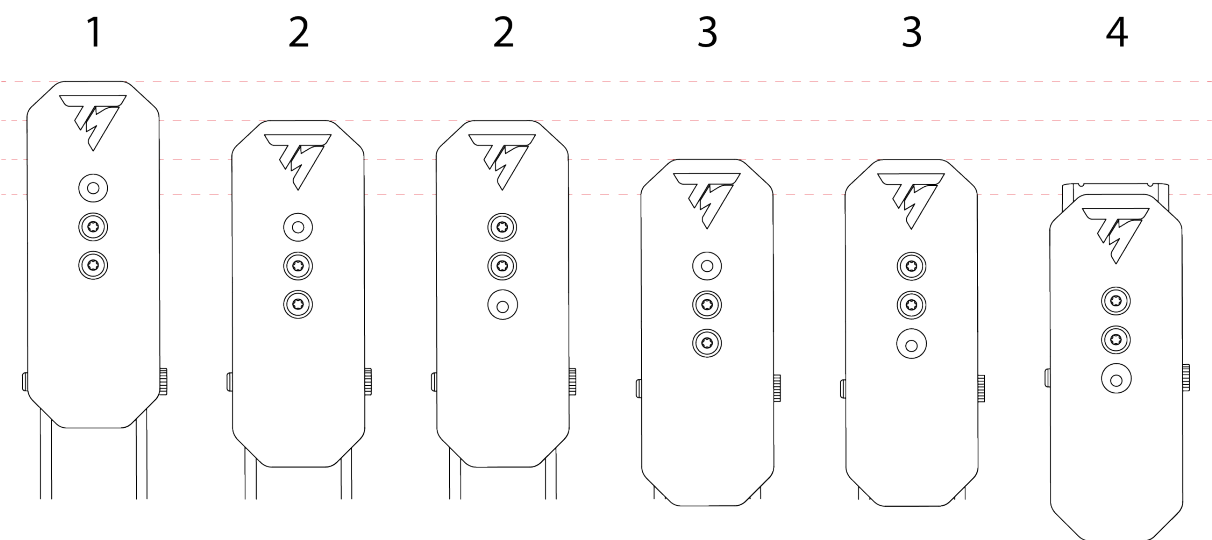




Pedał hamulca:

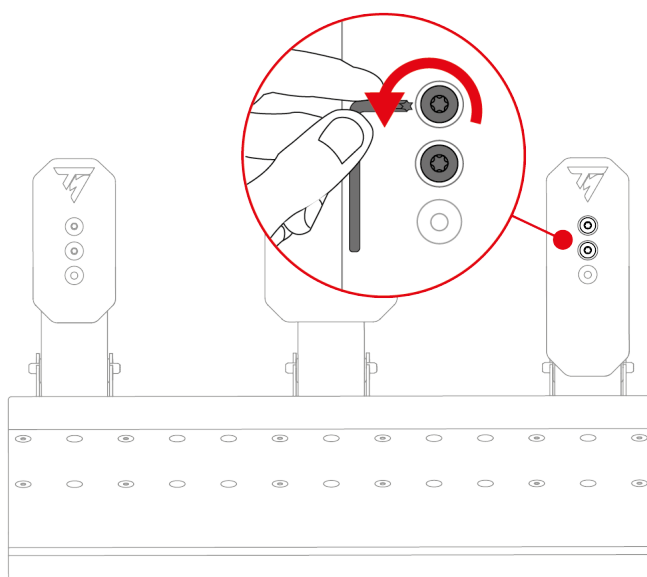


Pedał gazu:

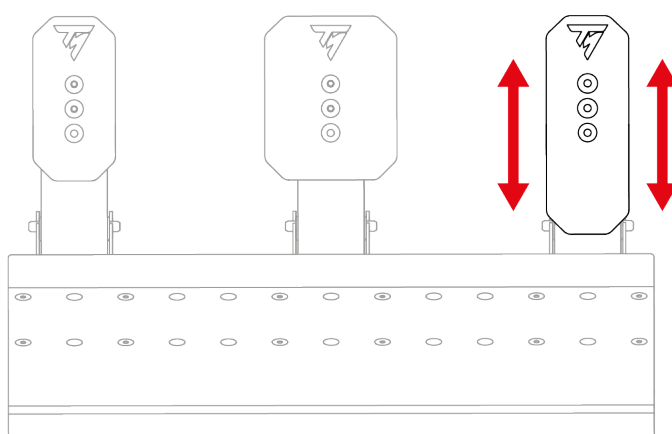




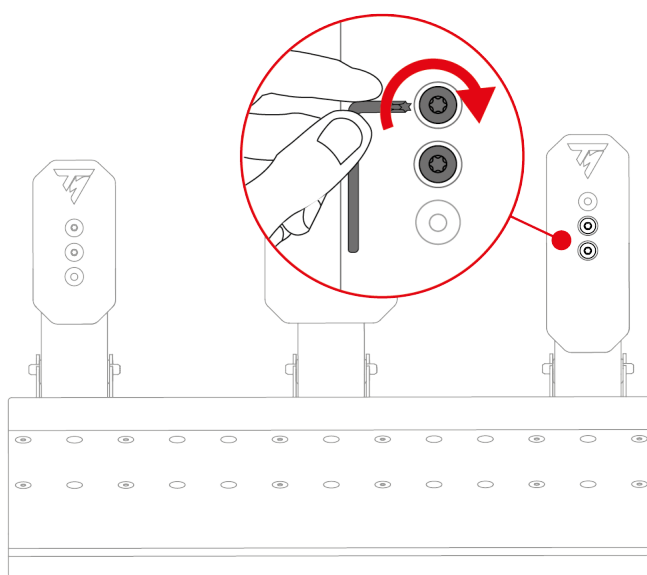
1. Za pomocą dostarczonego klucza Torx T20 odkręć dwie śruby przytrzymujące stopkę pedału.



2. Wybierz nowe położenie stopki pedału.



3. Ponownie włóż i przykręć dwie śruby przytrzymujące stopkę pedału.

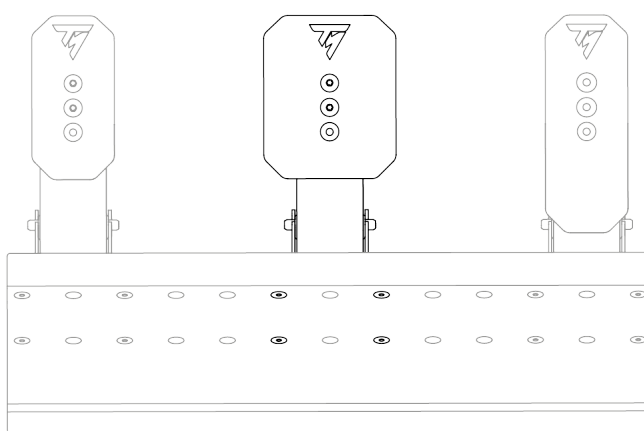




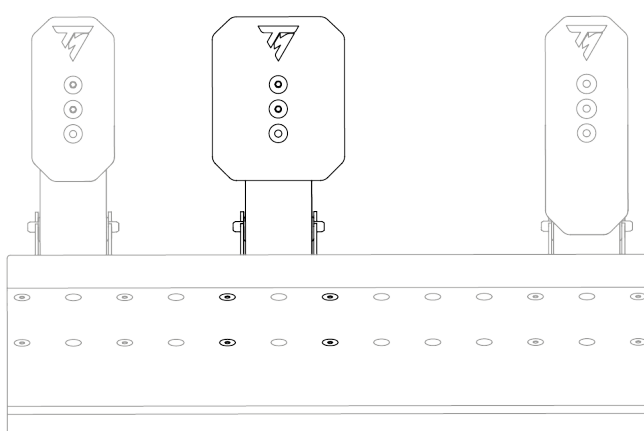
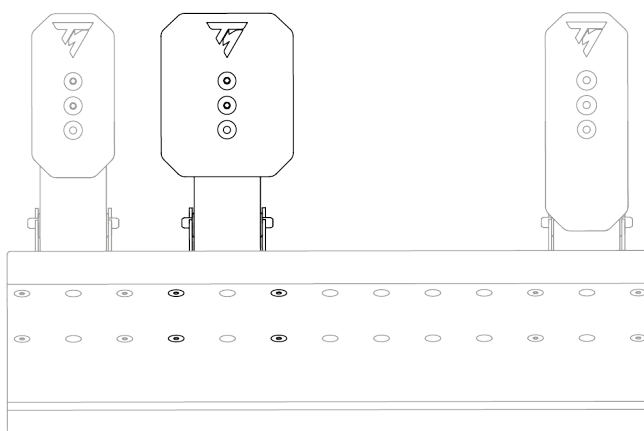
Regulacja odstępów między pedałami

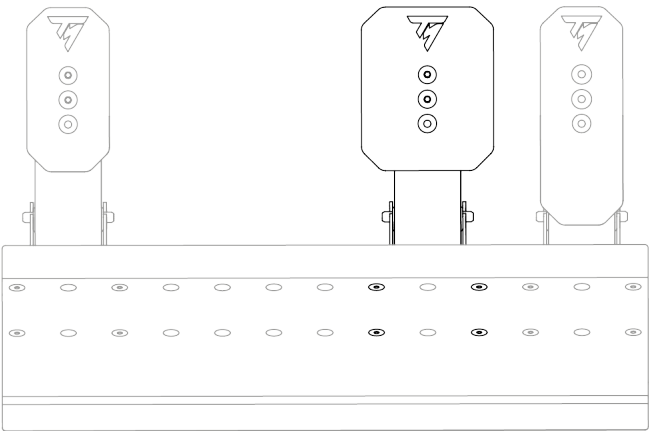
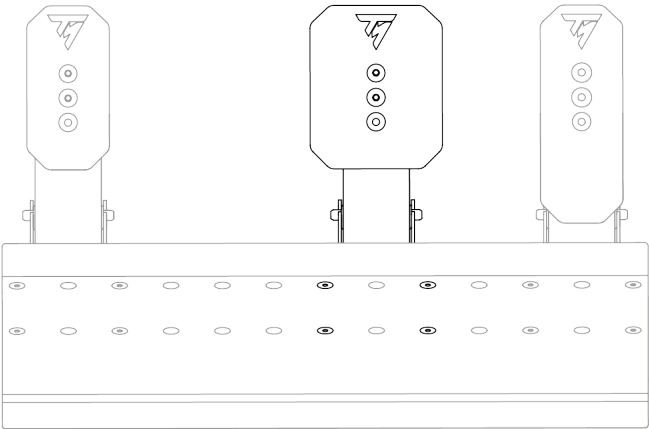
Odstępy między pedałami są regulowane. Pedał hamulca można zamontować w jednym z pięciu położeń.

Położenie domyślne:



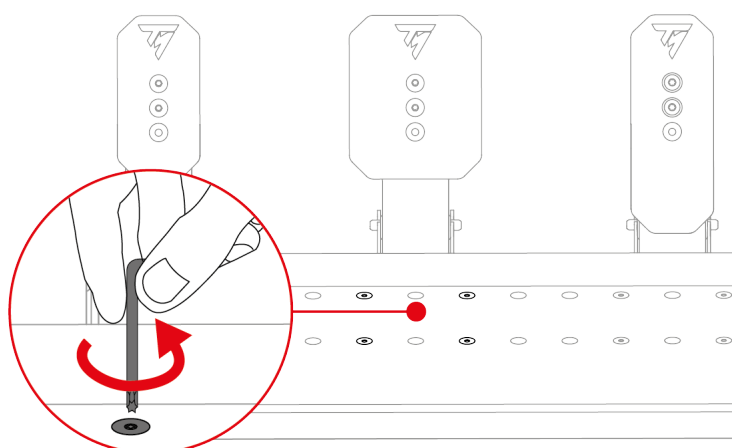
Inne położenia:



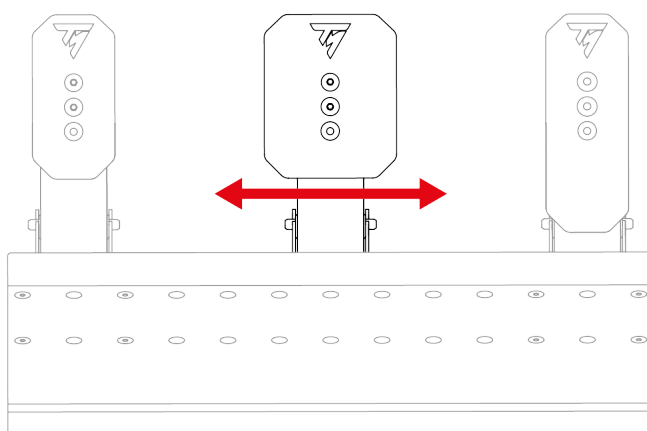




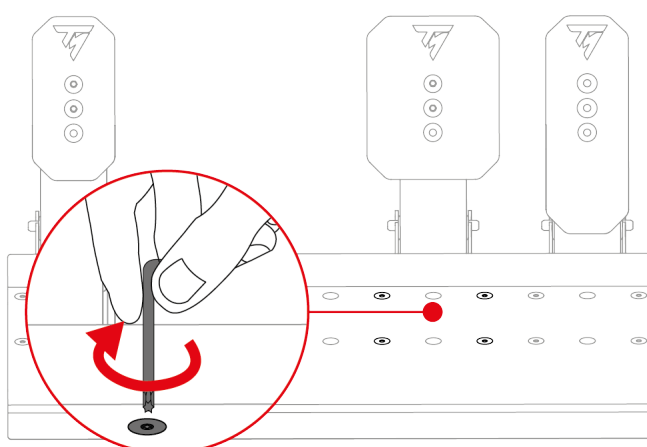
1. Za pomocą dostarczonego klucza Torx T20 odkręć cztery śruby przytrzymujące pedał hamulca.



2. Wybierz nowe położenie pedału hamulca.



3. Ponownie przykręć cztery śruby, które będą przytrzymywać pedał hamulca.

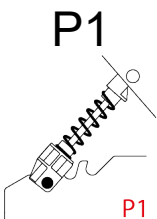
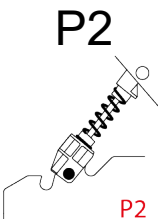
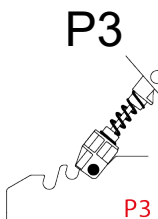
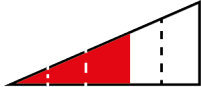




Modyfikowanie oporu pedału sprzęgła

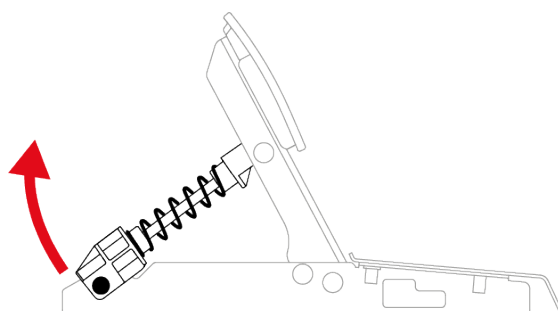
Z urządzeniem jest dostarczona tylko jedna sprężyna do pedału sprzęgła (sprężyna C1: bardzo długa, szara, o słabym oporze).

Ustawienie oporu można regulować przy użyciu trzech wycięć umieszczonych z tyłu podstawy zestawu pedałów.

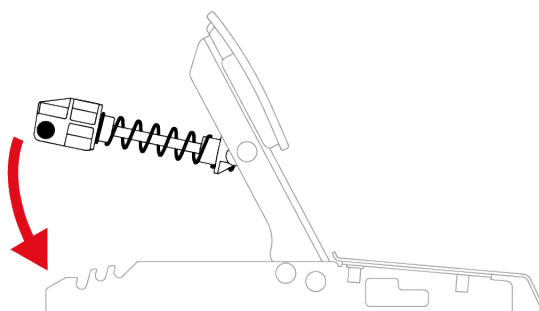
Sprężyna C1			
Położenie			
Opór			



1. Aby wyjąć trzpień ustalający sprężyny z wycięć, ściśnij sprężynę przy użyciu podpórki.



2. Aby włożyć trzpień ustalający sprężyny w wycięcia (P1, P2 lub P3), ściśnij sprężynę przy użyciu podpórki.



Aby zapobiec ewentualnym problemom z kalibracją, zaleca się ponowne uruchomienie podstawy po wymianie sprężyny.

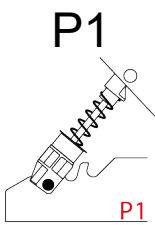
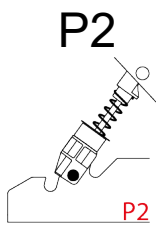
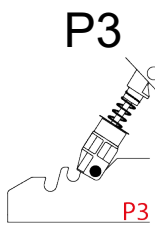
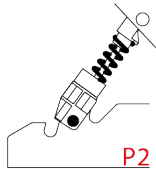
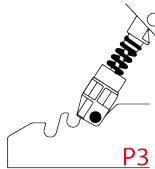


Modyfikowanie oporu pedału hamulca

Do regulowania oporu pedału hamulca służą dwie dostarczone sprężyny:

- sprężyna B1 (długa, czarna): słaby opór;
- sprężyna B2 (krótka, szara): silny opór.

Ustawienie oporu można regulować przy użyciu trzech wycięć umieszczonych z tyłu podstawy zestawu pedałów.

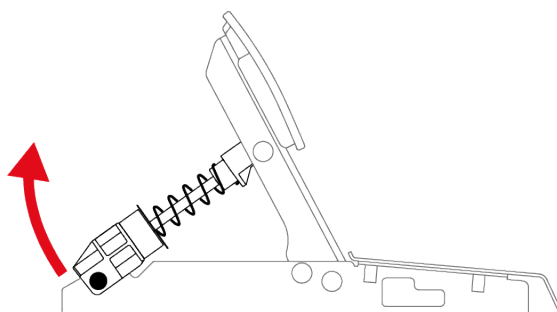
Sprężyna B1			
Położenie			
Opór			
Sprężyna B2			
Położenie	—		
Opór	—		



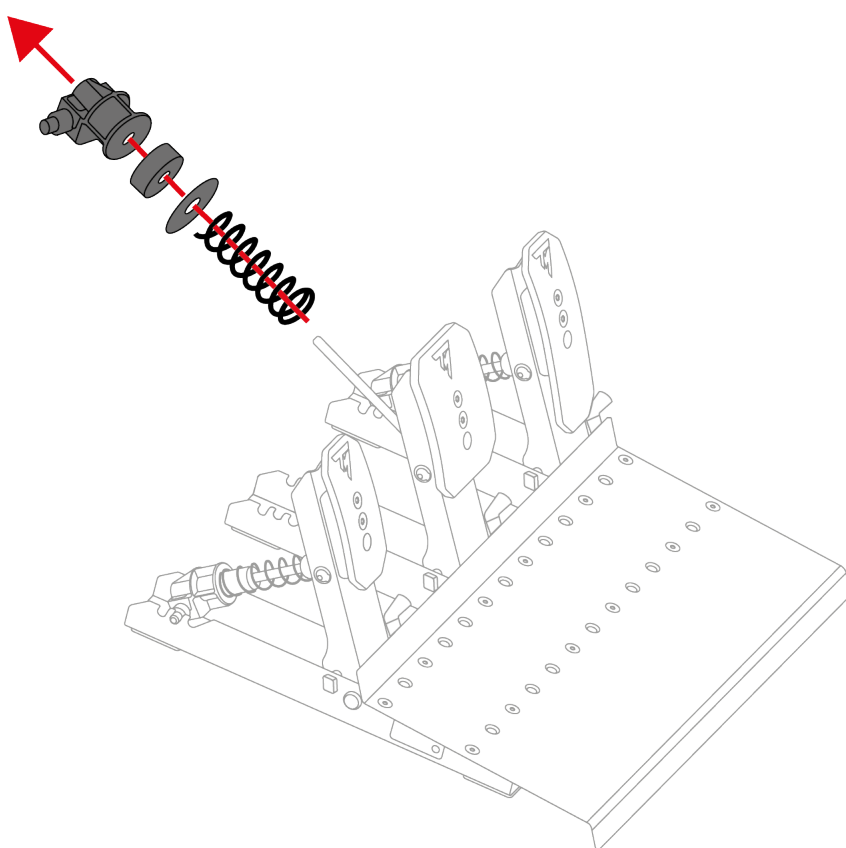
Sprężyny B2 nie można użyć w położeniu P1.



1. Aby wyjąć trzpień ustalający sprężyny z wycięć, ściśnij sprężynę przy użyciu podpórki.

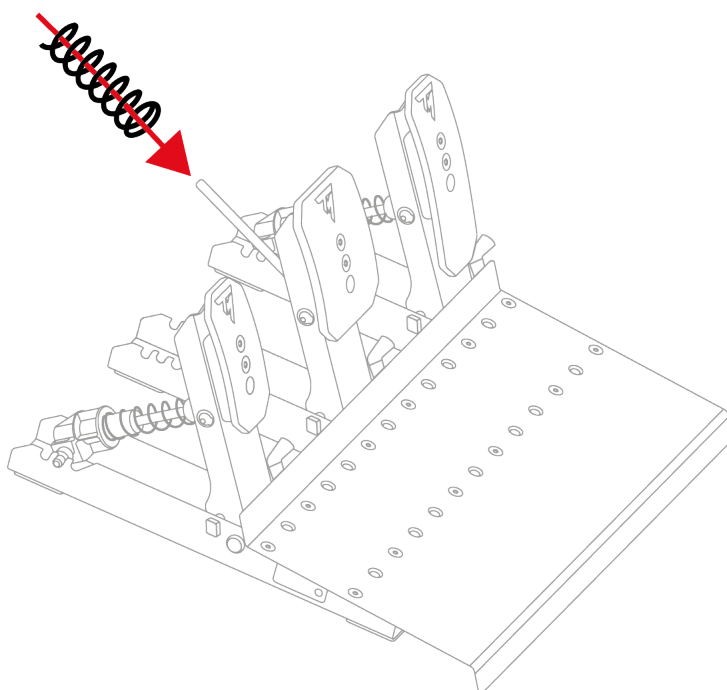


2. Zdejmij wszystkie części sprężyny pedału.



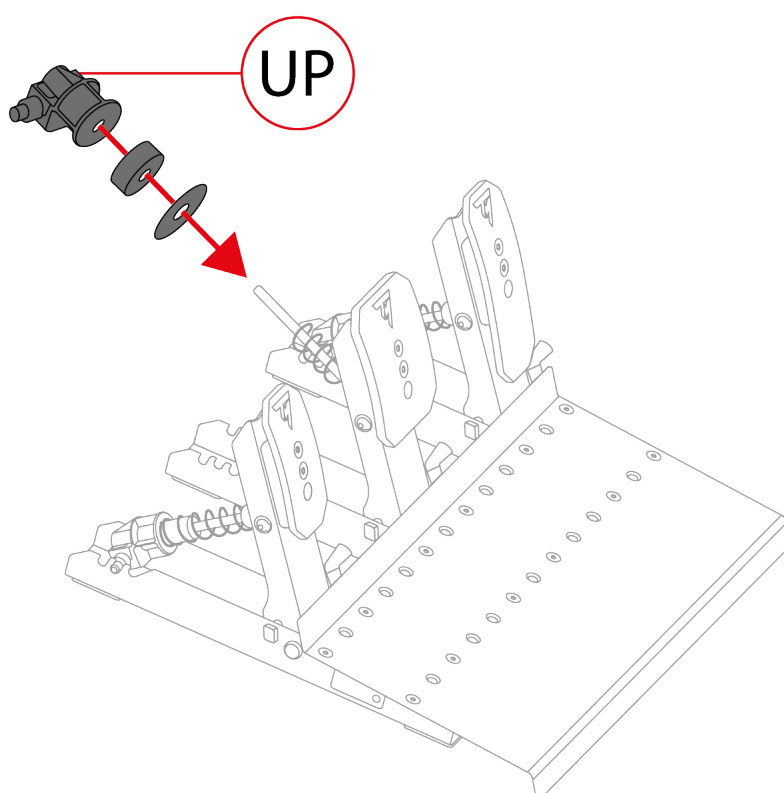


3. Nałóż nową sprężynę na metalowy trzpień pedału.



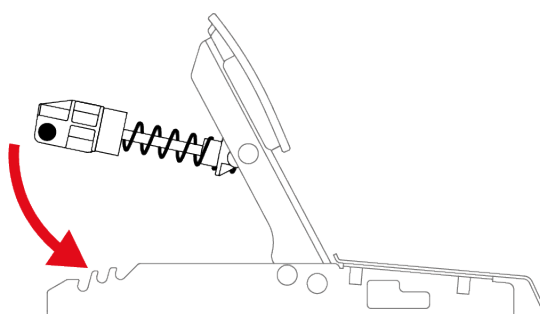
4. Nałóż na metalowy trzpień pozostałe części sprężyny pedału hamulca w następującej kolejności: podkładka, bufor i podpórka.

Na podpórce oznaczenie UP musi być skierowane do góry.





5. Aby włożyć trzpień ustalający sprężyny w wycięcia (P1, P2 lub P3), ściśnij sprężynę przy użyciu podpórki.



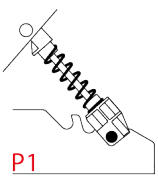
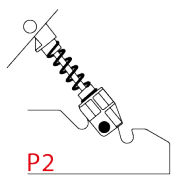
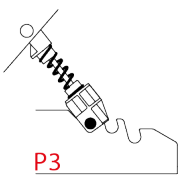
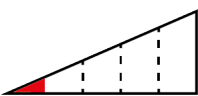
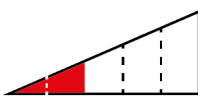
Aby zapobiec ewentualnym problemom z kalibracją, zaleca się ponowne uruchomienie podstawy po wymianie sprężyny.



Modyfikowanie oporu pedału gazu

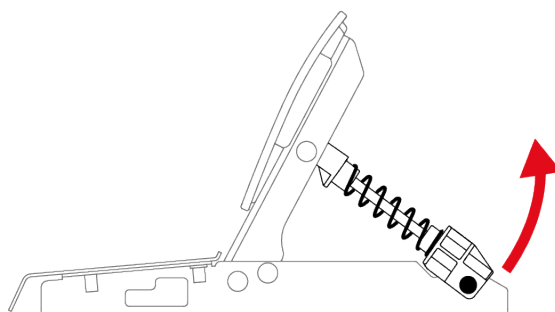
Z urządzeniem jest dostarczona tylko jedna sprężyna do pedału gazu (sprężyna G1: bardzo długa, szara, o słabym oporze).

Ustawienie oporu można regulować przy użyciu trzech wycięć umieszczonych z tyłu podstawy zestawu pedałów.

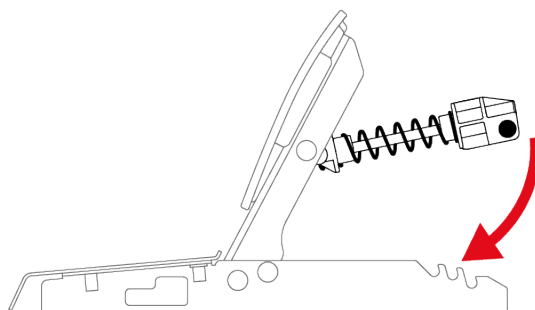
Sprężyna G1			
Położenie	P1 P1	P2 P2	P3 P3
Opór			



1. Aby wyjąć trzpień ustalający sprężyny z wycięć, ściśnij sprężynę przy użyciu podpórki.



2. Aby włożyć trzpień ustalający sprężyny w wycięcia (P1, P2 lub P3), ściśnij sprężynę przy użyciu podpórki.

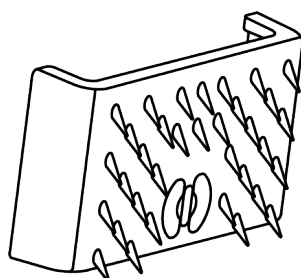


Aby zapobiec ewentualnym problemom z kalibracją, zaleca się ponowne uruchomienie podstawy po wymianie sprężyny.



7. Podkładki antypoślizgowe Carpet Grip

Podkładki antypoślizgowe Carpet Grip zapobiegają przemieszczaniu się zestawu pedałów Raceline Pedals III, gdy jest on używany na dywanie lub wykładzinie.

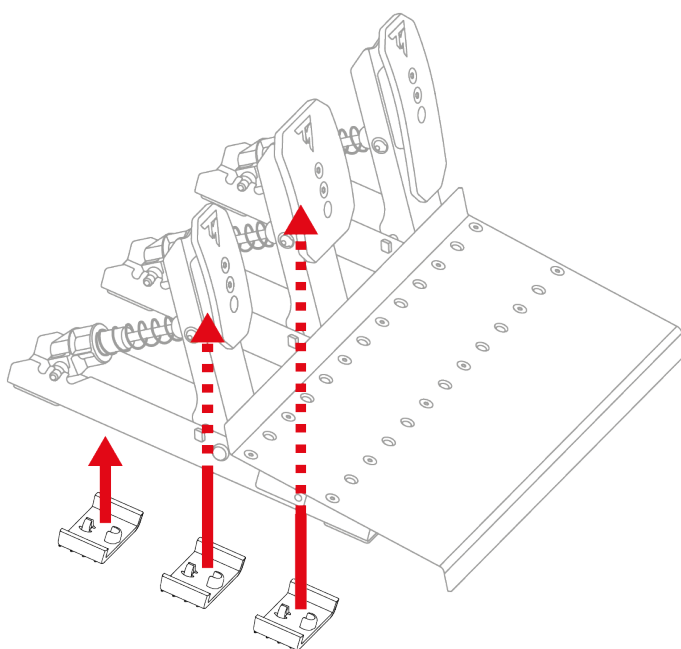


Podkładek antypoślizgowych Carpet Grip nie należy używać na miękkiej podłodze ani na parkiecie, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzeń powierzchni podłogi (przetarć, zarysowań itp.).

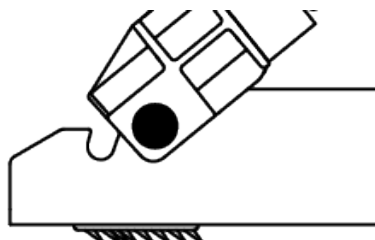
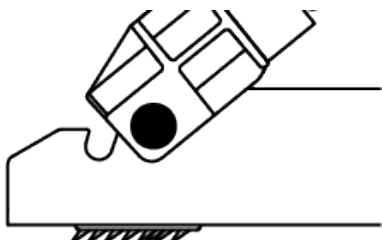


Zakładanie

Aby założyć podkładki antypoślizgowe Carpet Grip, wepnij je na spodzie zestawu pedałów.



Aby podkładki były skuteczne, ustaw zęby tak, aby były skierowane do tyłu zestawu pedałów.

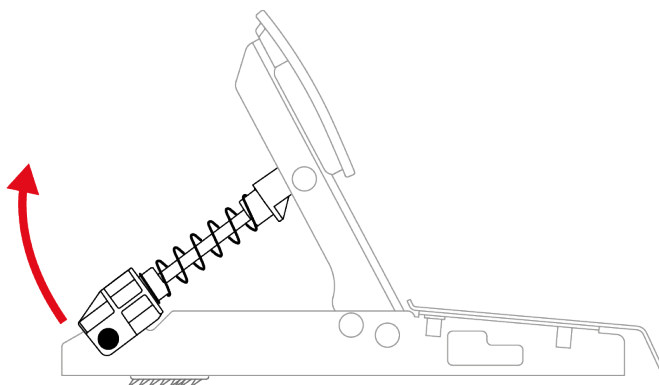




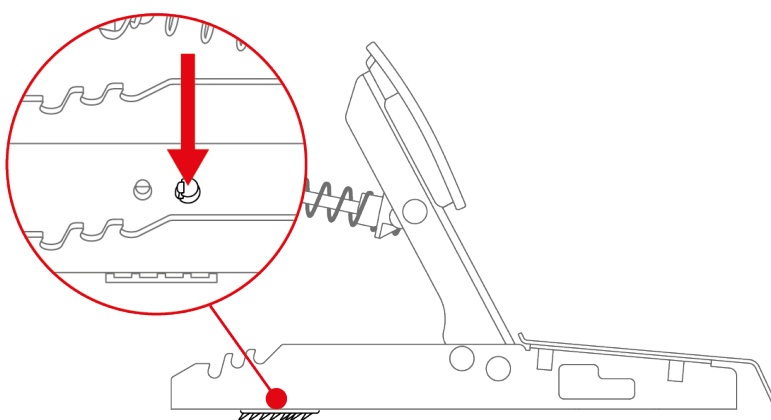
Zdejmowanie

Aby zdjąć podkładki antypoślizgowe Carpet Grip:

1. Wyciągnij sprężyny z wycięć.



2. Naciśnij klips każdej z podkładek antypoślizgowych.



Nie próbuj zdejmować podkładek antypoślizgowych Carpet Grip przez ciągnięcie za ich boki. Grozi to uszkodzeniem podkładek.



8. Często zadawane pytania i pomoc techniczna

Masz pytania dotyczące zestawu pedałów Raceline Pedals III lub napotykasz problemy techniczne? Jeśli tak, wejdź na stronę pomocy technicznej Thrustmaster:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3/>



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III

PC (Windows 10/11)

PS4® / PS5®

Xbox Series / Xbox One

Användarmanual



Läs noggrant igenom instruktionerna i denna manual **innan** du installerar produkten, **innan** produkten används och **innan** underhåll utförs på den. Var noga med att följa säkerhetsinstruktionerna. Att inte följa instruktionerna kan leda till olyckor och/eller skada. Behåll denna manual så att du kan läsa instruktionerna även i framtiden.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. INNEHÅLL I FÖRPACKNINGEN	5
2. TEKNISKA DELAR	7
3. ANVÄNDNINGSGRUPP.....	10
4. MONTERING	14
5. INSTALLATION.....	25
<i>Kompatibilitet.....</i>	<i>28</i>
6. MEKANISKA INSTÄLLNINGAR FÖR	
PEDALSETET	29
<i>Justera pedalernas höjd</i>	<i>29</i>
<i>Justera pedalernas mellanrum</i>	<i>32</i>
<i>Modifiera kopplingspedalens motstånd ..</i>	<i>35</i>
<i>Modifiera bromspedalens motstånd</i>	<i>37</i>
<i>Modifiera gaspedalens motstånd</i>	<i>41</i>

7. GLIDFRIA CARPET GRIP-STÖD43

Montering44

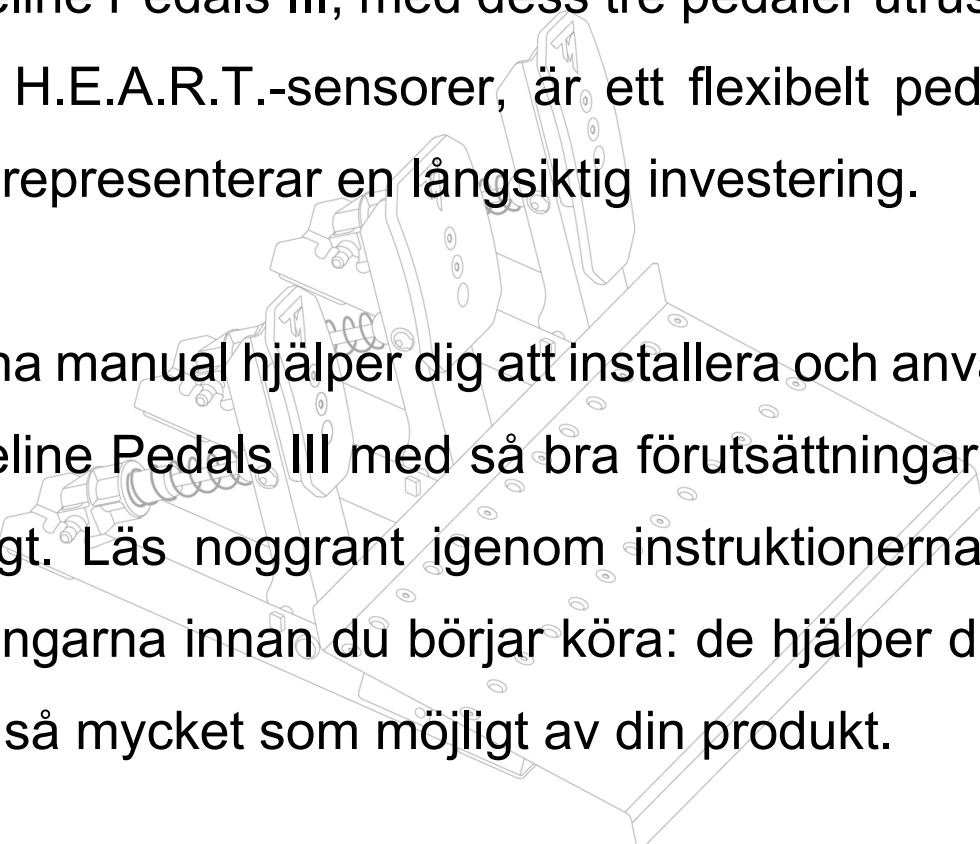
Demontering45

8. VANLIGA FRÅGOR OCH TEKNISK
SUPPORT.....46

RACELINE PEDALS III

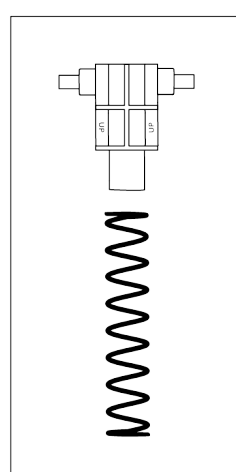
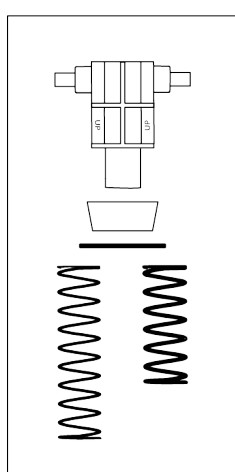
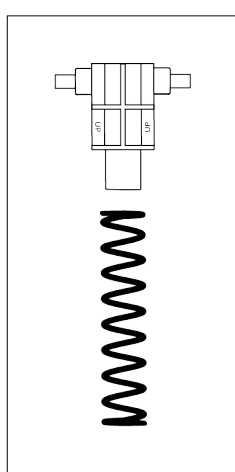
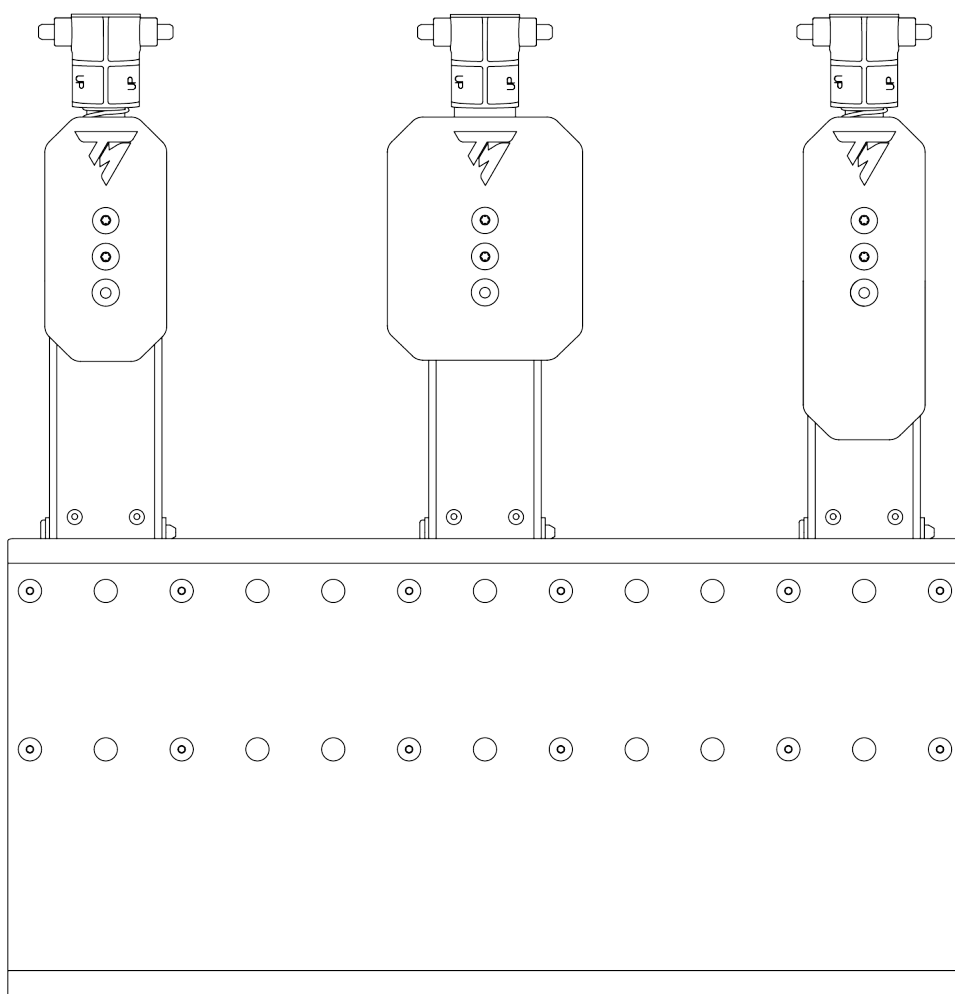
Raceline Pedals III, med dess tre pedaler utrustade med H.E.A.R.T.-sensorer, är ett flexibelt pedalset som representerar en långsiktig investering.

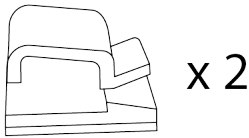
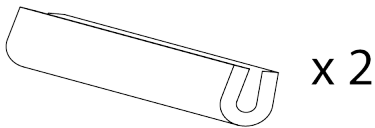
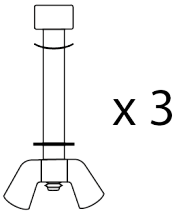
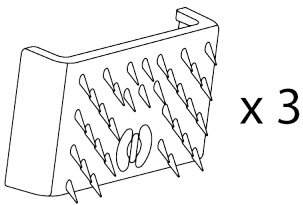
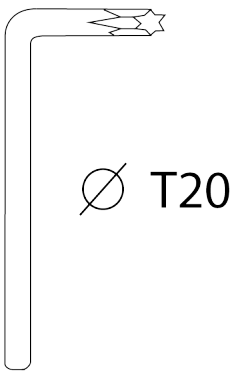
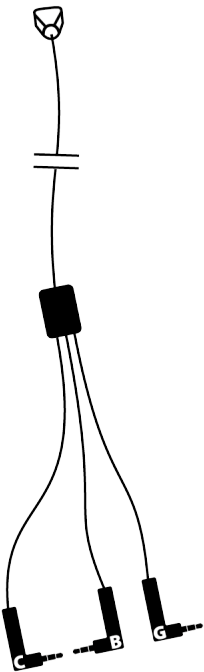
Denna manual hjälper dig att installera och använda Raceline Pedals III med så bra förutsättningar som möjligt. Läs noggrant igenom instruktionerna och varningarna innan du börjar köra: de hjälper dig att få ut så mycket som möjligt av din produkt.





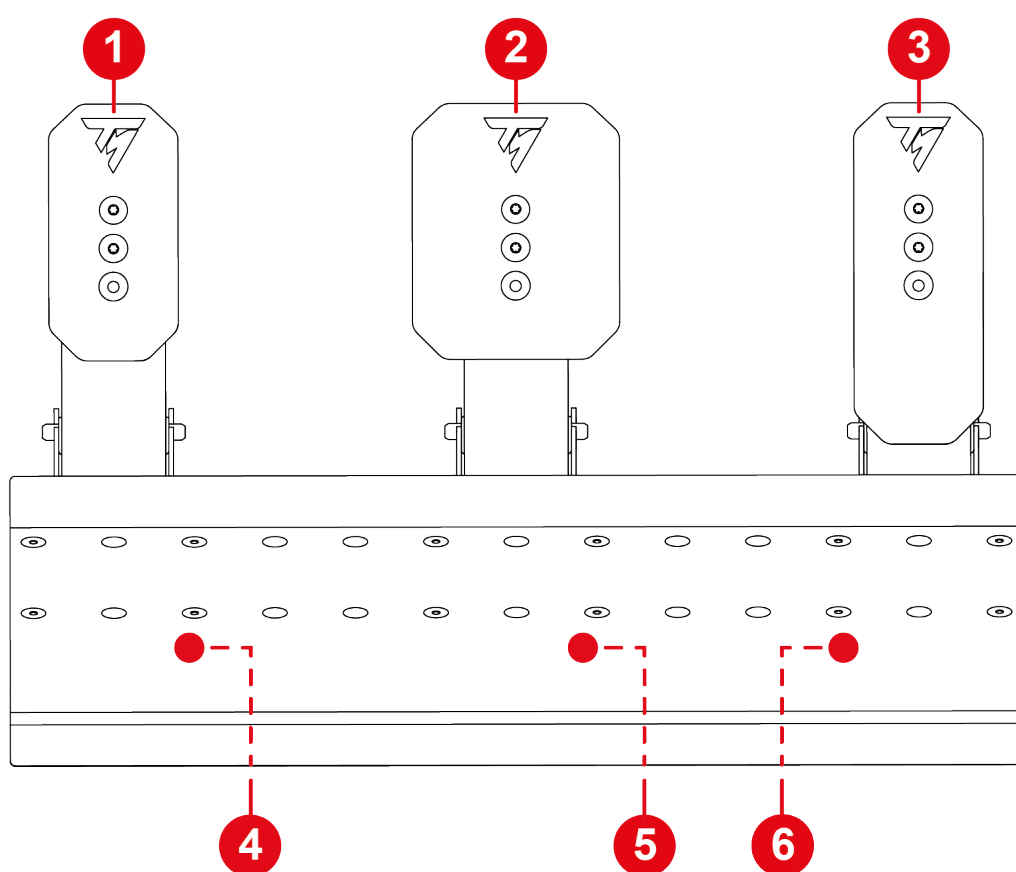
1. Innehåll i förpackningen



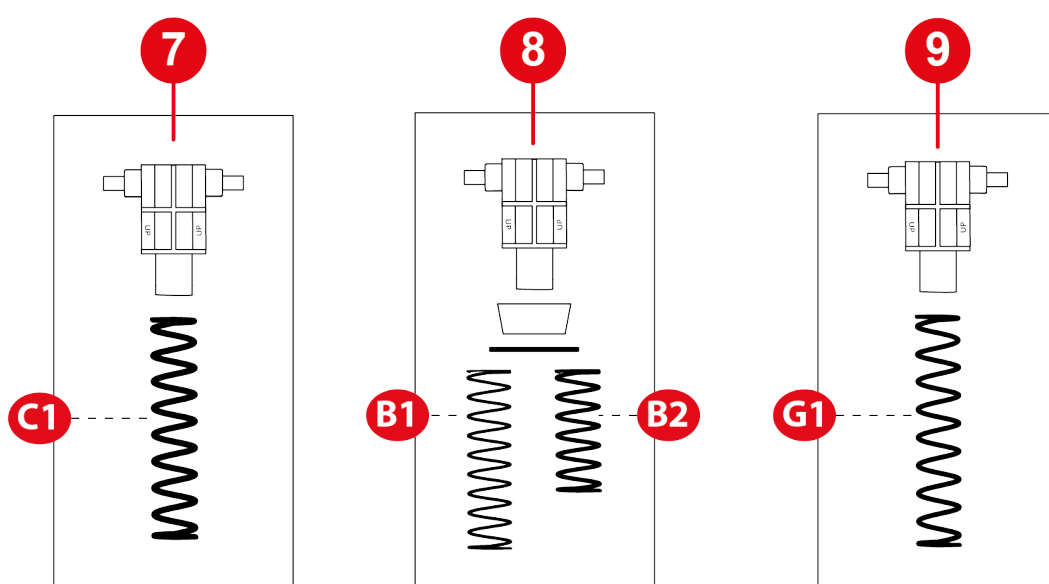




2. Tekniska delar



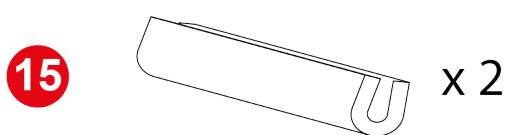
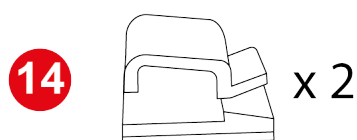
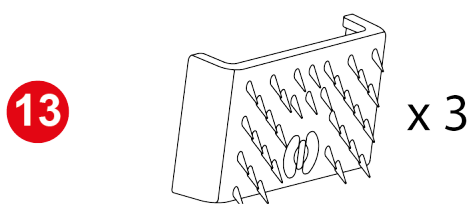
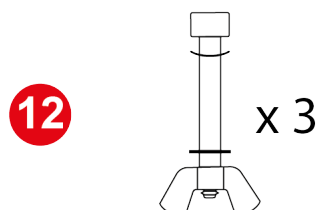
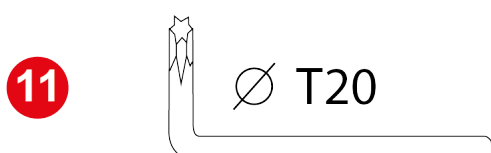
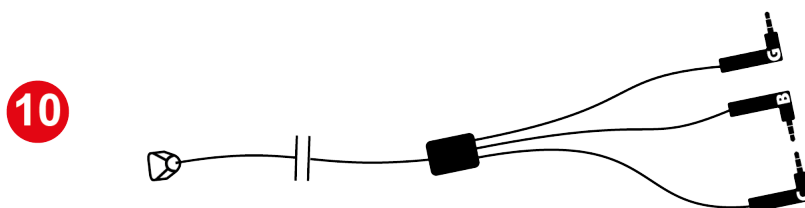
- ① Kopplingspedal
- ② Bromspedal
- ③ Gaspedal
- ④ Kopplingspedalkontakt
- ⑤ Bromspedalkontakt
- ⑥ Gaspedalkontakt



- 7 Kopplingspedalfjäder (ett stöd och en fjäder)
- 8 Bromspedalfjäder (ett stöd, en buffert, en bricka och två fjädrar (svagt eller starkt motstånd))
- 9 Gaspedalfjäder (ett stöd och en fjäder)



Kopplingspedalfjädern är tjockare och lite kortare än gaspedalfjädern.



10 Trippelkontakt/RJ12-kabel

11 T20 Torxnyckel

12 Pedalstoppstänger (en stång, en vingmutter, en bågformad bricka och en bricka)

13 Glidfria Carpet Grip-stöd

14 Kabelklämmor

15 Gummiskydd



3. Användningsinformation



Dokumentation

Läs noggrant igenom denna dokumentation igen innan du använder produkten och spara den för framtida bruk.



Av säkerhetsskäl ska du aldrig använda pedasetet barfota eller om du bara har sockor på dig. Thrustmaster® fransäger sig allt ansvar för skador som orsakats av att pedasetet använts utan skor.



Produkten får endast hanteras av personer som är **16 år eller äldre**.



Elektriska stötar

- Förvara produkten på ett torrt ställe och utsätt den inte för damm eller solljus.
- Vrid och dra inte i kontakter och kablar.
- Sätt i kontakter på rätt sätt.
- Spill inte vätskor på produkten eller dess kontakter.
- Kortslut inte produkten.
- Montera aldrig isär produkten, kasta inte in den i eld och utsätt den inte för höga temperaturer.



Skador på grund av upprepande rörelser

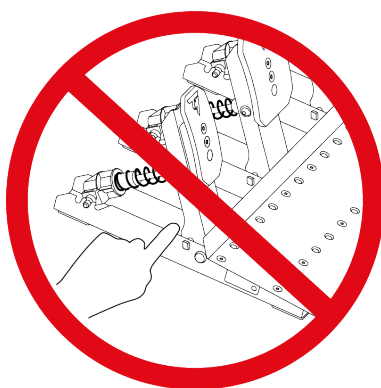
Att spela med ett pedalset kan leda till muskel- eller ledvärk. För att undvika problem:

- Undvik långa spelperioder (mer än 2 timmar).
- Ta 10 till 15 minuters paus efter varje spelad timme.
- Om du känner smärta eller trötthet i benen eller fötterna ska du sluta spela och vila i några timmar innan du börjar spela igen.
- Om ovannämnda symtom eller smärta består när du fortsätter spela ska du sluta spela och kontakta din läkare.



Klämrisk när man spelar med pedalsetet

- Förvara pedalsetet utom räckhåll för barn.
- Ha aldrig fingrarna (eller andra delar av kroppen) på eller nära pedalarmarna under spelsessioner.



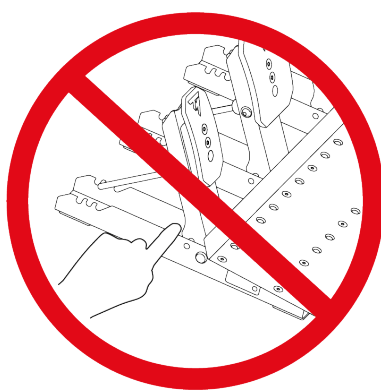


4. Montering

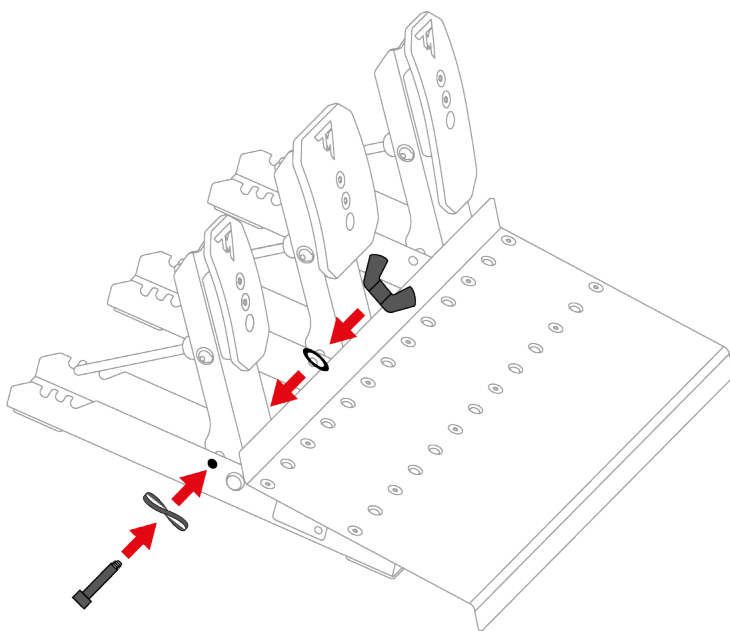


Klämrisk

Innan du monterar pedalsetet, se till att du inte har fingrarna mellan pedalarmarna och pedalsetets bas när du sänker pedalerna.

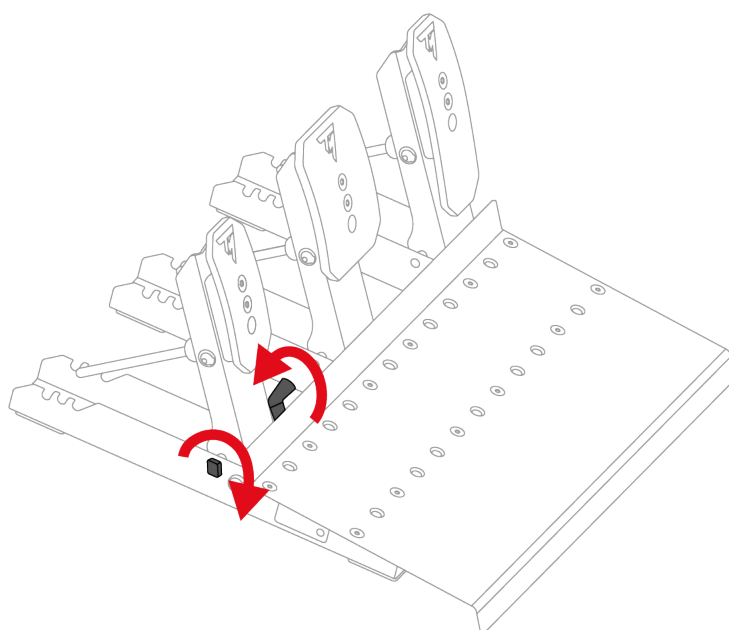


1. Sätt i stoppstången i motsvarande hål på pedalsetets bas: stången och den bågformade brickan på den ena sidan av pedalen och brickan och vingmuttern på den andra sidan.





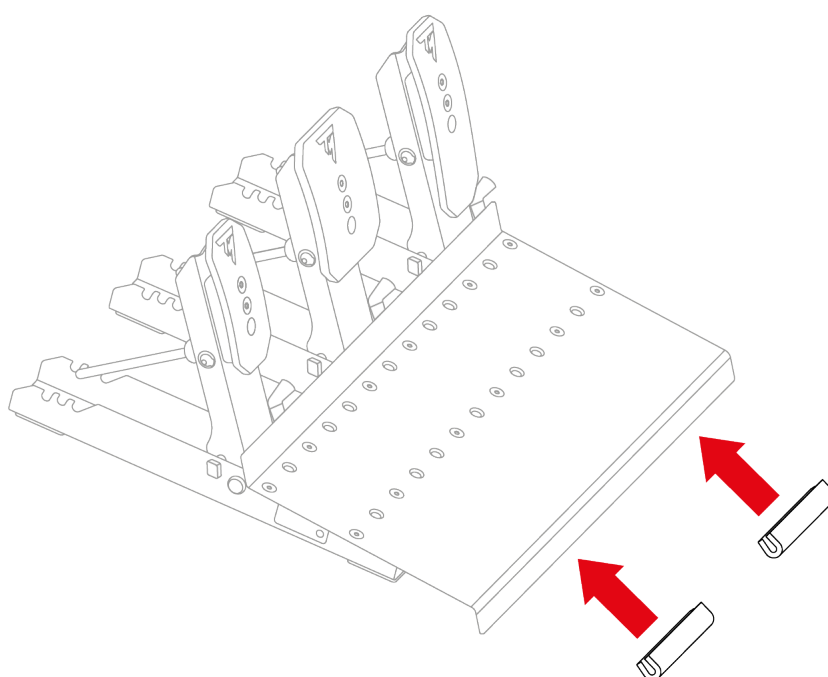
2. Dra åt stoppstången.



Dra inte åt stoppstången för hårt.

3. Upprepa steg 1 och 2 på de andra två pedalerna.

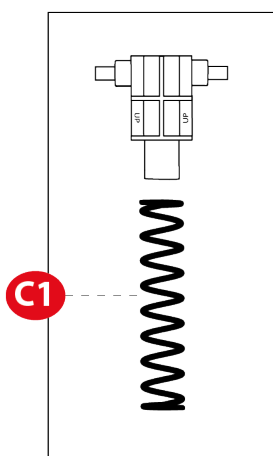
4. Installera gummiskydden på framsidan av fotstödet för att skydda stödet.





Kopplingspedalen:

Delarna som kopplingspedalens fjäder består av ligger i en påse. Påsen innehåller en enda C1-fjäder (våldigt lång, grå).

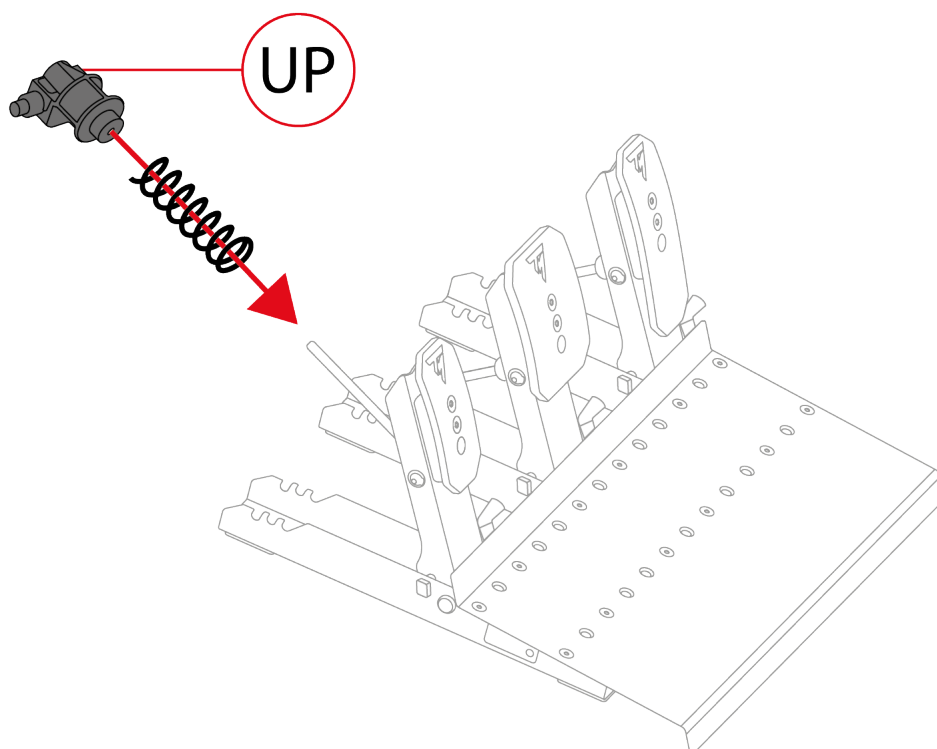


Kopplingspedalfjädern är tjockare och lite kortare än gaspedalfjädern.



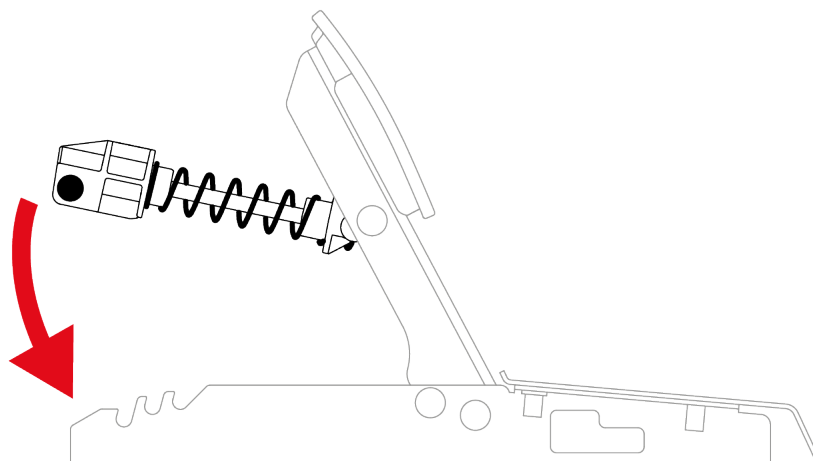
5. Sätt alla delar av kopplingspedalfjädern på metallstången i följande ordning: fjäder och stöd.

På stödet måste UP peka uppåt.





6. Tryck ihop kopplingspedalfjädern med hjälp av stödet och sätt i fjäderhållaren i hålen på pedalsetets bas.



Du kan justera kopplingspedalens motstånd genom att placera fjäderhållaren i olika positioner.



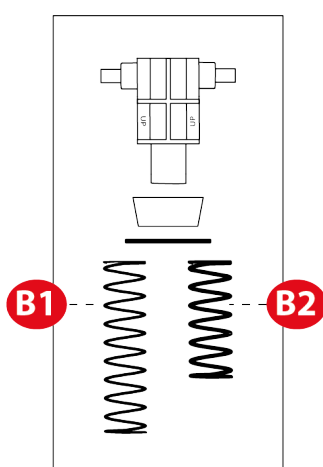
Mer information om hur du justerar kopplingspedalens motstånd finns under **Modifiera kopplingspedalens motstånd**.



Bromspedalen:

Delarna som bromspedalens fjäder består av ligger i en påse. Det finns två fjädrar med olika motstånd:

- B1-fjädern (lång, svart): svagt motstånd;
- B2-fjädern (kort, grå): starkt motstånd.

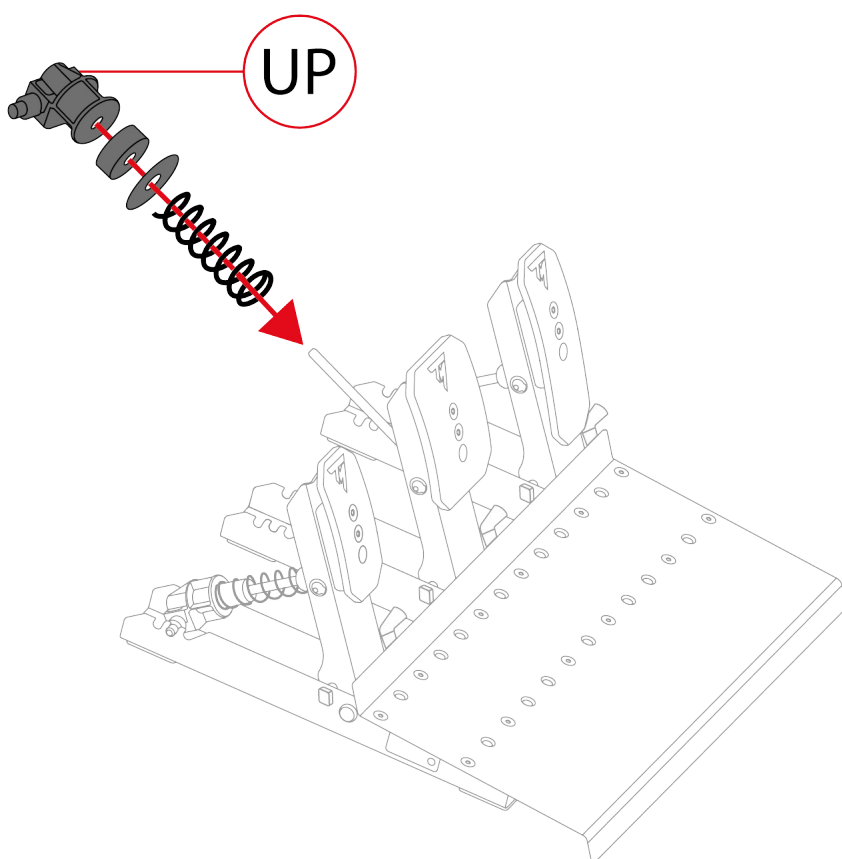


Lägg undan den fjäder du inte vill använda.



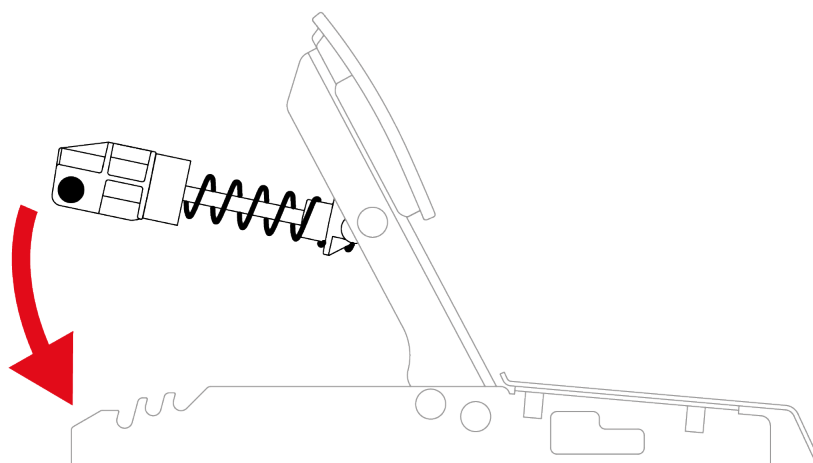
7. Sätt alla delar av bromspedalfjädern på metallstången i följande ordning: fjäder, bricka, buffert och stöd.

På stödet måste UP peka uppåt.





8. Tryck ihop bromspedalfjädern med hjälp av stödet och sätt i fjäderhållaren i hålen på pedalsetets bas.



Du kan justera bromspedalens motstånd genom att placera fjäderhållaren i olika positioner.

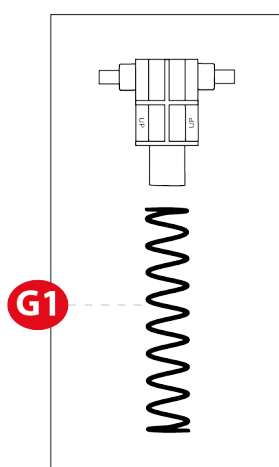


Mer information om hur du justerar bromspedalens motstånd finns under **Modifiera bromspedalens motstånd**.



Gaspedalen:

Delarna som gaspedalens fjäder består av ligger i en påse. Påsen innehåller en enda G1-fjäder (våldigt lång, grå).

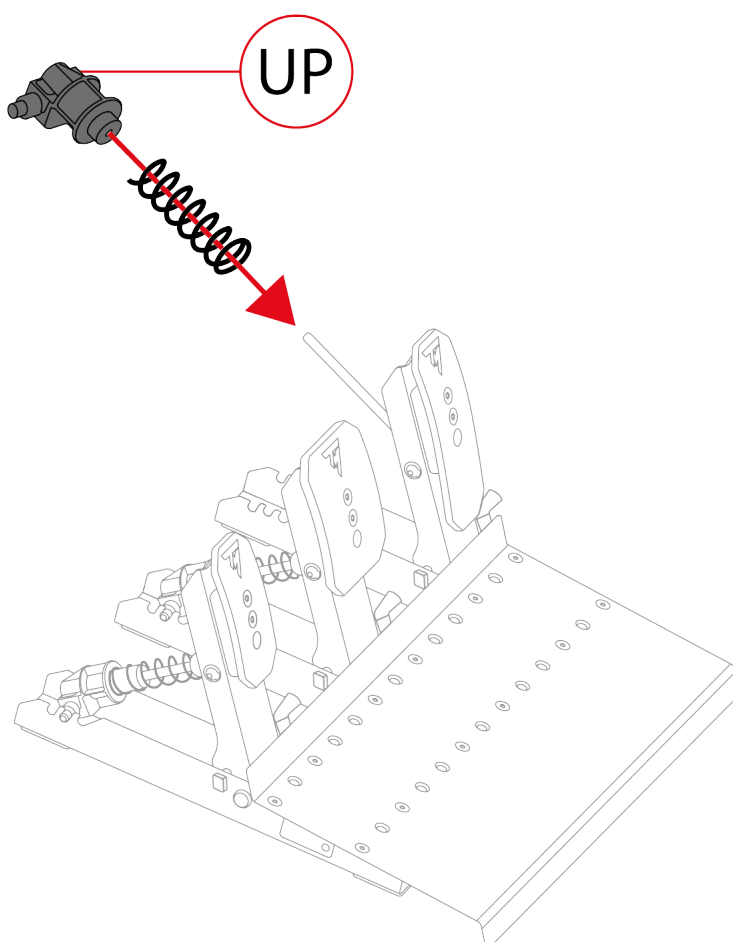


Gaspedalfjädern är tunnare och lite längre än kopplingspedalfjädern.



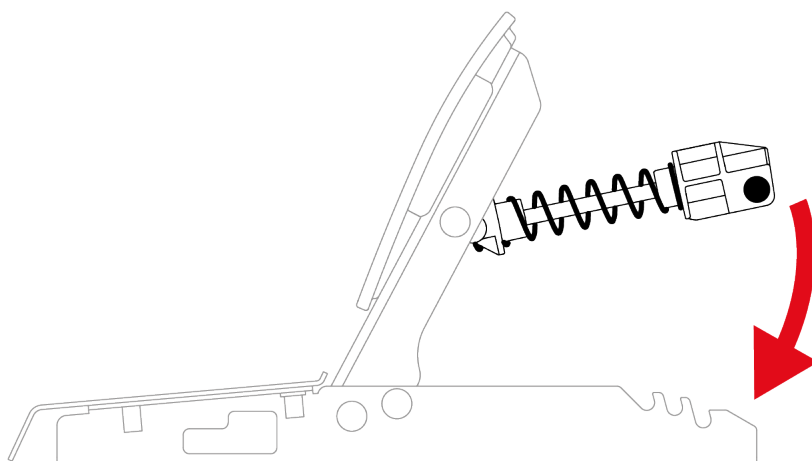
9. Sätt alla delar av gaspedalfjädern på metallstången i följande ordning: fjäder och stöd.

På stödet måste UP peka uppåt.





10. Tryck ihop gaspedalfjädern med hjälp av stödet och sätt i fjäderhållaren i hålen på pedaletets bas.



Du kan justera gaspedalens motstånd genom att placera fjäderhållaren i olika positioner.



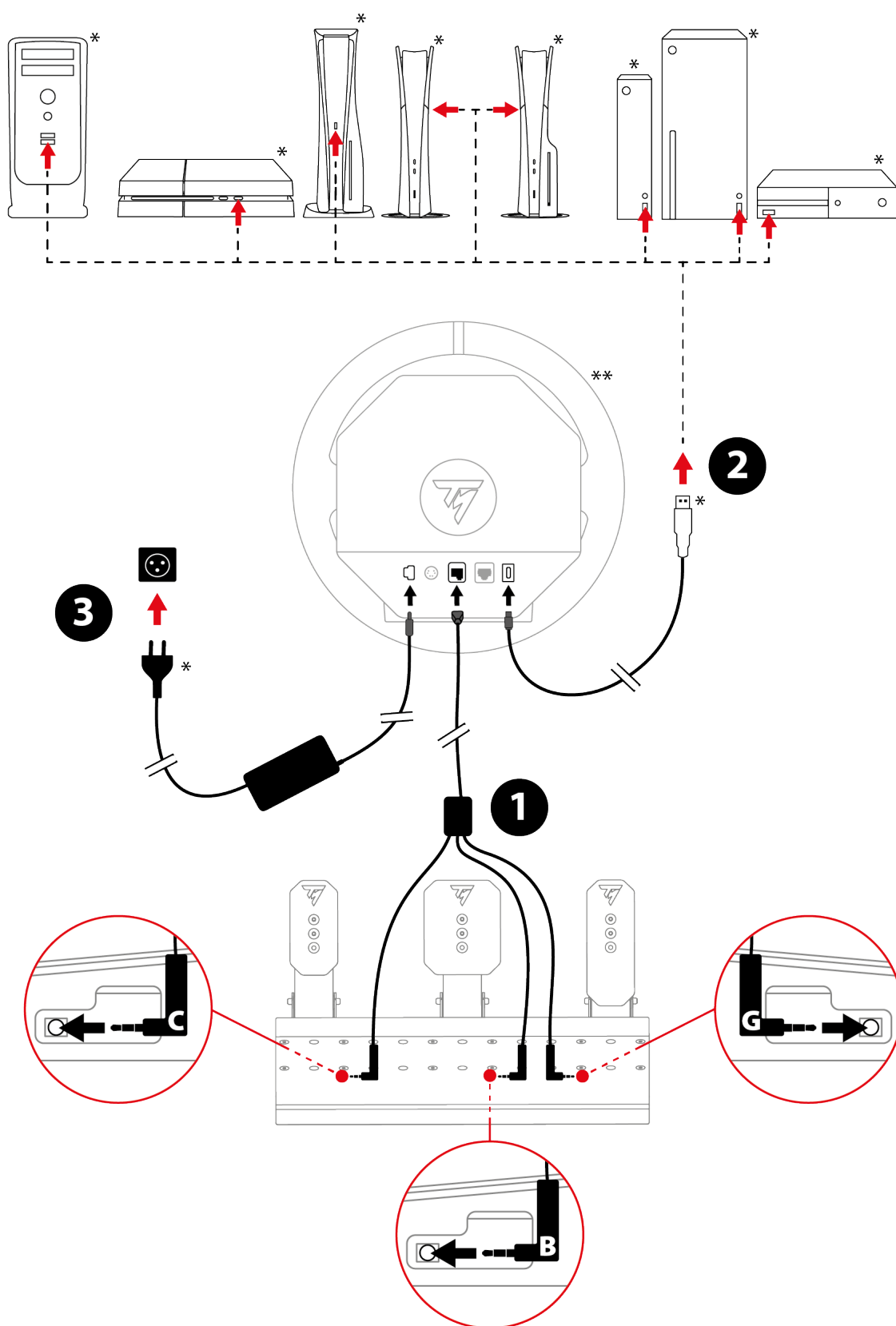
Mer information om hur du justerar gaspedalens motstånd finns under **Modifiera gaspedalens motstånd**.



En video som visar monteringen av pedalet finns här:
<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3/>



5. Installation



**Ingår ej*

***Racingrattbas ingår ej*



Installationsproceduren kan variera lite beroende på vilken racingrattbas som används. Mer information finns i racingrattbasens användarmanual.

1. Anslut trippelkontakten/RJ12-kabeln till RJ12-kontakten på racingrattbasen och till pedalsetet Raceline Pedals III.

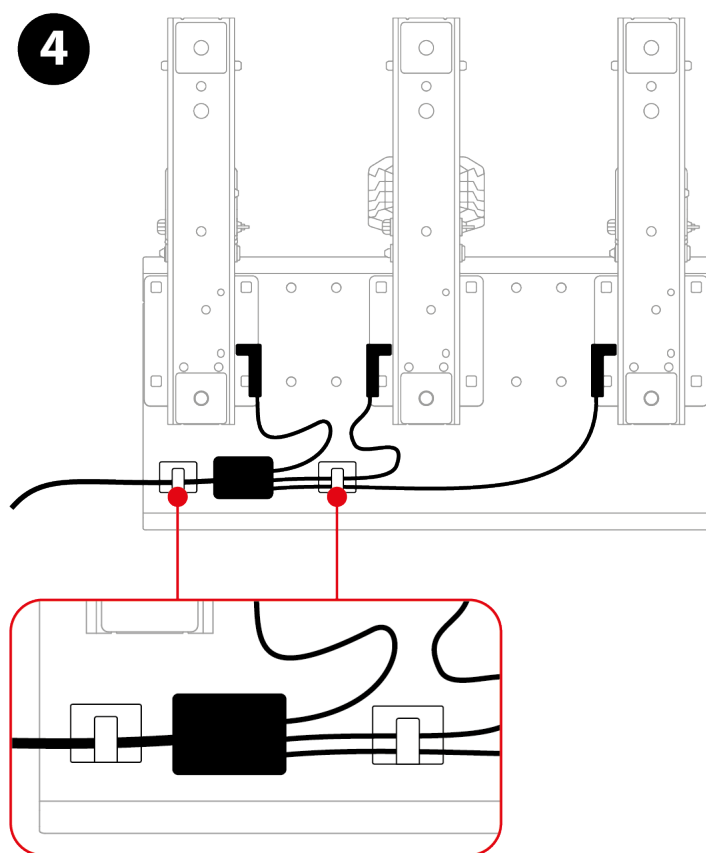


Kontakten med ett C på sig (Clutch – koppling) ansluter till kopplingspedalen. Kontakten med ett B på sig (Brake – broms) ansluter till bromspedalen. Kontakten med ett G på sig (Gas – gas) ansluter till gaspedalen.

2. Anslut basen till en USB-A-port på spelkonsolen eller datorn.
3. Anslut nätadaptern till basen och till ett vägguttag.



4. Fäst de två kabelklämmorna på undersidan av pedalsetet och mata sedan kablarna genom kabelklämmorna.



Nu är du redo att spela!



Kompatibilitet

Pedalsetet Raceline Pedals III är kompatibelt med Thrustmasters racingrattbasar med Force Feedback.

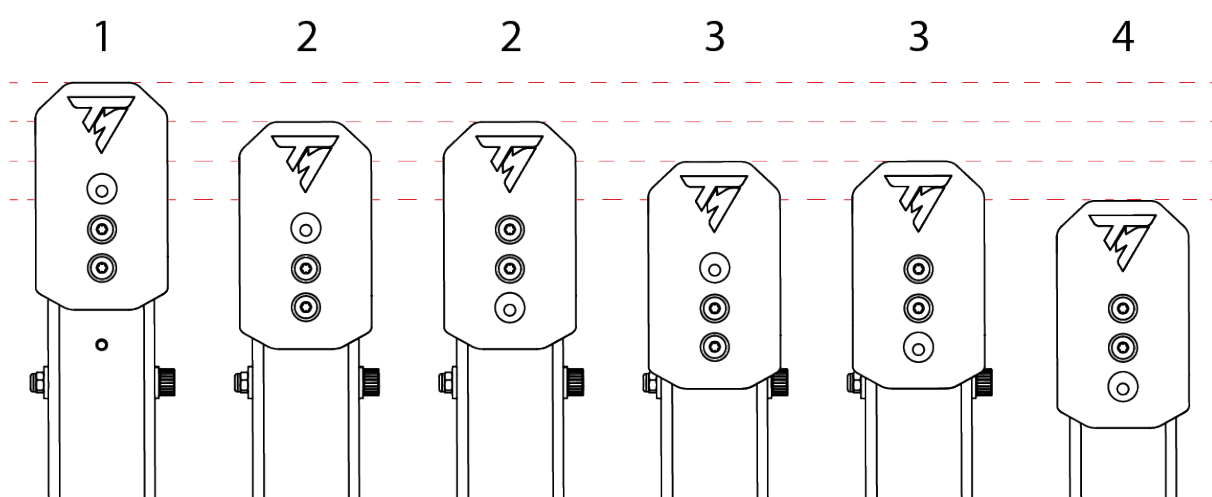


6. Mekaniska inställningar för pedalsetet

Justera pedalernas höjd

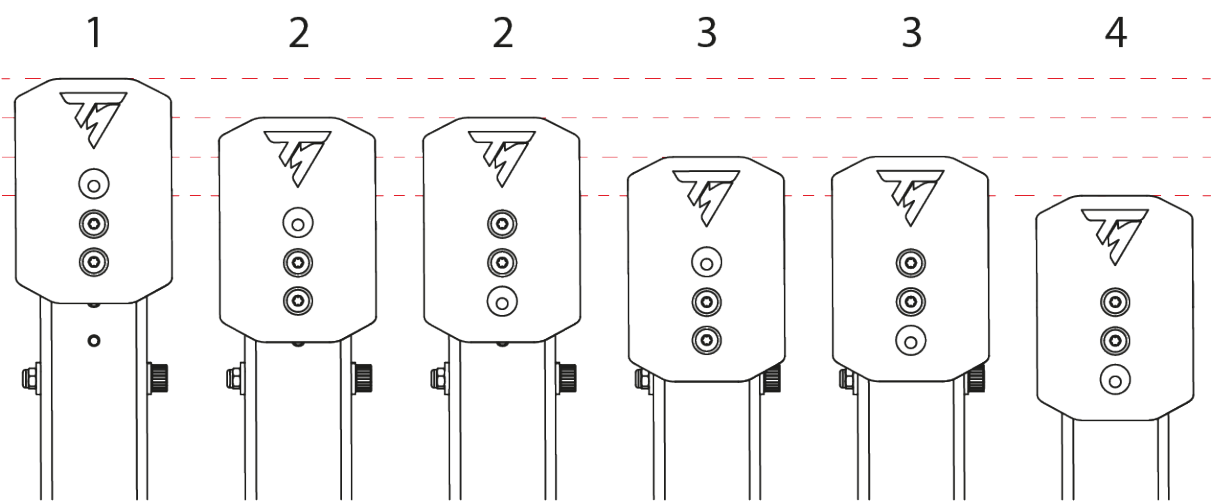
Du kan justera höjden på kopplingspedalen, bromspedalen och gaspedalen. Det finns fyra möjliga positioner för varje pedal.

Kopplingspedalen:

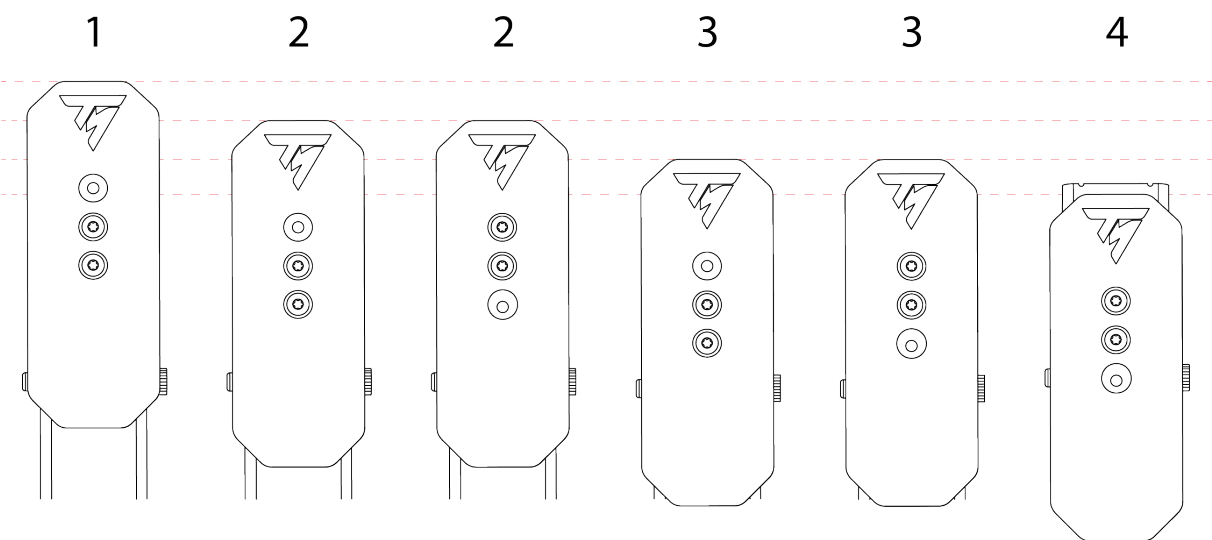




Bromspedalen:

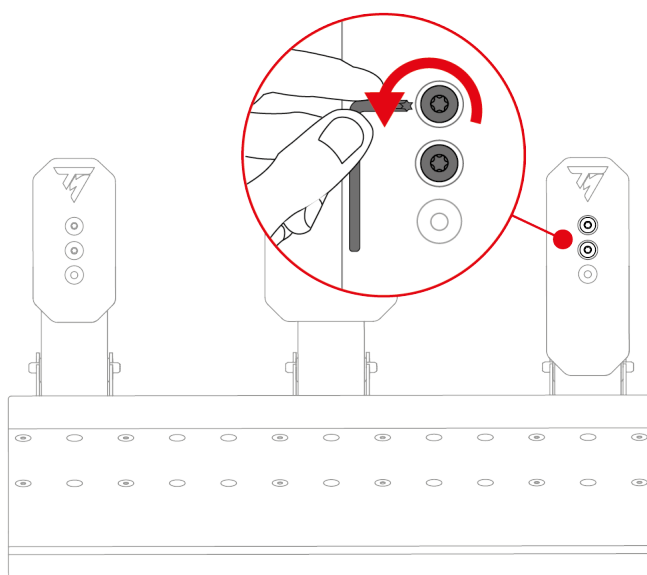


Gaspedalen:

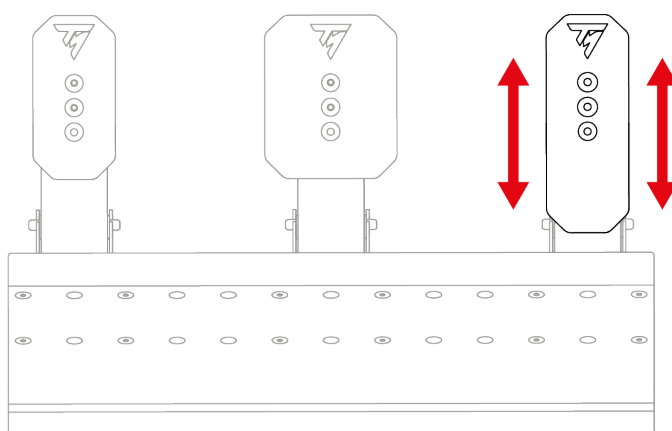




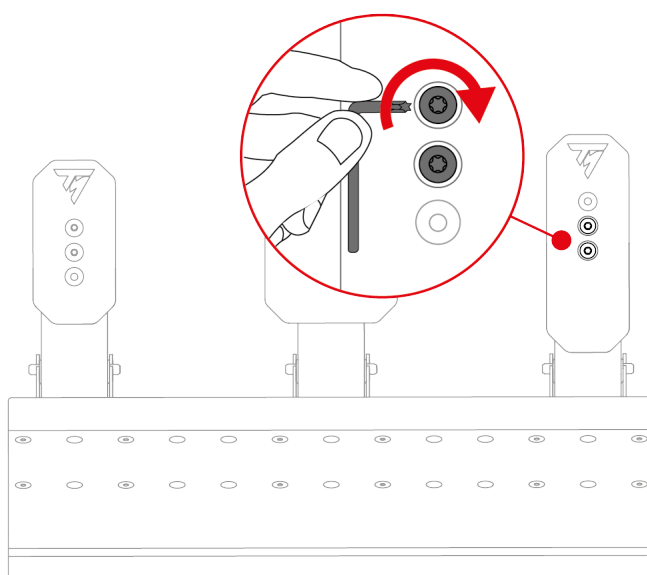
1. Använd den medföljande T20 Torxnyckeln för att skruva loss de två skruvarna som håller pedalhuvudet på plats.



2. Välj pedalhuvudets nya position.



3. Sätt tillbaka och dra åt de två skruvarna som håller pedalhuvudet på plats.

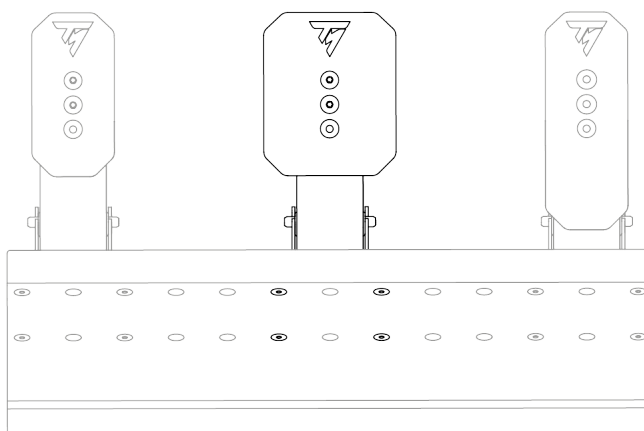




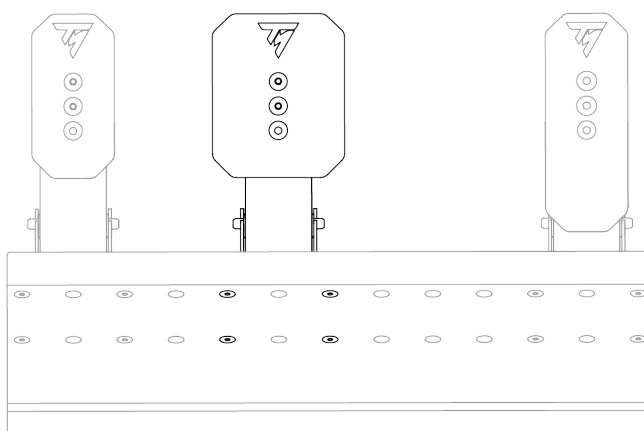
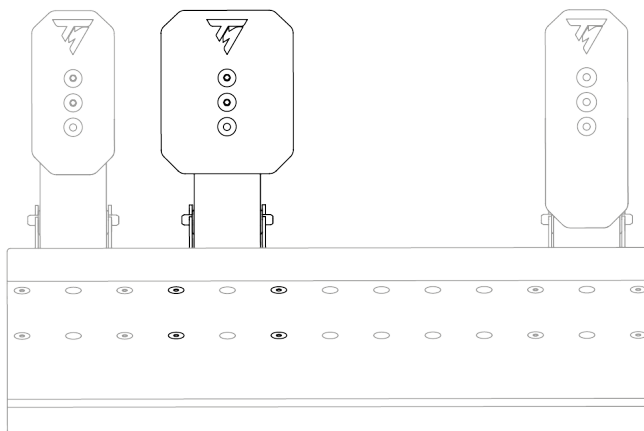
Justera pedalernas mellanrum

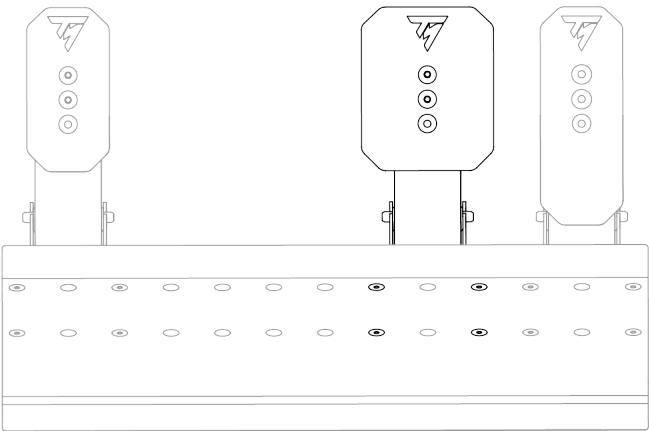
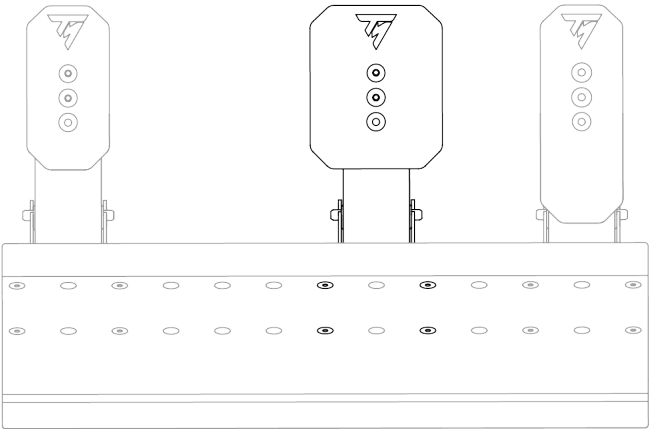
Du kan justera pedalernas mellanrum. Bromspedalen kan placeras i fem olika positioner.

Standardposition:



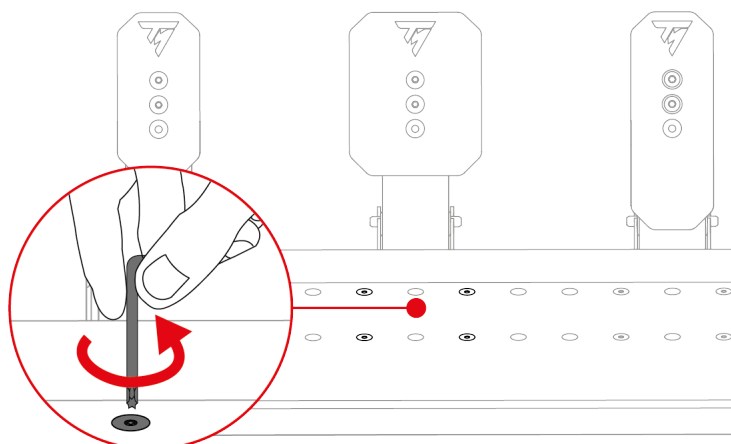
Andra positioner:



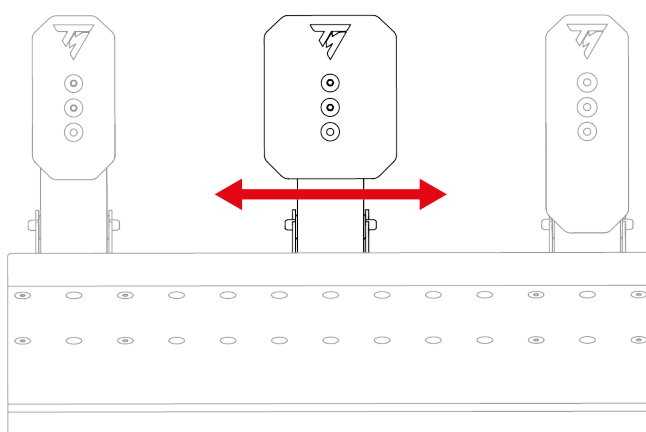




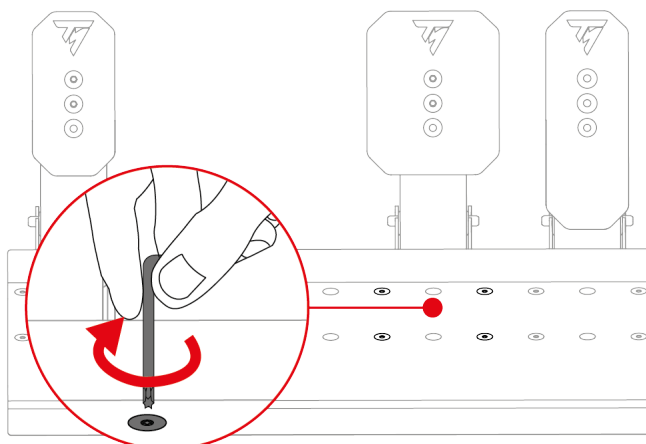
1. Använd den medföljande T20 Torxnyckeln för att skruva loss de fyra skruvarna som håller bromspedalen på plats.



2. Välj bromspedalens nya position.



3. Skruva tillbaka de fyra skruvarna som håller bromspedalen på plats igen.

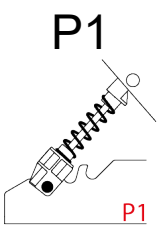
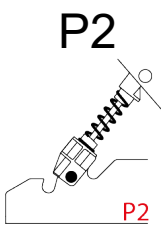
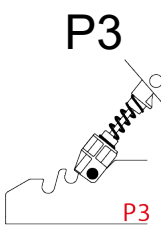
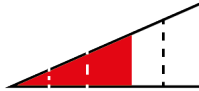




Modifiera kopplingspedalens motstånd

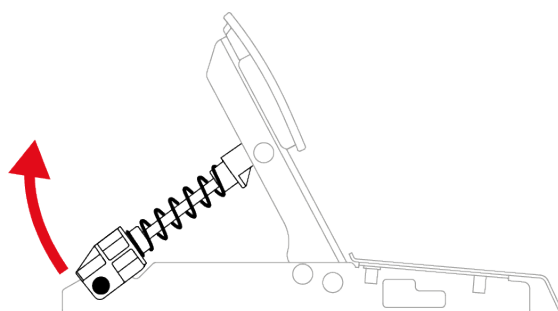
Endast en fjäder ingår till kopplingspedalen (C1-fjädern: väldigt lång, grå, svagt motstånd).

De tre hålen på baksidan av pedalsetets bas används för att justera motståndet.

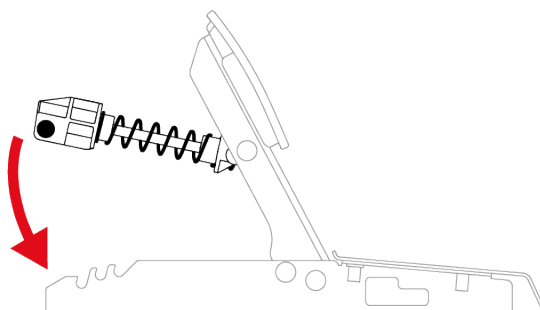
C1-fjädern			
Position			
Motstånd			



1. För att ta bort fjäderhållaren från hålen trycker du ihop fjädern med hjälp av stödet.



2. För att sätta i fjäderhållaren i hålen (P1, P2 eller P3) trycker du ihop fjädern med hjälp av stödet.



För att undvika kalibreringsproblem rekommenderar vi att du startar om basen när du har bytt fjäder.

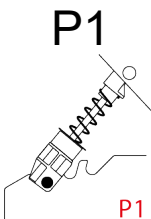
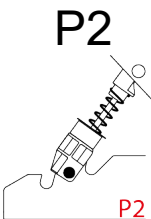
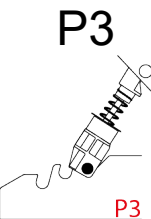
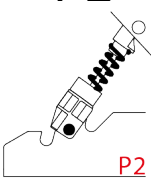
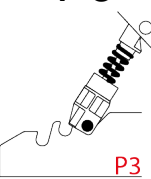


Modifiera bromspedalens motstånd

Två fjädrar ingår för att justera bromspedalens motstånd:

- B1-fjädern (lång, svart): svagt motstånd;
- B2-fjädern (kort, grå): starkt motstånd.

De tre hålen på baksidan av pedalsetets bas används för att justera motståndet.

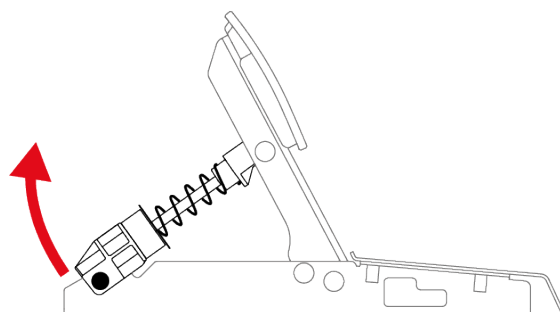
B1-fjädern			
Position			
Motstånd			
B2-fjädern			
Position	—		
Motstånd	—		



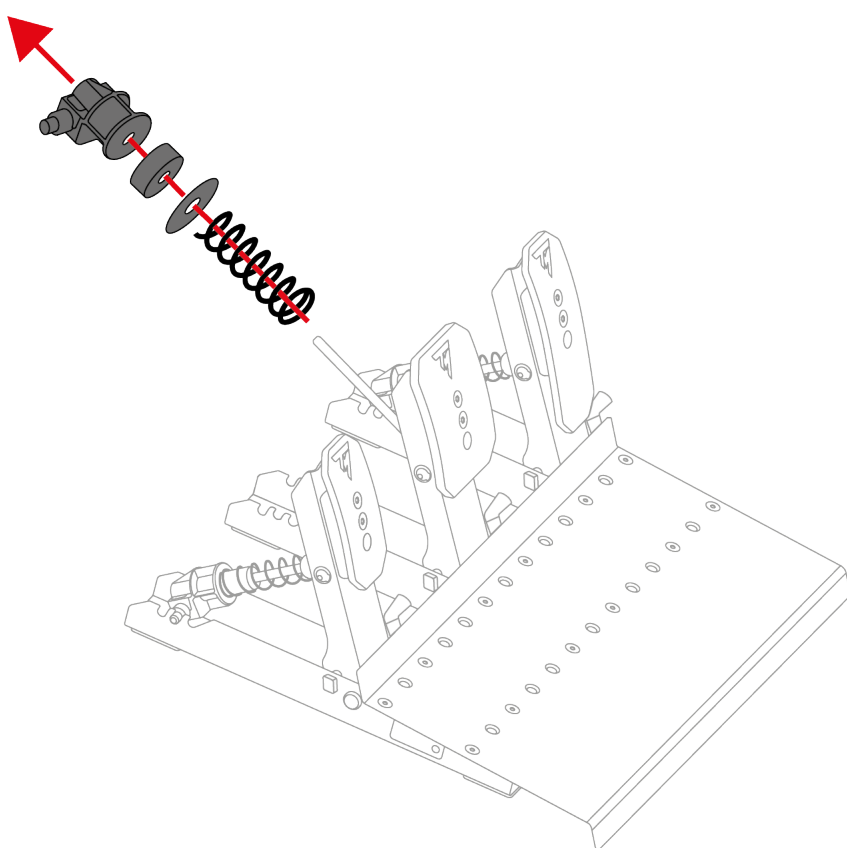
B2-fjädern kan inte användas i P1-positionen.



1. För att ta bort fjäderhållaren från hålen trycker du ihop fjädern med hjälp av stödet.

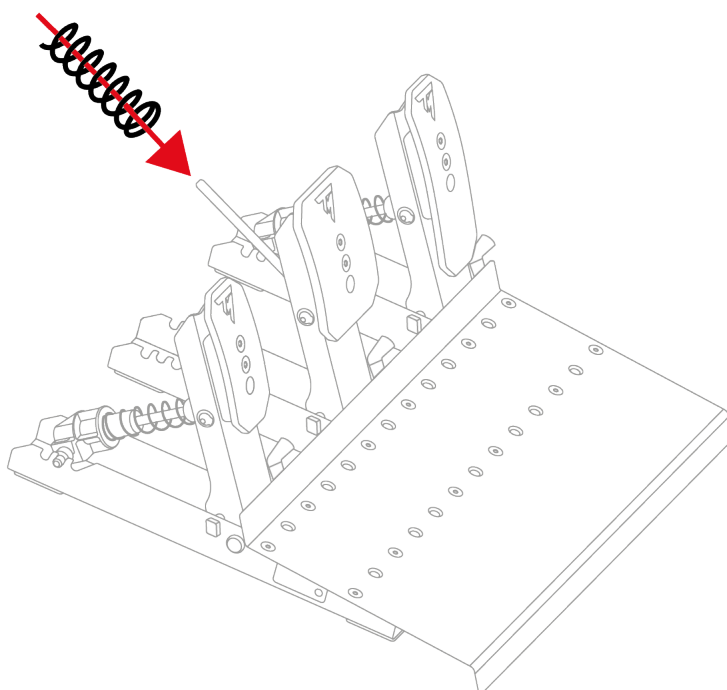


2. Ta bort alla pedalfjäders delar.



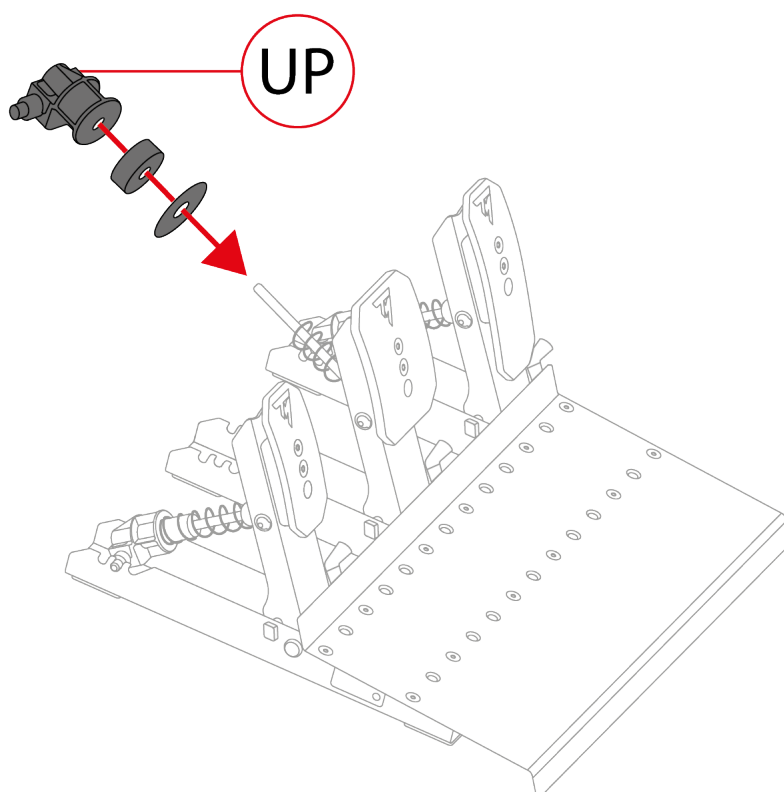


3. Sätt den nya fjädern på pedalens metallstång.



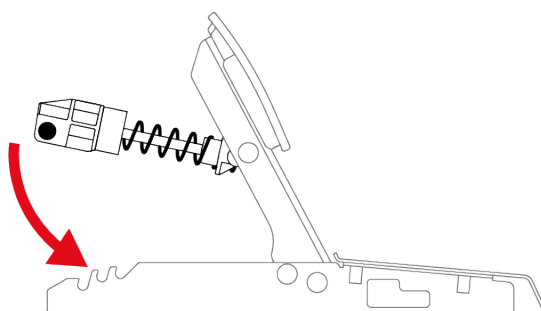
4. Sätt övriga delar av bromspedalfjädern på metallstången i följande ordning: bricka, buffert och stöd.

På stödet måste UP peka uppåt.





5. För att sätta i fjäderhållaren i hålen (P1, P2 eller P3) trycker du ihop fjädern med hjälp av stödet.



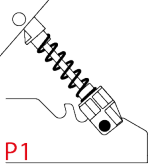
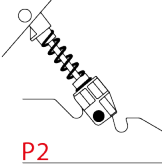
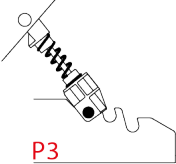
För att undvika kalibreringsproblem rekommenderar vi att du startar om basen när du har bytt fjäder.



Modifiera gaspedalens motstånd

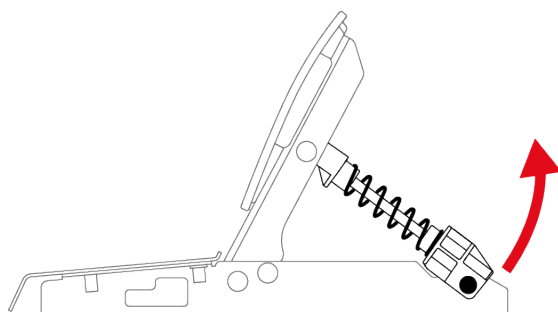
Endast en fjäder ingår till gaspedalen (G1-fjädern: väldigt lång, grå, svagt motstånd).

De tre hålen på baksidan av pedalsetets bas används för att justera motståndet.

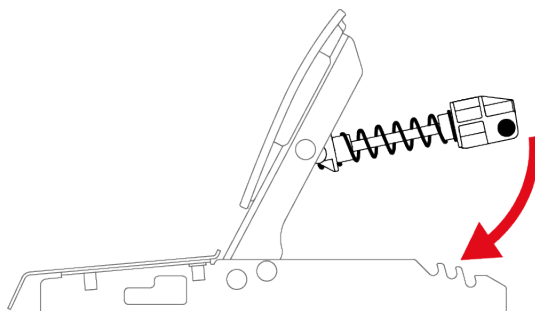
G1-fjädern			
Position	P1	P2	P3
Motstånd			



1. För att ta bort fjäderhållaren från hålen trycker du ihop fjädern med hjälp av stödet.



2. För att sätta i fjäderhållaren i hålen (P1, P2 eller P3) trycker du ihop fjädern med hjälp av stödet.

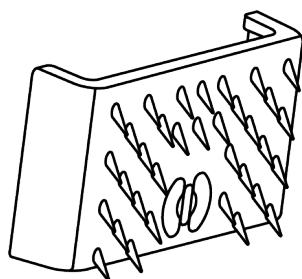


För att undvika kalibreringsproblem rekommenderar vi att du startar om basen när du har bytt fjäder.



7. Glidfria Carpet Grip-stöd

De glidfria Carpet Grip-stöden gör att pedalsetet Raceline Pedals III inte rör sig när det används på en matta eller filt.

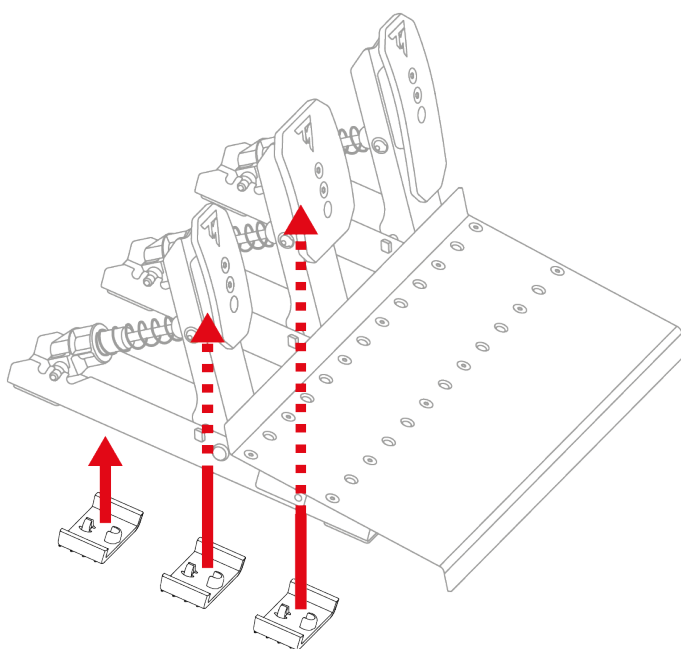


Använd inte de glidfria Carpet Grip-stöden på ett mjukt golv eller parkettgolv eftersom det kan skada golvbeläggningen (skava/repa den).

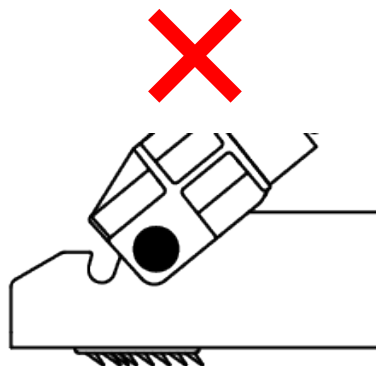
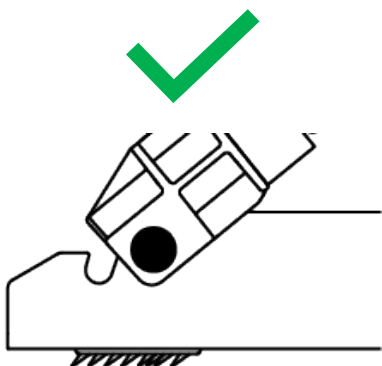


Montering

Installera de glidfria Carpet Grip-stöden genom att klämma fast dem på undersidan av pedasetet.



För att stöden ska vara effektiva ska tänderna placeras mot pedasetets baksida.

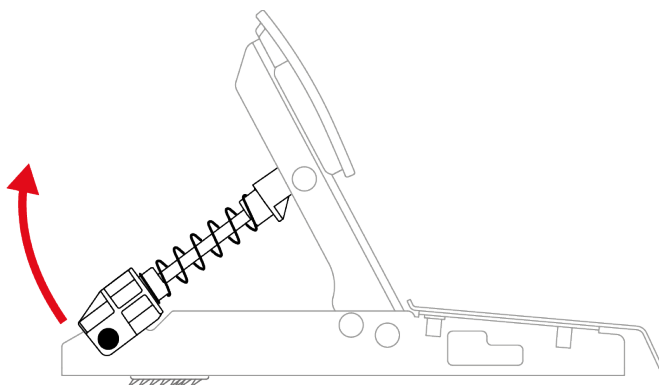




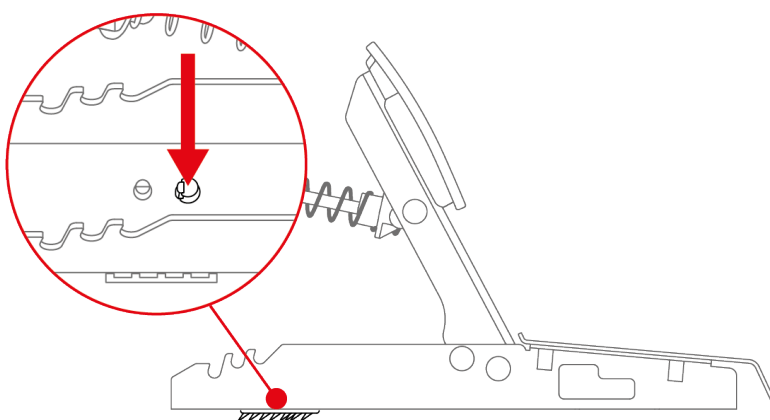
Demontering

För att ta bort de glidfria Carpet Grip-stöden:

1. Ta bort fjädrarna från skåror.



2. Tryck på klämman på varje glidfritt stöd.



Dra inte i sidorna av de glidfria Carpet Grip-stöden när du tar bort dem. Då kan stöden gå sönder.



8. Vanliga frågor och teknisk support

Har du frågor om pedalsetet Raceline Pedals III eller upplever du tekniska problem? Besök då Thrustmasters tekniska supportsida:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3/>



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III

PC (Windows 10/11)

PS4® / PS5®

Xbox Series / Xbox One

Käyttöohje



Lue huolella tästä käyttöohjeesta löytyvät ohjeet, **ennen kuin** asennat tuotteen, **ennen kuin** käytät tuotetta ja **ennen kuin** suoritat mitään huoltoa. Muista noudattaa turvallisuusohjeita. Näiden ohjeiden noudattamattomuus voi johtaa onnettomuuksiin ja/tai vahinkoihin. Pidä tämä käyttöohje tallessa, jotta voit tarkistaa ohjeita myöhemmin.

SISÄLLYSLUETTELO

1. LAATIKON SISÄLTÖ	5
2. TEKNISET OMINAISUUDET	7
3. KÄYTÖN TIEDOT	10
4. ASENNUS	14
5. ASENNUS	25
<i>Yhteensopivuus</i>	28
6. POLJINSETIN MEKAANISET	
ASETUKSET	29
<i>Poljinten korkeuden säätö</i>	29
<i>Poljinten välin säätö</i>	32
<i>Kytkinpolkimen vastuksen muokkaus ...</i>	35
<i>Jarrupolkimen vastuksen muokkaus</i>	37
<i>Kaasupolkimen vastuksen muokkaus ...</i>	41

7. LIPSUMATTOMAT CARPET GRIP -TUET.. 43

Asennus 44

Purku 45

8. UKK JA TEKNINEN TUKI 46

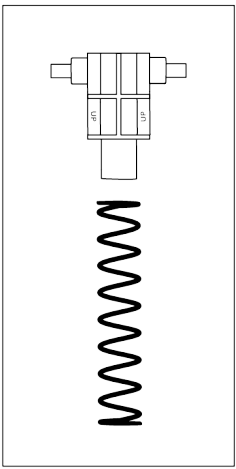
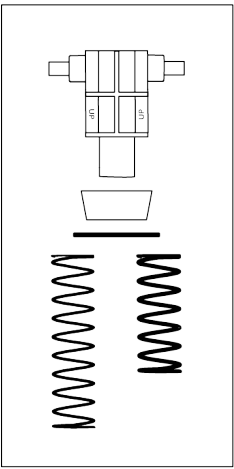
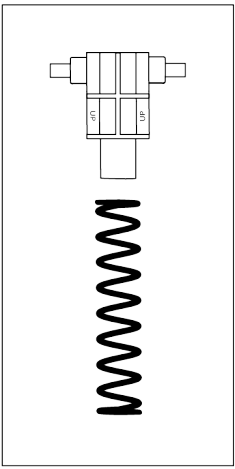
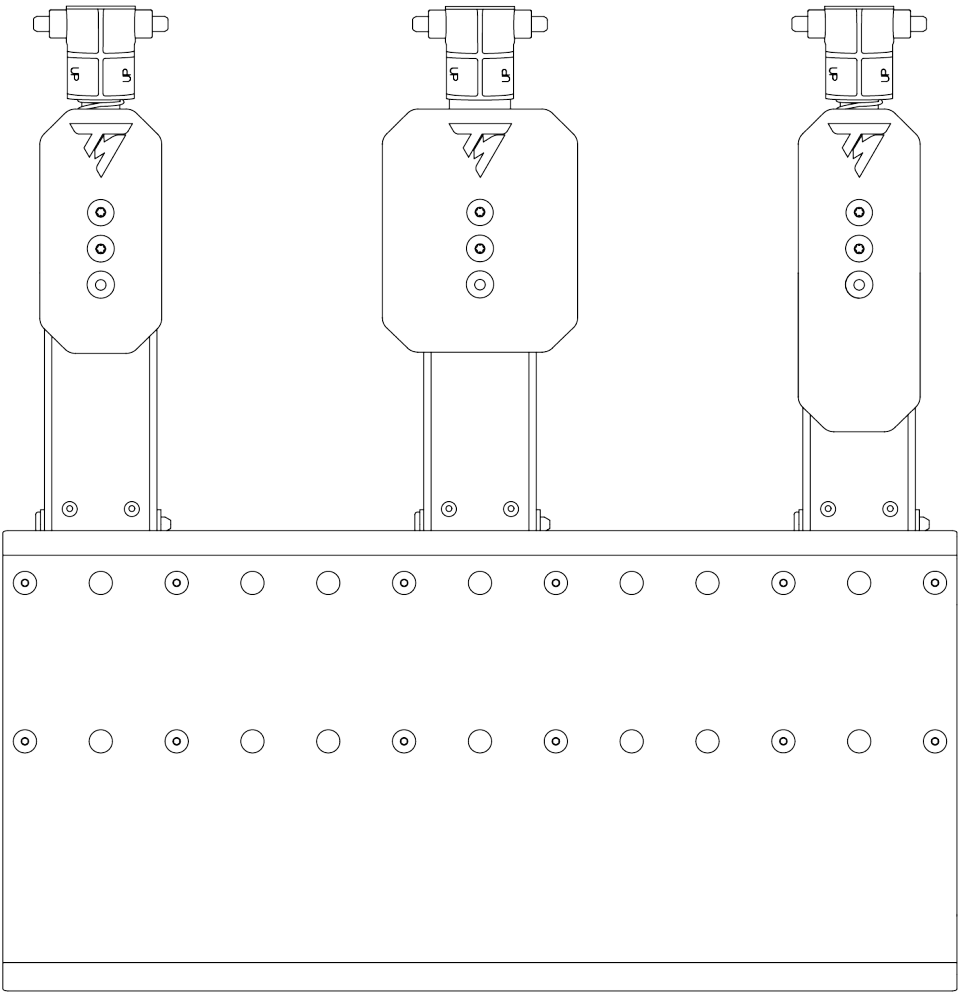
RACELINE PEDALS III

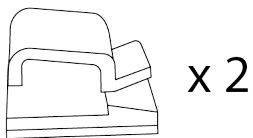
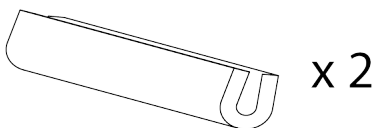
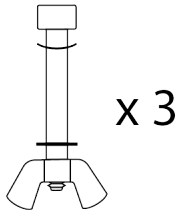
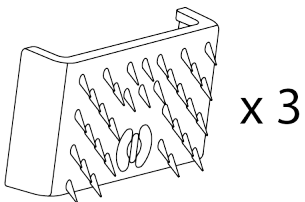
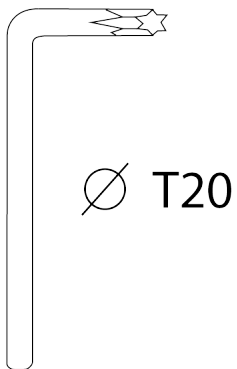
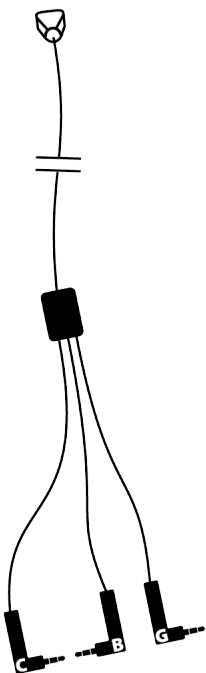
Kolme poljinta sekä H.E.A.R.T.-anturit sisältävä Raceline Pedals III on monikäyttöinen poljinsetti ja pitkäikäinen sijoitus.

Tämä käyttöohje auttaa asentamaan Raceline Pedals III:n ja käyttämään sitä parhaissa olosuhteissa. Ennen kuin aloitat kisaamisen, lue huolella nämä ohjeet ja varoitukset: ne auttavat ottamaan kaiken nautinnon irti tuotteesta.



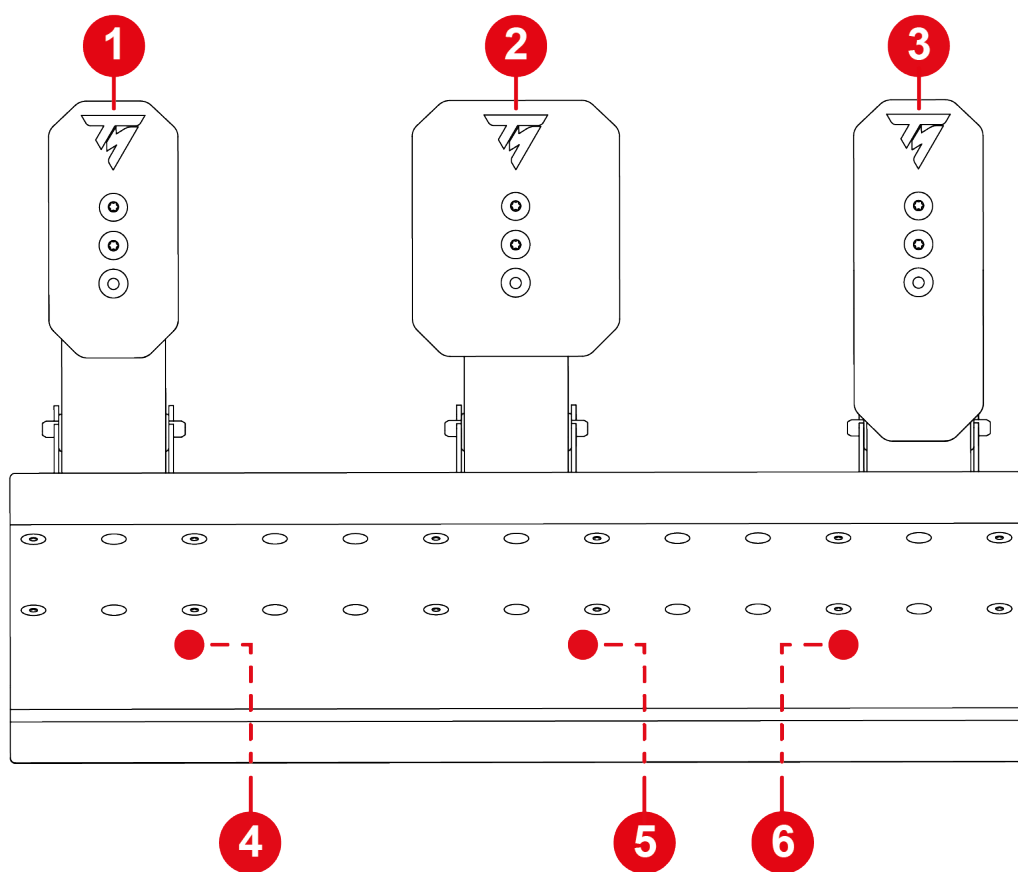
1. Laatikon sisältö



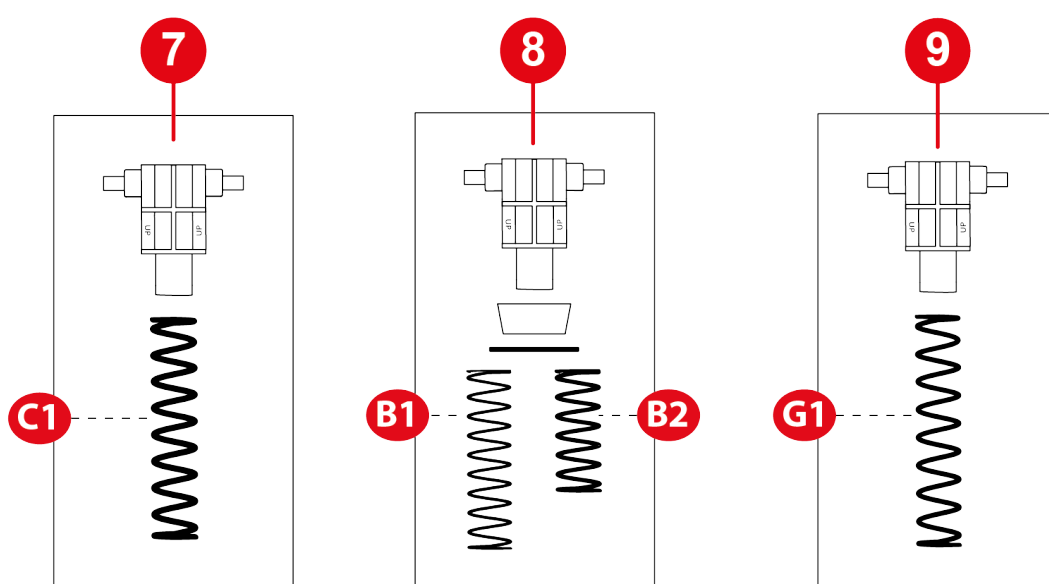




2. Tekniset ominaisuudet



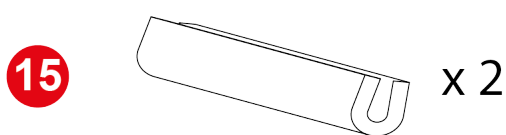
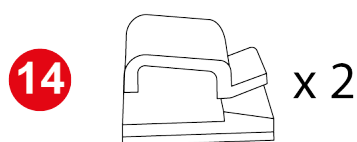
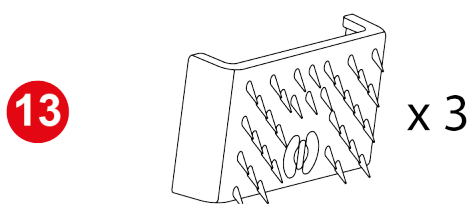
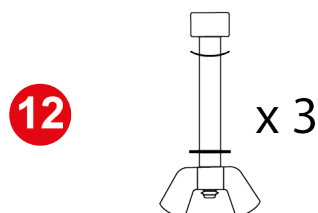
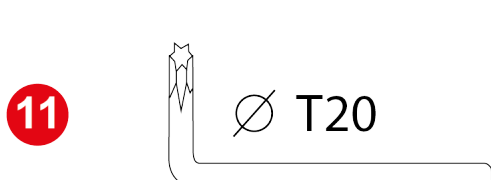
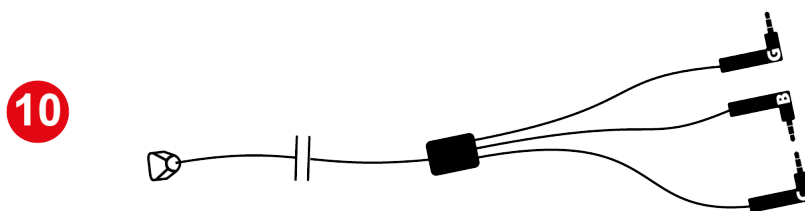
- ① Kytkinpoljin
- ② Jarrupoljin
- ③ Kaasupoljin
- ④ Kytkinpolkimen jack-liitin
- ⑤ Jarrupolkimen jack-liitin
- ⑥ Kaasupolkimen jack-liitin



- 7 Kytkinpolkimen jousi (yksi tuki ja yksi jousi)
- 8 Jarrupolkimen jousi (yksi tuki, yksi välipala, yksi aluslaatta ja kaksi joustusta (heikko ja vahva vastus))
- 9 Kaasupolkimen jousi (yksi tuki ja yksi jousi)



Kytkinpolkimen jousi on paksumpi ja hieman lyhyempi kuin kaasupolkimen jousi.



⑩ Kolmen jack-liittimen / RJ12-liittimen johto

⑪ T20 Torx -avain

⑫ Poljinten pidiketangot (yksi tanko, yksi siipimutteri, yksi käyrä aluslaatta ja yksi aluslaatta)

⑬ Lipsumattomat Carpet Grip -tuet

⑭ Johtokiinnittimet

⑮ Kumiset suojat



3. Käytön tiedot



Ohjekirja

Lue tämä ohjekirja huolella ennen tuotteen käyttöä ja säilytä se vastaisuuden varalle.



Älä turvallisuussyistä johtuen käytä poljinsettiä ikinä paljain jaloin tai pelkät sukat jalassa. Thrustmaster® kieltää kaiken vastuun, mikäli loukkaantuminen johtuu poljinsetin käytöstä ilman kenkiä.



Tuote on tarkoitettu vain **vähintään 16-vuotiaille** käyttäjille.



Sähköisku

- Pidä tuote kuivassa paikassa, älä altista sitä pölylle tai auringonvalolle.
- Älä väännä tai vedä liittimiä tai johtoja.
- Seuraa liitinten napaisuuksia.
- Älä kaada nestettä tuotteen tai sen liitinten päälle.
- Älä aiheuta tuotteelle oikosulkua.
- Älä pura tuotetta; älä heitä tuotetta tuleen tai altista sitä korkeille lämpötiloille.



Toistuvan liikkeen aiheuttamat vammat

Poljinsetin käyttö voi johtaa lihas- tai nivelkipuihin.

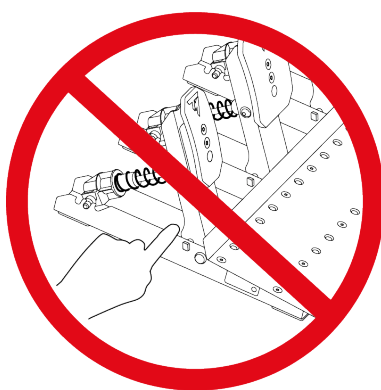
Välttääksesi mahdolliset ongelmat:

- Vältä ylipitkiä pelisessioita (yli 2 tuntia).
- Vietä 10–15 minuutin tauko jokaisen käyttötunnin jälkeen.
- Mikäli tunnet väsymystä tai kipua jaloissasi tai säärissäsi, lopeta pelaaminen ja lepää muutaman tunnin ajan, ennen kuin aloitat käytön uudelleen.
- Mikäli yllä kuvatut oireet tai kivut jatkuvat aloittaessasi pelin uudelleen, lopeta pelaaminen ja kysy neuvoa lääkäriltä.



Poljinsetin puristusvaara pelattaessa

- Pidä poljinsetti lasten ulottumattomissa.
- Älä ikinä aseta peli-istuntojen aikana sormea (tai muuta ruumiinosaa) polkimien varsille tai niiden lähelle.



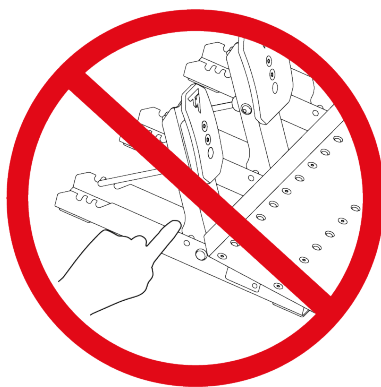


4. Asennus

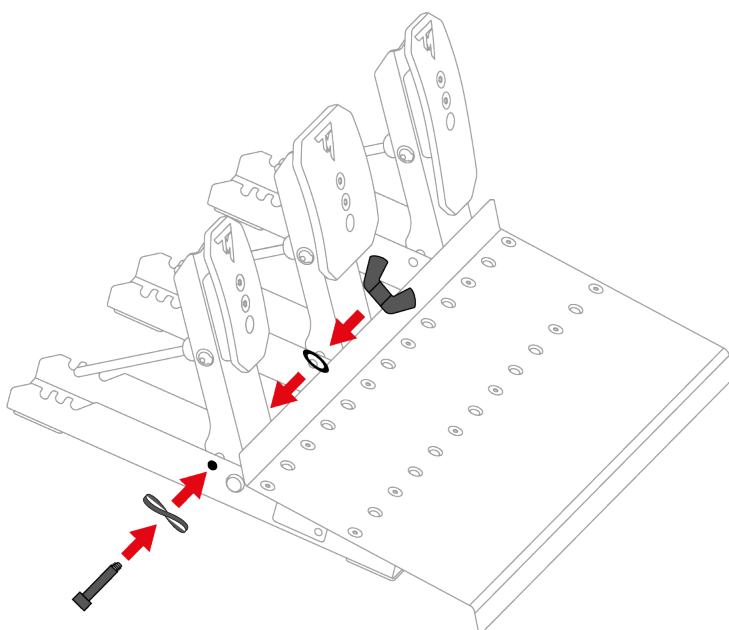


Nipistysvaara

Ennen kuin asennat poljinsetin, varmista etteivät sormesi ole poljinvarsien ja poljinsetin jalustan välissä polkimia laskiessasi.

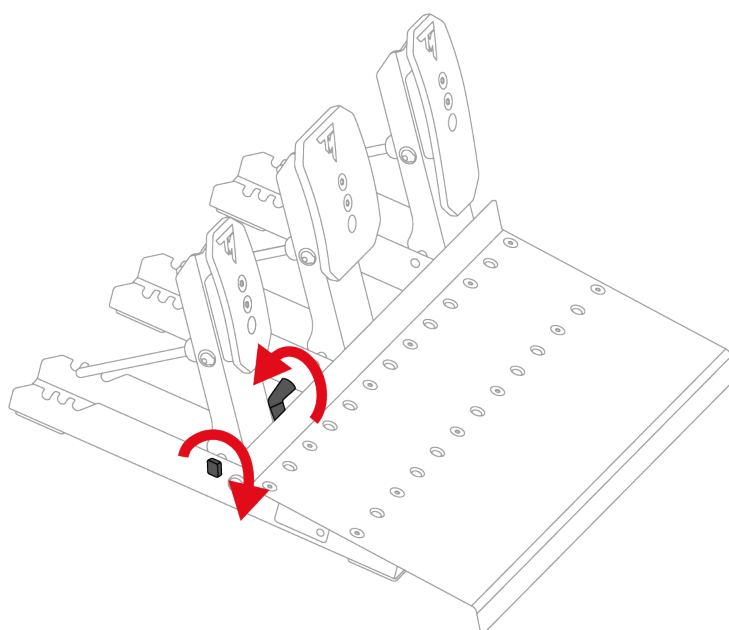


1. Aseta pidiketanko poljinsetin jalustan vastaaviin reikiin: tanko ja käyrä aluslaatta yhdelle puolelle poljinta ja aluslaatta ja siipimutteri toiselle puolelle.





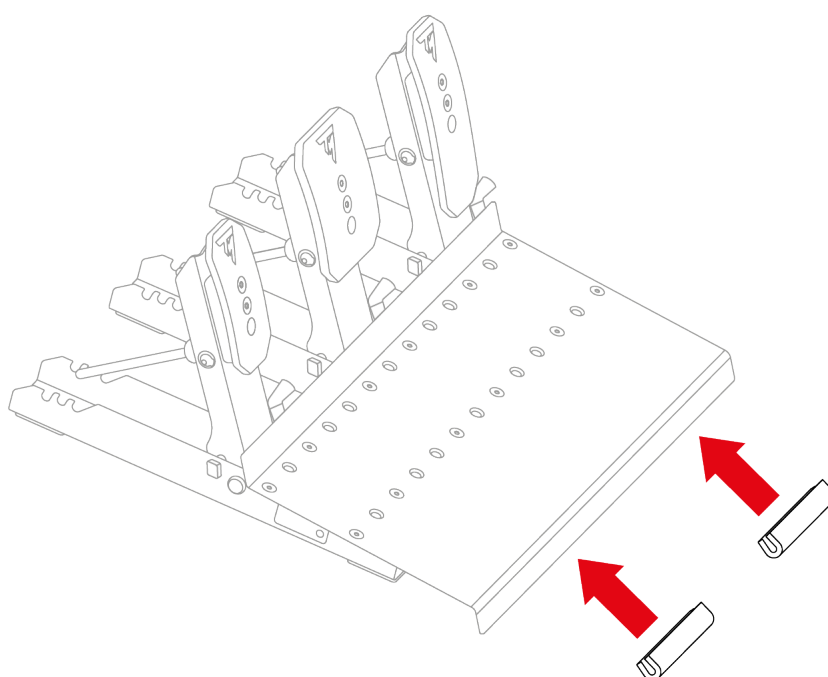
2. Kiristä pidiketanko pakottamatta sitä.



Älä ylikiristä pidiketankoa.

3. Toista kohdat 1 ja 2 kahdelle muulle polkimelle.

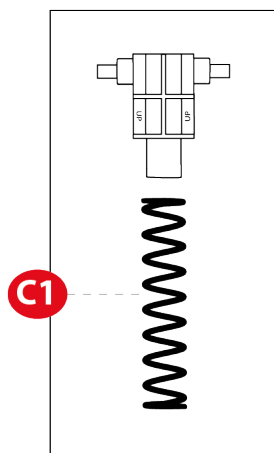
4. Asenna kumiset suojat jalkatuen etuosaan suojellaksesi tukea.





Kytkinpoljin:

Kytkinpolkimen jousen osat löytyvät pussista. Pussi sisältää yhden C1-jousen (todella pitkä, harmaa).

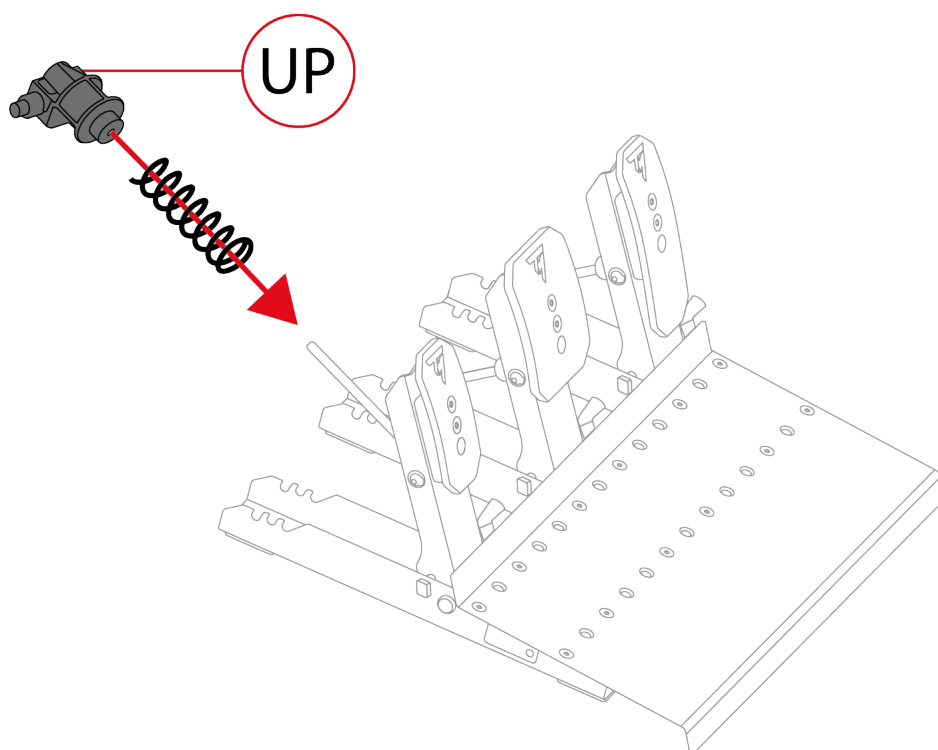


Kytkinpolkimen jousi on paksumpi ja hieman lyhyempi kuin kaasupolkimen jousi.



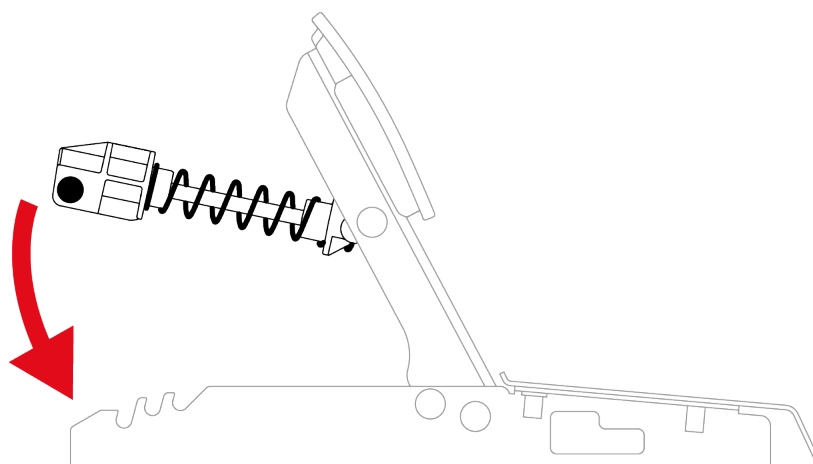
5. Aseta kaikki kytkinpolkimen jousen osat metallitankoon seuraavassa järjestyksessä: jousi ja tuki.

Tuessa olevan UP-merkin täytyy osoittaa ylöspäin.





6. Paina kytkinpolkimen jousi kasaan käyttämällä tukea, jotta voit asettaa kiinnitystangon poljinsetin jalustassa oleviin koloihin.



Voit säätää kytkinpolkimen vastusta asettamalla jousen kiinnitystangon eri asentoihin.



Lisää tietoa kytkinpolkimen vastuksen säädöstä löytyy **Kytkeinpolkimen vastuksen muokkaus** -osiosta.

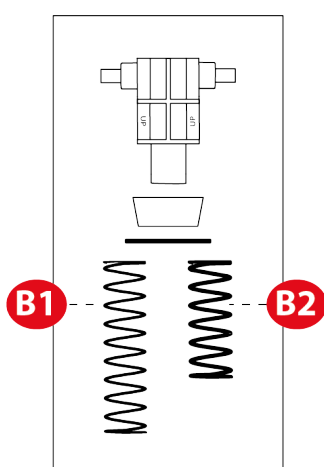


Jarrupoljin:

Jarrupolkimen jousen osat löytyvät pussista.

Käytettävänä on kaksi eri joustaa eri vastuksilla:

- B1-jousi (pitkä, musta): heikko vastus;
- B2-jousi (lyhyt, harmaa): vahva vastus.

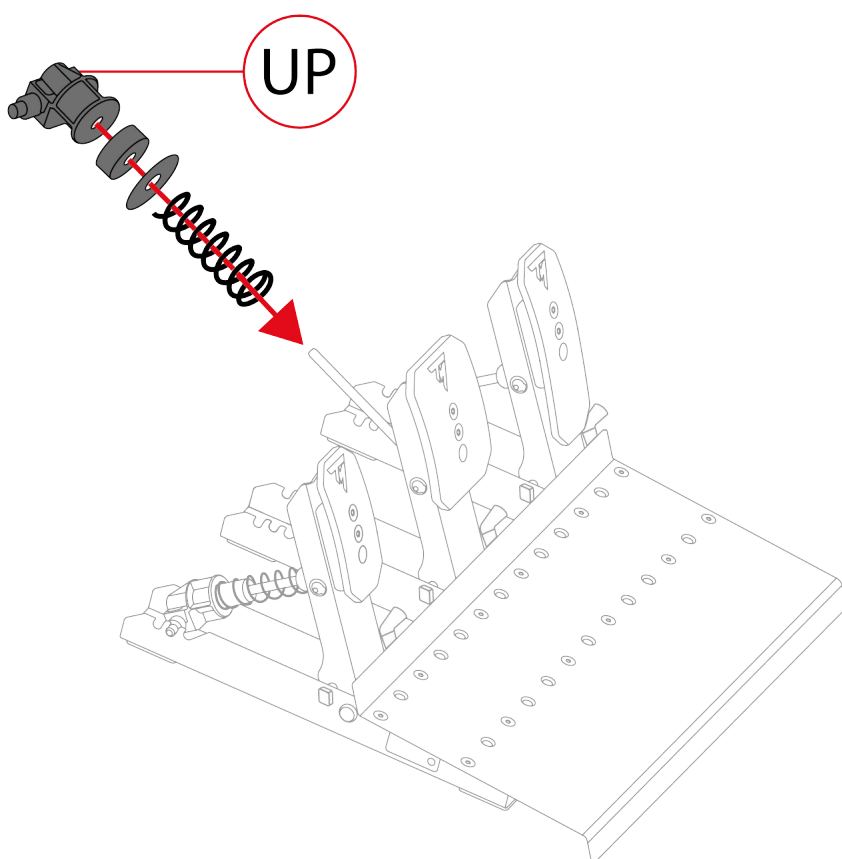


Aseta käyttämätön jousi syrjään.



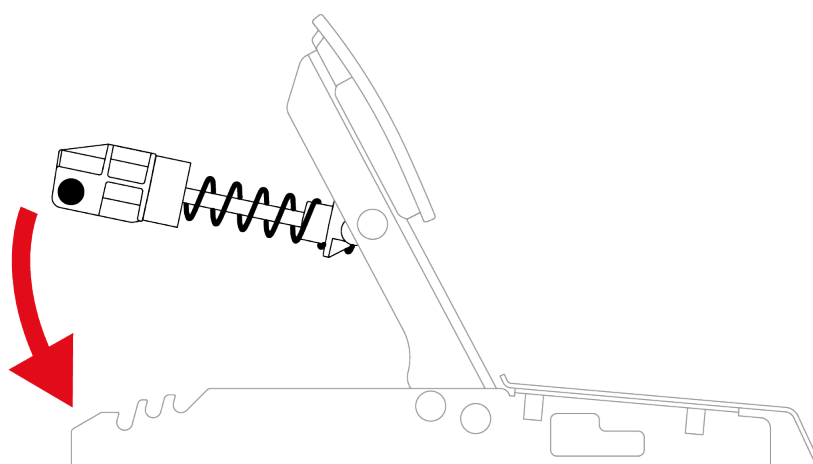
7. Aseta kaikki jarrupolkimen jousen osat metallitankoon seuraavassa järjestyksessä: jousi, aluslaatta, välipala ja tuki.

Tuessa olevan UP-merkin täytyy osoittaa ylöspäin.





8. Paina jarrupolkimen jousi kasaan käyttämällä tukea, jotta voit asettaa kiinnitystangon poljinsetin jalustassa oleviin koloihin.



Voit säätää jarrupolkimen vastusta asettamalla jousen kiinnitystangon eri asentoihin.

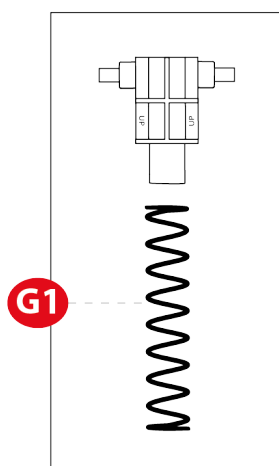


Lisää tietoa jarrupolkimen vastuksen säädöstä löytyy **Jarrupolkimen vastuksen muokkaus** -osiosta.



Kaasupoljin:

Kaasupolkimen jousen osat löytyvät pussista. Pussi sisältää yhden G1-jousen (todella pitkä, harmaa).

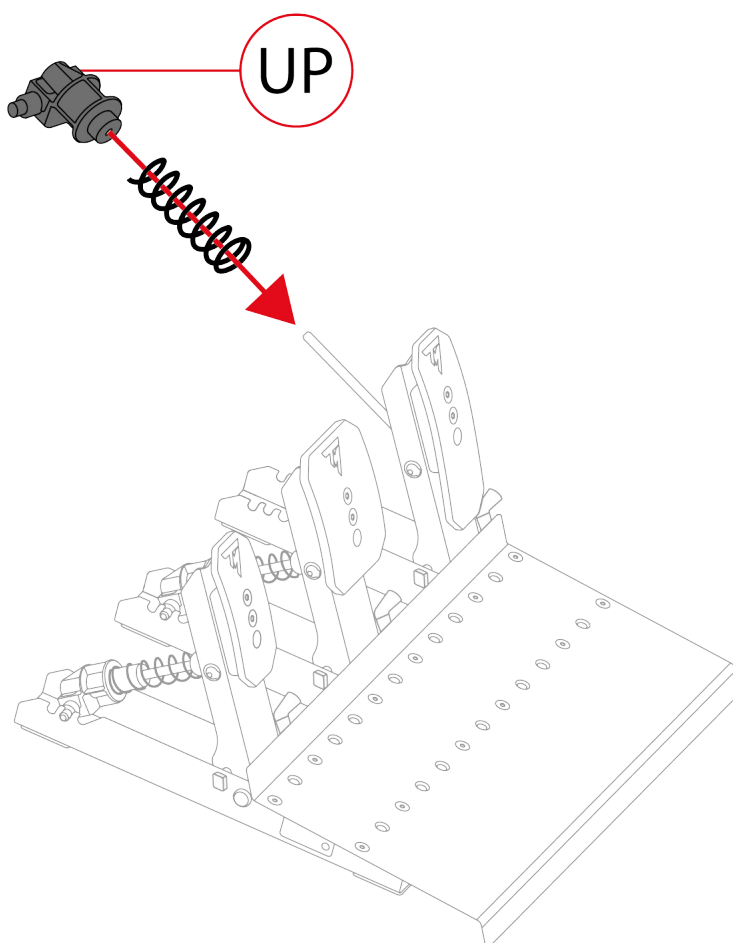


Kaasupolkimen jousi on ohuempi ja hieman pidempi kuin kytkinpolkimen jousi.



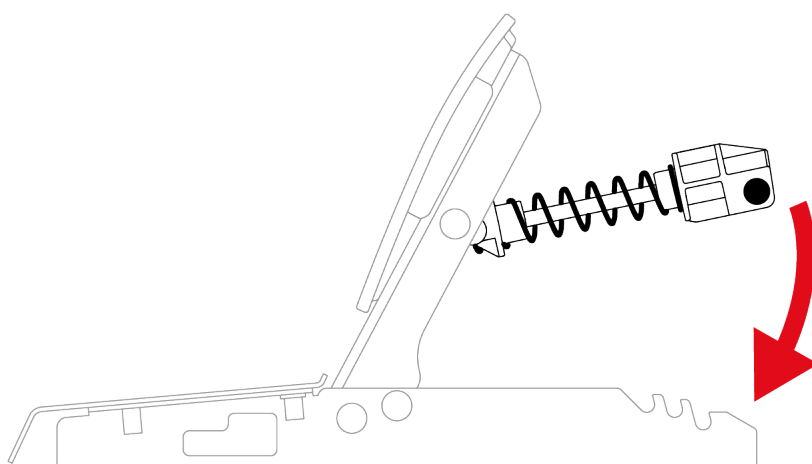
9. Aseta kaikki kaasupolkimen jousen osat metallitankoon seuraavassa järjestyksessä: jousi ja tuki.

Tuessa olevan UP-merkin täytyy osoittaa ylöspäin.





10. Paina kaasupolkimen jousi kasaan käyttämällä tukea, jotta voit asettaa kiinnitystangon poljinsetin jalustassa oleviin koloihin.



Voit säätää kaasupolkimen vastusta asettamalla jousen kiinnitystangon eri asentoihin.



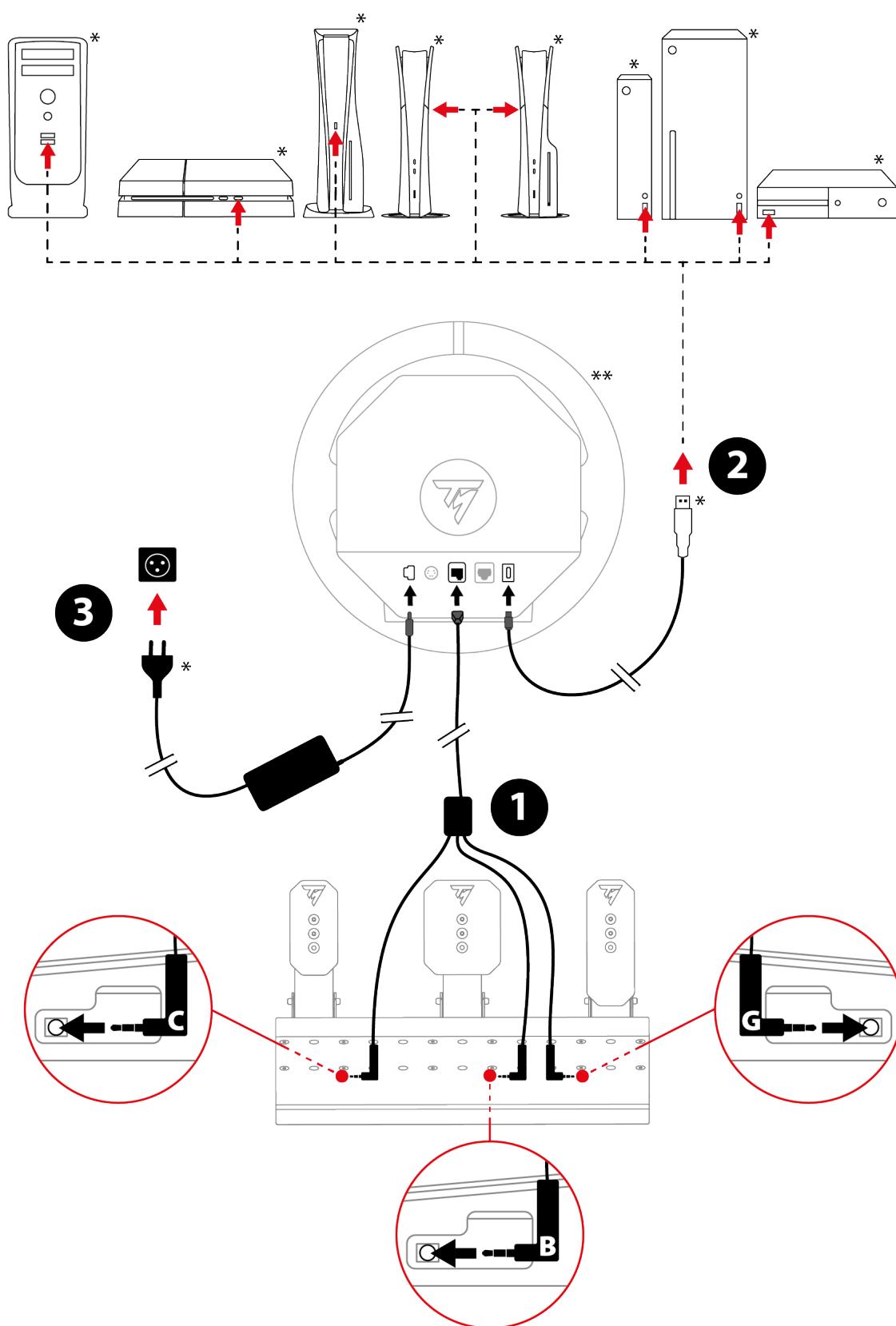
Lisää tietoa kaasupolkimen vastuksen säädöstä löytyy **Kaasupolkimen vastuksen muokkaus** -osiosta.



Poljinsetin asennusta esittelevä video löytyy täältä:
<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3/>



5. Asennus



* Ei tule mukana.

* Rattiohjainjalusta ei tule mukana.



Asennustoimet voivat vaihdella hieman käytetystä rattiohjainjalustasta riippuen. Lisää tietoa löytyy rattiohjainjalustan käyttöoppaasta.

1. Yhdistä kolme jack-liitintä / RJ12-liittimen sisältävä johto rattiohjainjalustan RJ12-liittimeen ja Raceline Pedals III -poljinsettiin.

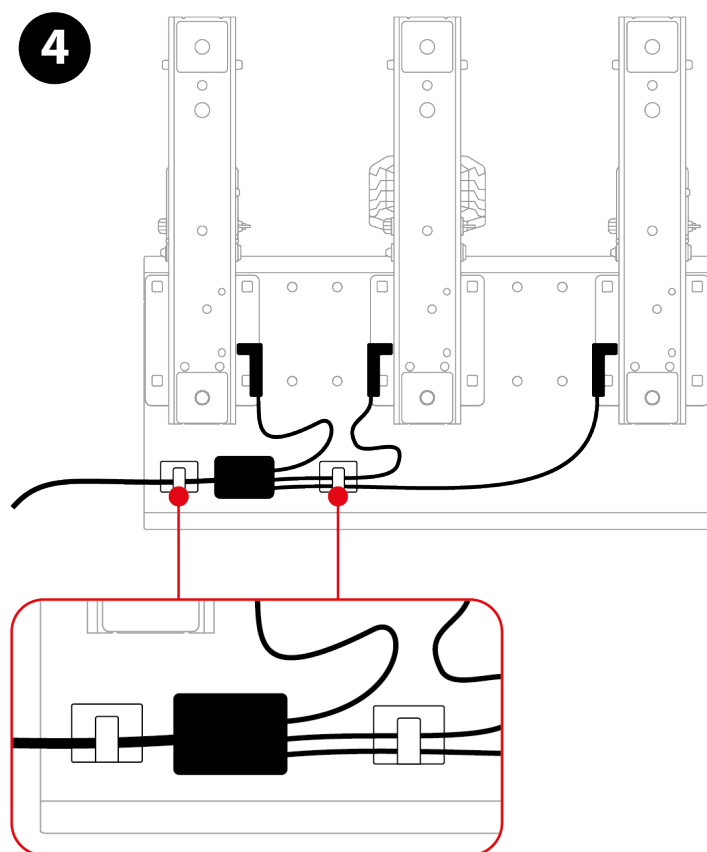


C-merkillä merkitty jack-liitin (Clutch – kytkin) yhdistetään kytkinpolkimeen. B-merkillä merkitty jack-liitin (Brake – jarru) yhdistetään jarrupolkimeen. G-merkillä merkitty jack-liitin (Gas – kaasus) yhdistetään kaasupolkimeen.

2. Yhdistä jalusta konsolin tai PC-tietokoneen USB-A-porttiin.
3. Yhdistä virta-adapteri jalustaan ja sitten seinäpistokkeeseen.



4. Pistä kaksi johtokiinnitintä poljinsetin alle ja syötä sitten johdot johtokiinnittimien läpi.



Olet nyt pelivalmis!



Yhteensopivuus

Raceline Pedals III -poljinsetti on yhteensopiva Thrustmaster Force Feedback -rattiohjainjalustojen kanssa.



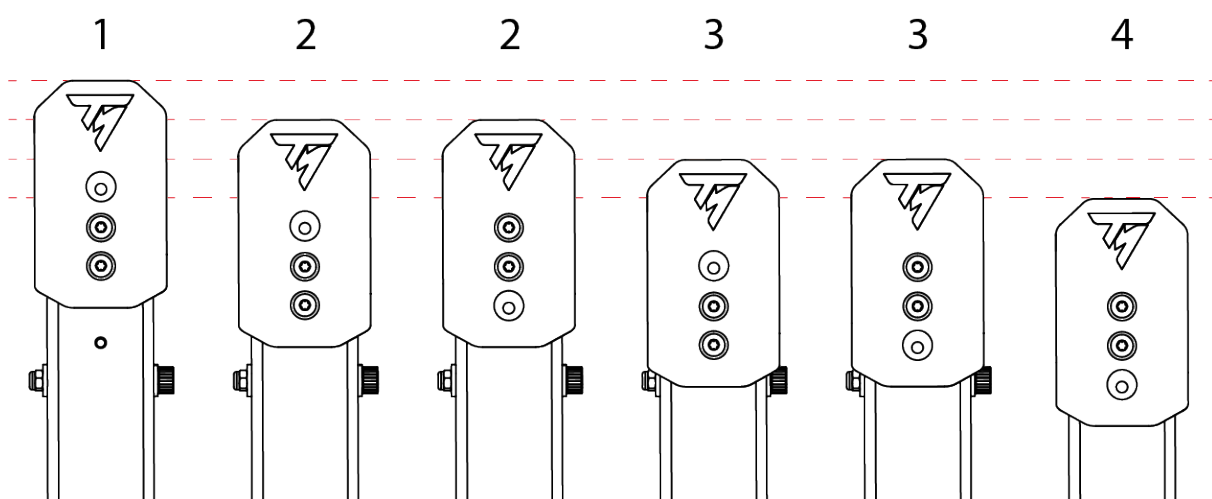
6. Poljinsetin asetukset

mekaaniset

Poljinten korkeuden säätö

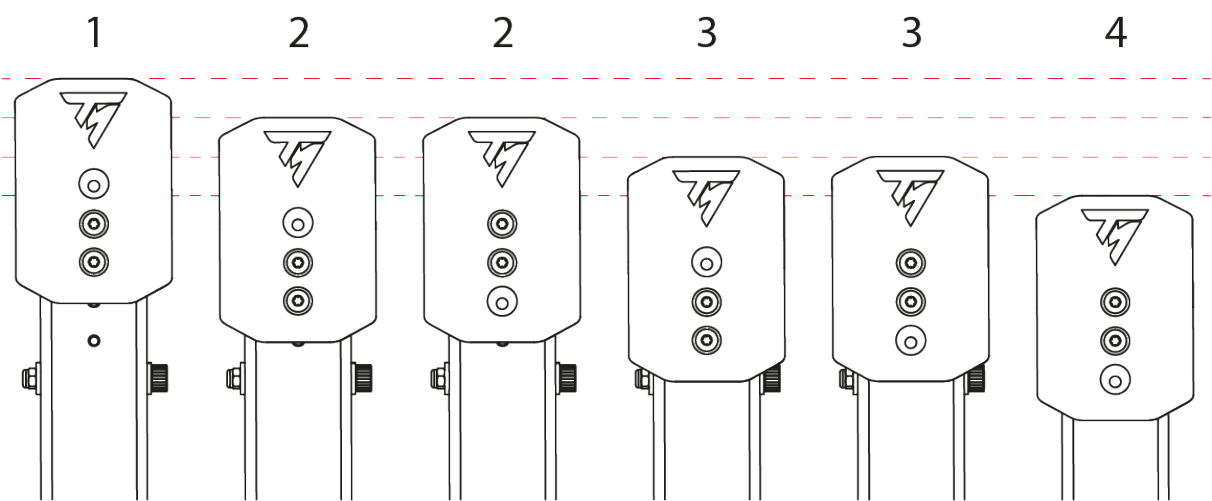
Voit säätää kytkin-, jarru- ja kaasupolkimen korkeutta. Jokaiselle polkimelle löytyy neljä mahdollista asentoa.

Kytkinpoljin:

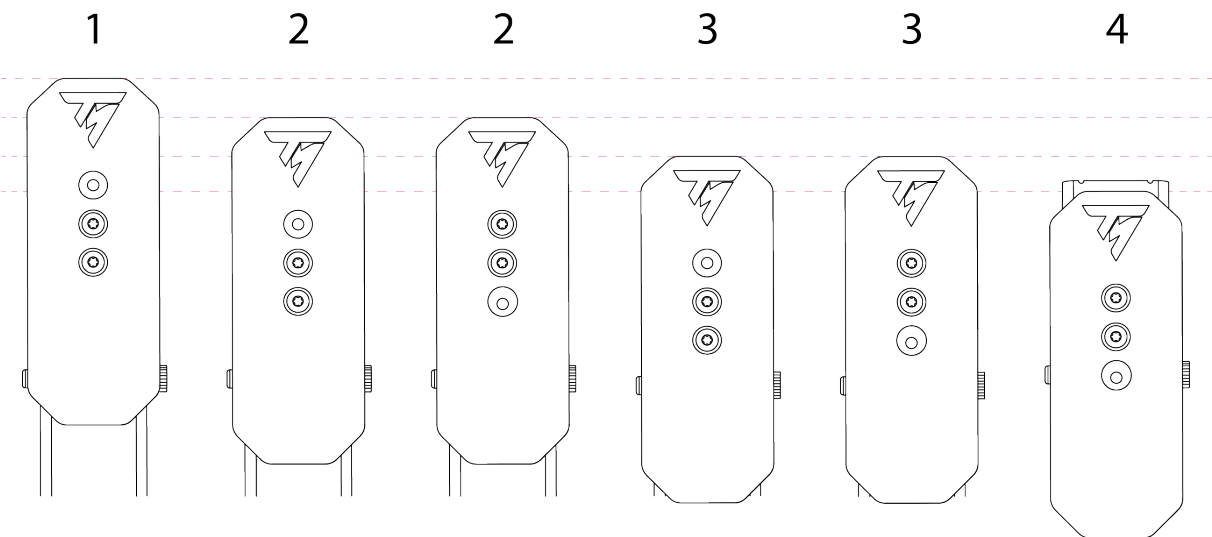




Jarrupoljin:

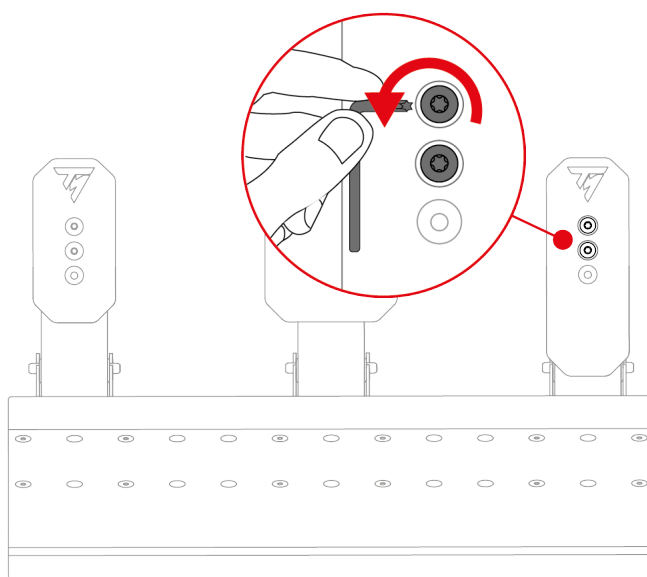


Kaasupoljin:

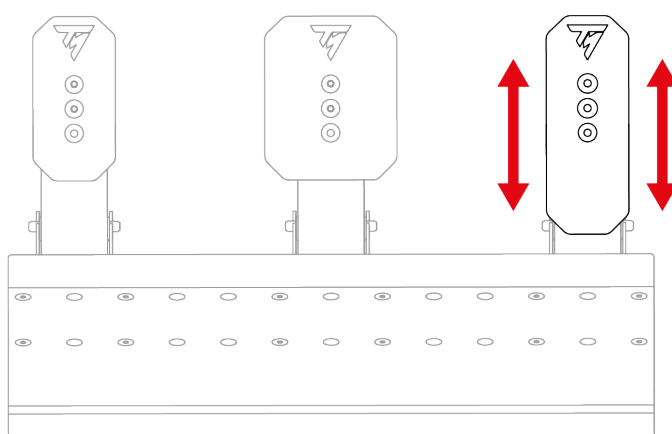




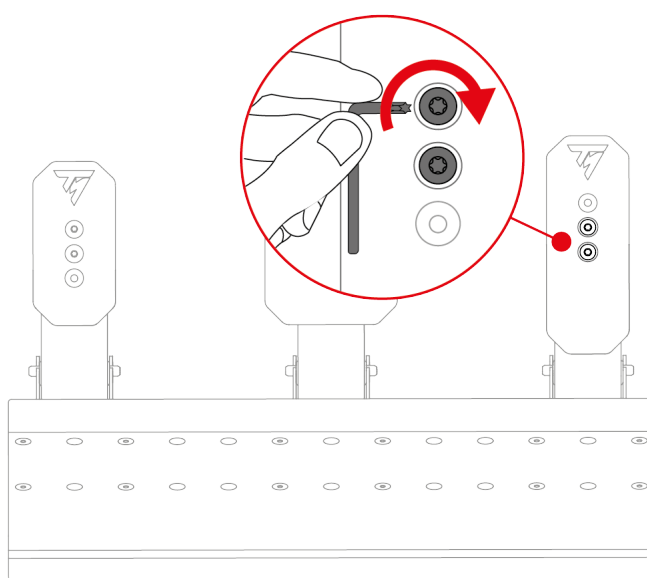
1. Avaa kaksi polkimen kärjen paikallaan pitävää ruuvia käyttämällä mukana tulevaa T20 Torx -avainta.



2. Valitse polkimen kärjen uusi asento.



3. Aseta kaksi polkimen kärjen paikallaan pitävää ruuvia takaisin ja kiristä ne.

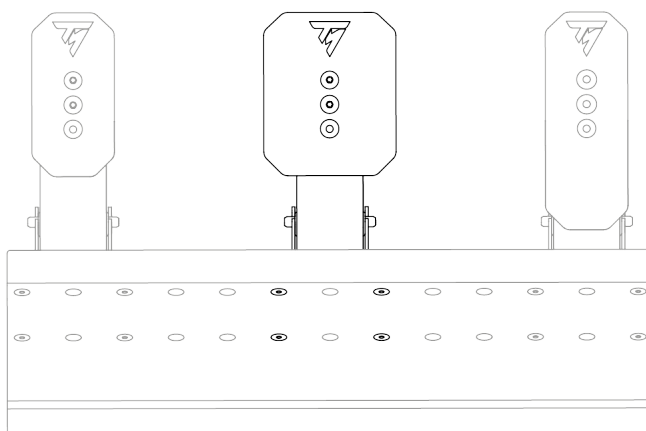




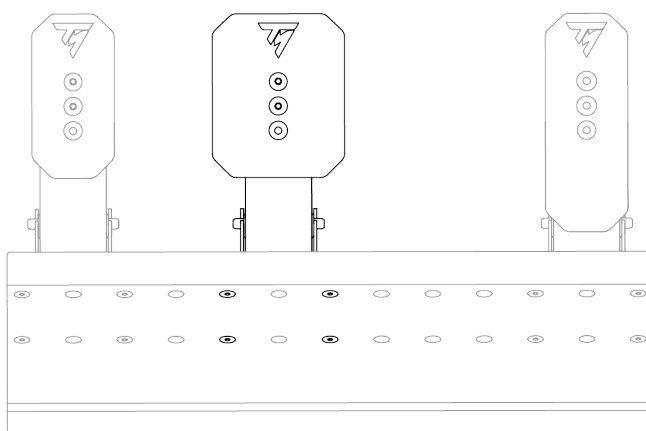
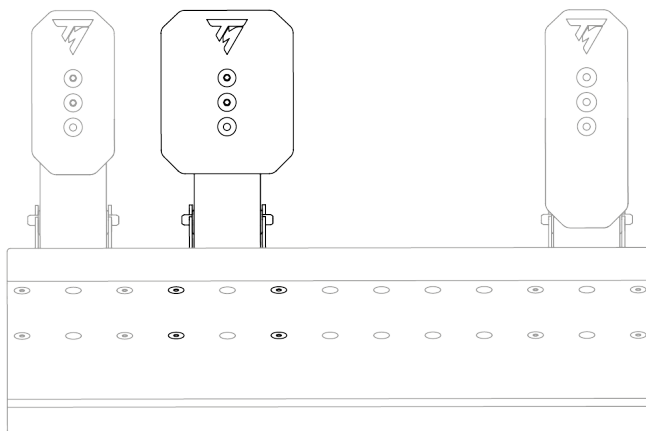
Poljinten välin säätö

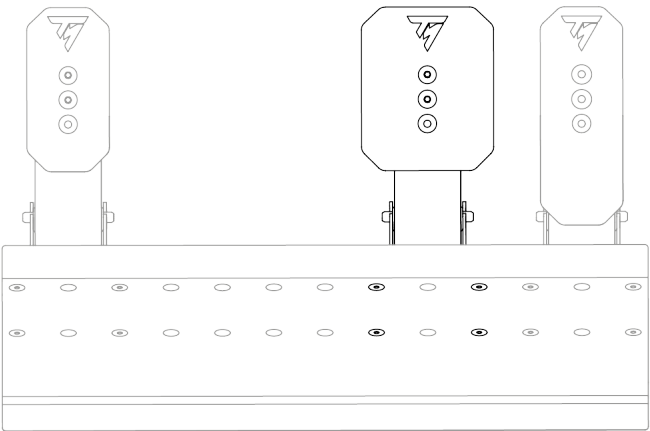
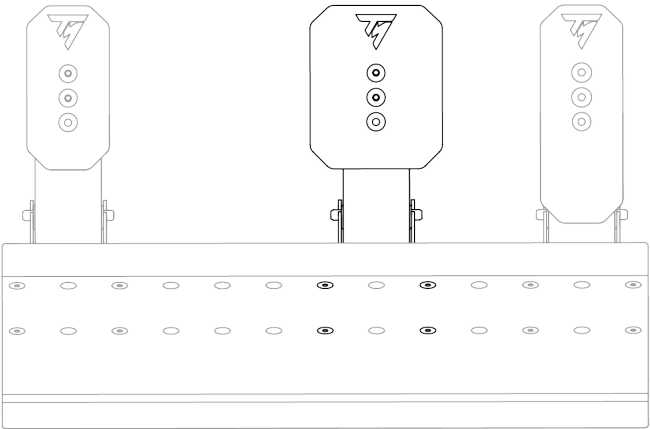
Voit säätää poljinten väliä. Jarrupolkimen voi asettaa viiteen eri asentoon.

Oletusasento:



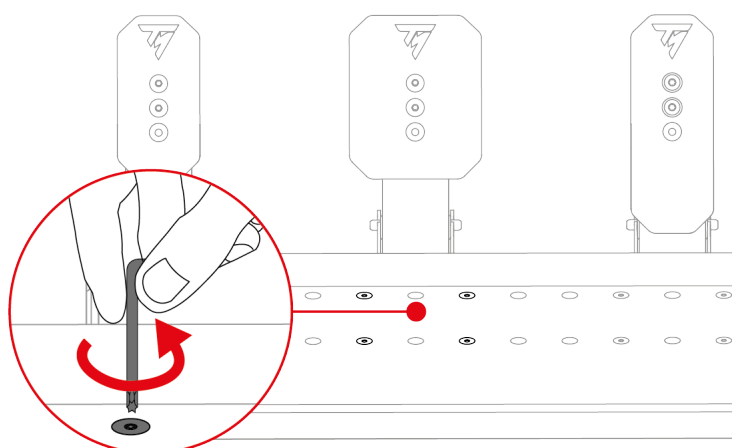
Muut asennot:



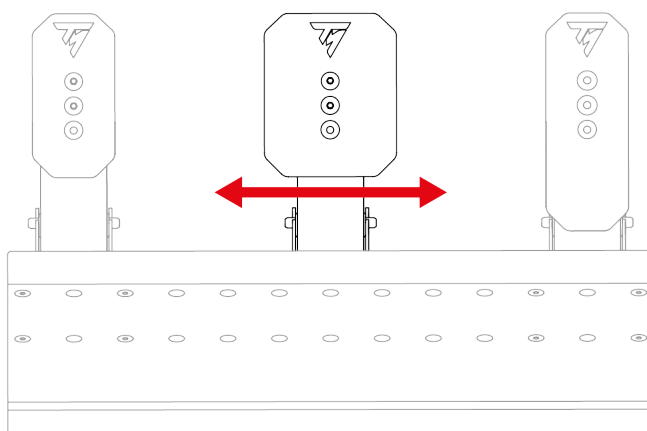




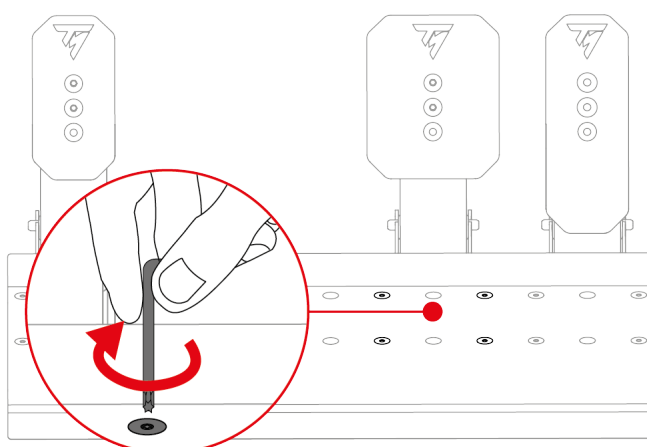
1. Avaa neljä jarrupolkimen paikallaan pitävää ruuvia käyttämällä mukana tulevaa T20 Torx -avainta.



2. Valitse uusi asento jarrupolkimelle.



3. Kiristä uudelleen neljä jarrupolkimen paikallaan pitävää ruuvia.

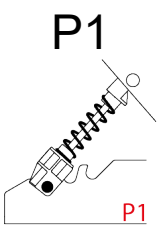
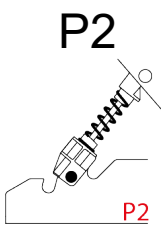
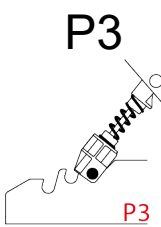
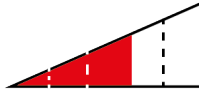




Kytkinpolkimen vastuksen muokkaus

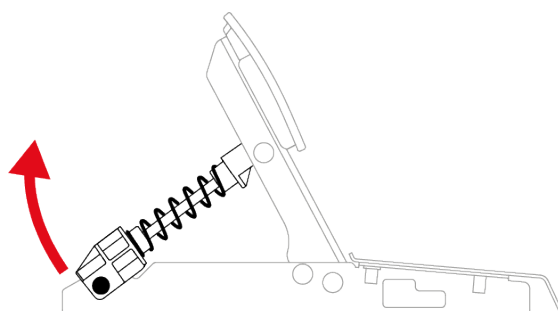
Kytkinpolkimelle tulee mukana vain yksi jousi (C1-jousi: todella pitkä, harmaa, heikko vastus).

Poljinsetin jalustan takana on kolme koloa, joita käytetään vastuksen säätämisessä.

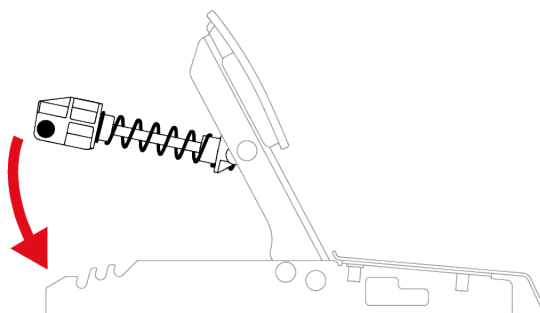
C1-jousi			
Asento			
Vastus			



1. Vapauta jousen kiinnitystanko kolosta painamalla jousi kasaan käyttämällä tukea.



2. Aseta jousen kiinnitystanko koloon (P1, P2 tai P3) painamalla jousi kasaan käyttämällä tukea.



Suosittelimme jalustan uudelleenkäynnistämistä jousen vaihtamisen jälkeen, jotta vältät mahdolliset kalibrointiongelmat.

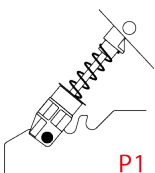
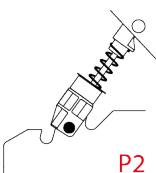
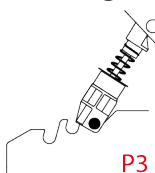
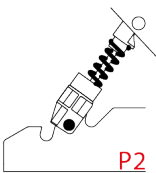
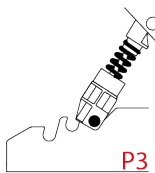


Jarrupolkimen vastuksen muokkaus

Mukana tulee kaksi joustajarrupolkimen vastuksen muokkaamiseen:

- B1-jousi (pitkä, musta): heikko vastus;
- B2-jousi (lyhyt, harmaa): vahva vastus.

Poljinsetin jalustan takana on kolme koloa, joita käytetään vastuksen säätämisessä.

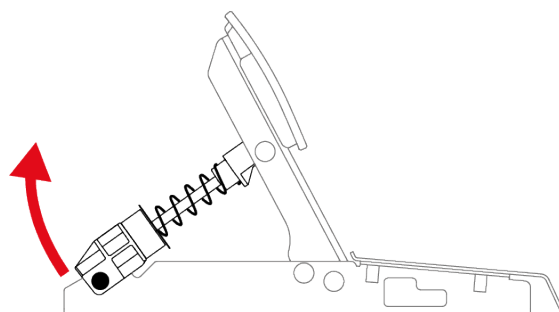
B1-jousi			
Asento	P1	P2	P3
Vastus			
B2-jousi			
Asento	P1 —	P2	P3
Vastus	P1 —		



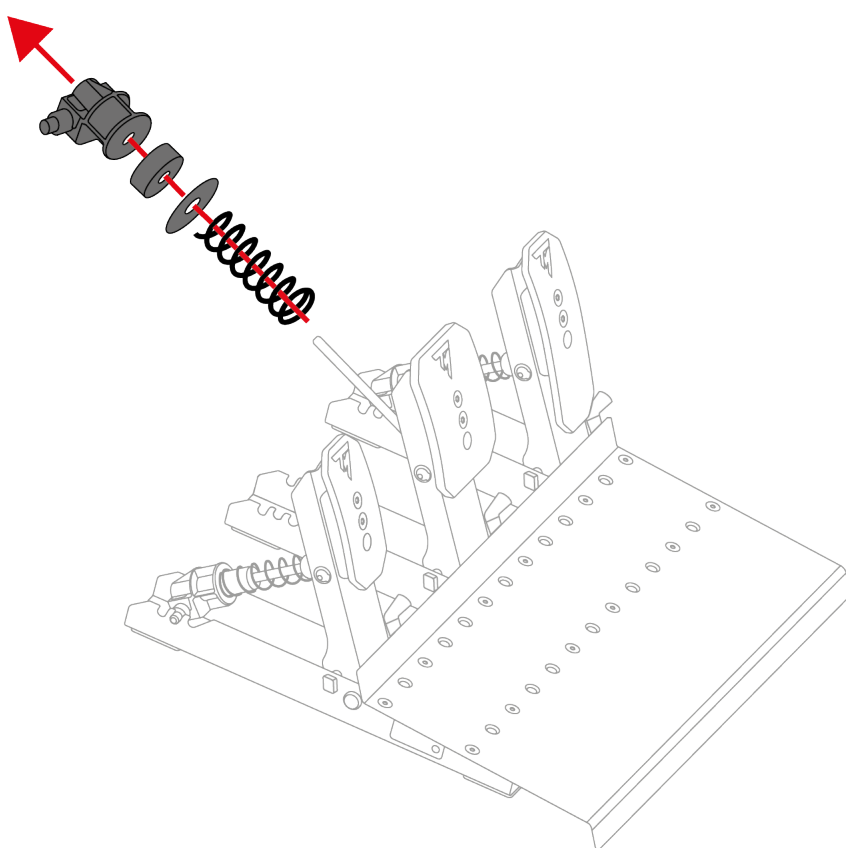
B2-jousta ei voi käyttää P1-asennossa.



1. Vapauta jousen kiinnitystanko kolosta painamalla jousi kasaan käyttämällä tukea.

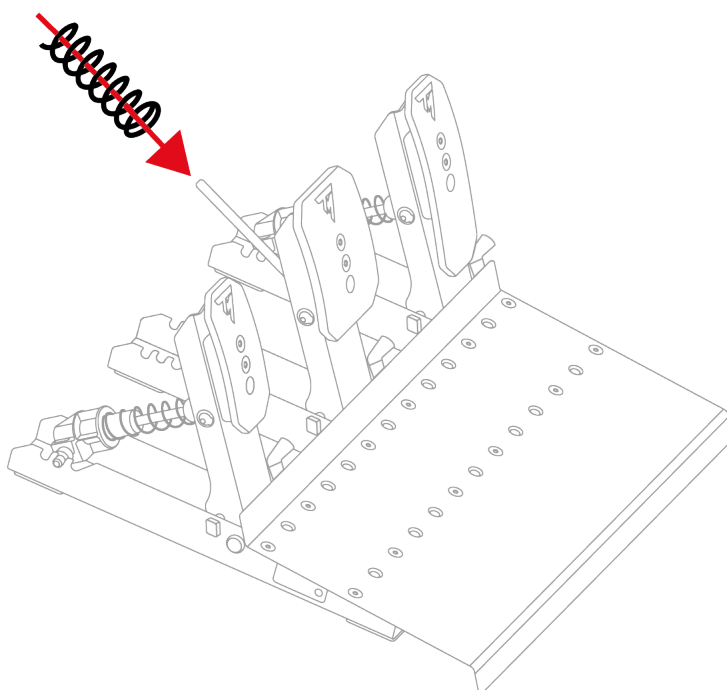


2. Poista kaikki polkimen jousen osat.



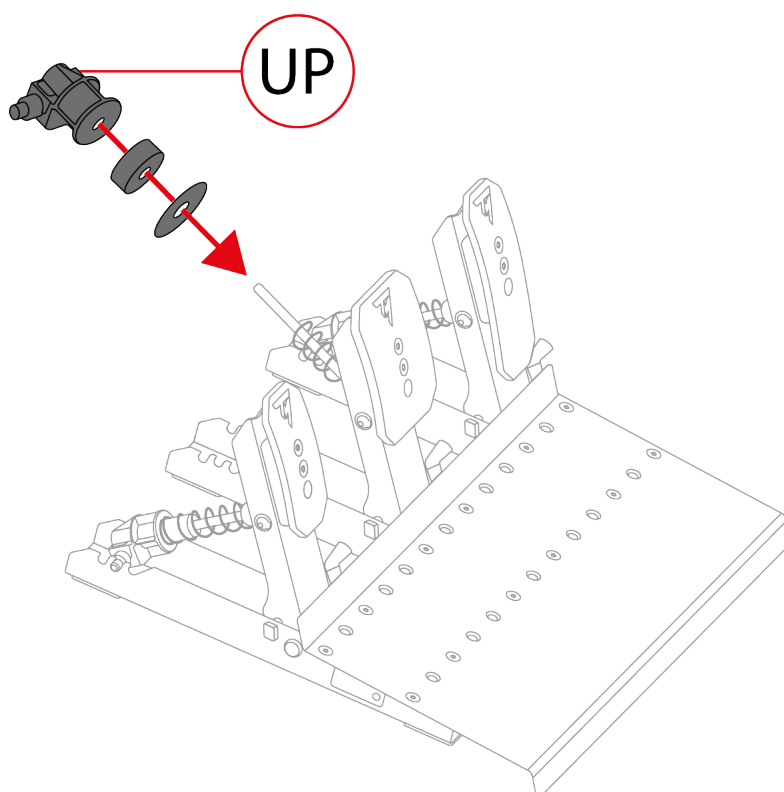


3. Aseta uusi jousi polkimen metallitankoon.



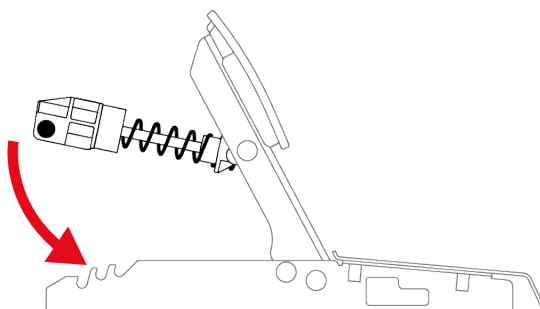
4. Aseta jarrupolkimen jousen muut osat metallitankoon seuraavassa järjestyksessä: aluslaatta, välipala ja tuki.

Tuessa olevan UP-merkin täytyy osoittaa ylöspäin.





5. Aseta jousen kiinnitystanko koloon (P1, P2 tai P3) painamalla jousi kasaan käyttämällä tukea.



Suosittelimme jalustan uudelleenkäynnistämistä jousen vaihtamisen jälkeen, jotta vältät mahdolliset kalibrointiongelmat.



Kaasupolkimen vastuksen muokkaus

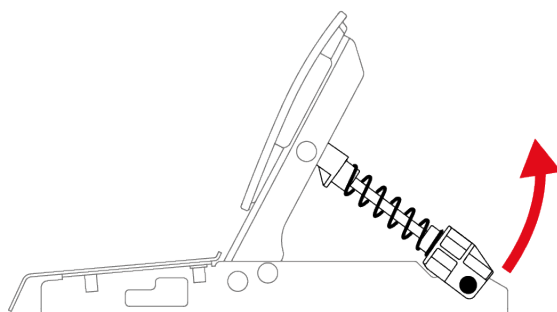
Kaasupolkimelle tulee mukana vain yksi jousi (G1-jousi: todella pitkä, harmaa, heikko vastus).

Poljinsetin jalustan takana on kolme koloa, joita käytetään vastuksen säätämisessä.

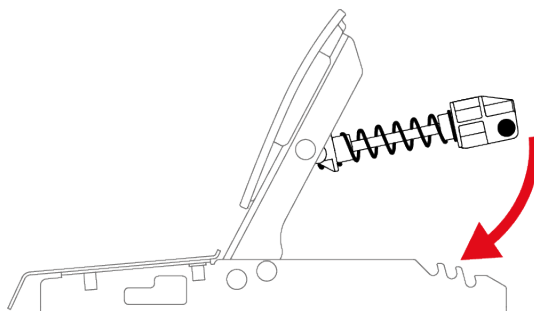
G1-jousi			
Asento	P1	P2	P3
Vastus			



1. Vapauta jousen kiinnitystanko kolosta painamalla jousi kasaan käyttämällä tukea.



2. Aseta jousen kiinnitystanko koloon (P1, P2 tai P3) painamalla jousi kasaan käyttämällä tukea.

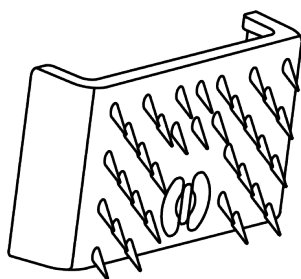


Suosittelimme jalustan uudelleenkäynnistämistä jousen vaihtamisen jälkeen, jotta vältät mahdolliset kalibrointiongelmat.



7. Lipsumattomat Carpet Grip -tuet

Lipsumattomat Carpet Grip -tuet estävät Raceline Pedals III -poljinsettiä liikkumasta, kun sitä käytetään matolta.

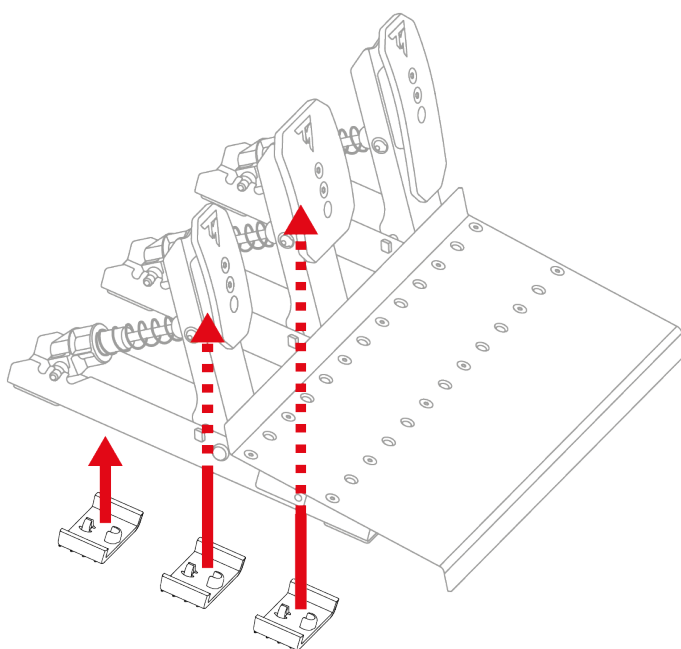


Älä käytä lipsumattomia Carpet Grip -tukia pehmeällä tai parkettilattialla, sillä ne voivat vahingoittaa lattian pintaa (esim. naarmuttamalla).

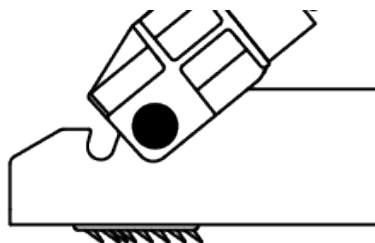
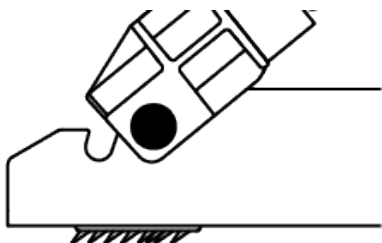


Asennus

Asenna lipsumattomat Carpet Grip -tuet napsauttamalla ne poljinsetin alle.



Varmista tukien tehokas toiminta osoittamalla hampaat poljinsetin takaosaa kohti.

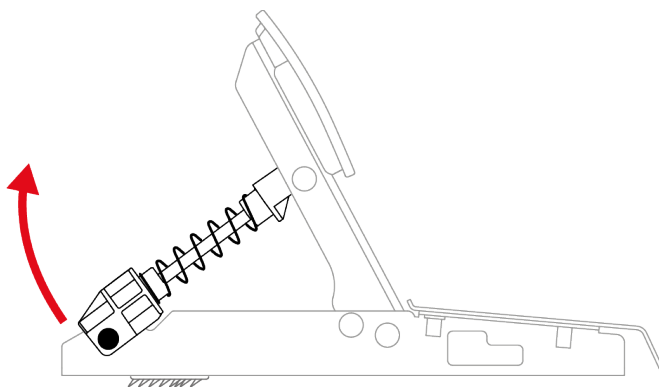




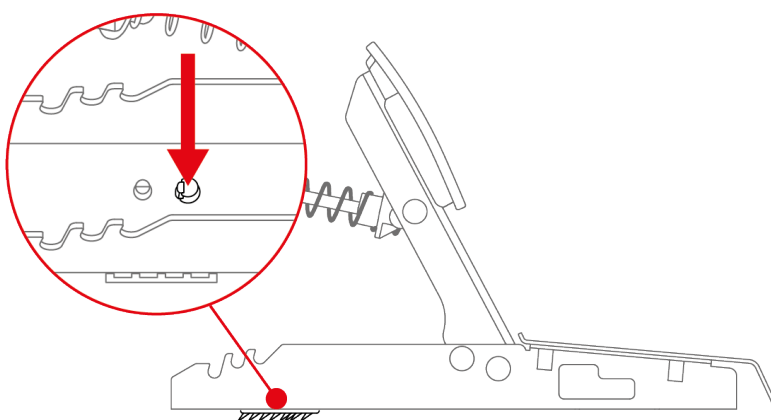
Purku

Poista lipsumattomat Carpet Grip -tuet:

1. Poista jouset koloistaan.



2. Paina lipsumattoman tuen klipsiä.



Älä vedä lipsumattomia Carpet Grip -tukia sivuilta, kun irrotat niitä. Vaarana on tukien rikkoutuminen.



8. UKK ja tekninen tuki

Onko sinulla kysymyksiä Raceline Pedals III -poljinsetistä tai kärsitkö teknisistä ongelmista? Mikäli näin on, vieraile Thrustmasterin teknisen tuen sivustolla:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3/>



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III

PC (Windows 10/11)

PS4® / PS5®

Xbox Series / Xbox One

Návod na použitie



Pred inštaláciou produktu, **pred** akýmkoľvek použitím produktu a **pred** akoukoľvek údržbou si **pozorne prečítajte** pokyny uvedené v tomto návode. Bezpodmienečne dodržiavajte bezpečnostné pokyny. Nedodržanie týchto pokynov môže viesť k nehodám a/alebo škodám. Uschovajte si tento návod, aby ste si ho mohli v budúcnosti prečítať.

OBSAH

1. OBSAH BALENIA	5
2. TECHNICKÉ PARAMETRE	7
3. INFORMÁCIE O POUŽÍVANÍ.....	10
4. MONTÁŽ.....	14
5. INŠTALÁCIA	25
<i>Kompatibilita.....</i>	<i>28</i>
6. MECHANICKÉ NASTAVENIA PEDÁLOV.....	29
<i>Nastavenie výšky pedálov.....</i>	<i>29</i>
<i>Nastavenie rozstupu pedálov.....</i>	<i>32</i>
<i>Úprava odporu spojkového pedála</i>	<i>35</i>
<i>Úprava odporu brzdového pedála</i>	<i>37</i>
<i>Úprava odporu plynového pedála</i>	<i>41</i>

7. PROTIŠMYKOVÉ PODPERY CARPET

GRIP43

Montáž44

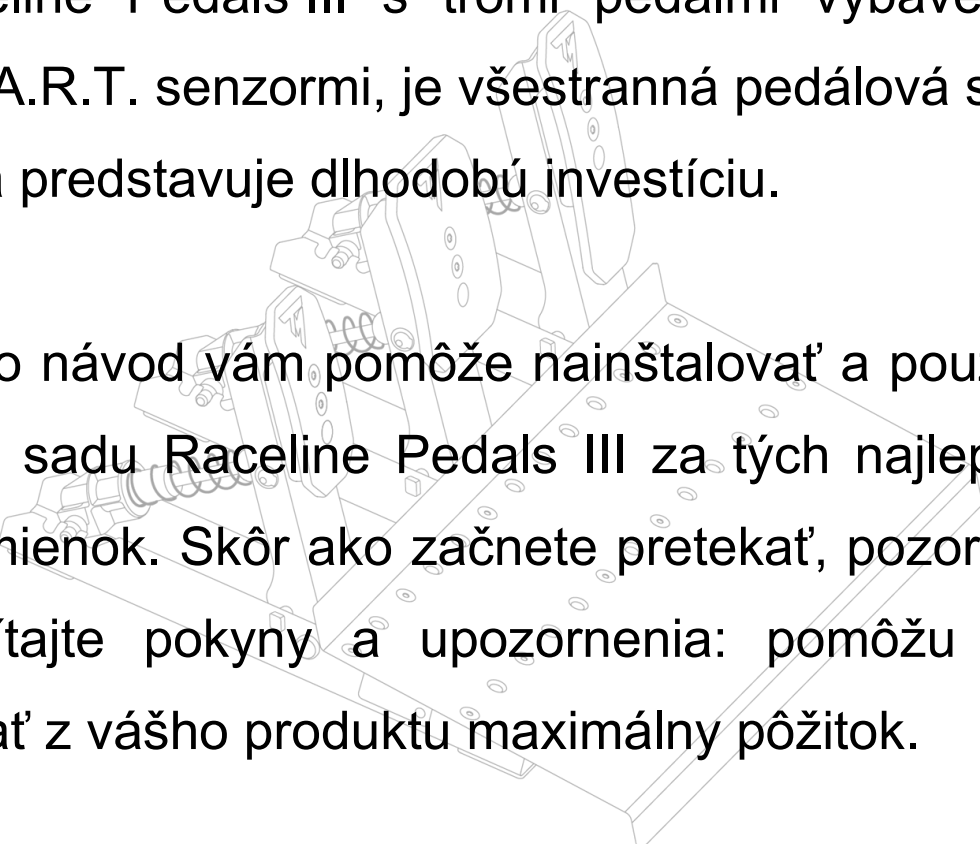
Demontáž45

8. FAQ A TECHNICKÁ PODPORA46

RACELINE PEDALS III

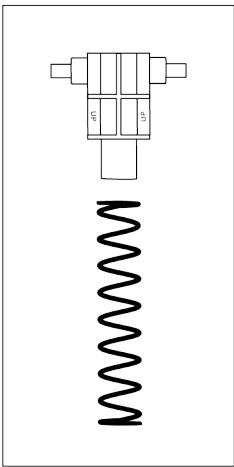
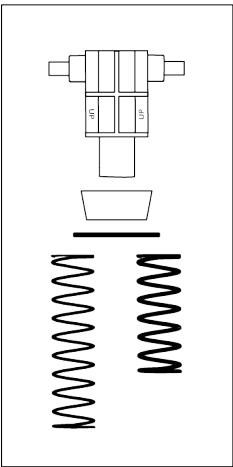
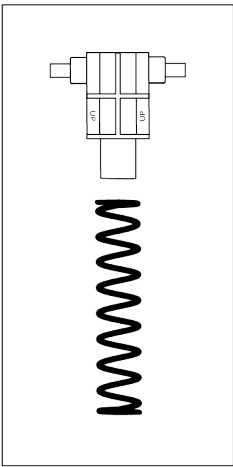
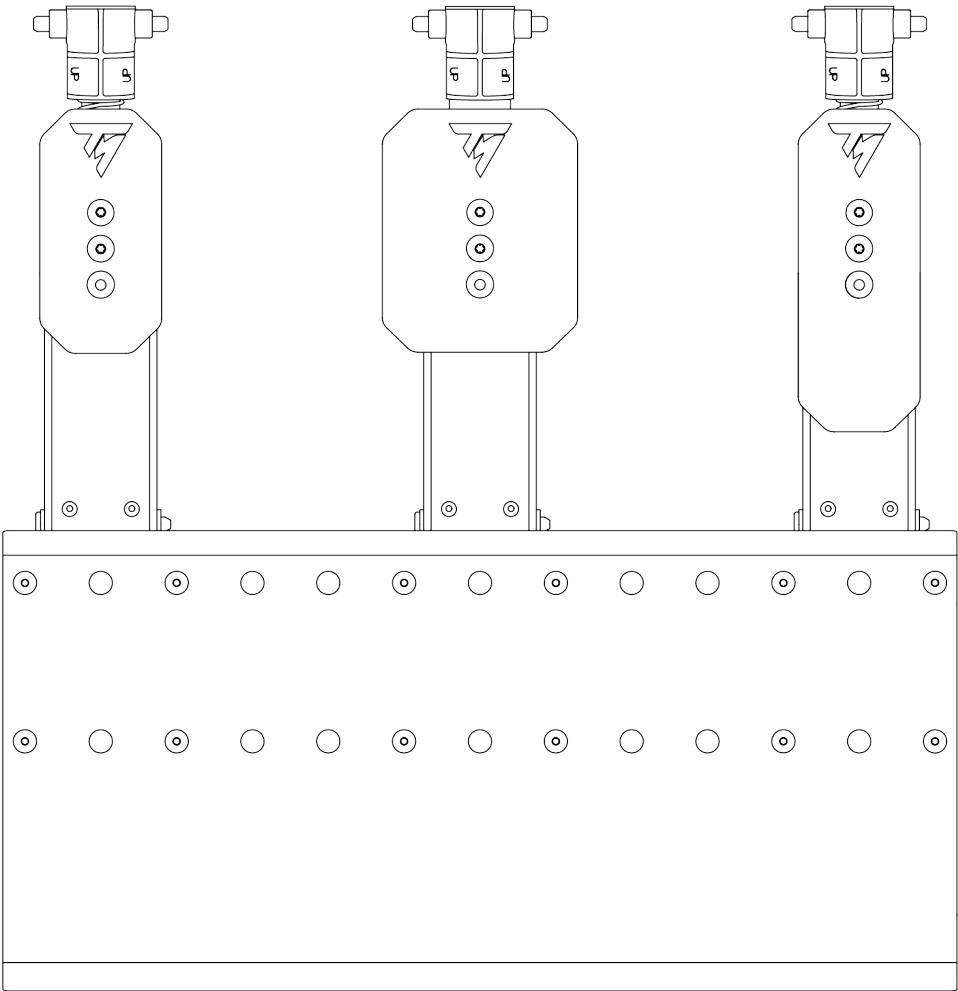
Raceline Pedals III s tromi pedálmi vybavenými H.E.A.R.T. senzormi, je všestranná pedálová sada, ktorá predstavuje dlhodobú investíciu.

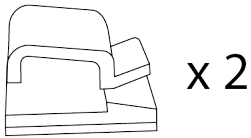
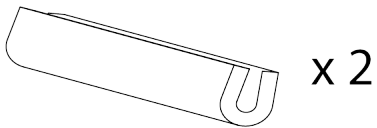
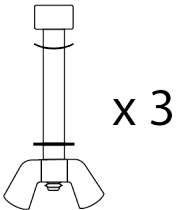
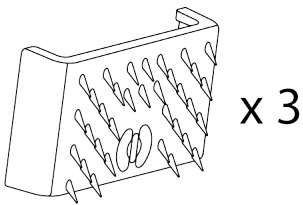
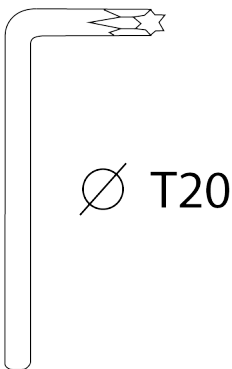
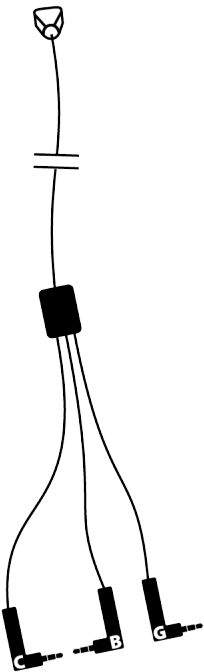
Tento návod vám pomôže nainštalovať a používať vašu sadu Raceline Pedals III za tých najlepších podmienok. Skôr ako začnete pretekať, pozorne si prečítajte pokyny a upozornenia: pomôžu vám získať z vášho produktu maximálny pôžitok.





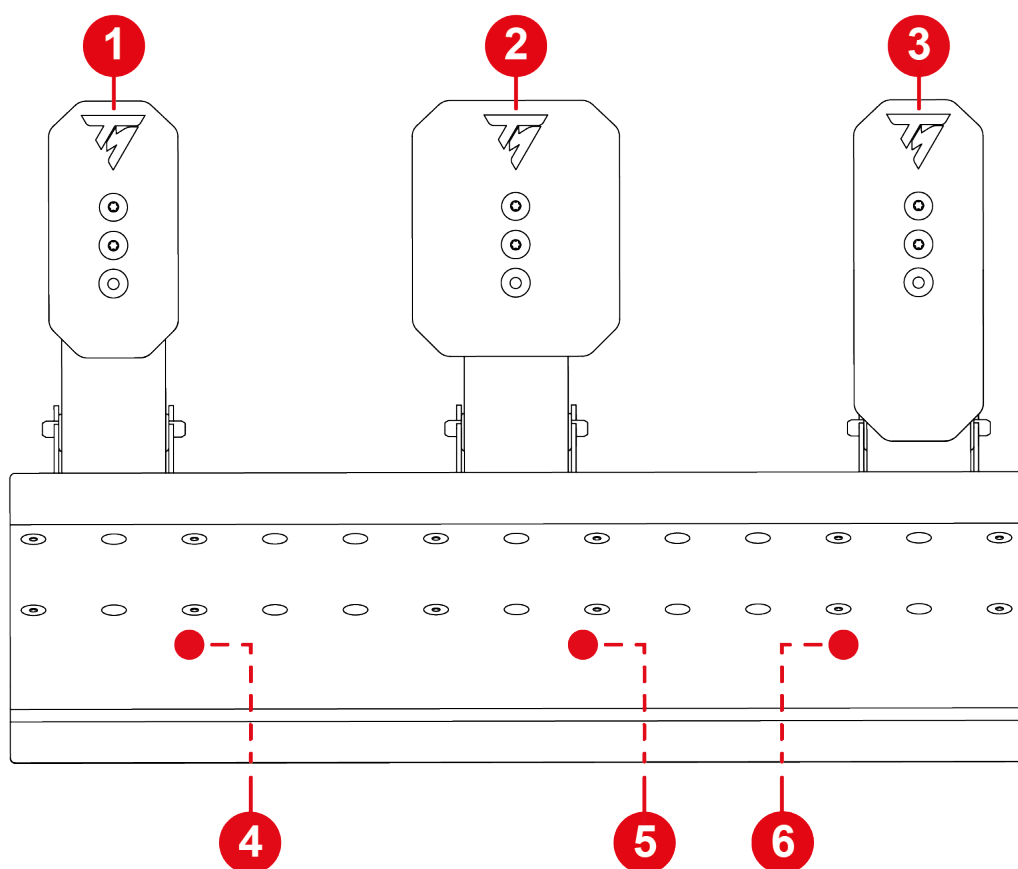
1. Obsah balenia



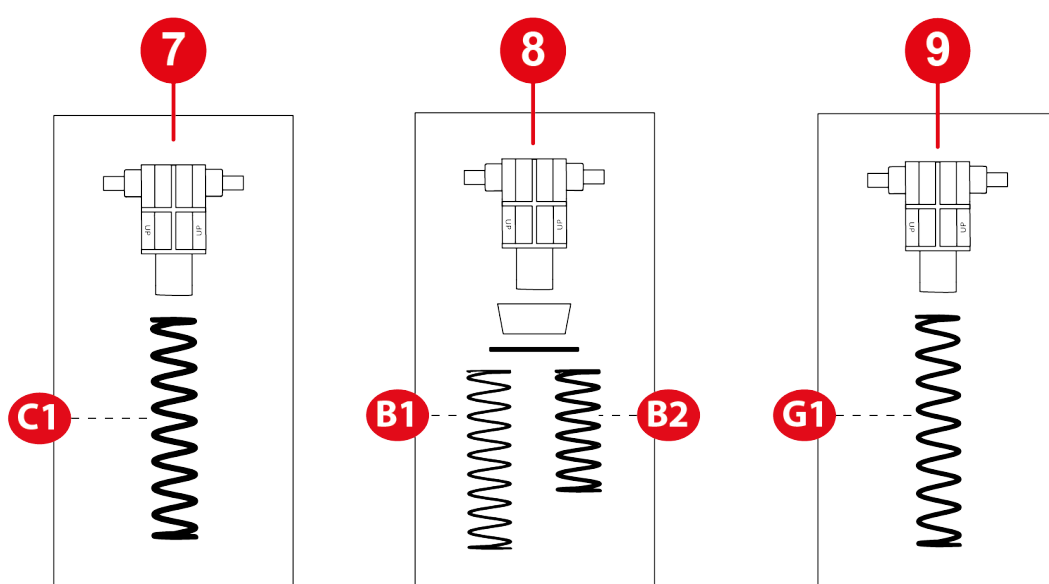




2. Technické parametre



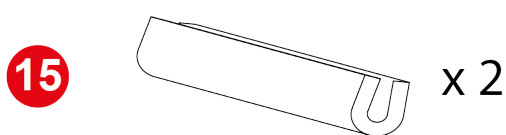
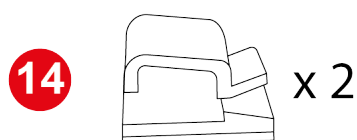
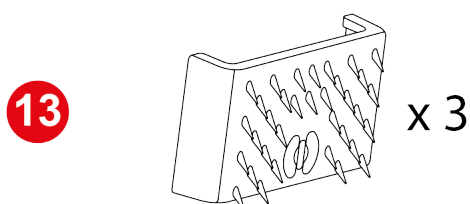
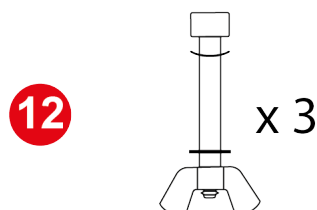
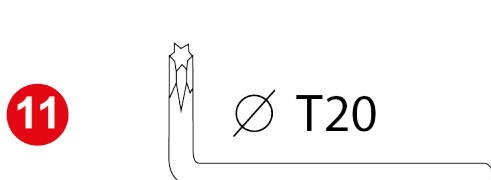
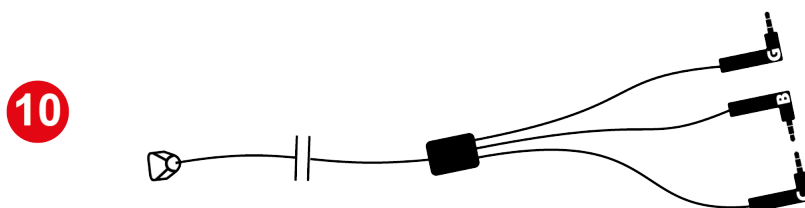
- ❶ Spojkový pedál
- ❷ Brzdový pedál
- ❸ Plynový pedál
- ❹ Jack konektor spojkového pedála
- ❺ Jack konektor brzdového pedála
- ❻ Jack konektor plynového pedála



- 7 Pružina spojkového pedála (jedna podpera a jedna pružina)
- 8 Pružina brzdového pedála (jedna podpera, jeden nárazník, jedna podložka a dve pružiny (slabý alebo silný odpor))
- 9 Pružina plynového pedála (jedna podpera a jedna pružina)



Pružina spojkového pedála je hrubšia a o niečo kratšia ako pružina plynového pedála.



10 Kábel s trojitým jack konektorom/RJ12

11 Torx Kľúč T20

12 Dorazové tyče pedálov (jedna tyč, jedna krídlová matica, jedna zakrivená podložka a jedna podložka)

13 Protišmykové podpery Carpet Grip

14 Káblové spony

15 Chrániče vyrobené z gumy



3. Informácie o používaní



Dokumentácia

Pred použitím tohto produktu si pozorne prečítajte túto dokumentáciu a uschovajte si ju pre budúce použitie.



Z bezpečnostných dôvodov nikdy nepoužívajte sadu pedálov bosými nohami alebo len s ponožkami na nohách. Thrustmaster® sa zrieka akejkoľvek zodpovednosti v prípade zranenia v dôsledku používania pedálovej súpravy bez topánok.



S výrobkom môžu manipulovať iba osoby **staršie ako 16 rokov**.



Úraz elektrickým prúdom

- Výrobok uchovávajte na suchom mieste a nevystavujte ho prachu ani slnečnému žiareniu.
- Konektory a káble neskrúcajte ani neťahajte.
- Postupujte podľa pokynov na pripojenie.
- Na výrobok ani jeho konektory nelejte žiadnu tekutinu.
- Výrobok neskratujte.
- Výrobok nikdy nerozoberajte; nehádzte ho do ohňa a nevystavujte ho vysokým teplotám.



Zranenia spôsobené opakovanými pohybmi

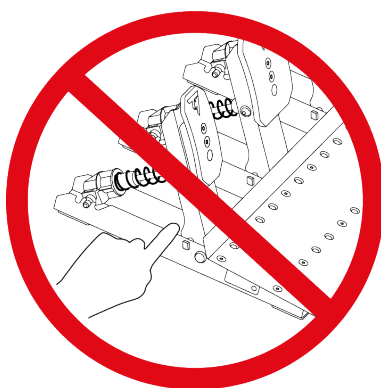
Hra s pedálovou sadou môže spôsobiť bolesť svalov alebo kĺbov. Aby ste sa vyhli problému:

- Vyhnite sa príliš dlhým herným obdobiam (viac ako 2 hodiny).
- Po každej hodine hry si urobte 10 až 15-minútovú prestávku.
- Ak pociťujete únavu alebo bolesť chodidiel alebo nôh, prestaňte hrať a odpočívajte niekoľko hodín, kým začnete znova hrať.
- Ak vyššie uvedené príznaky alebo bolesť pretrvávajú, keď začnete znova hrať, prestaňte hrať a poraďte sa so svojím lekárom.



Nebezpečenstvo zovretia pedálom pri hraní

- Udržujte sadu pedálov mimo dosahu detí.
- Počas hrania nikdy nedávajte prsty (alebo iné časti tela) na ramená pedálov alebo do ich blízkosti.



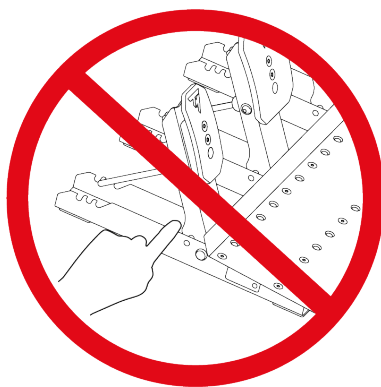


4. Montáž

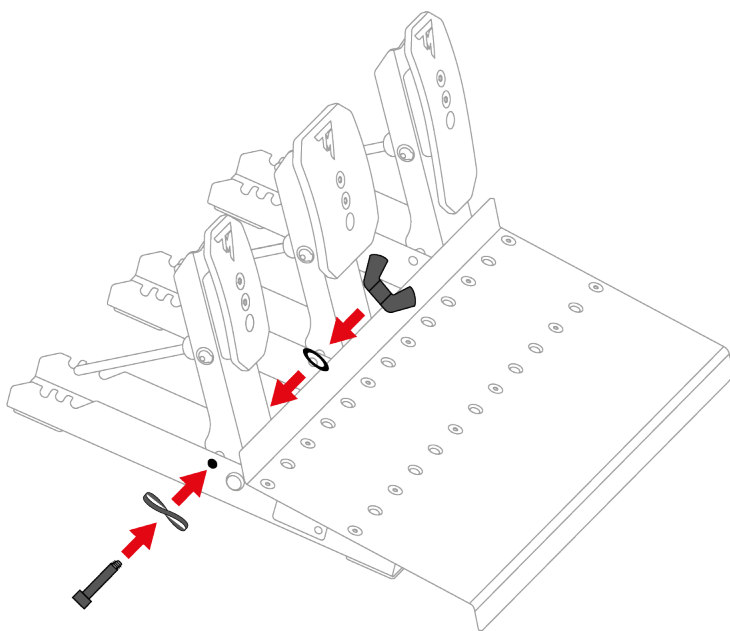


Nebezpečenstvo zovretia

Pred zostavením sady pedálov sa pri spúšťaní pedálov uistite, že vaše prsty nie sú medzi ramenami pedálov a základňou pedálovej sady.

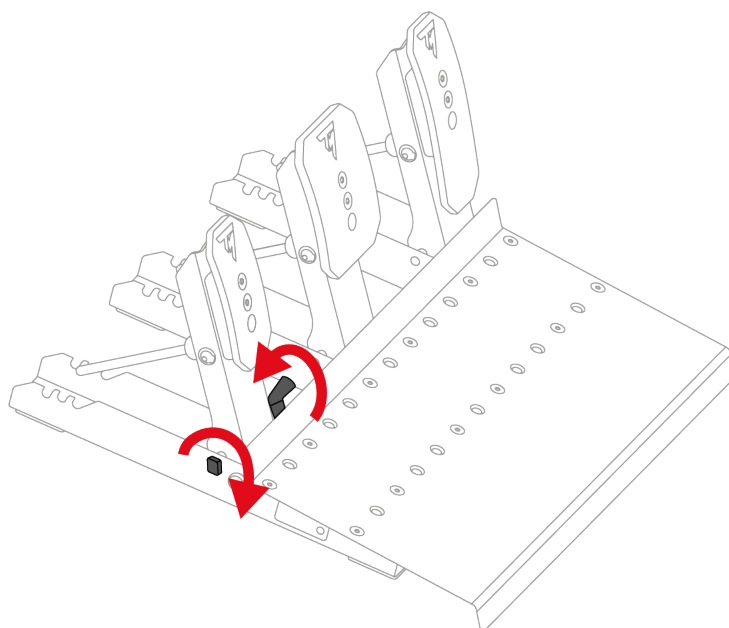


1. Vložte dorazovú tyč do príslušných perforácií v základni pedálovej sady: tyč a zakrivená podložka na jednej strane pedálu, podložka a krídlová matica na druhej strane.





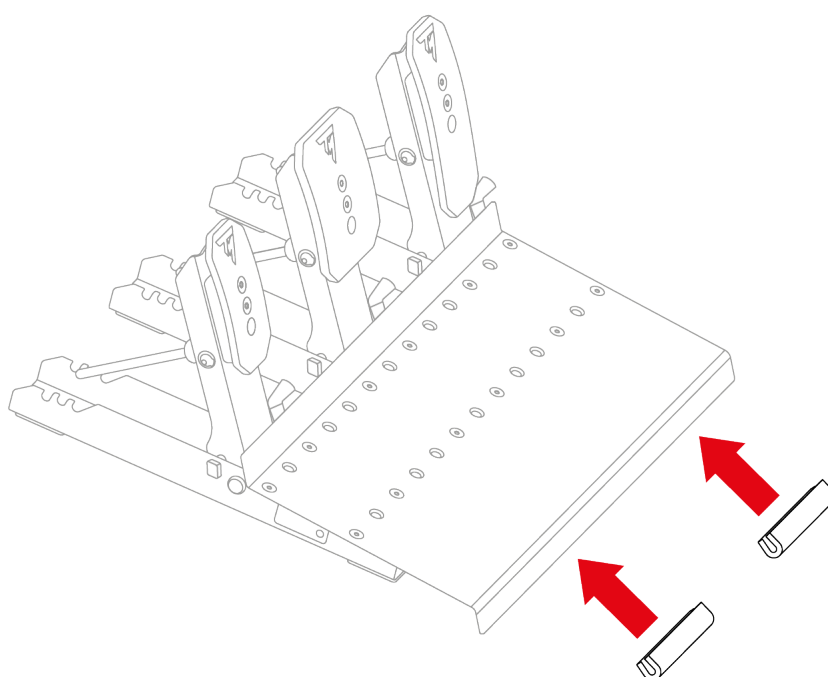
2. Utiahnite dorazovú tyč bez použitia sily.



Dorazovú tyč príliš neťahujte.

3. Opakujte kroky 1 a 2 na ďalších dvoch pedáloch.

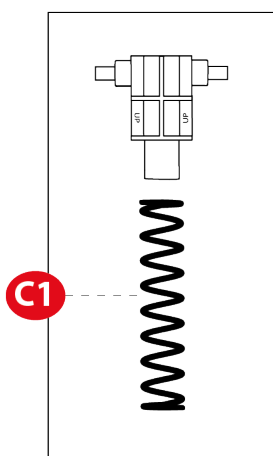
4. Nainštalujte chrániče vyrobené z gumy na prednú časť opierky nôh, aby ste ochránili svoju oporu.





Spojkový pedál:

Diely, ktoré tvoria pružinu spojkového pedála, sú vo vrečku. Taška obsahuje jednu pružinu C1 (veľmi dlhá, sivá).

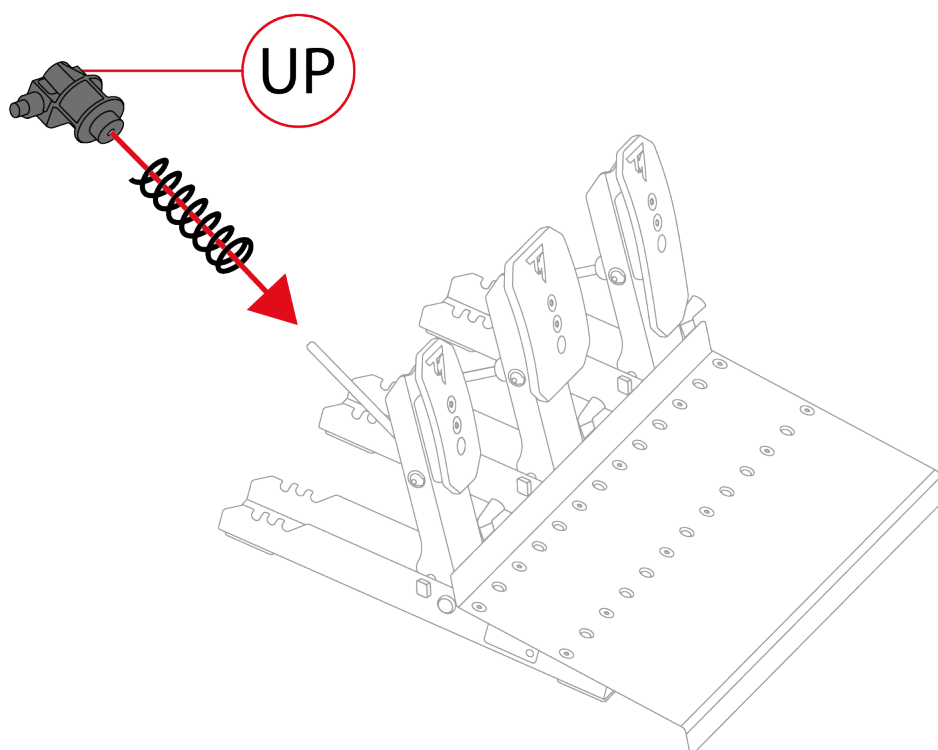


Pružina spojkového pedála je hrubšia a o niečo kratšia ako pružina plynového pedála.



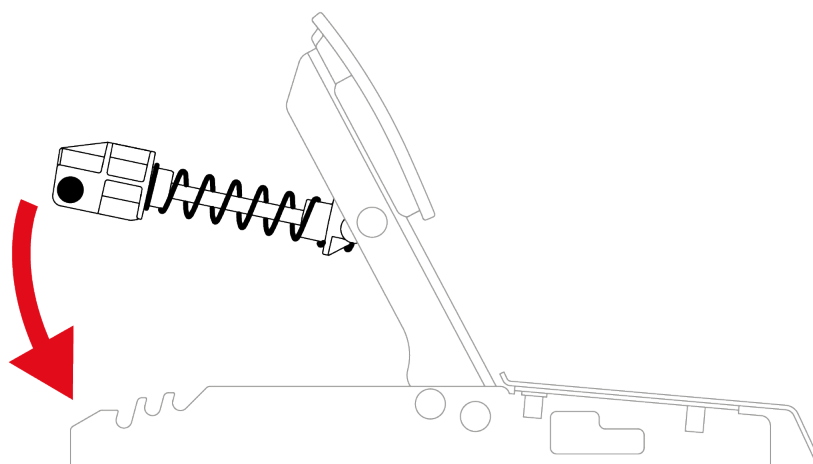
5. Vložte všetky časti pružiny spojkového pedála na kovovú tyč v nasledujúcom poradí: pružina a podpera.

Na podpere musí označenie UP smerovať nahor.





6. Stlačte pružinu spojkového pedála pomocou podpery, aby ste zasunuli poistnú tyč do štrbín v základni pedálov.



Ak chcete nastaviť odpor spojkového pedála, môžete umiestniť poistnú tyč pružiny do rôznych polôh.



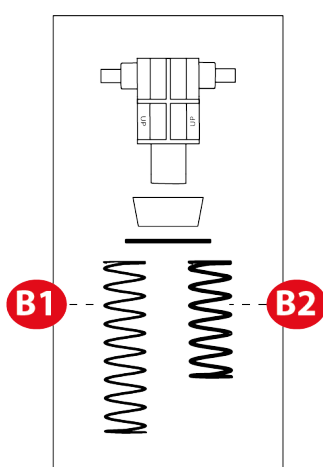
Ďalšie informácie o nastavení odporu spojkového pedála nájdete v časti **Úprava odporu spojkového pedála**.



Brzdový pedál:

Časti, ktoré tvoria pružinu brzdového pedála, sú vo vrecku. Existujú dve pružiny s rôznymi odpormi:

- Pružina B1 (dlhá, čierna): slabý odpor;
- Pružina B2 (krátka, sivá): silná odolnosť.

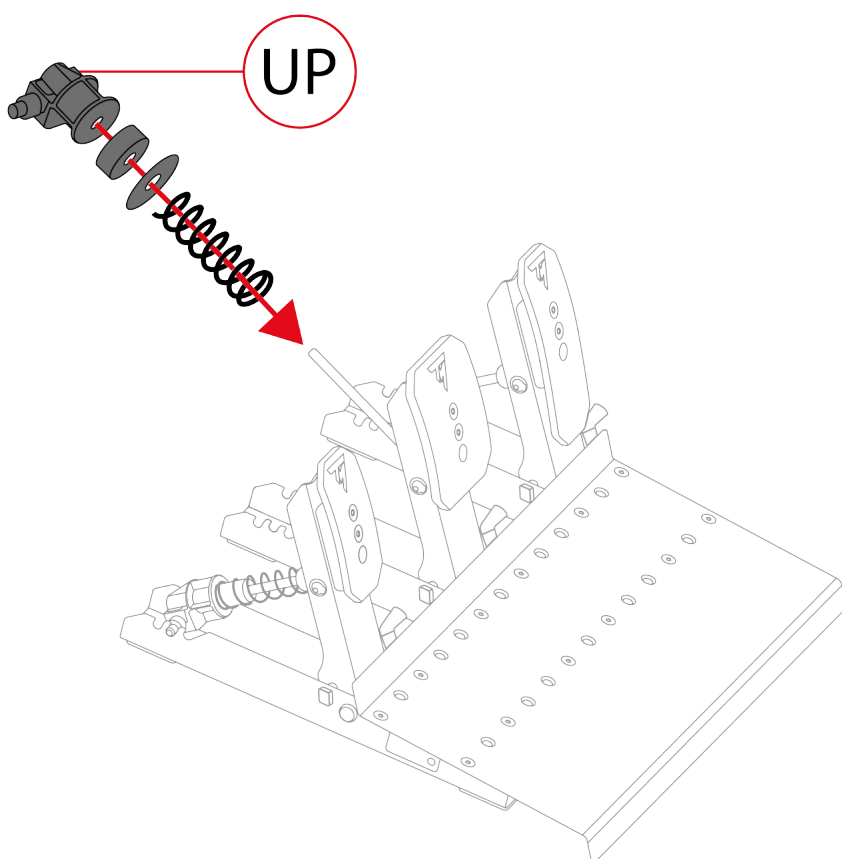


Odložte pružinu, ktorú nechcete použiť.



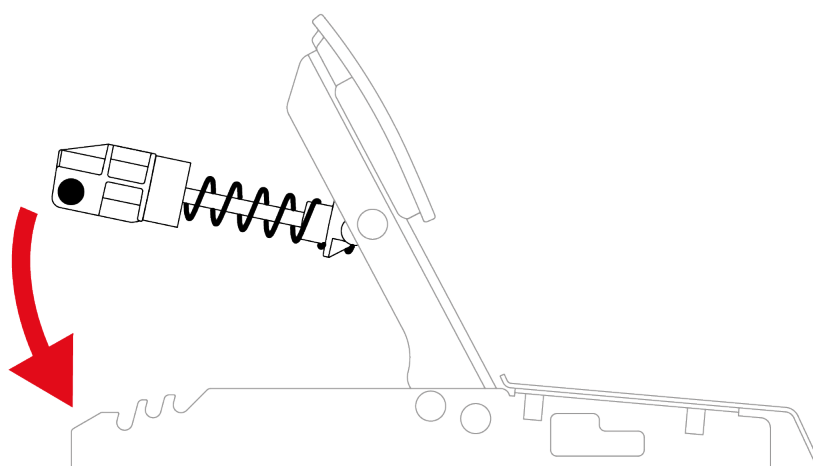
7. Vložte všetky časti pružiny brzdového pedála na kovovú tyč v nasledujúcom poradí: pružina, podložka, nárazník a podpera.

Na podpere musí označenie UP smerovať nahor.





8. Stlačte pružinu brzdového pedála pomocou podpery, aby ste zasunuli poistnú tyč do štrbín v základni pedálov.



Ak chcete nastaviť odpor brzdového pedála, môžete umiestniť poistnú tyč pružiny do rôznych polôh.

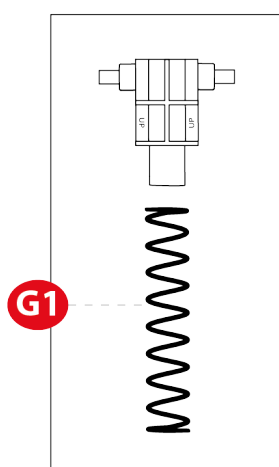


Ďalšie informácie o nastavení odporu brzdového pedála nájdete v časti **Úprava odporu brzdového pedála**.



Plynový pedál:

Časti, ktoré tvoria pružinu plynového pedála, sú vo vrecku. Taška obsahuje jednu pružinu G1 (veľmi dlhá, sivá).

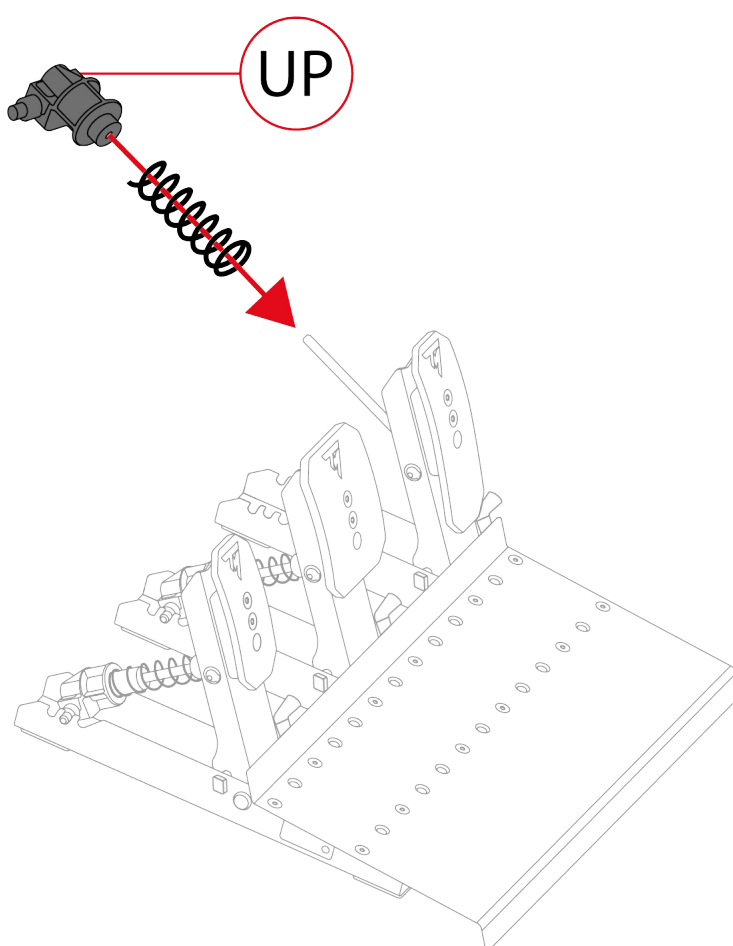


Pružina plynového pedála je tenšia a o niečo dlhšia ako pružina spojkového pedála.



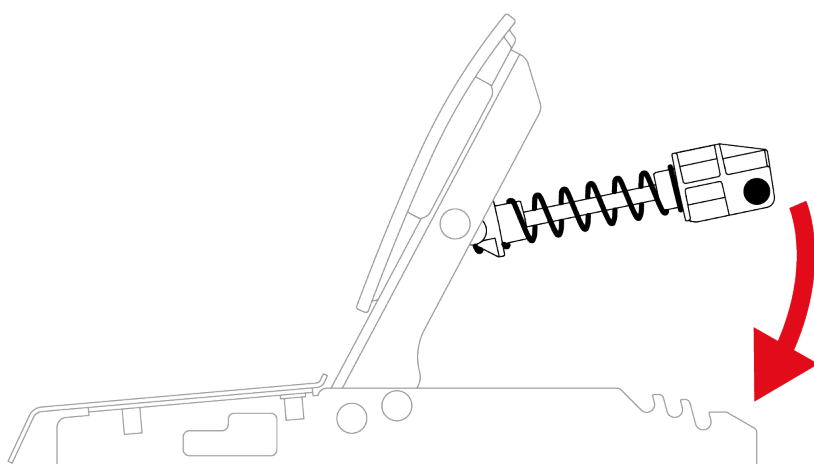
9. Vložte všetky časti pružiny plynového pedála na kovovú tyč v nasledujúcom poradí: pružina a podpera.

Na podpere musí označenie UP smerovať nahor.





10. Stlačte pružinu plynového pedála pomocou podpery, aby ste zasunuli poistnú tyč do štrbín v základni pedálu.



Ak chcete nastaviť odpor plynového pedála, môžete umiestniť poistnú tyč pružiny do rôznych polôh.



Ďalšie informácie o nastavení odporu plynového pedála nájdete v časti **Úprava odporu plynového pedála**.

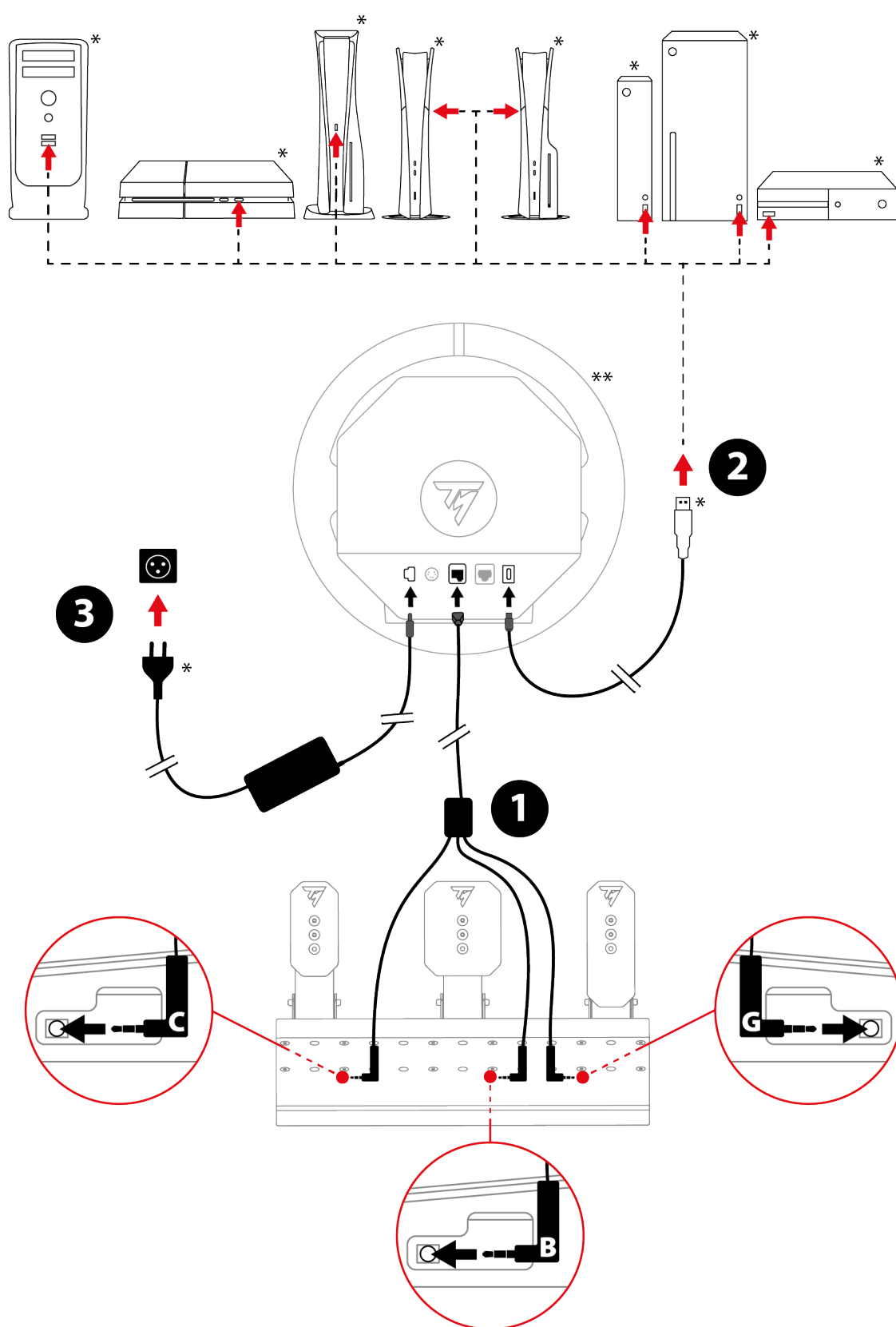


Video ukazujúce montáž pedálovej súpravy je k dispozícii tu:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3/>



5. Inštalácia



**Nie je súčasťou balenia*

***Základňa pretekárskeho volantu nie je súčasťou balenia*



Postup inštalácie sa môže mierne líšiť v závislosti od použitej základne pretekárskeho volantu. Ďalšie informácie nájdete v používateľskej príručke základne pretekárskeho volantu.

1. Pripojte kábel trojitý jack/RJ12 ku konektoru RJ12 na základni pretekárskeho volantu a k sade pedálov Raceline Pedals III.

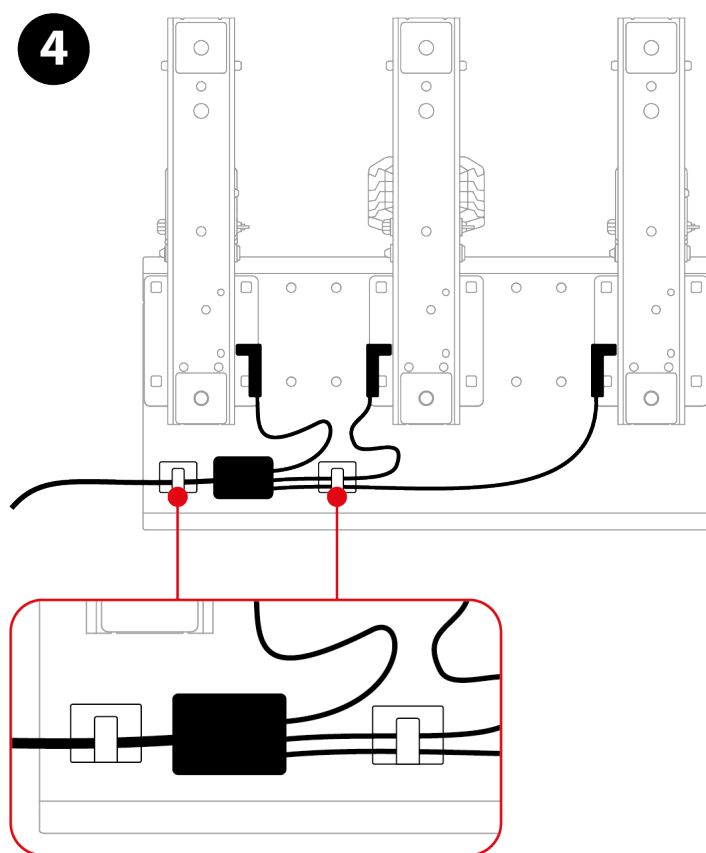


Jack konektor s označením C (Clutch – spojka) sa pripája k spojkovému pedálu. Jack konektor s označením B (Brake – brzda) sa pripája k brzdovému pedálu. Jack konektor s označením G (Gas – plyn) sa pripája k plynovému pedálu.

2. Pripojte základňu k portu USB-A na hernej konzole alebo počítači.
3. Pripojte napájací adaptér k základni a zapojte ho aj do elektrickej zásuvky.



4. Nalepte dve káblové spony na spodnú stranu pedálovej sady a potom prevlečte káble cez káblové spony.



Teraz ste pripravení hrať!



Kompatibilita

Sada pedálov Raceline Pedals III je kompatibilná s Force Feedback základňami pretekárskych volantov Thrustmaster.



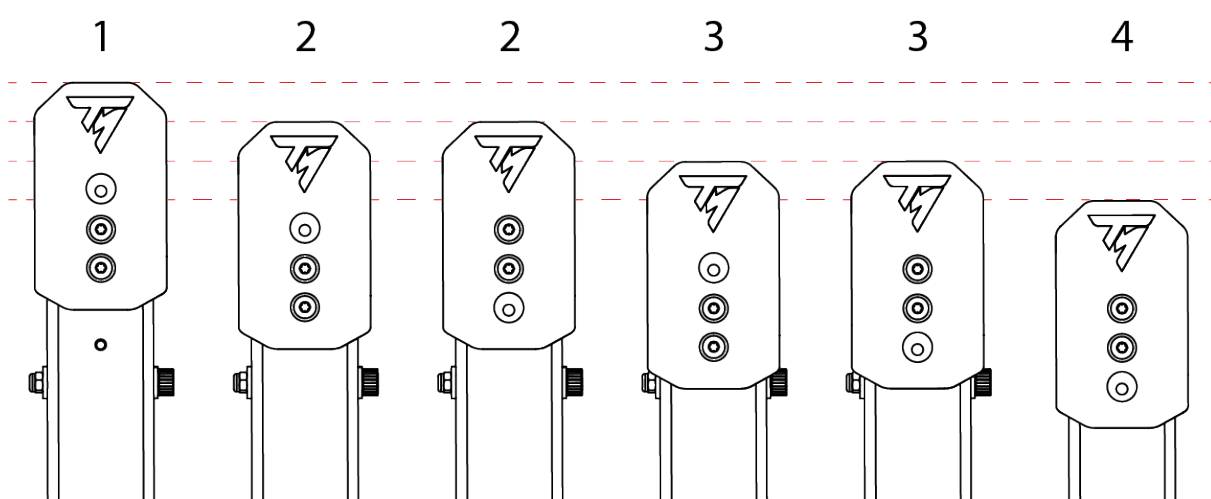
6. Mechanické pedálov

nastavenia

Nastavenie výšky pedálov

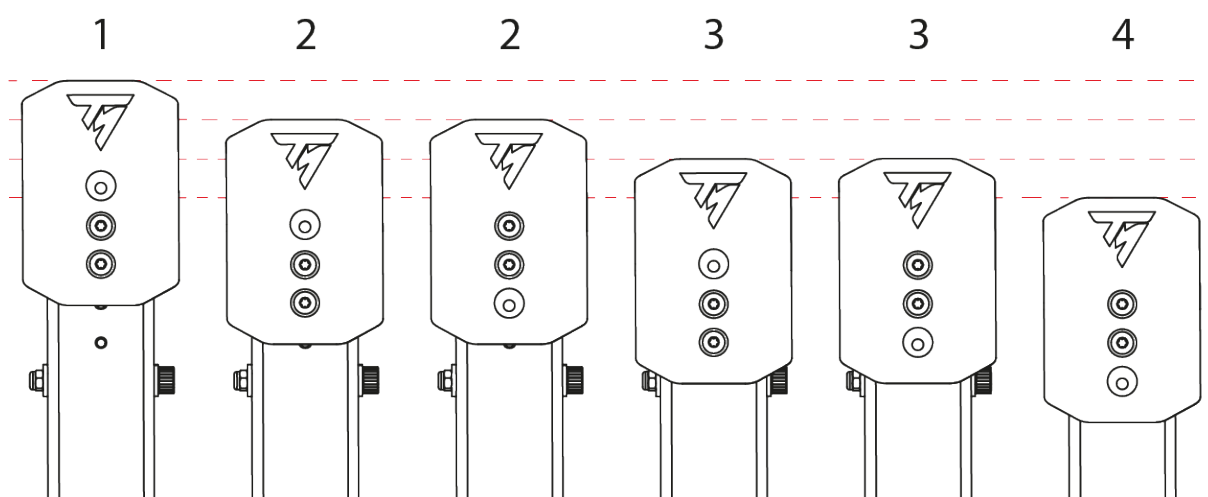
Môžete nastaviť výšku spojkového pedála, brzdového pedála a plynového pedála. Pre každý pedál sú štyri možné polohy.

Spojkový pedál:

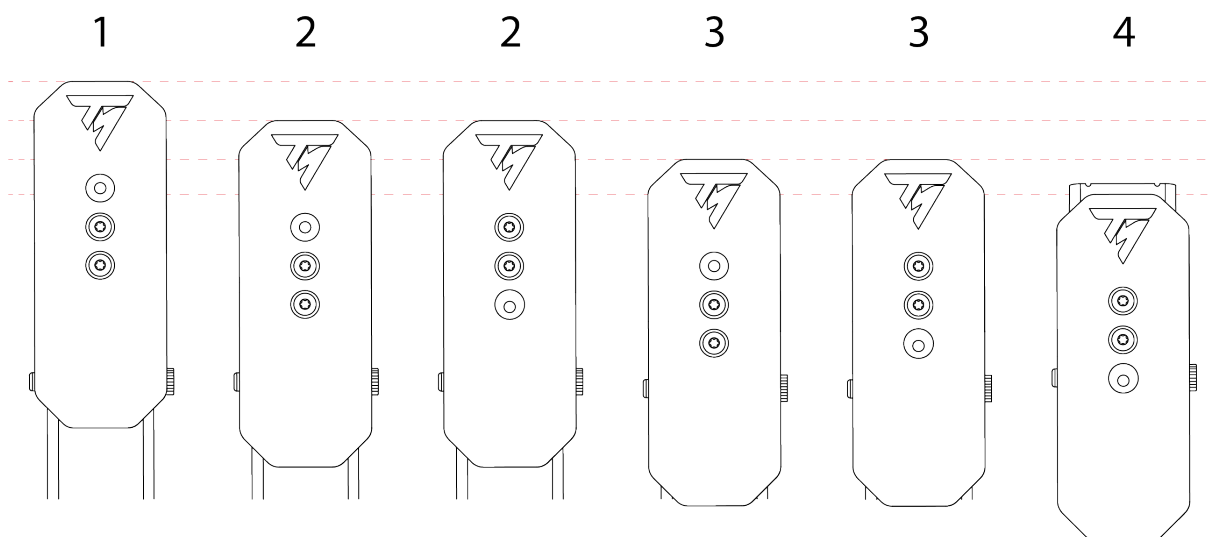




Brzdový pedál:

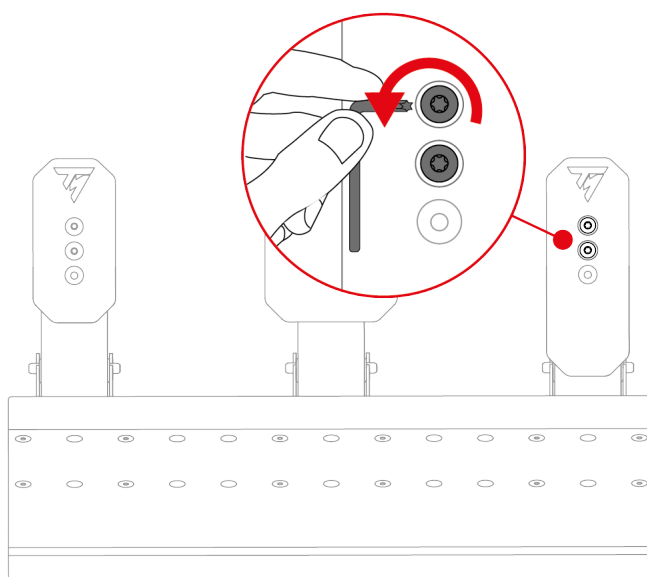


Plynový pedál:

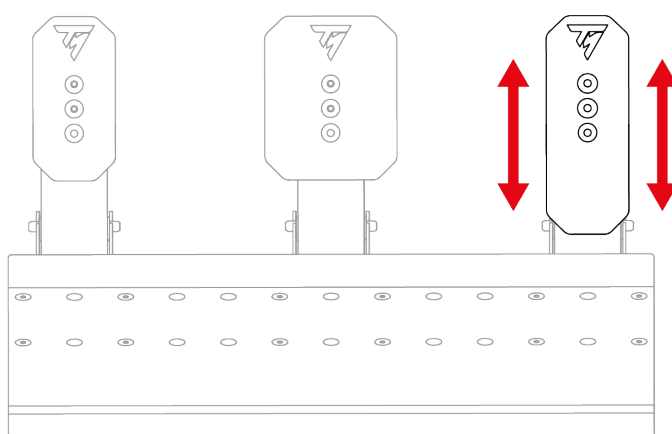




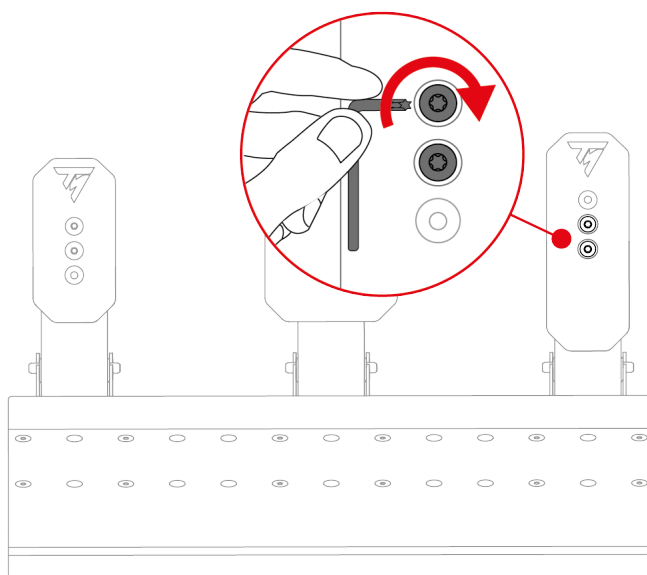
1. Pomocou priloženého Torx kľúča T20 odskrutkujte dve skrutky, ktoré držia hlavu pedálu na mieste.



2. Vyberte novú polohu hlavy pedálu.



3. Znova vložte a utiahnite dve skrutky, ktoré držia hlavu pedálu na mieste.

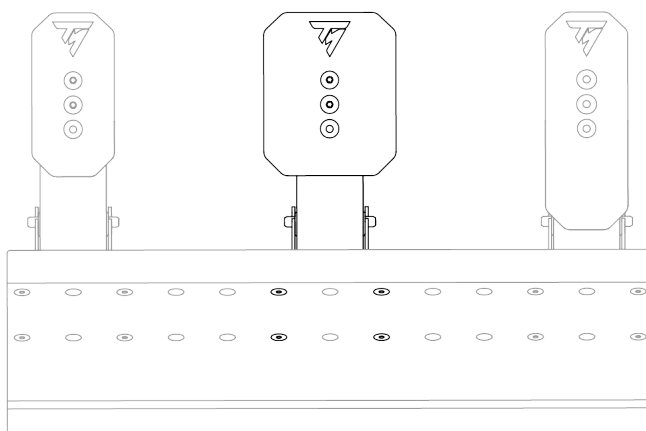




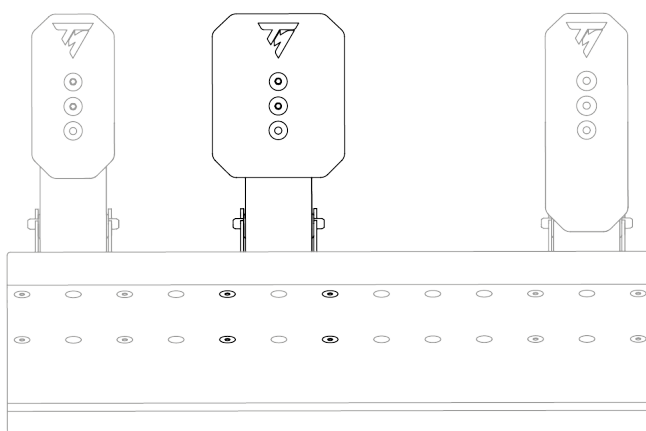
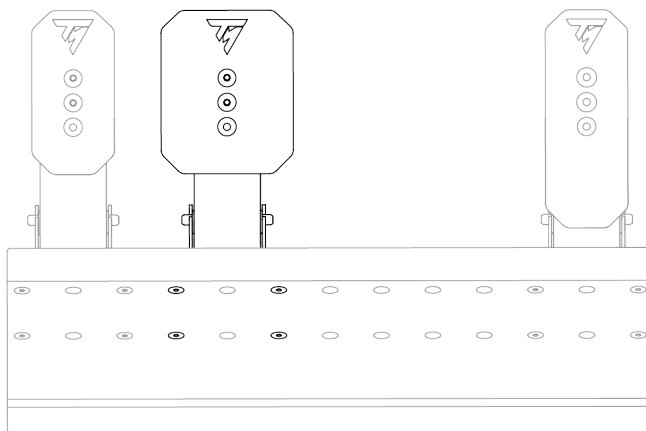
Nastavenie rozstupu pedálov

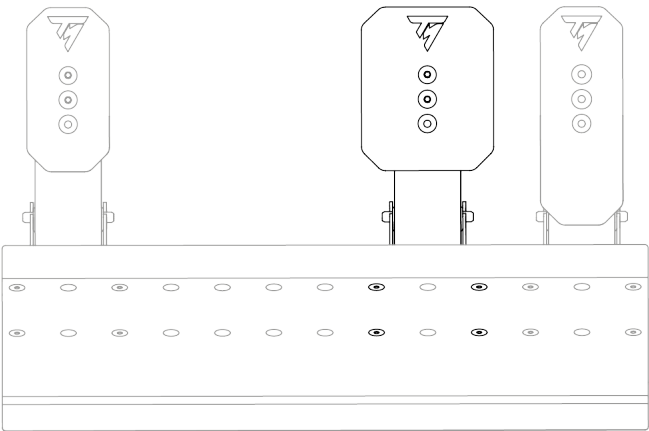
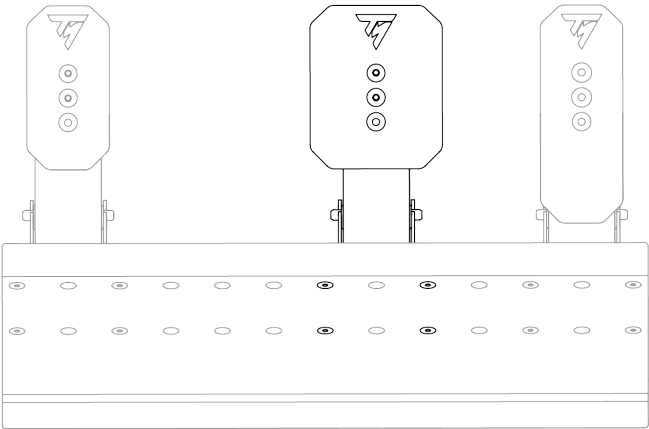
Môžete upraviť rozstup pedálov. Brzdový pedál je možné umiestniť do piatich rôznych polôh.

Predvolená poloha:



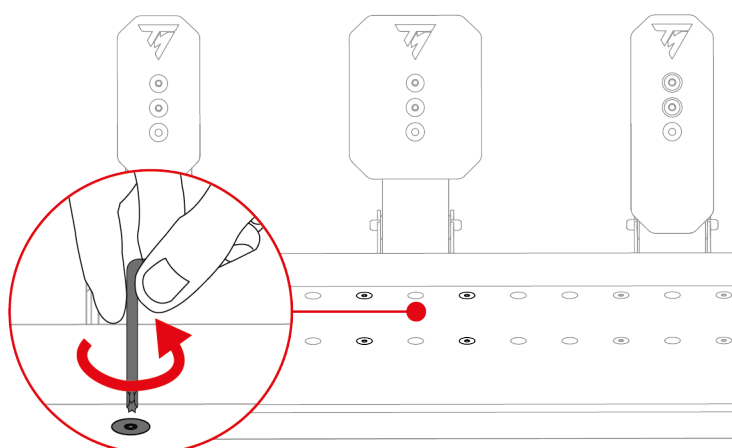
Ďalšie polohy:



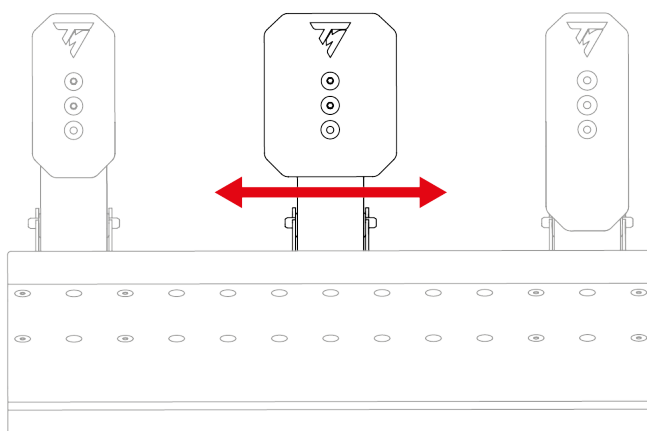




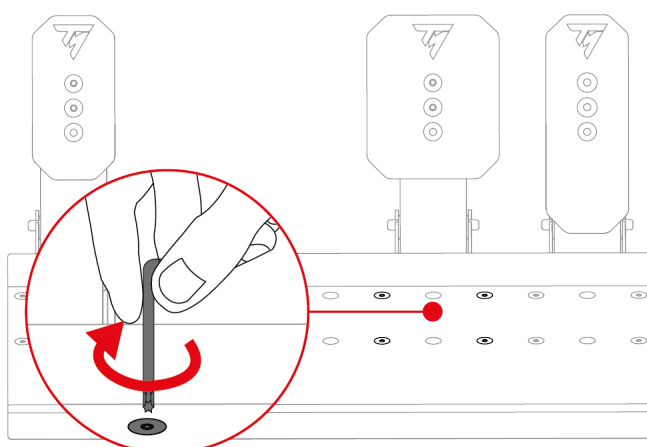
1. Pomocou priloženého Torx kľúča T20 odskrutkujte štyri skrutky, ktoré držia brzdomý pedál na mieste.



2. Zvoľte novú polohu brzdového pedála.



3. Zaskrutkujte štyri skrutky, ktoré udržia brzdový pedál na mieste.

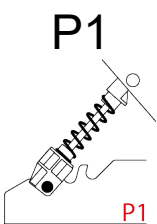
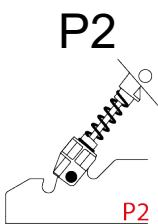
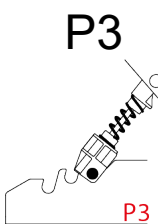
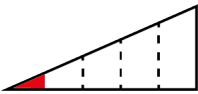
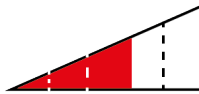




Úprava odporu spojkového pedála

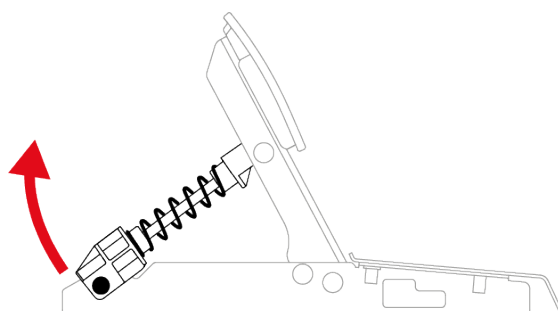
Pre spojkový pedál je zahrnutá iba jedna pružina (pružina C1: veľmi dlhá, sivá, slabý odpor).

Tri otvory na zadnej strane základne pedálovej sady slúžia na nastavenie odporu.

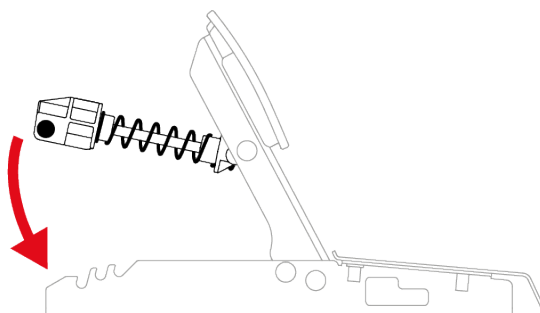
Pružina C1			
Pozícia			
Odpor			



1. Ak chcete uvoľniť prídržnú tyč pružiny zo štrbín, stlačte pružinu pomocou podpery.



2. Ak chcete vložiť prídržnú tyč pružiny do štrbín (P1, P2 alebo P3), stlačte pružinu pomocou podpery.



Aby ste predišli problémom s kalibráciou, odporúčame po výmene pružiny reštartovať základňu.

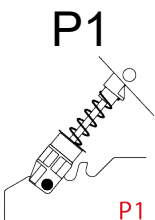
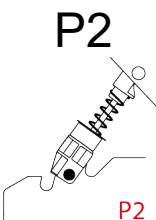
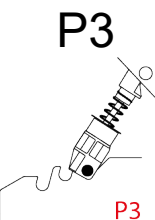
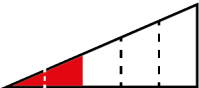
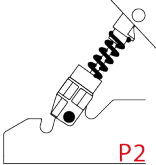
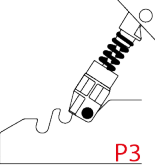


Úprava odporu brzdového pedála

Súčasťou balenia sú dve pružiny na nastavenie odporu brzdového pedála:

- Pružina B1 (dlhá, čierna): slabý odpor;
- Pružina B2 (krátka, sivá): silná odolnosť.

Tri otvory na zadnej strane základne pedálovej sady slúžia na nastavenie odporu.

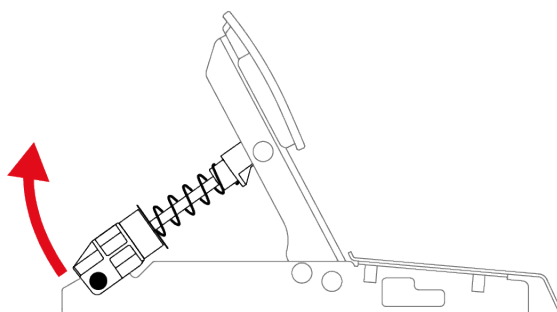
Pružina B1			
Pozícia			
Odpor			
Pružina B2			
Pozícia	—		
Odpor	—		



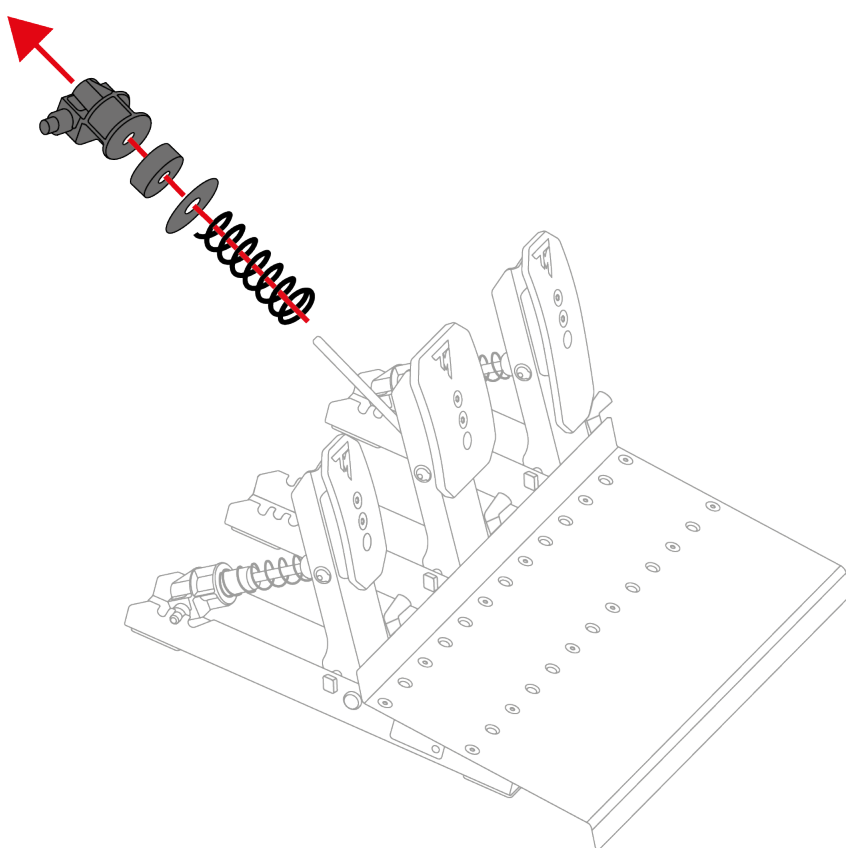
Pružinu B2 nie je možné použiť v polohe P1.



1. Ak chcete uvoľniť prídržnú tyč pružiny zo štrbín, stlačte pružinu pomocou podpery.

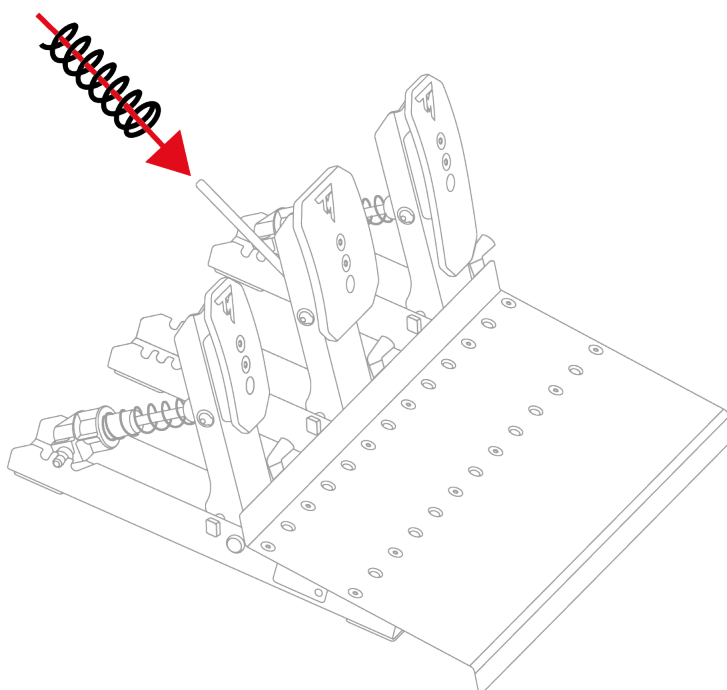


2. Odstráňte všetky časti pružiny pedálu.



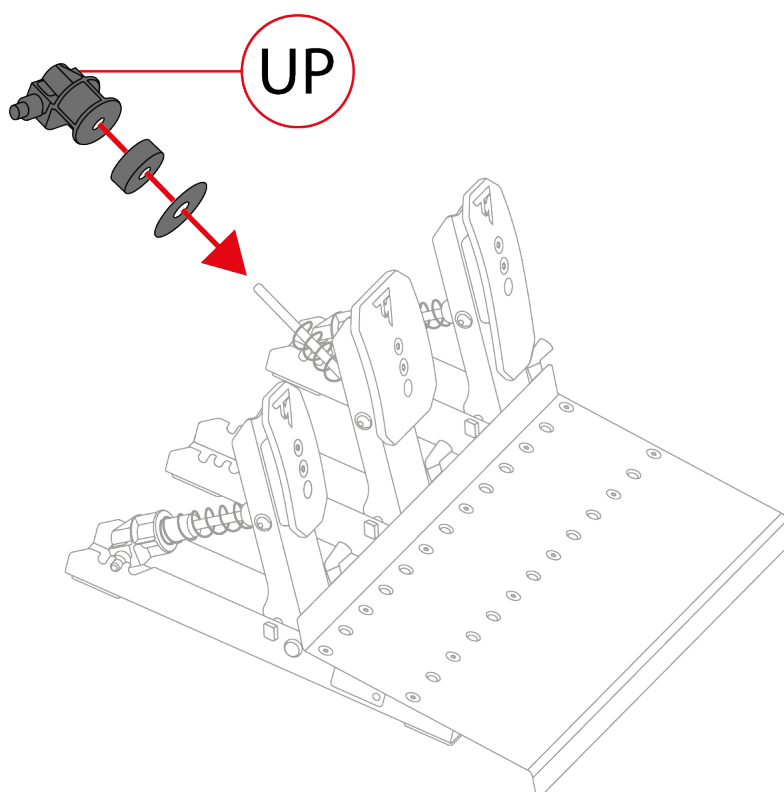


3. Vložte novú pružinu na kovovú tyč pedálu.



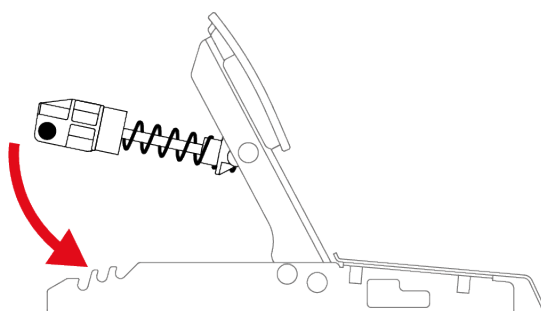
4. Ostatné časti pružiny brzdového pedála nasadíte na kovovú tyč v nasledujúcom poradí: podložka, nárazník a podpera.

Na podpere musí označenie UP smerovať nahor.





5. Ak chcete vložiť prídržnú tyč pružiny do štrbín (P1, P2 alebo P3), stlačte pružinu pomocou podpery.



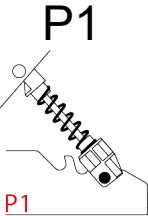
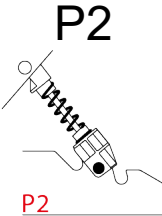
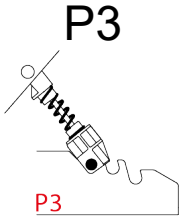
Aby ste predišli problémom s kalibráciou, odporúčame po výmene pružiny reštartovať základňu.



Úprava odporu plynového pedála

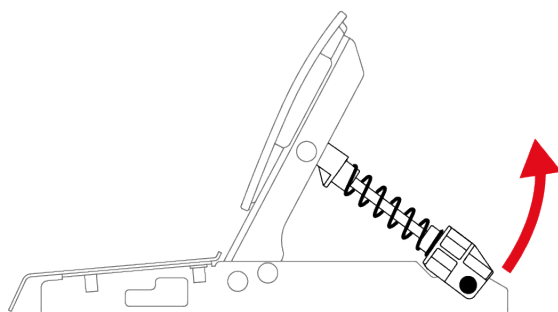
Pre plynový pedál je zahrnutá iba jedna pružina (pružina G1: veľmi dlhá, sivá, slabý odpor).

Tri otvory na zadnej strane základne pedálovej sady slúžia na nastavenie odporu.

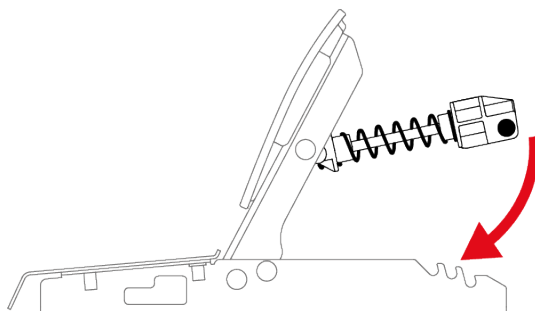
Pružina G1			
Pozícia			
Odpor			



1. Ak chcete uvoľniť prídržnú tyč pružiny zo štrbín, stlačte pružinu pomocou podpery.



2. Ak chcete vložiť prídržnú tyč pružiny do štrbín (P1, P2 alebo P3), stlačte pružinu pomocou podpery.

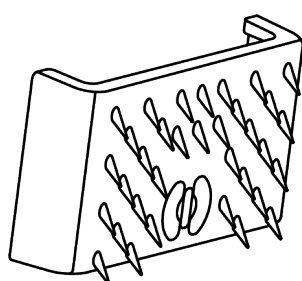


Aby ste predišli problémom s kalibráciou, odporúčame po výmene pružiny reštartovať základňu.



7. Protišmykové podpery Carpet Grip

Protišmykové podpery Carpet Grip zabraňujú pohybu pedálov Raceline Pedals III pri použití na koberci alebo behúni.

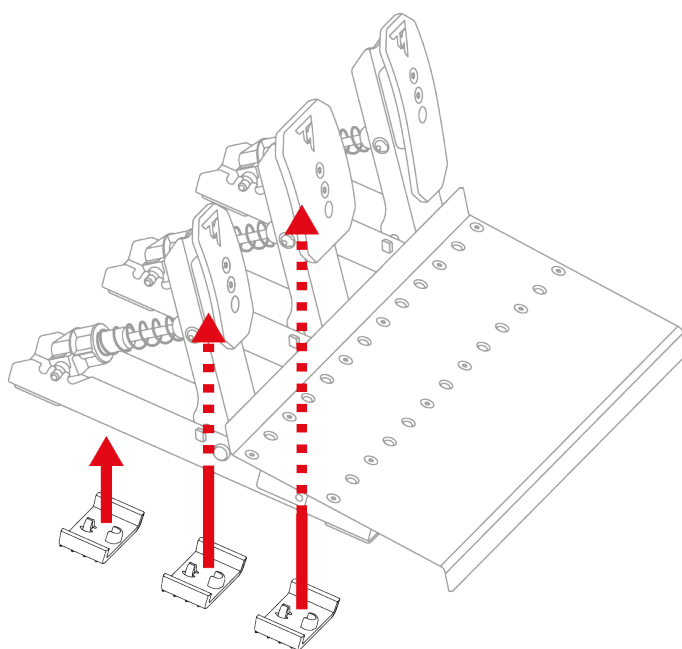


Protišmykové podpery Carpet Grip nepoužívajte na mäkkú podlahu alebo parkety, pretože by to mohlo poškodiť podlahovú krytinu (napr. škrabance, ryhy).

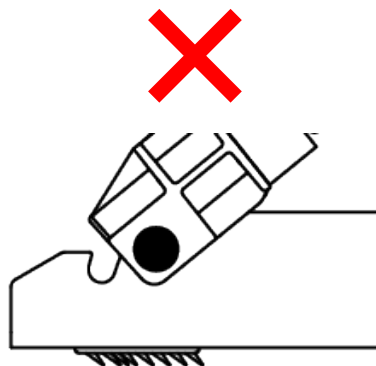
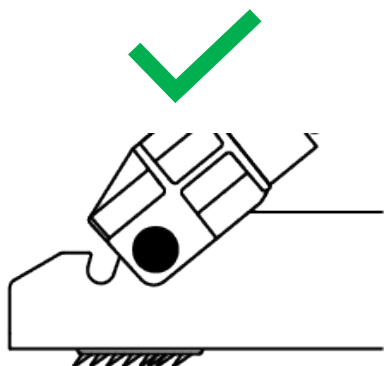


Montáž

Ak chcete nainštalovať protišmykové podpery Carpet Grip, pripnite ich na spodnú stranu sady pedálov.



Aby ste zaistili účinnosť podpier, umiestnite zúbky smerom k zadnej časti pedálovej sady.

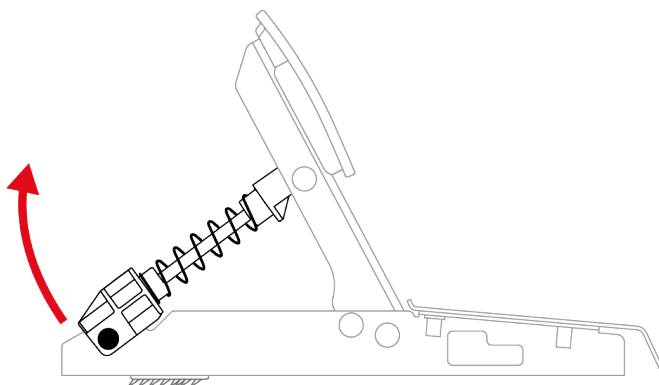




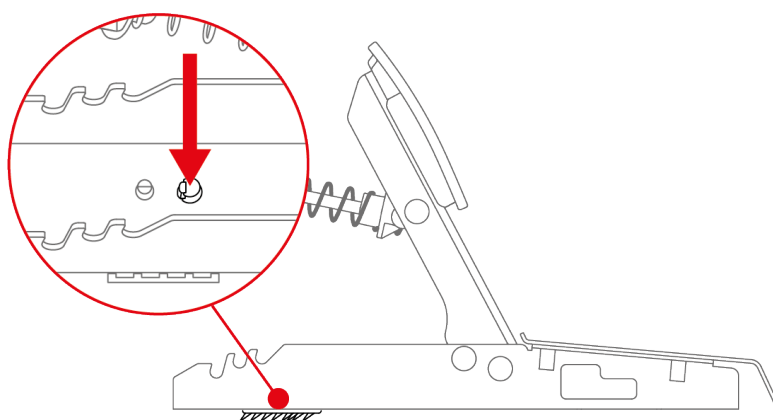
Demontáž

Odstránenie protišmykových podpier Carpet Grip:

1. Uvoľnite pružiny zo zárezov.



2. Stlačte sponu každej protišmykovej podpery.



Pri ich odstránení neľahajte za boky protišmykových podpier Carpet Grip. Riskujete zlomenie podpier.



8. FAQ a technická podpora

Máte otázky týkajúce sa sady pedálov Raceline Pedals III alebo máte technické problémy? Ak áno, navštívte webovú stránku technickej podpory Thrustmaster:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3/>



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III

PC (Windows 10/11)

PS4® / PS5®

Xbox Series / Xbox One

Használati útmutató



A termék telepítése **előtt**, használata **előtt** és karbantartása **előtt** **figyelmesen olvassa el** a jelen útmutatóban található utasításokat. Feltétlenül tartsa be a biztonsági utasításokat. Az utasítások figyelmen kívül hagyása baleseteket és/vagy károkat okozhat. Őrizze meg ezt a használati útmutatót, hogy a jövőben hivatkozhatson az utasításokra.

TARTALOMJEGYZÉK

1. DOBOZ TARTALMA	5
2. TECHNIKAI JELLEMZŐK.....	7
3. A HASZNÁLATRA VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK	10
4. ÖSSZESZERELÉS	14
5. TELEPÍTÉS.....	25
<i>Kompatibilitás.....</i>	28
6. A PEDÁLSZETT MECHANIKUS BEÁLLÍTÁSAI	29
<i>A pedálok magasságának beállítása.....</i>	29
<i>A pedálok távolságának beállítása.....</i>	32
<i>Kuplungpedál ellenállás módosítása</i>	35
<i>Fékpédál ellenállás módosítása.....</i>	37
<i>Gázpedál ellenállás módosítása</i>	41

7. CARPET GRIP CSÚSZÁSMENTES

TÁMASZ43

Összeszerelés.....44

Szétszerelés.....45

8. GYIK ÉS TECHNIKAI TÁMOGATÁS46

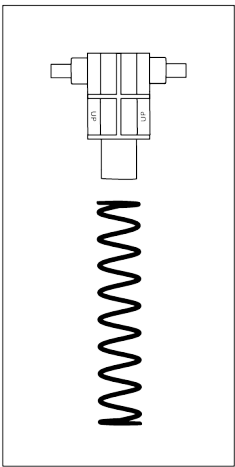
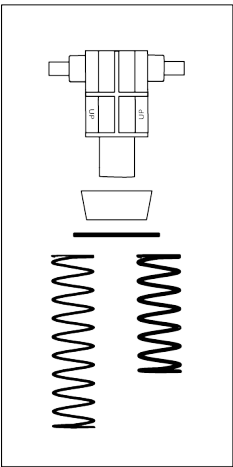
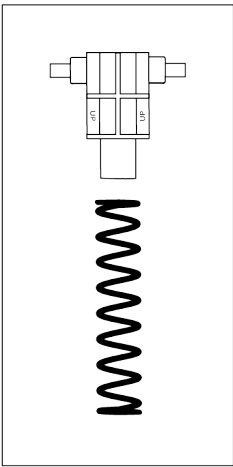
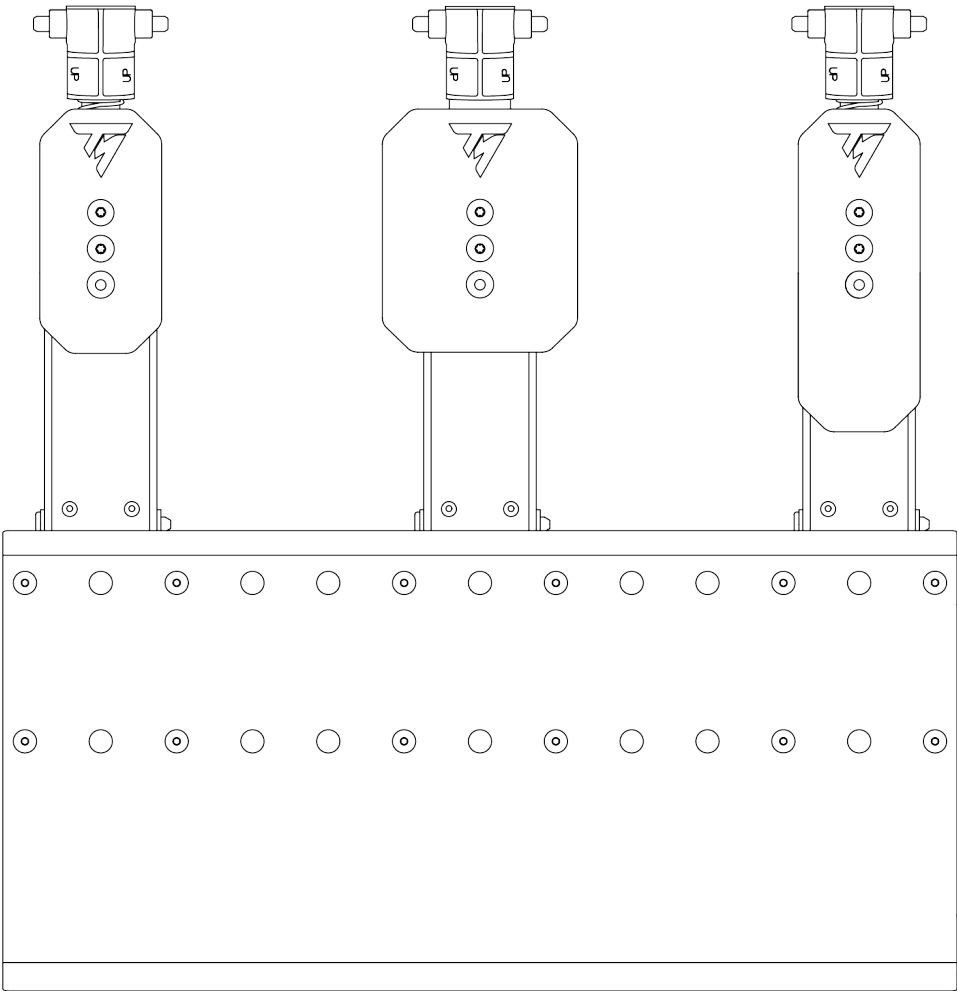
RACELINE PEDALS III

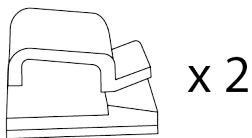
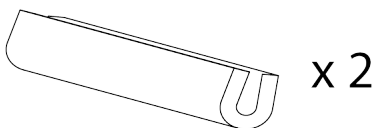
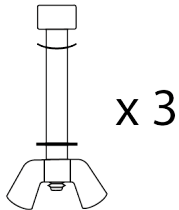
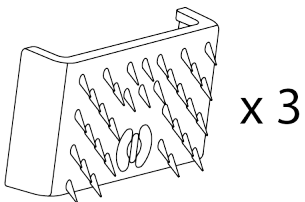
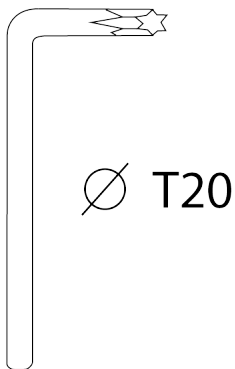
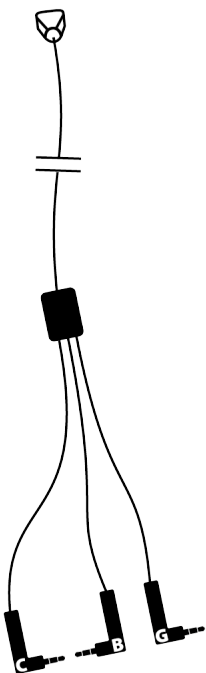
A három, H.E.A.R.T. érzékelővel felszerelt Raceline Pedals III egy sokoldalú pedálszett, amely hosszú távú befektetést jelent.

Ez az útmutató segít a Raceline Pedals III telepítésében és a legjobb feltételek melletti használatában. Mielőtt elkezdené a versenyzést, olvassa el figyelmesen az utasításokat és a figyelmeztetéseket: ezek segítenek abban, hogy a lehető legjobban kiélvezhesse a terméket.



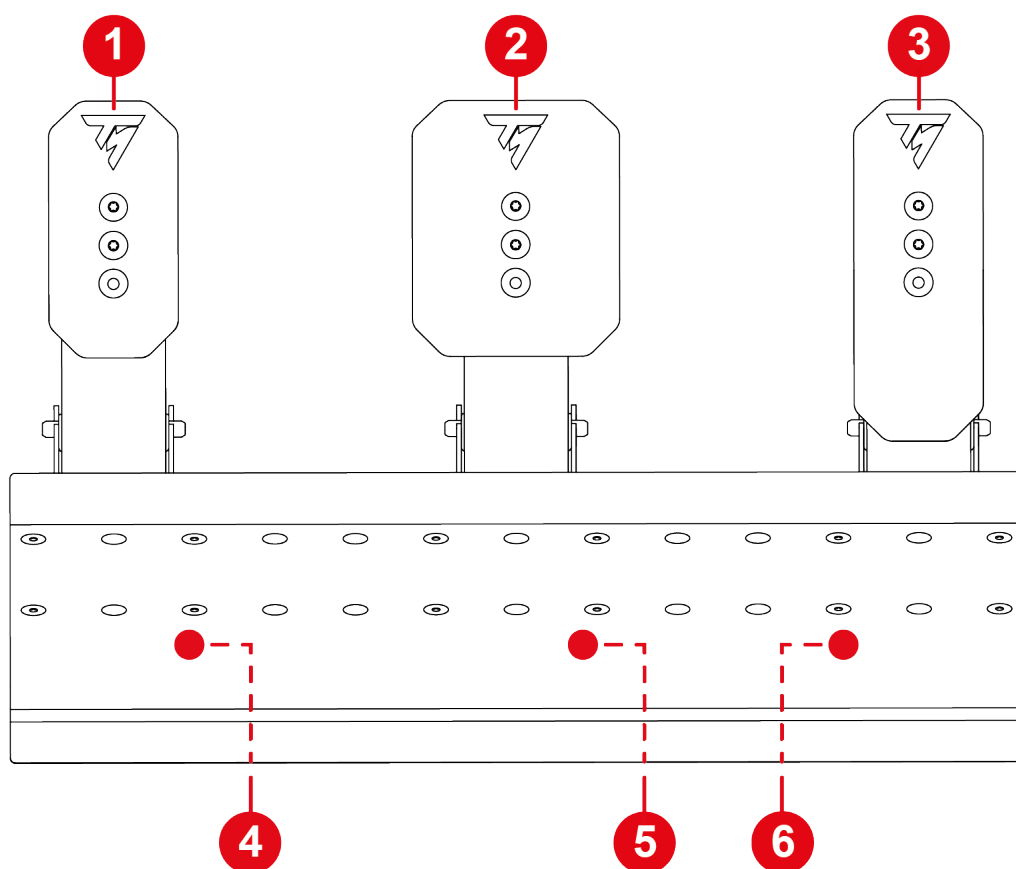
1. Dobox tartalma



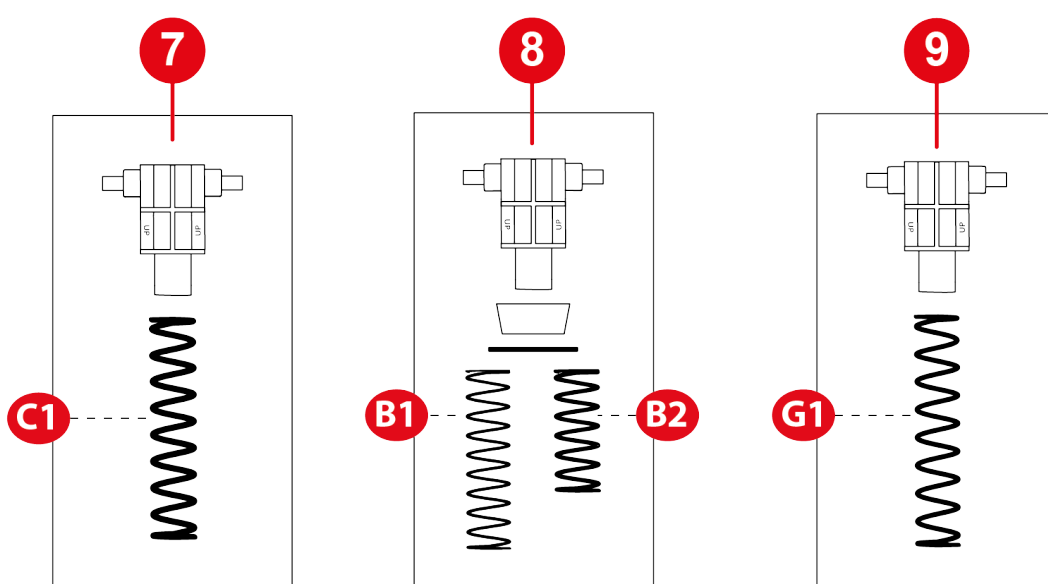




2. Technikai jellemzők



- ❶ Kuplungpedál
- ❷ Fékpedál
- ❸ Gázpedál
- ❹ Kuplung pedál jack csatlakozó
- ❺ Fékpedál jack csatlakozó
- ❻ Gázpedál jack csatlakozó



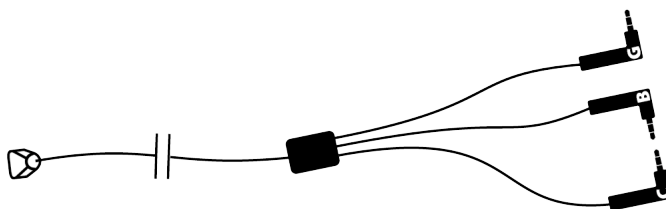
- 7 Kuplungpedál rugó (egy támaszték és egy rugó)
- 8 Fékpedál rugó (egy támaszték, egy ütköző, egy alátét és két rugó (gyenge vagy erős ellenállás))
- 9 Gázpedál rugó (egy támaszték és egy rugó)



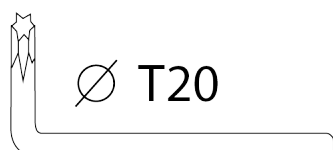
A kuplungpedál rugó vastagabb és valamivel rövidebb, mint a gázpedál rugó.



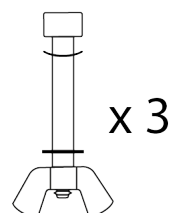
10



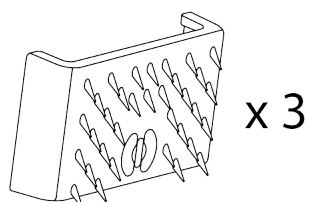
11



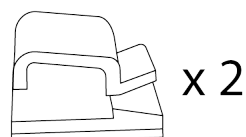
12



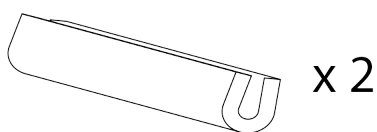
13



14



15



- 10 Hármass jack/RJ12 kábel
- 11 T20 Torx kulcs
- 12 Pedálütköző rudak (egy rúd, egy szárnyas anya, egy ívelt alátét és egy alátét)
- 13 Carpet Grip csúszásmentes támasz
- 14 Kábelcsipeszek
- 15 Gumiból készült védők



3. A használatra vonatkozó információk



Dokumentáció

A termék használata előtt olvassa el még egyszer figyelmesen ezt a dokumentációt, és őrizze meg a későbbi használatra.



Biztonsági okokból soha ne használja a pedálszettet mezítláb, vagy csak zoknit viselve a lábán. A Thrustmaster® elutasít minden felelősséget a pedálszett cipő nélküli használatából eredő sérülések esetén.



A terméket csak **16 éves vagy annál idősebb** személyek kezelhetik.



Elektromos áramütés

- Tartsa a terméket száraz helyen és ne tegye ki pornak vagy napfénynek.
- Ne csavarja vagy húzza meg a csatlakozókat és kábeleket.
- Tartsa be a csatlakoztatási utasításokat.
- A termék vagy a csatlakozója ne érintkezzen folyadékkal.
- Ne zárja rövidre a terméket.
- Soha ne szedje szét a terméket, ne dobja tűzre, és ne tegye ki magas hőmérsékletnek.



Ismétlődő mozgásokból eredő sérülések

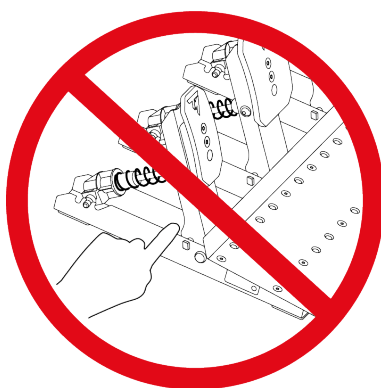
A pedálszett használata izom és ízületi fájdalomhoz vezethet. Hogy ezt elkerülje:

- Kerülje a túl hosszú játékidőket (több, mint 2 órát).
- Tartson minden játékkal töltött óra után 10-15 perc szünetet.
- Ha fáradtságot vagy fájdalmat érez lábfejében vagy lábában, hagyja abba a játékot és pihenjen pár órát, mielőtt újra játszana.
- Ha a fent jelzett tünetek vagy fájdalmak a játék újbóli megkezdésekor is fennállnak, hagyja abba a játékot, és forduljon orvosához.



Pedálszett becsípődés veszélye játék közben

- A pedálszettet gyermekektől tartsa távol.
- Játék közben soha ne helyezze ujjait (vagy más testrészeit) a pedálkarokra vagy azok közelébe.



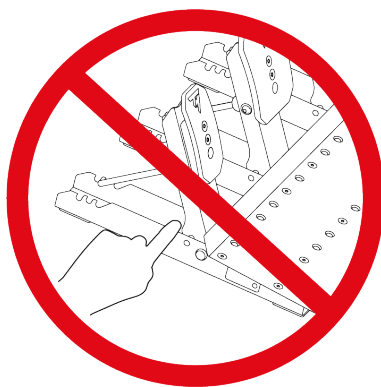


4. Összeszerelés

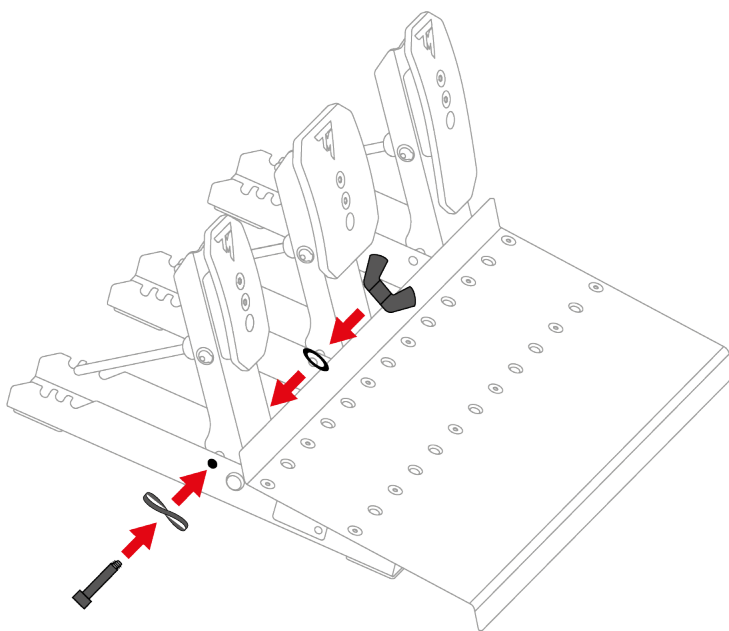


Becsípődés veszélye

A pedálszett összeszerelése előtt győződjön meg arról, hogy a pedálok leengedésekor az ujjai nem kerülnek a pedálkarok és a pedálszett alapja közé.

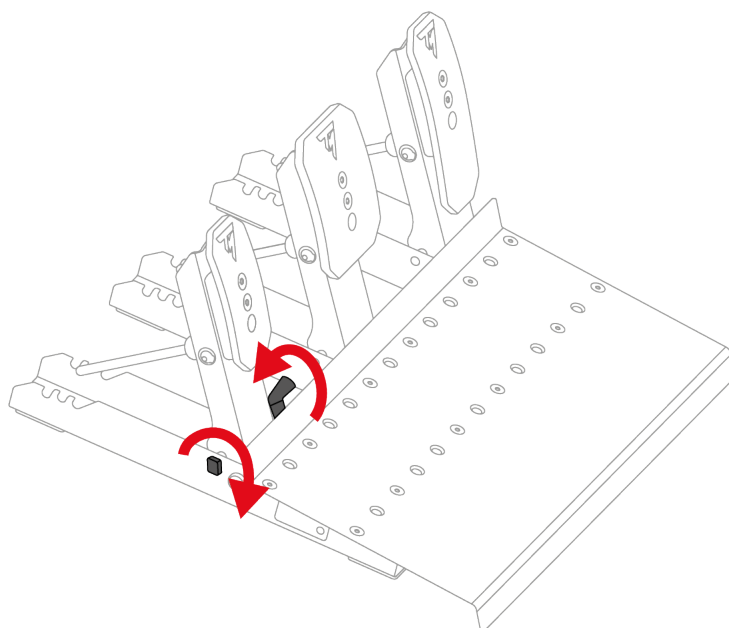


1. Helyezze be az ütközőrudat a pedálszett alján lévő megfelelő lyukakba: a rudat és az ívelt alátétet a pedál egyik oldalán, az alátétet és a szárnyas anyát a másik oldalon.





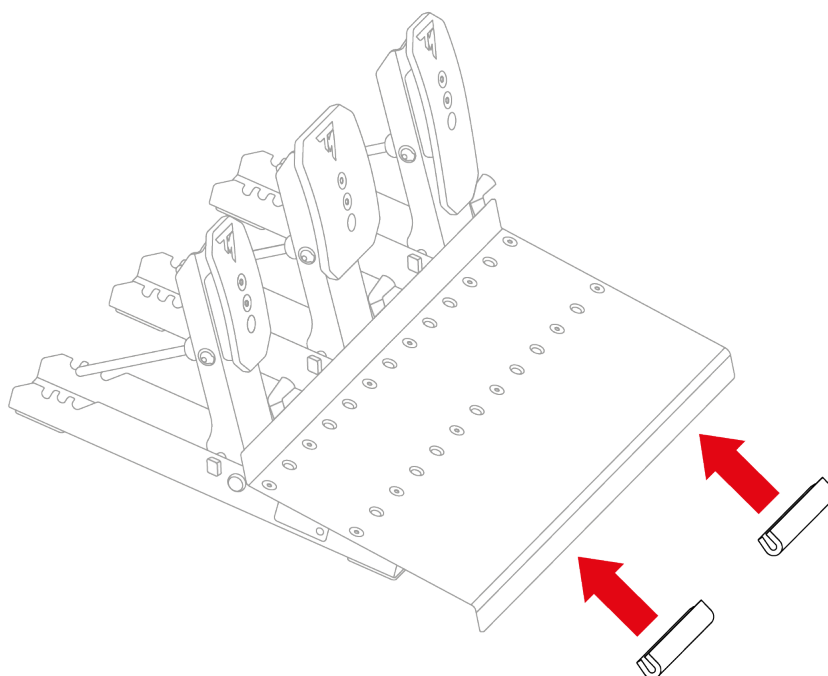
2. Húzza meg az ütközőrudat anélkül, hogy erőltetné.



Ne húzza túl az ütközőrudat.

3. Ismételje meg az 1.-es és 2.-es lépést a másik két pedálon.

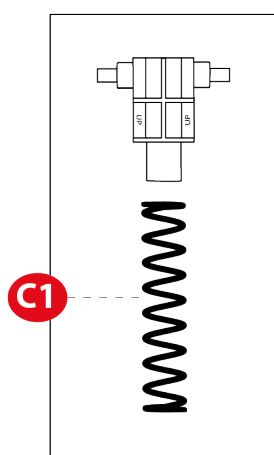
4. Szerelje fel a gumiból készült védőket a lábtartó elejére, hogy megvédje a támasztékot.





Kuplungpedál:

A kuplungpedál rugóját képező alkatrészek egy zacskóban vannak. A zacskó egyetlen C1 rugót tartalmaz (nagyon hosszú, szürke).

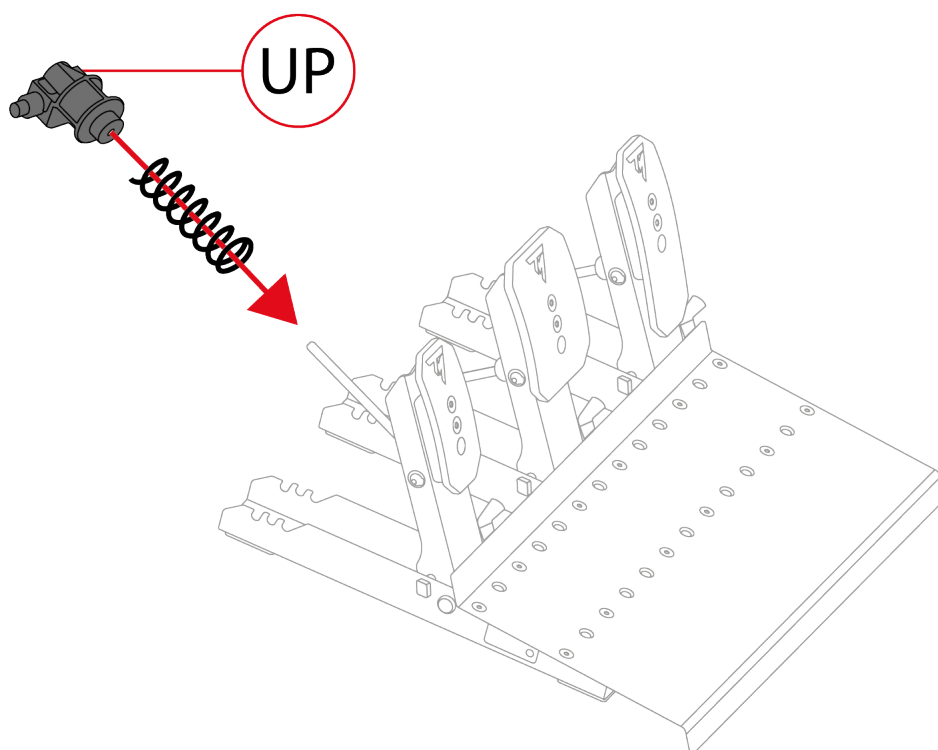


A kuplungpedál rugó vastagabb és valamivel rövidebb, mint a gázpedál rugó.



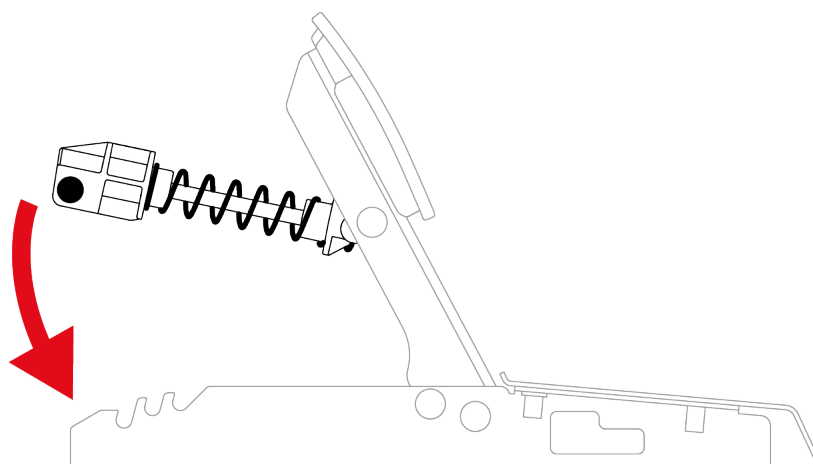
5. Helyezze a kuplungpedál rugó összes alkatrészét a fémrúdra a következő sorrendben: rugó és támaszték.

A támasztékon az UP jelölésnek felfelé kell mutatnia.





6. Nyomja össze a kuplungpedál rugóját a támaszték segítségével, hogy a tartórúd a pedálszett alapjának bevágásaiba illessze.



A kuplungpedál ellenállásának beállításához a rugó tartórúdját különböző pozíciókba helyezheti.



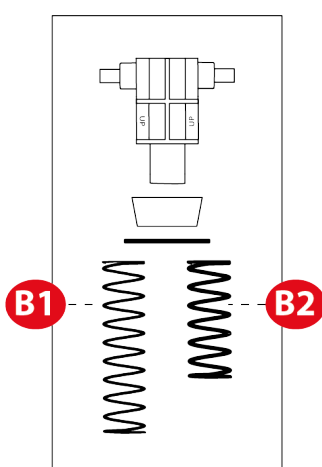
A kuplungpedál ellenállásának beállításával kapcsolatos további információkért olvassa el a **Kuplungpedál ellenállás módosítása** részt.



Fékpédál:

A fékpédál rugóját képező alkatrészek egy zacskóban vannak. Két különböző ellenállású rugó van:

- B1 rugó (hosszú, fekete): gyenge ellenállás;
- B2 rugó (hosszú, szürke): erős ellenállás.

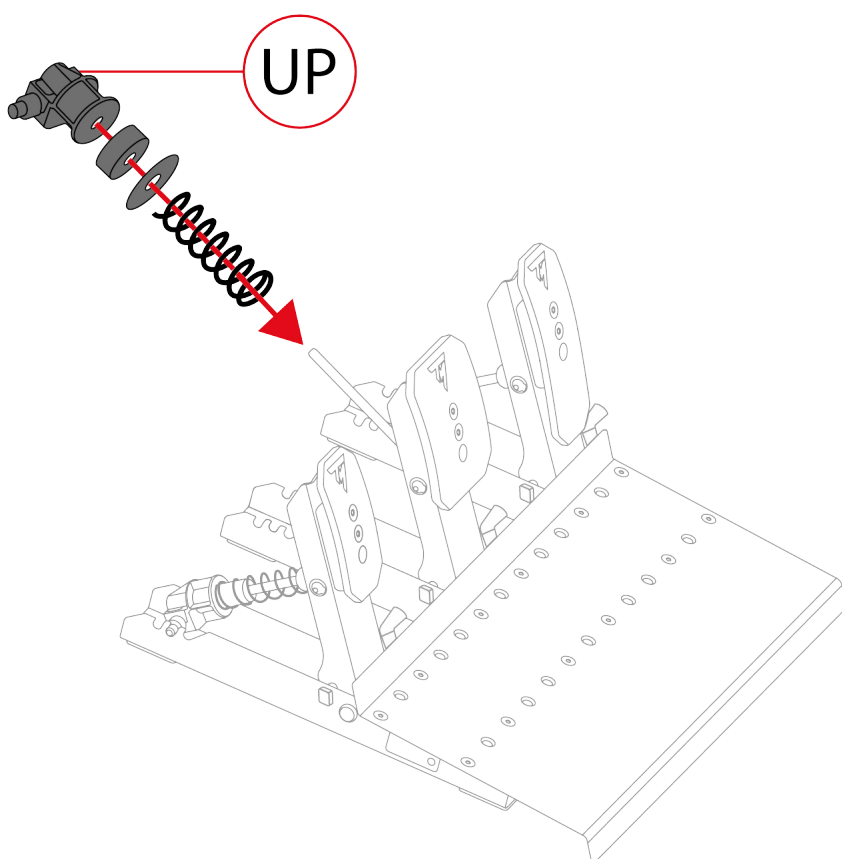


Tegye félre azt a rugót, amit nem akar felhasználni.



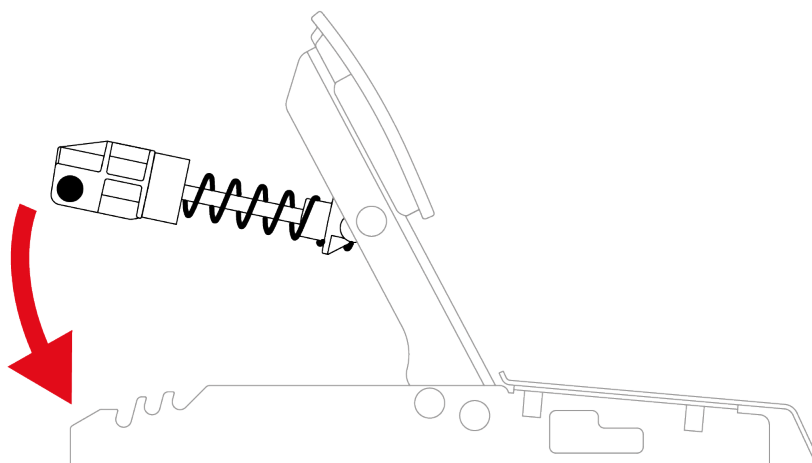
7. Helyezze a fékpedál rugó összes alkatrészét a fémrúdra a következő sorrendben: rugó, alátét, ütköző és támaszték.

A támasztékon az UP jelölésnek felfelé kell mutatnia.





8. Nyomja össze a fékpedál rugóját a támaszték segítségével, hogy a tartórudat a pedálszett alapjának bevágásaiba illessze.



A fékpedál ellenállásának beállításához a rugó tartórúdját különböző pozíciókba helyezheti.

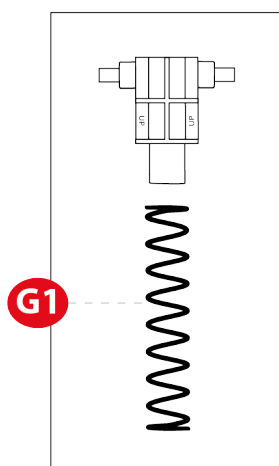


A fékpedál ellenállásának beállításával kapcsolatos további információkért olvassa el **Fékpedál ellenállás módosítása** részt.



Gázpedál:

A gázpedál rugóját képező alkatrészek egy zacskóban vannak. A zacskó egyetlen G1 rugót tartalmaz (nagyon hosszú, szürke).

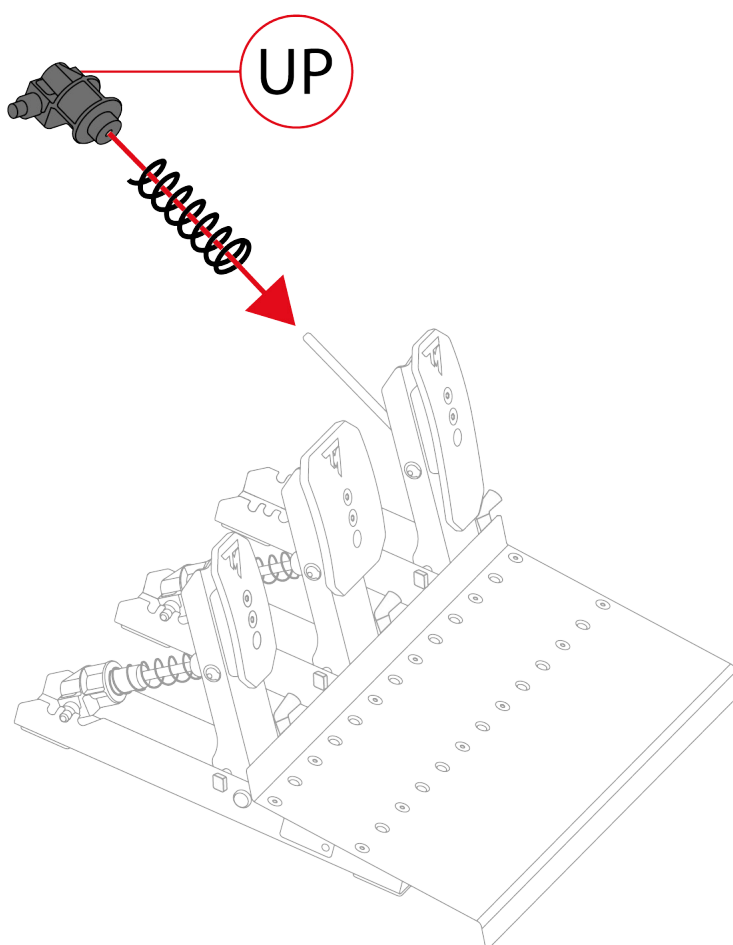


A gázpedál rugó vékonyabb és valamivel hosszabb, mint a kuplungpedál rugó.



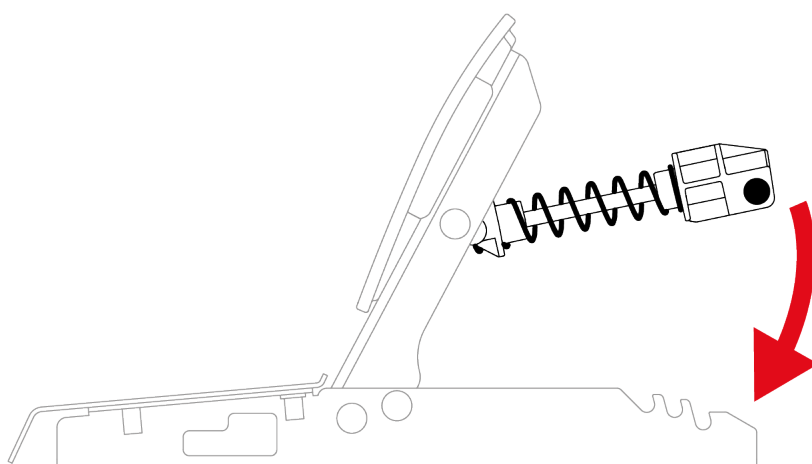
9. Helyezze a gázpedál rugó minden részét a fémrúdra a következő sorrendben: rugó és támaszték.

A támasztékon az UP jelölésnek felfelé kell mutatnia.





10. Nyomja össze a gázpedál rugóját a támaszték segítségével, hogy a tartórudat a pedálszett alapjának bevágásaiba illessze.



A gázpedál ellenállásának beállításához a rugó tartórudat különböző pozíciókba helyezheti.



A gázpedál ellenállásának beállításával kapcsolatos további információkért olvassa el **Gázpedál ellenállás módosítása** részt.

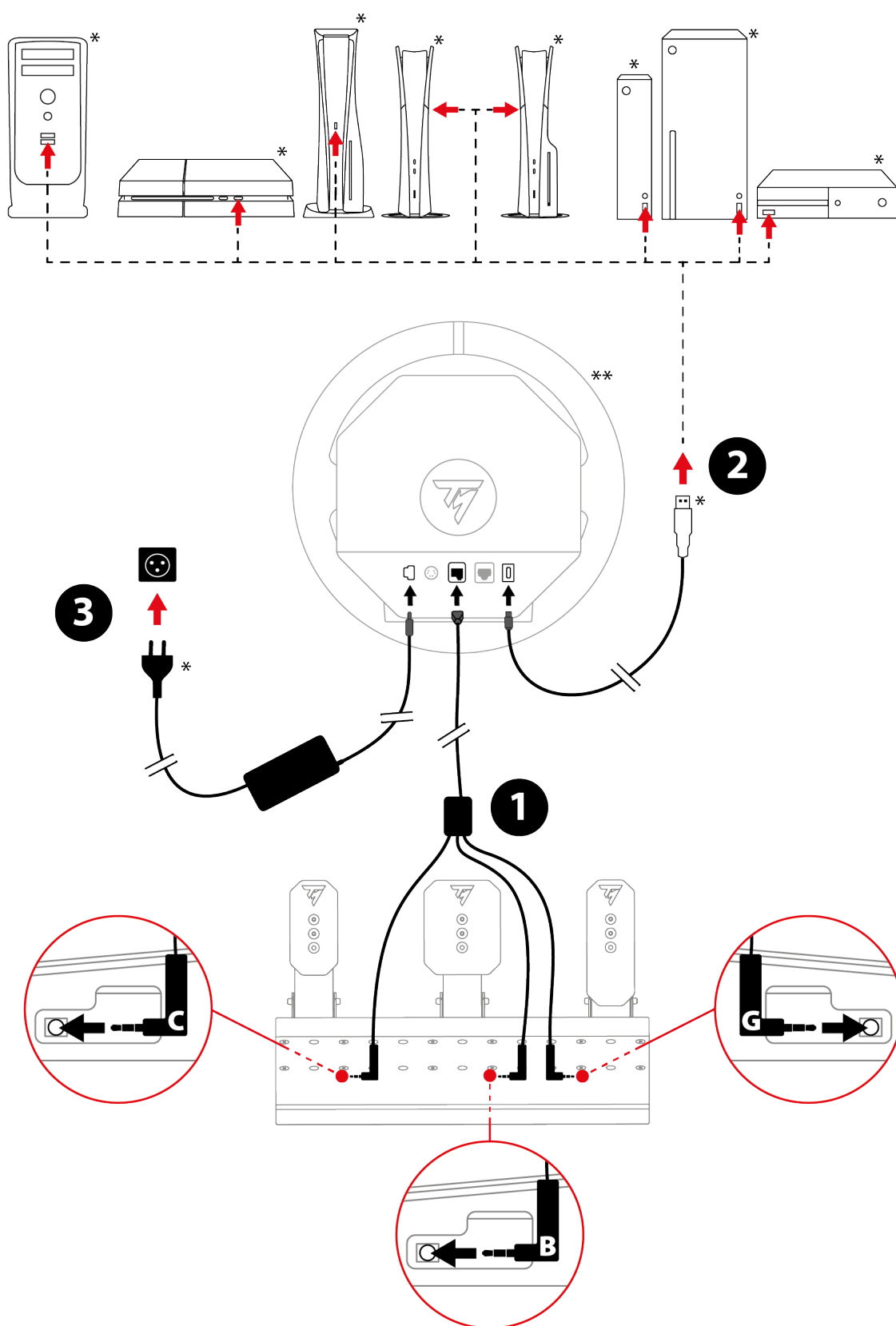


A pedálszett összeszerelését bemutató videó itt érhető el:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3/>



5. Telepítés



**Nem tartalmazza*

***Versenykormány alapot nem tartalmazza*



A telepítési eljárás a használt versenykormánytól függően némileg eltérhet. További információért kérjük, olvassa el a versenykormány alap használati útmutatóját.

1. Csatlakoztassa a hármás jack/RJ12 kábelt a versenykormány alapjának RJ12 csatlakozójához és a Raceline Pedals III pedálszethez.

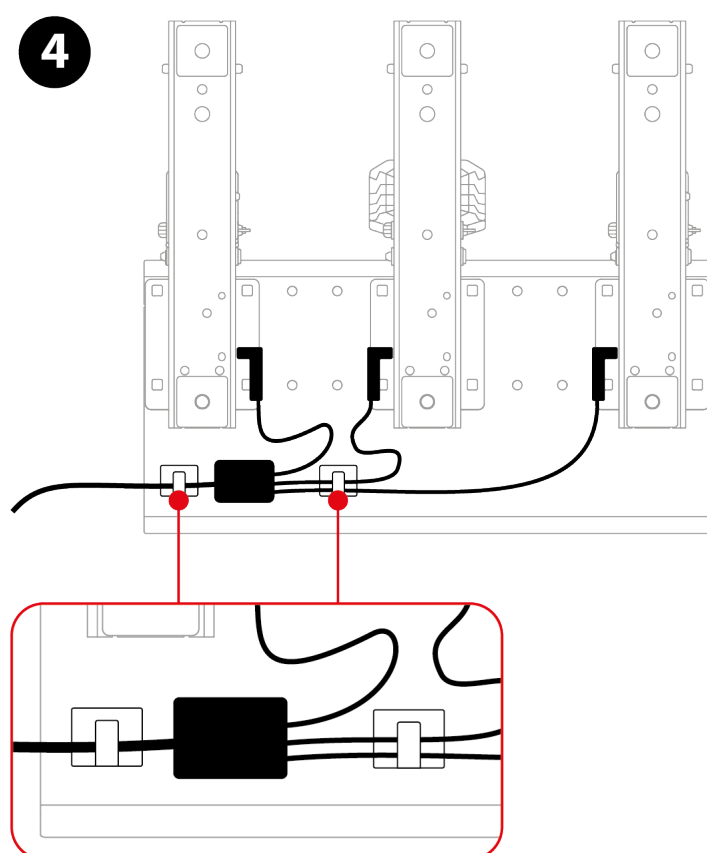


A C jelzéssel (Clutch – kuplung) ellátott jack csatlakozó a kuplungpedálhoz csatlakozik. A B jelöléssel (Brake – fék) ellátott jack csatlakozó a fékpedálhoz csatlakozik. A G jelöléssel (Gas – gáz) ellátott jack csatlakozó a gázpedálhoz csatlakozik.

2. Csatlakoztassa az alapot a játékkonzol vagy a számítógép USB-A portjához.
3. Csatlakoztassa a hálózati adaptert az alaphoz, és dugja be egy fali konnektorba is.



4. Illessze a két kábelcsipeszt a pedálszett aljára, majd vezesse át a kábeleket a kábelcsipeszeken.



Már játszhat is!



Kompatibilitás

A Raceline Pedals III pedálszett kompatibilis a Thrustmaster Force Feedback versenykormány alapokkal.

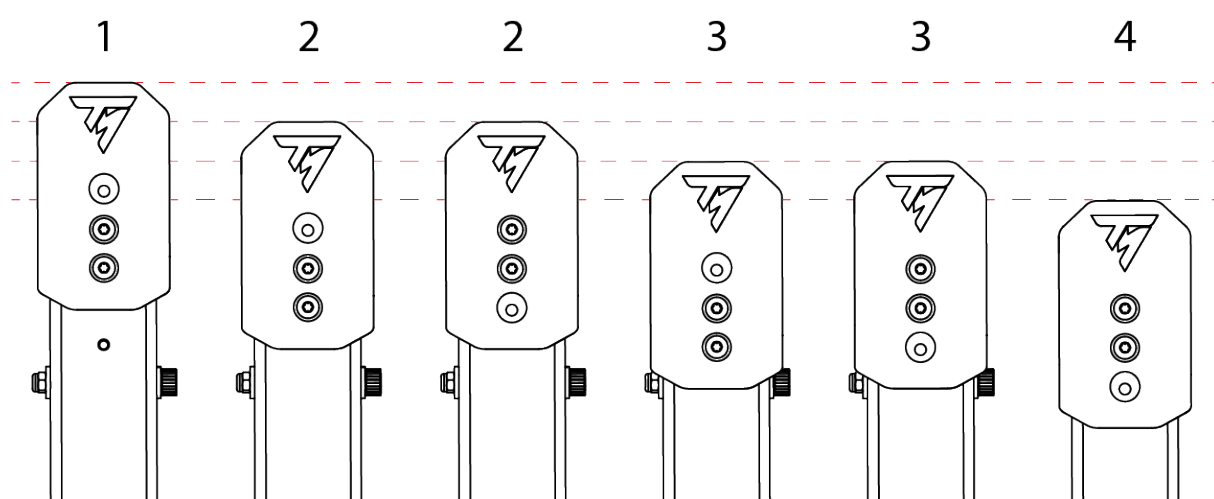


6. A pedálszett mechanikus beállításai

A pedálok magasságának beállítása

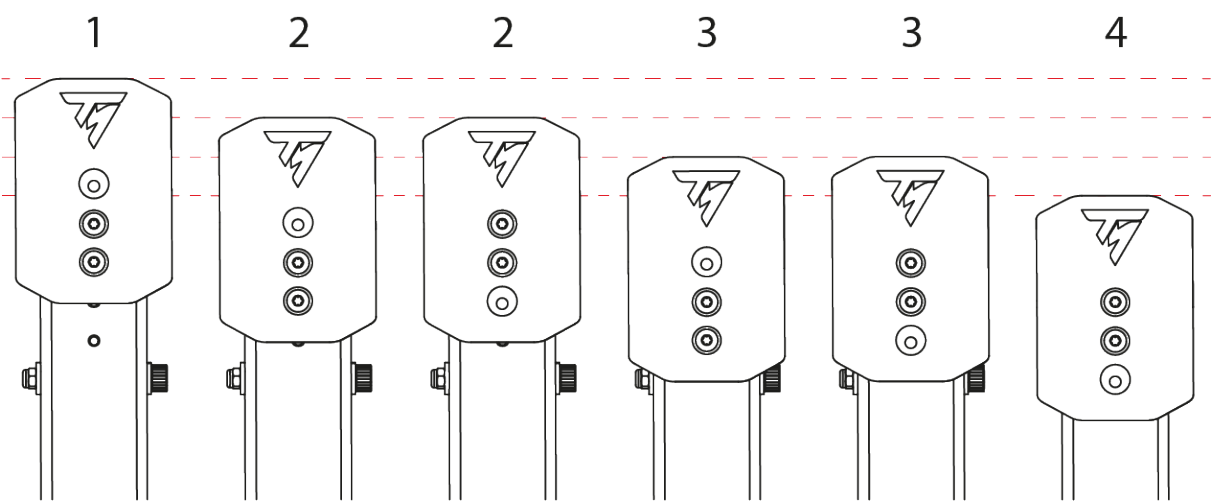
A kuplungpedál, a fékpedál és a gázpedál magassága állítható. Mindegyik pedálnak négy lehetséges pozíciója van.

Kuplungpedál:

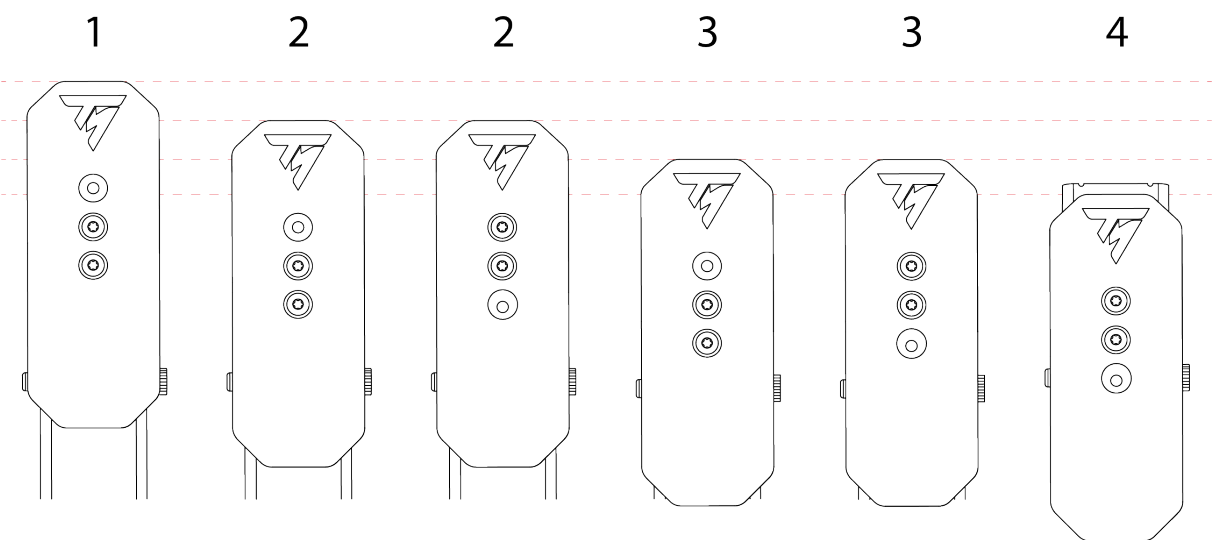




Fékpédál:

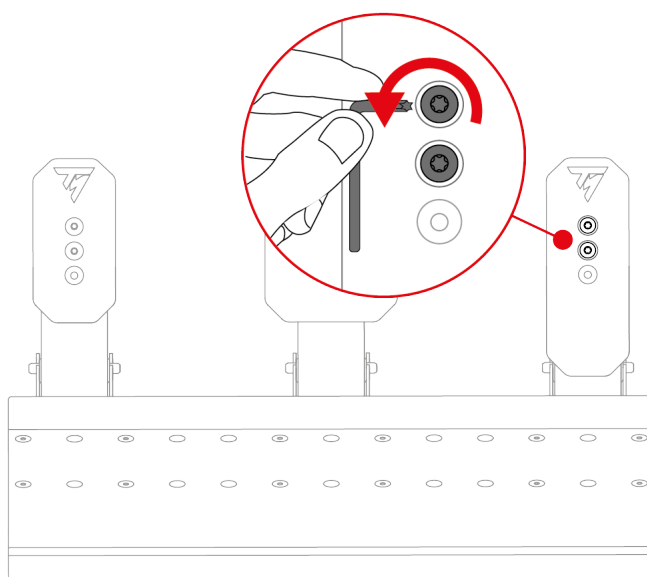


Gázpedál:

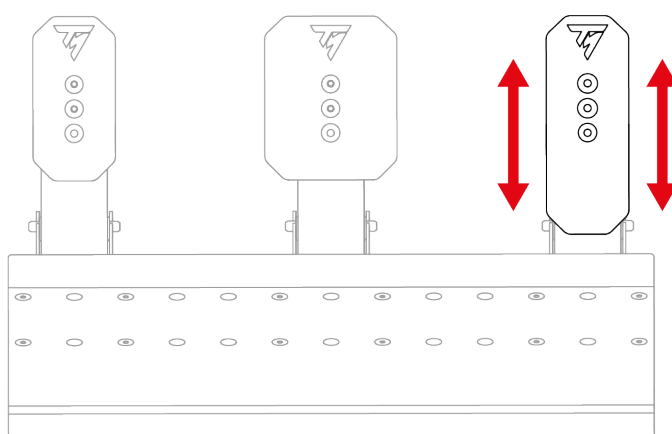




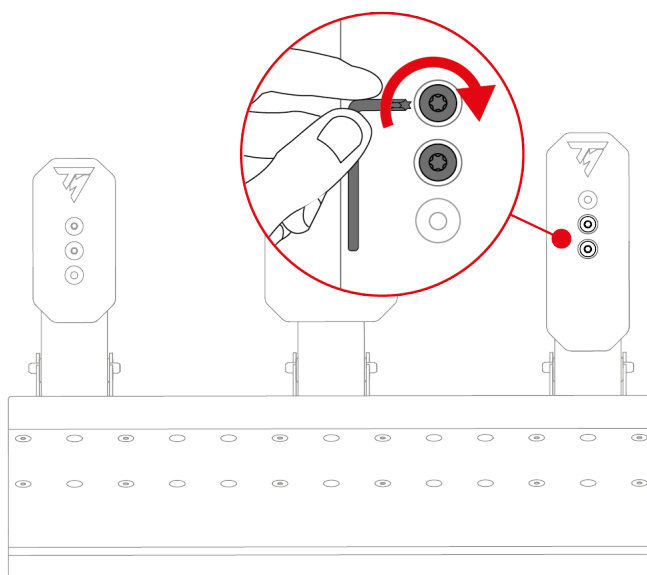
1. A mellékelt T20-as Torx kulccsal csavarja ki a pedálfejet rögzítő két csavart.



2. Válassza ki a pedálfej helyzetét.



3. Helyezze vissza és húzza meg újra a pedálfejet rögzítő két csavart.

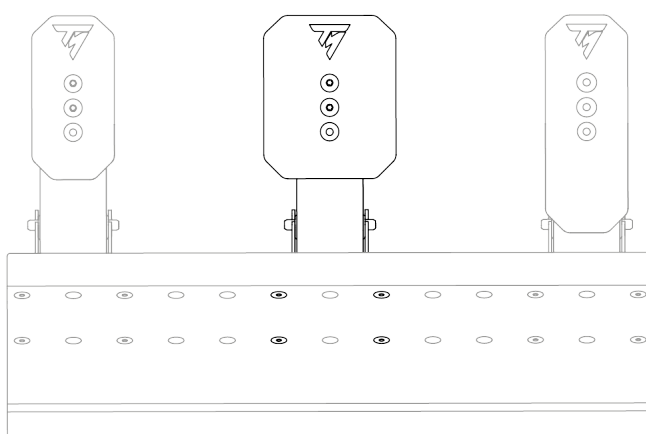




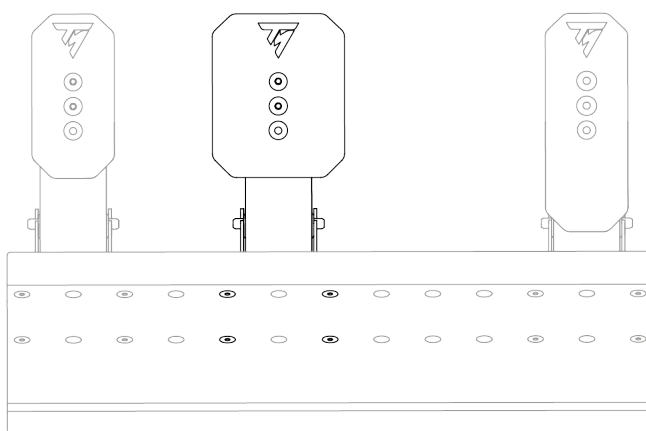
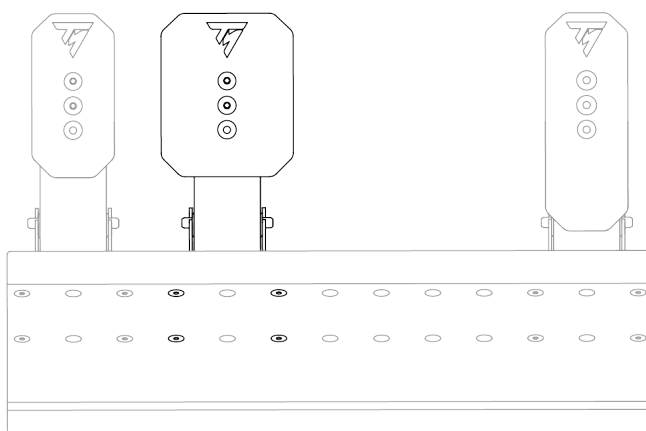
A pedálok távolságának beállítása

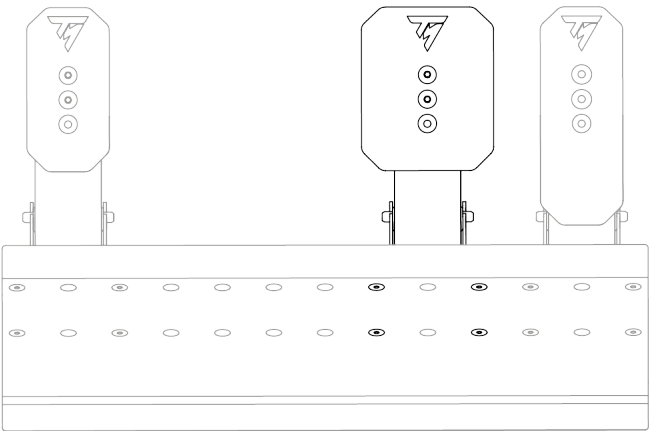
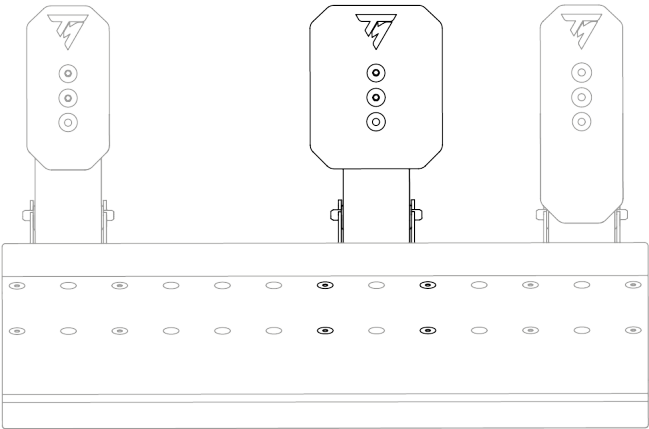
A pedálok távolsága állítható. A fékpedál öt különböző pozícióban helyezhető el.

Alapértelmezett helyzet:



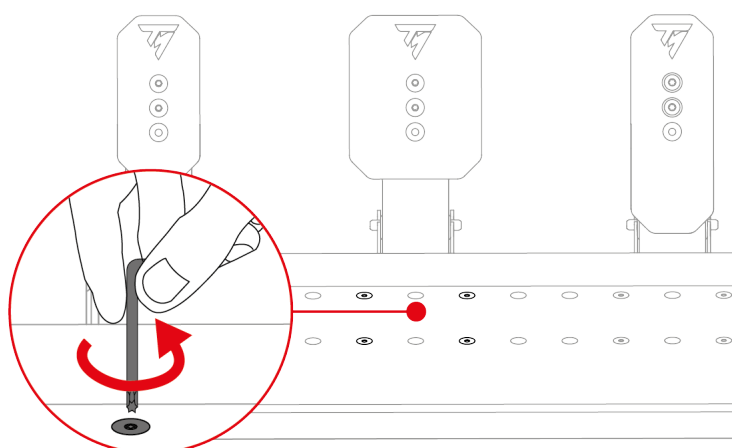
Egyéb helyzetek:



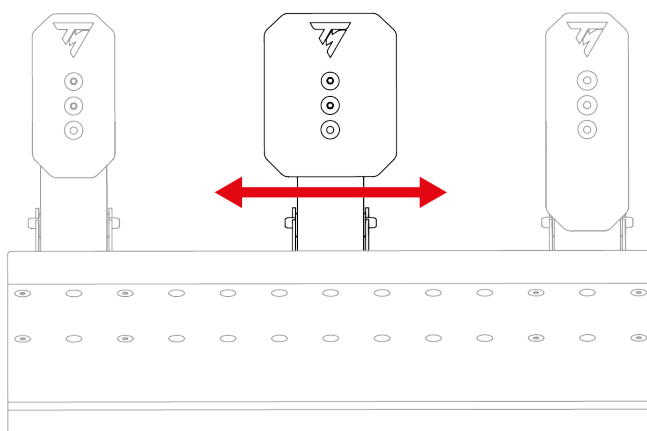




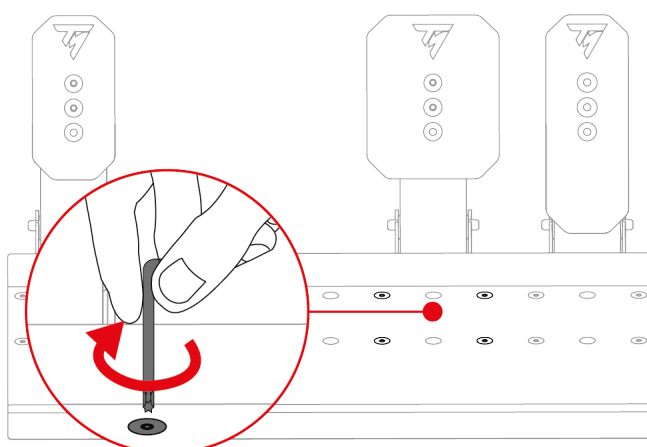
1. A mellékelt T20-as Torx kulccsal csavarja ki a fékpedált rögzítő négy csavart.



2. Válassza ki a fékpedál helyzetét.



3. Csavarja vissza a négy csavart, amelyek a fékpedált a helyén tartják.

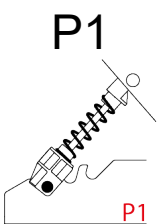
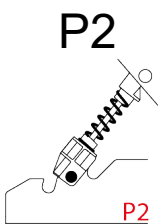
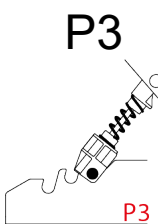
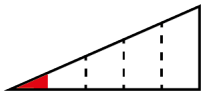
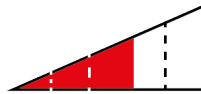




Kuplungpedál ellenállás módosítása

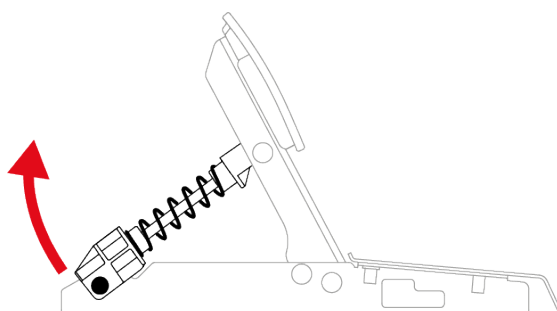
A kuplungpedálhoz csak egy rugó tartozik (C1 rugó: nagyon hosszú, szürke, gyenge ellenállású).

A pedálszett alapjának hátsó részén található három bevágás az ellenállás beállítására szolgál.

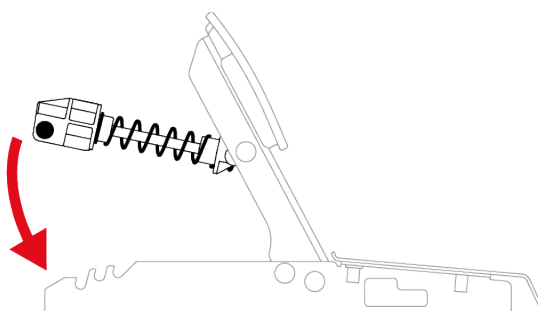
C1 rugó			
Helyzet			
Ellenállás			



1. A rugó tartórúdját a bevágásokból úgy tudja kisorsolni, ha összenyomja a rugót a támaszték segítségével.



2. A rugó tartórúdjának a bevágásokba (P1, P2 vagy P3) történő behelyezéséhez a rugót a támaszték segítségével nyomja össze.



A kalibrációs problémák elkerülése érdekében javasoljuk, hogy a rugó cseréje után indítsa újra az alapot.

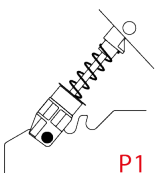
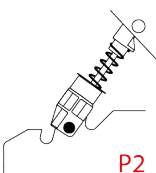
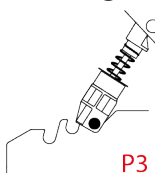
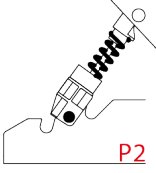
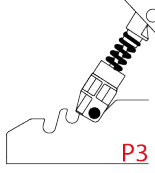


Fékpédál ellenállás módosítása

A fékpédál ellenállásának beállításához két rugó van mellékelve:

- B1 rugó (hosszú, fekete): gyenge ellenállás;
- B2 rugó (rövid, szürke): erős ellenállás.

A pedálszett alapjának hátsó részén található három bevágás az ellenállás beállítására szolgál.

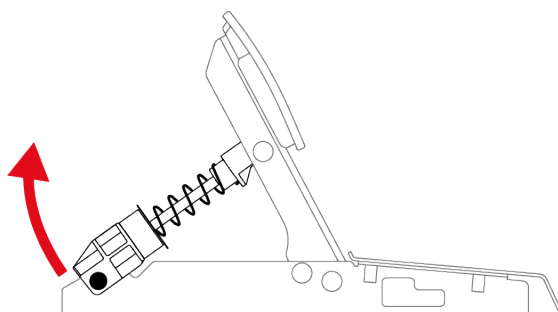
B1 rugó			
Helyzet			
Ellenállás			
B2 rugó			
Helyzet	–		
Ellenállás	–		



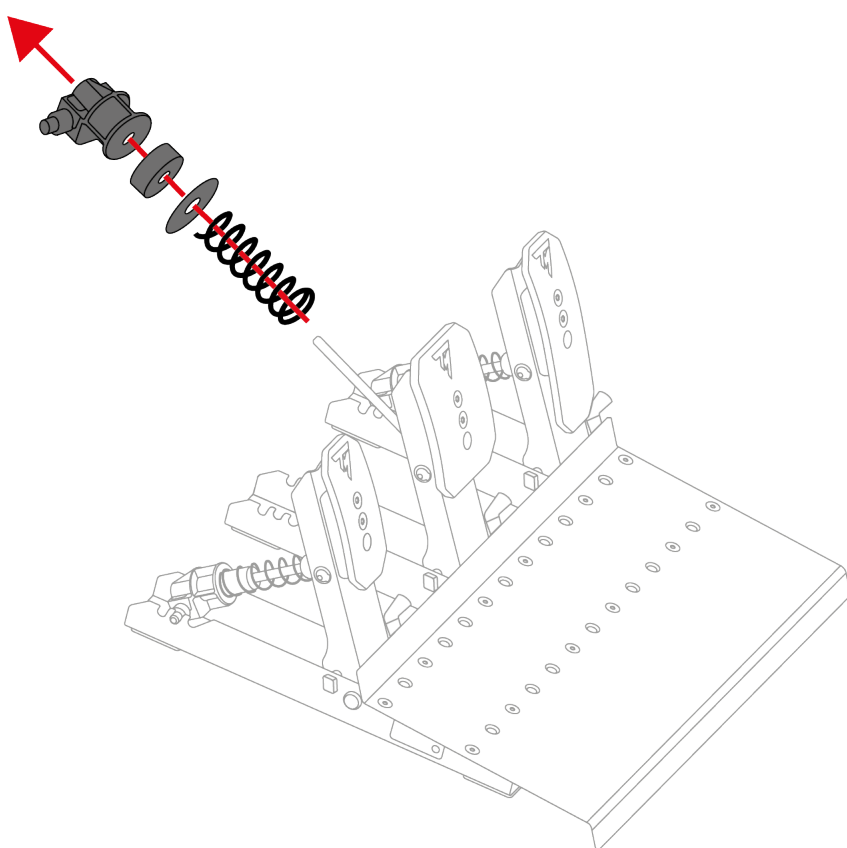
Az B2 rugót, nem lehet P1 helyzetben használni.



1. A rugó tartórúdját a bevágásokból úgy tudja kisorsolni, ha összenyomja a rugót a támaszték segítségével.

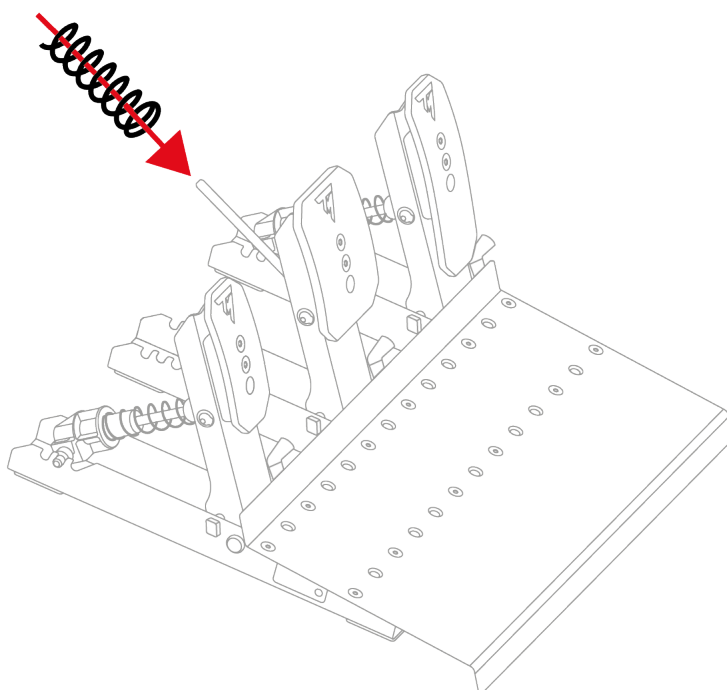


2. Távolítsa el a pedálrugó összes alkatrészét.



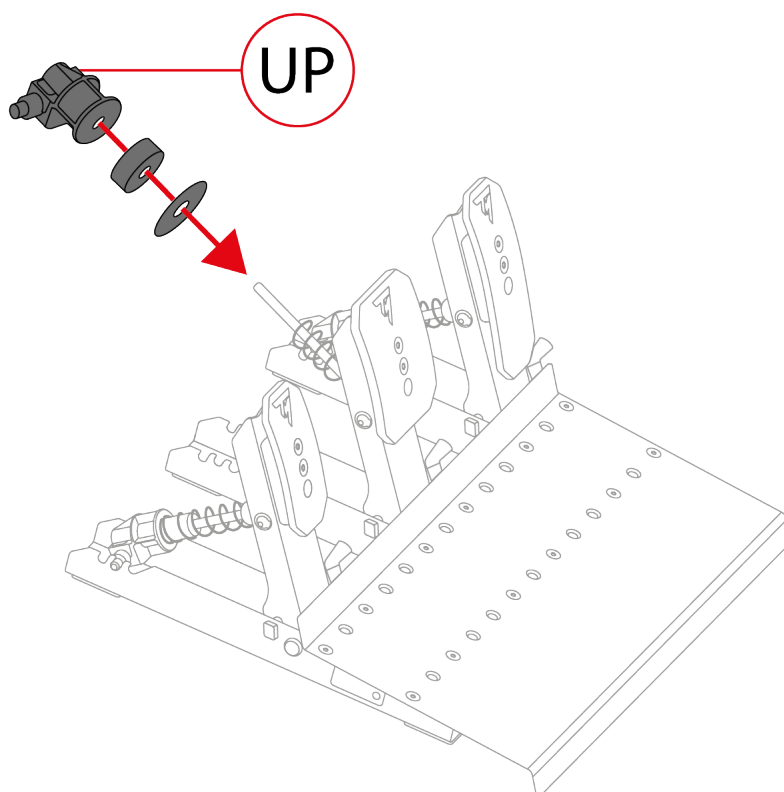


3. Helyezze az új rugót a pedál fémrúdjára.



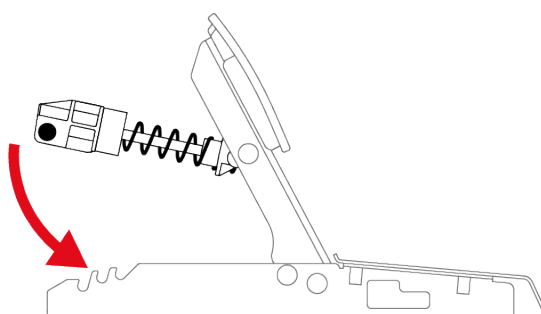
4. Helyezze a fékpedál rugó többi részét a fémrúdra a következő sorrendben: alátét, ütköző és támaszték.

A támasztékon az UP jelölésnek felfelé kell mutatnia.





5. A rugó tartórúdjának a bevágásokba (P1, P2 vagy P3) való behelyezéséhez nyomja össze a rugót a támaszték segítségével.



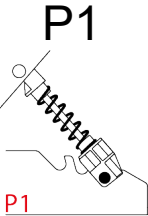
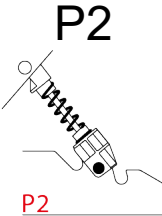
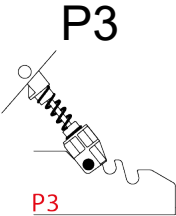
A kalibrációs problémák elkerülése érdekében javasoljuk, hogy a rugó cseréje után indítsa újra az alapot.



Gázpedál ellenállás módosítása

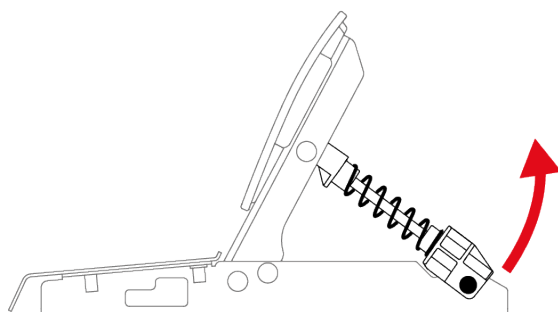
A gázpedálhoz csak egy rugó tartozik (G1 rugó: nagyon hosszú, szürke, gyenge ellenállású).

A pedálszett alapjának hátsó részén található három bevágás az ellenállás beállítására szolgál.

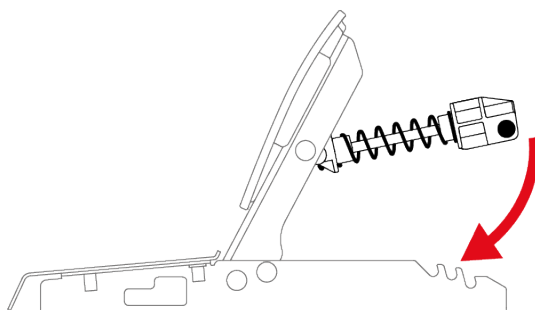
G1 rugó			
Helyzet			
Ellenállás			



1. A rugó tartórúdját a bevágásokból úgy tudja kiveszteni, ha összenyomja a rugót a támaszték segítségével.



2. A rugó tartórúdjának a bevágásokba (P1, P2 vagy P3) történő behelyezéséhez nyomja össze a rugót a támaszték segítségével.

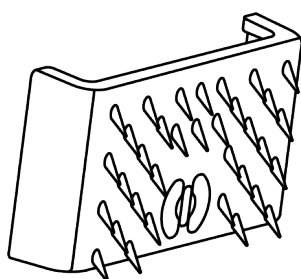


A kalibrációs problémák elkerülése érdekében javasoljuk, hogy a rugó cseréje után indítsa újra az alapot.



7. Carpet Grip csúszásmentes támasz

A Carpet Grip csúszásmentes támaszok megakadályozzák a Raceline Pedals III pedálszett elmozdulását, ha szőnyegen vagy kárpiton használják.

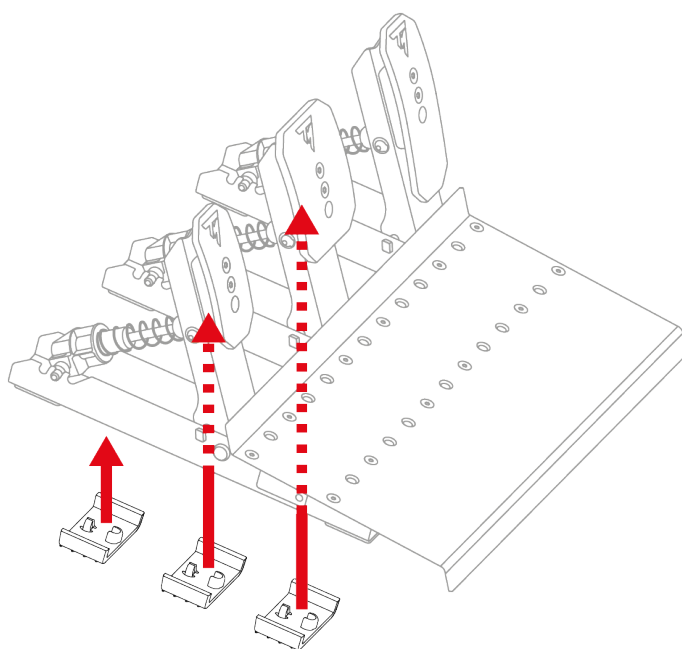


Ne használja a Carpet Grip csúszásmentes támasztéket puha padlón vagy parkettán, mert ez károsíthatja a padlóburkolatot (pl. karcolások, sérülések).

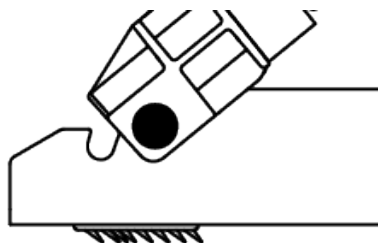
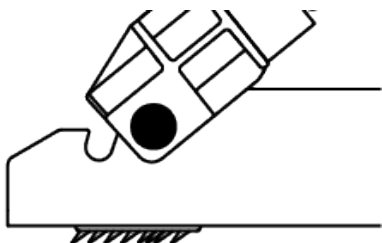


Összeszerelés

A Carpet Grip csúszásgátló támaszok felszereléséhez csíptesse őket a pedálszett alá.



A támaszok hatékonyságának biztosítása érdekében helyezze a fogakat a pedálszett hátsó része felé.

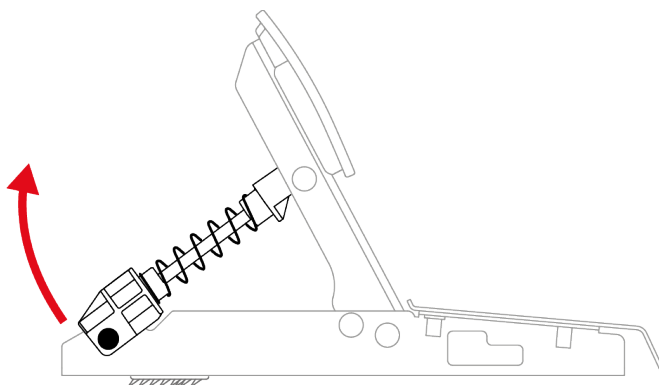




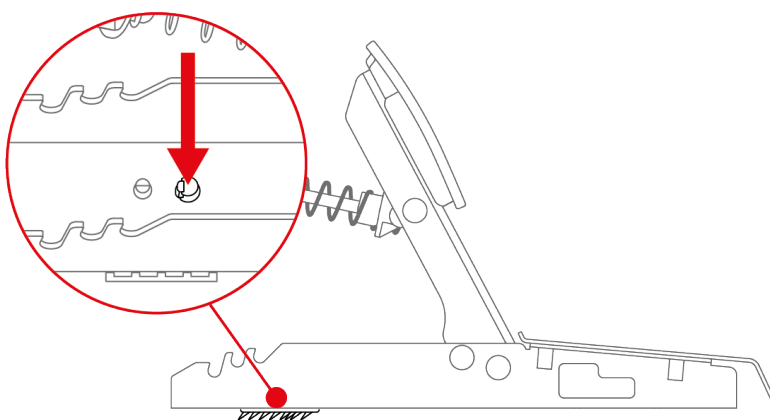
Szétszerelés

A Carpet Grip csúszásmentes támaszok eltávolítása:

1. Engedje ki a rugókat a bevágásokból.



2. Nyomja meg az egyes csúszásmentes támasz csipeszét.



Ne húzogassa a Carpet Grip csúszásmentes támaszok oldalát, hogy eltávolítsa azokat. Ezzel a támaszok eltörését kockáztatja.



8. GYIK és technikai támogatás

Kérdése van a Raceline Pedals III pedálszettel kapcsolatban, vagy technikai problémái vannak? Ha igen, látogasson el a Thrustmaster műszaki támogatás weboldalára:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3/>



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III

מחשב (Windows 10/11)

PS4® / PS5®

Xbox Series/Xbox One

מדריך למשתמש



יש לקרוא בתשומת לב את ההוראות שבמדריך זה לפני התקנת המוצר, לפני כל שימוש בו ולפני כל פעולת תחזוקה. יש להקפיד לפעול בהתאם להנחיות הבטיחות. אי הקפדה על הנחיות אלו עלולה לגרום לתאונות ו/או לנזק. יש לשמור את המדריך לשימוש חוזר בעתיד.

תוכן העניינים

1.	תוכן האריזה	5
2.	תכונות טכניות	7
3.	מידע בנוגע לשימוש	10
4.	הרכבה	14
5.	התקנה	25
	תאימות	28
6.	ההגדרות המכניות של ערכת הדוושות	29
	כוונון גובה הדוושות	29
	התאמת הריווח של הדוושות	32
	שינוי ההתנגדות של דוושת המצמד	35
	שינוי ההתנגדות של דוושת הבלם	37
	שינוי ההתנגדות של דוושת ההאצה	41

7. תושבות CARPET GRIP נגד החלקה.....43

הרכבה44

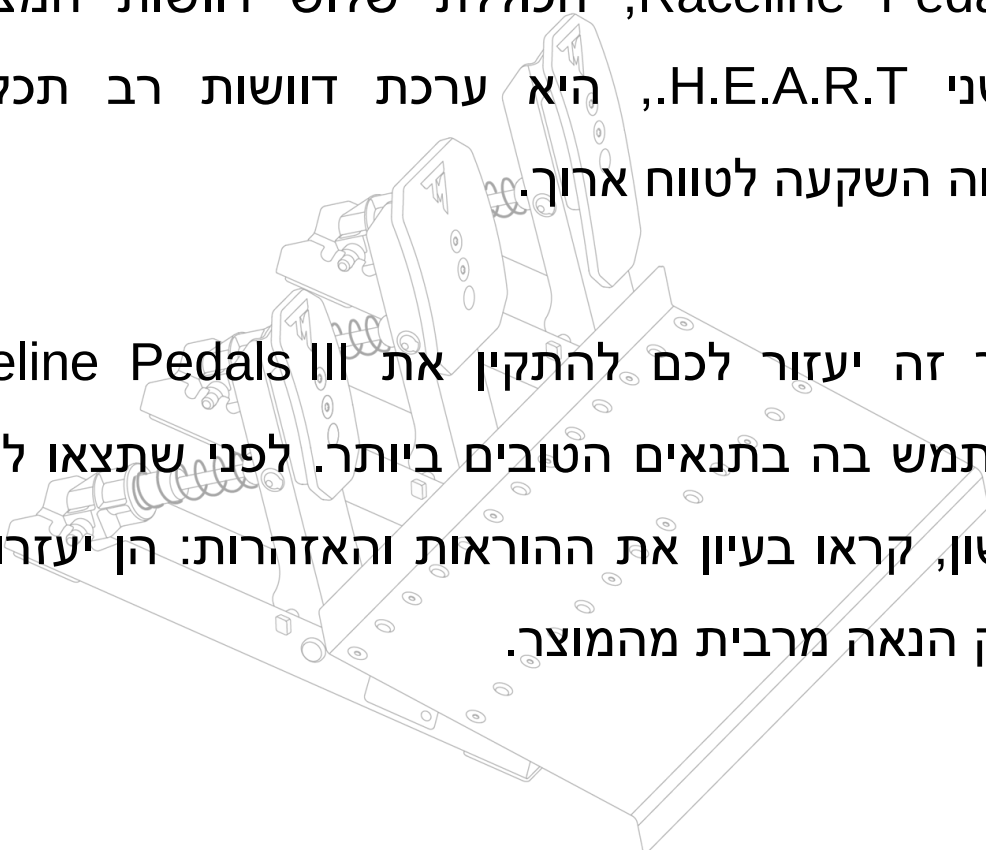
פירוק.....45

8. שאלות נפוצות ותמיכה טכנית.....46

RACELINE PEDALS III

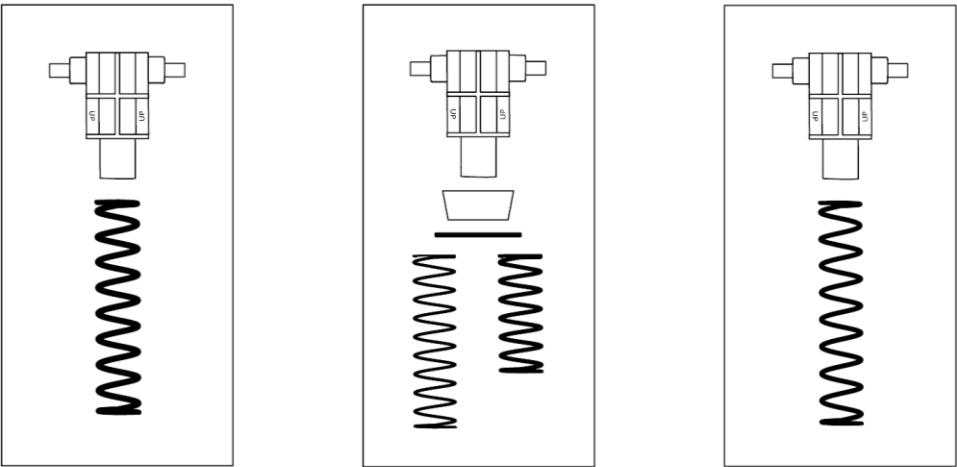
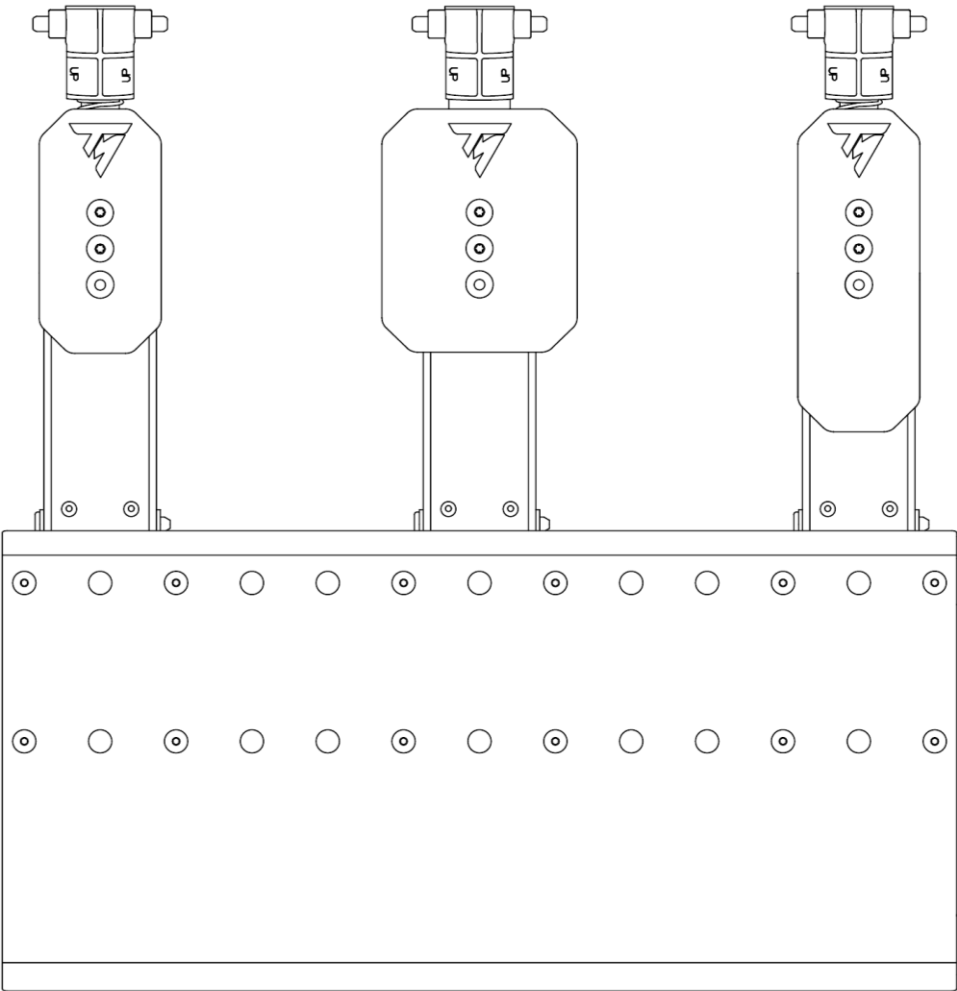
Raceline Pedals III, הכוללת שלוש דוושות המצוידות בחיישני H.E.A.R.T., היא ערכת דוושות רב תכליתית המהווה השקעה לטווח ארוך.

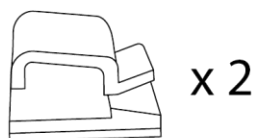
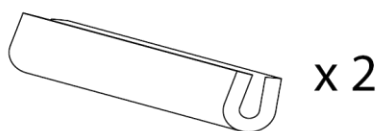
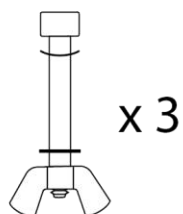
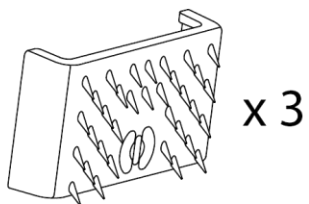
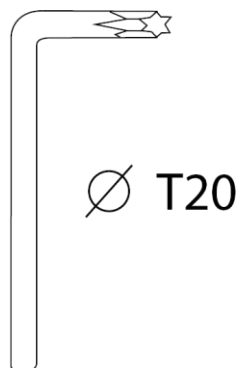
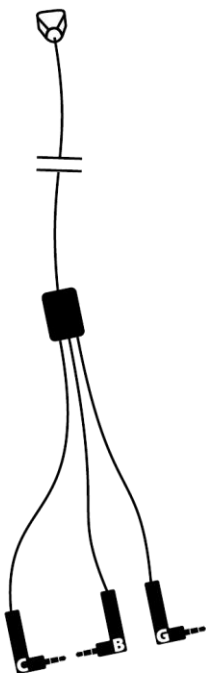
מדריך זה יעזור לכם להתקין את Raceline Pedals III ולהשתמש בה בתנאים הטובים ביותר. לפני שתצאו למירוץ הראשון, קראו בעיון את ההוראות והאזהרות: הן יעזרו לכם להפיק הנאה מרבית מהמוצר.



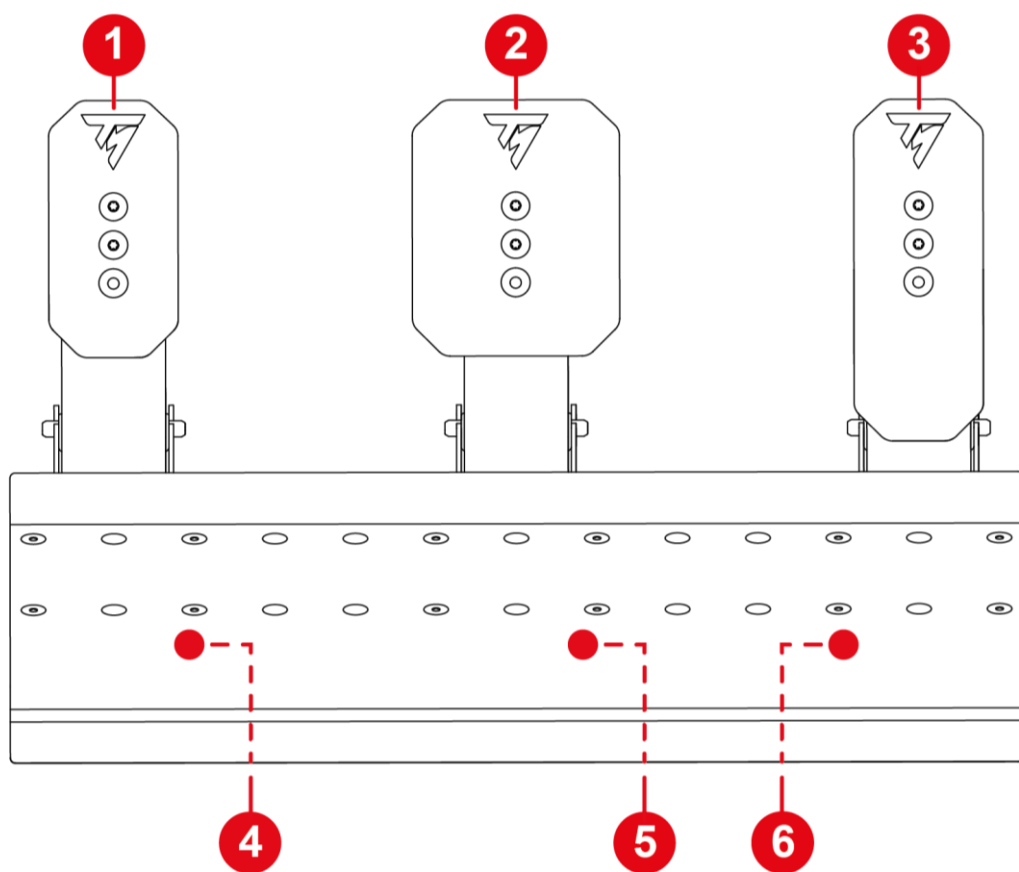


1. תוכן האריזה

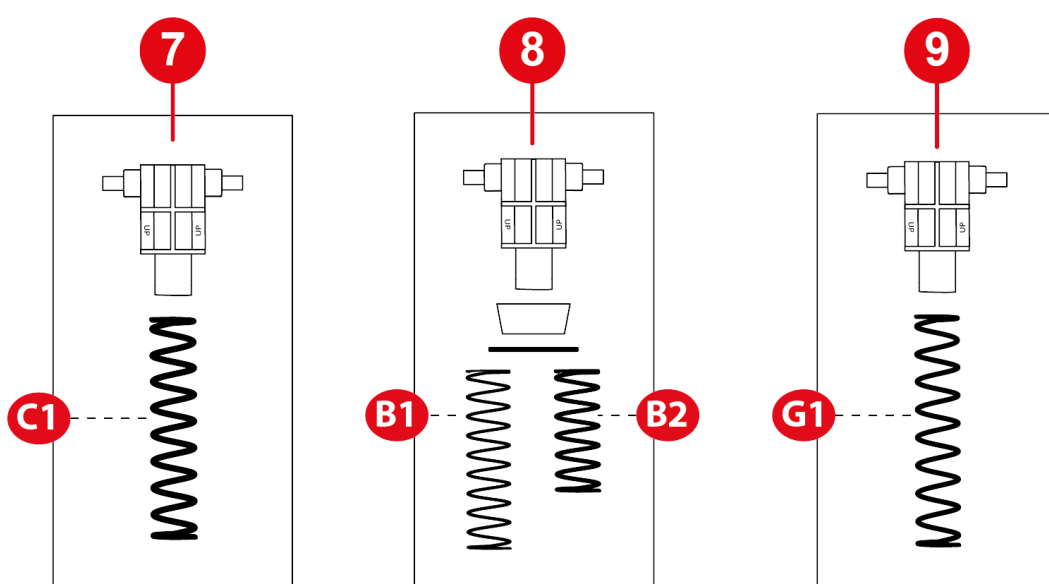




2. תכונות טכניות



- 1 דושת מצמד
- 2 דושת בלם
- 3 דושת האצה
- 4 שקע לדושת מצמד
- 5 שקע לדושת בלם
- 6 שקע לדושת האצה



7 קפיץ דוּוּשֶׁת מַצְמָד (תּוֹשֶׁבֶת אַחַת וְקַפִּיץ אֶחָד)

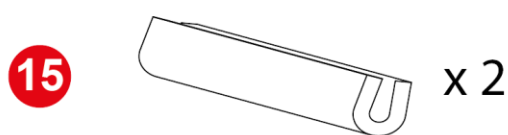
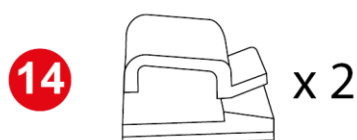
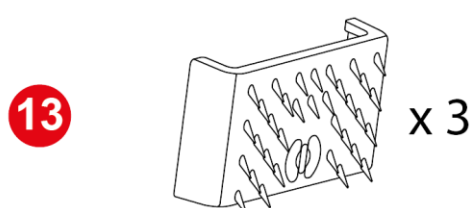
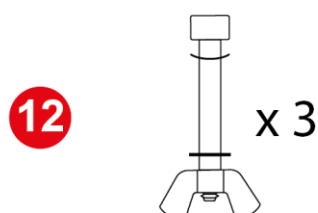
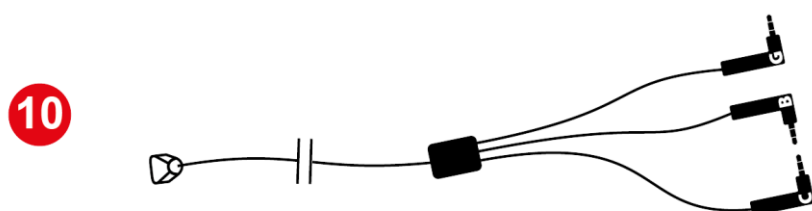
8 קפיץ דוּוּשֶׁת בִּלְמַ (תּוֹשֶׁבֶת אַחַת, חוּצָץ אֶחָד, דִּסְקִית אַחַת וּשְׁנֵי

קַפִּיצִים) (הַתְּנַגְדוֹת חֲלָשָׁה אוֹ חֲזָקָה)

9 קפיץ דוּוּשֶׁת הָאֲצָה (תּוֹשֶׁבֶת אַחַת וְקַפִּיץ אֶחָד)



קַפִּיץ דוּוּשֶׁת הַמַּצְמָד עֲבָה יוֹתֵר וְקָצֵת יוֹתֵר קָצֵר מִקַּפִּיץ דוּוּשֶׁת
הָאֲצָה.



10 כבל RJ12 / שלושה תקעים

11 מפתח T20 Torx

12 מוטות להגבלת דוושה (מוט אחד, אום פרפר אחד, דסקית גלית

אחת ודסקית אחת)

13 תושבות Carpet Grip נגד החלקה

14 תפסי כבלים

15 מגנים עשויים מגומי



3. מידע בנוגע לשימוש



תיעוד

לפני השימוש במוצר, יש לקרוא שוב מסמך זה בעיון ולשמור אותו לשימוש נוסף בעתיד.



משיקולי בטיחות, אין להשתמש בערכת הדוושות בכפות רגליים חשופות או עם גרביים בלבד. Thrustmaster® לא תשא באחריות מכל סוג במקרה של פגיעה כתוצאה משימוש בערכת הדוושות ללא נעליים.



המוצר מיועד למשתמשים מגיל 16 ומעלה בלבד.





התחשملות

- יש לשמור את המוצר במקום יבש ולהימנע מחשיפתו לאבק או לאור שמש.
- אין לפתל או למשוך את המחברים והכבלים.
- יש לפעול בהתאם להוראות החיבור.
- אין לשפוך נוזלים על המוצר או על המחברים שלו.
- אין לגרום לקצר במוצר.
- אסור לפרק את המוצר; אסור לזרוק אותו לאש ואסור לחשוף אותו לטמפרטורות גבוהות.



פציעות עקב תנועות חוזרות ונשנות

משחק בערכת דוושות עלול לגרום לכאב בשרירים או במפרקים.

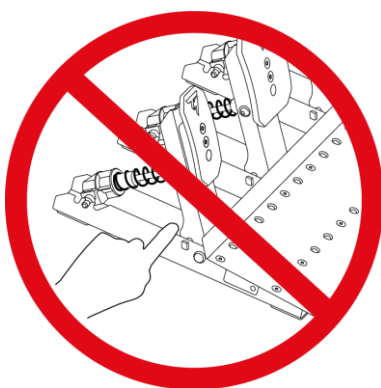
כדי למנוע בעיות אפשריות:

- יש להימנע ממשחק ממושך מדי (יותר משעתיים ברצף).
- יש להקפיד על הפסקה של 10 עד 15 דקות לאחר כל שעת משחק.
- במקרה של כל תחושת חולשה או כאב ברגליים או בכפות הרגליים, יש להפסיק לשחק ולנוח למשך מספר שעות לפני החזרה למשחק.
- אם התסמינים או הכאבים שצוינו לעיל ממשיכים כאשר חוזרים לשחק, יש להפסיק לשחק ולהתייעץ עם רופא.



סכנת צביטה מערכת הדוושות בזמן משחק

- יש להרחיק את ערכת הדוושות מהישג ידם של ילדים.
- בזמן המשחק, אסור להניח את האצבעות (או חלקי גוף אחרים) על מוטות הדוושות או קרוב להן.



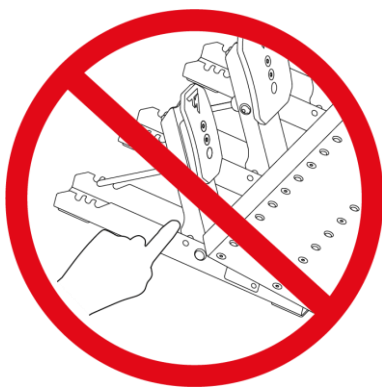


4. הרכבה

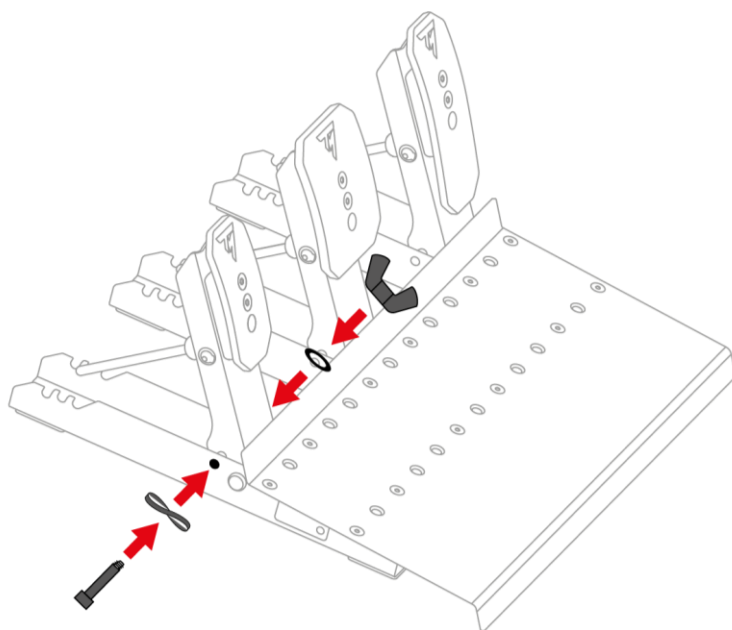


סכנת צביטה

לפני הרכבת ערכת הדוושות, הקפידו לא להכניס אצבעות בין זרועות הדוושות לבסיס ערכת הדוושות כאשר תלחצו על הדוושות.

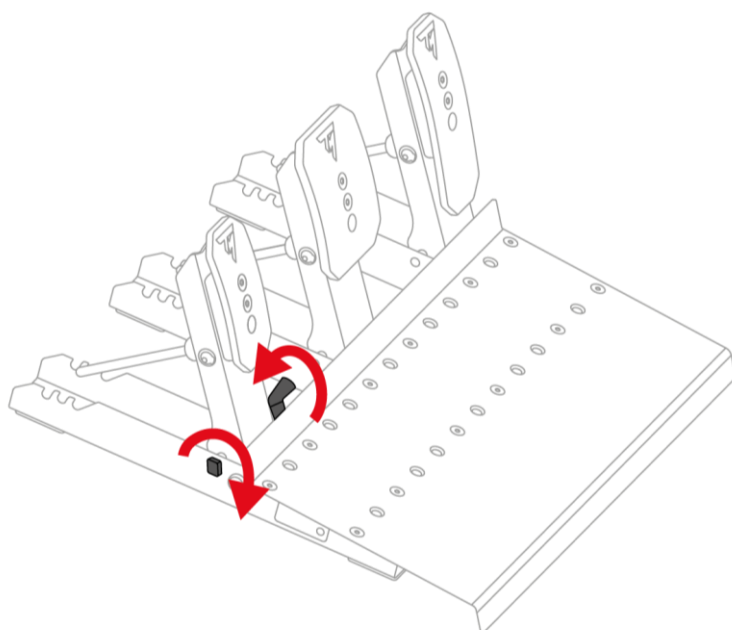


1. הכניסו את מוט המגבל לתוך הנקבים המתאימים בבסיס ערכת הדוושות: המוט והדסקית הגלית בצד אחד של הדוושה, הדסקית הרגילה ואום הפרפר בצד השני.





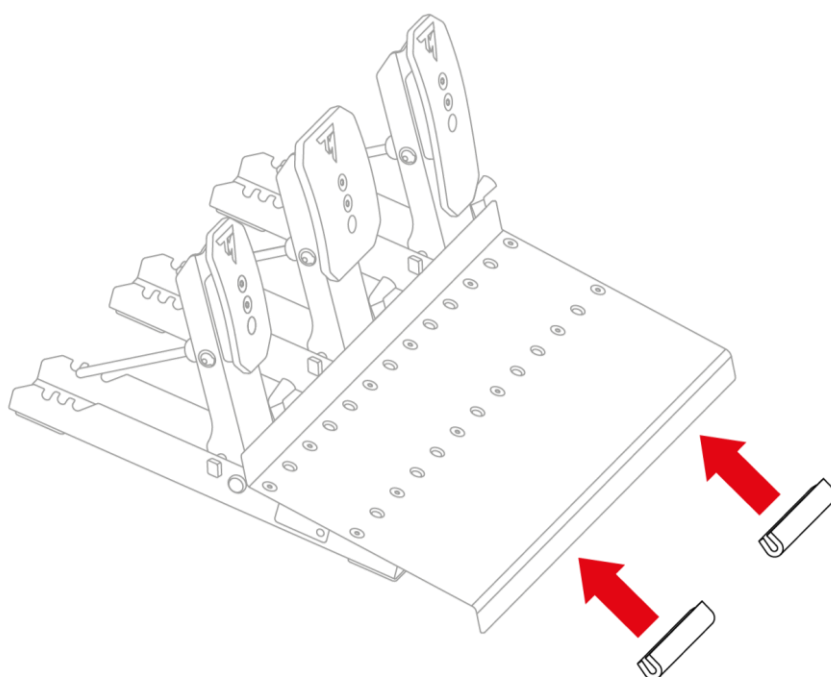
2. הדקו את מוט המגבל בלי להפעיל כוח רב.



אין להדק את מוט המגבל יתר על המידה.

3. חזרו על שלבים 1 ו-2 בשתי הדוושות האחרות.

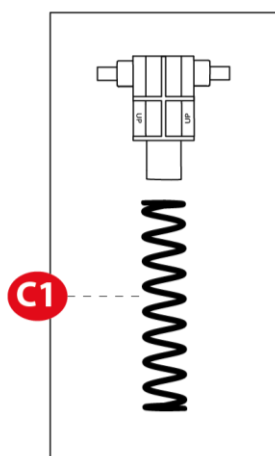
4. התקינו את המגינים העשויים מגומי בקדמת המדרך, כדי להגן על התושבת.





דושת מצמד:

החלקים המרכיבים את הקפיץ של דושת המצמד נמצאים בשקית.
השקית מכילה קפיץ C1 אחד (ארוך מאוד, אפור).

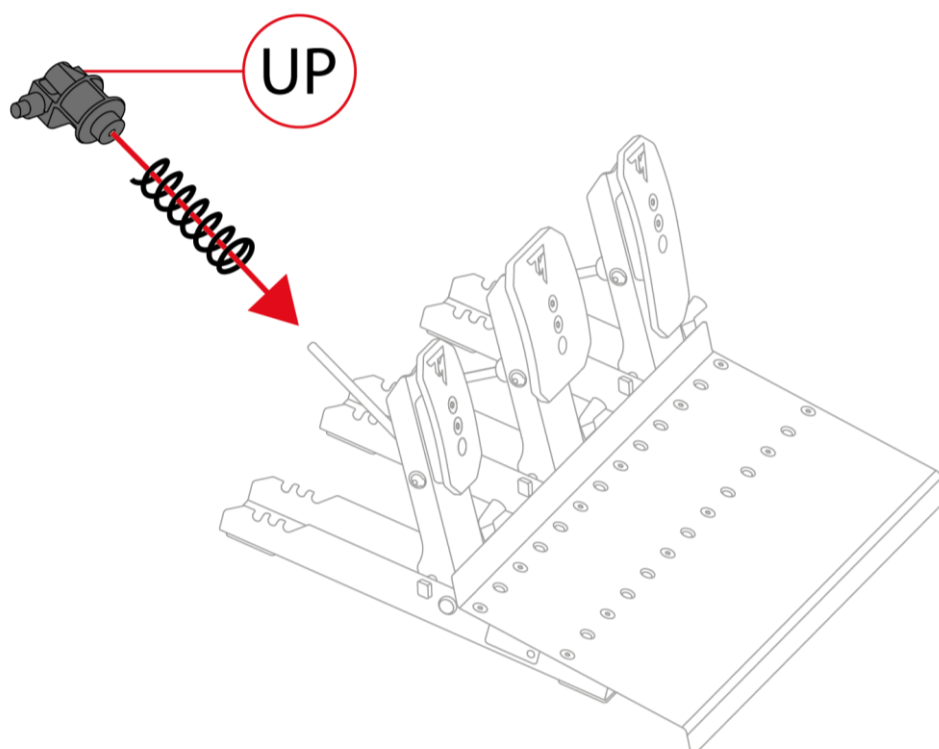


קפיץ דושת המצמד עבה יותר וקצת יותר קצר מקפיץ דושת
ההאצה.



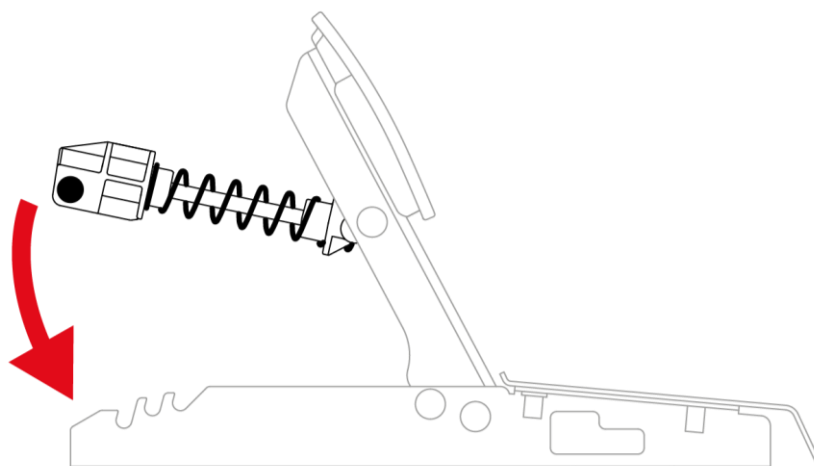
5. הלבישו את כל החלקים של קפיץ דוושת המצמד על מוט המתכת בסדר הבא: קפיץ ואז התושבת.

הסימון UP על התושבת חייב להצביע כלפי מעלה.





6. כדי להכניס את מוט ההחזקה לתוך החריצים שבבסיס ערכת הדוושות, יש לדחוס את קפיץ דוושת המצמד באמצעות התושבת.



כדי לכוון את ההתנגדות של דוושת המצמד, ניתן לקבוע את מוט החזקת הקפיץ במצבים שונים.



למידע נוסף על התאמת ההתנגדות של דוושת המצמד, קראו את הסעיף **שינוי התנגדות של דוושת המצמד**.

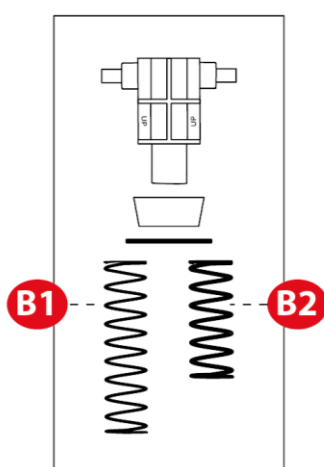


דושת בלם:

החלקים המרכיבים את הקפיץ של דושת הבלם נמצאים בשקית. יש שני קפיצים, עם התנגדות שונה:

– קפיץ B1 (ארוך, שחור): התנגדות חלשה;

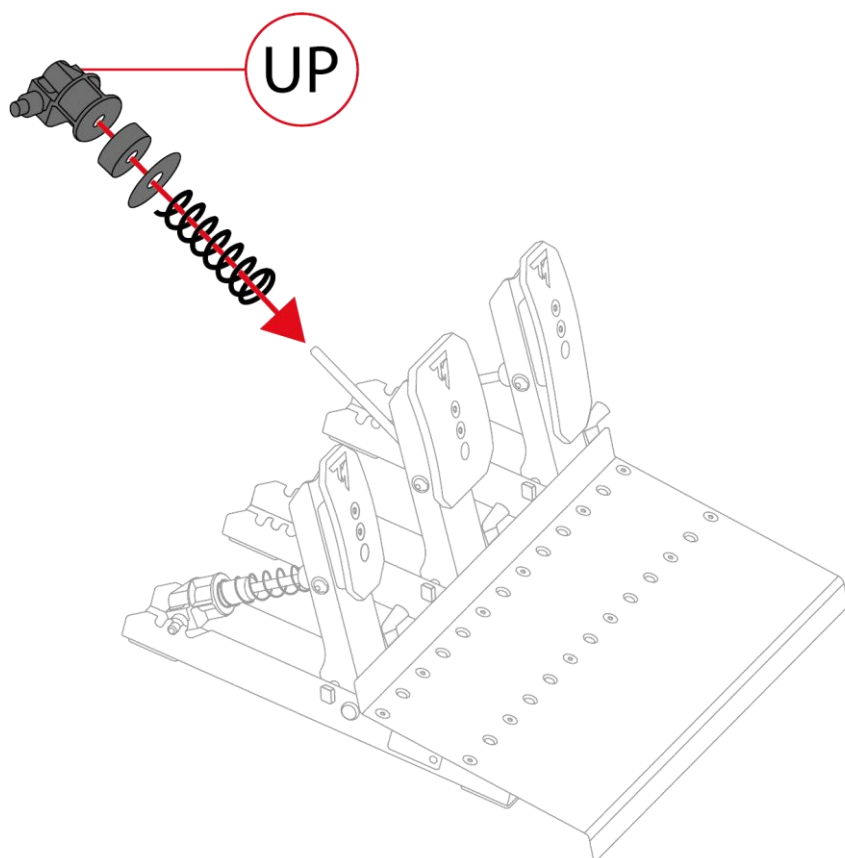
– קפיץ B2 (קצר, אפור): התנגדות חזקה.



שימו בצד את הקפיץ בו לא תשתמשו כעת.

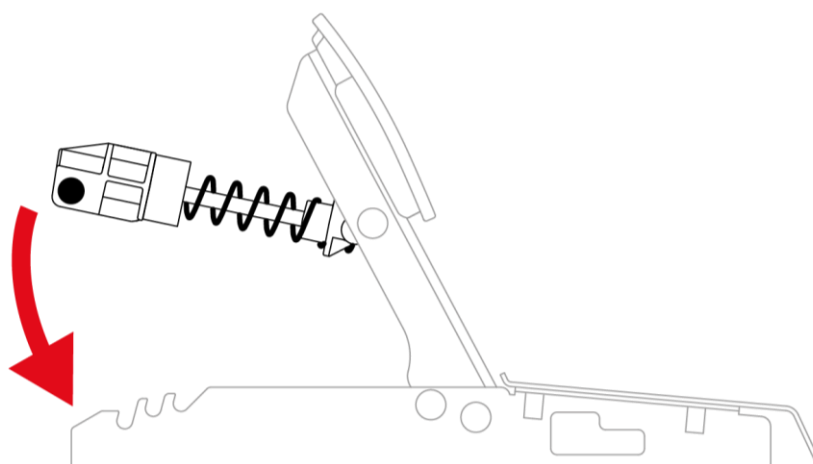


7. הלבישו את כל החלקים של קפיץ דוושת הבלם על מוט המתכת
בסדר הבא: קפיץ, דסקית, חוצץ ואז התושבת.
הסימון UP על התושבת חייב להצביע כלפי מעלה.





8. כדי להכניס את מוט ההחזקה לתוך החריצים שבבסיס ערכת הדוושות, יש לדחוס את קפיץ דוושת הבלם באמצעות התושבת.



כדי לכוון את ההתנגדות של דוושת הבלם, ניתן לקבוע את מוט החזקת הקפיץ במצבים שונים.

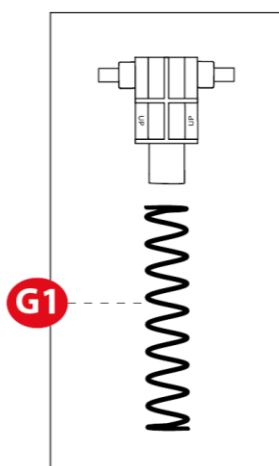


למידע נוסף על התאמת ההתנגדות של דוושת הבלם, קראו את הסעיף **שינוי ההתנגדות של דוושת הבלם**.



דושת האצה:

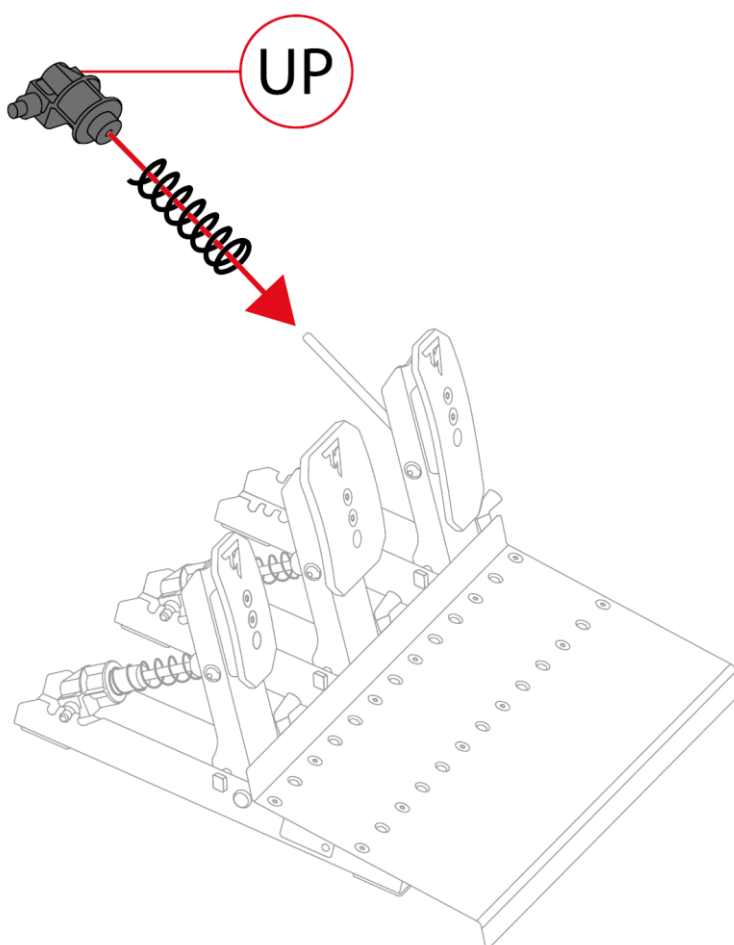
החלקים המרכיבים את הקפיץ של דושת ההאצה נמצאים בשקית.
השקית מכילה קפיץ G1 אחד (ארוך מאוד, אפור).



הקפיץ של דושת ההאצה דק יותר וקצת יותר ארוך מהקפיץ של
דושת המצמד.

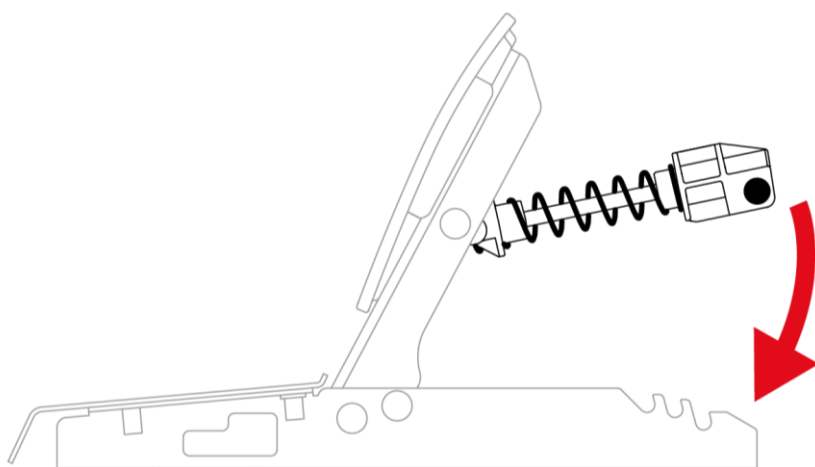


9. הלבישו את כל החלקים של קפיץ דוּוּשֶׁת ההאצה על מוט המתכת בסדר הבא: קפיץ ואז התושבת.
- הסימון UP ל התושבת חייב להצביע כלפי מעלה.





10. כדי להכניס את מוט ההחזקה לתוך החריצים שבבסיס ערכת הדוושות, יש לדחוס את קפיץ דוושת ההאצה באמצעות התושבת.



כדי לכוון את ההתנגדות של דוושת ההאצה, ניתן לקבוע את מוט החזקת הקפיץ במצבים שונים.



למידע נוסף על התאמת ההתנגדות של דוושת ההאצה, קראו את הסעיף **שינוי ההתנגדות של דוושת ההאצה**.

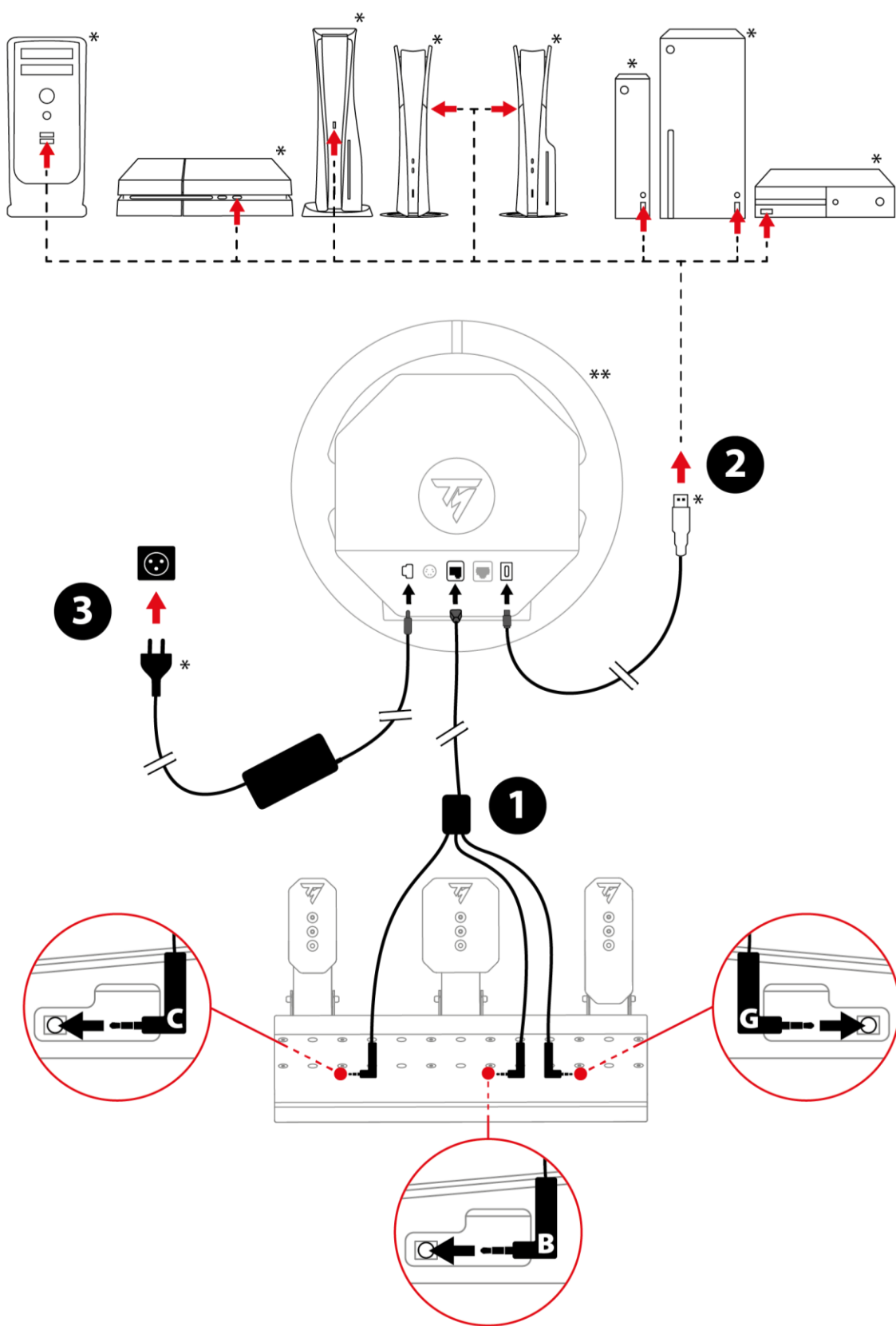


לסרטון המסביר איך להרכיב את ערכת הדוושות:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline/-pedals-3>



5. התקנה



* לא כלול

** בסיס הגה מירוצים לא כלול



הליך ההתקנה עשוי להיות קצת שונה, בהתאם לבסיס הגה המירוצים שבו משתמשים. למידע נוסף, עיינו במדריך למשתמש של בסיס הגה המירוצים.

1. חברו את כבל RJ12 / שלושת התקעים לשקע RJ12 בבסיס הגה המירוצים, ולערכת הדוושות Raceline Pedals III.



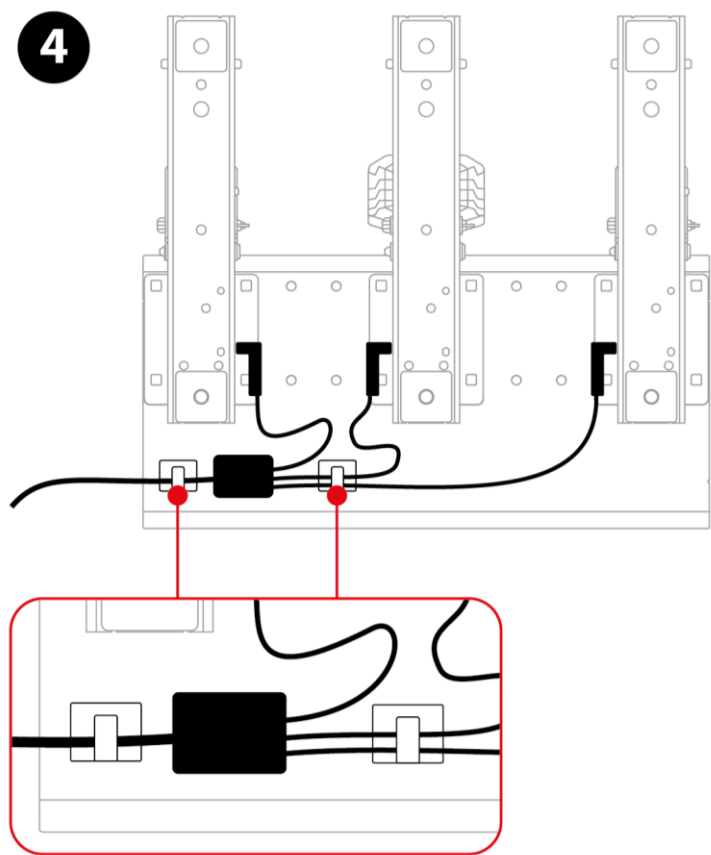
התקע עם סימון C (Clutch – מצמד) מתחבר לדוושת המצמד.
התקע עם הסימון B (Brake – בלם) מתחבר לדוושת הבלם.
התקע עם הסימון G (Gas – האצה) מתחבר לדוושת ההאצה.

2. חברו את הבסיס ליציאת USB-A בקונסולת המשחקים או במחשב.

3. חברו את ספק הכוח לבסיס וגם לשקע חשמל בקיר.



4. הדביקו את שני תפסי הכבלים בצד התחתון של ערכת הדוושות, ולאחר מכן העבירו את הכבלים דרך תפסי הכבלים.



כעת תוכלו להתחיל לשחק!



תאימות

ערכת הדוושות Raceline Pedals III תואם לבסיסי הגה המירוצים
Thrustmaster עם ההיזון החוזר.

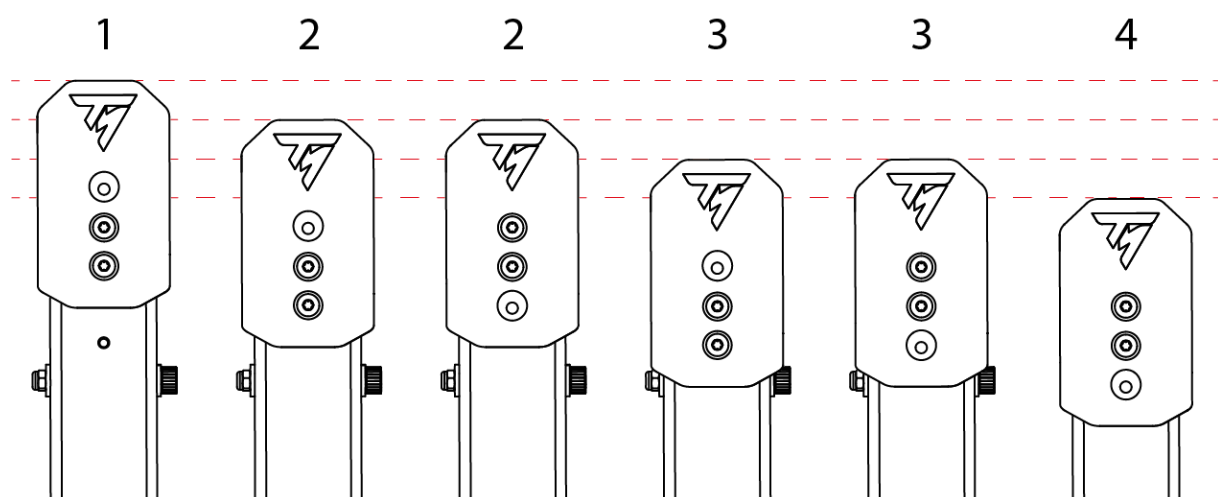


6. ההגדרות המכניות של ערכת הדוושות

כוון גובה הדוושות

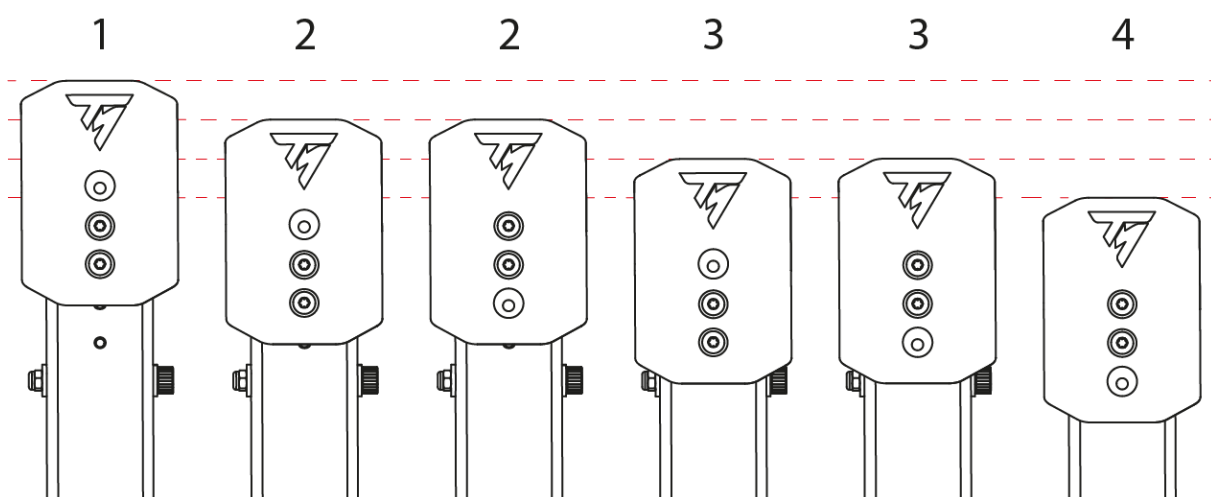
ניתן לכוון את גובה דוושת המצמד, דוושת הבלם ודוושת התאוצה.
ניתן לקבוע אחד מארבעה מצבים אפשריים לכל דוושה.

דוושת מצמד:

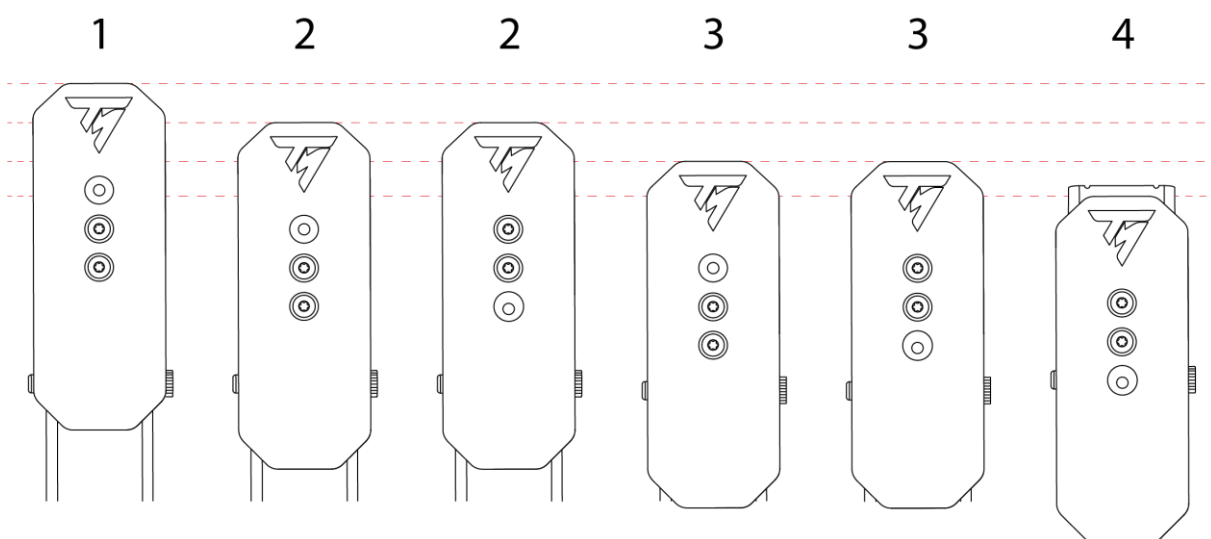




דוושת בלם:

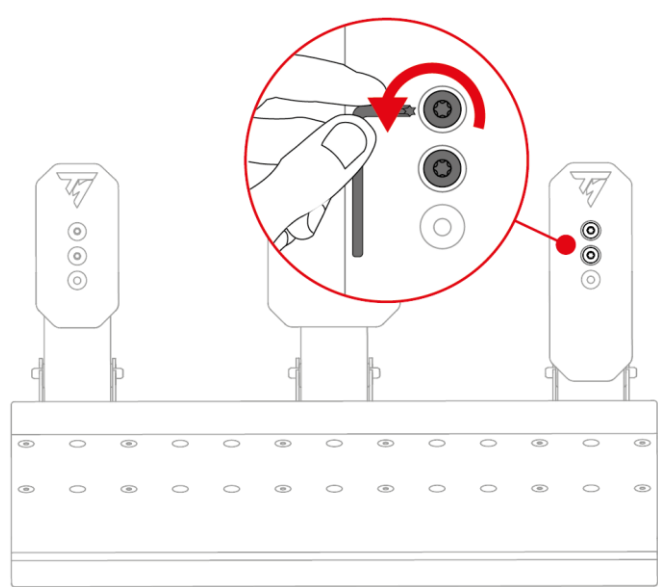


דוושת האצה:

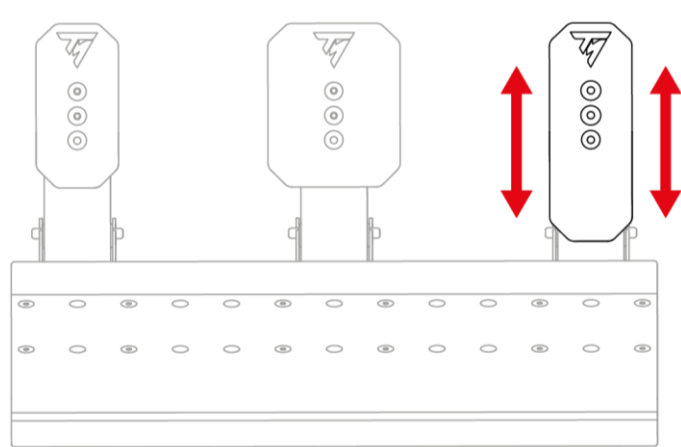




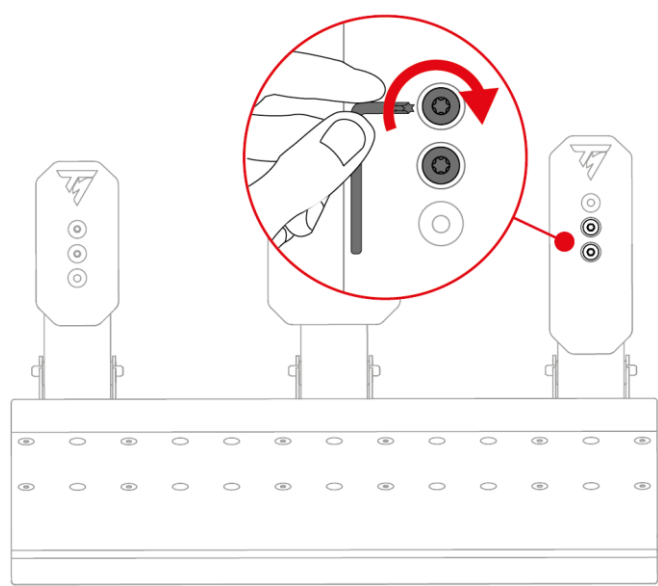
1. יש לשחרר את שני הברגים שמחזיקים את ראש הדוושה במקומו בעזרת מפתח T20 Torx.



2. בחרו במצב החדש של ראש הדוושה.



3. הכניסו והדקו חזרה את שני הברגים שמחזיקים את ראש הדוושה במקומו.

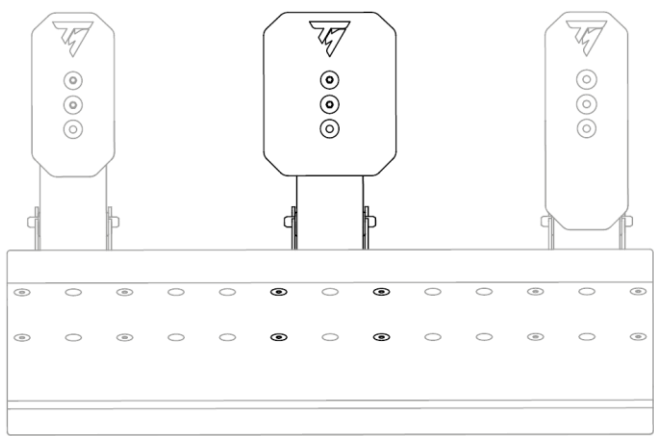




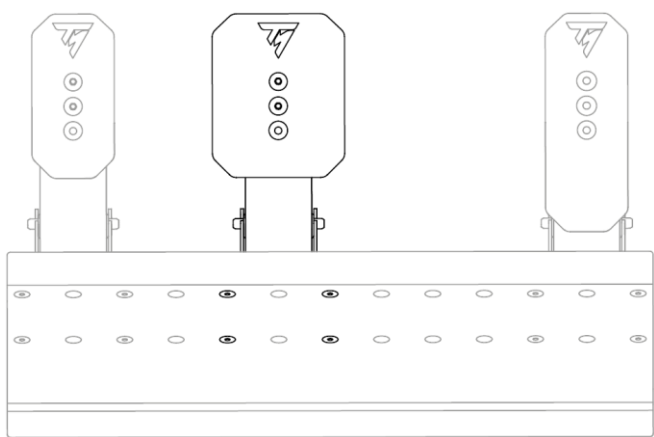
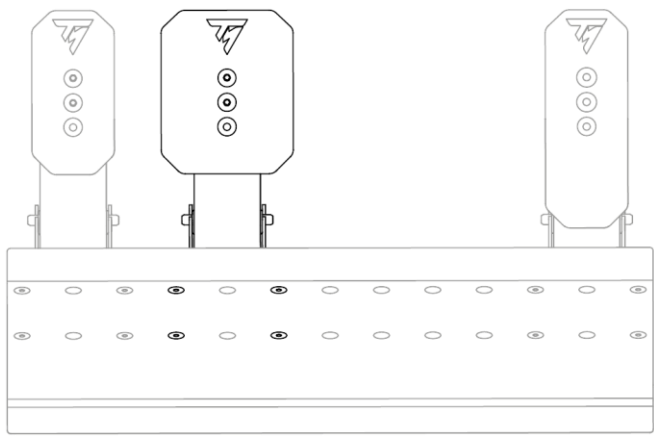
התאמת הריווח של הדושות

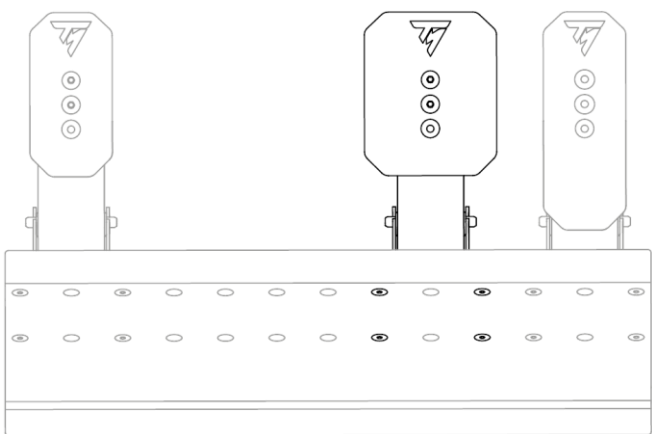
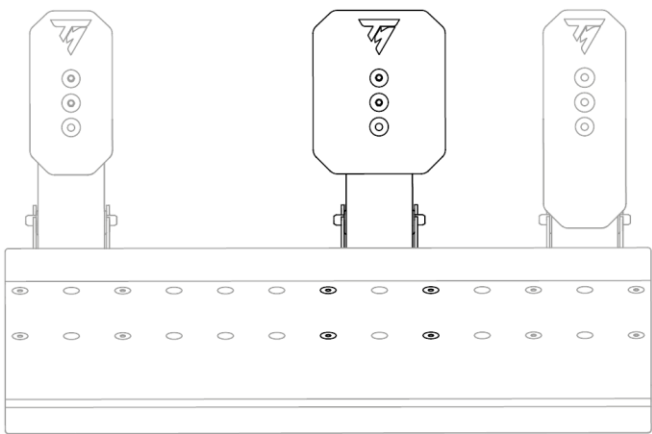
ניתן להתאים את הריווח שבין הדושות. ניתן למקם את דושת הבלם בחמישה מצבים שונים.

מצב ברירת המחדל:



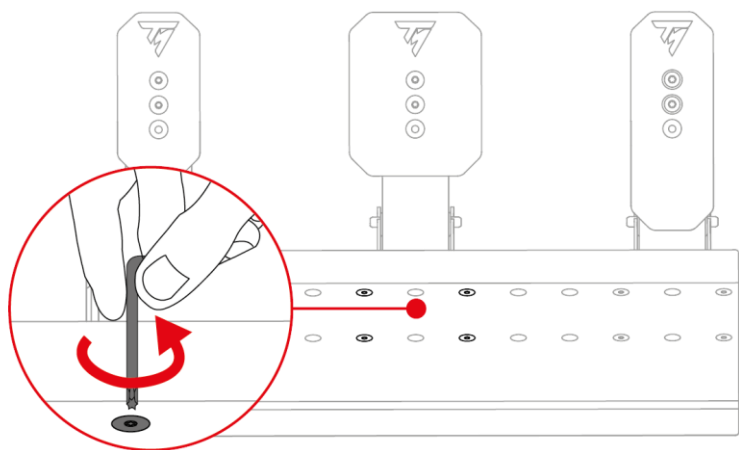
מצבים נוספים:



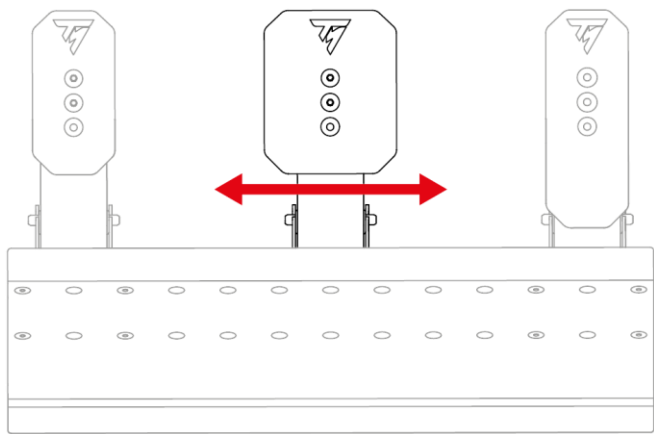




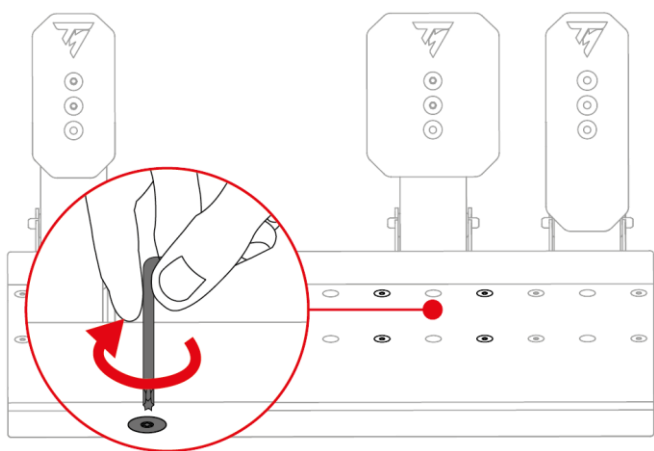
1. השתמשו במפתח T20 Torx הכלול כדי לשחרר את ארבעת הברגים המחזיקים את דושת הבלם במקומה.



2. בחרו את המיקום החדש של דושת הבלם.



3. הבריגו חזרה את ארבעת הברגים שיחזיקו את דושת הבלם במקומה.

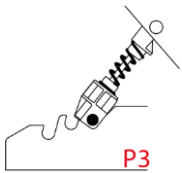
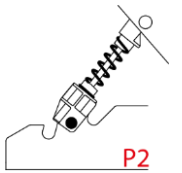
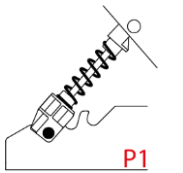




שינוי ההתנגדות של דוושת המצמד

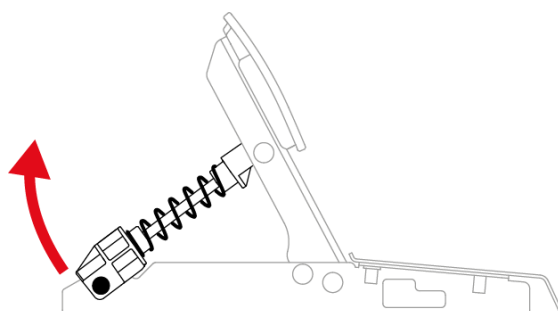
לדוושת המצמד יש קפיץ אחד בלבד (קפיץ C1: ארוך מאוד, אפור, התנגדות חלשה).

שלושת החריצים בצד האחורי של בסיס ערכת הדוושות משמשים להתאמת ההתנגדות.

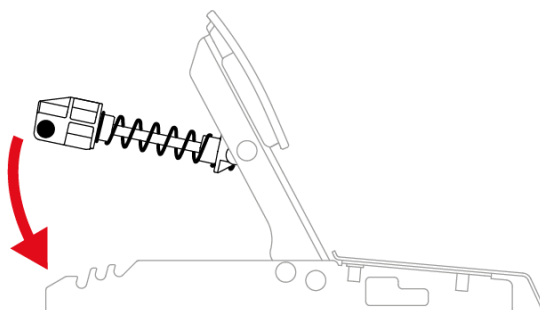
קפיץ C1			
P3 	P2 	P1 	מצב
			התנגדות



1. כדי לשחרר את מוט החזקת הקפיץ מהחריצים, יש לדחוס את הקפיץ באמצעות התושבת.



2. כדי להכניס את מוט החזקת הקפיץ לתוך החריצים (P1, P2 או P3), יש לדחוס את הקפיץ באמצעות התושבת.



למניעת בעיות כיוול, מומלץ להפעיל מחדש את הבסיס אחרי שמחליפים את הקפיץ.



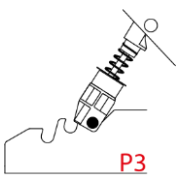
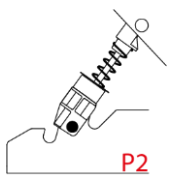
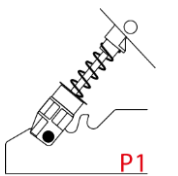
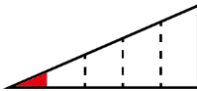
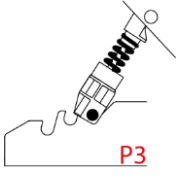
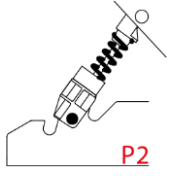
שינוי ההתנגדות של דוושת הבלם

שני קפיצים כלולים להתאמת ההתנגדות של דוושת הבלם:

– קפיץ B1 (ארוך, שחור): התנגדות חלשה;

– קפיץ B2 (קצר, אפור): התנגדות חזקה.

שלושת החריצים בצד האחורי של בסיס ערכת הדוושות משמשים להתאמת ההתנגדות.

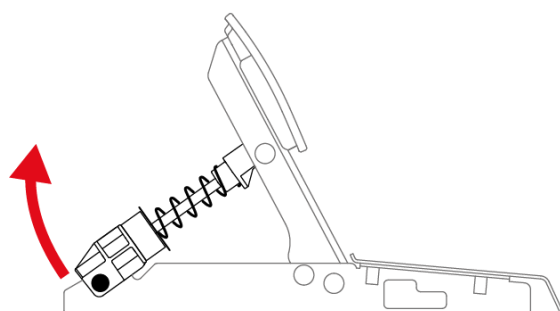
קפיץ B1			
			מצב
			התנגדות
קפיץ B2			
			מצב
			התנגדות



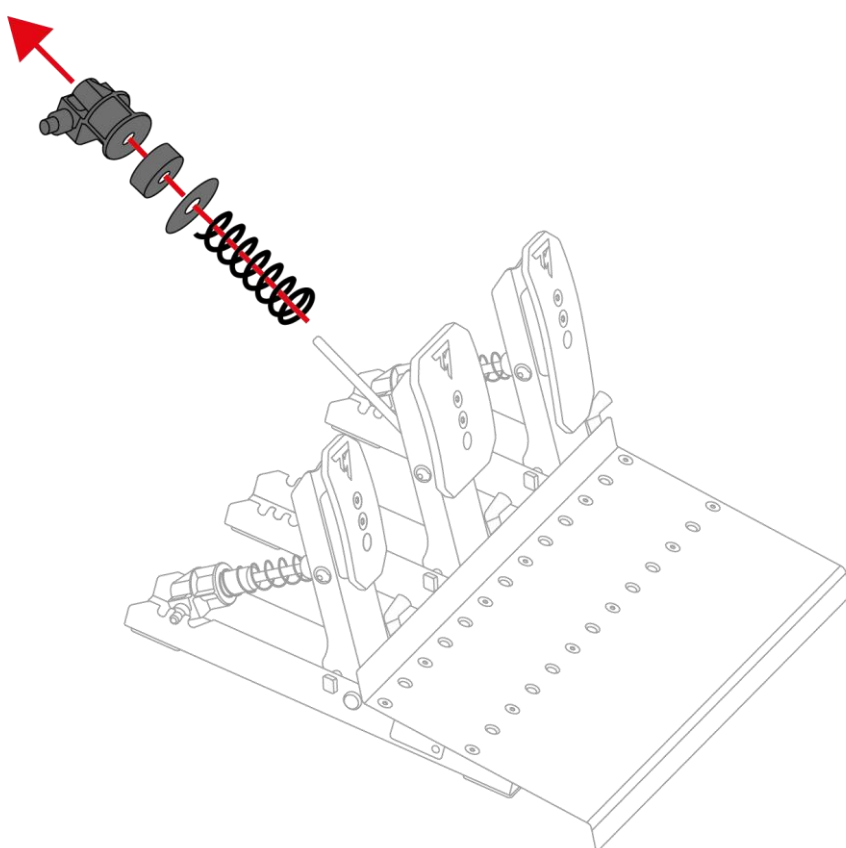
בקפיץ B2 לא ניתן להשתמש במצב P1.



1. כדי לשחרר את מוט החזקת הקפיץ מהחריצים, יש לדחוס את הקפיץ באמצעות התושבת.

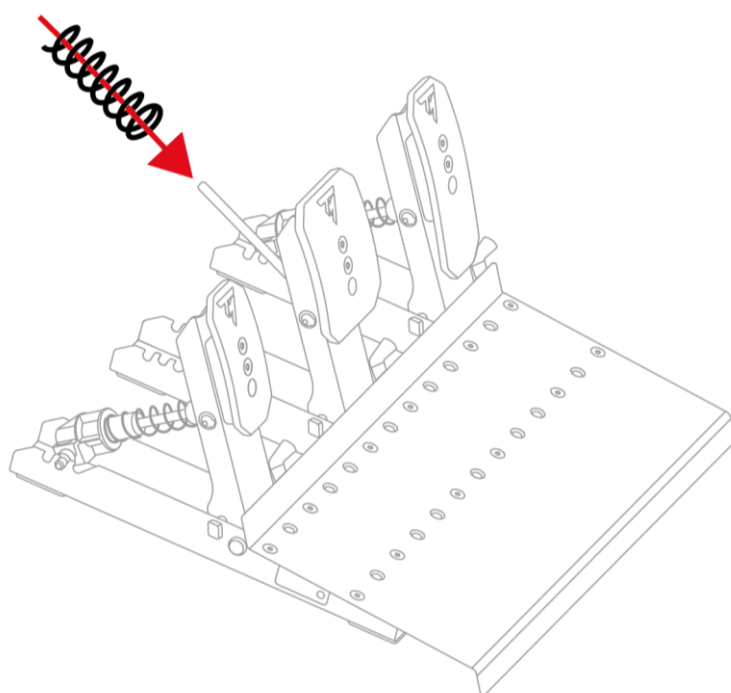


2. הסירו את כל החלקים של קפיץ הדוושה.

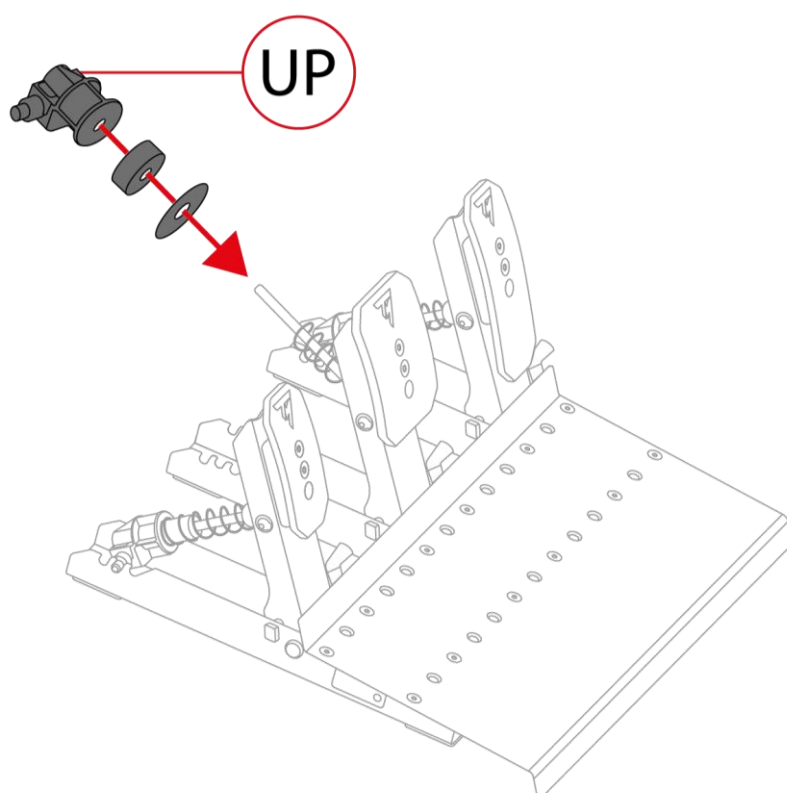




3. הלבישו את הקפיץ החדש על מוט המתכת של הדוושה.

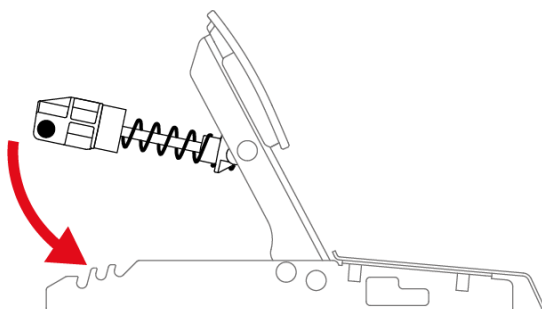


4. הלבישו את שאר החלקים של קפיץ דוושת הבלם על מוט המתכת בסדר הבא: דסקית, חוצץ ואז התושבת. הסימון UP על התושבת חייב להצביע כלפי מעלה.





5. כדי להכניס את מוט החזקת הקפיץ לתוך החריצים (P1, P2 או P3), יש לדחוס את הקפיץ באמצעות התושבת.



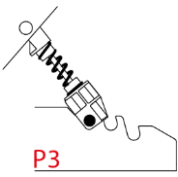
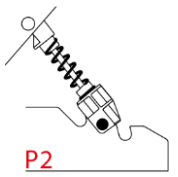
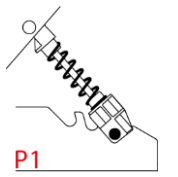
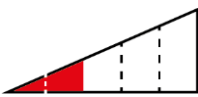
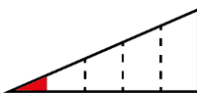
למניעת בעיות כיוול, מומלץ להפעיל מחדש את הבסיס אחרי שמחליפים את הקפיץ.



שינוי ההתנגדות של דוושת ההאצה

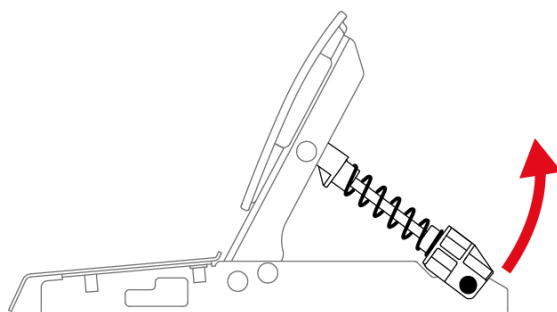
לדוושת ההאצה יש קפיץ אחד בלבד (קפיץ G1: ארוך מאוד, אפור, התנגדות חלשה).

שלושת החריצים בצד האחורי של בסיס ערכת הדוושות משמשים להתאמת ההתנגדות.

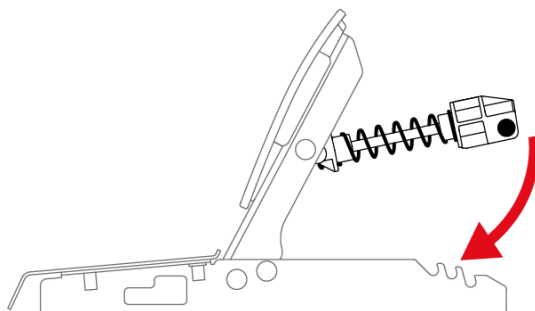
קפיץ G1			
P3 	P2 	P1 	מצב
			התנגדות



1. כדי לשחרר את מוט החזקת הקפיץ מהחריצים, יש לדחוס את הקפיץ באמצעות התושבת.



2. כדי להכניס את מוט החזקת הקפיץ לתוך החריצים (P1, P2 או P3), יש לדחוס את הקפיץ באמצעות התושבת.

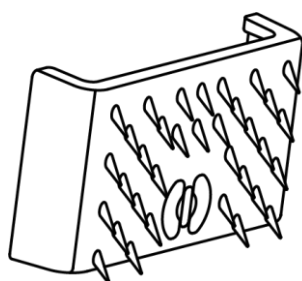


למניעת בעיות כיול, מומלץ להפעיל מחדש את הבסיס אחרי שמחליפים את הקפיץ.



7. תושבות Carpet Grip נגד החלקה

תושבות Carpet Grip נגד החלקה מונעות תזוזה של ערכת הדוושות Raceline Pedals III כשמתמשים בה על שטיח.

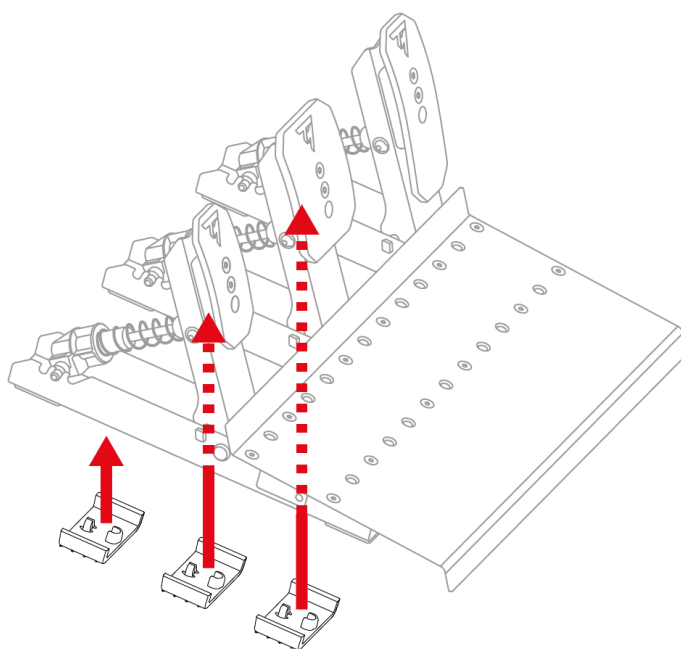


אין להשתמש בתושבות Carpet Grip נגד החלקה על רצפה רכה או רצפת פרקט, כי עלול להיגרם נזק לכיסוי הרצפה (למשל שריטות או שפשופים).

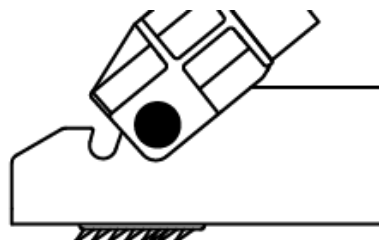
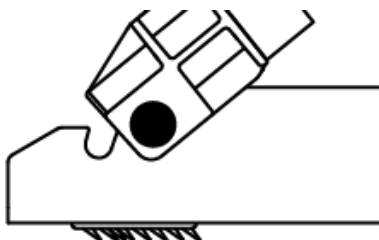


הרכבה

להתקנת תושבות Carpet Grip נגד החלקה, יש לחבר אותן לצד התחתון של ערכת הדושות, באמצעות התפסים שעל התושבות.



להבטחת פעולה יעילה של התושבות, יש להניח אותן כך שהשיניים יפנו לצד האחורי של ערכת הדושות.

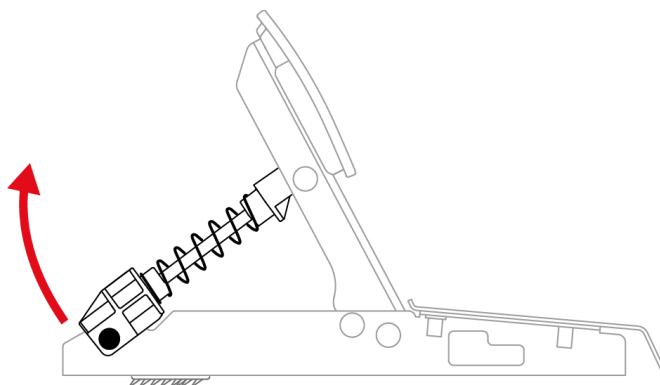




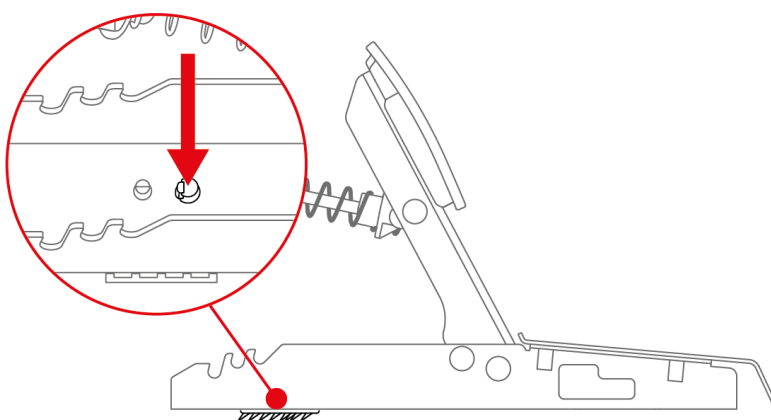
פירוק

להסרת תושבות Carpet Grip נגד החלקה:

1. שחררו את הקפיצים מהחריצים.



2. לחצו על התפס של כל אחת מהתושבות נגד החלקה.



כדי להסיר את תושבות Carpet Grip נגד החלקה, אין למשוך אותן מהצדדים. דבר זה עלול לשבור את התושבות.



8. שאלות נפוצות ותמיכה טכנית

יש לכם שאלות בנוגע לערכת הדוושות Raceline Pedals III, או אולי נתקלתם בבעיות טכניות? אם כן, בקרו באתר התמיכה הטכנית של Thrustmaster:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3>



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III

أجهزة الكمبيوتر (11/10 Windows)

PS4® / PS5®

Xbox One / Xbox Series

دليل المستخدم



اقرأ التعليمات الواردة في هذا الدليل **قراءة متأنية**، وذلك **قبل** تركيب المنتج، **وقبل** أي استعمال له، **وقبل** إجراء أي صيانة له. تأكد من اتباع تعليمات السلامة. قد يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى وقوع حوادث و/أو أضرار. احتفظ بهذا الدليل لكي تتمكن من الرجوع إلى التعليمات في المستقبل.

جدول المحتويات

1.	محتويات العبوة	5
2.	المواصفات التقنية	7
3.	معلومات متعلقة بالاستخدام	10
4.	التجميع	14
5.	التركيب	25
	التوافق	28
6.	الإعدادات الميكانيكية لمجموعة الدواسات	29
	ضبط ارتفاع الدواسات	29
	ضبط تباعد الدواسات	32
	تعديل مقاومة دواسة القابض	35
	تعديل مقاومة دواسة الفرامل	37
	تعديل مقاومة دواسة الوقود	41

7. دعامات CARPET GRIP غير القابلة للانزلاق.....43

التجميع44

التفكيك45

8. الأسئلة الشائعة والدعم الفني46

RACELINE PEDALS III

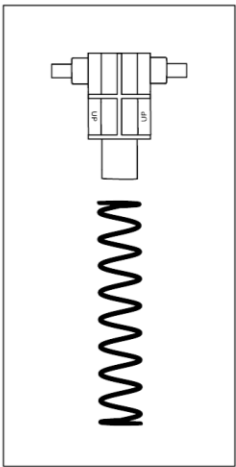
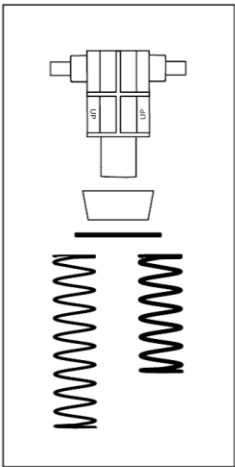
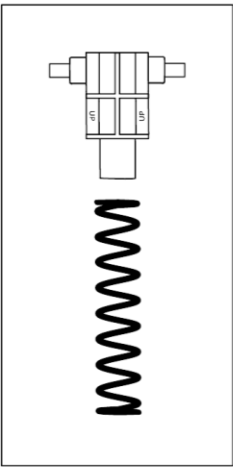
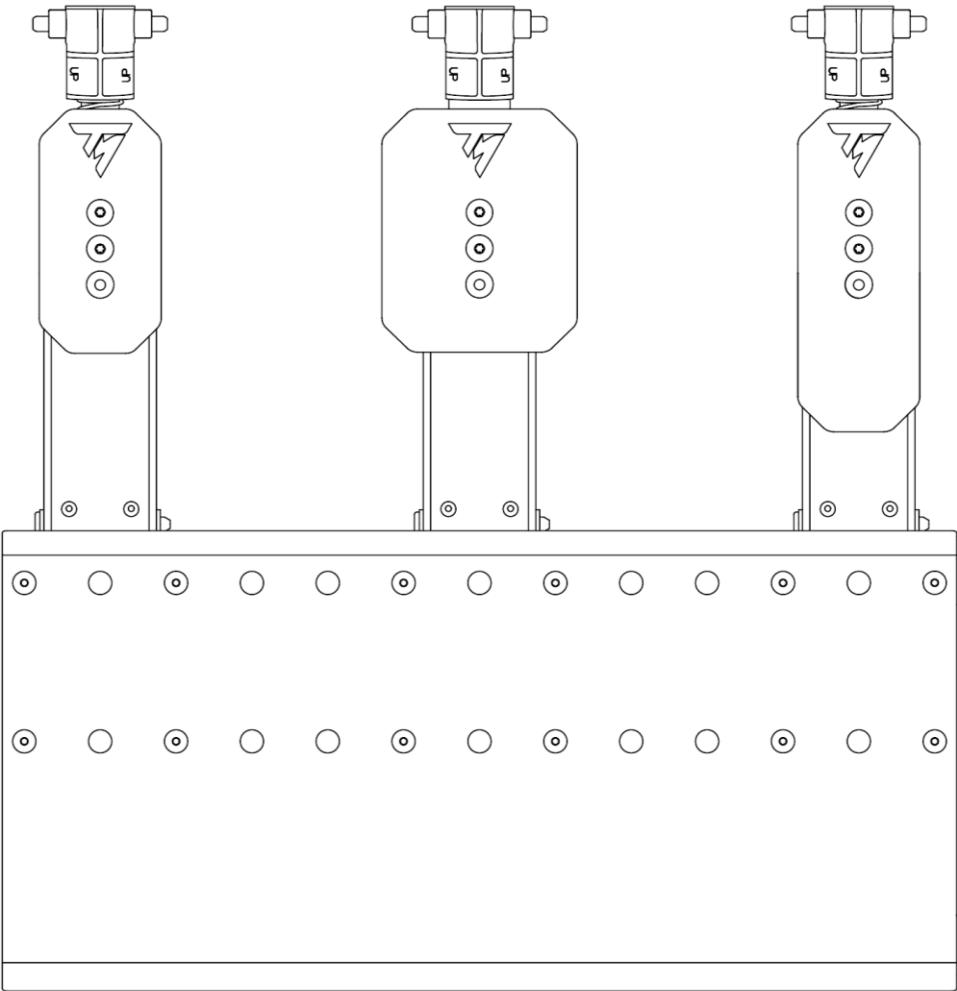
دواسات Raceline Pedals III ، التي تتميز بثلاث دواسات مزودة بأجهزة استشعار H.E.A.R.T. ، هي مجموعة دواسات متعددة الاستخدامات تمثّل استثمارًا طويل الأجل.

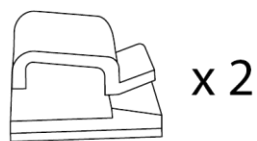
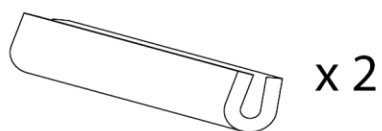
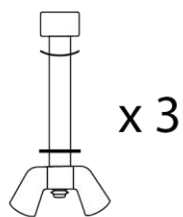
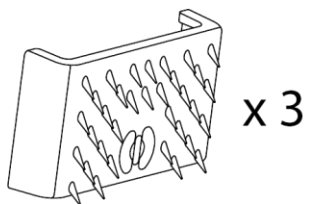
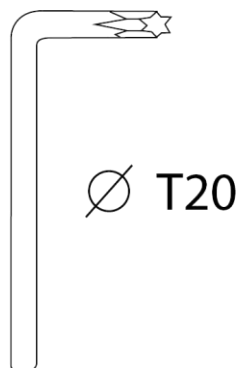
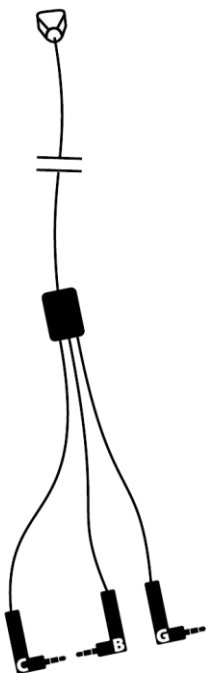
سيساعدك هذا الدليل على تركيب دواسات Raceline Pedals III الخاصة بك واستخدامها في ظل أفضل الظروف. قبل بدء السباق، اقرأ التعليمات والتحذيرات بعناية: إذ إنها ستساعدك على الحصول على أكبر متعة يمكن أن يقدمها منتجك.



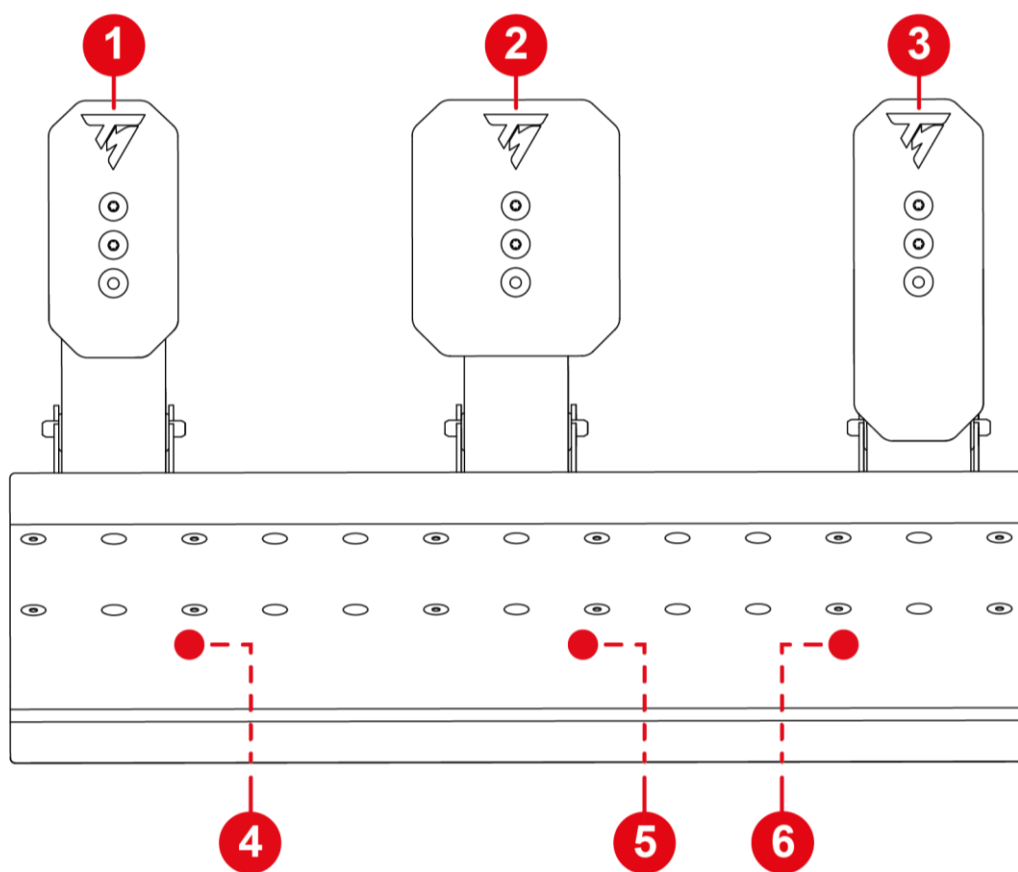


1. محتويات العبوة





2. المواصفات التقنية



1 دواصة القابض

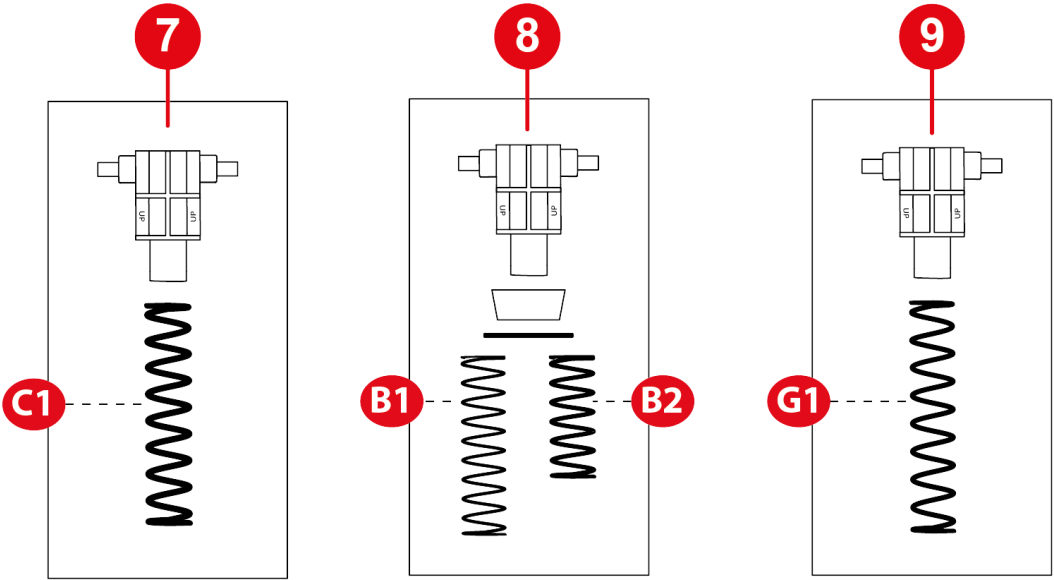
2 دواصة الفرامل

3 دواصة الوقود

4 موصل مقبس دواصة القابض

5 موصل مقبس دواصة الفرامل

6 موصل مقبس دواصة الوقود



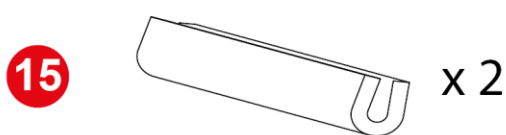
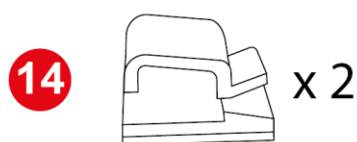
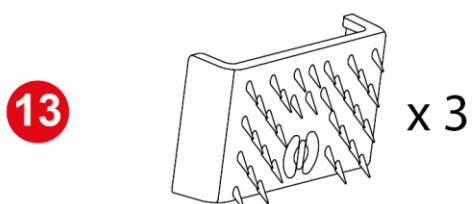
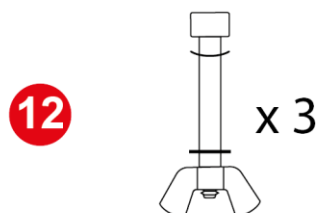
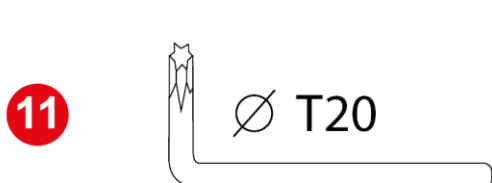
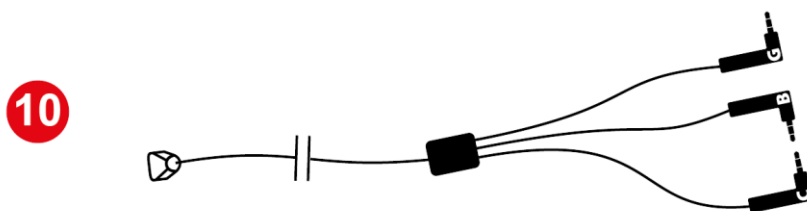
7 زنبرك دواسة القابض (دعامة واحدة وزنبرك واحد)

8 زنبرك دواسة الفرامل (دعامة واحدة ومصد واحد وحلقة واحدة ونابضان (مقاومة ضعيفة أو قوية))

9 زنبرك دواسة الوقود (دعامة واحدة وزنبرك واحد)



يُعد زنبرك دواسة القابض أكثر سماكة وأقصر قليلاً من زنبرك دواسة الوقود.



10 كابل مزدوج/كابل RJ12

11 مفتاح توركس T20

12 قضبان إيقاف الدواسة (قضيب واحد وصامولة مجنحة واحدة وحلقة منحنية واحدة وحلقة واحدة)

13 دعامات Carpet Grip غير القابلة للانزلاق

14 مشابك الكابلات

15 واقيات مصنوعة من المطاط



3. معلومات متعلقة بالاستخدام



الوثائق

قبل استخدام هذا المنتج، اقرأ هذه الوثائق بعناية مجدداً، واحتفظ بها للرجوع إليها مستقبلاً.



لأسباب تتعلق بالسلامة، تجنب تماماً استخدام مجموعة الدواسات وأنت حافي القدمين أو عند ارتدائك جوارب في قدميك. تُخلي **Thrustmaster®** مسؤوليتها تماماً في حالة الإصابة الناتجة عن استخدام مجموعة الدواسات من دون ارتداء الأحذية.



لا يجوز التعامل مع المنتج إلا من قبل أشخاص تبلغ أعمارهم 16 عاماً أو أكثر.





الصدمة الكهربائية

- احتفظ بالمنتج في مكان جاف ولا تعرّضه للغبار أو لضوء الشمس المباشر.
- لا تقم بثنّي الموصلات والكابلات أو سحبها.
- اتبع توجيهات التوصيل.
- لا تسكب أي سائل على المنتج أو توصيلاته.
- لا تُحدث دائرة قصر كهربائية للمنتج.
- لا تفك المنتج، ولا تُلقيه في النار، ولا تعرّضه لدرجات حرارة مرتفعة.



الإصابات الناتجة عن الحركات المتكررة

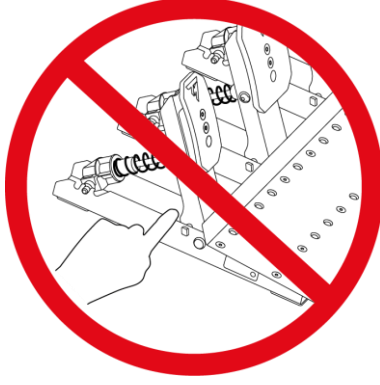
قد يؤدي اللعب باستخدام مجموعة الدواسات إلى آلام بالعضلات أو المفاصل.
لتفادي أي مشكلات:

- تجنب فترات اللعب الطويلة جدًا (أكثر من ساعتين).
- استرح مدة تتراوح بين 10 دقائق و15 دقيقة بعد كل ساعة لعب.
- إذا شعرت بأي إجهاد أو ألم في قدميك أو رجليك، فتوقف عن اللعب واسترح بضع ساعات قبل بدء اللعب مجددًا.
- إذا استمرت الأعراض أو الألم المشار إليه بالأعلى عند مواصلة اللعب، فتوقف عن اللعب واستشر طبيبك.



خطر التعرّض للقرص من مجموعة الدواسات عند اللعب

- أبقِ مجموعة الدواسات بعيدة عن متناول الأطفال.
- في أثناء جلسات اللعب، لا تضع أبدًا أصابعك (أو أي أجزاء أخرى من جسمك) على أذرع الدواسات أو بالقرب منها.



4. التجميع

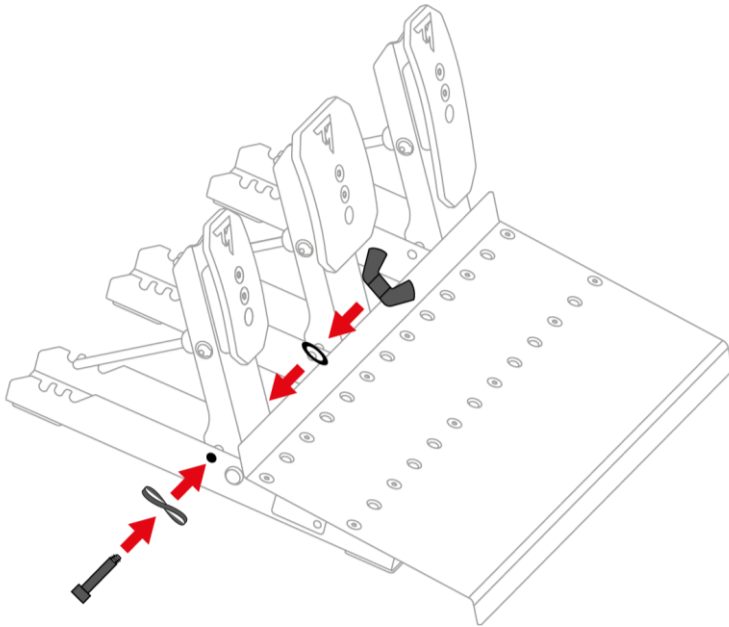


خطر التعرض للقرص

قبل تجميع مجموعة الدواسات، تأكد من عدم وجود أصابعك بين أذرع الدواسة وقاعدة مجموعة الدواسات عند خفض الدواسات.

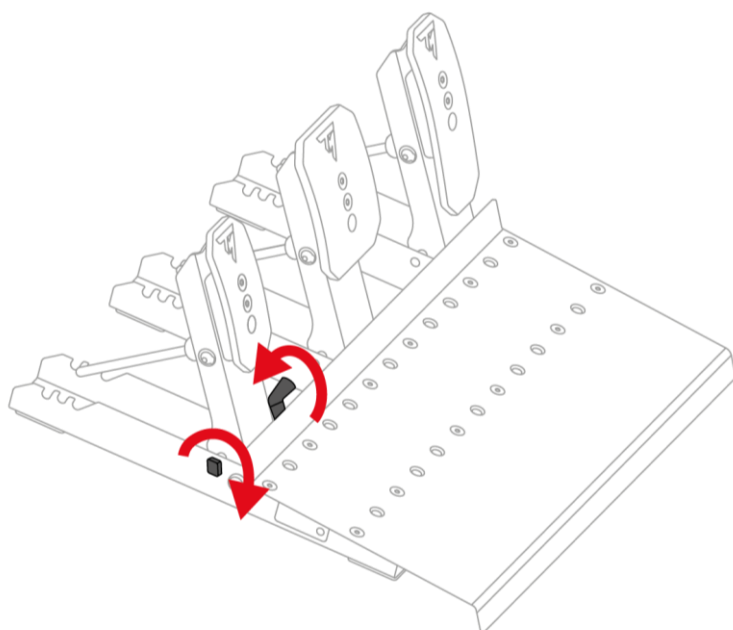


1. أدخل قضيب التوقف في الثقوب المقابلة في قاعدة مجموعة الدواسات: القضيب والحلقة المنحنية على أحد جانبي الدواسة، والحلقة والصامولة المجنحة على الجانب الآخر.





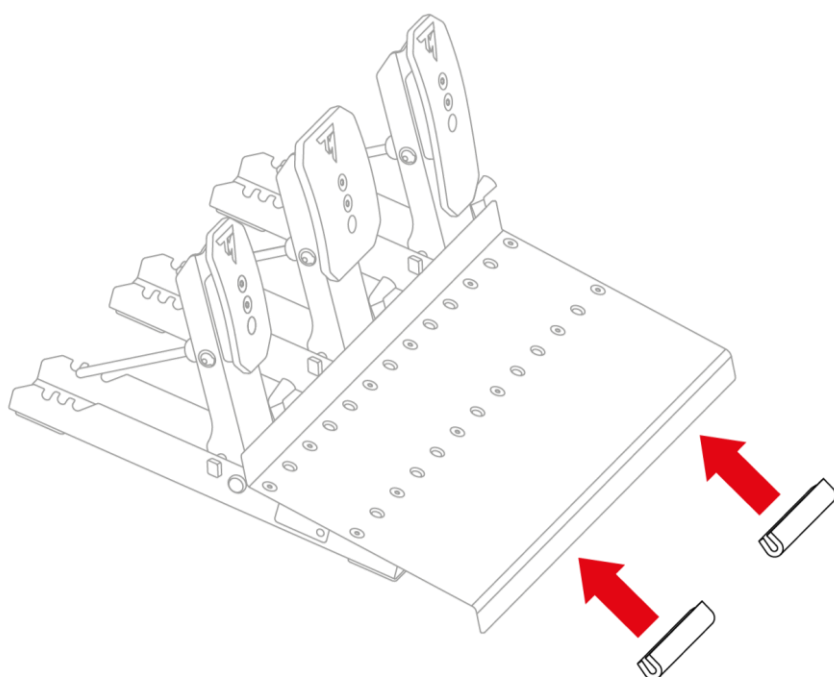
2. أحكم شد قضيب التوقف من دون قوة.



لا تحكم ربط قضيب التوقف بشكل مفرط.

3. كرر الخطوتين 1 و 2 على الدواستين الآخرين.

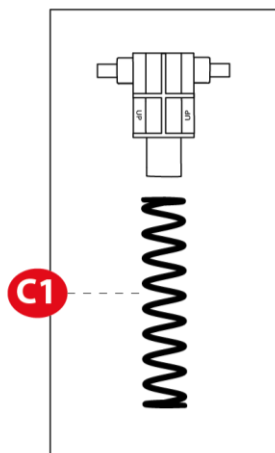
4. ركب الواقيات المصنوعة من المطاط في الجزء الأمامي من مسند القدمين لحماية الدعامة الخاصة بك.





دواسة القابض:

توجد الأجزاء التي تشكّل زنبرك دواسة القابض في جراب. تحتوي الحقيبة على زنبرك C1 واحد (طويل جداً، رمادي اللون).

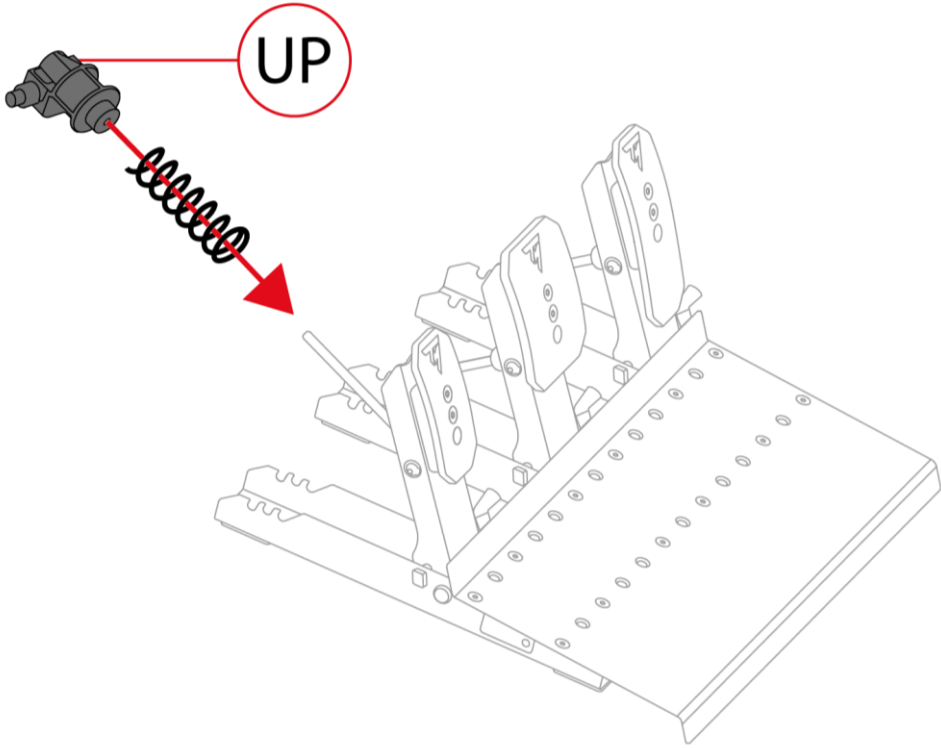


يُعد زنبرك دواسة القابض أكثر سماكة وأقصر قليلاً من زنبرك دواسة الوقود.



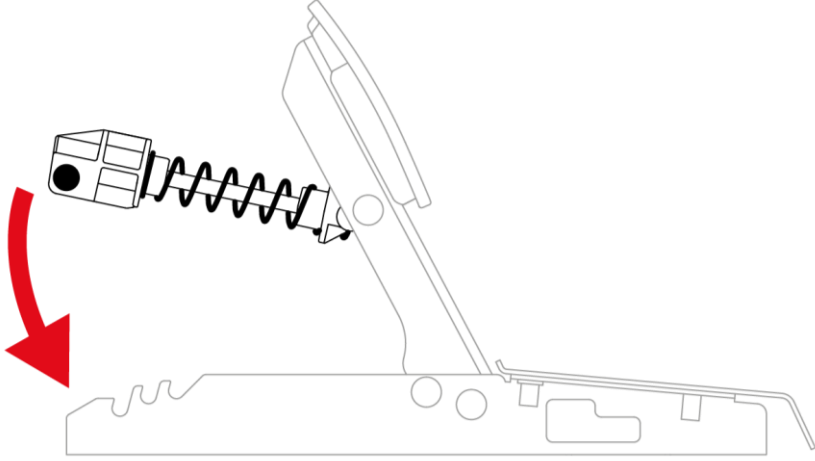
5. أدخل جميع أجزاء زنبرك دواسة الوقود الموجودة على القضيب المعدني بالترتيب الآتي: الزنبرك والدعامة.

على الدعامة، يجب أن تشير العلامة UP إلى الأعلى.





6. اضغط على زنبرك دواسة القابض باستخدام الدعامة، لإدخال قضيب التثبيت في الفتحات الموجودة في قاعدة مجموعة الدواسات.



لضبط مقاومة دواسة القابض، يمكنك وضع قضيب تثبيت الزنبرك في مواضع مختلفة.



للحصول على مزيد من المعلومات حول ضبط مقاومة دواسة القابض، يرجى قراءة قسم **تعديل مقاومة دواسة القابض**.

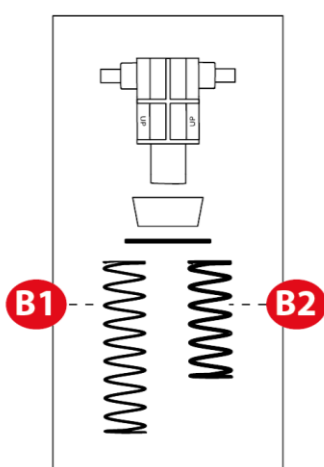


دواسة الفرامل:

توجد الأجزاء التي تشكّل زنبرك دواسة الفرامل في جراب. هناك زنبركان بمقاومتين مختلفتين:

– زنبرك B1 (طويل، أسود): مقاومة ضعيفة؛

– زنبرك B2 (قصير، رمادي): مقاومة قوية.

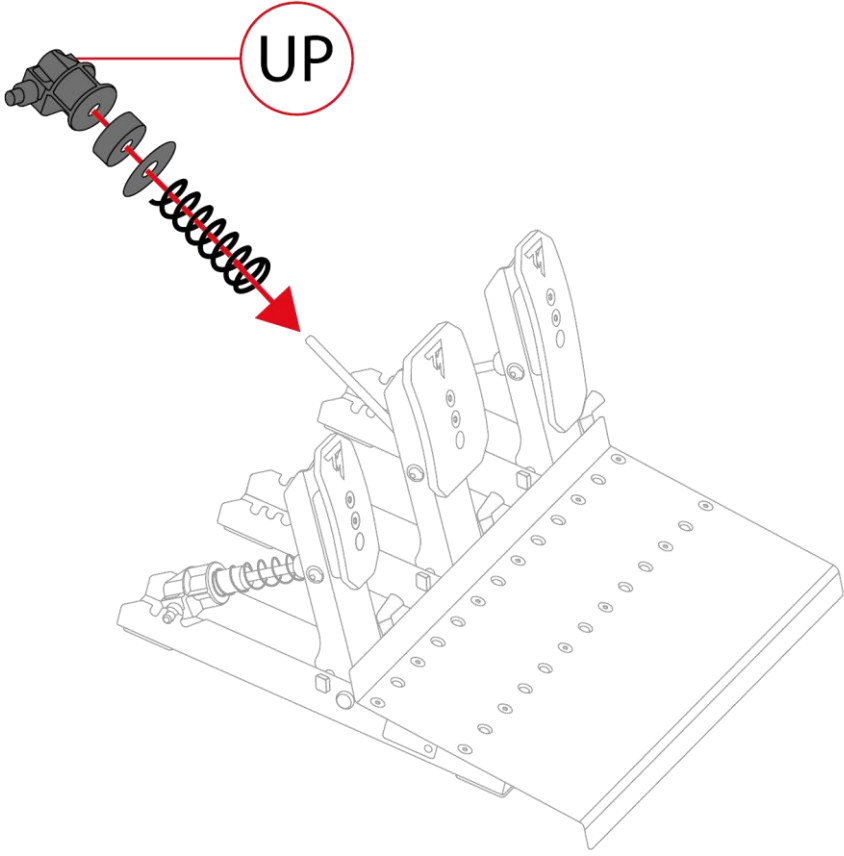


ضع جانبًا الزنبرك الذي لا تريد استخدامه.



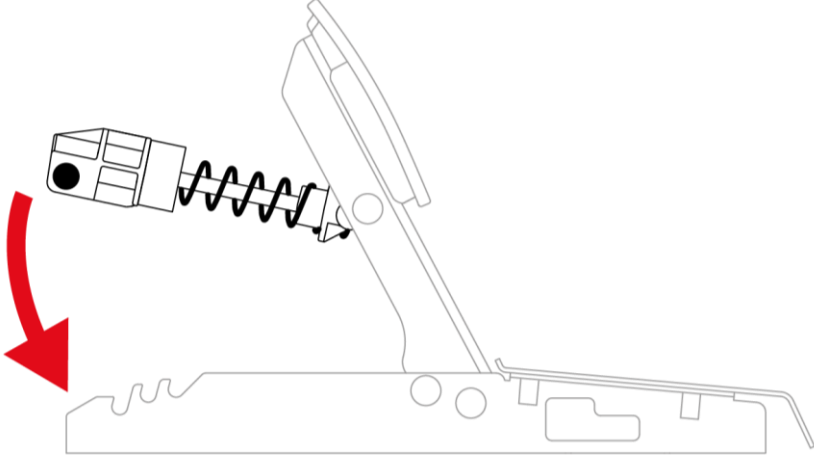
7. أدخل جميع أجزاء زنبرك دواسة الفرامل على القضيب المعدني بالترتيب التالي: الزنبرك والحلقة والمصد والدعامة.

على الدعامة، يجب أن تشير العلامة UP إلى الأعلى.





8. اضغط على زنبرك دواسة الفرامل باستخدام الدعامة، لإدخال قضيب التثبيت في الفتحات الموجودة في قاعدة مجموعة الدواسات.



لضبط مقاومة دواسة الفرامل، يمكنك وضع قضيب تثبيت الزنبرك في مواضع مختلفة.

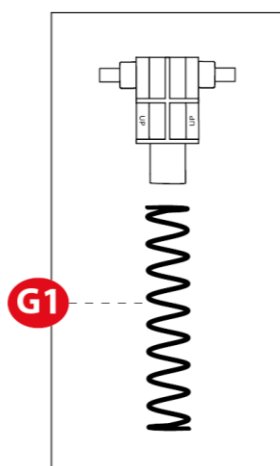


للحصول على مزيد من المعلومات حول ضبط مقاومة دواسة الفرامل، يرجى قراءة قسم **تعديل مقاومة دواسة الفرامل**.



دواسة الوقود:

توجد الأجزاء التي تشكّل زنبرك دواسة الوقود في جراب. تحتوي الحقيبة على زنبرك G1 واحد (طويل جداً، رمادي اللون).

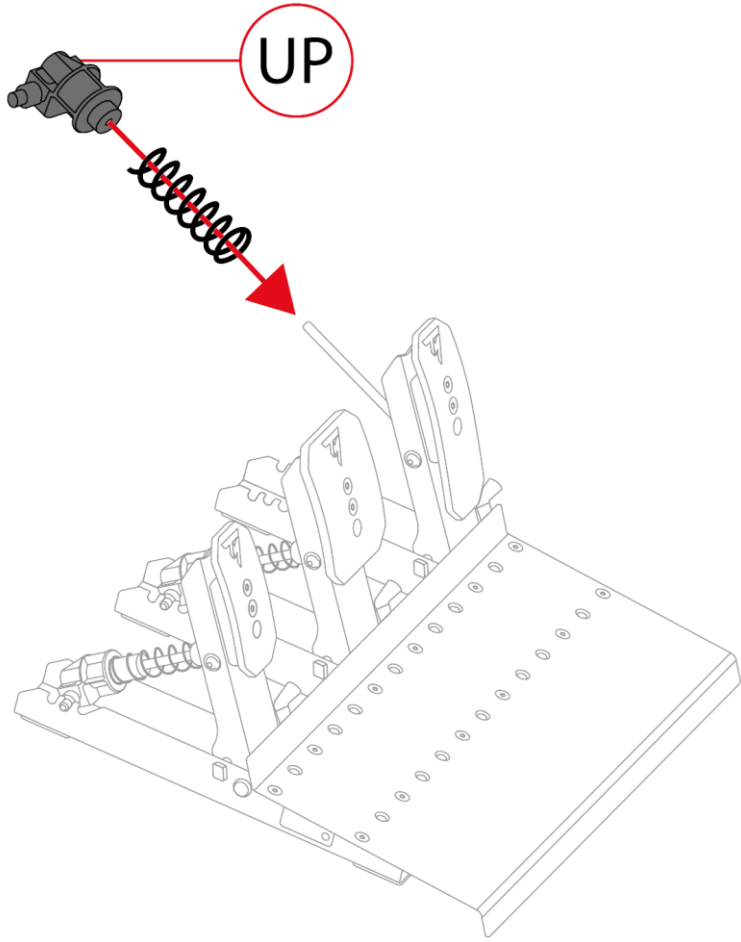


يُعد زنبرك دواسة الوقود أرق وأطول قليلاً من زنبرك دواسة القابض.



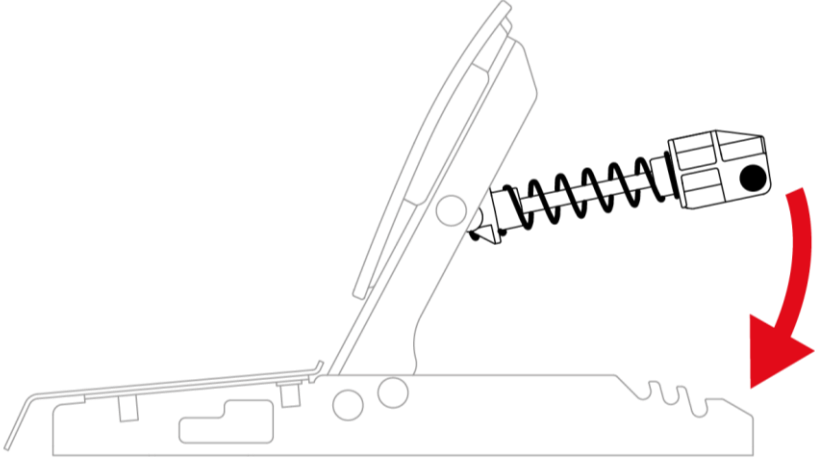
9. أدخل جميع أجزاء زنبرك دواسة الوقود على القضيب المعدني بالترتيب الآتي: الزنبرك والدعامة.

على الدعامة، يجب أن تشير العلامة UP إلى الأعلى.





10. اضغط على زنبرك دواسة الوقود باستخدام الدعامة، لإدخال قضيب التثبيت في الفتحات الموجودة في قاعدة مجموعة الدواسات.



لضبط مقاومة دواسة الوقود، يمكنك وضع قضيب تثبيت الزنبرك في مواضع مختلفة.



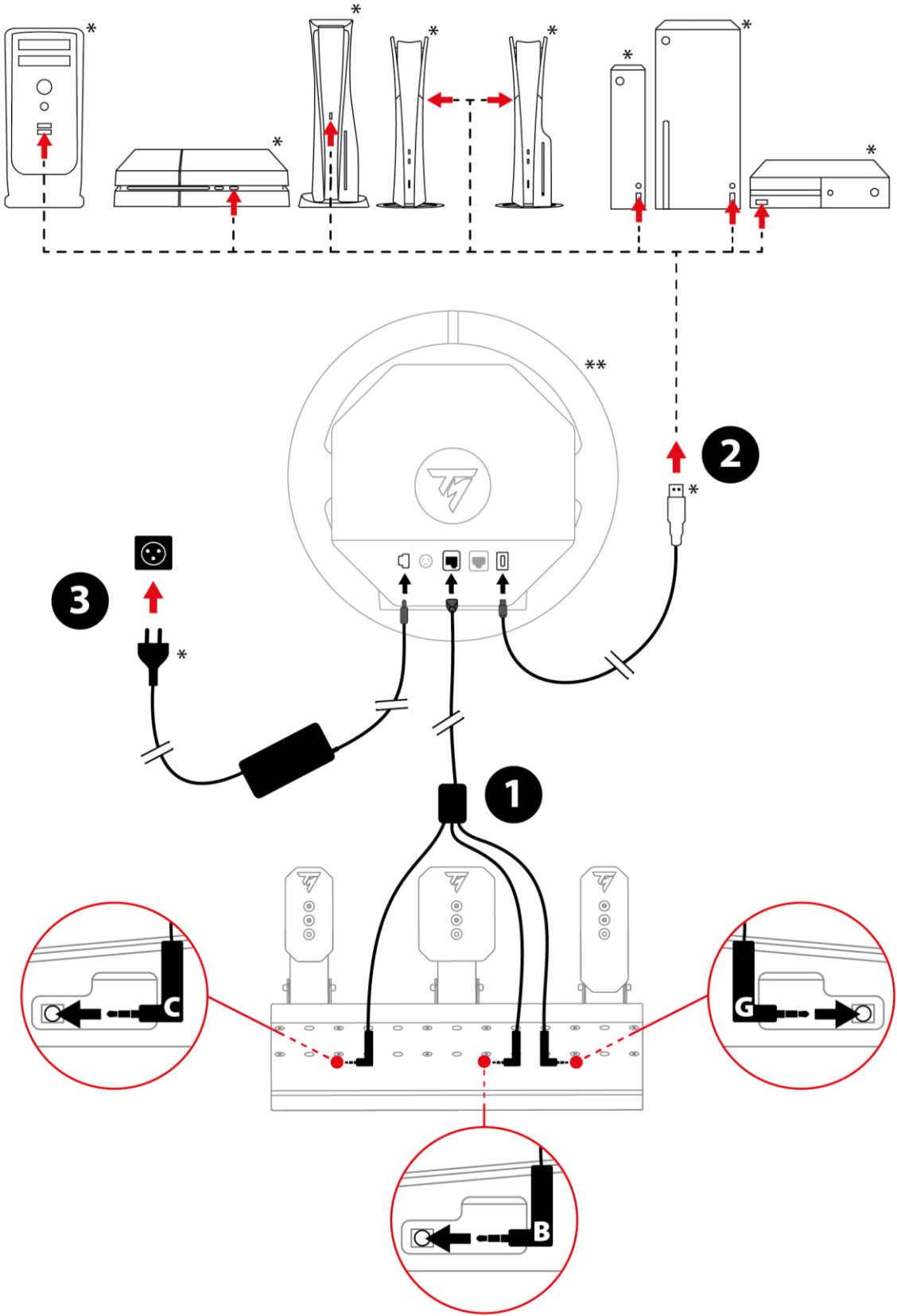
للحصول على مزيد من المعلومات حول ضبط مقاومة دواسة الوقود، يُرجى قراءة قسم **تعديل مقاومة دواسة الوقود**.



يتوفر فيديو يوضح جميع مجموعة الدواسات هنا:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline/-pedals-3>

5. التركيب



* غير متضمن

**قاعدة عجلات السباق غير متضمنة



قد تختلف إجراءات التركيب قليلاً، اعتماداً على قاعدة عجلات السباق المستخدمة. للحصول على مزيد من المعلومات، يرجى الرجوع إلى دليل المستخدم الخاص بقاعدة عجلات السباق.

1. وِصِّل كابل المقبس الثلاثي/RJ12 بموصل RJ12 الموجود على قاعدة عجلات السباق، ومجموعة دواسات Raceline Pedals III.



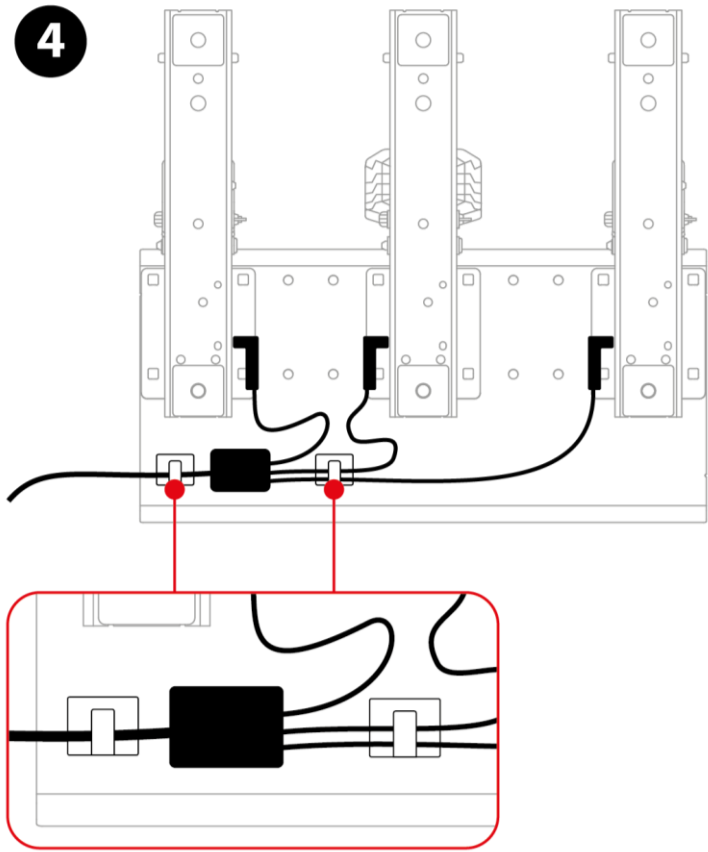
يتصل موصل المقبس الذي يحمل العلامة C (Clutch – القابض) بدواسة القابض. يتصل موصل المقبس الذي يحمل العلامة B (Brake – الفرامل) بدواسة الفرامل. يتصل موصل المقبس الذي يحمل العلامة G (Gas – الغاز) بدواسة الوقود.

2. وِصِّل القاعدة بمنفذ USB-A الموجود على وحدة التحكم في الألعاب أو الكمبيوتر الشخصي.

3. وِصِّل محول الطاقة بالقاعدة، ووصِّله بمقبس الحائط كذلك.



4. ألصق مشبكي الكابل على الجانب السفلي لمجموعة الدواسات، ثم مرر الكابلات من خلال مشبكي الكابل.



أنت الآن جاهز للعب!



التوافق

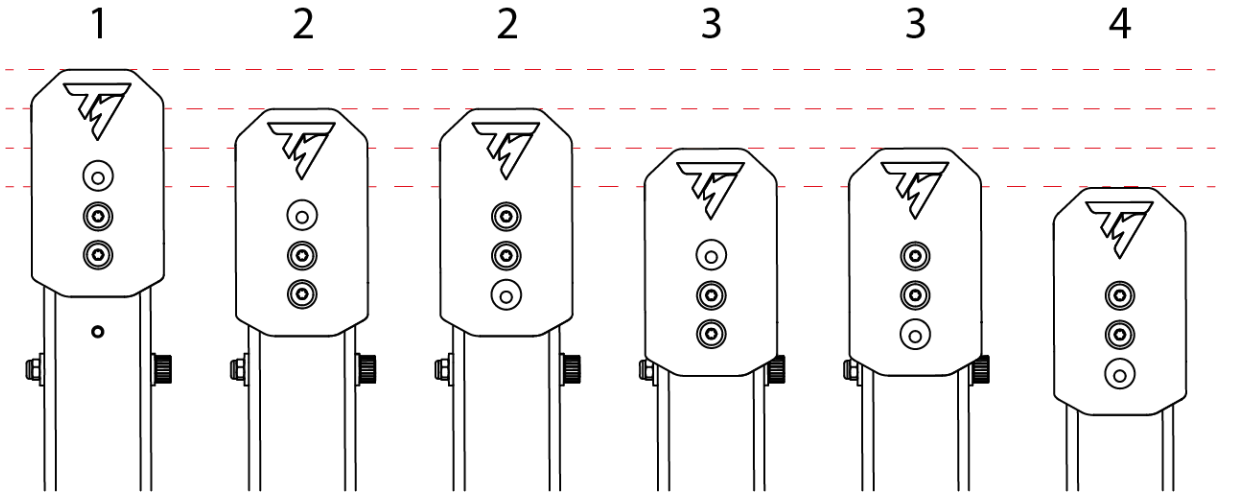
مجموعة دواسات Raceline Pedals III متوافقة مع قواعد عجلات السباق
.Thrustmaster Force Feedback

6. الإعدادات الميكانيكية لمجموعة الدواسات

ضبط ارتفاع الدواسات

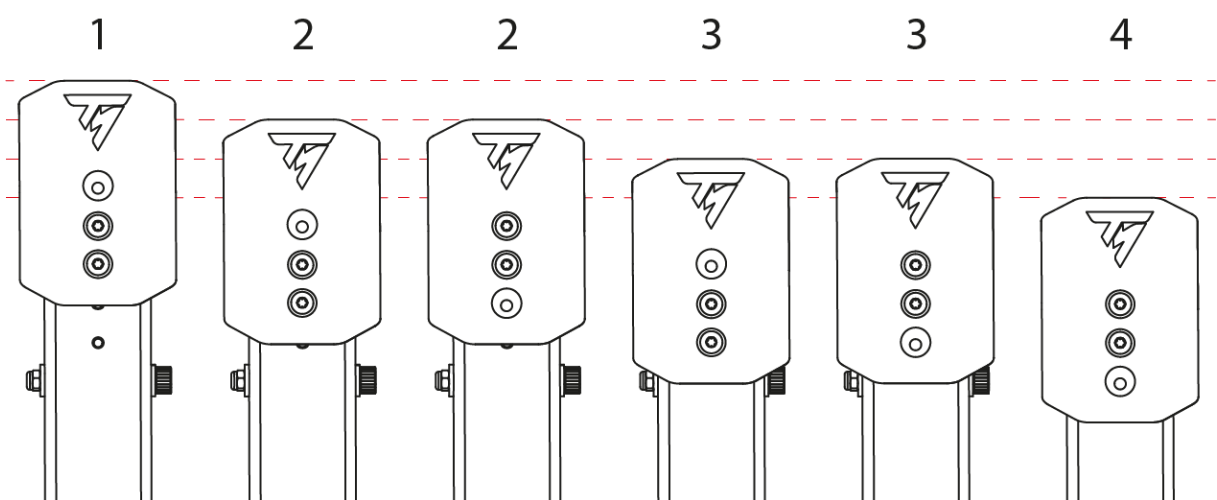
يمكنك ضبط ارتفاع دواسة القابض ودواسة الفرامل ودواسة الوقود. هناك أربعة مواضع ممكنة لكل دواسة.

دواسة القابض:

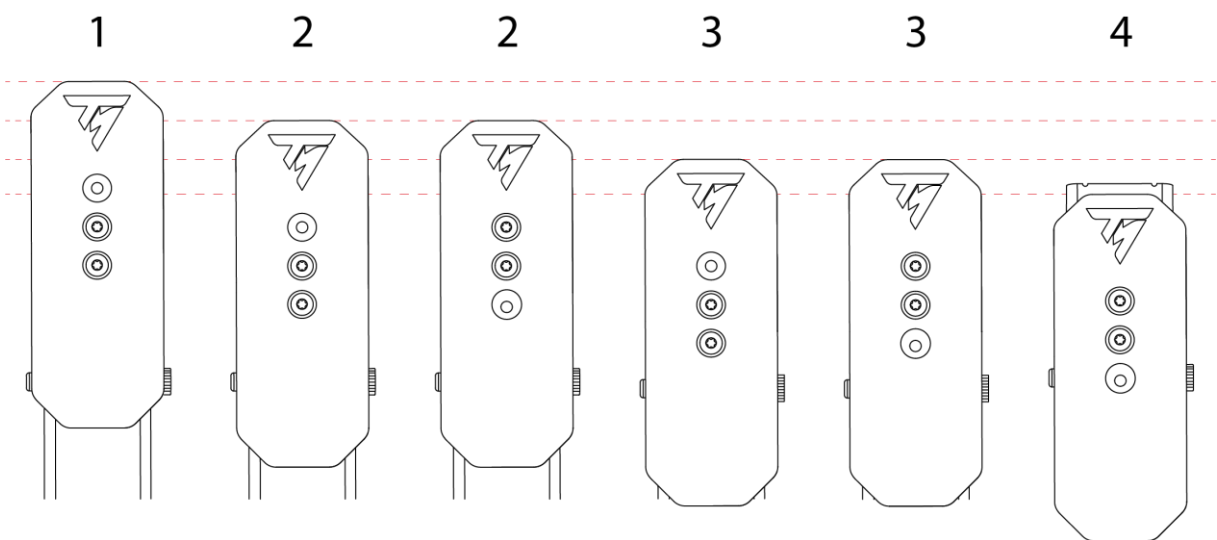




دواسة الفرامل:

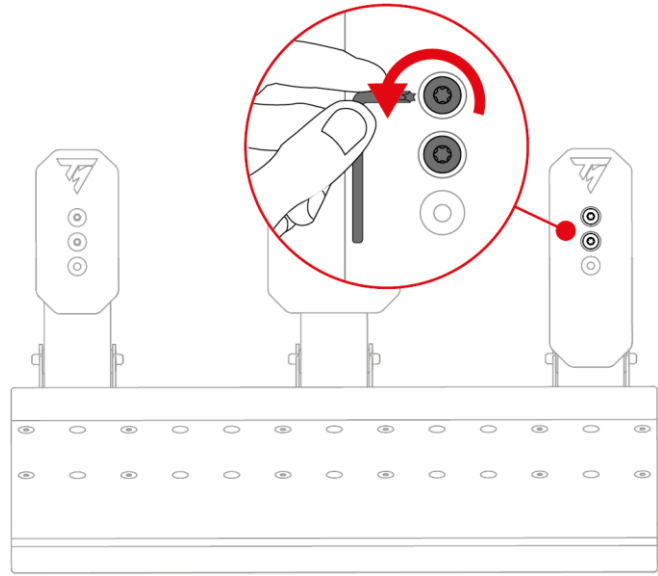


دواسة الوقود:

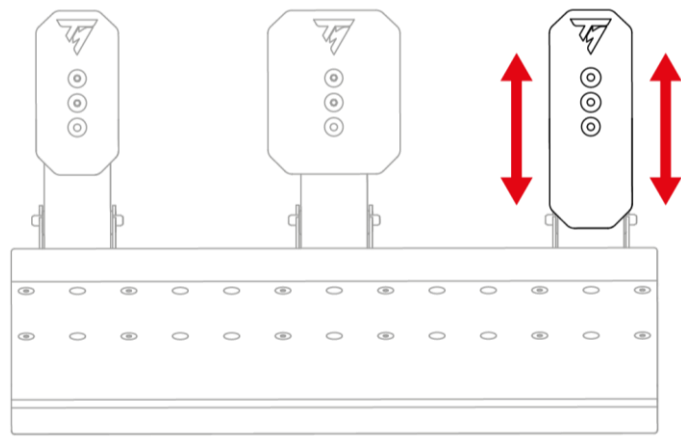




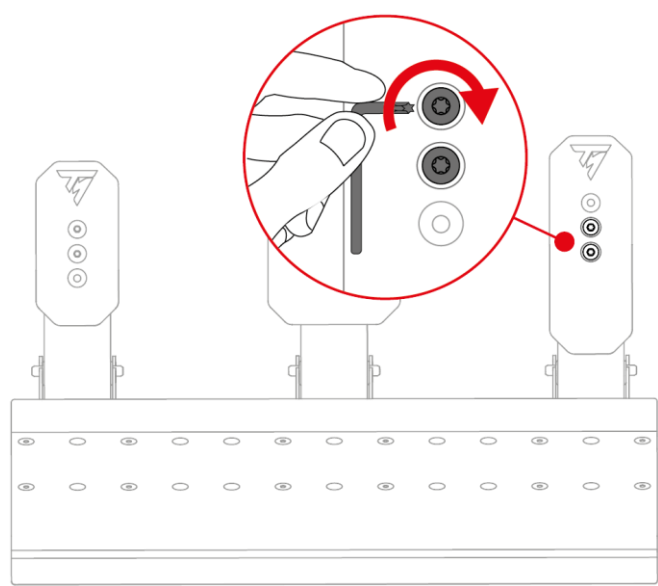
1. استخدم مفتاح نجمة T20 المتضمَّن لفك المسمارين اللّذين يثبّتان رأس الدواسة في مكانه.



2. حدد موضع رأس الدواسة الجديد.



3. أعد إدخال المسمارين اللّذين يثبّتان رأس الدواسة وأعد إحكام ربطهما في مكانهما.

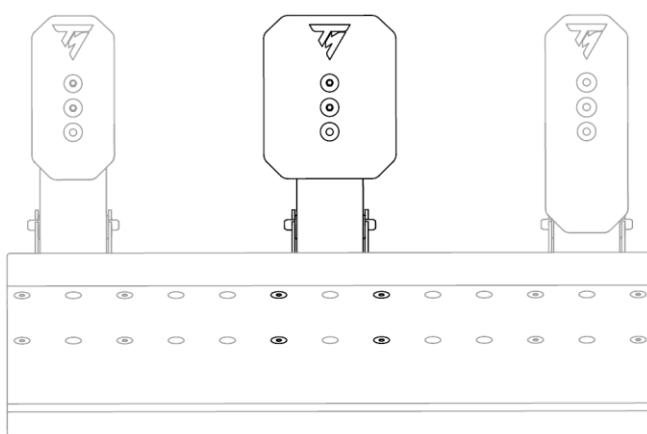




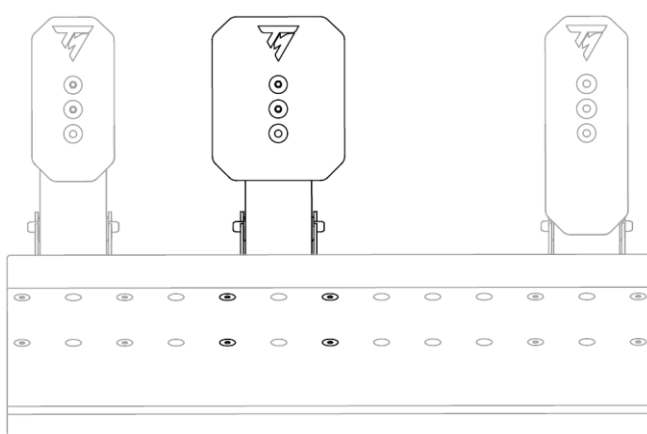
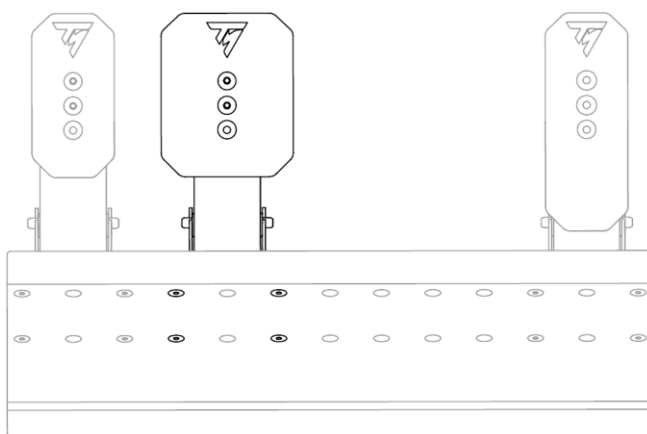
ضبط تباعد الدواسات

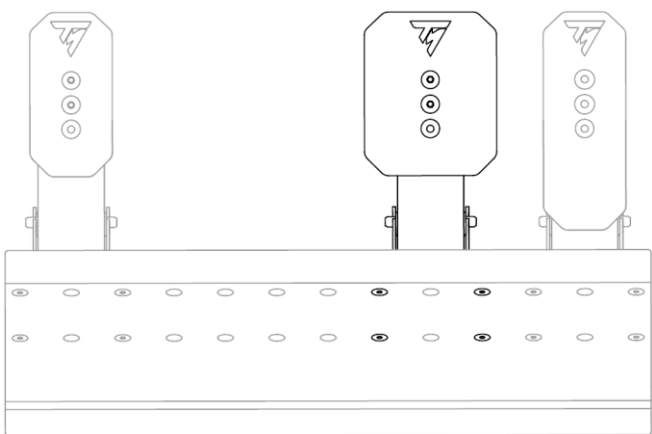
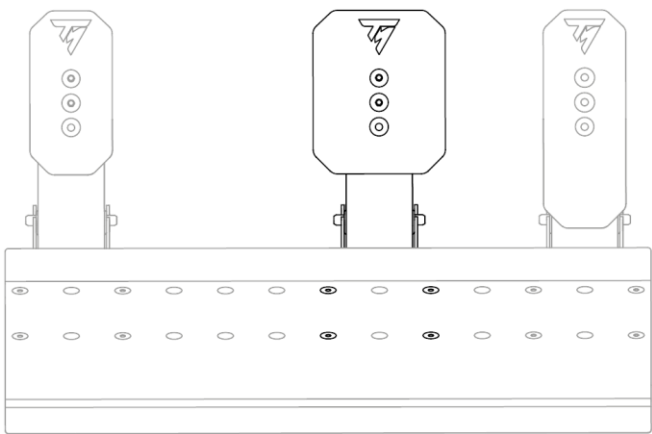
يمكنك ضبط تباعد الدواسات. يمكن وضع دواسة الفرامل في خمسة أوضاع مختلفة.

الموضع الافتراضي:



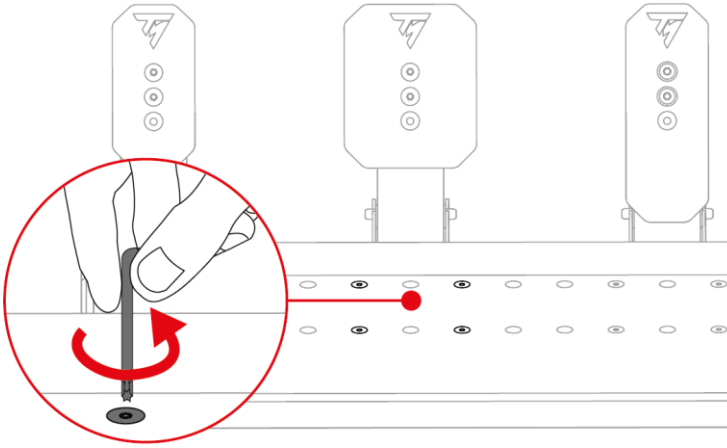
مواضع أخرى:



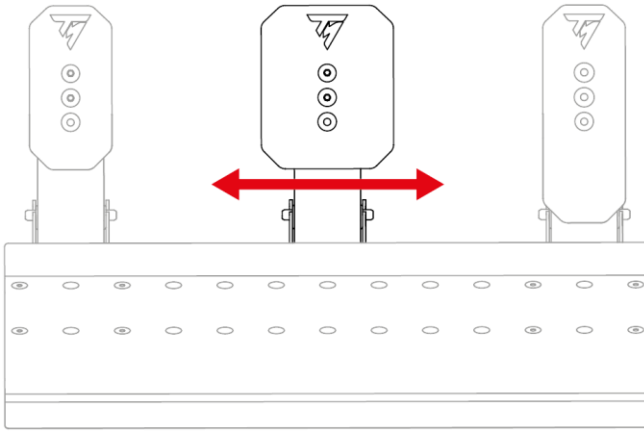




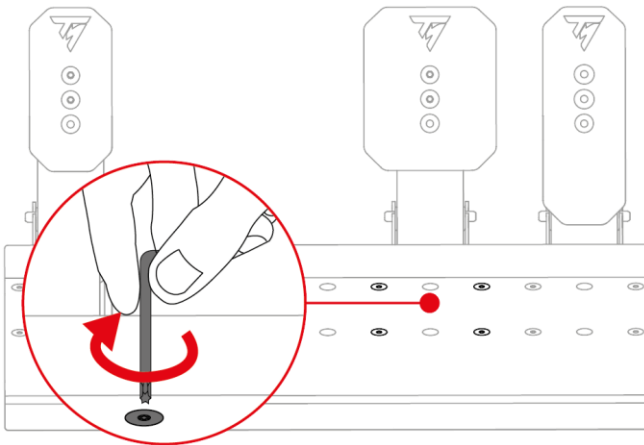
1. استخدم مفتاح T20 المتضمّن لفك المسامير الأربعة التي تثبت دواصة الفرامل في مكانها.



2. اختر الموضع الجديد لدواصة الفرامل.



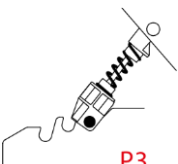
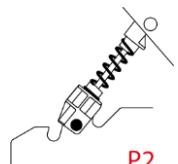
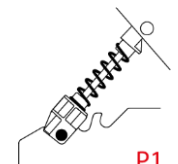
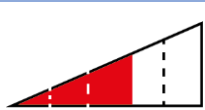
3. اربط المسامير الأربعة التي ستنثبت دواصة الفرامل في مكانها مرة أخرى.



تعديل مقاومة دواسة القابض

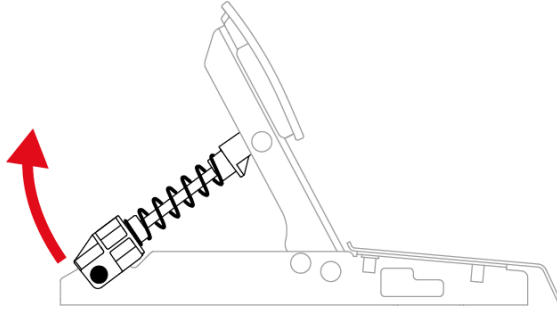
لا يتم تضمين سوى زنبرك واحد فقط لدواسة القابض (زنبرك C1: طويل جدًا، رمادي، مقاومة ضعيفة).

تُستخدم الفتحات الثلاث الموجودة في الجزء الخلفي من قاعدة مجموعة الدواسات لضبط إعداد المقاومة.

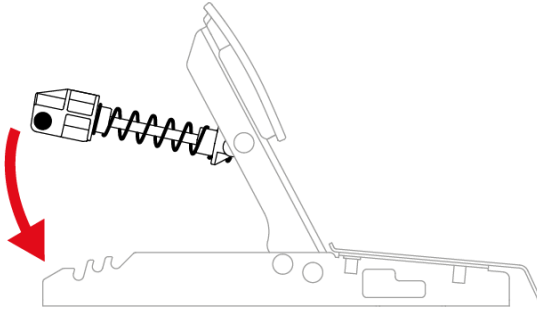
زنبرك C1			
P3 	P2 	P1 	الموضع
			المقاومة



1. لتحرير قضيب تثبيت الزنبرك من الفتحات، اضغط على الزنبرك باستخدام الدعامة.



2. لإدخال قضيب تثبيت الزنبرك في الفتحات (P1 أو P2 أو P3)، اضغط على الزنبرك باستخدام الدعامة.



لتجنب أي مشكلات في المعايرة، نوصيك بإعادة تشغيل القاعدة بعد تغيير الزنبرك.

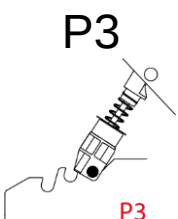
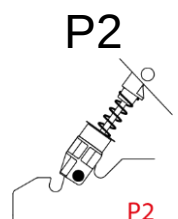
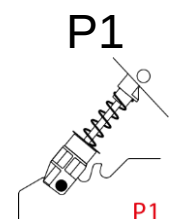
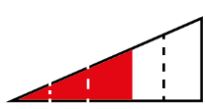
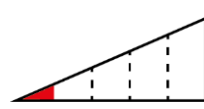
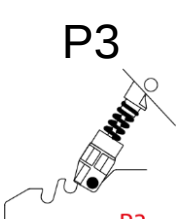
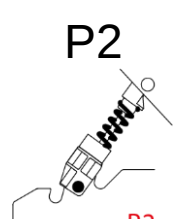
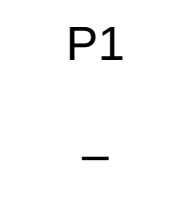
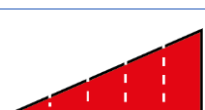
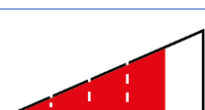
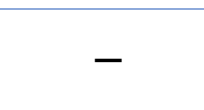
تعديل مقاومة دواسة الفرامل

تم تضمين زنبركين لضبط مقاومة دواسة الفرامل:

– زنبرك B1 (طويل، أسود): مقاومة ضعيفة؛

– زنبرك B2 (قصير، رمادي): مقاومة قوية.

تُستخدم الفتحات الثلاث الموجودة في الجزء الخلفي من قاعدة مجموعة الدواسات لضبط إعداد المقاومة.

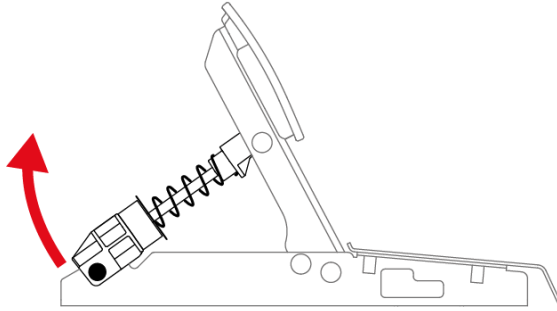
زنبرك B1			
			الموضع
			المقاومة
زنبرك B2			
			الموضع
			المقاومة



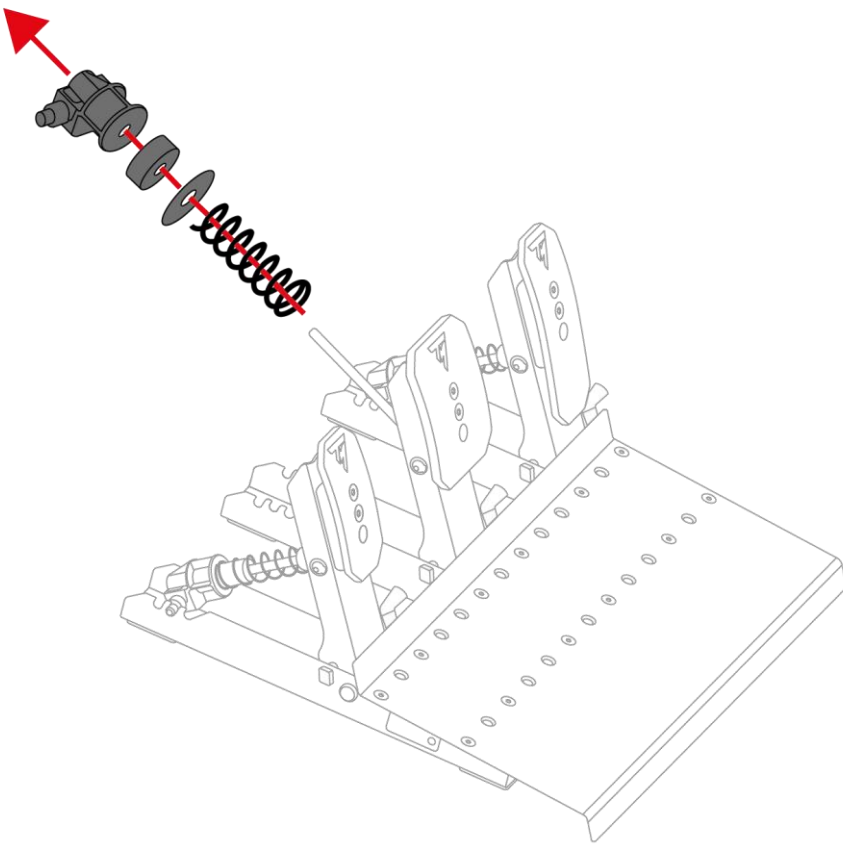
لا يمكن استخدام زنبرك B2 في الموضع P1.



1. لتحرير قضيب تثبيت الزنبرك من الفتحات، اضغط على الزنبرك باستخدام الدعامة.

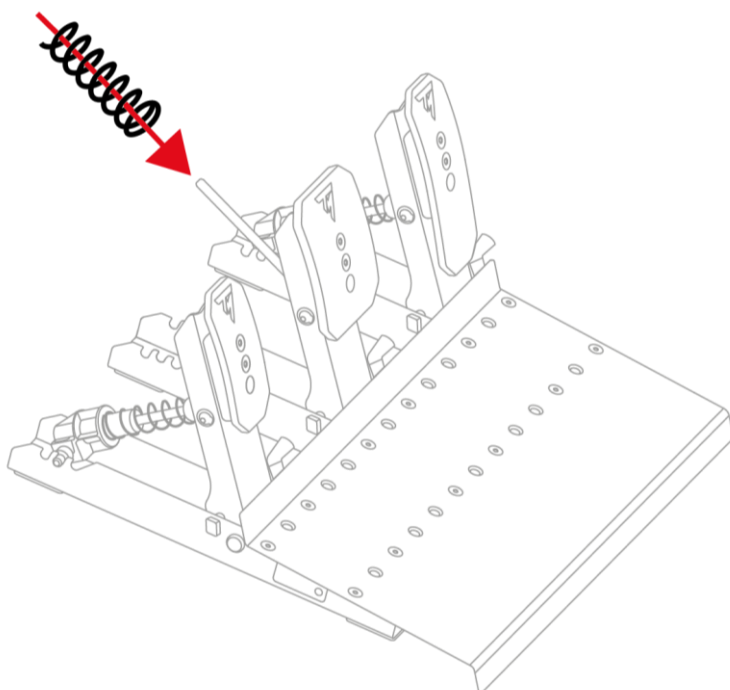


2. أزل كل أجزاء زنبرك الدواسة.



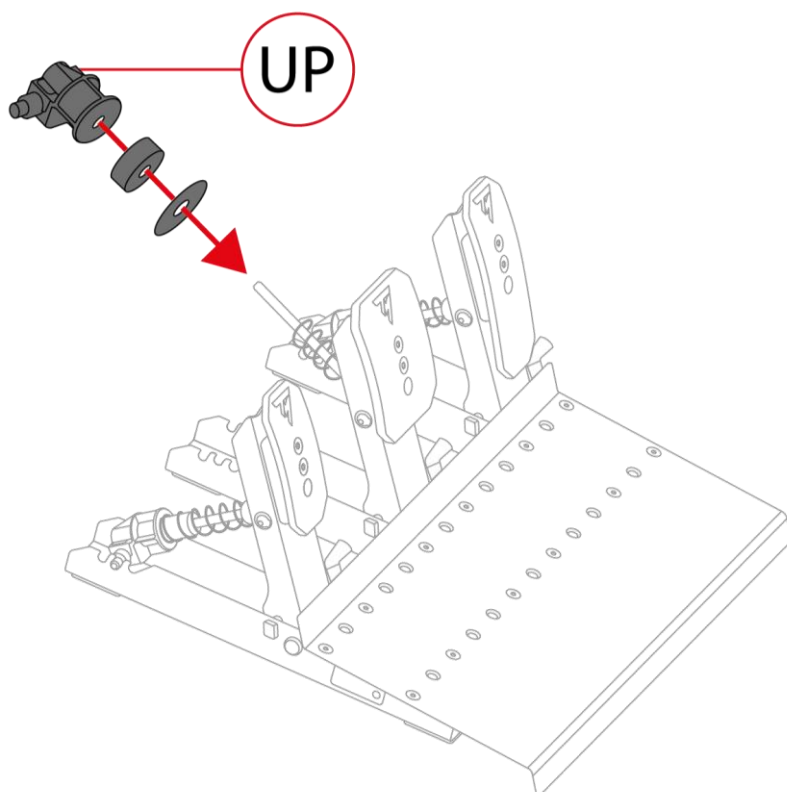


3. أدخل الزنبرك الجديد على قضيب الدواسة المعدني.



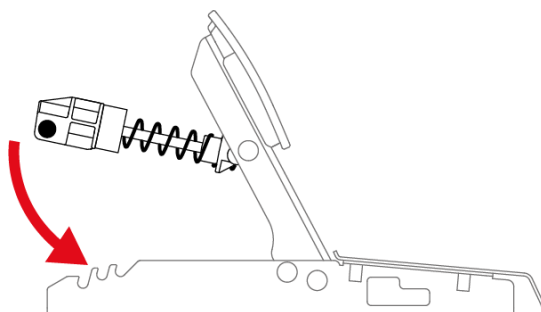
4. أدخل الأجزاء الأخرى من زنبرك دواسة الفرامل على القضيب المعدني بالترتيب الآتي: الحلقة والمصد والدعامة.

على الدعامة، يجب أن تشير العلامة UP إلى الأعلى.





5. لإدخال قضيب تثبيت الزنبرك في الفتحات (P1 أو P2 أو P3)، اضغط على الزنبرك باستخدام الدعامة.

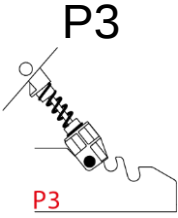
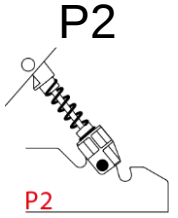
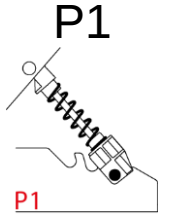
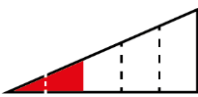
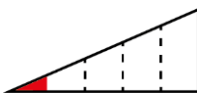


لتجنب أي مشكلات في المعايرة، نوصيك بإعادة تشغيل القاعدة بعد تغيير الزنبرك.

تعديل مقاومة دواسة الوقود

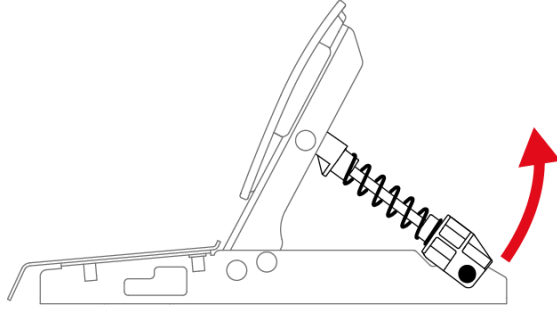
لا يتم تضمين سوى زنبرك واحد لدواسة الوقود (زنبرك G1: طويل جدًا، رمادي، مقاومة ضعيفة).

تُستخدم الفتحات الثلاث الموجودة في الجزء الخلفي من قاعدة مجموعة الدواسات لضبط إعداد المقاومة.

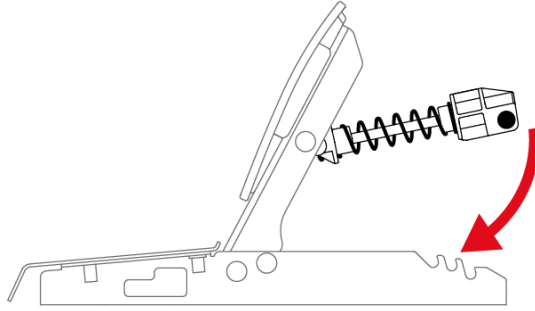
زنبرك G1			
			الموضع
			المقاومة



1. لتحرير قضيب تثبيت الزنبرك من الفتحات، اضغط على الزنبرك باستخدام الدعامة.



2. لإدخال قضيب تثبيت الزنبرك في الفتحات (P1 أو P2 أو P3)، اضغط على الزنبرك باستخدام الدعامة.

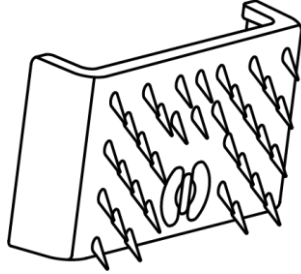


لتجنب أي مشكلات في المعايرة، نوصيك بإعادة تشغيل القاعدة بعد تغيير الزنبرك.



7. دعامات Carpet Grip غير القابلة للانزلاق

تعمل دعامات Carpet Grip غير القابلة للانزلاق على منع مجموعة دواسات Raceline Pedals III من الحركة عند استخدامها على السجاد أو الفرش.

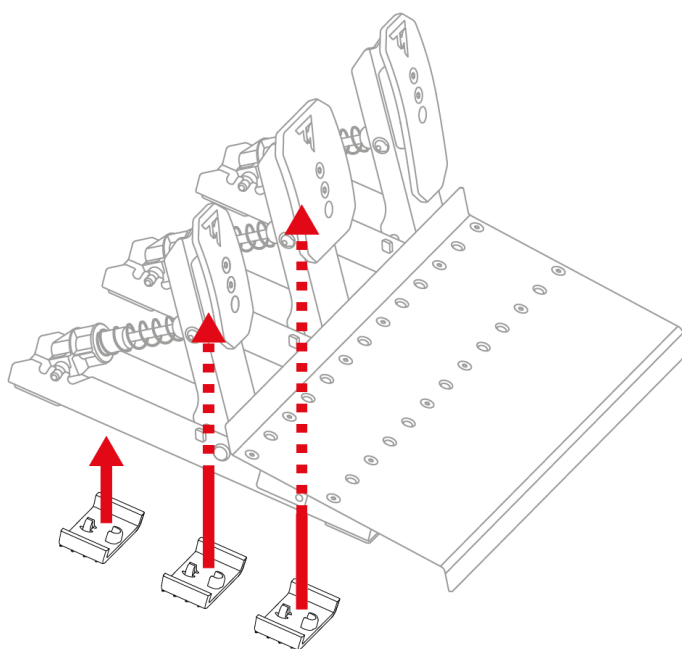


لا تستخدم دعامات Carpet Grip غير القابلة للانزلاق على الأرضيات الناعمة أو أرضيات الباركيه؛ لأن ذلك قد يؤدي إلى تضرر غطاء الأرضية (كالخدوش والخربشة مثلاً).

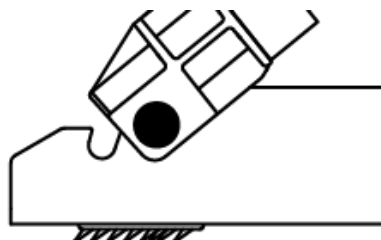
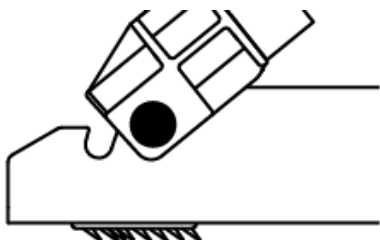


التجميع

لتركيب دعامات Carpet Grip غير القابلة للانزلاق، قم بتثبيتها على الجانب السفلي من مجموعة الدواسات.

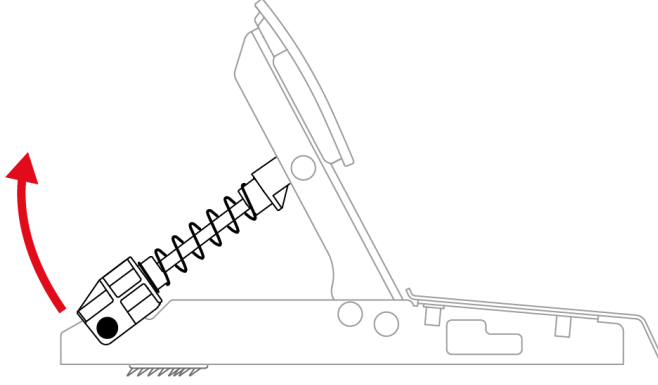


لضمان فاعلية الدعامات، ضع الأسنان باتجاه الجزء الخلفي من مجموعة الدواسات.

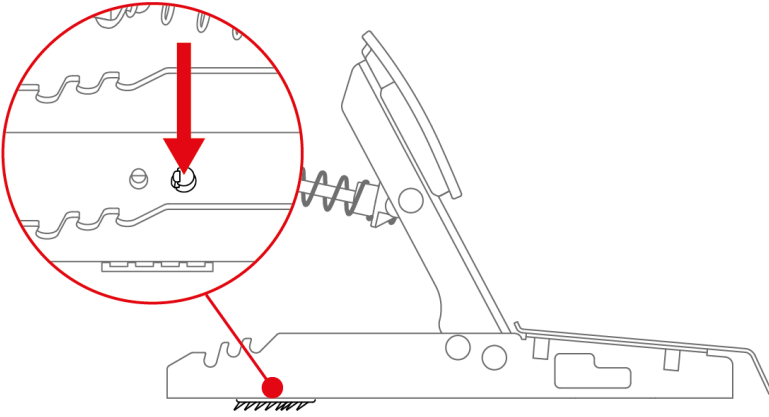


لإزالة دعامات Carpet Grip غير القابلة للانزلاق:

1. حرر الزنبركات من الحزوز.



2. اضغط على مشبك التثبيت في كل دعامة غير قابلة للانزلاق.



لا تسحب جوانب دعامات Carpet Grip غير القابلة للانزلاق لإزالتها. أنت تخاطر بكسر الدعامات.



8. الأسئلة الشائعة والدعم الفني

هل لديك أسئلة بخصوص مجموعة دواسات Raceline Pedals III، أو هل تواجه مشكلات فنية؟ إذا كان الأمر كذلك، ففضل بزيارة الموقع الإلكتروني للدعم الفني لشركة Thrustmaster:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-/pedals-3>



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III

PC (Windows 10/11)

PS4® / PS5®

Xbox Series / Xbox One

ユーザーズマニュアル



本製品を取り付ける前、使用する前、およびメンテナンスする前に、このマニュアルに記載されている指示をよくお読みください。安全に関する注意事項を必ず守ってください。これらの指示に従わない場合、事故や破損の原因となります。このマニュアルは、後で参照できるように保管しておいてください。

目次

1. パッケージ内容.....	5
2. 技術仕様.....	7
3. 使用に関する情報.....	10
4. 組み立て.....	14
5. 設置.....	25
互換性.....	28
6. ペダルセットの機械設定.....	29
ペダルの高さの調整.....	29
ペダルのスペース間隔の調整.....	32
クラッチペダルの抵抗を変更する.....	35
ブレーキペダルの抵抗を変更する.....	37
アクセルペダルの抵抗を変更する.....	41

7. CARPET GRIP 滑り止めサポート43

 組み立て44

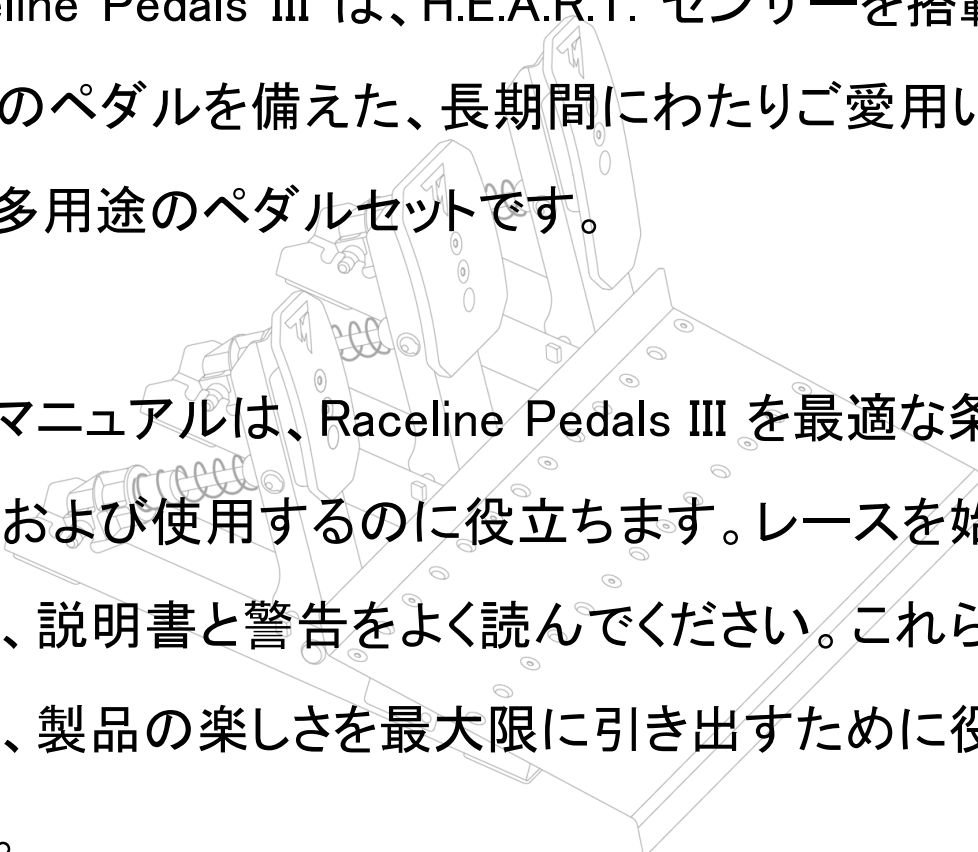
 分解45

8. FAQ とテクニカルサポート46

RACELINE PEDALS III

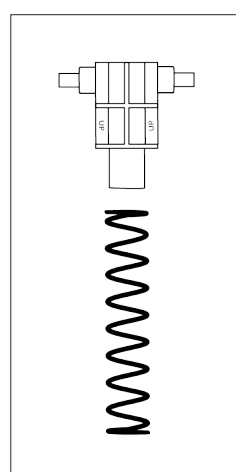
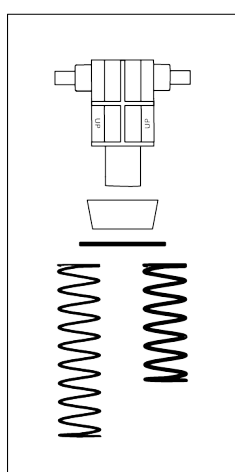
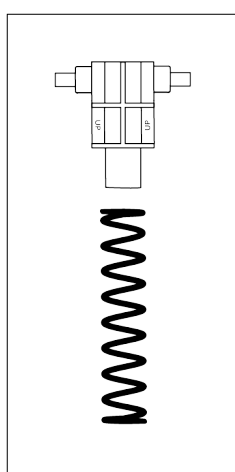
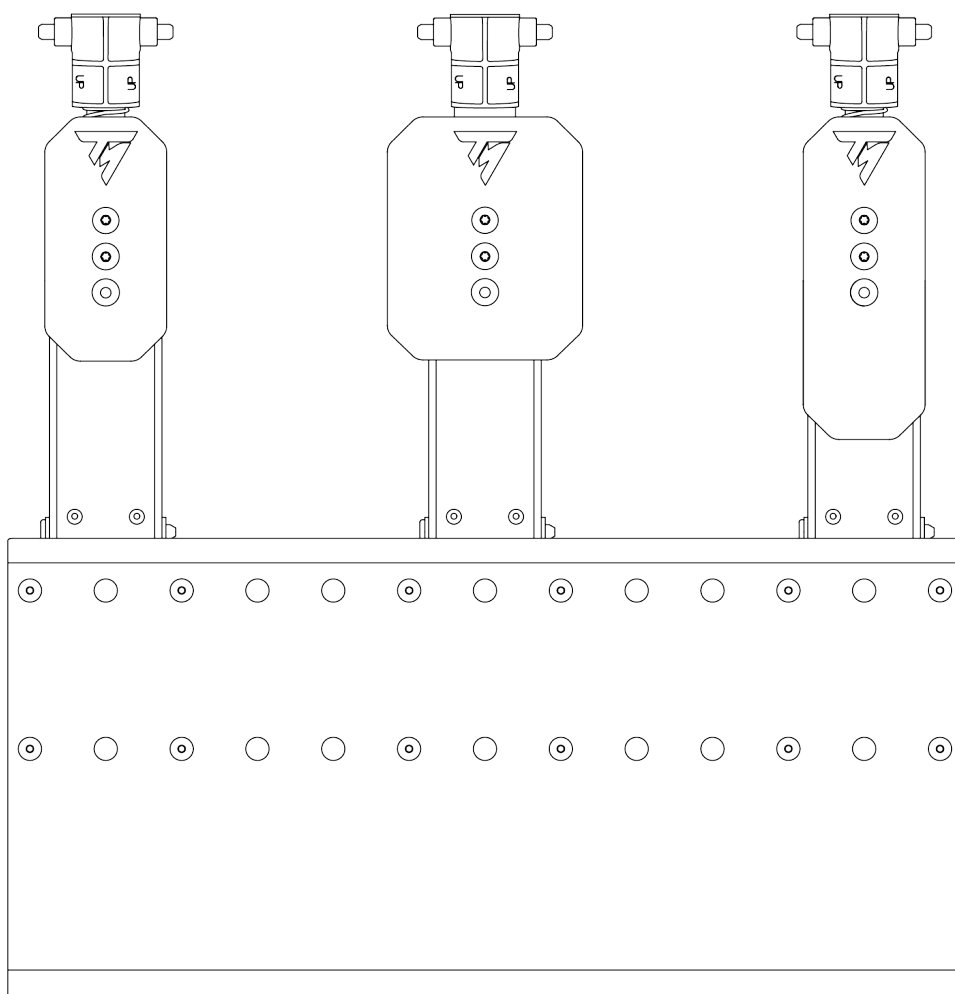
Raceline Pedals III は、H.E.A.R.T. センサーを搭載した 3 つのペダルを備えた、長期間にわたりご愛用いただける多用途のペダルセットです。

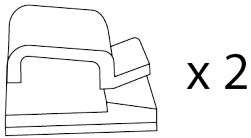
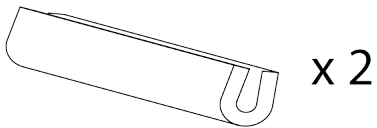
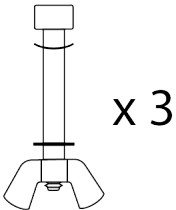
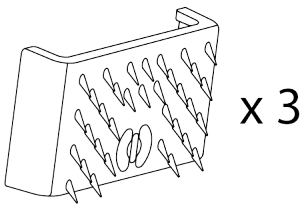
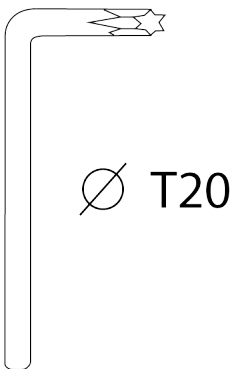
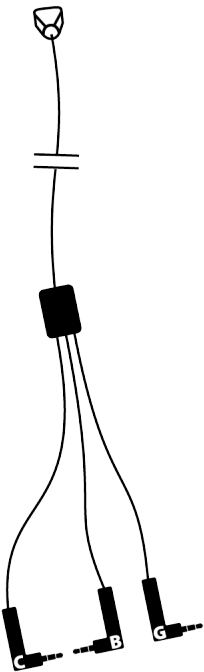
このマニュアルは、Raceline Pedals III を最適な条件で設置および使用するのに役立ちます。レースを始める前に、説明書と警告をよく読んでください。これらの情報は、製品の楽しさを最大限に引き出すために役立ちます。





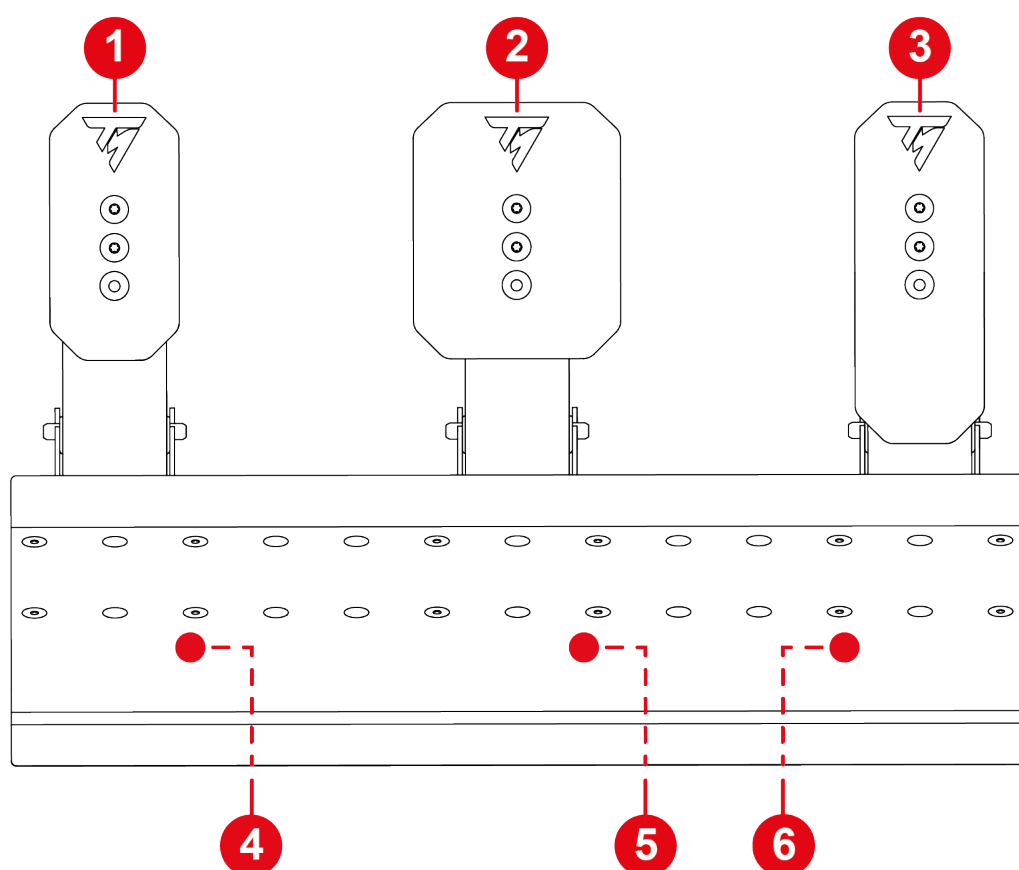
1. パッケージ内容







2. 技術仕様



① クラッチペダル

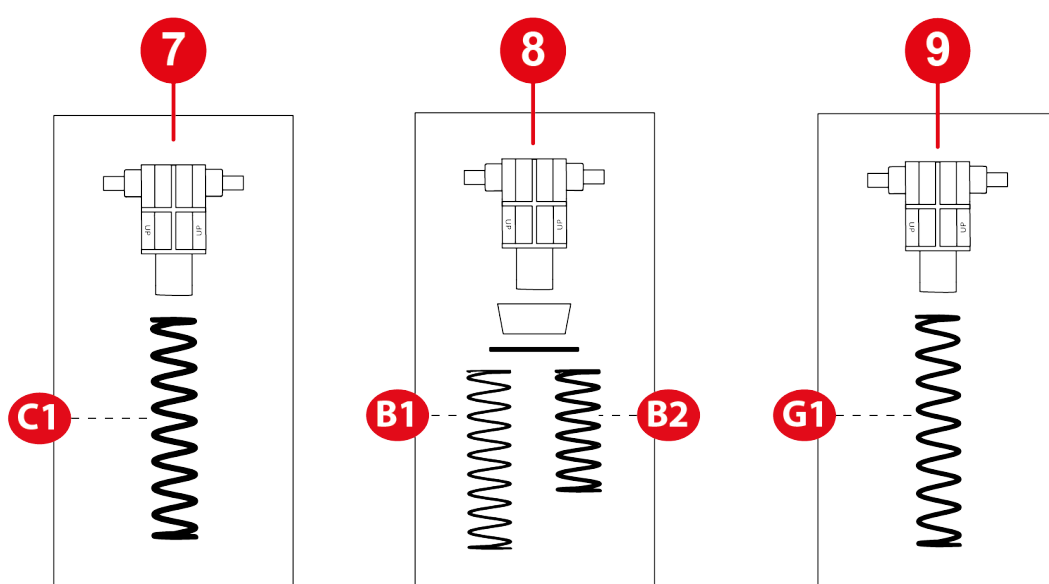
② ブレーキペダル

③ アクセルペダル

④ クラッチペダルジャックコネクター

⑤ ブレーキペダルジャックコネクター

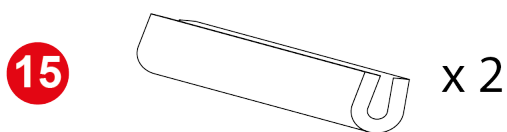
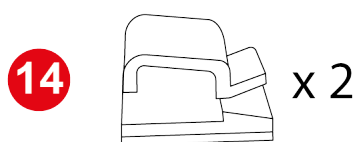
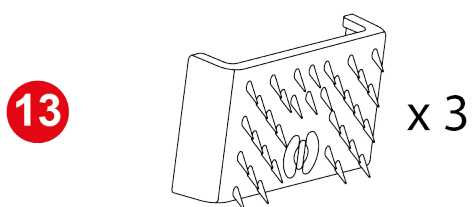
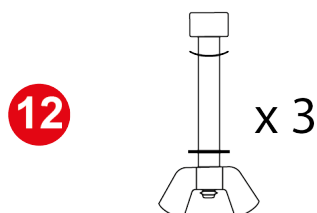
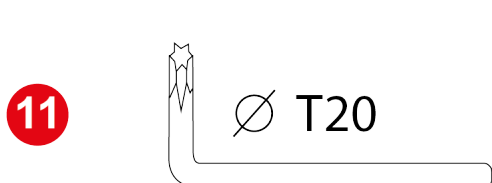
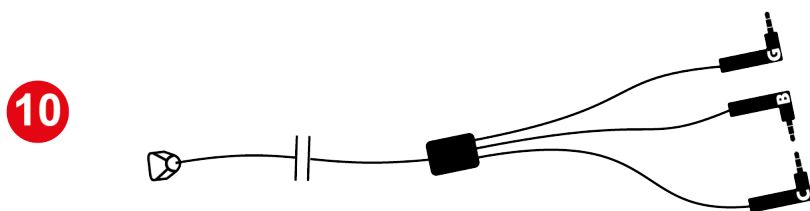
⑥ アクセルペダルジャックコネクター



- ⑦ クラッチペダルスプリング（サポート 1 個、スプリング 1 個）
- ⑧ ブレーキペダルスプリング（サポート 1 個、バッファー 1 個、ワッシャー 1 個、スプリング 2 個（弱抵抗または強抵抗））
- ⑨ アクセルペダルスプリング（サポート 1 個、スプリング 1 個）



クラッチペダルスプリングはアクセルペダルスプリングよりも厚く、わずかに短くなっています。



⑩ トリプルジャック/RJ12 ケーブル

⑪ T20 トルクスレンチ

⑫ ペダルストップロッド (ロッド 1 本、ウイングナット 1 個、湾曲ワッシャー 1 個、ワッシャー 1 個)

⑬ Carpet Grip 滑り止めサポート

⑭ ケーブルクリップ

⑮ ゴム製プロテクター



3. 使用に関する情報



ドキュメント

本製品をお使いになる前に、このドキュメントをもう一度よくお読みになり、後で参照できるように保管しておいてください。



安全のため、ペダルセットは裸足や靴下だけで使用しないでください。Thrustmaster® は、靴を履かずにペダルセットを使用した場合のケガについて一切の責任を負いません。



本製品の対象年齢は 16 歳以上です。



感電

- 本製品は湿気・ホコリの多い場所や、直射日光のあたる場所で保管しないでください。
- コネクターやケーブルを、ねじったり引っ張ったりしないでください。
- 接続手順に正しく従ってください。
- 本製品やコネクターをぬらさないでください。
- 本製品をショートさせないでください。
- 分解や改造は絶対にしないでください。本製品を火の中に投棄したり、高温にさらしたりしないでください。



繰り返しの動きによる負傷の可能性

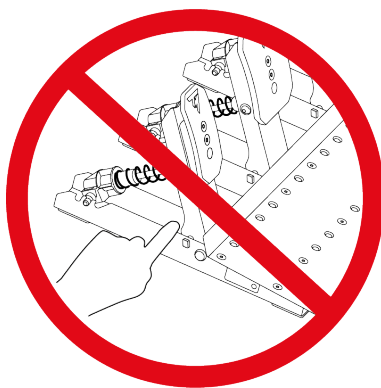
ペダルセットを使ったゲームプレイは、筋肉や関節の痛みなどの症状を引き起こす恐れがあります。そのようなリスクを回避するため、以下をお守りください:

- 長時間のプレイ (2 時間以上) は避けてください。
- 1 時間ごとに 10～15 分の休憩をとるようにしてください。
- 脚や足に疲れや痛みを感じたときはプレイをただちに中止し、再開する前に数時間の休憩をとるようにしてください。
- 休憩後にプレイを再開しても、上記の症状や痛みがとれない場合は、プレイを中止して医師に相談してください。



ペダルセット挟まれ危険（プレイ時）

- ペダルセットは、お子様の手の届かない場所で使用および保管してください。
- プレイ中は、ペダルアームの上もしくはその付近に指（およびその他の体の部位）を絶対に置かないでください。



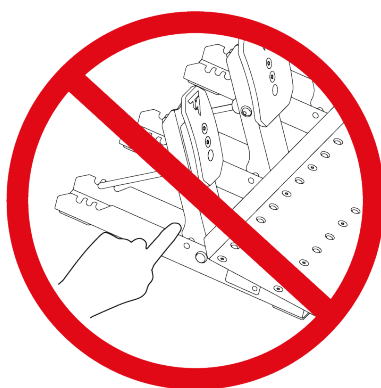


4. 組み立て

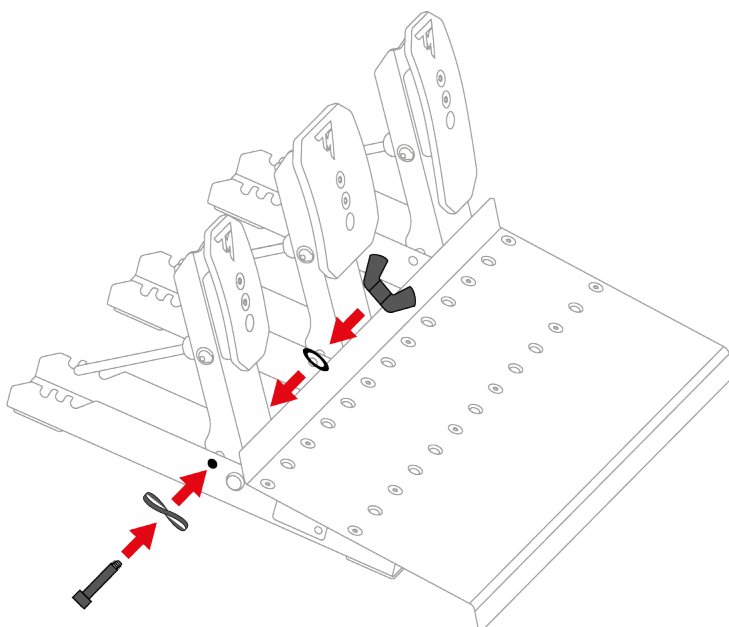


挟まれ危険

ペダルセットを組み立てる前に、ペダルを下げる際にペダルアームとペダルセットのベースの間に指が挟まらないように注意してください。

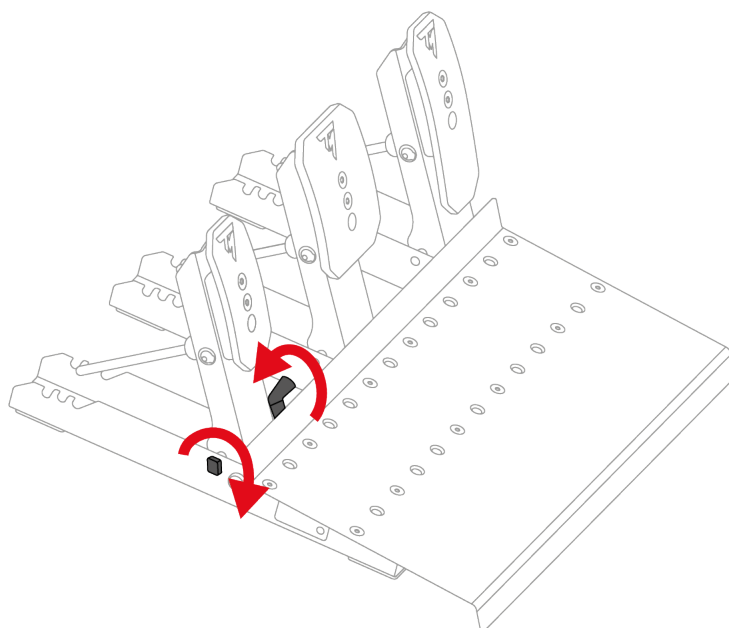


1. ストップロッドをペダルセット底面の対応する穴に差し込みます。ロッドと曲面ワッシャーはペダルの片側に、ワッシャーとウイングナットは反対側に取り付けます。





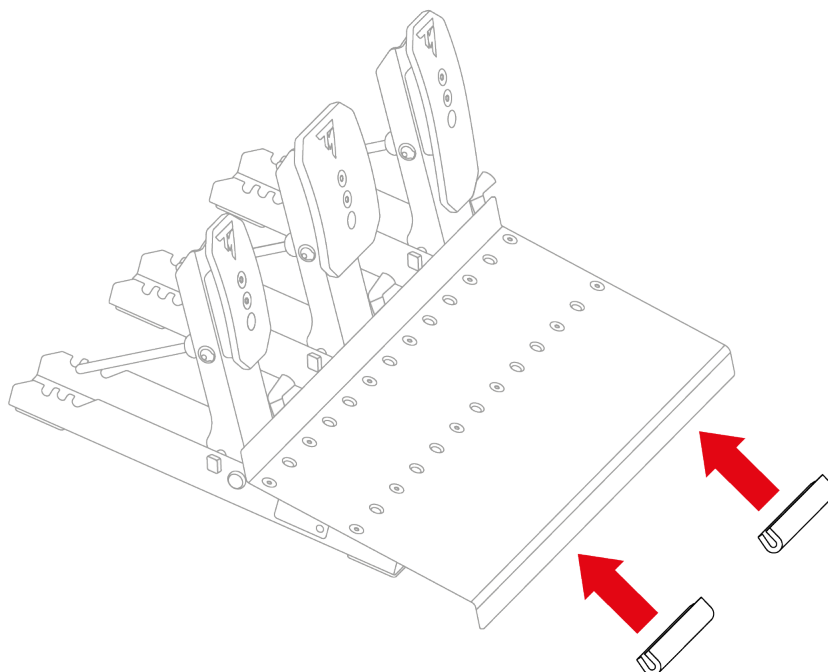
2. ストップロッドを、無理な力を加えずに締めます。



ストップロッドは締めすぎないでください。

3. 他の 2 つのペダルに対しても、手順 1 と 2 を繰り返します。

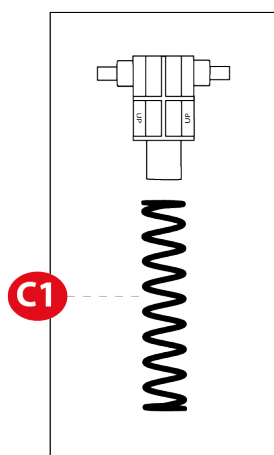
4. サポートを保護するために、フットレストの前部にゴム製プロテクターを取り付けます。





クラッチペダル:

クラッチペダルスプリングを構成する部品は袋に入っています。袋の中には C1 スプリング（非常に長い、グレー）が 1 本入っています。

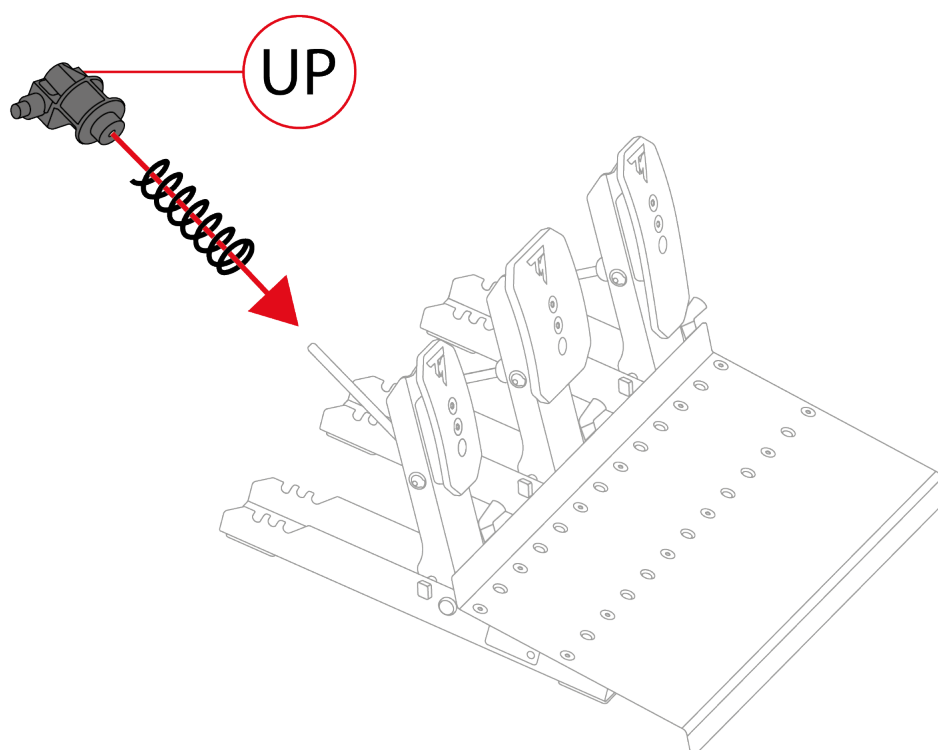


クラッチペダルスプリングはアクセルペダルスプリングよりも厚く、わずかに短くなっています。



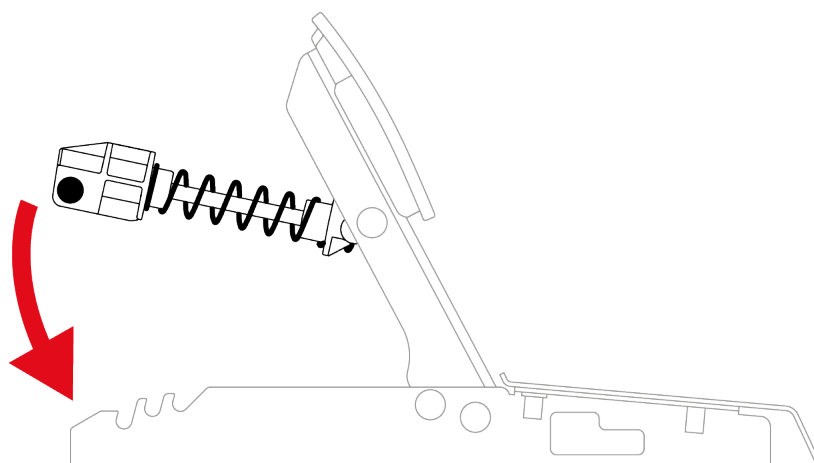
5. クラッチペダルスプリングのすべての部品をスプリング、サポートの順に金属ロッドに挿入します。

サポート上では、UP のマークが上を向く必要があります。





6. クラッチペダルスプリングを、サポートを使って圧縮し、ペダルセットベースのスロットに固定ロッドを挿入します。



クラッチペダルの抵抗を調整するには、スプリング固定ロッドを異なるポジションに配置します。



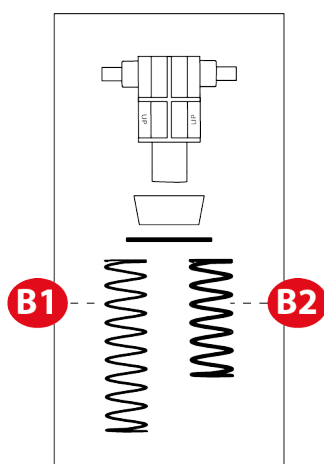
クラッチペダルの抵抗調整の詳細については、「**クラッチペダルの抵抗を変更する**」のセクションをお読みください。



ブレーキペダル:

ブレーキペダルスプリングを構成する部品は袋に入っています。抵抗の異なる 2 つのスプリングがあります:

- B1 スプリング (ロング、ブラック): 弱抵抗
- B2 スプリング (ショート、グレー): 強抵抗

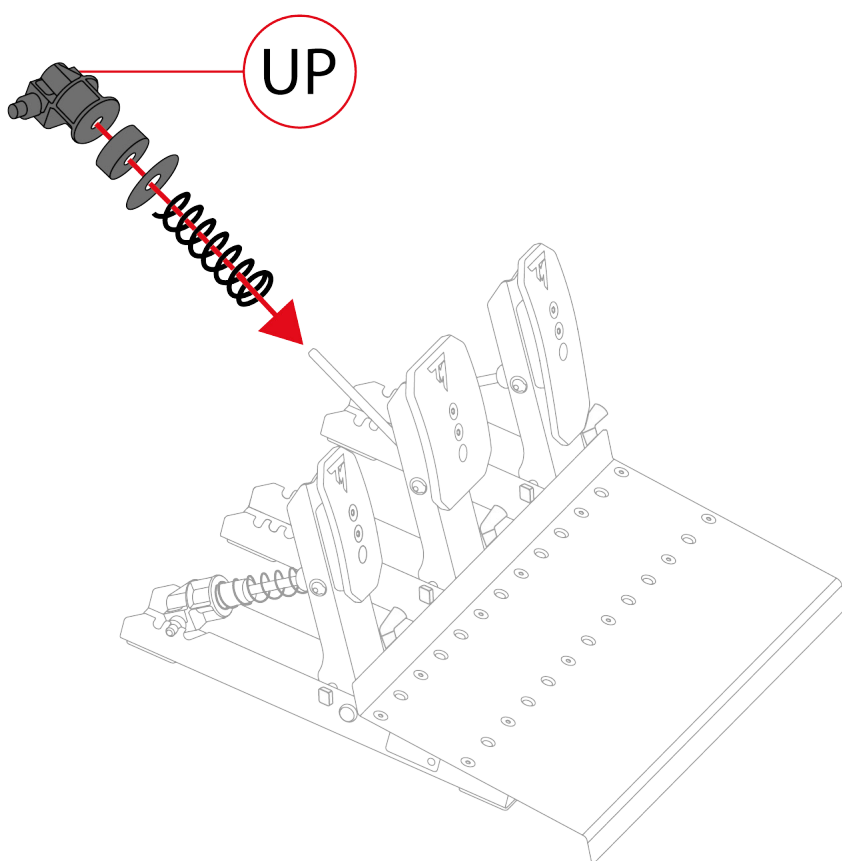


使用しないバネは脇に置いておいてください。



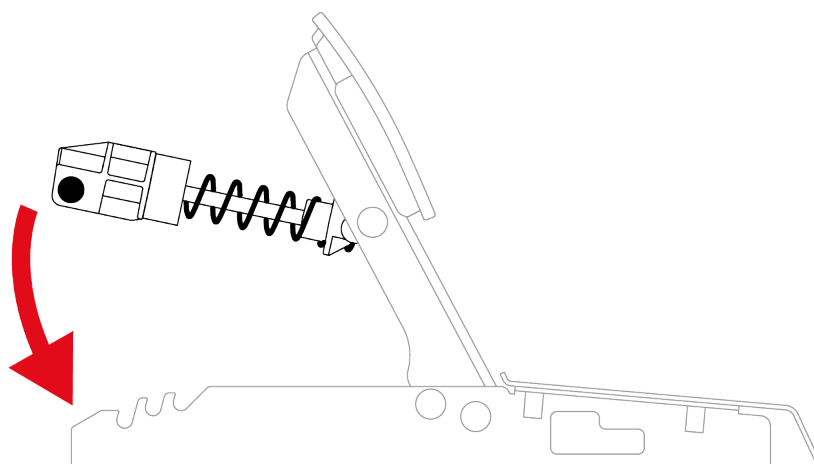
7. ブレーキペダルスプリングのすべての部品をスプリング、ワッシャー、バッファー、サポートの順に金属ロッドに挿入します。

サポート上では、UP のマークが上を向く必要があります。





8. ブレーキペダルスプリングを、サポートを使って圧縮し、ペダルセットベースのスロットに固定ロッドを挿入します。



ブレーキペダルの抵抗を調整するには、スプリング固定ロッドを異なるポジションに配置します。

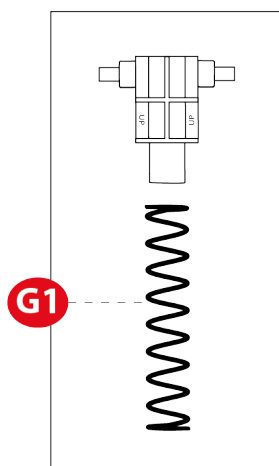


ブレーキペダルの抵抗調整の詳細については、「**ブレーキペダルの抵抗を変更する**」のセクションをお読みください。



アクセルペダル:

アクセルペダルスプリングを構成する部品は袋に入っています。袋の中には、G1 スプリング（非常に長い、灰色）が 1 個入っています。

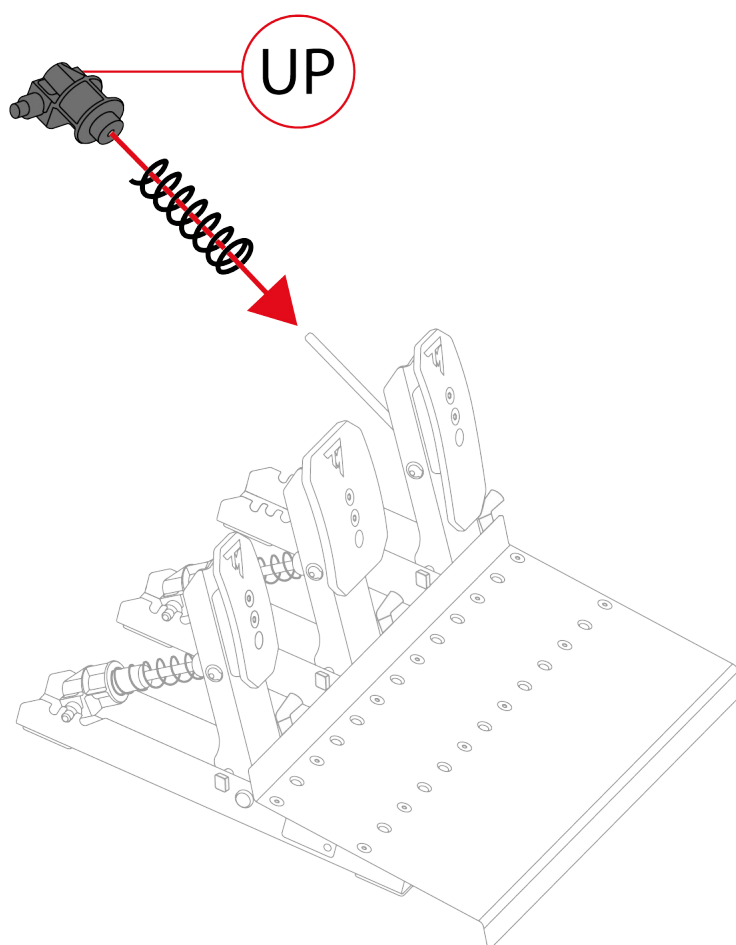


アクセルペダルスプリングはクラッチペダルスプリングよりも薄く、わずかに長くなっています。



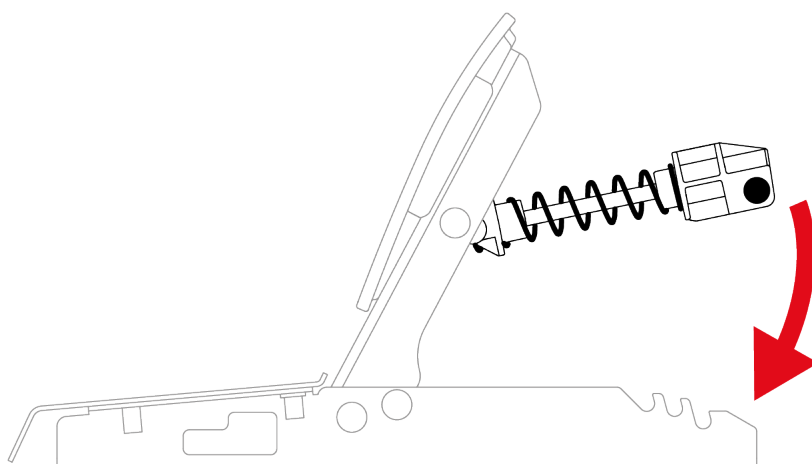
9. アクセルペダルスプリングのすべての部品をスプリング、サポートの順に金属ロッドに挿入します。

サポート上では、UP のマークが上を向く必要があります。





10. アクセルペダルスプリングを、サポートを使って圧縮し、ペダルセットベースのスロットに固定ロッドを挿入します。



アクセルペダルの抵抗を調整するには、スプリング固定ロッドを異なるポジションに配置します。



アクセルペダルの抵抗調整の詳細については、「**アクセルペダルの抵抗を変更する**」のセクションをお読みください。

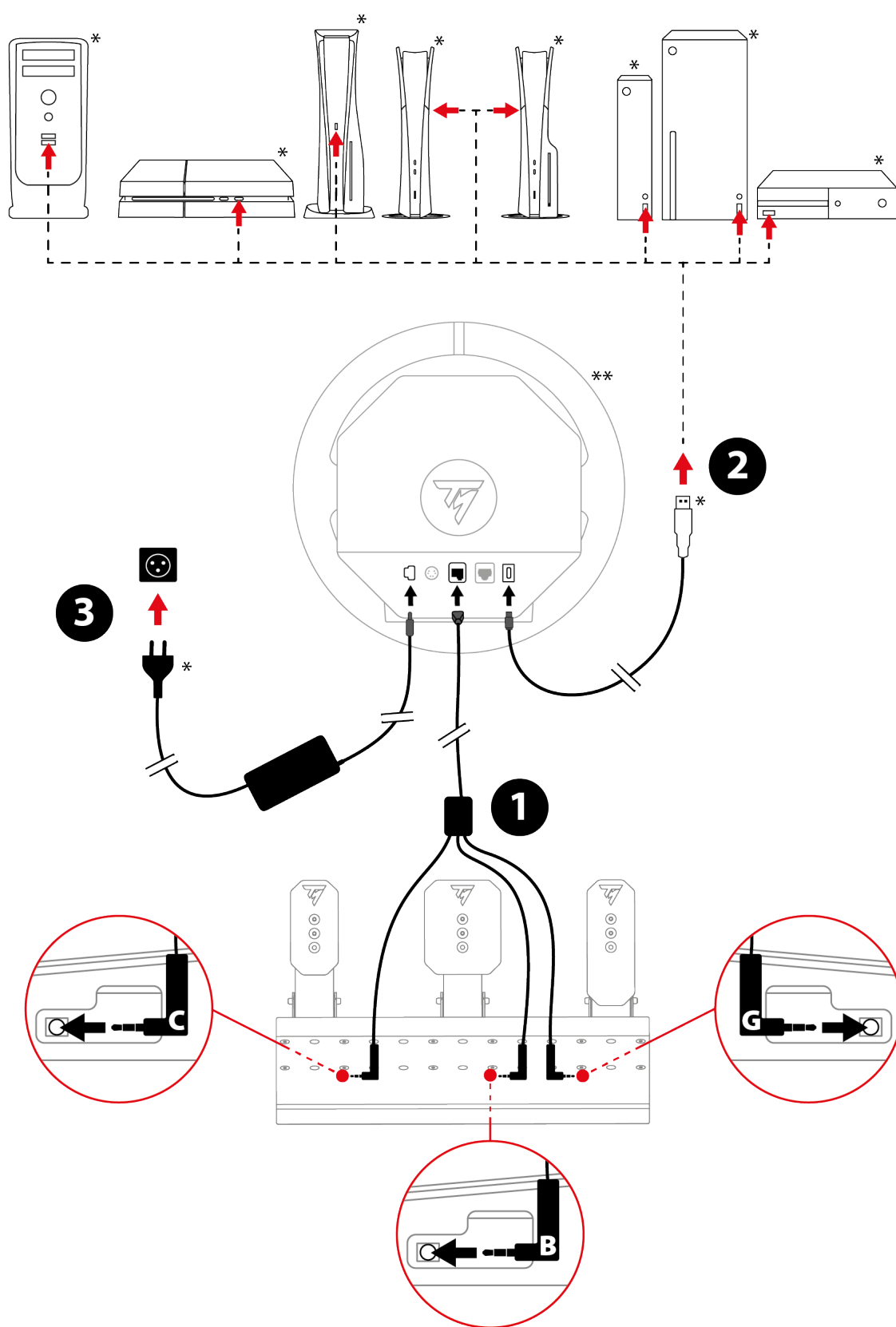


ペダルセットの組み立ての様子は以下でご覧いただけます:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3/>



5. 設置



*付属していません

**ステアリングコントローラーベースは含まれていません



取り付け手順は、ご使用のステアリングコントローラーベースによって若干異なる場合があります。詳しくは、ステアリングコントローラーベースのユーザーズマニュアルをご参照ください。

1. トリプルジャック/RJ12 ケーブルを、ステアリングコントローラーベースの RJ12 コネクターと、Raceline Pedals III ペダルセットに接続します。

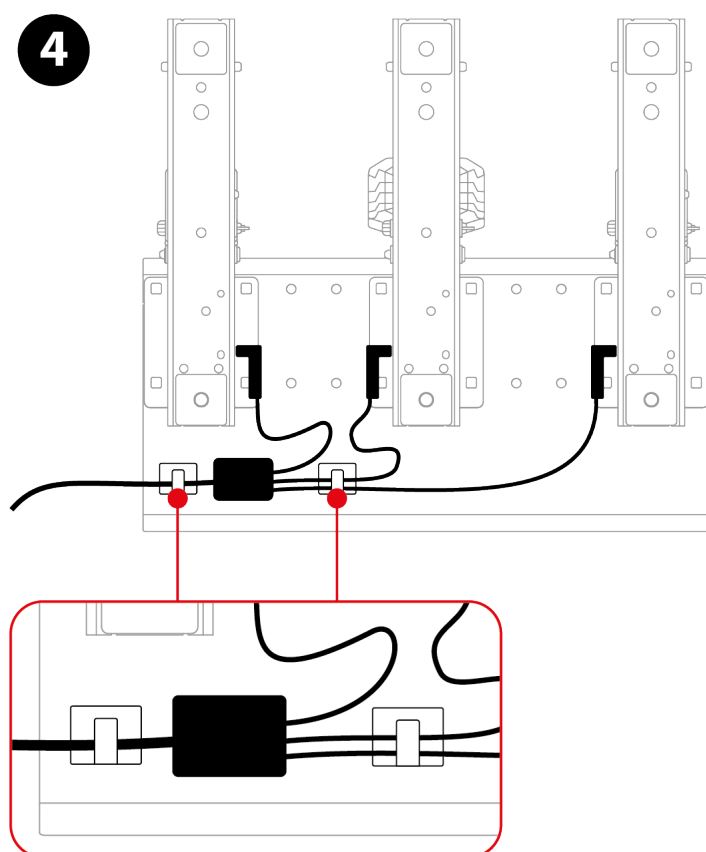


C マークのジャックコネクター（Clutch－クラッチ）は、クラッチペダルに接続します。B マークのジャックコネクター（Brake－ブレーキ）はブレーキペダルに接続します。G マークのジャックコネクター（Gas－アクセル）はアクセルペダルに接続します。

2. ベースをゲーム機本体または PC の USB-A ポートに接続します。
3. 電源アダプターをベースに接続し、壁のコンセントに差し込みます。



4. 2 個のケーブルクリップをペダルセットの底面に貼り付け、ケーブルをケーブルクリップに通します。



これでプレイの準備ができました！



互換性

Raceline Pedals III ペダルセットは、Thrustmaster のフォースフィードバック対応ステアリングコントローラーベースと互換性があります。

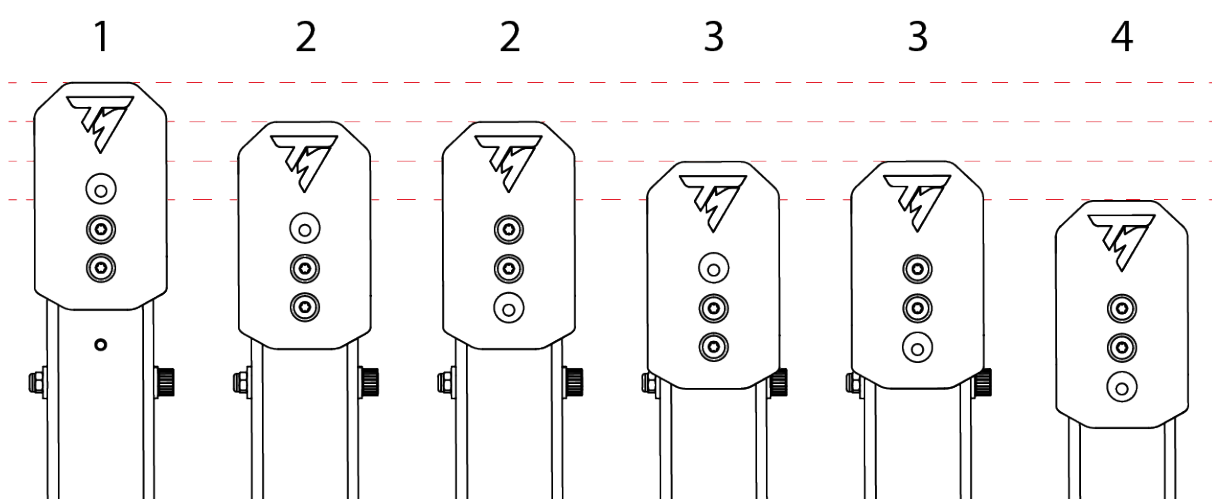


6. ペダルセットの機械設定

ペダルの高さの調整

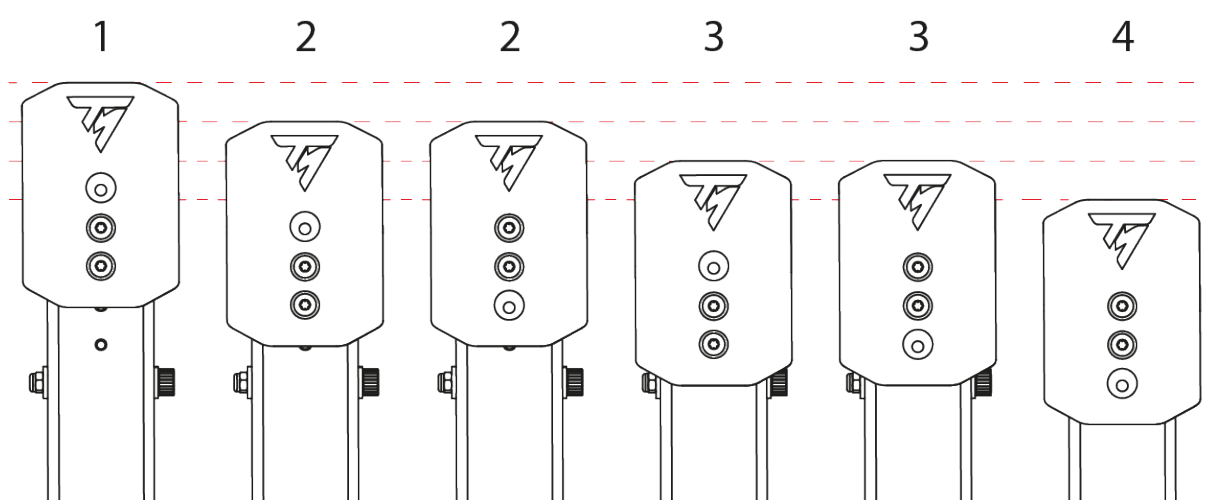
アクセルペダル、クラッチペダル、およびブレーキペダルの高さは調整することができ、ペダルごとに4つのポジションが可能です。

クラッチペダル:

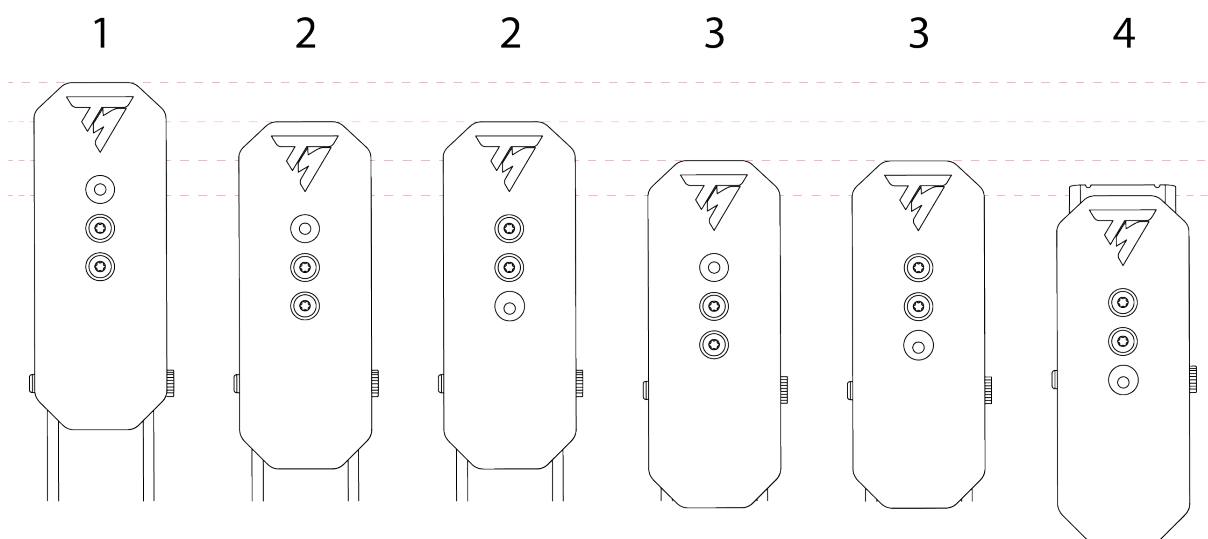




ブレーキペダル:

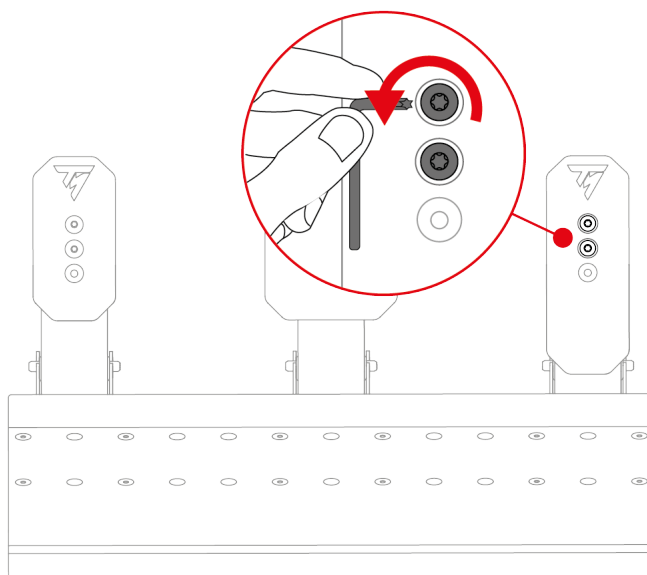


アクセルペダル:

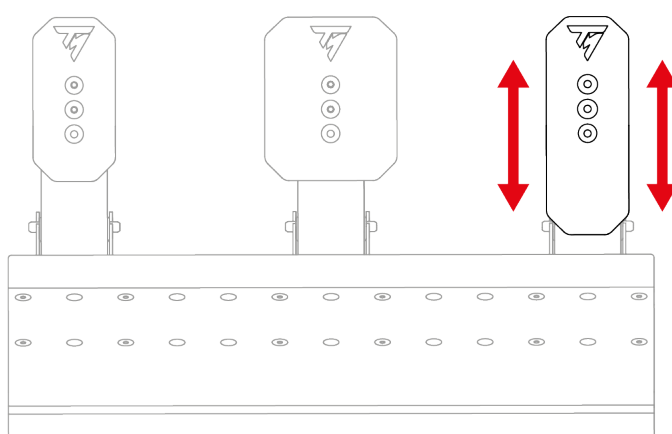




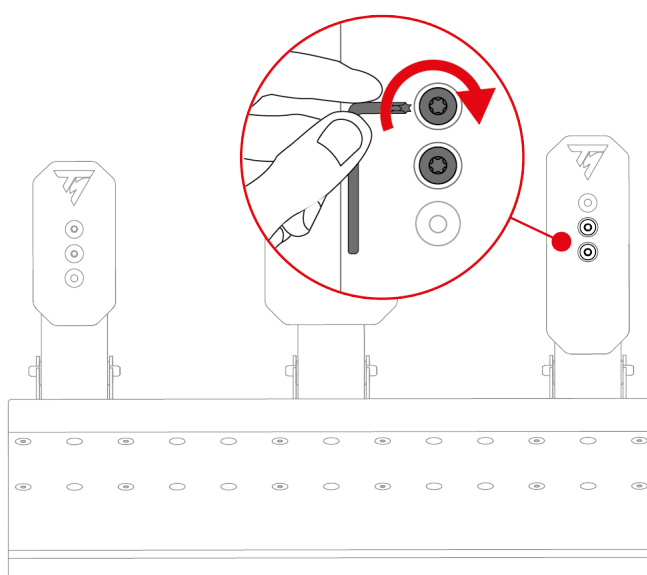
1. 付属の T20 トルクスレンチを使用して、ペダルヘッドを固定している 2 本のねじを外します。



2. 新しいペダルヘッドの位置を選択します。



3. ペダルヘッドを固定している 2 本のねじを再び差し込み、締め直します。

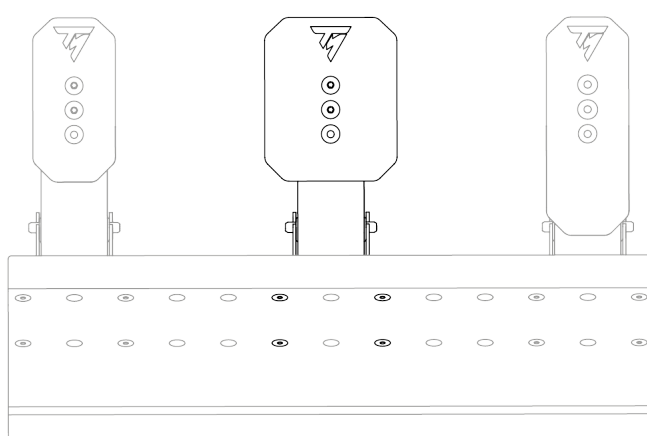




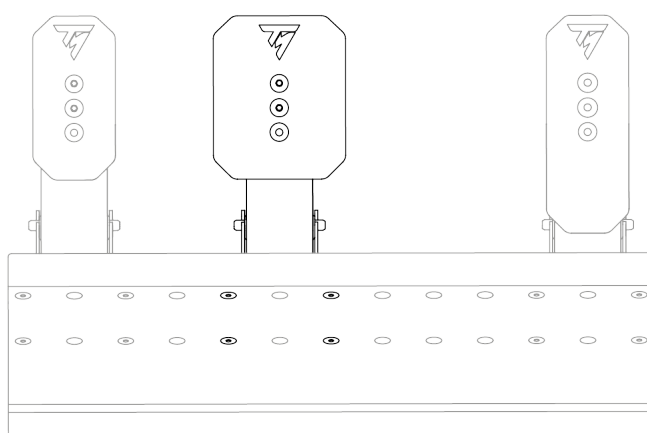
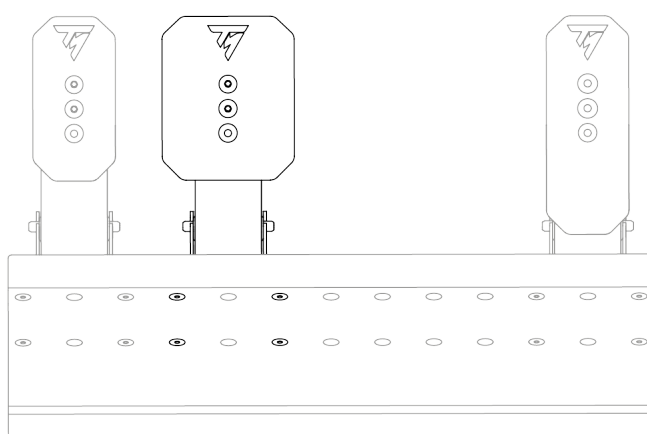
ペダルのスペース間隔の調整

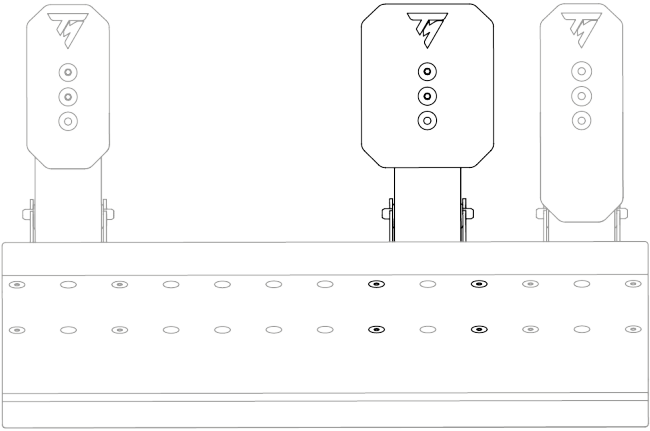
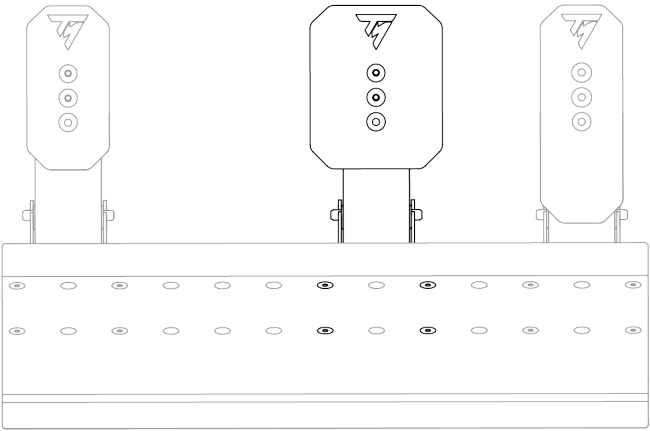
ペダルの間隔は調整することができ、ブレーキペダルは 5 つのポジションから選択可能です。

デフォルトのポジション:



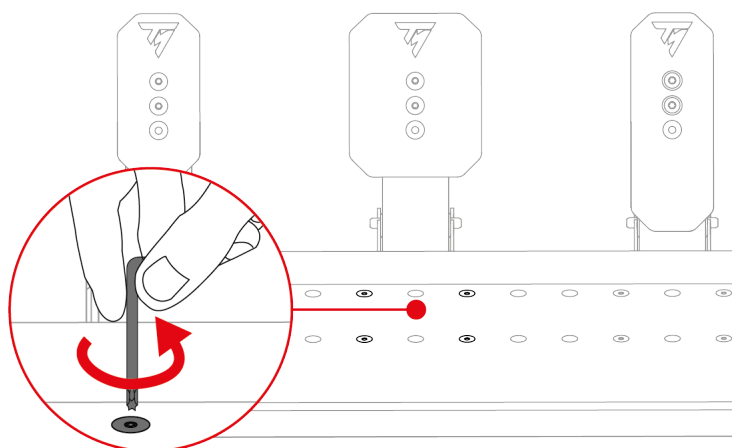
その他のポジション:



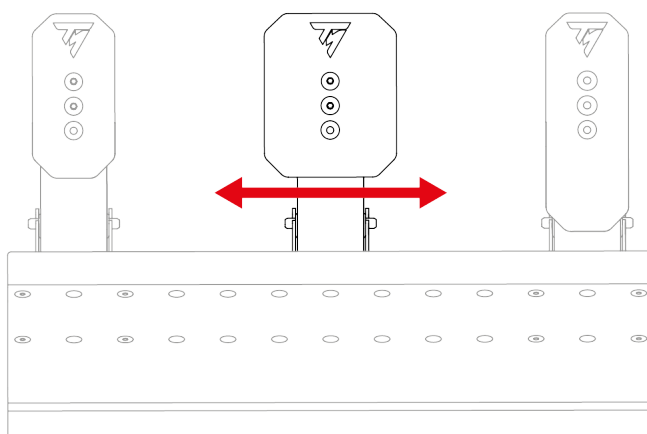




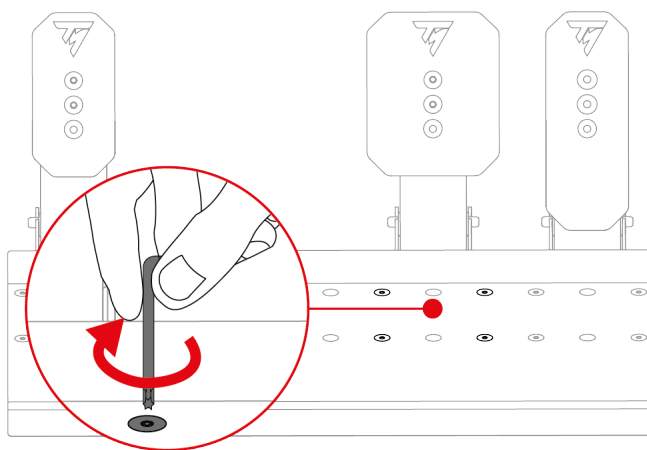
1. 付属の T20 トルクスレンチを使用して、ブレーキペダルを固定している 4 本のねじを外します。



2. ブレーキペダルの新しいポジションを選択します。



3. ブレーキペダルを固定する 4 本のねじを締め直します。

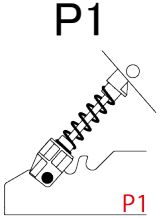
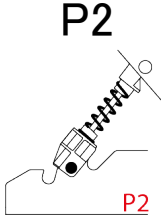
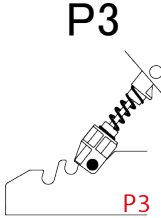
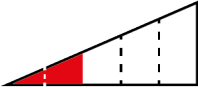
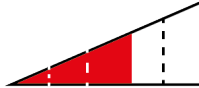




クラッチペダルの抵抗を変更する

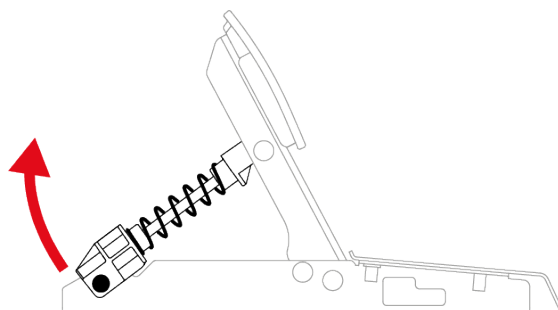
クラッチペダル用のスプリングは 1 本のみ付属しています
(C1 スプリング: 非常に長い、グレー、弱抵抗)。

ペダルセットベース後方の 3 つのスロットで抵抗設定を調整
します。

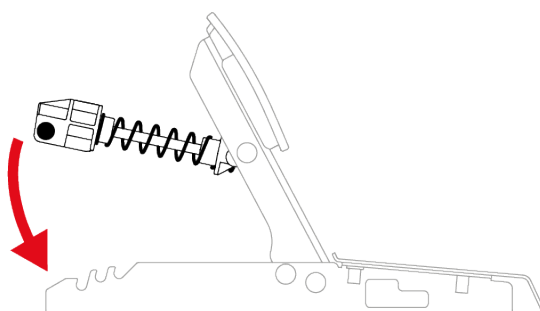
C1 スプリング			
ポジション			
抵抗			



1. スプリング固定ロッドをスロットから外すには、サポートを使ってスプリングを圧縮します。



2. スプリング固定ロッドをスロット (P1、P2、P3) に挿入するには、サポートを使ってスプリングを圧縮します。



キャリブレーションの不具合を防ぐため、スプリングの交換後にベースを再起動することをお勧めします。

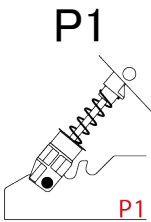
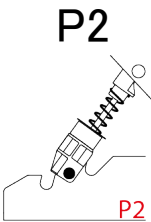
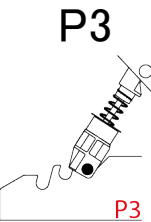
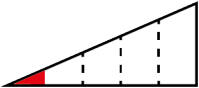
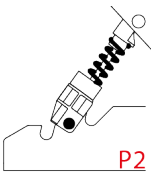
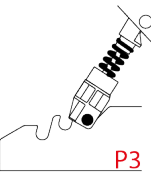


ブレーキペダルの抵抗を変更する

ブレーキペダルの抵抗を調整するために、2 本のスプリングが付属しています。

- B1 スプリング (ロング、ブラック): 弱抵抗
- B2 スプリング (ショート、グレー): 強抵抗

ペダルセットベース後方の 3 つのスロットで抵抗設定を調整します。

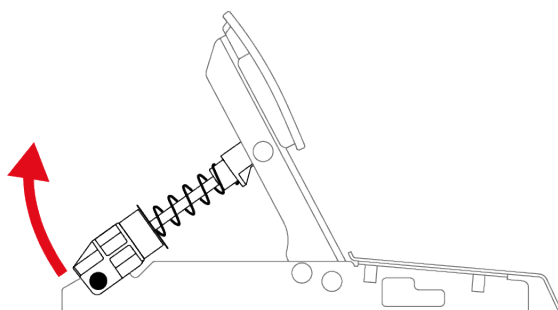
B1 スプリング			
ポジション			
抵抗			
B2 スプリング			
ポジション	–		
抵抗	–		



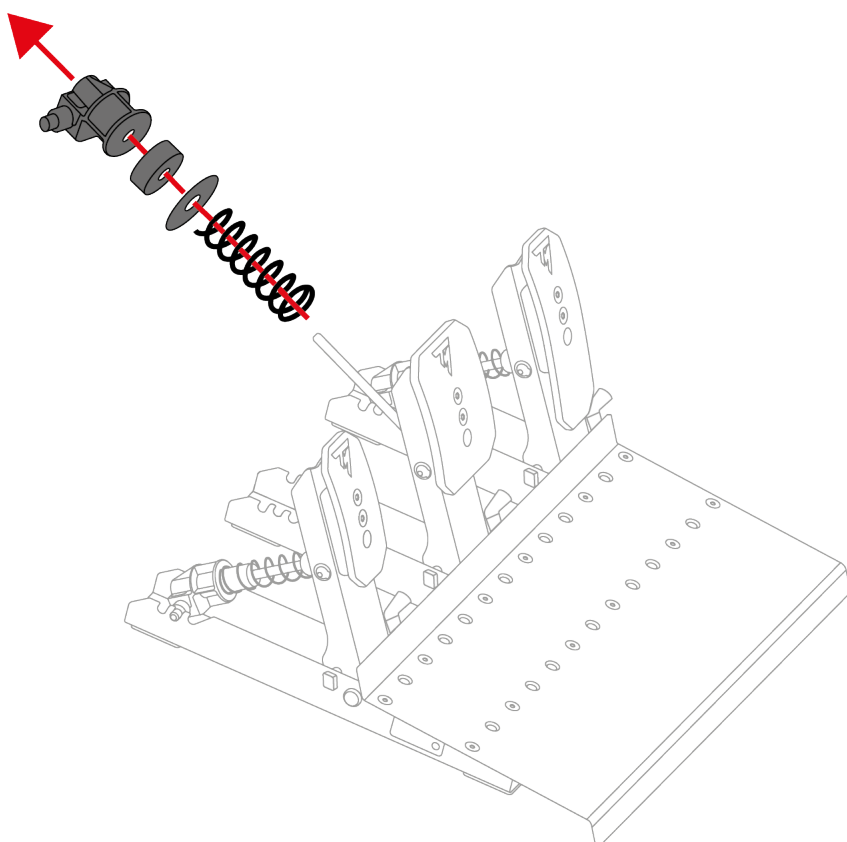
B2 スプリングは P1 のポジションには使用できません。



1. スプリング固定ロッドをスロットから外すには、サポートを使ってスプリングを圧縮します。

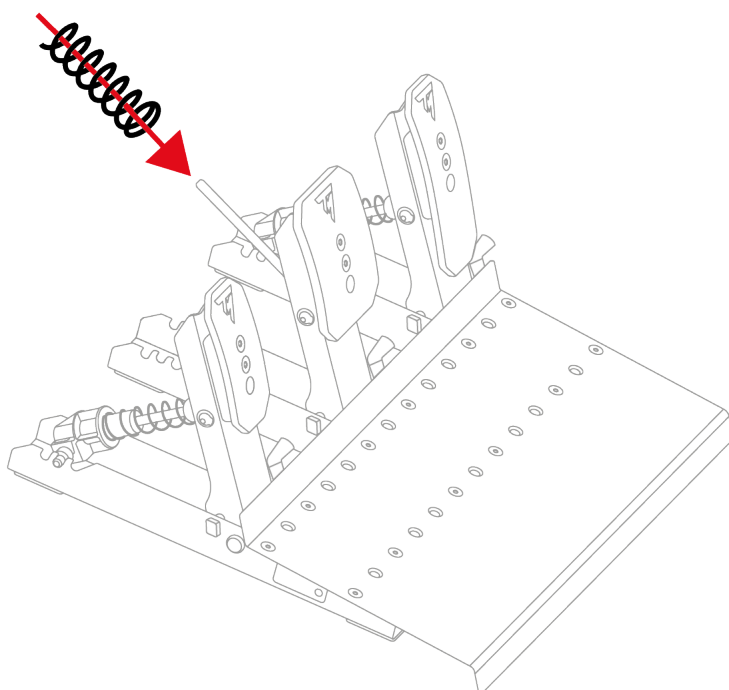


2. ペダルスプリングの部品をすべて取り外します。



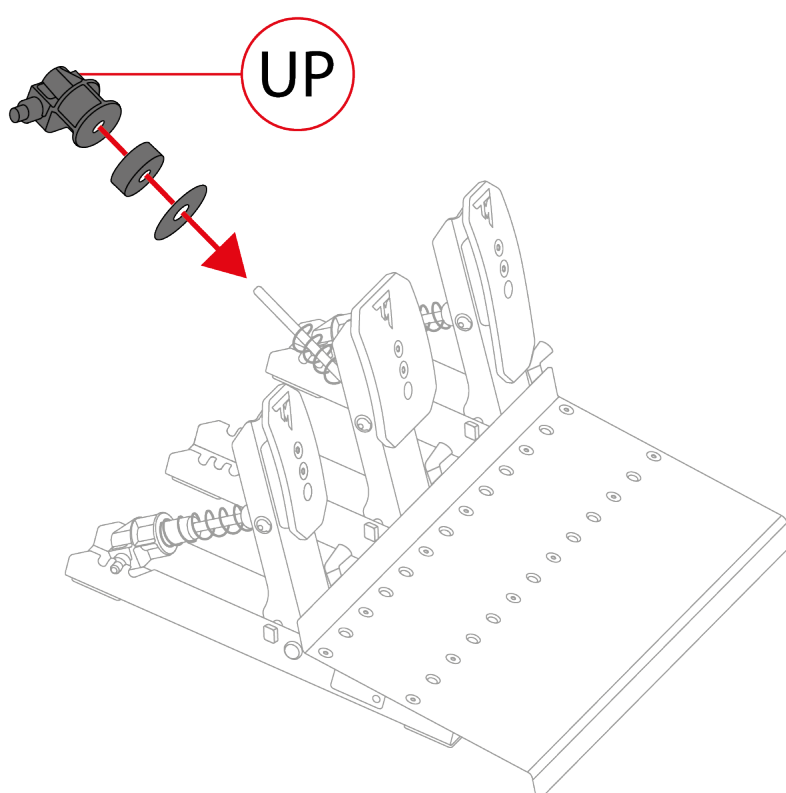


3. ペダルの金属ロッドに新しいスプリングを差し込みます。



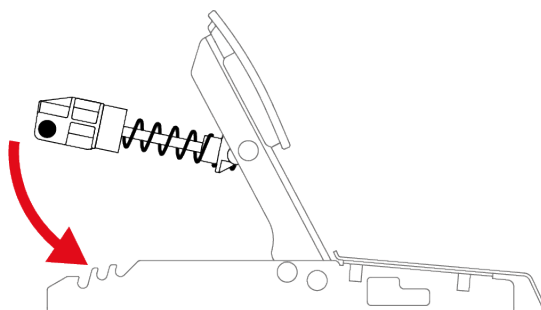
4. ブレーキペダルスプリングの他の部品をワッシャー、バッファー、サポートの順に金属ロッドに挿入します。

サポート上では、UP のマークが上を向く必要があります。





5. スプリング固定ロッドをスロット (P1、P2、P3) に挿入するには、サポートを使ってスプリングを圧縮します。



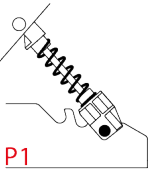
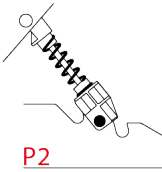
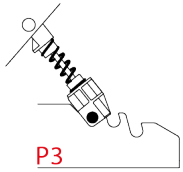
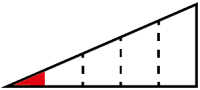
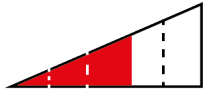
キャリブレーションの不具合を防ぐため、スプリングの交換後にベースを再起動することをお勧めします。



アクセルペダルの抵抗を変更する

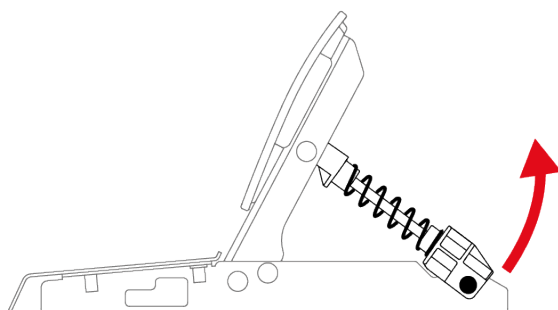
アクセルペダル用のスプリングは 1 本のみ付属しています
(G1 スプリング: 非常に長い、グレー、弱抵抗)。

ペダルセットベース後方の 3 つのスロットで抵抗設定を調整
します。

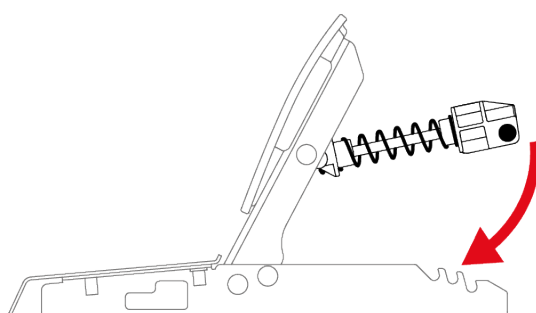
G1 スプリング			
ポジション	P1	P2	P3
			
抵抗			



1. スプリング固定ロッドをスロットから外すには、サポートを使ってスプリングを圧縮します。



2. スプリング固定ロッドをスロット (P1、P2、P3) に挿入するには、サポートを使ってスプリングを圧縮します。

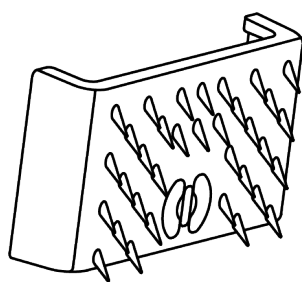


キャリブレーションの不具合を防ぐため、スプリングの交換後にベースを再起動することをお勧めします。



7. Carpet Grip 滑り止めサポート

Carpet Grip の滑り止めサポートは、カーペットやラグの上での使用時に、Raceline Pedals III ペダルセットが動いてしまうのを防ぎます。

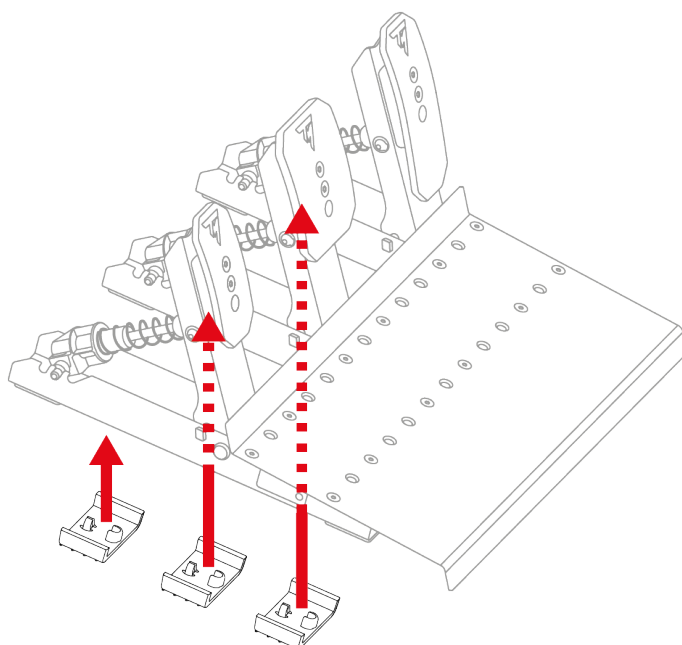


Carpet Grip 滑り止めサポートは、柔らかい床材やフローリングで使わないでください。床の損傷（擦り傷など）の原因になります。

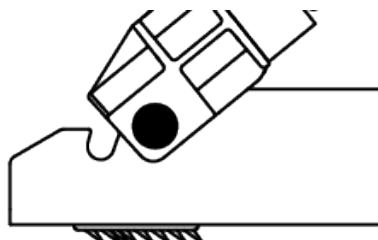
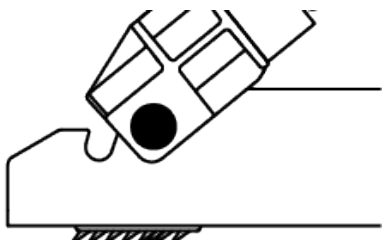


組み立て

Carpet Grip 滑り止めサポートを取り付ける際には、ペダルセットの底面にクリップで固定します。



サポートが確実に効果を発揮するように、歯をペダルセットの後方に向けてください。

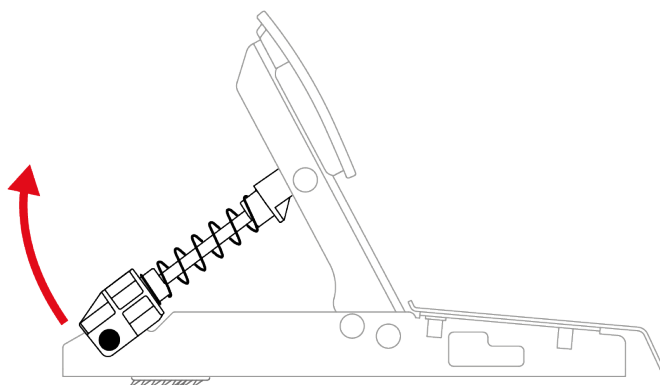




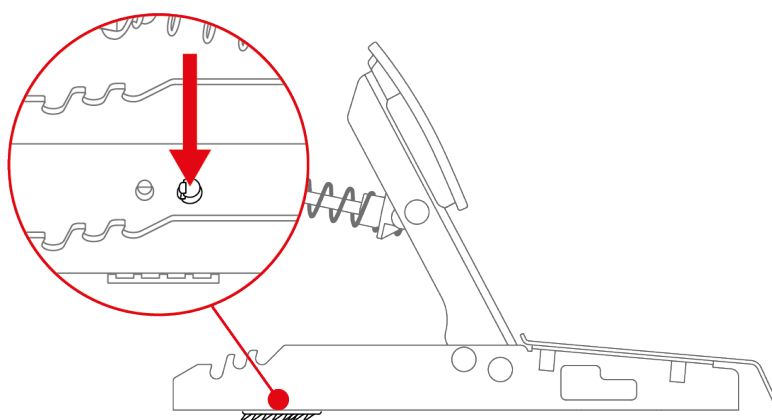
分解

Carpet Grip 滑り止めサポートを取り外すには:

1. ノッチからスプリングをリリースします。



2. それぞれの滑り止めサポートのクリップを押します。



Carpet Grip の滑り止めサポートの側面を引っ張って外さないでください。サポートが破損する恐れがあります。



8. FAQ とテクニカルサポート

Raceline Pedals III ペダルセットについてご質問がおりますか、それとも技術的な問題が発生していますか？そのような場合は、Thrustmaster テクニカルサポートのウェブサイトアクセスしてください:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3/>



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III

PC (Windows 10/11)

PS4® / PS5®

Xbox Series / Xbox One

用户手册



在安装本产品之前、以任何方式使用本产品之前以及对其执行任何维护之前，请仔细阅读本手册提供的说明。请务必遵守安全说明。不遵守这些说明可能导致事故和/或损坏。请保留本手册，以便您日后查阅说明。

目录

1. 包装清单.....	5
2. 技术特性.....	7
3. 用法信息.....	10
4. 组装.....	14
5. 安装.....	25
兼容性.....	28
6. 踏板组机械设置.....	29
调节踏板的高度.....	29
调整踏板间距.....	32
修改离合器踏板的阻力.....	35
修改刹车踏板的阻力.....	37
修改油门踏板的阻力.....	41

7. CARPET GRIP 防滑支架43

组装44

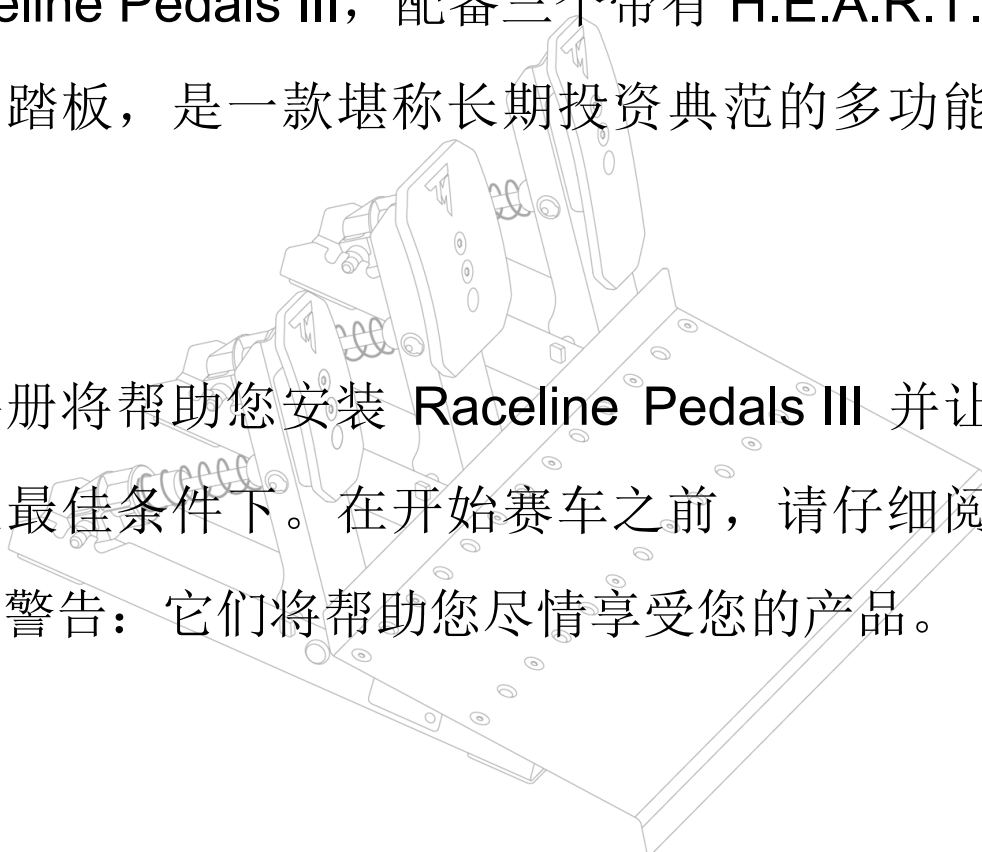
拆解45

8. 常见问题解答和技术支持46

RACELINE PEDALS III

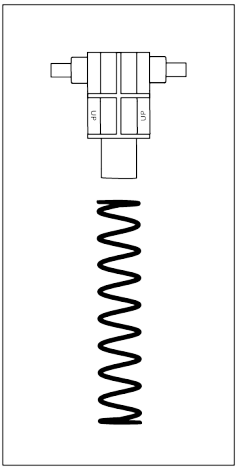
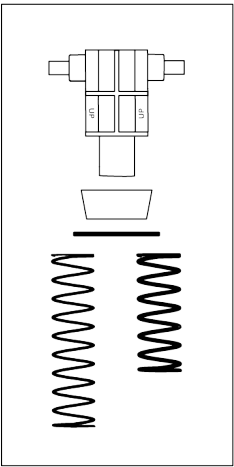
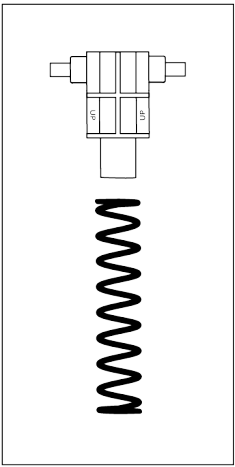
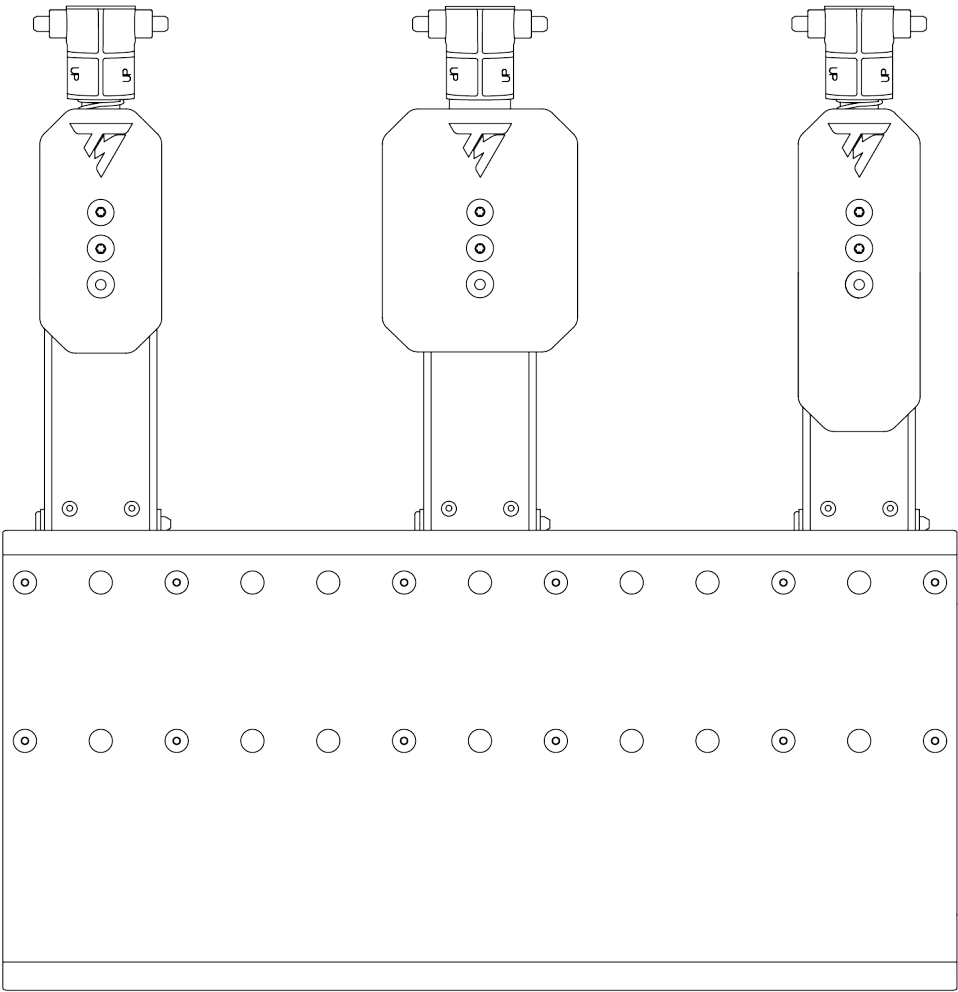
Raceline Pedals III，配备三个带有 H.E.A.R.T. 传感器的踏板，是一款堪称长期投资典范的多功能踏板组。

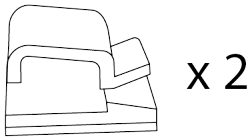
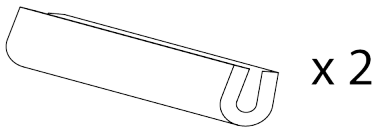
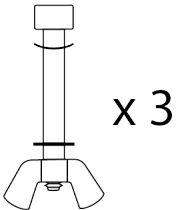
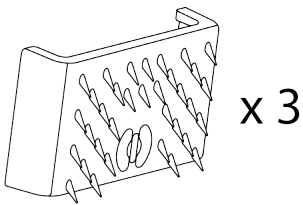
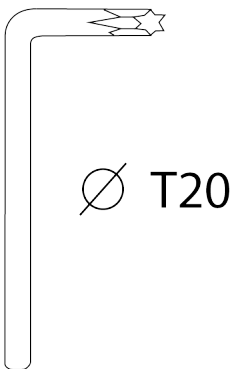
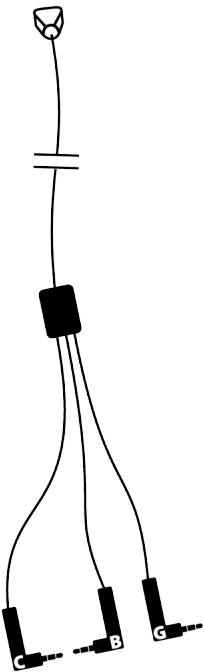
本手册将帮助您安装 Raceline Pedals III 并让其运行在最佳条件下。在开始赛车之前，请仔细阅读说明和警告：它们将帮助您尽情享受您的产品。





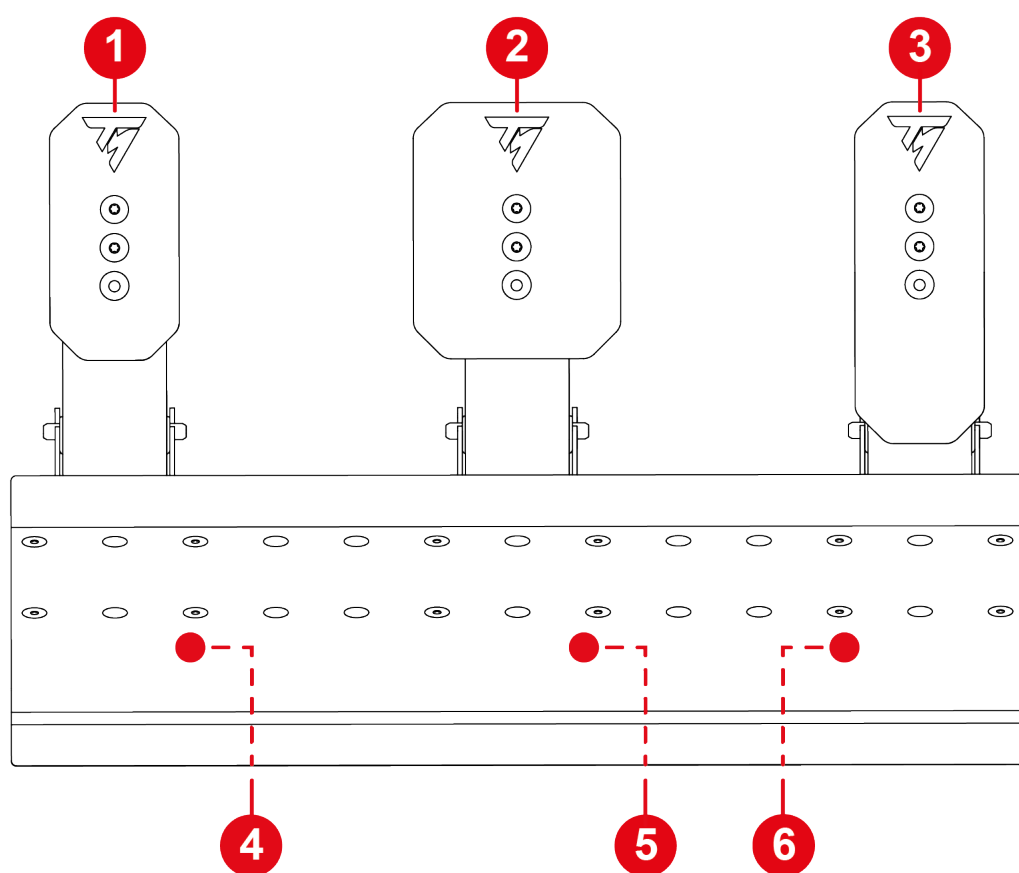
1. 包装清单



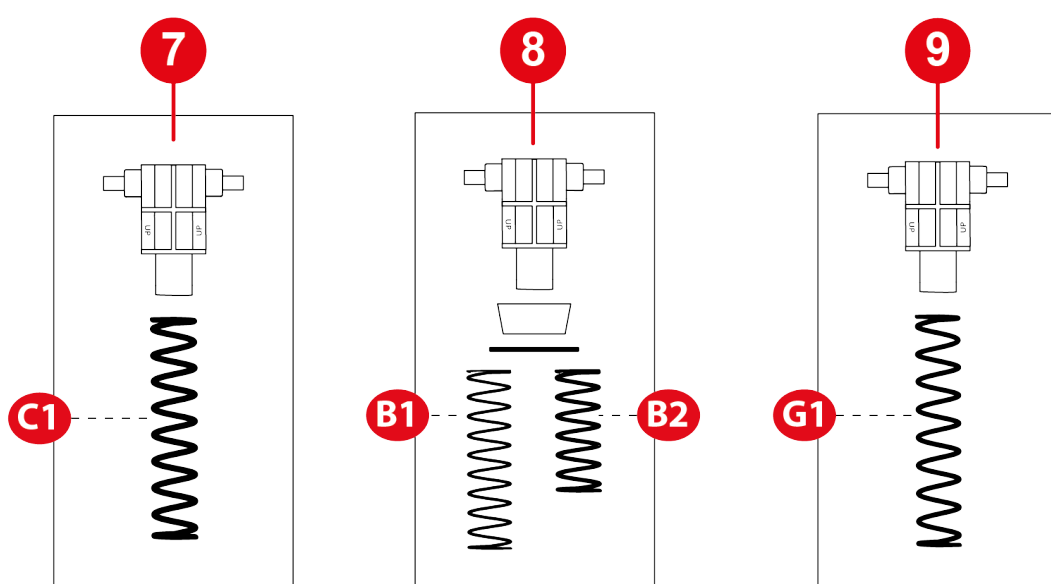




2. 技术特性



- ① 离合器踏板
- ② 刹车踏板
- ③ 油门踏板
- ④ 离合器踏板插孔接头
- ⑤ 刹车踏板插孔接头
- ⑥ 油门踏板插孔接头



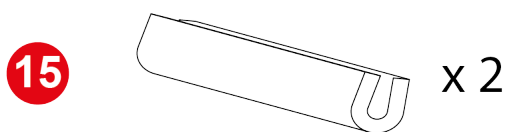
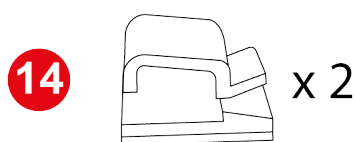
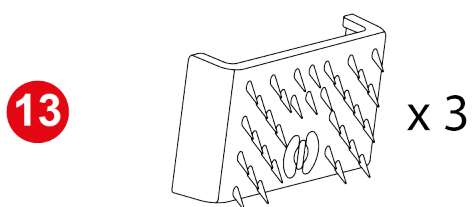
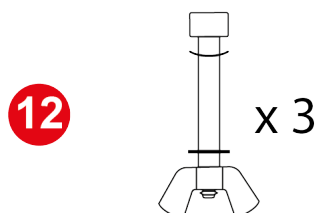
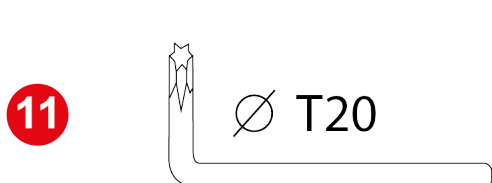
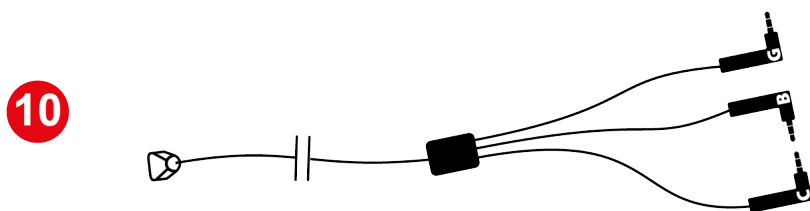
⑦ 离合器踏板弹簧（一个支架和一根弹簧）

⑧ 刹车踏板弹簧（一个支架、一个缓冲件、一个垫圈以及两根弹簧（弱阻力或强阻力））

⑨ 油门踏板弹簧（一个支架和一根弹簧）



与油门踏板弹簧相比，离合器踏板弹簧更粗，也更短一点。



⑩ 三插孔/RJ12 电缆

⑪ T20 梅花扳手

⑫ 踏板限位杆（一根限位杆、一个蝶形螺母、一个弧形垫圈和一个垫圈）

⑬ Carpet Grip 防滑支架

⑭ 线夹

⑮ 橡胶护套



3. 用法信息



文档

在使用本产品之前，请仔细重读本文档，并妥善保存以备日后参考。



为安全起见，切勿赤脚或仅穿袜子操作踏板组。如因未穿鞋操作踏板组而造成任何伤害，Thrustmaster®（图马思特）对此概不负责。



本产品只能由年满 **16** 岁的用户操作。



触电

- 请将本产品置于干燥的位置，切勿将其暴露在灰尘或阳光中。
- 切勿扭曲或拉扯接头和电缆。
- 按照所示连接方向连接各个组件。
- 切勿让任何液体溅到本产品或其接头上。
- 切勿造成本产品短路。
- 切勿拆解本产品；切勿将其投入火中，亦勿将其暴露在高温环境中。



因重复运动造成的伤害

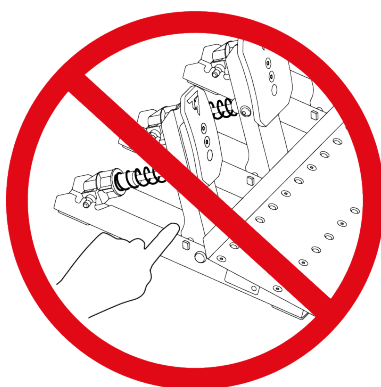
使用踏板组玩游戏可能会造成肌肉或关节疼痛。为避免这些问题：

- 避免长时间（超过 2 小时）玩游戏。
- 每玩一小时后休息 10 到 15 分钟。
- 如果脚或腿有任何疲劳或疼痛的感觉，应停止玩游戏，休息几个小时后再玩。
- 如果再玩时仍然存在上述症状或疼痛感，应立即停止玩游戏并咨询医生。



玩游戏时存在的踏板组夹伤危险

- 将踏板组放在儿童够不到的区域。
- 在游戏期间，切勿将手指（或身体其他部位）放在踏板臂上或附近。



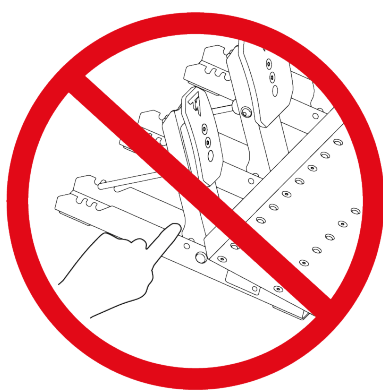


4. 组装

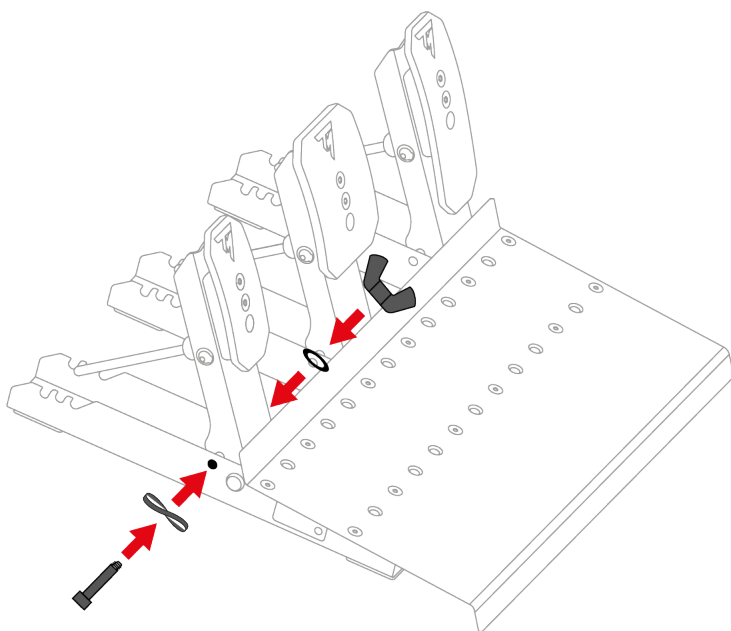


夹伤危险

在组装踏板组之前，请确保在降低踏板时您的手指未置于踏板组的踏板臂和底座之间。

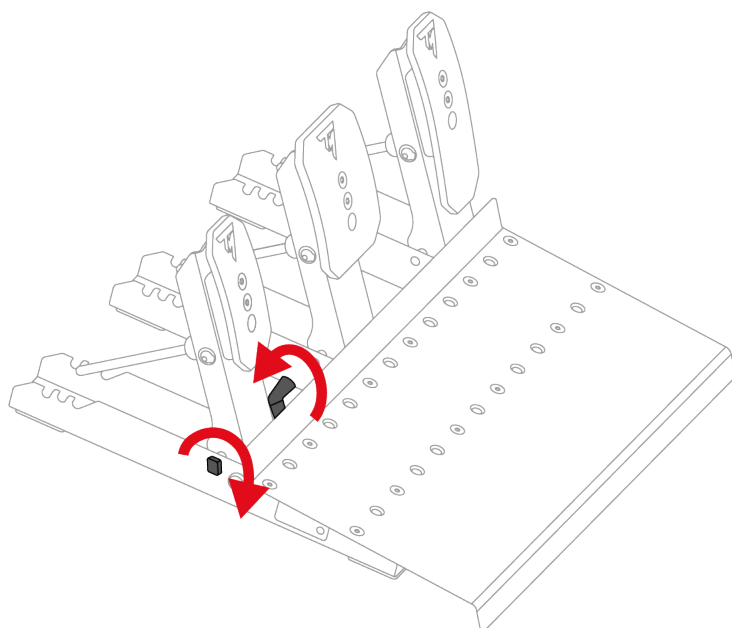


1. 将限位杆插入踏板组底座的对应预穿孔：限位杆和弧形垫圈位于踏板组的一端，垫圈和蝶形螺母位于另一端。





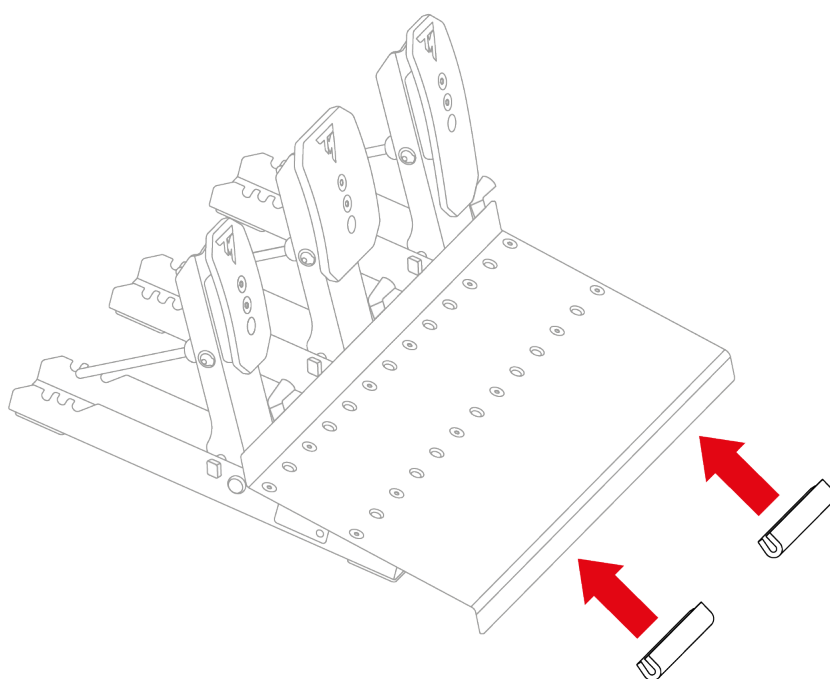
2. 拧紧限位杆，但勿用强力。



切勿过度拧紧限位杆。

3. 在另外两个踏板上，重复步骤 1 和 2。

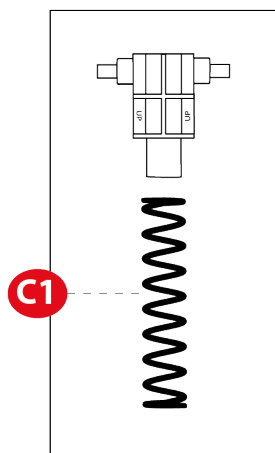
4. 在脚托前部安装橡胶护套，以保护您的支架。





离合器踏板：

组成离合器踏板弹簧的零部件均收纳在一个袋子中。该袋子包含一根 **C1** 弹簧（很长，灰色）。

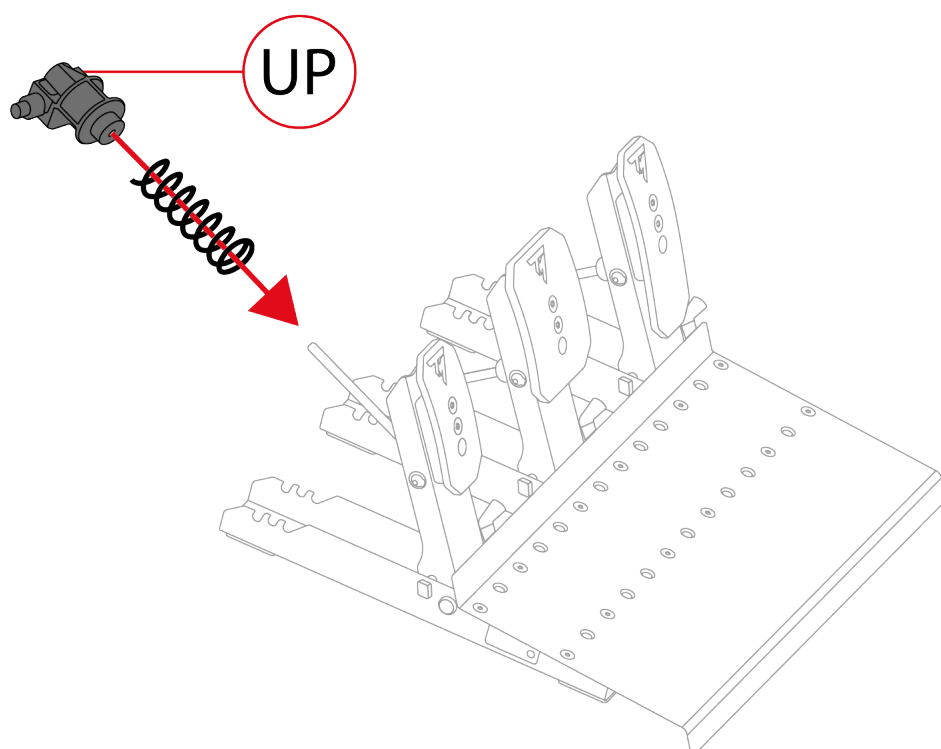


与油门踏板弹簧相比，离合器踏板弹簧更粗，也更短一点。



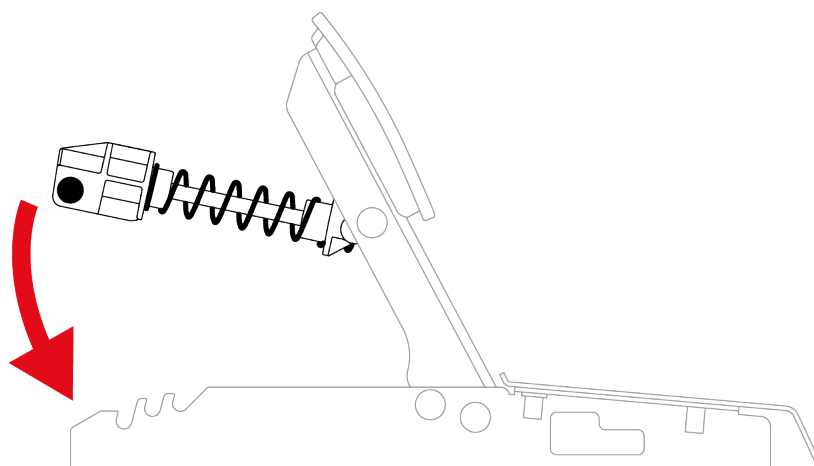
5. 按照以下顺序将离合器踏板弹簧的所有零件插入到金属杆上：弹簧和支架。

在支架上，UP 标记必须朝上。





6. 使用支架压缩离合器踏板弹簧，将固定杆插入踏板组底座的槽位中。



要调节离合器踏板的阻力，您可以将弹簧固定杆置于不同的位置。



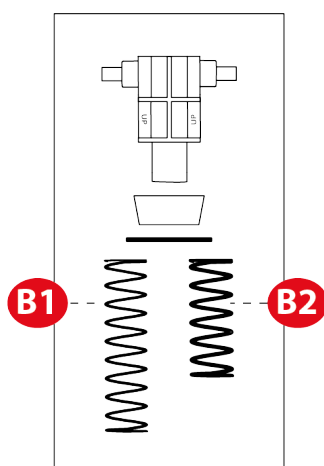
有关如何调节离合器踏板阻力的更多信息，[请阅读修改离合器踏板的阻力部分](#)。



刹车踏板：

组成刹车踏板弹簧的零部件均收纳在一个袋子中。有两种不同阻力的弹簧：

- **B1** 弹簧（较长，黑色）：弱阻力；
- **B2** 弹簧（较短，灰色）：强阻力。

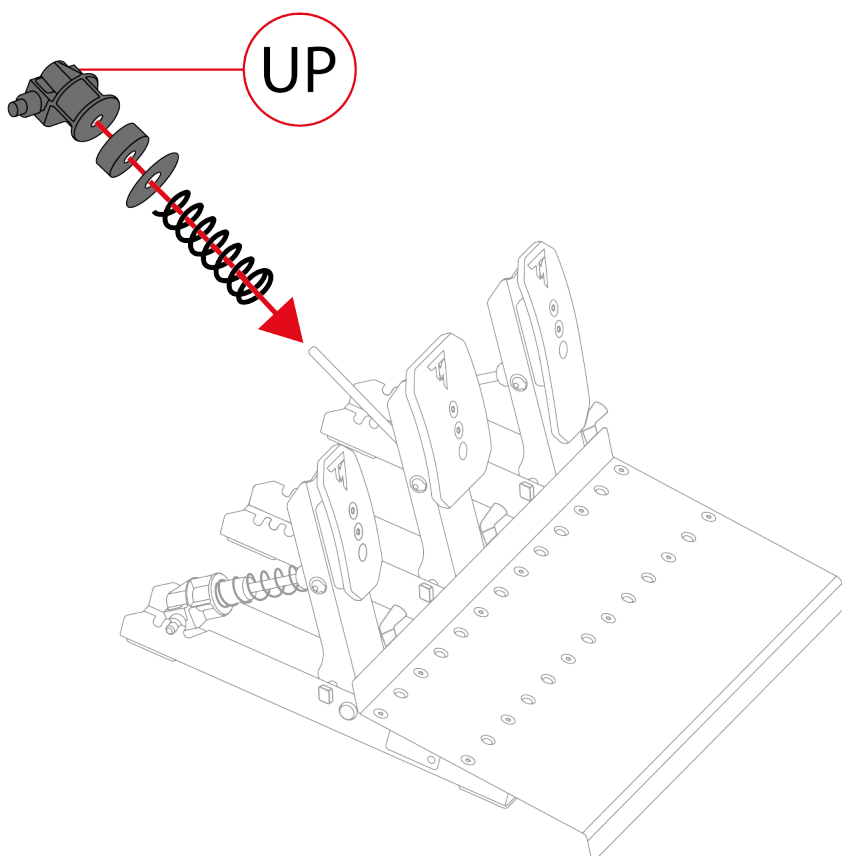


将不再使用的弹簧置于一旁。



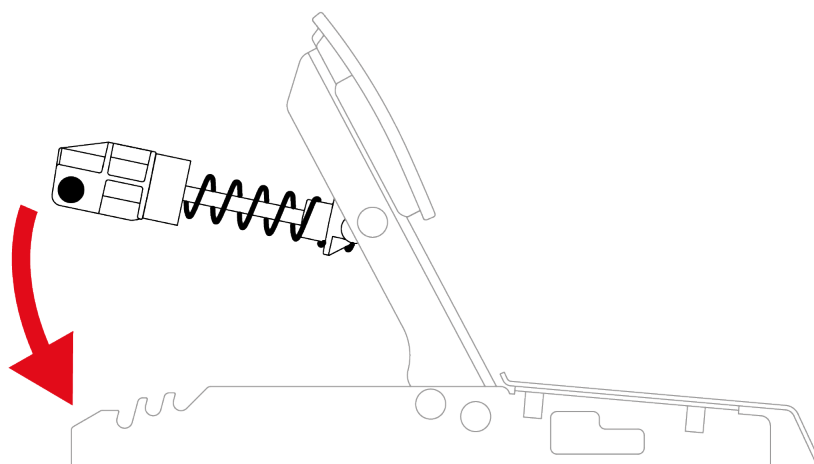
7. 按照以下顺序将刹车踏板弹簧的所有零件插入到金属杆上：弹簧、垫圈、缓冲件和支架。

在支架上，UP 标记必须朝上。





8. 使用支架压缩刹车踏板弹簧，将固定杆插入踏板组底座的槽位中。



要调节刹车踏板的阻力，您可以将弹簧固定杆置于不同的位置。

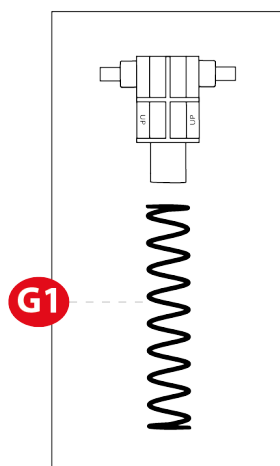


有关如何调节刹车踏板阻力的更多信息，请阅读[修改刹车踏板的阻力](#)部分。



油门踏板：

组成油门踏板弹簧的零部件均收纳在一个袋子中。该袋子包含一根 **G1** 弹簧（很长，灰色）。

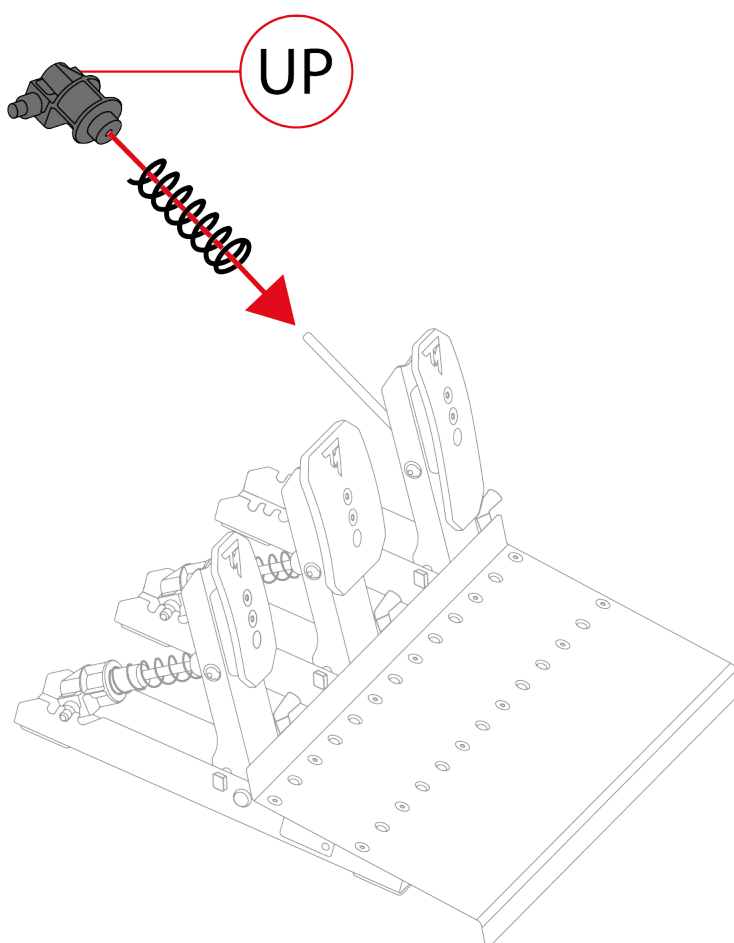


与离合器踏板弹簧相比，油门踏板弹簧更细，也更长一点。



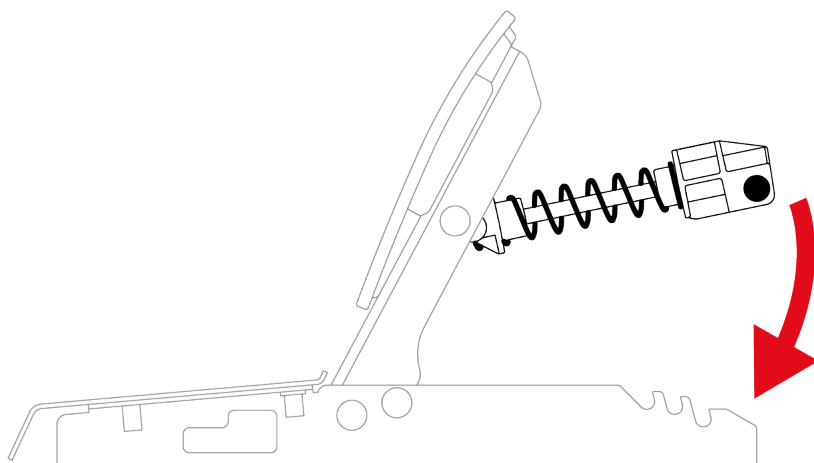
9. 按照以下顺序将油门踏板弹簧的所有零件插入到金属杆上：弹簧和支架。

在支架上，UP 标记必须朝上。





10. 使用支架压缩油门踏板弹簧，将固定杆插入踏板组底座的槽位中。



要调节油门踏板的阻力，您可以将弹簧固定杆置于不同的位置。



有关如何调节油门踏板阻力的更多信息，请阅读**修改油门踏板的阻力**部分。

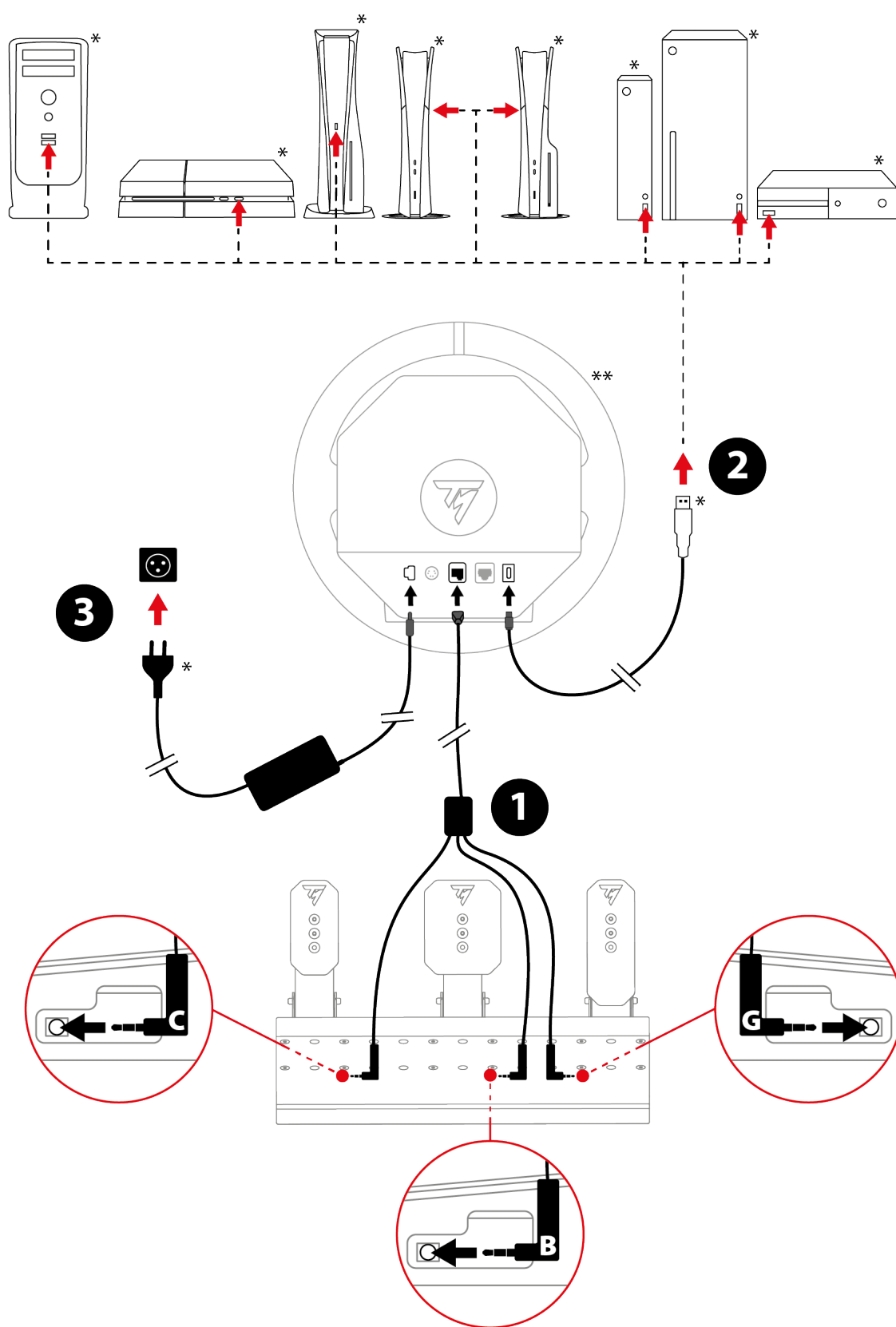


此处可观看介绍如何组装踏板组的视频：

<http://support.thrustmaster.cn/product/raceline-pedals-3/>



5. 安装



* 未提供

** 不含赛车方向盘底座



取决于所使用的赛车方向盘底座，安装过程可能略有差异。有关详细信息，请参阅赛车方向盘底座的用户手册。

1. 将三插孔/RJ12 电缆分别连接到赛车方向盘底座上的 RJ12 接头和 Raceline Pedals III 踏板组。

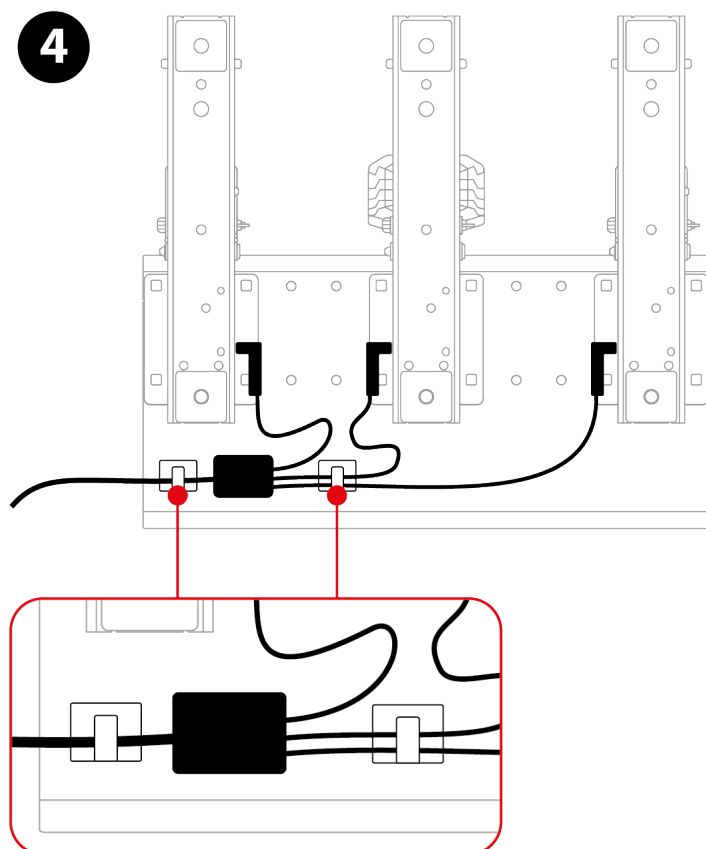


带有 **C** 标记（**Clutch** – 离合器）的插孔接头连接到离合器踏板。带有 **B** 标记（**Brake** — 刹车）的插孔接头连接到刹车踏板。带有 **G** 标记（**Gas** — 油门）的插孔接头连接到油门踏板。

2. 将底座连接到游戏主机或 PC 上的 USB-A 端口。
3. 将电源适配器连接到底座，同时也插入墙壁插座。



4. 将两个线夹粘贴在踏板组的底部，然后将电缆穿过线夹。



现在即可开始玩游戏了！



兼容性

Raceline Pedals III 踏板组兼容 Thrustmaster（图马思特）力反馈赛车方向盘底座。

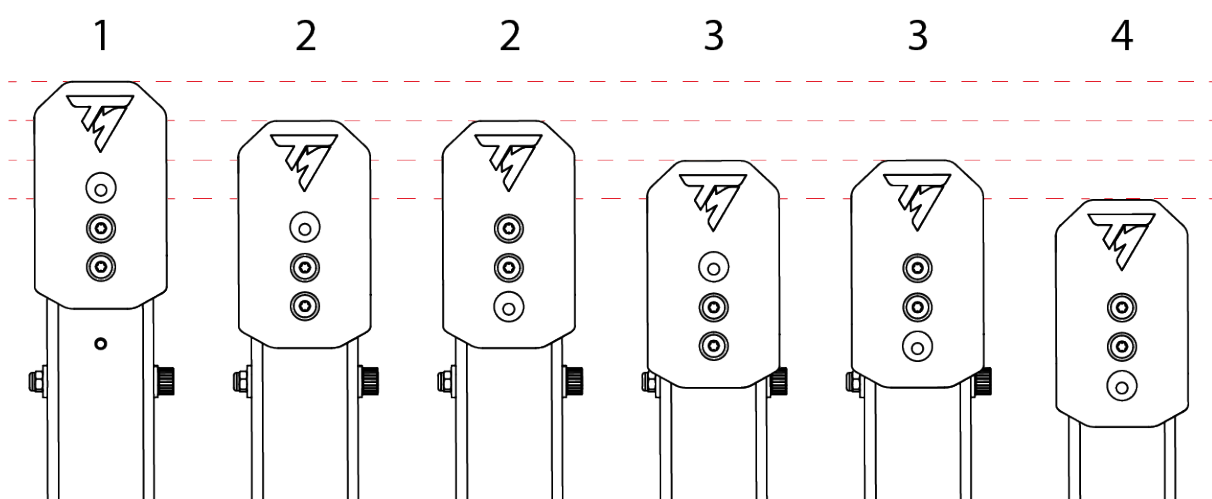


6. 踏板组机械设置

调节踏板的高度

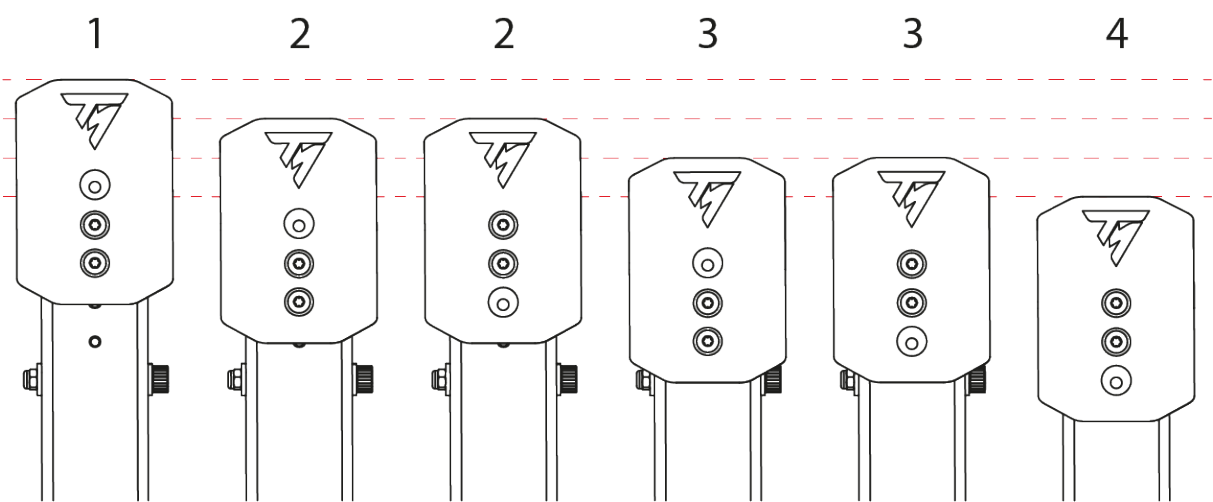
您可以调节离合器踏板、刹车踏板和油门踏板的高度。每个踏板都有四种可能的位置。

离合器踏板：

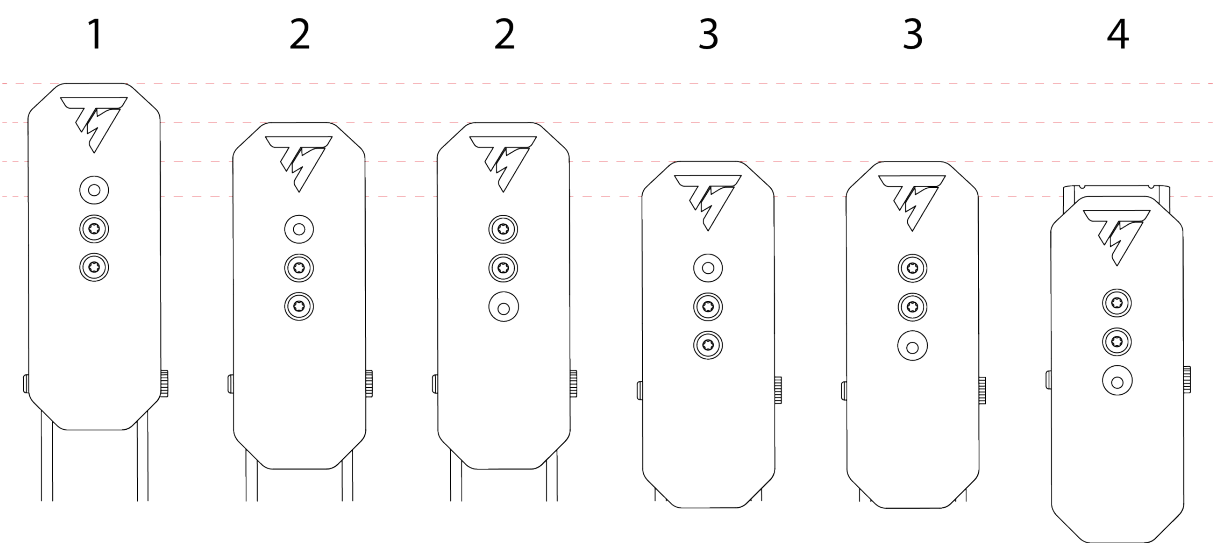




刹车踏板:

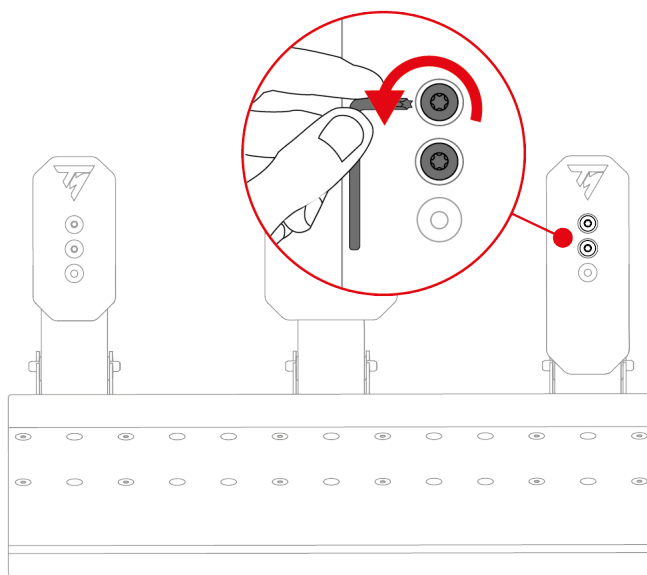


油门踏板:

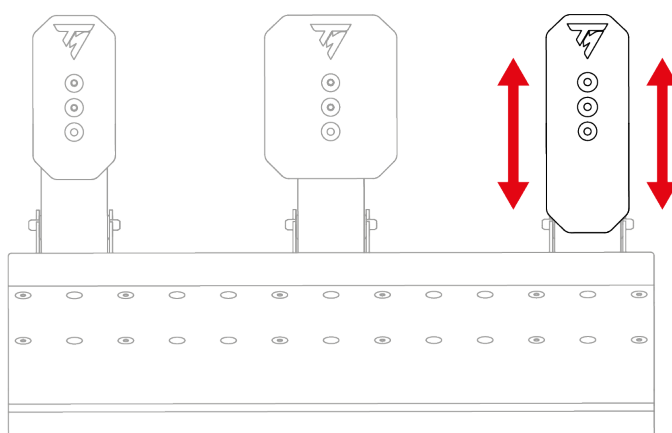




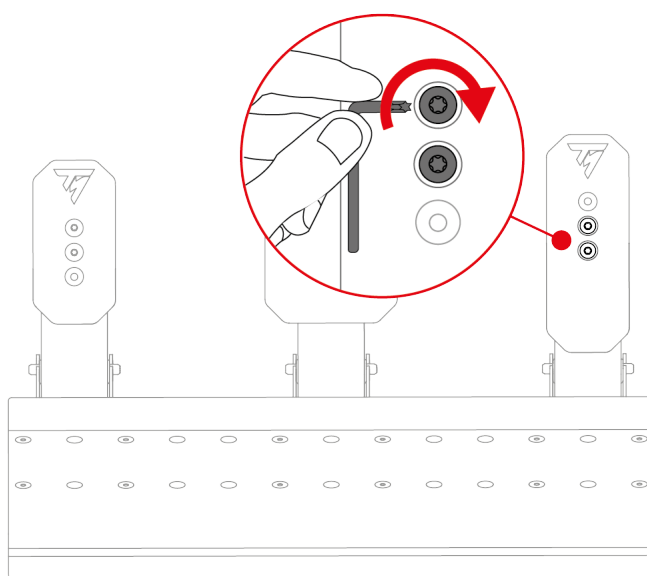
1. 使用随附的 T20 梅花扳手拧松用于固定踏板头的两个螺丝。



2. 选择新的踏板头位置。



3. 重新插入并重新拧紧用于固定踏板头的两个螺丝。

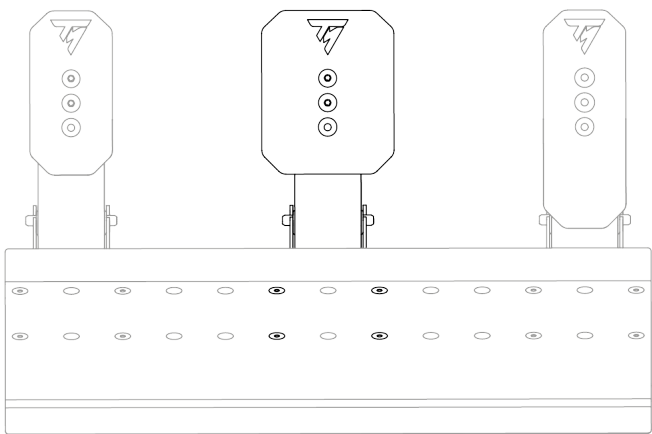




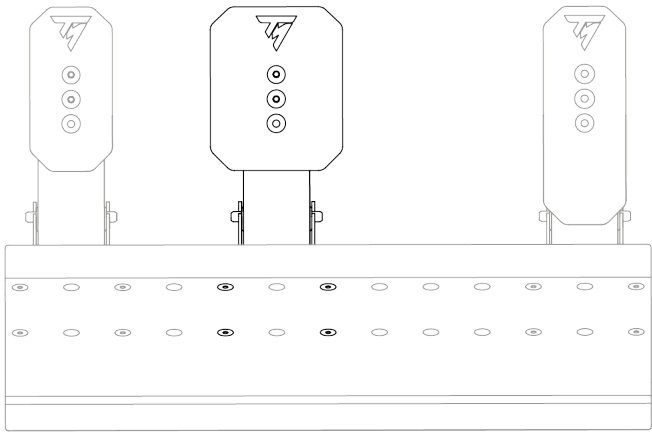
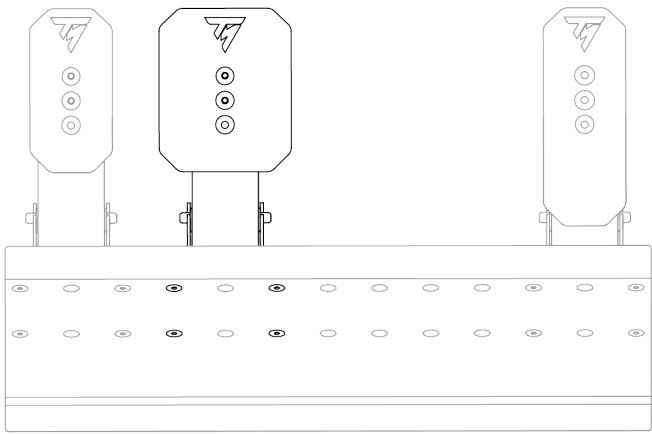
调整踏板间距

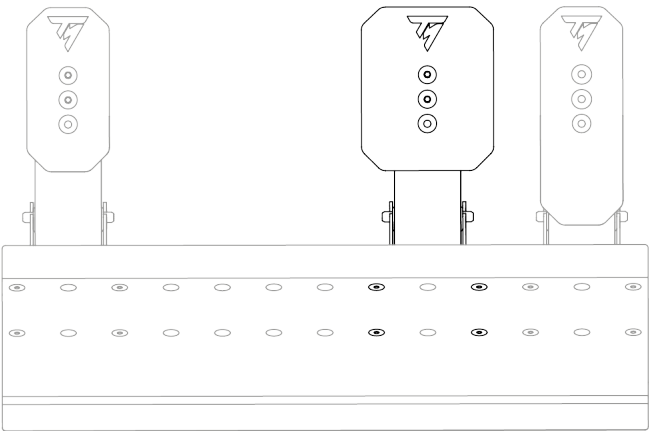
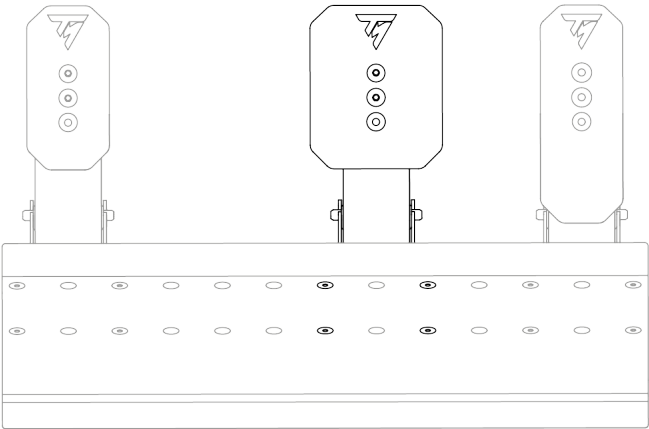
您可以调整踏板的间距。刹车踏板可置于五种不同的位置。

默认位置：



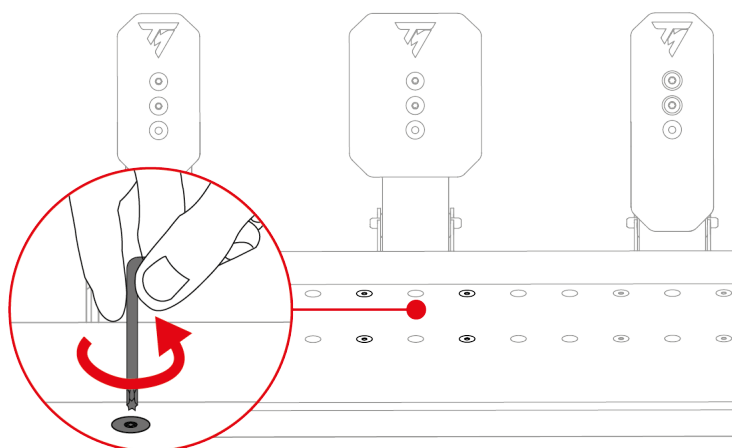
其他位置：



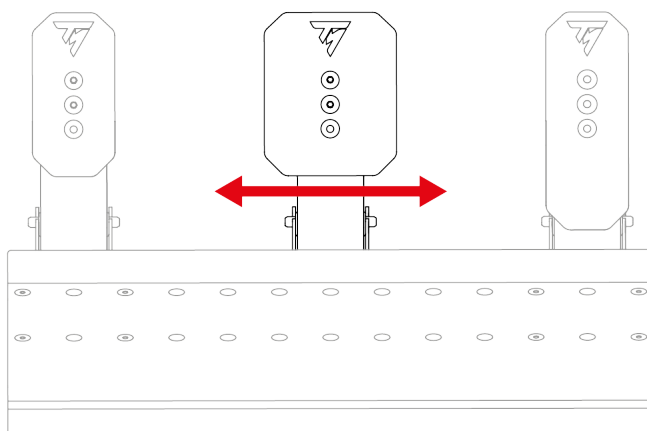




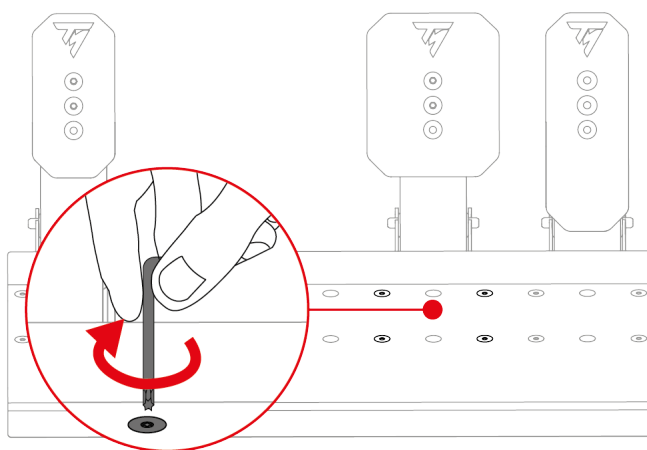
1. 使用随附的 T20 梅花扳手拧松用于固定刹车踏板的四个螺丝。



2. 为刹车踏板选择新的位置。



3. 重新拧紧用于固定刹车踏板的四颗螺丝。

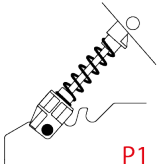
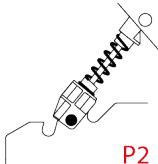
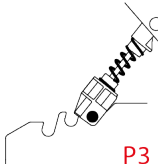
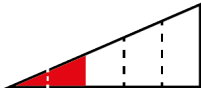




修改离合器踏板的阻力

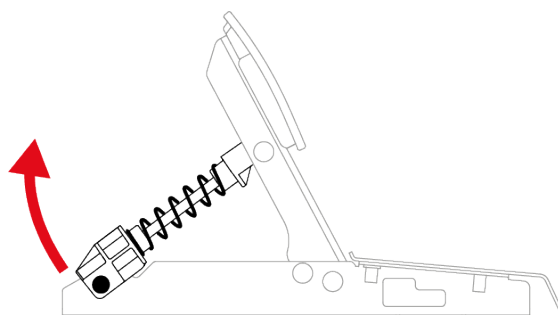
对于离合器踏板，只随附一根弹簧（C1 弹簧：很长、灰色、弱阻力）。

位于踏板组底座背部的三个槽位用于调节阻力设置。

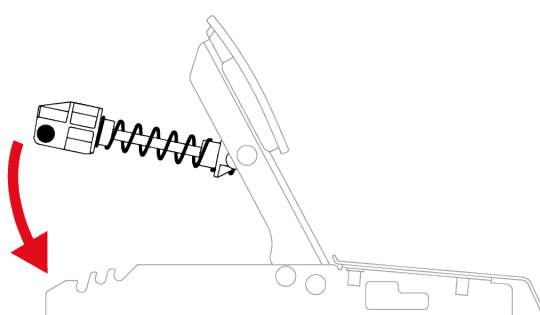
C1 弹簧			
位置			
阻力			



1. 要从槽位中松开弹簧固定杆，请使用支架压缩弹簧。



2. 要将弹簧固定杆插入槽位（P1、P2 或 P3）中，请使用支架压缩弹簧。



为防止出现任何校准问题，我们建议您在更换弹簧之后重新启动底座。

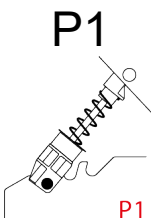
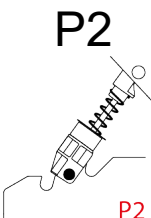
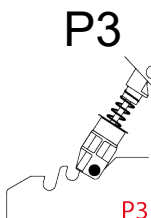
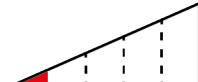
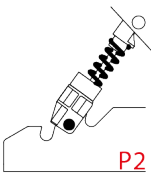
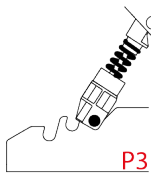


修改刹车踏板的阻力

随附两个弹簧，用于调节刹车踏板的阻力：

- B1 弹簧（较长，黑色）：弱阻力；
- B2 弹簧（较短，灰色）：强阻力。

位于踏板组底座背部的三个槽位用于调节阻力设置。

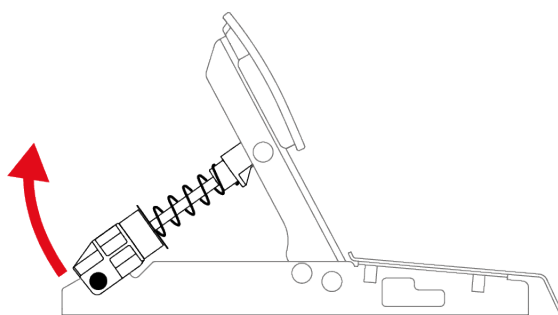
B1 弹簧			
位置			
阻力			
B2 弹簧			
位置	—		
阻力	—		



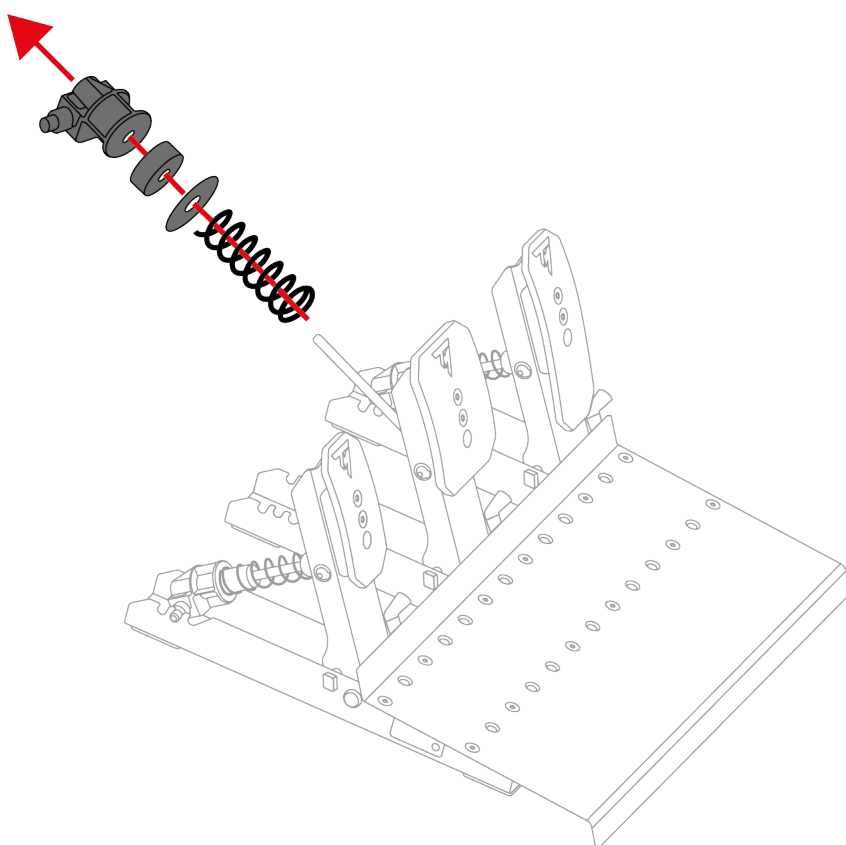
B2 弹簧不可用于 P1 位置。



1. 要从槽位中松开弹簧固定杆，请使用支架压缩弹簧。

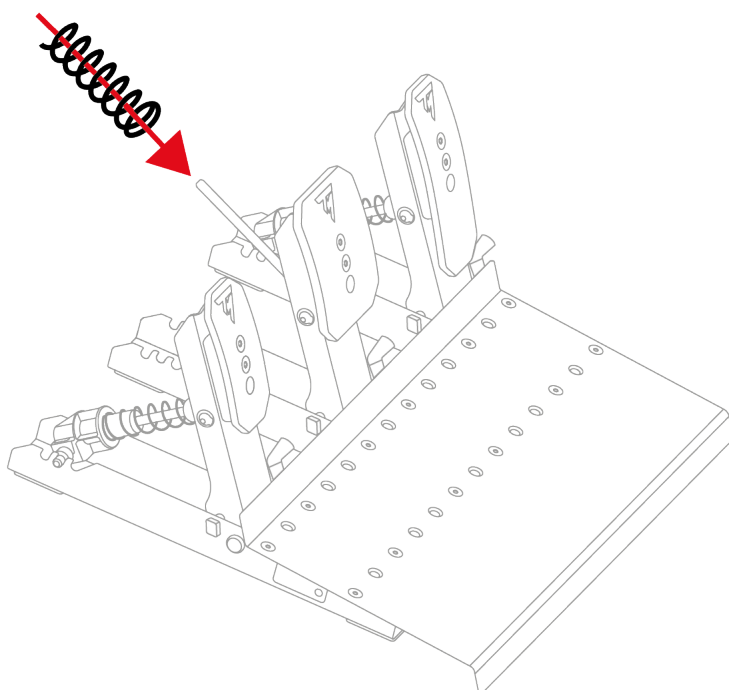


2. 卸下踏板弹簧的所有零件。



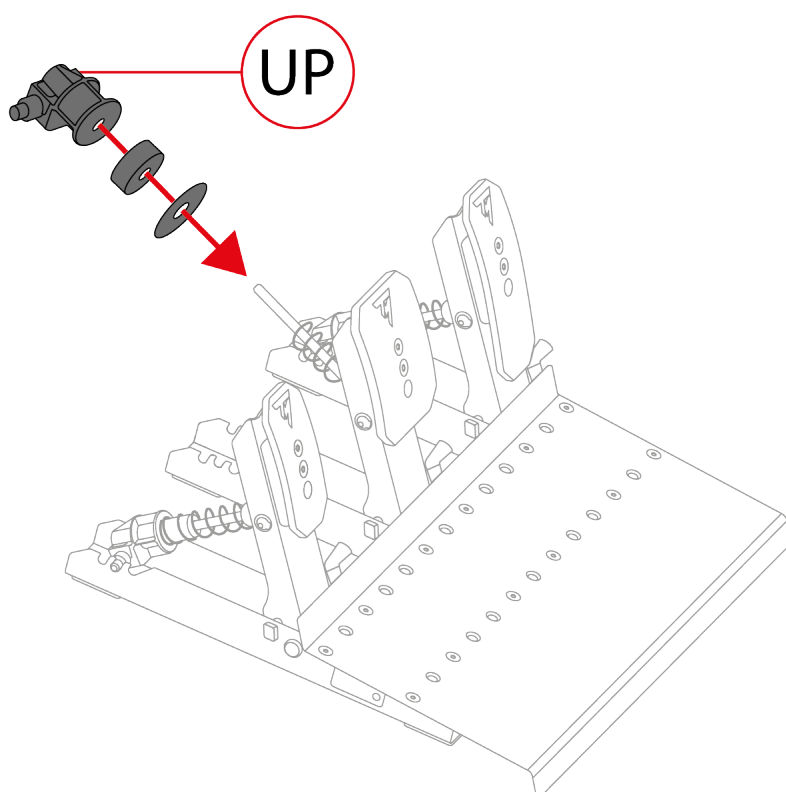


3. 将新弹簧插入踏板的金属杆上。



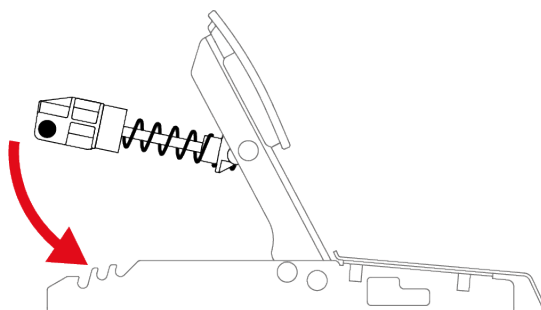
4. 按照以下顺序将刹车踏板弹簧的其他零件插入到金属杆上：垫圈、缓冲件和支架。

在支架上，UP 标记必须朝上。





5. 要将弹簧固定杆插入槽位（P1、P2 或 P3）中，请使用支架压缩弹簧。



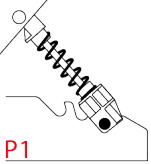
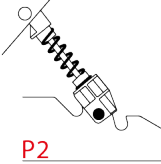
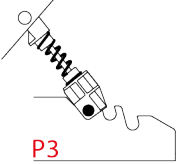
为防止出现任何校准问题，我们建议您在更换弹簧之后重新启动底座。



修改油门踏板的阻力

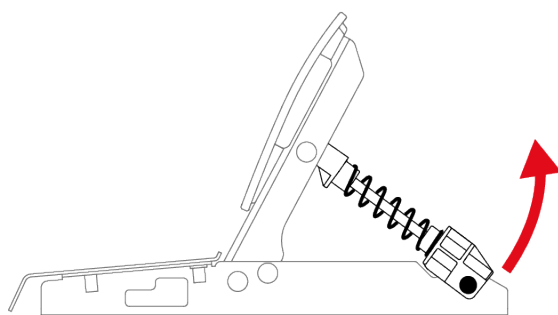
对于油门踏板，只随附一根弹簧（G1 弹簧：很长、灰色、弱阻力）。

位于踏板组底座背部的三个槽位用于调节阻力设置。

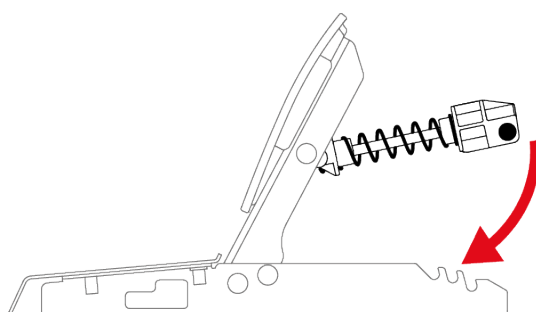
G1 弹簧			
位置	P1  P1	P2  P2	P3  P3
阻力			



1. 要从槽位中松开弹簧固定杆，请使用支架压缩弹簧。



2. 要将弹簧固定杆插入槽位（P1、P2 或 P3）中，请使用支架压缩弹簧。

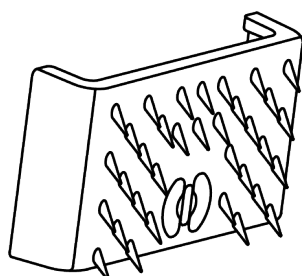


为防止出现任何校准问题，我们建议您在更换弹簧之后重新启动底座。



7. Carpet Grip 防滑支架

Carpet Grip 防滑支架可防止在使用毛毯或垫子时 Raceline Pedals III 踏板组出现滑动。

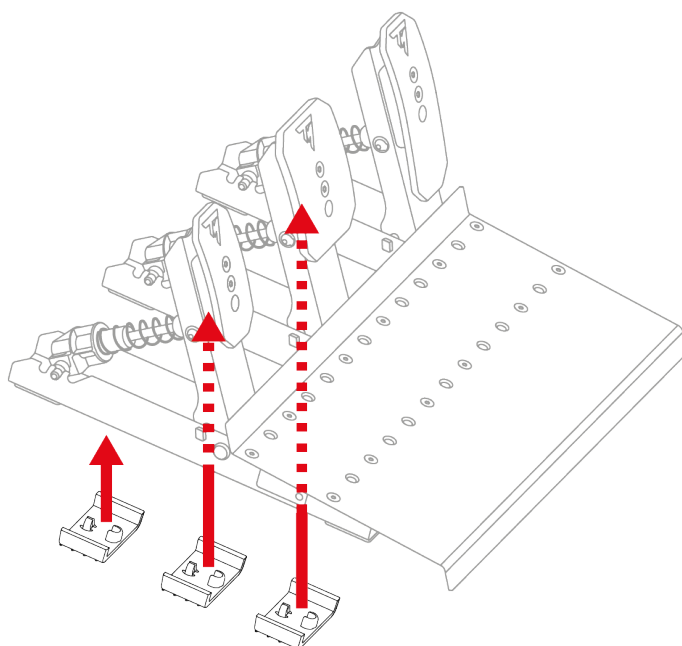


切勿在软地板或镶木地板上使用 Carpet Grip 防滑支架，因为这可能会损害地板覆盖物（例如，留下磨痕或刮痕）。

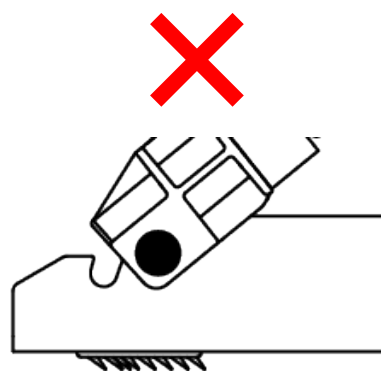
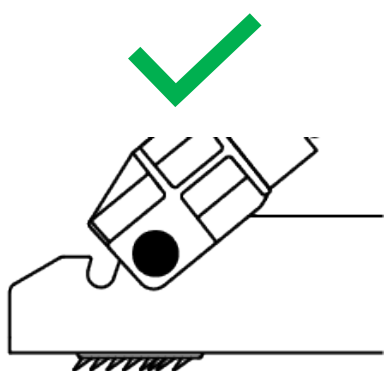


组装

要安装 Carpet Grip 防滑支架，请将支架扣到踏板组底部。



要确保支架有效防滑，请将锯齿部位朝向踏板组背部放置。

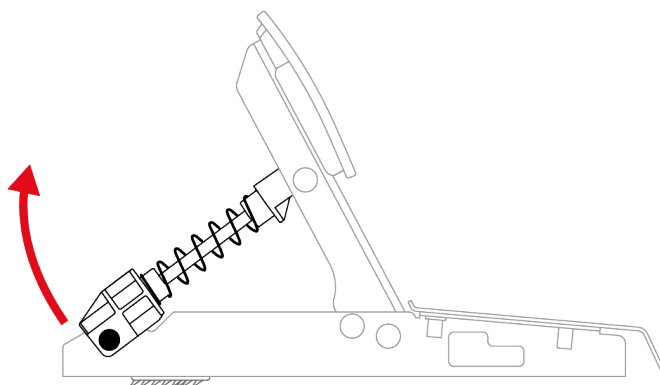




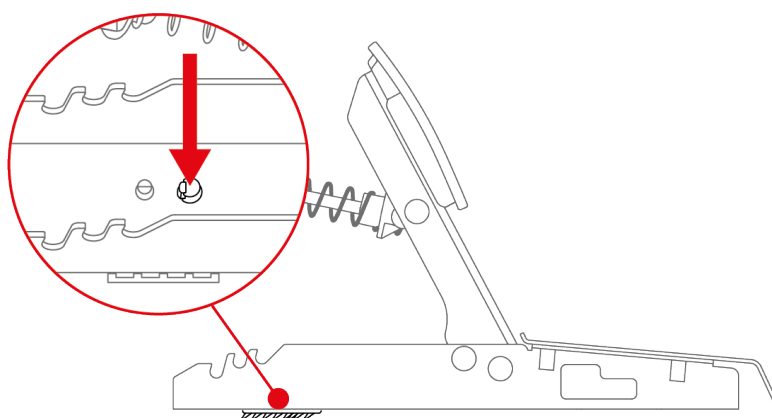
拆解

要拆卸 Carpet Grip 防滑支架，请：

1. 将弹簧从凹槽中取出。



2. 按下每个防滑支架的卡扣。



取下 Carpet Grip 防滑支架时，请勿拉扯支架侧面。否则可能会导致支架断裂。



8. 常见问题解答和技术支持

您对 Raceline Pedals III 踏板组是否有任何疑问，或者您是否遇到任何技术问题？若有的话，请访问 Thrustmaster（图马思特）技术支持网站：

<http://support.thrustmaster.cn/product/raceline-pedals-3/>



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III

PC (Windows 10/11)

PS4® / PS5®

Xbox Series / Xbox One

使用者手冊



在安裝本產品之前、以任何方式使用本產品之前以及對其執行任何維護之前，請仔細閱讀本手冊提供的說明。請務必遵守安全說明。不遵守這些說明可能導致事故和/或損壞。請保留本手冊，以便您日後查閱說明。

目錄

- 1. 包裝清單.....5
- 2. 技術特性.....7
- 3. 用法資訊.....10
- 4. 組裝.....14
- 5. 安裝.....25
 - 相容性.....28
- 6. 踏板組機械設定.....29
 - 調節踏板的高度.....29
 - 調整踏板間距.....32
 - 修改離合器踏板的阻力.....35
 - 修改煞車踏板的阻力.....37
 - 修改油門踏板的阻力.....41

7. CARPET GRIP 防滑支架43

組裝44

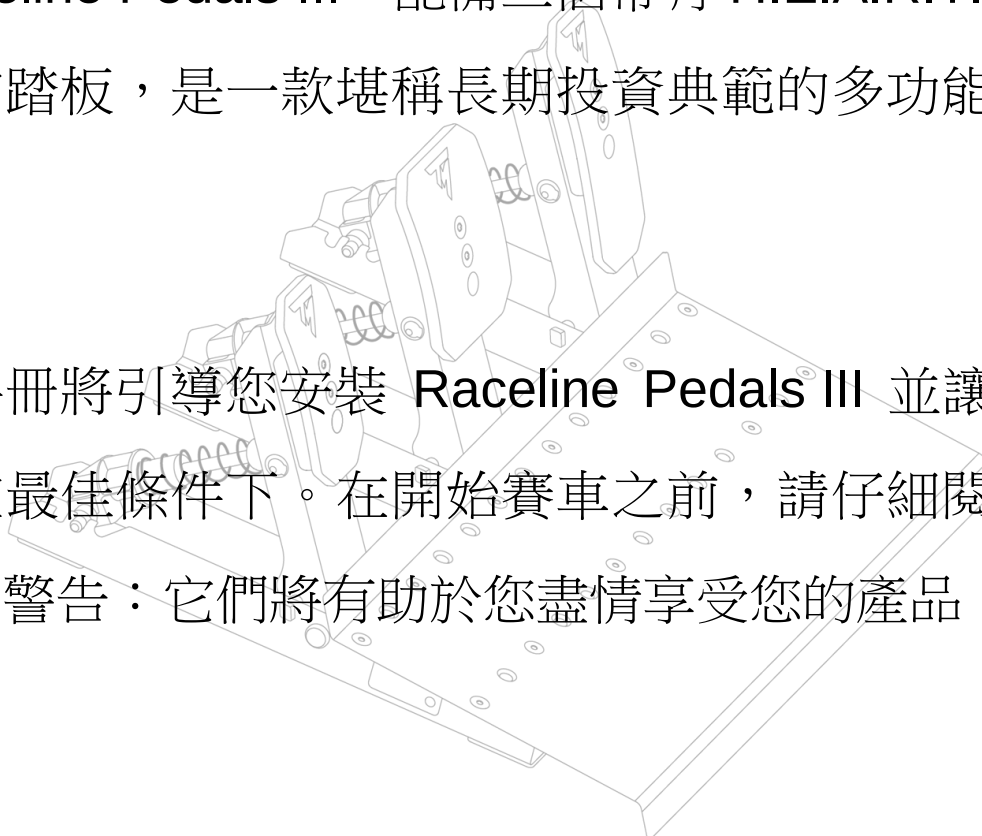
拆解45

8. 常見問題解答和技術支援46

RACELINE PEDALS III

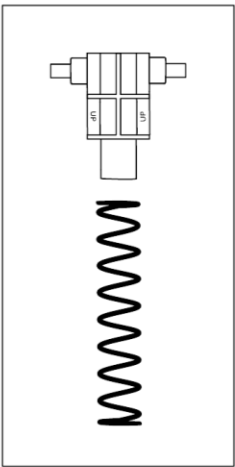
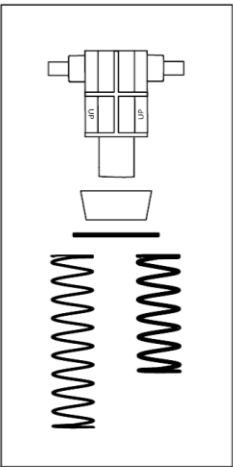
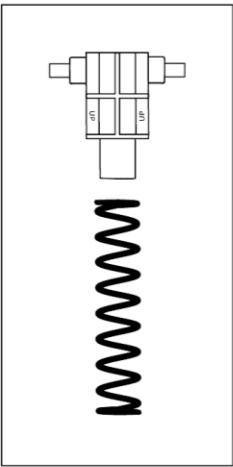
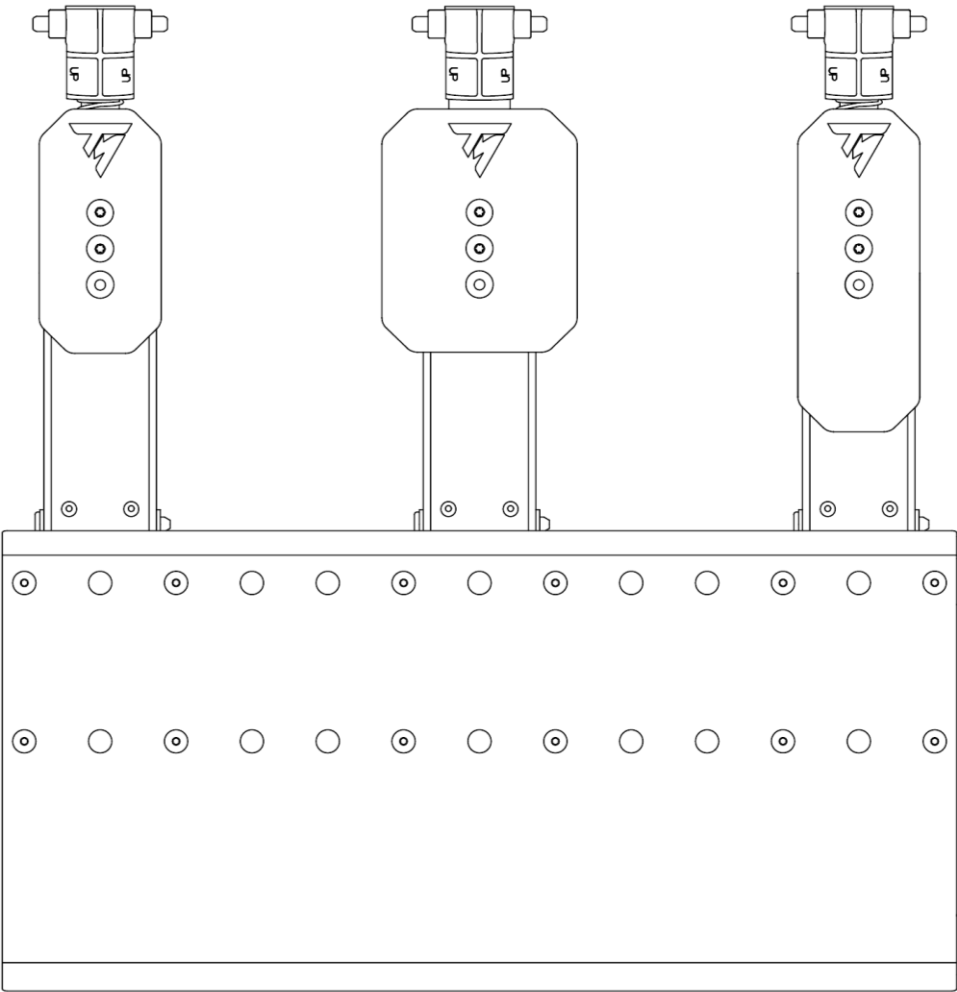
Raceline Pedals III，配備三個帶有 H.E.A.R.T. 感應器的踏板，是一款堪稱長期投資典範的多功能踏板組。

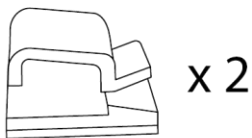
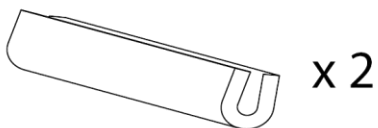
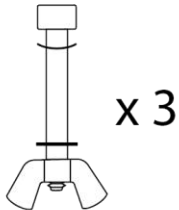
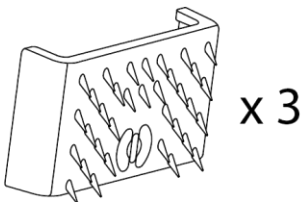
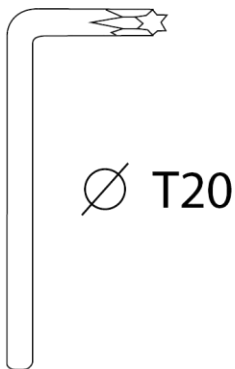
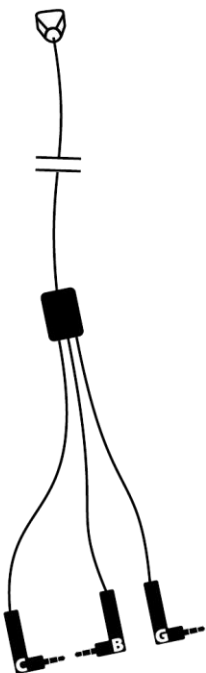
本手冊將引導您安裝 Raceline Pedals III 並讓其運作在最佳條件下。在開始賽車之前，請仔細閱讀說明和警告：它們將有助於您盡情享受您的產品。





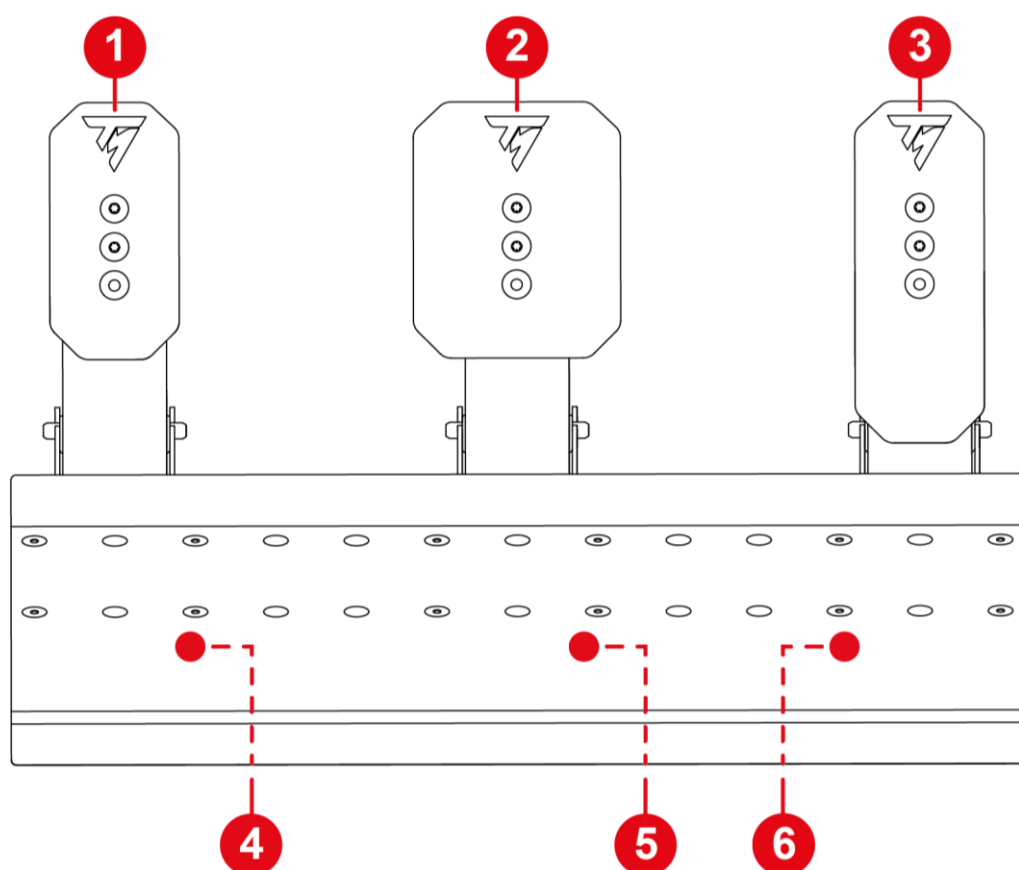
1. 包裝清單



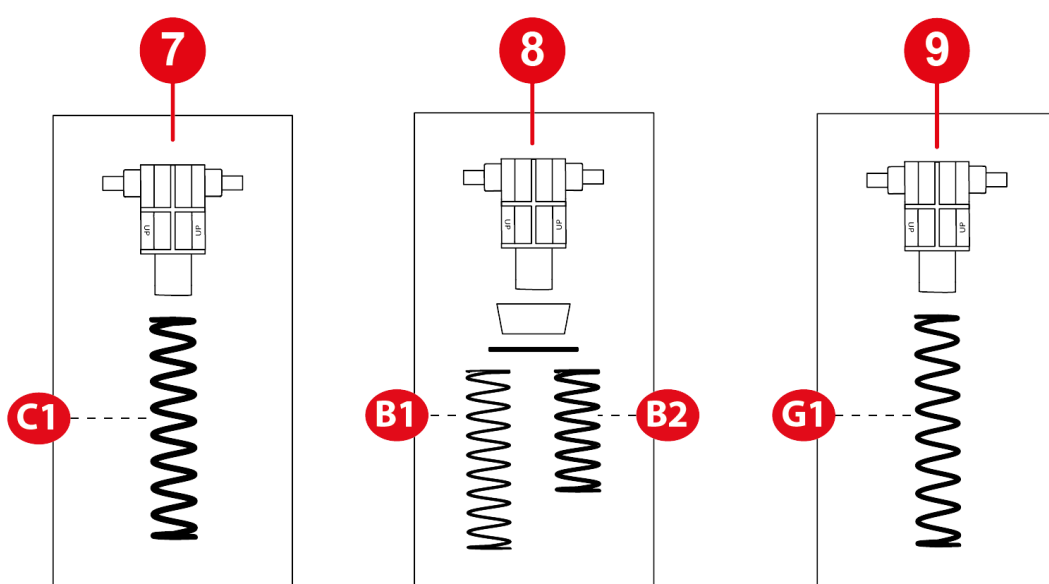




2. 技術特性



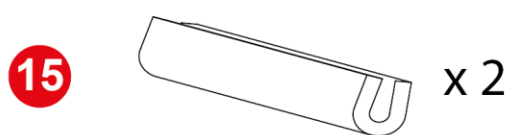
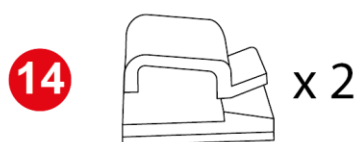
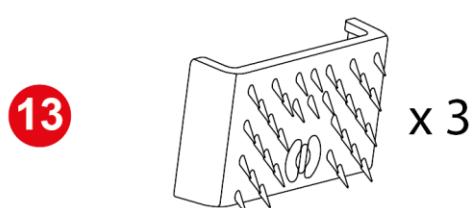
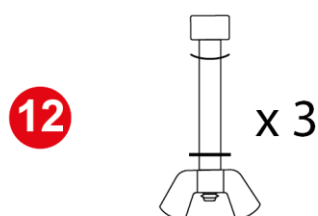
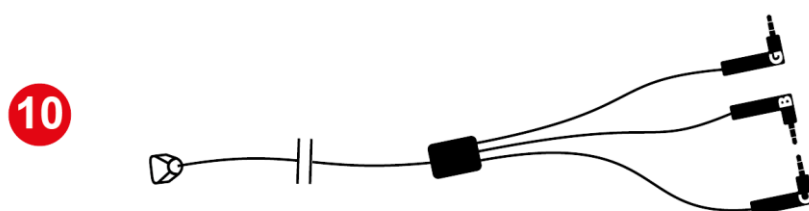
- ❶ 離合器踏板
- ❷ 煞車踏板
- ❸ 油門踏板
- ❹ 離合器踏板插孔接頭
- ❺ 煞車踏板插孔接頭
- ❻ 油門踏板插孔接頭



- ⑦ 離合器踏板彈簧（一個支架和一根彈簧）
- ⑧ 煞車踏板彈簧（一個支架、一個緩衝件、一個墊圈以及兩根彈簧（弱阻力或強阻力））
- ⑨ 油門踏板彈簧（一個支架和一根彈簧）



與油門踏板彈簧相比，離合器踏板彈簧更粗，也更短一點。



⑩ 三插孔/RJ12 連接線

⑪ T20 梅花扳手

⑫ 踏板限位桿（一根限位桿、一個蝶形螺母、一個弧形墊圈和一個墊圈）

⑬ Carpet Grip 防滑支架

⑭ 線夾

⑮ 橡膠護套



3. 用法資訊



文件

在使用本產品之前，請仔細重讀本文件，並妥善儲存以備日後參考。



為安全起見，切勿赤腳或僅穿襪子操作踏板組。如因未穿鞋操作踏板組而造成任何傷害，Thrustmaster®（圖馬思特）對此概不負責。



本產品只能由年滿 **16** 歲的使用者操作。



觸電

- 請將本產品置於乾燥的位置，切勿將其暴露在灰塵或陽光中。
- 切勿扭曲或拉扯接頭和連接線。
- 按照所示連接方向連接各個元件。
- 切勿讓任何液體濺到本產品或其接頭上。
- 切勿造成本產品短路。
- 切勿拆解本產品；切勿將其投入火中，亦勿將其暴露在高溫環境中。



因重複運動造成的傷害

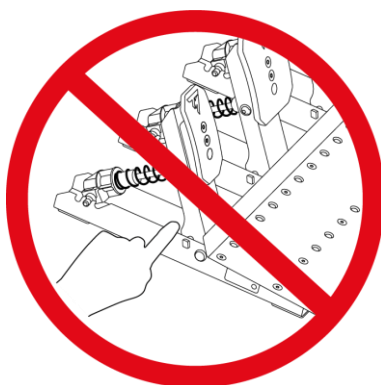
使用踏板組玩遊戲可能會造成肌肉或關節疼痛。為避免這些問題：

- 避免長時間（超過 2 小時）玩遊戲。
- 每玩一小時後休息 10 到 15 分鐘。
- 如果腳或腿有任何疲勞或疼痛的感覺，應停止玩遊戲，休息幾個小時後再玩。
- 如果再玩時仍然存在上述症狀或疼痛感，應立即停止玩遊戲並諮詢醫生。



玩遊戲時存在的踏板組夾傷危險

- 將踏板組放在兒童夠不到的區域。
- 在遊戲期間，切勿將手指（或身體其他部位）放在踏板臂上或附近。





4. 組裝

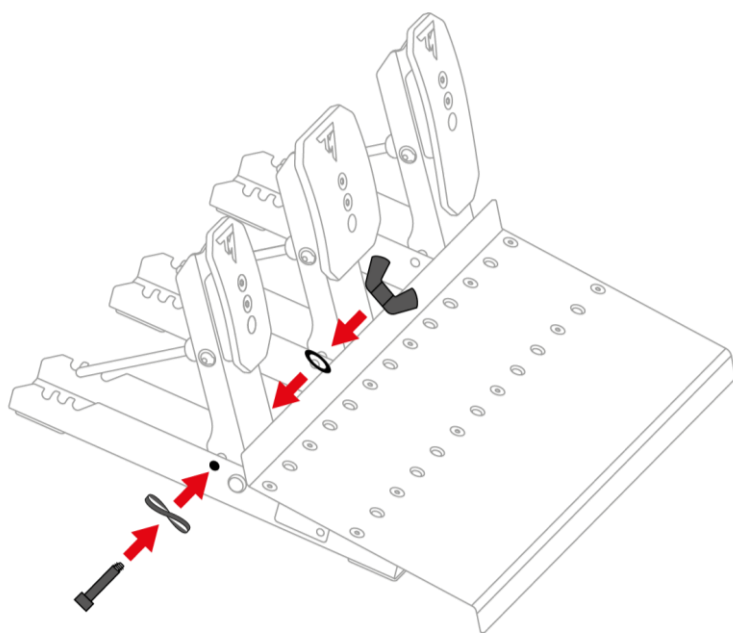


夾傷危險

在組裝踏板組之前，請確保在降低踏板時您的手指未置於踏板組的踏板臂和底座之間。

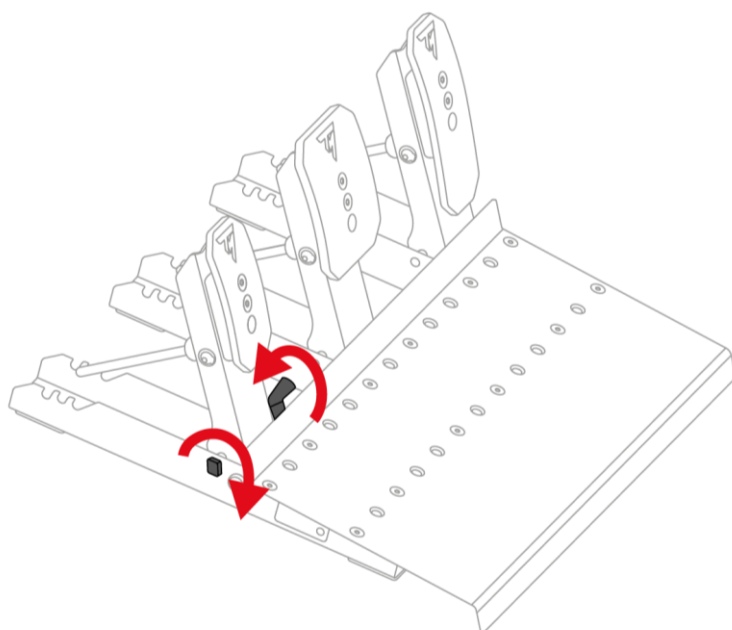


1. 將限位桿插入踏板組底座的對應預穿孔：限位桿和弧形墊圈位於踏板組的一端，墊圈和蝶形螺母位於另一端。





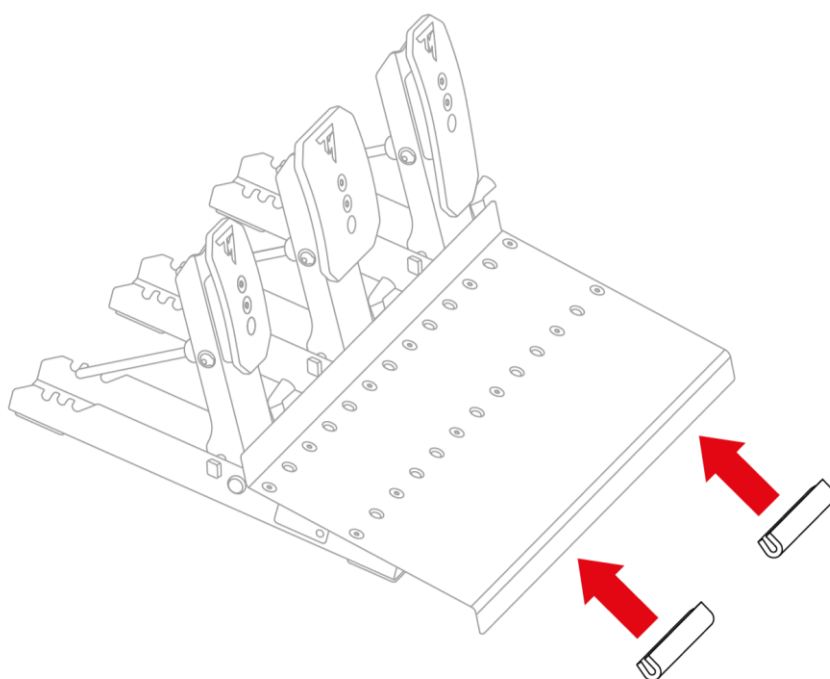
2. 擰緊限位桿，但勿用強力。



切勿過度擰緊限位桿。

3. 在另外兩個踏板上，重複步驟 1 和 2。

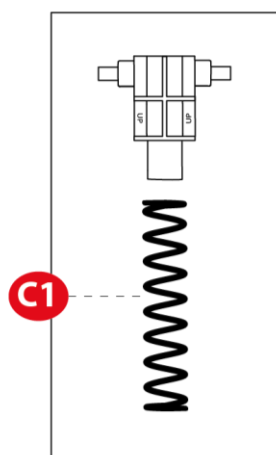
4. 在腳托前部安裝橡膠護套，以保護您的支架。





離合器踏板：

組成離合器踏板彈簧的零部件均收納在一個袋子中。該袋子包含一根 **C1** 彈簧（很長，灰色）。

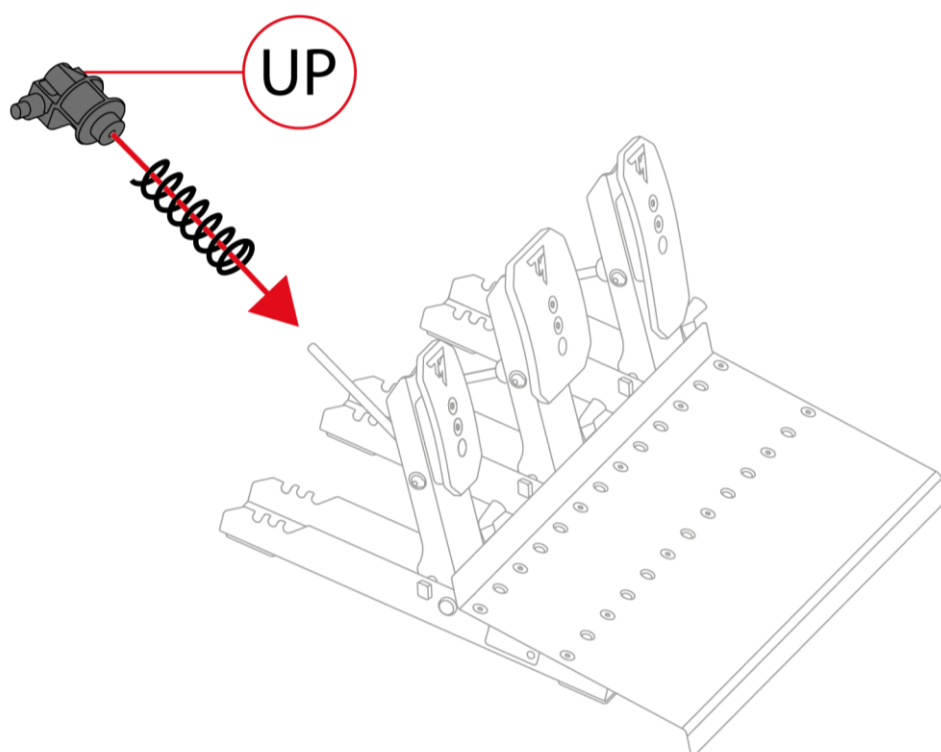


與油門踏板彈簧相比，離合器踏板彈簧更粗，也更短一點。



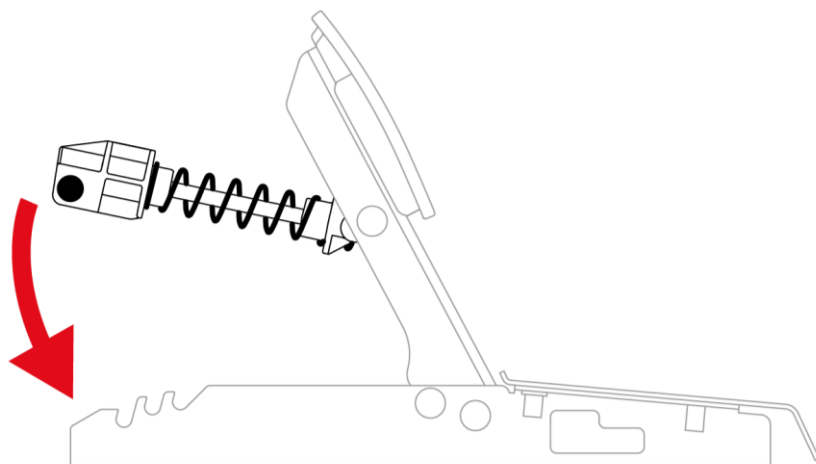
5. 按照以下順序將離合器踏板彈簧的所有零件插入到金屬桿上：彈簧和支架。

在支架上，UP 標記必須朝上。





6. 使用支架壓縮離合器踏板彈簧，將固定桿插入踏板組底座的槽位中。



要調節離合器踏板的阻力，您可以將彈簧固定桿置於不同的位置。



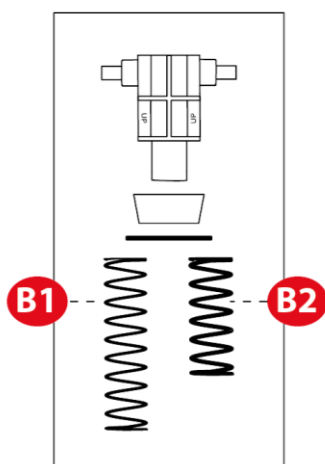
有關如何調節離合器踏板阻力的更多資訊，請閱讀[修改離合器踏板的阻力](#)部分。



煞車踏板：

組成煞車踏板彈簧的零部件均收納在一個袋子中。有兩種不同阻力的彈簧：

- **B1** 彈簧（較長，黑色）：弱阻力；
- **B2** 彈簧（較短，灰色）：強阻力。

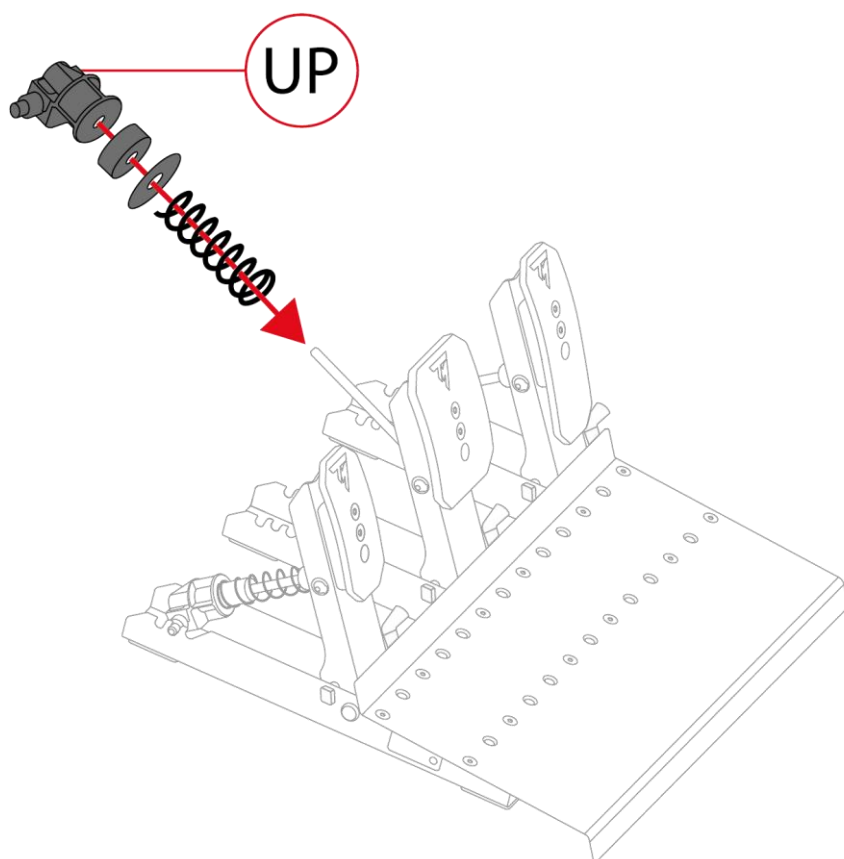


將不再使用的彈簧置於一旁。



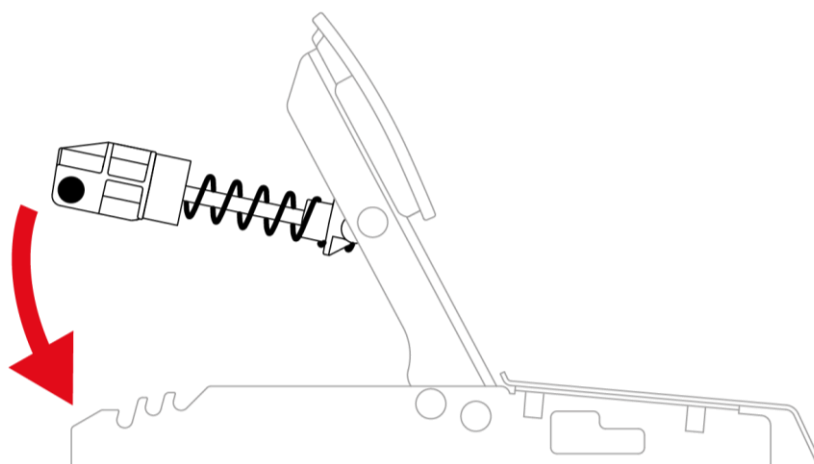
7. 按照以下順序將煞車踏板彈簧的所有零件插入到金屬桿上：彈簧、墊圈、緩衝件和支架。

在支架上，UP 標記必須朝上。





8. 使用支架壓縮煞車踏板彈簧，將固定桿插入踏板組底部的槽位中。



要調節煞車踏板的阻力，您可以將彈簧固定桿置於不同的位置。

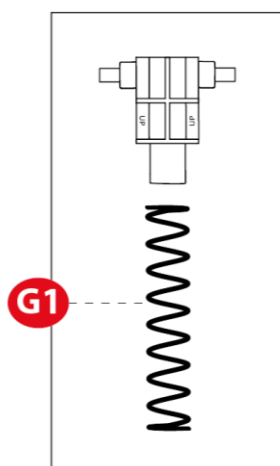


有關如何調節煞車踏板阻力的更多資訊，請閱讀[修改煞車踏板的阻力](#)部分。



油門踏板：

組成油門踏板彈簧的零部件均收納在一個袋子中。該袋子包含一根 **G1** 彈簧（很長，灰色）。

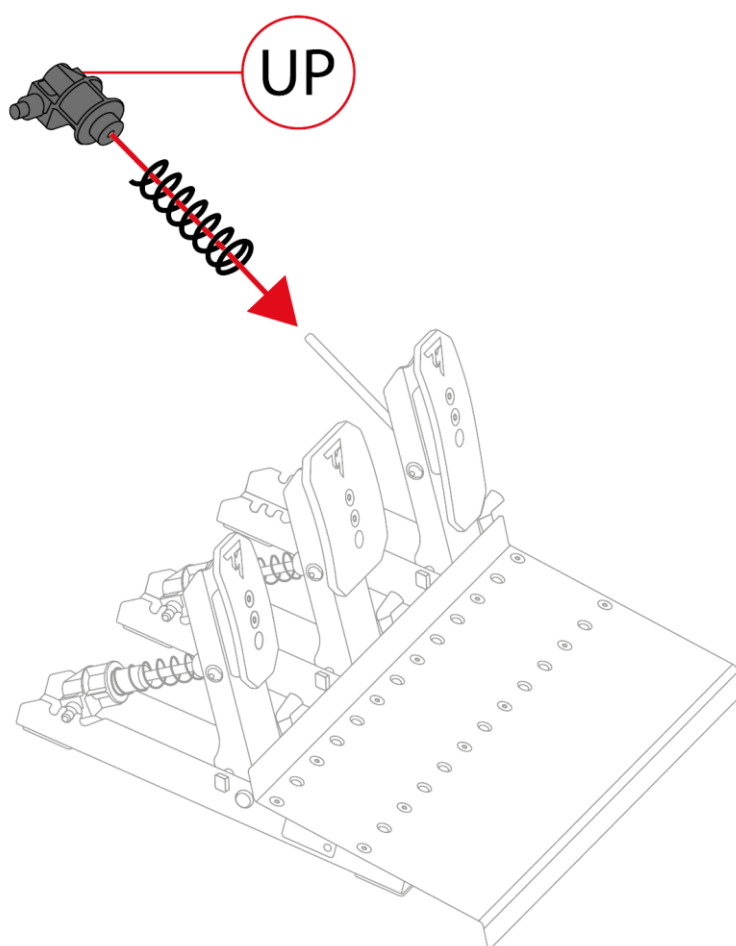


與離合器踏板彈簧相比，油門踏板彈簧更細，也更長一點。



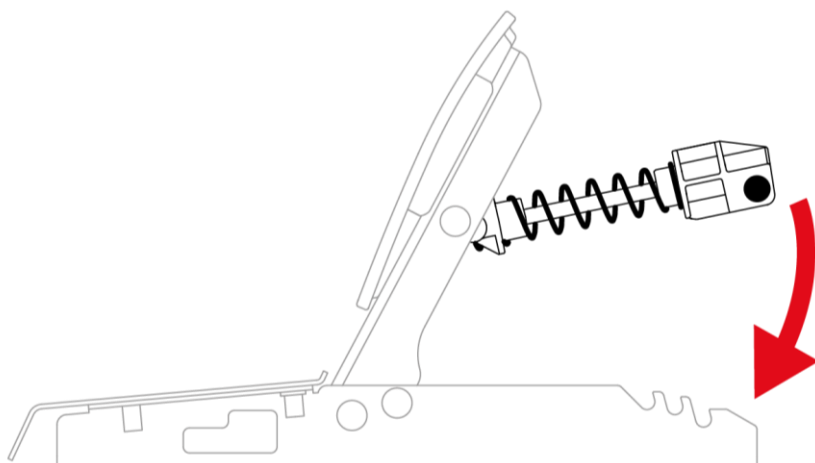
9. 按照以下順序將油門踏板彈簧的所有零件插入到金屬桿上：彈簧和支架。

在支架上，UP 標記必須朝上。





10. 使用支架壓縮油門踏板彈簧，將固定桿插入踏板組底部的槽位中。



要調節油門踏板的阻力，您可以將彈簧固定桿置於不同的位置。



有關如何調節油門踏板阻力的更多資訊，請閱讀**修改油門踏板的阻力**部分。

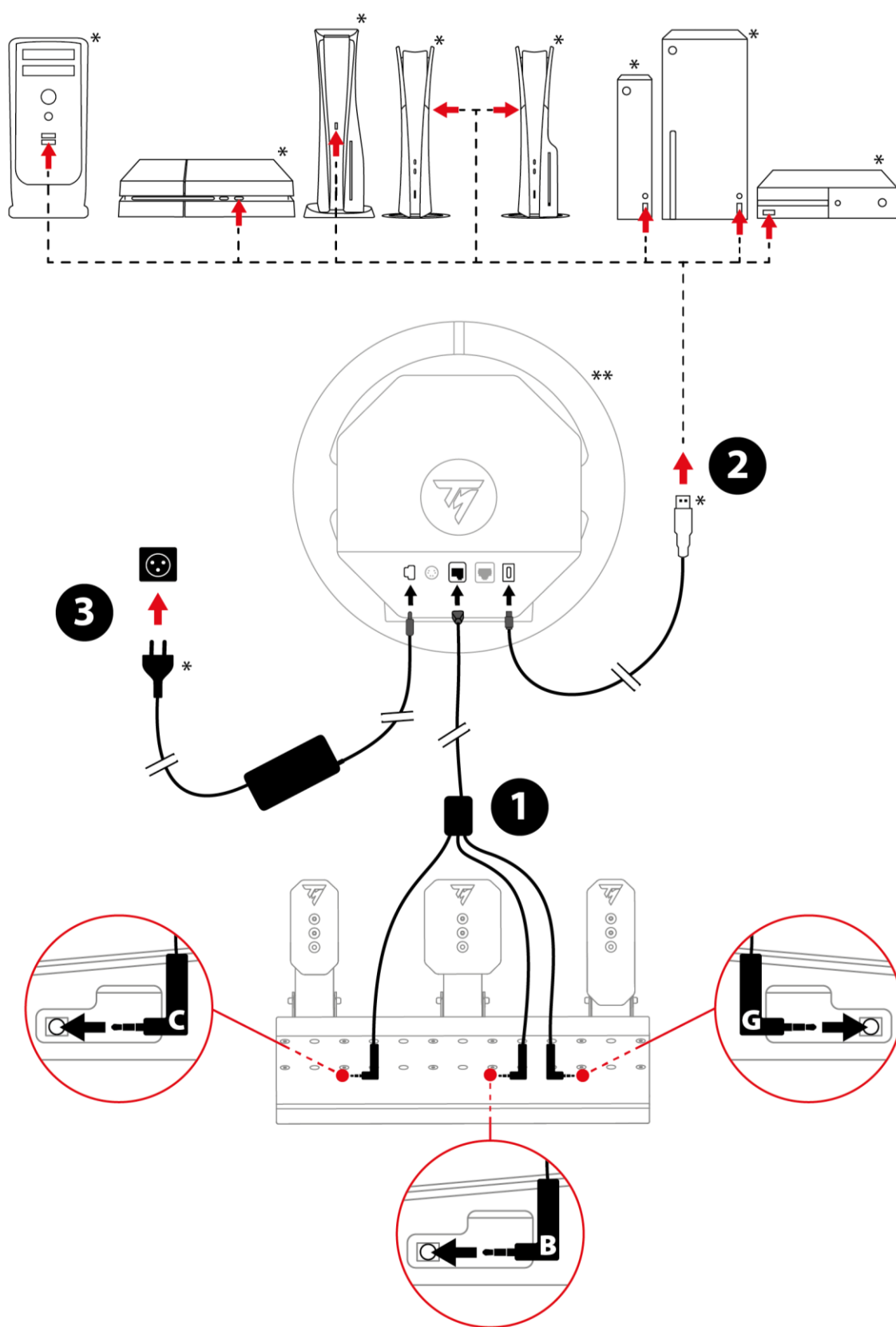


此處可觀看介紹如何組裝踏板組的視訊：

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3/>



5. 安裝



* 未提供

** 不含賽車方向盤底座



取決於所使用的賽車方向盤底座，安裝過程可能略有差異。有關詳細資訊，請參閱賽車方向盤底座的使用者手冊。

1. 將三插孔/RJ12 連接線分別連接到賽車方向盤底座上的 RJ12 接頭和 Raceline Pedals III 踏板組。

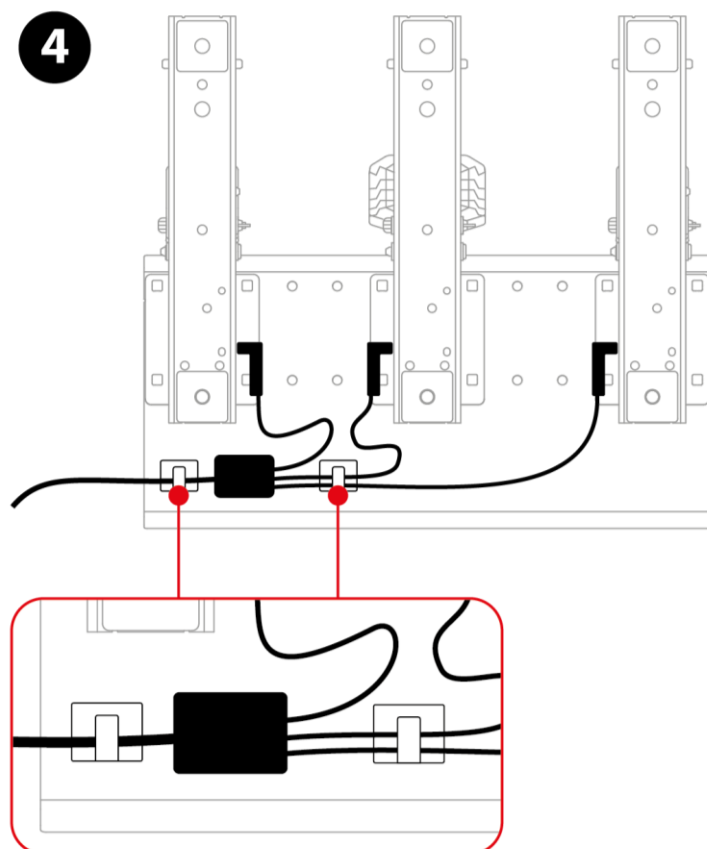


帶有 **C** 標記（**Clutch** – 離合器）的插孔接頭連接到離合器踏板。帶有 **B** 標記（**Brake** — 煞車）的插孔接頭連接到煞車踏板。帶有 **G** 標記（**Gas** — 油門）的插孔接頭連接到油門踏板。

2. 將底座連接到遊戲主機或 PC 上的 USB-A 埠。
3. 將電源配接器連到底座，同時也插入牆壁插座。



4. 將兩個線夾粘貼在踏板組的底部，然後將連接線穿過線夾。



現在即可開始玩遊戲了！



相容性

Raceline Pedals III 踏板組相容於 Thrustmaster（圖馬思特）力回饋賽車方向盤底座。

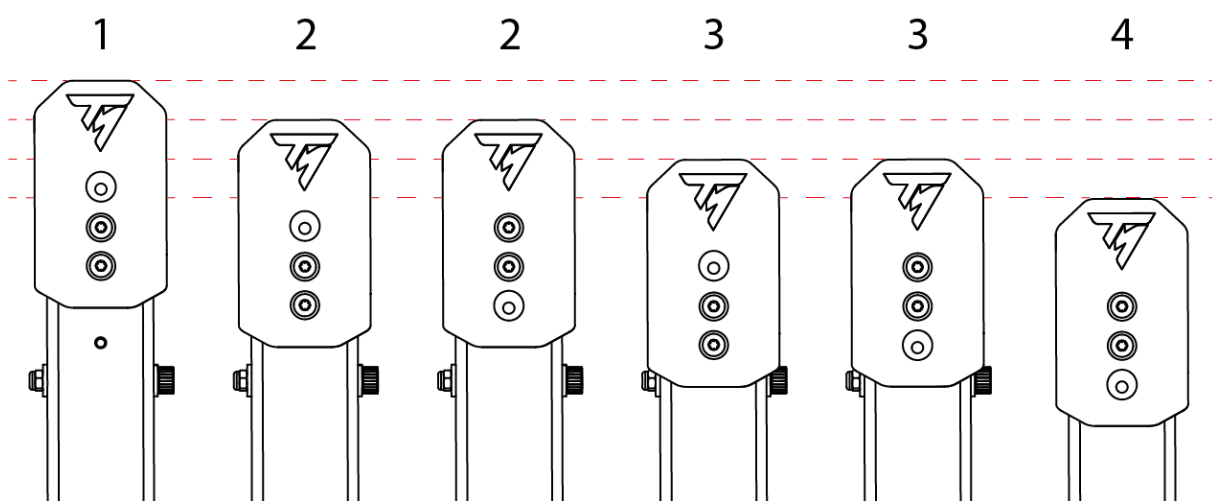


6. 踏板組機械設定

調節踏板的高度

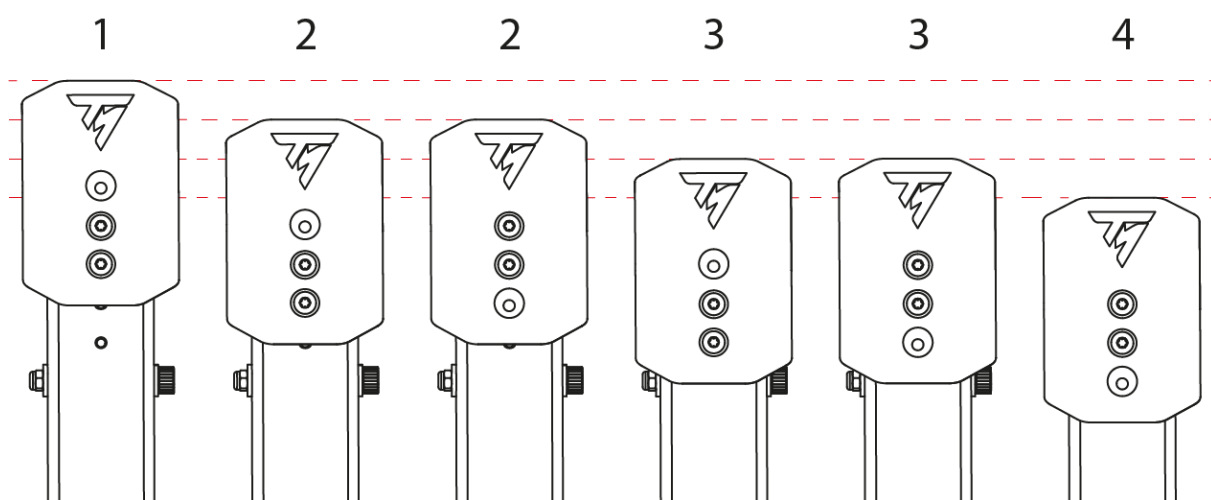
您可以調節離合器踏板、煞車踏板和油門踏板的高度。每個踏板都有四種可能的位置。

離合器踏板：

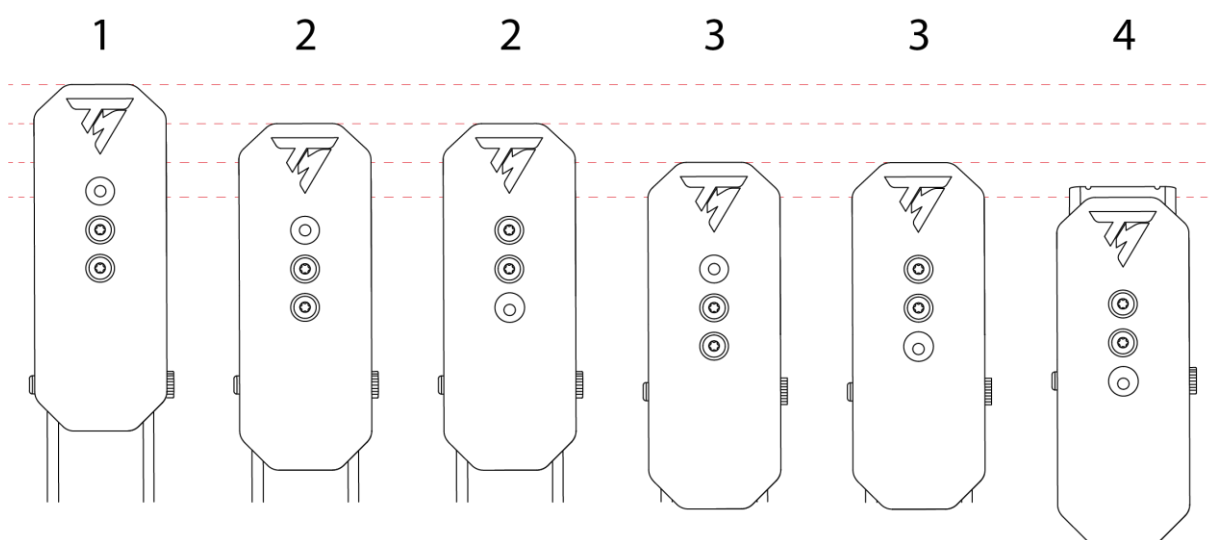




煞車踏板：

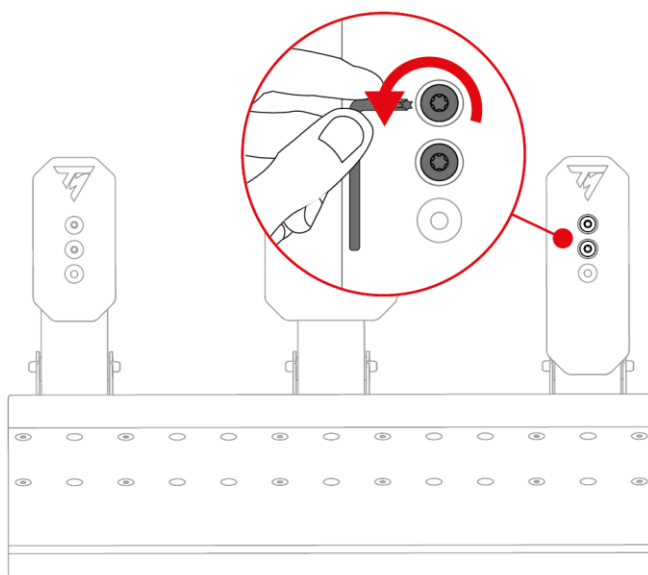


油門踏板：

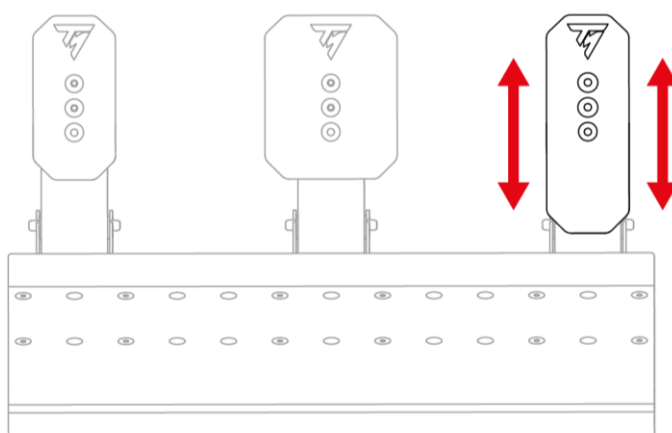




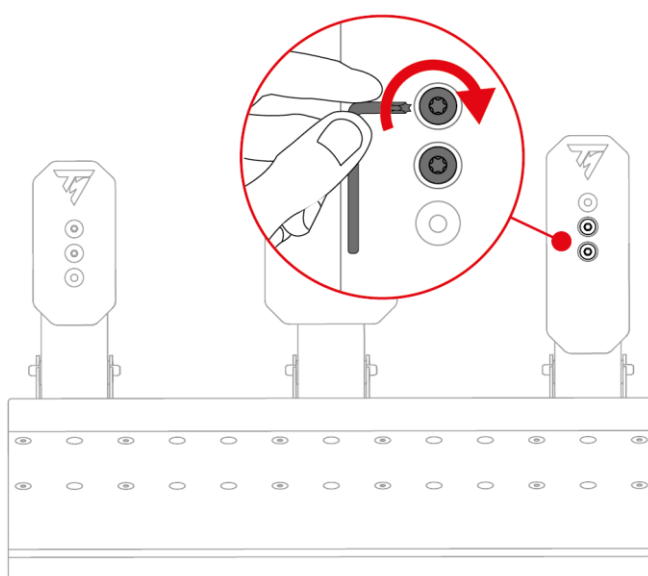
1. 使用隨附的 T20 梅花扳手擰松用於固定踏板頭的兩個螺絲。



2. 選取新的踏板頭位置。



3. 重新插入並重新擰緊用於固定踏板頭的兩個螺絲。

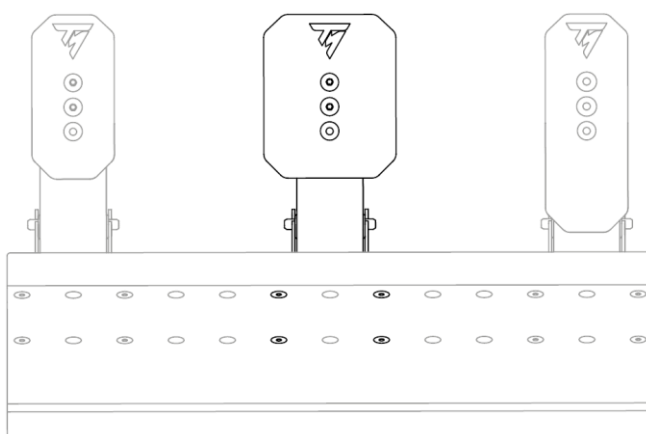




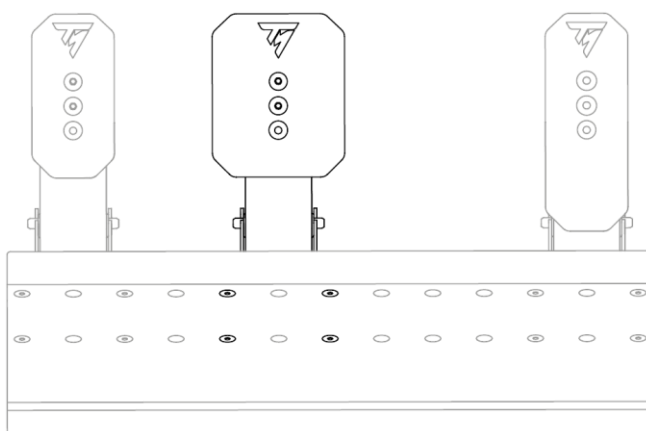
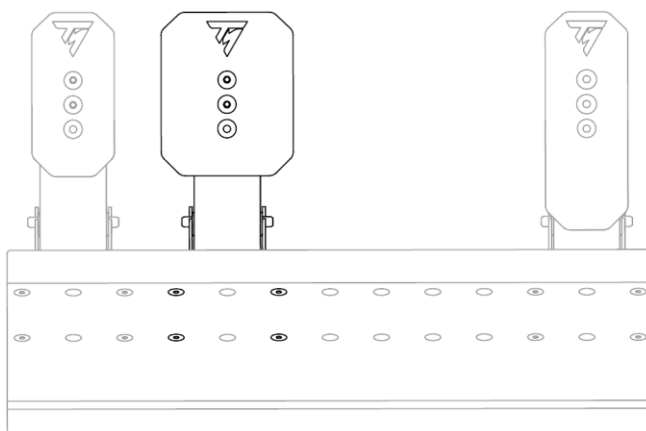
調整踏板間距

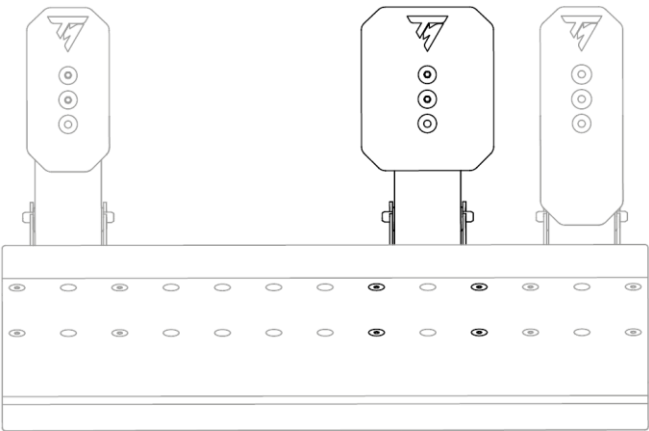
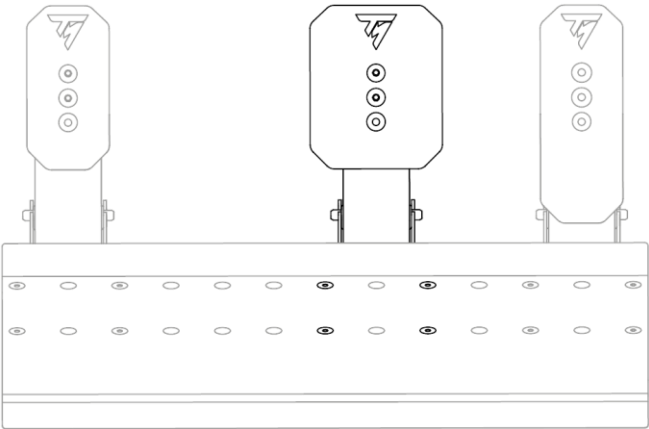
您可以調整踏板的間距。煞車踏板可置於五種不同的位置。

預設位置：



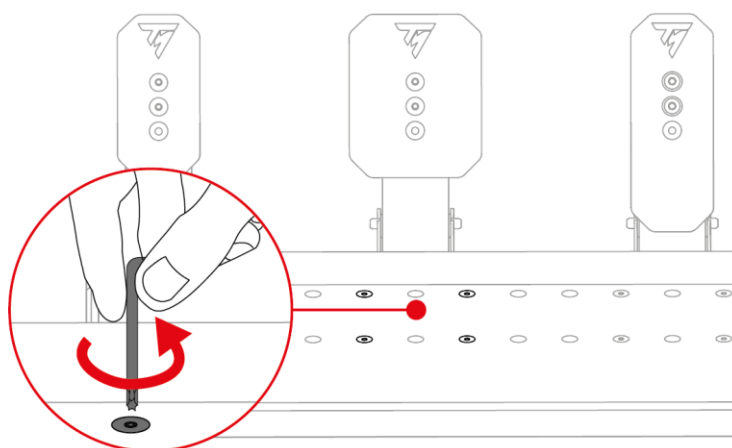
其他位置：



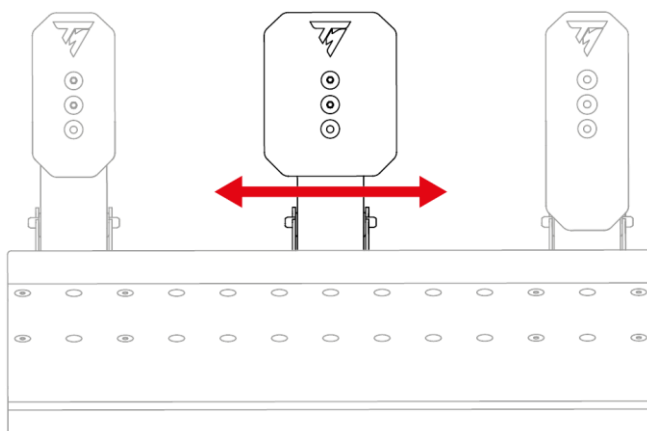




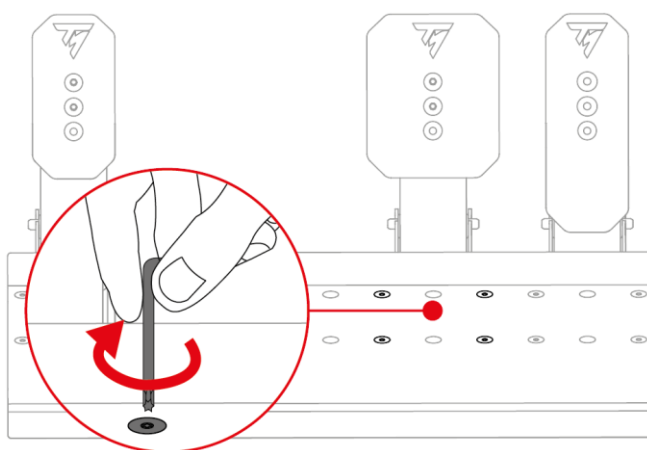
1. 使用隨附的 T20 梅花扳手擰松用於固定煞車踏板的四個螺絲。



2. 為煞車踏板選取新的位置。



3. 重新擰緊用於固定煞車踏板的四顆螺絲。

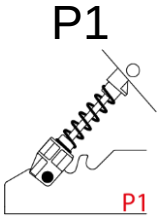
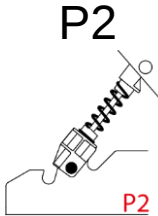
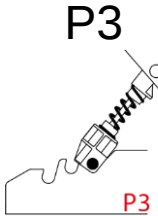




修改離合器踏板的阻力

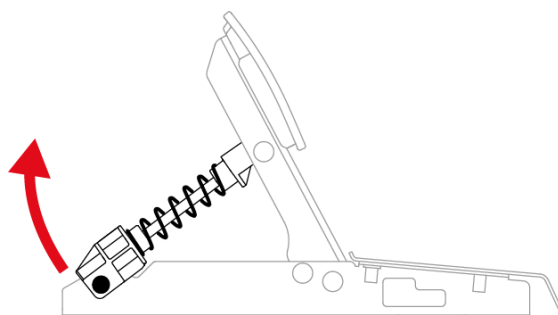
對於離合器踏板，只隨附一根彈簧（C1 彈簧：很長、灰色、弱阻力）。

位於踏板組底座背部的三個槽位用於調節阻力設定。

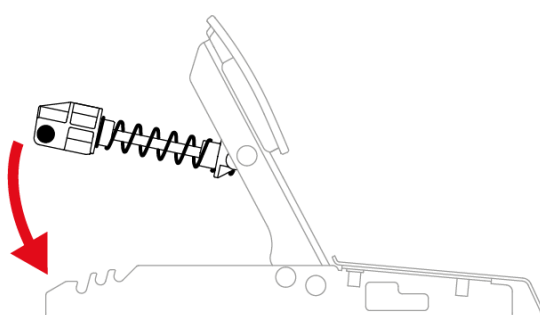
C1 彈簧			
位置			
阻力			



1. 要從槽位中鬆開彈簧固定桿，請使用支架壓縮彈簧。



2. 要將彈簧固定桿插入槽位（P1、P2 或 P3）中，請使用支架壓縮彈簧。



為防止出現任何校準問題，我們建議您在更換彈簧之後重新啟動底座。

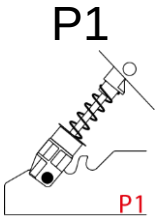
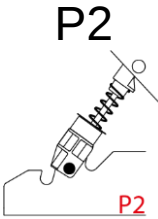
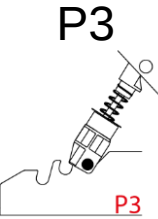
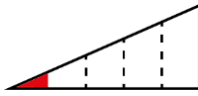
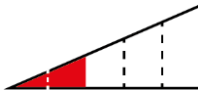
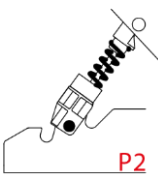
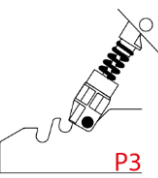
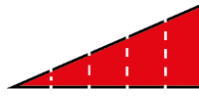


修改煞車踏板的阻力

隨附兩個彈簧，用於調節煞車踏板的阻力：

- B1 彈簧（較長，黑色）：弱阻力；
- B2 彈簧（較短，灰色）：強阻力。

位於踏板組底座背部的三個槽位用於調節阻力設定。

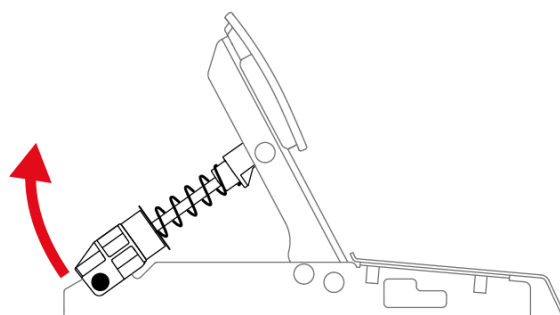
B1 彈簧			
位置			
阻力			
B2 彈簧			
位置	—		
阻力	—		



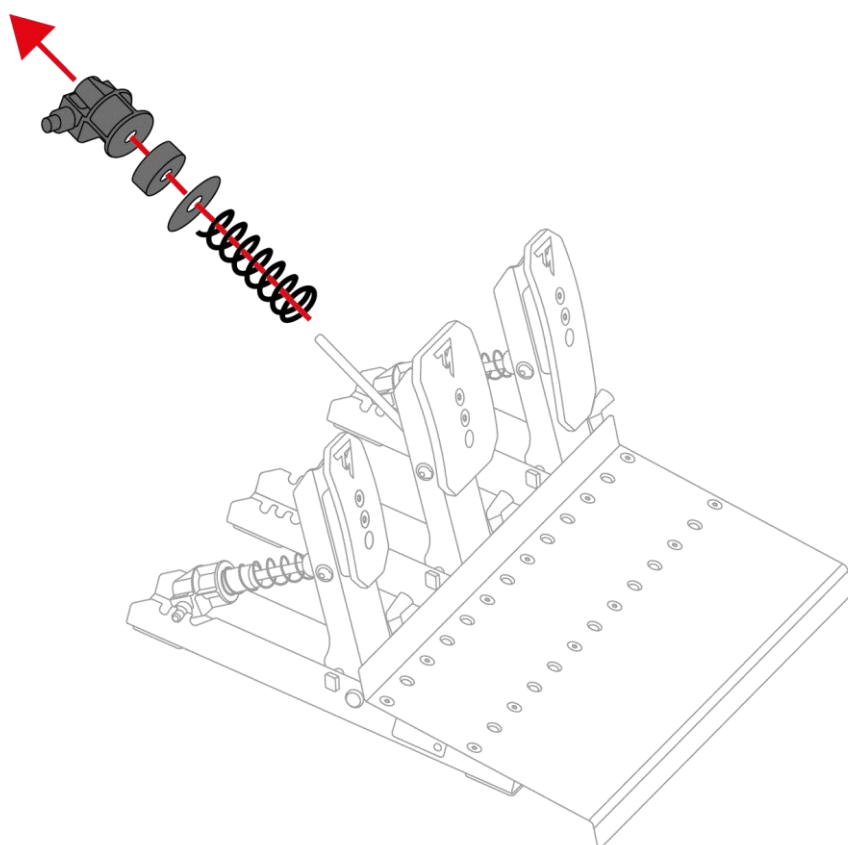
B2 彈簧不可用於 P1 位置。



1. 要從槽位中鬆開彈簧固定桿，請使用支架壓縮彈簧。

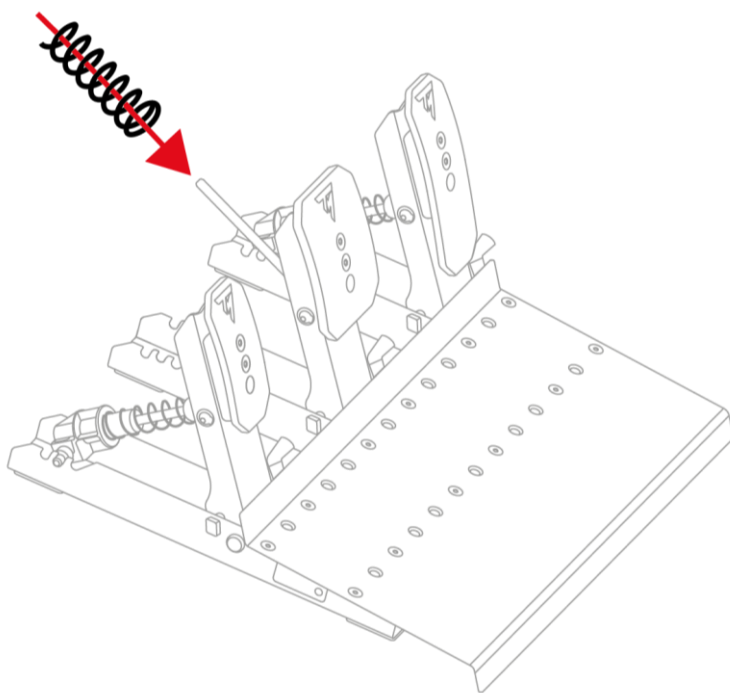


2. 卸下踏板彈簧的所有零件。



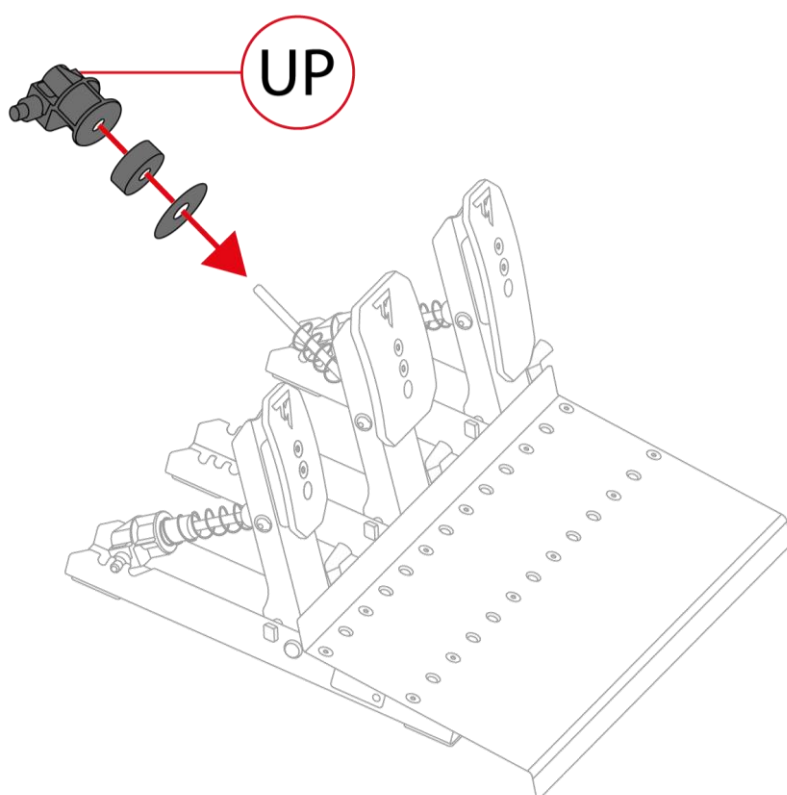


3. 將新彈簧插入踏板的金屬桿上。



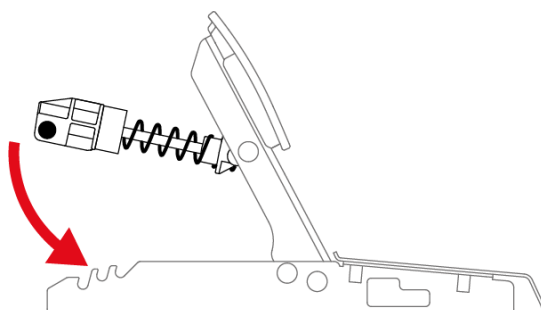
4. 按照以下順序將煞車踏板彈簧的其他零件插入到金屬桿上：墊圈、緩衝件和支架。

在支架上，UP 標記必須朝上。





5. 要將彈簧固定桿插入槽位（P1、P2 或 P3）中，請使用支架壓縮彈簧。



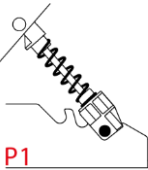
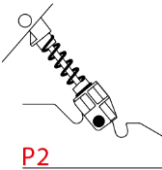
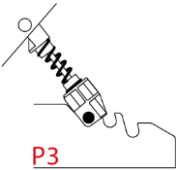
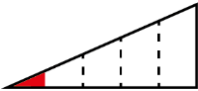
為防止出現任何校準問題，我們建議您在更換彈簧之後重新啟動底座。



修改油門踏板的阻力

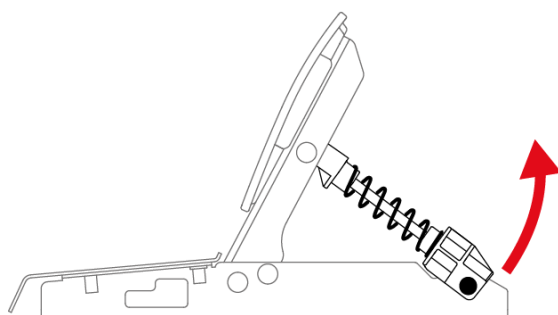
對於油門踏板，只隨附一根彈簧（G1 彈簧：很長、灰色、弱阻力）。

位於踏板組底座背部的三個槽位用於調節阻力設定。

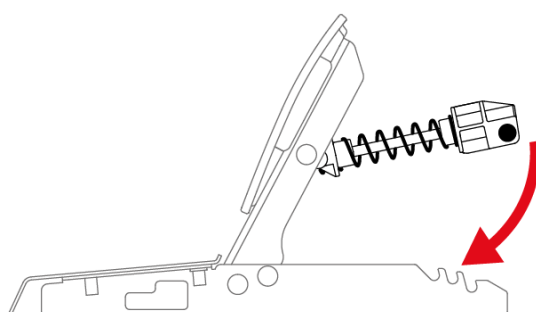
G1 彈簧			
位置	P1 	P2 	P3 
阻力			



1. 要從槽位中鬆開彈簧固定桿，請使用支架壓縮彈簧。



2. 要將彈簧固定桿插入槽位（P1、P2 或 P3）中，請使用支架壓縮彈簧。

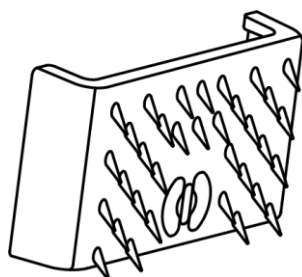


為防止出現任何校準問題，我們建議您在更換彈簧之後重新啟動底座。



7. Carpet Grip 防滑支架

Carpet Grip 防滑支架可防止在使用毛毯或墊子時 Raceline Pedals III 踏板組出現滑動。

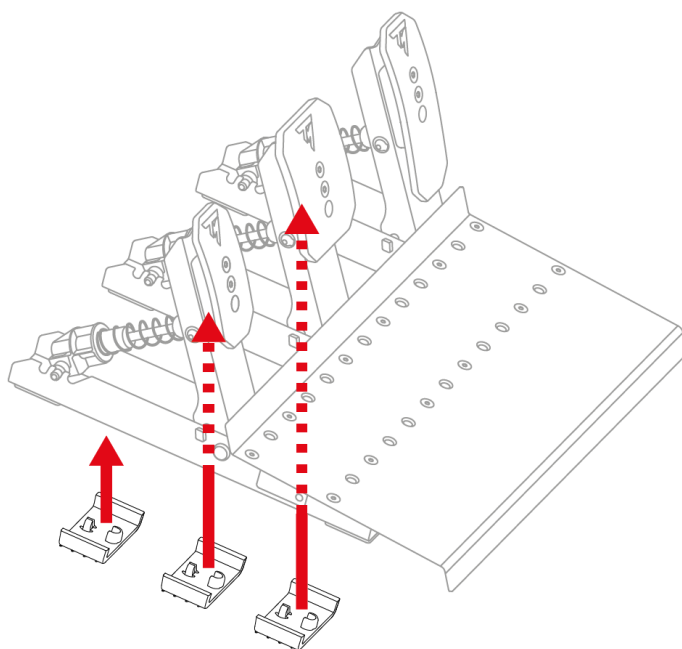


切勿在軟地板或鑲木地板上使用 Carpet Grip 防滑支架，因為這可能會損害地板覆蓋物（例如，留下磨痕或刮痕）。

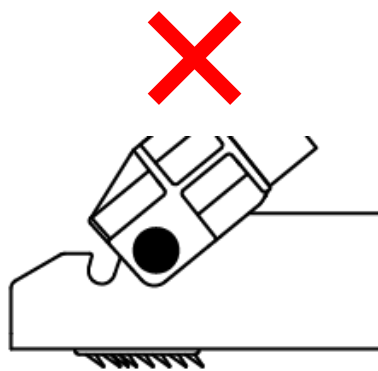
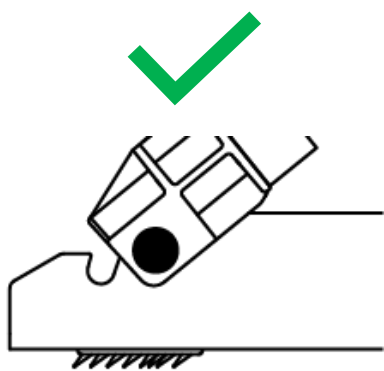


組裝

要安裝 Carpet Grip 防滑支架，請將支架扣到踏板組底部。



要確保支架有效防滑，請將鋸齒部位朝向踏板組背部放置。

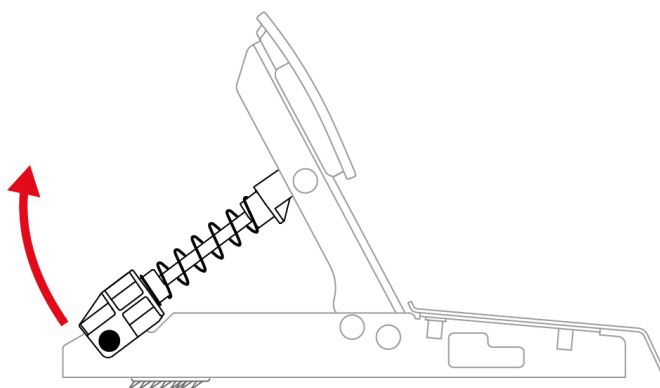




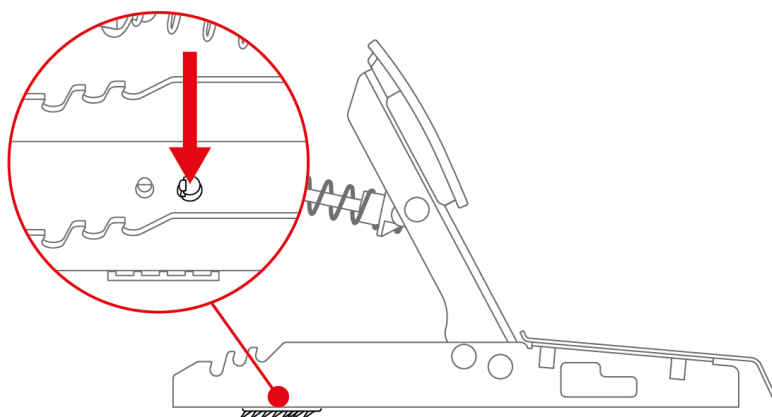
拆解

要拆卸 Carpet Grip 防滑支架，請：

1. 將彈簧從凹槽中取出。



2. 按下每個防滑支架的卡扣。



取下 Carpet Grip 防滑支架時，請勿拉扯支架側面。否則可能會導致支架斷裂。



8. 常見問題解答和技術支援

您對 Raceline Pedals III 踏板組是否有任何疑問，或者您是否遇到任何技術問題？若有的話，請瀏覽 Thrustmaster（圖馬思特）技術支援網站：

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3/>



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III

PC (Windows 10/11)

PS4® / PS5®

Xbox Series/Xbox One

사용설명서



제품을 설치하기 전, 제품을 사용하기 전,
그리고 유지보수하기 전에 본 설명서에 제공된 지침을 주의
깊게 읽으십시오. 안전 지침을 따르십시오. 이 지침을 따르지
않으면 사고가 나거나 제품이 손상될 수 있습니다. 나중에
지침을 참조할 수 있도록 본 설명서를 보관하십시오.

목차

1. 박스 내용물	5
2. 기술적 특징	7
3. 사용에 관한 정보	10
4. 조립	14
5. 설치	25
<i>호환성</i>	28
6. 페달 세트 기계 설정하기	29
<i>페달 높이 조절하기</i>	29
<i>페달 간격 조정</i>	32
<i>클러치 페달 저항 조절</i>	35
<i>브레이크 페달의 저항 수정하기</i>	37
<i>가속 페달의 저항 수정</i>	41

7. CARPET GRIP 미끄럼 방지 지지대43

 조립44

 분해45

8. 자주 묻는 질문 및 기술 지원46

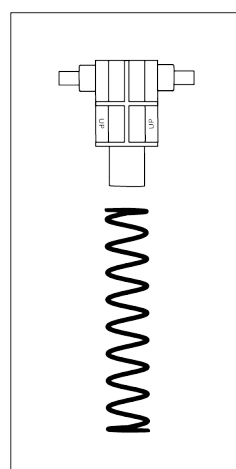
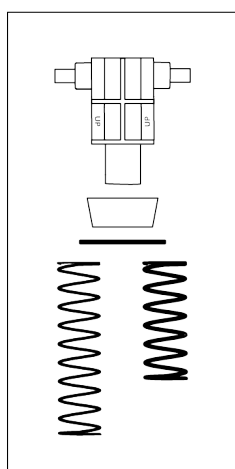
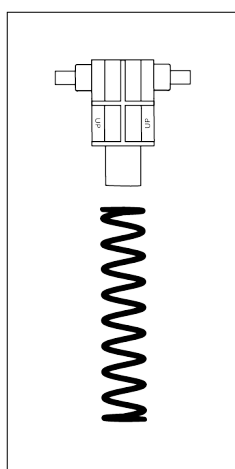
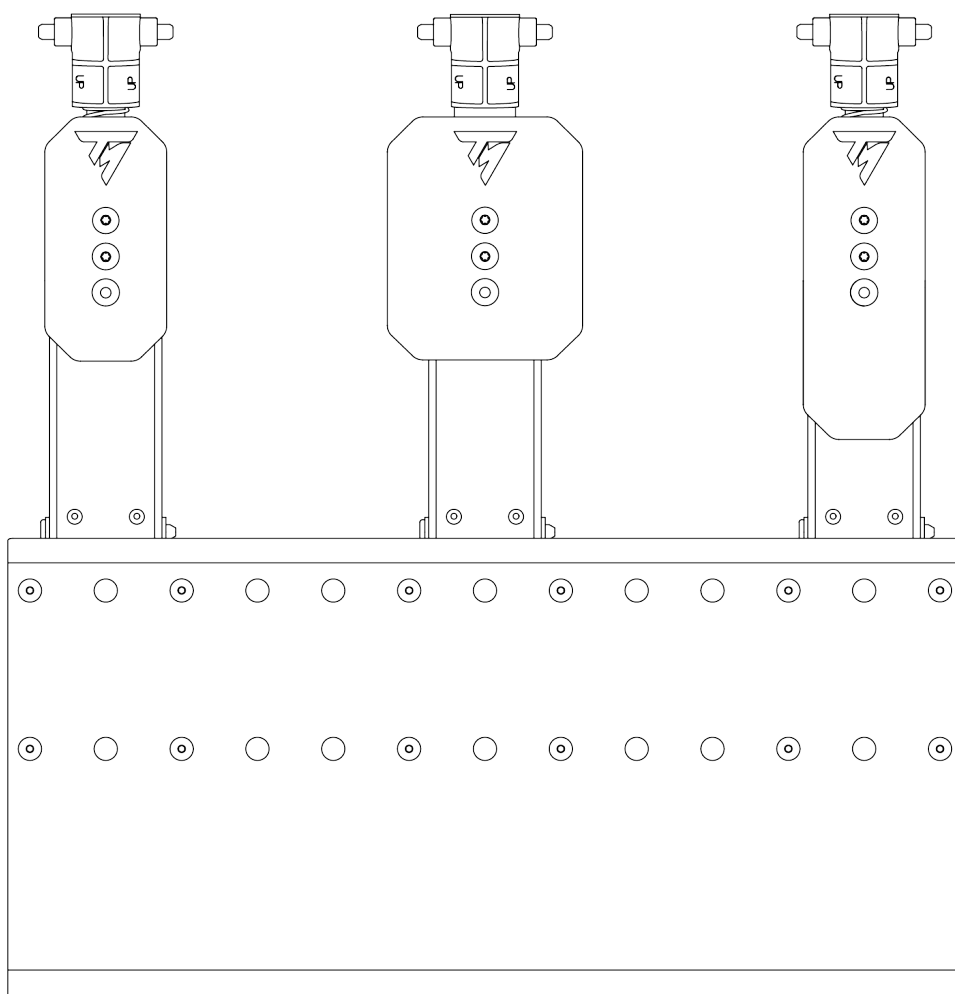
RACELINE PEDALS III

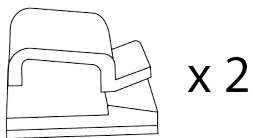
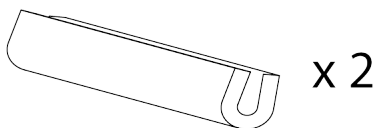
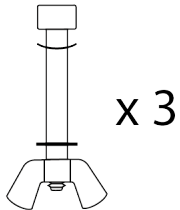
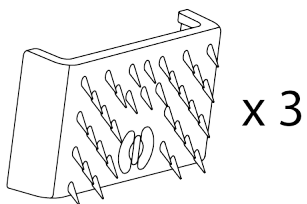
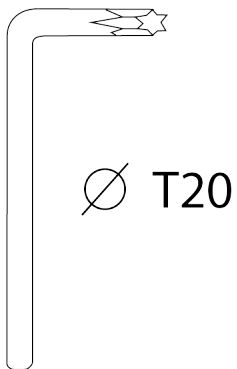
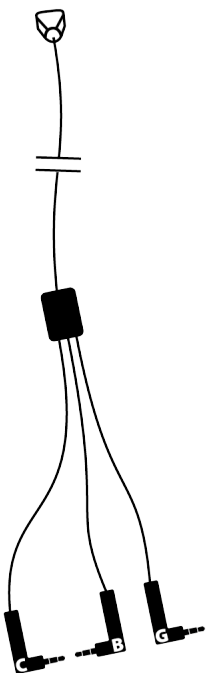
Raceline Pedals III 는 H.E.A.R.T. 센서가 장착된 페달 세 개로 구성된 제품으로, 장기적인 투자를 고려한 다재다능한 페달 세트입니다.

본 매뉴얼은 최상의 조건에서 Raceline Pedals III 을 설치하고 사용하는 데 도움이 됩니다. 레이싱을 시작하기 전에 지침과 경고를 주의 깊게 읽으십시오. 제품을 최대한 즐길 수 있도록 도와줄 것입니다.



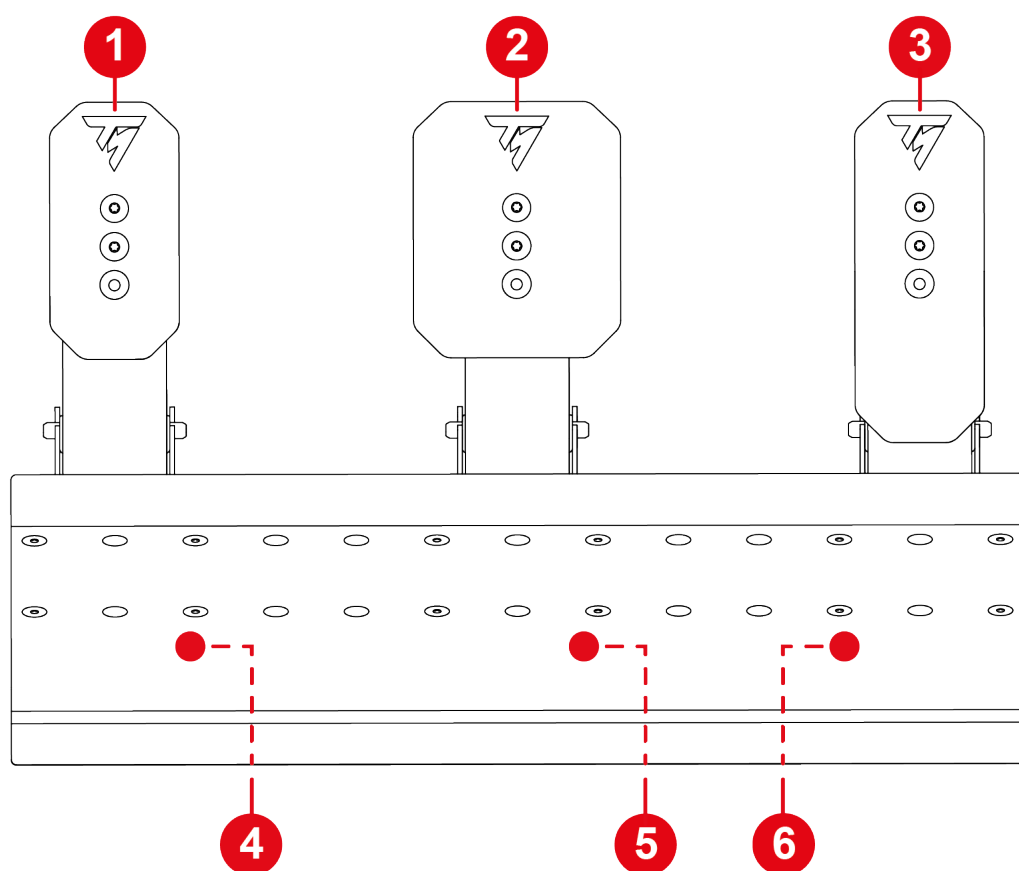
1. 박스 내용물



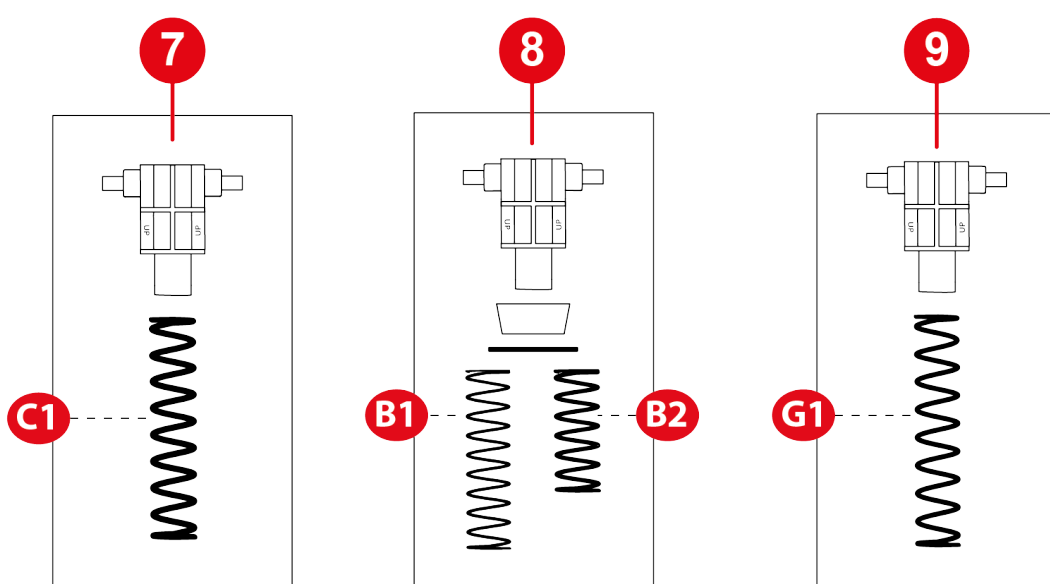




2. 기술적 특징



- ❶ 클러치 페달
- ❷ 브레이크 페달
- ❸ 가속 페달
- ❹ 클러치 페달 잭 커넥터
- ❺ 브레이크 페달 잭 커넥터
- ❻ 가속 페달 잭 커넥터



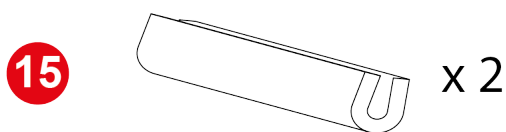
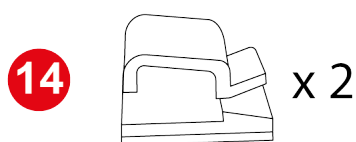
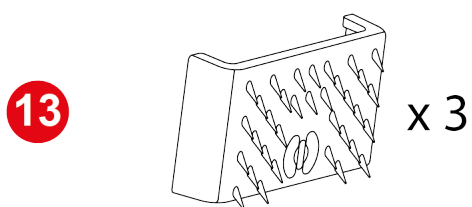
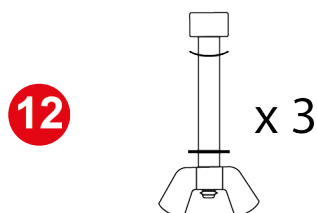
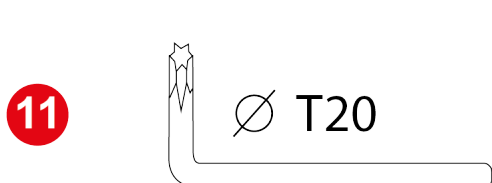
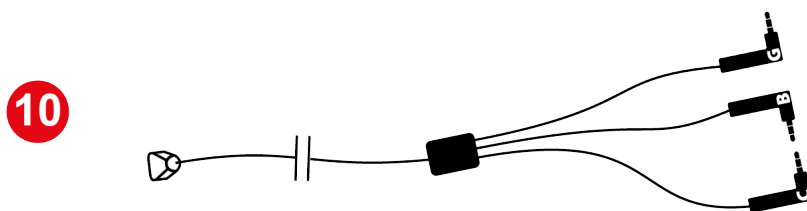
⑦ 클러치 페달 스프링(지지대 1 개, 스프링 1 개)

⑧ 브레이크 페달 스프링(지지대 1 개, 완충기 1 개, 와셔 1 개 및 스프링 2 개(약한 저항 또는 강한 저항))

⑨ 가속 페달 스프링(지지대 1 개 및 스프링 1 개)



클러치 페달 스프링은 가속 페달 스프링보다 두껍고 약간 짧습니다.



⑩ 트리플 잭/RJ12 케이블

⑪ T20 별렌치

⑫ 페달 스톱 로드(로드 1 개, 윙 너트 1 개, 곡선 와셔 1 개 및 와셔 1 개)

⑬ Carpet Grip 미끄럼 방지 지지대

⑭ 케이블 클립

⑮ 고무 재질 보호대



3. 사용에 관한 정보



문서

이 제품을 사용하기 전에 본 문서를 다시 주의 깊게 읽고 나중에 참고할 수 있도록 보관하세요.



안전한 사용을 위해 페달 세트를 절대 맨발 또는 양말만 신은 상태에서 조작하지 마십시오.

Thrustmaster®는 신발을 착용하지 않고 페달 세트를 사용하여 발생한 부상에 대해 모든 책임을 지지 않습니다.



만 **16** 세 이상인 사람만 사용할 수 있는 제품입니다.



감전

- 본 제품은 건조한 곳에 보관해야 하며, 먼지나 태양광선에 노출시키지 마십시오.
- 커넥터 및 케이블을 비틀거나 잡아 당기지 마십시오.
- 연결 방향을 준수하십시오.
- 본 제품이나 제품의 커넥터에 액체를 흘리지 마십시오.
- 제품을 단락(합선)시키지 마십시오.
- 절대 분해하지 마십시오. 불 속에 제품을 던지지 마십시오. 제품을 고온에 노출시키지 마십시오.



반복적인 움직임으로 인한 부상

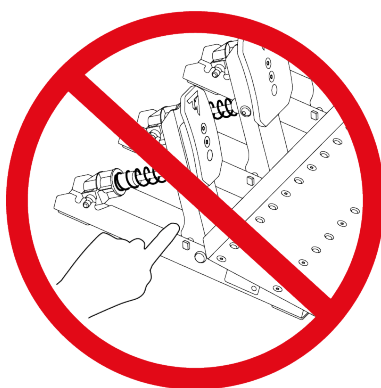
페달 세트를 사용한 플레이는 근육 또는 관절 통증의 원인이 될 수 있습니다. 이러한 문제를 예방하려면 다음 사항을 준수하십시오:

- 지나치게 긴 게임 시간(2 시간 이상)을 피하십시오.
- 게임 중 한 시간당 10~15 분 정도 휴식을 취하십시오.
- 다리 또는 발에 통증이 느껴지면, 즉시 플레이를 중지하고 몇 시간의 휴식을 취한 다음 플레이를 다시 시작하십시오.
- 게임을 다시 시작할 때 위에 설명한 증상이나 통증이 계속되는 경우에는 게임을 중단한 후 의사와 상담하십시오.



게임 중 페달 세트에 끼일 위험

- 페달 세트에 어린이가 접근하지 못하게 하십시오.
- 게임 중 손가락(또는 다른 신체 부위)을 페달 암 위 또는 가까이에 놓지 마십시오.



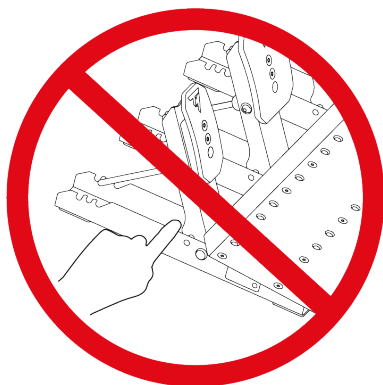


4. 조립

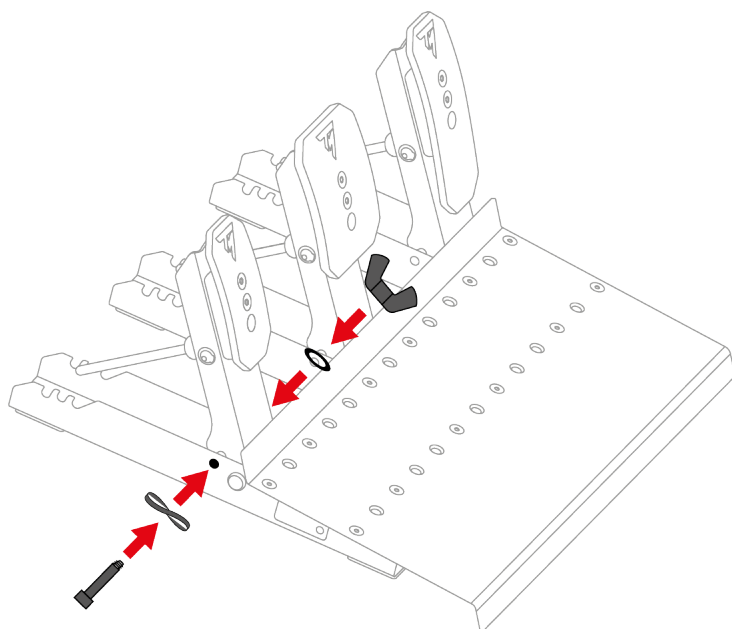


끼임 위험

페달 세트를 조립하기 전에 페달을 내릴 때 페달 암과 페달 세트 베이스 사이에 손가락이 끼지 않게 하십시오.

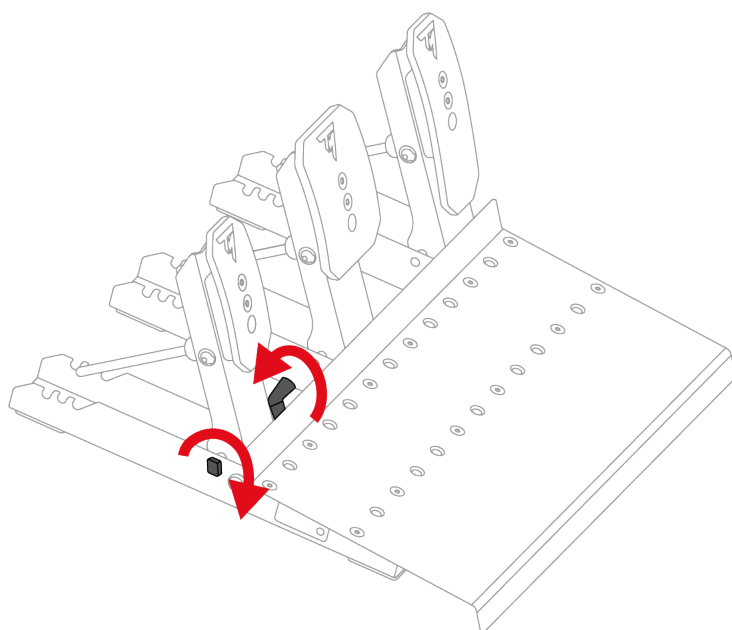


1. 스톱 로드를 페달 세트 베이스의 해당 구멍(페달 한쪽의 로드 및 곡선 와서, 반대쪽의 와서 및 웅 너트)에 삽입합니다.





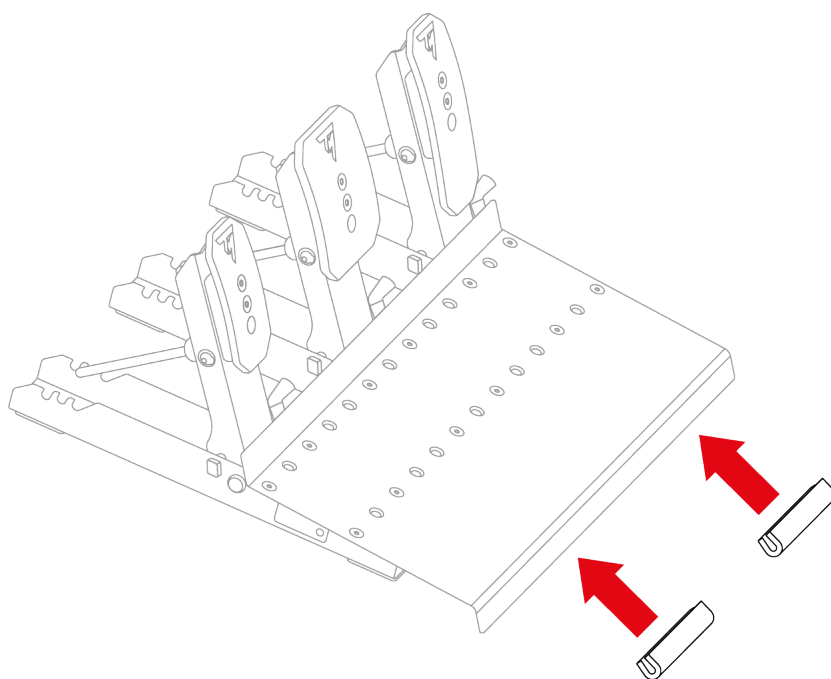
2. 스톱 로드를 부드럽게 조입니다.



스톱 로드를 과도하게 조이지 마십시오.

3. 다른 두 페달에도 1 단계와 2 단계를 반복합니다.

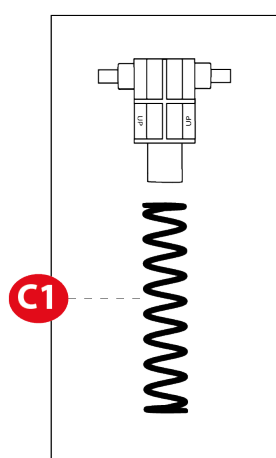
4. 발판 앞쪽에 고무 재질 보호대를 설치하여 지지대를 보호합니다.





클러치 페달:

클러치 페달 스프링을 구성하는 부품은 봉투에 들어 있습니다. 가방에는 **C1** 스프링(매우 길며 회색) 한 개가 들어 있습니다.

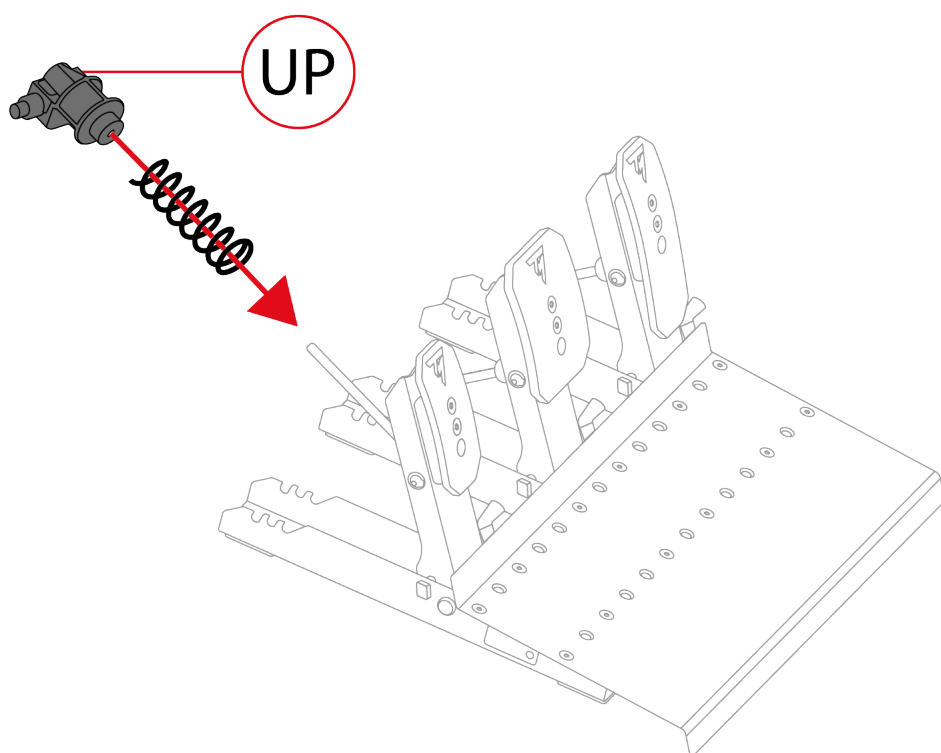


클러치 페달 스프링은 가속 페달 스프링보다 두껍고 약간 짧습니다.



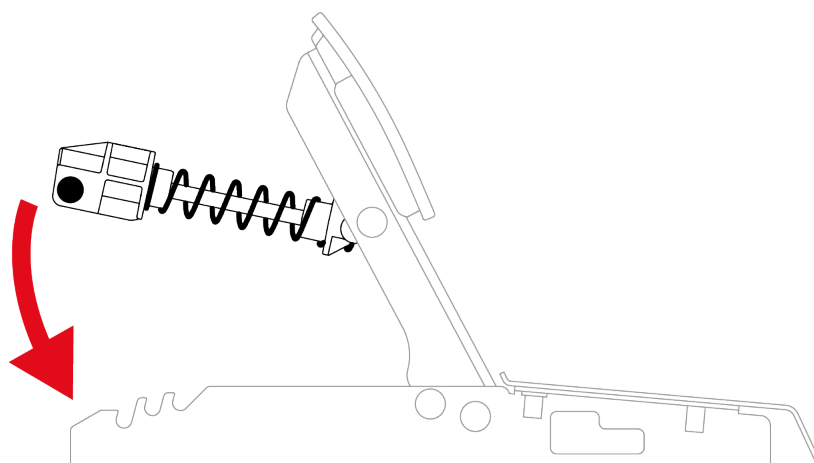
5. 클러치 페달 스프링의 모든 부품을 스프링과 지지대
순서로 금속 로드 에 삽입합니다.

지지대에서 **UP** 표시가 위쪽을 가리켜야 합니다.





6. 지지대를 사용하여 클러치 페달 스프링을 압축하고 고정 로드를 페달 세트 베이스의 슬롯에 삽입합니다.



클러치 페달의 저항을 조정하려면 스프링 고정 로드를 다른 위치에 놓으면 됩니다.



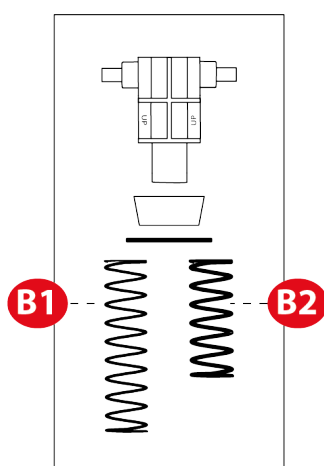
클러치 페달 저항 조정에 대한 자세한 내용은 **클러치 페달 저항 조정** 섹션을 참조하십시오.



브레이크 페달:

브레이크 페달 스프링을 구성하는 부품은 봉투에 들어 있습니다. 저항이 서로 다른 두 개의 스프링이 있습니다.

- B1 스프링(긴, 검은색): 저항 약함;
- B2 스프링(짧은, 회색): 저항 강함.

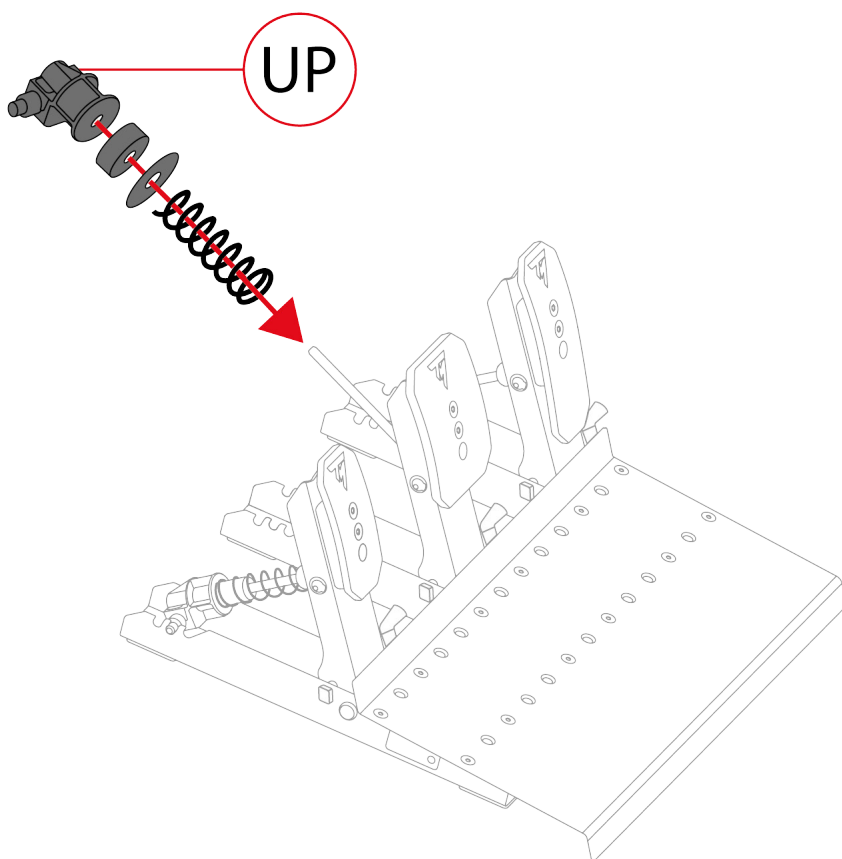


사용하지 않는 스프링은 따로 보관해 둡니다.



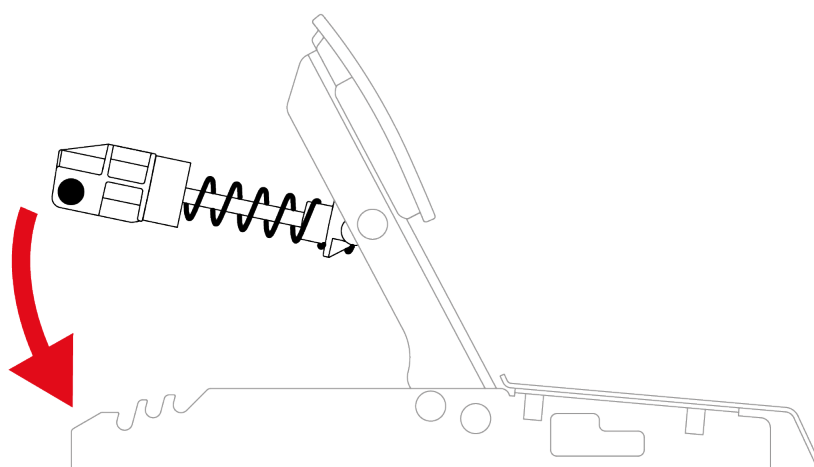
7. 브레이크 페달 스프링의 모든 부품을 스프링, 와셔, 버퍼, 지지대 순서로 금속 로드য়ে 삽입합니다.

지지대에서 **UP** 표시가 위쪽을 가리켜야 합니다.





8. 지지대를 사용하여 브레이크 페달 스프링을 압축하고 고정 로드를 페달 세트 베이스의 슬롯에 삽입합니다.



브레이크 페달의 저항을 조정하려면 스프링 고정 로드를 다른 위치에 놓으면 됩니다.

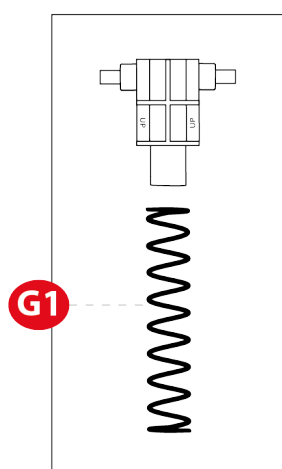


브레이크 페달 저항 조정에 대한 자세한 내용은 [브레이크 페달 저항 조정](#) 섹션을 참조하십시오.



가속 페달:

가속 페달 스프링을 구성하는 부품은 봉투에 들어 있습니다. 가방에는 **G1** 스프링(매우 길며 회색) 한 개가 들어 있습니다.

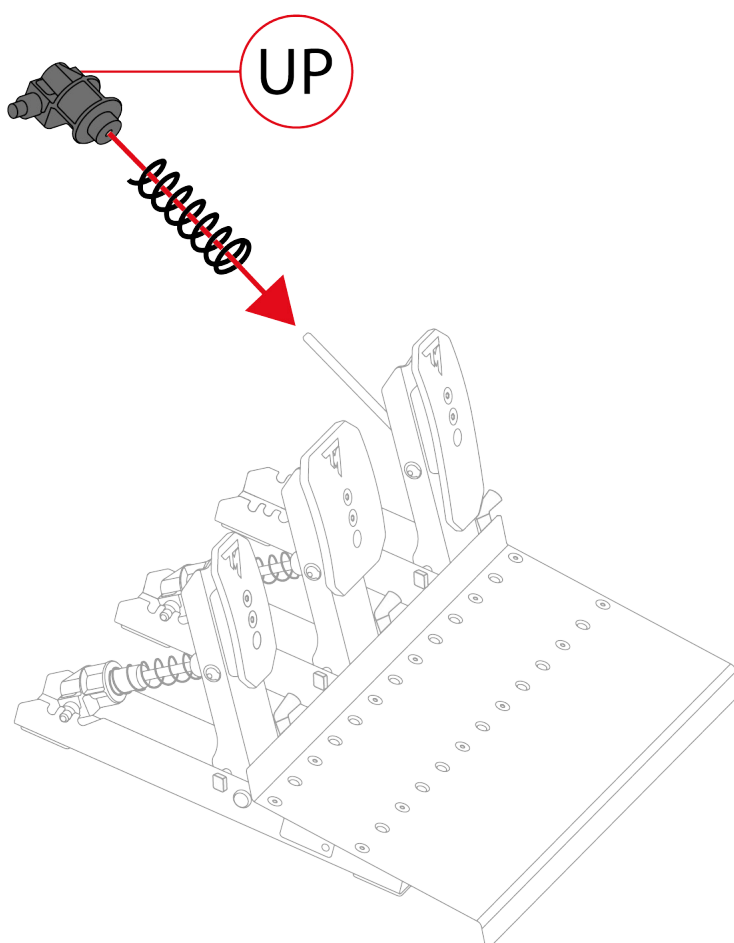


가속 페달 스프링은 클러치 페달 스프링보다 얇고 약간 더 길입니다.



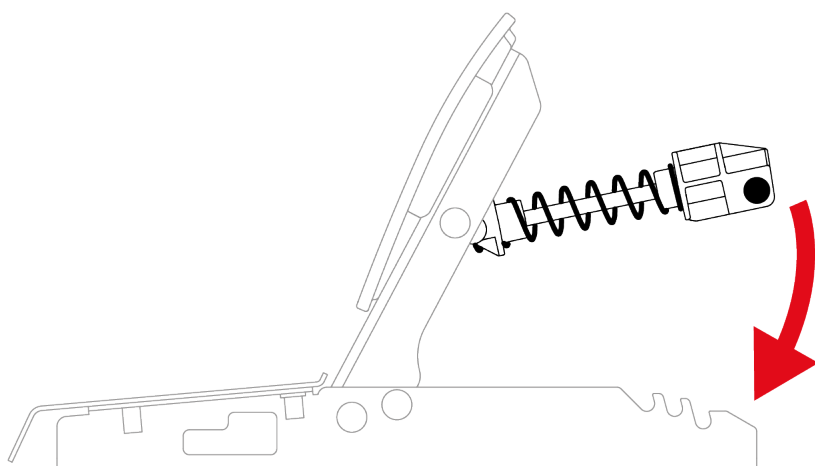
9. 가속 페달 스프링의 모든 부품을 스프링과 지지대
순서로 금속 로드 에 삽입합니다.

지지대에서 **UP** 표시가 위쪽을 가리켜야 합니다.





10. 지지대를 사용하여 가속 페달 스프링을 압축하고 고정 로드를 페달 세트 베이스의 슬롯에 삽입합니다.



가속 페달의 저항을 조정하려면 스프링 고정 로드를 다른 위치에 놓으면 됩니다.



가속 페달 저항 조정에 대한 자세한 내용은 **가속 페달 저항 조정** 섹션을 참조하십시오.

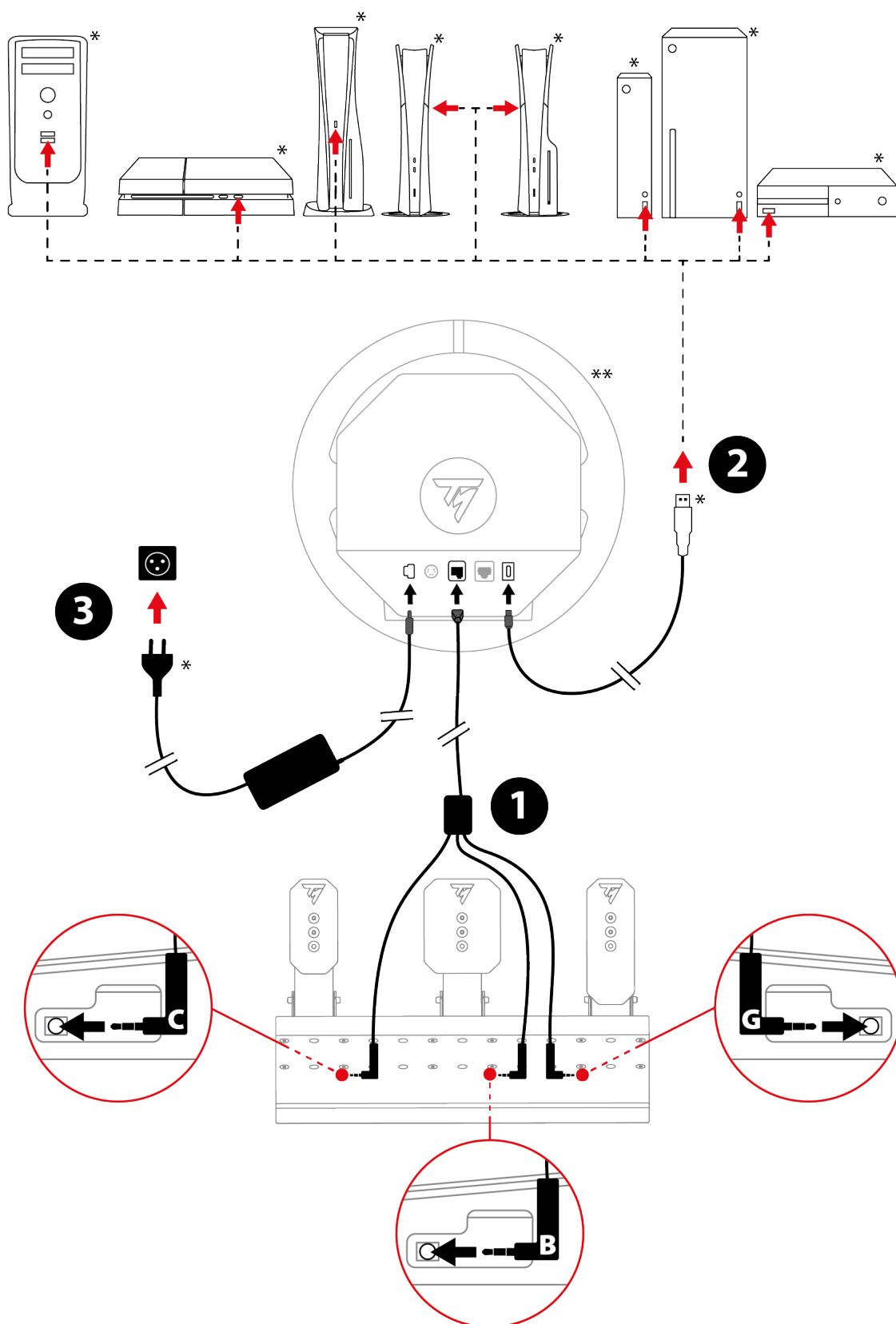


페달 세트 조립을 다룬 비디오는 여기에서 볼 수 있습니다:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3/>



5. 설치



*미포함

**레이싱 휠 베이스 미포함



설치 절차는 사용하는 레이싱 휠 베이스에 따라 약간 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 레이싱 휠 베이스의 사용자 매뉴얼을 참조하십시오.

1. 트리플 잭/RJ12 케이블을 레이싱 휠 베이스의 RJ12 커넥터와 **Raceline Pedals III** 페달 세트에 연결합니다.

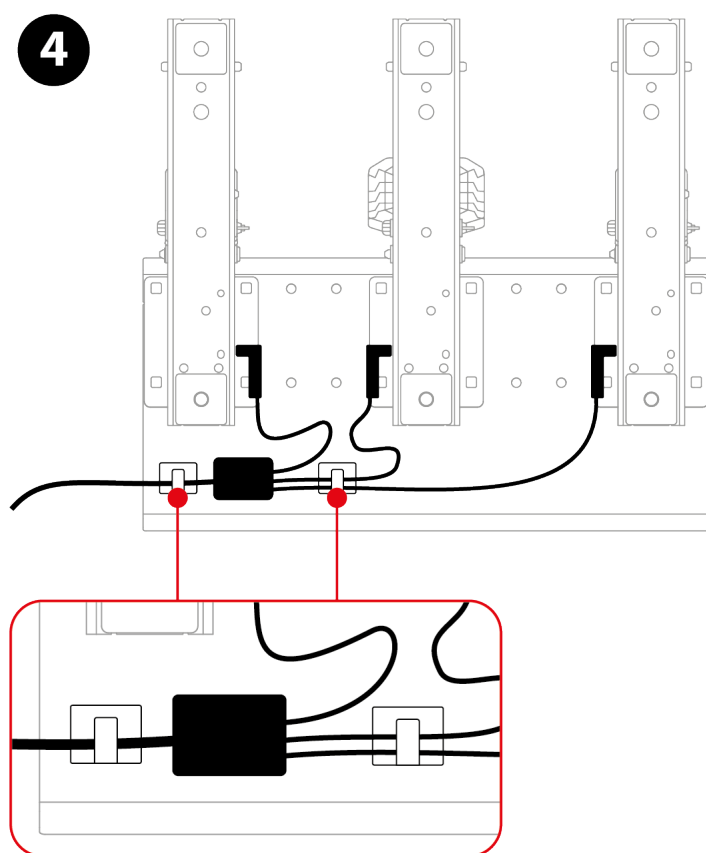


C 표시(**Clutch** - 클러치)가 있는 잭 커넥터는 클러치 페달에 연결합니다. B 표시(**Brake** - 브레이크)가 있는 잭 커넥터는 브레이크 페달에 연결됩니다. G 표시(**Gas** - 가스)가 있는 잭 커넥터는 가속 페달에 연결됩니다.

2. 베이스를 게임 콘솔이나 PC 의 **USB-A** 포트에 연결합니다.
3. 전원 어댑터를 베이스에 연결하고 벽 콘센트에도 연결합니다.



4. 두 개의 케이블 클립을 페달 세트 아랫면에 끼운 후
케이블을 케이블 클립을 통과해 끼웁니다.



이제 게임을 할 준비가 되었습니다!



호환성

Raceline Pedals III 페달 세트는 Thrustmaster Force Feedback 레이싱 휠 베이스와 호환됩니다.

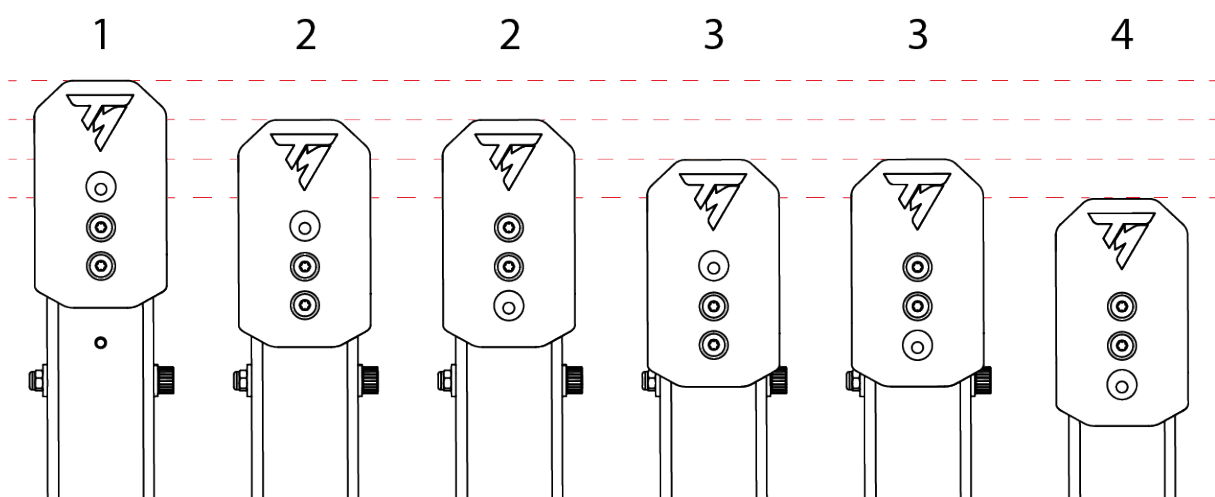


6. 페달 세트 기계 설정하기

페달 높이 조절하기

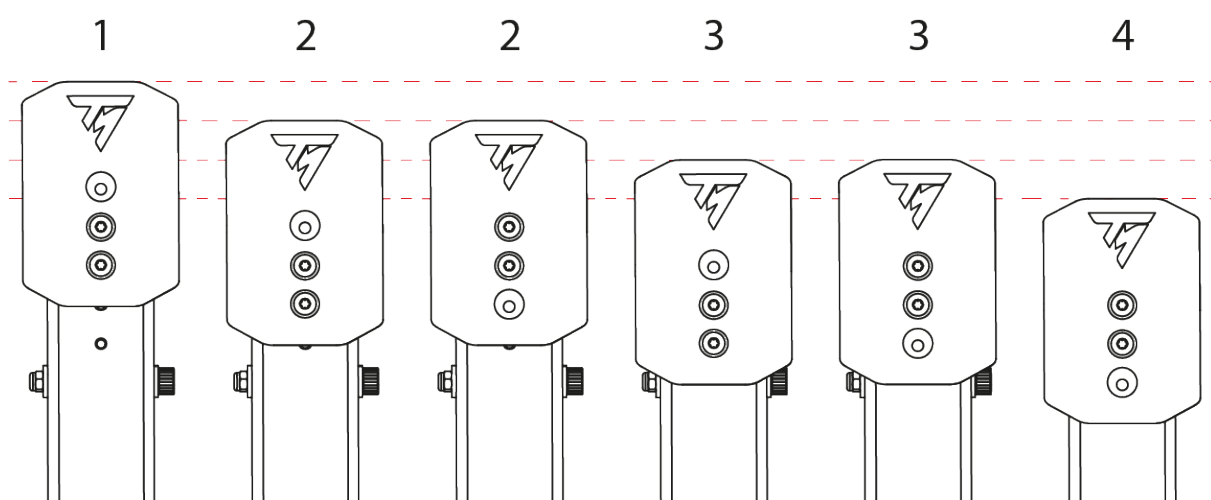
클러치 페달, 브레이크 페달, 가속 페달의 높이를 조정할 수 있습니다. 각 페달에는 4 가지 위치가 가능합니다.

클러치 페달:

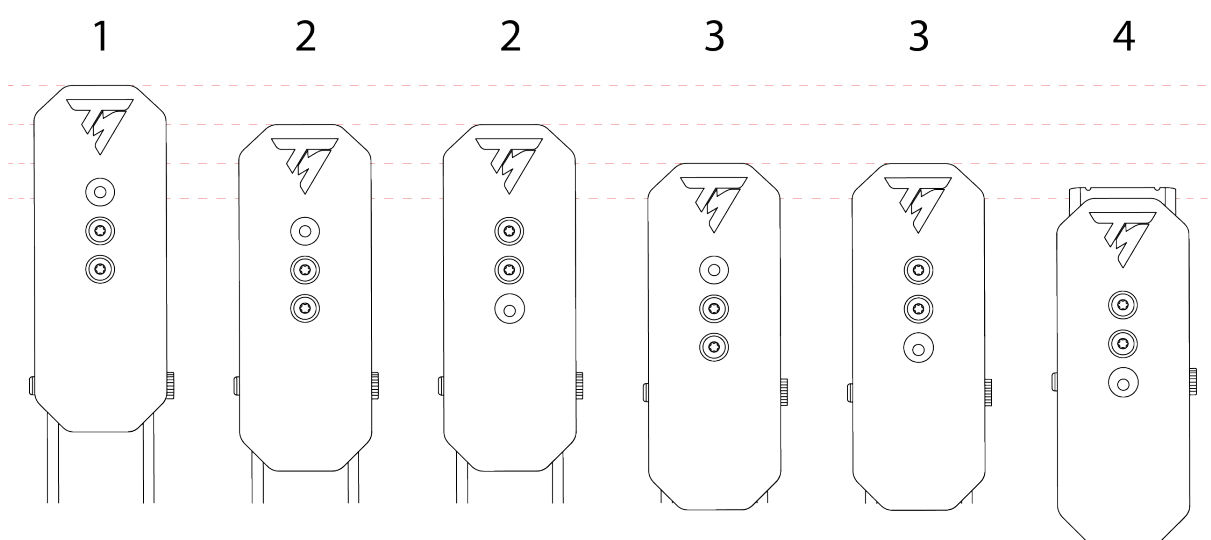




브레이크 페달:

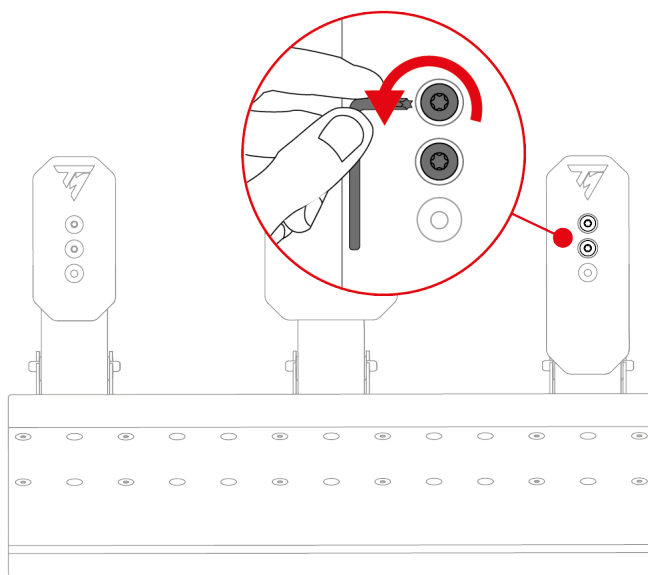


가속 페달:

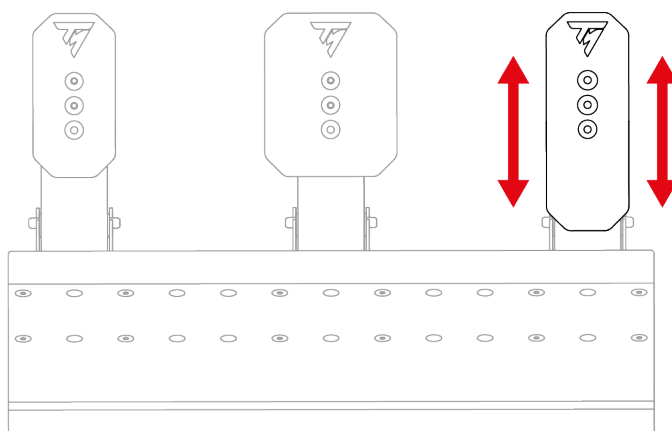




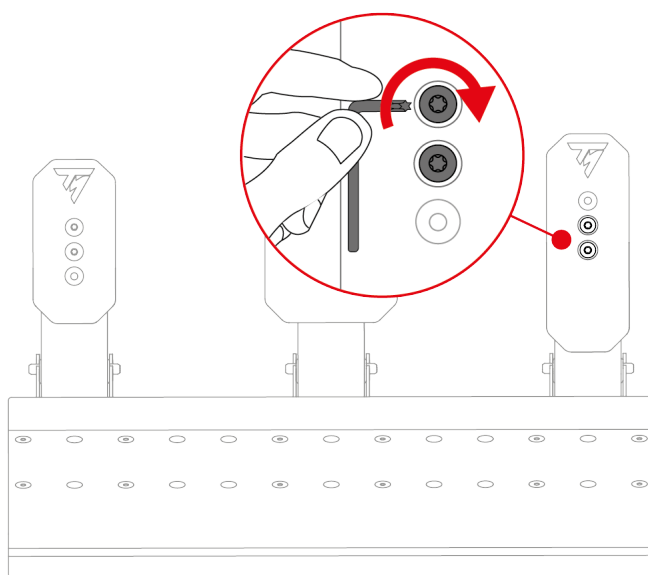
1. 함께 제공된 T20 별렌치를 사용하여 페달 헤드를 제자리에 고정하고 있는 두 개의 나사를 풀니다.



2. 새 페달 헤드 위치를 선택합니다.



3. 페달 헤드를 제자리에 고정하는 두 개의 나사를 다시 삽입하고 조입니다.

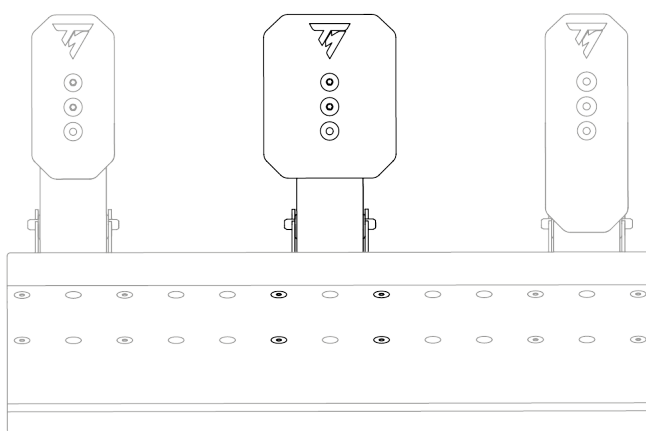




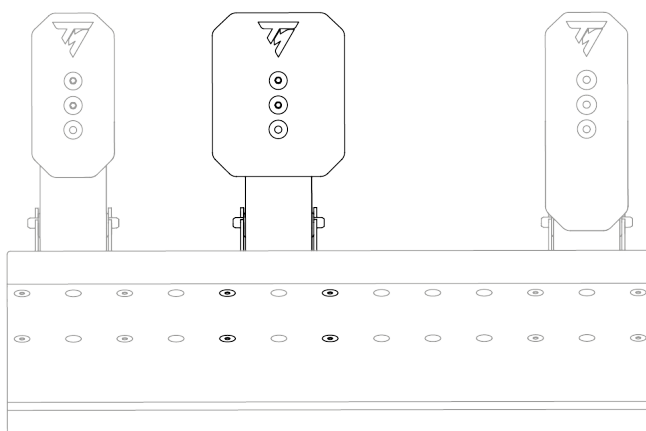
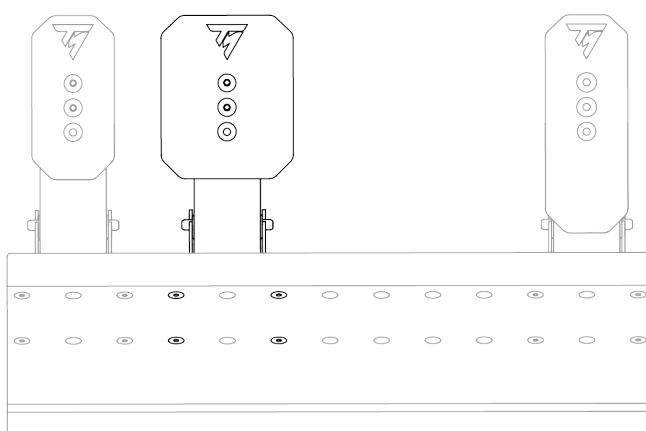
페달 간격 조정

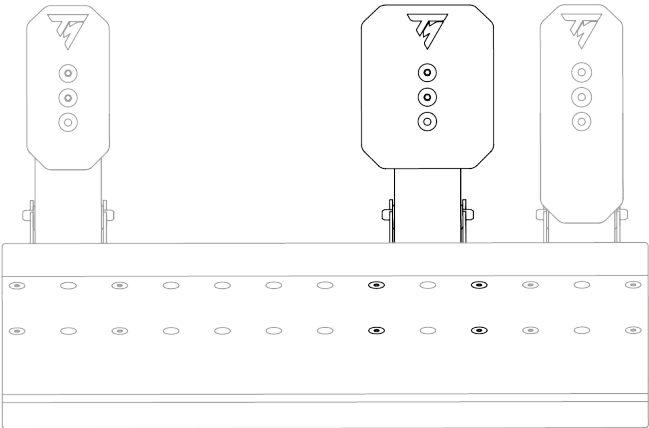
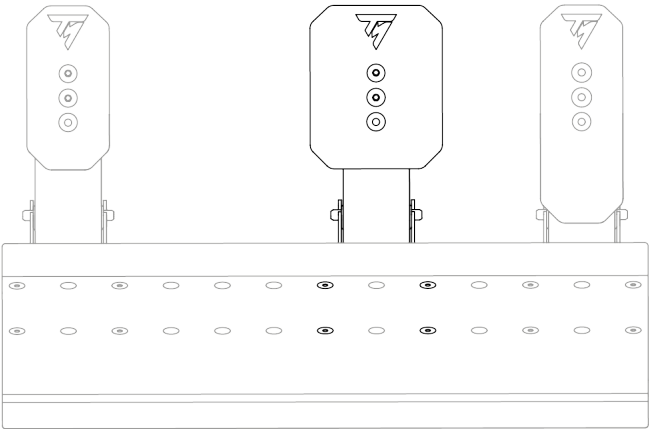
페달 간격을 조정할 수 있습니다. 브레이크 페달은 다섯 가지 위치로 조정할 수 있습니다.

기본 위치:



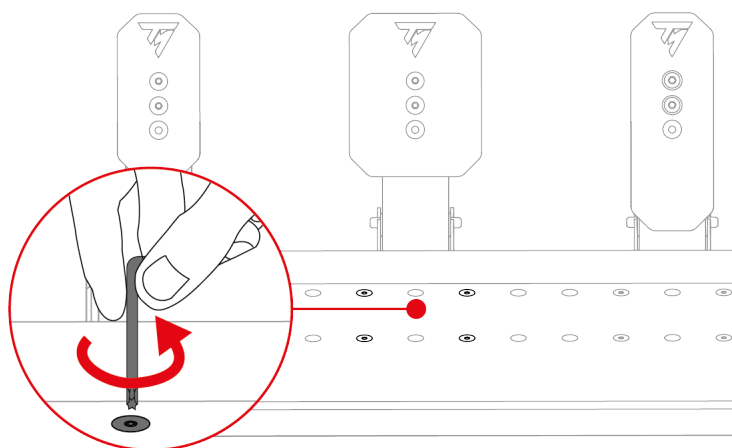
기타 위치:



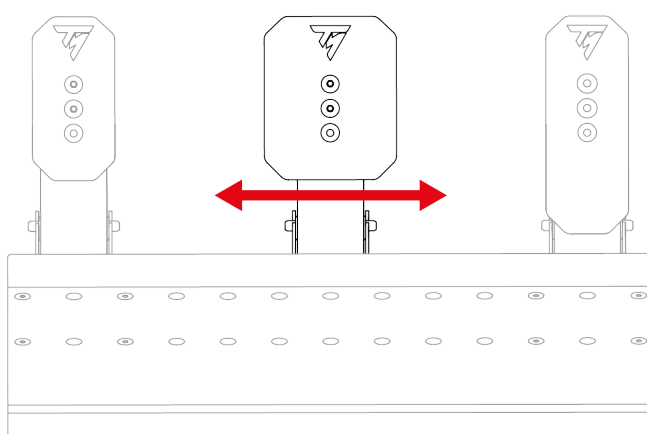




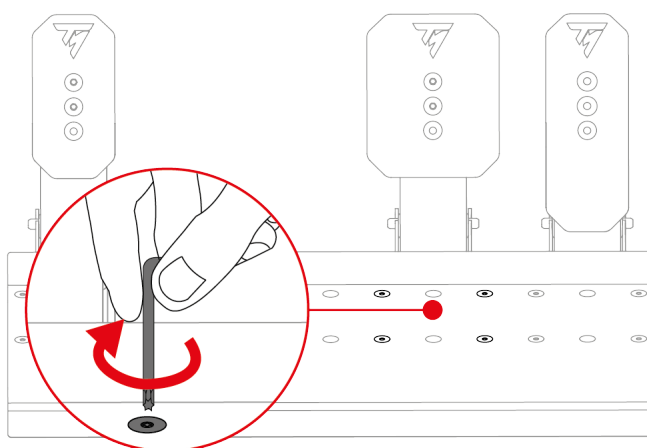
1. 포함된 T20 별렌치를 사용하여 브레이크 페달을 고정하고 있는 네 개의 나사를 풀니다.



2. 브레이크 페달의 새 위치를 선택합니다.



3. 브레이크 페달을 고정하는 네 개의 나사를 다시 조입니다.

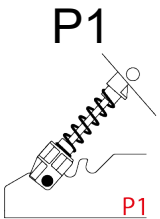
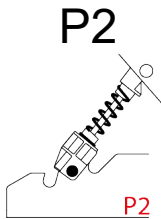
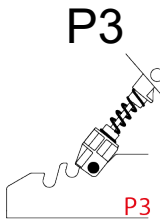
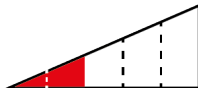




클러치 페달 저항 조절

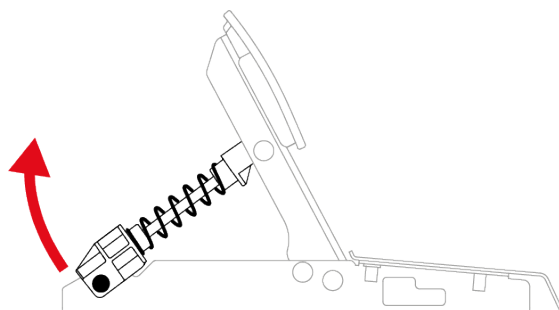
클러치 페달에는 스프링이 하나만 포함되어 있습니다(C1 스프링: 매우 길고 회색이며 저항이 약함).

페달 세트 베이스 뒷면에 있는 세 개의 슬롯은 저항 설정을 조정하는 데 사용됩니다.

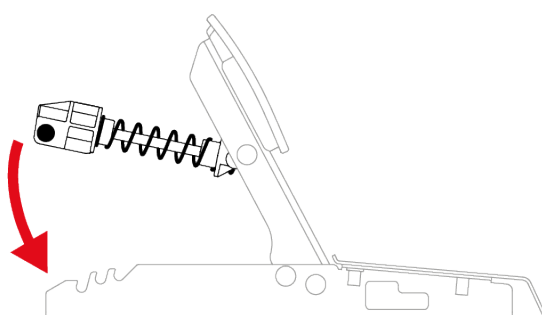
C1 스프링			
위치			
저항			



1. 슬롯에서 스프링 고정 로드를 풀려면 지지대를 사용하여 스프링을 압축합니다.



2. 스프링 고정 로드를 슬롯(P1, P2 또는 P3)에 삽입하려면 지지대를 사용하여 스프링을 압축합니다.



보정 문제를 방지하려면 스프링을 교체한 후 베이스를 다시 시작하는 방법을 권장합니다.

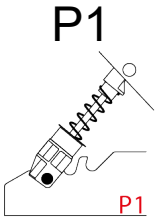
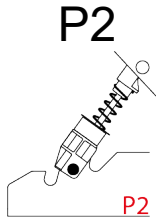
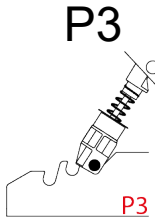
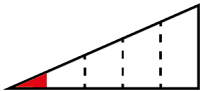
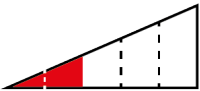
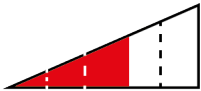
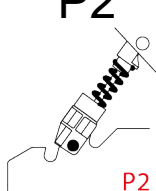
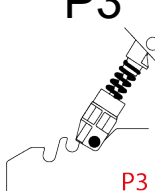


브레이크 페달의 저항 수정하기

브레이크 페달의 저항을 조정하기 위해 두 개의 스프링이 포함되어 있습니다.

- B1 스프링(긴, 검은색): 저항 약함;
- B2 스프링(짧은, 회색): 저항 강함.

페달 세트 베이스 뒷면에 있는 세 개의 슬롯은 저항 설정을 조정하는 데 사용됩니다.

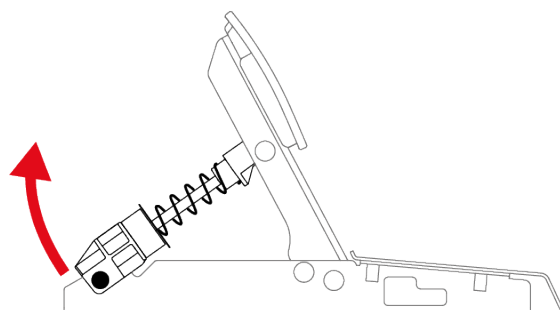
B1 스프링			
위치			
저항			
B2 스프링			
위치	—		
저항	—		



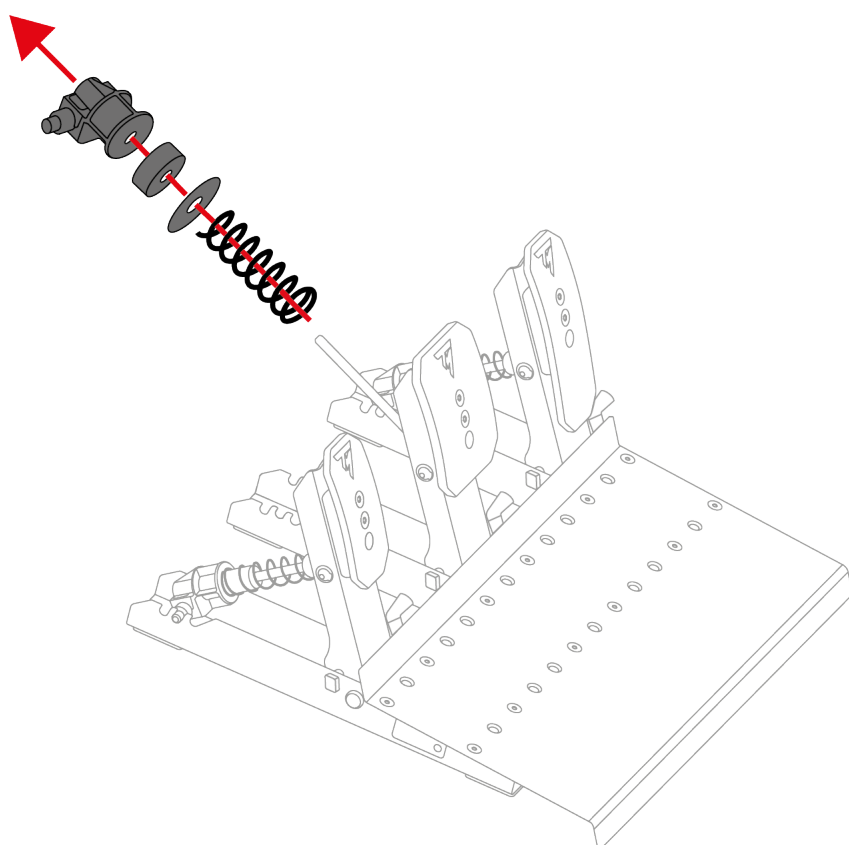
B2 스프링은 P1 위치에서 사용할 수 없습니다.



1. 슬롯에서 스프링 고정 로드를 풀려면 지지대를 사용하여 스프링을 압축합니다.

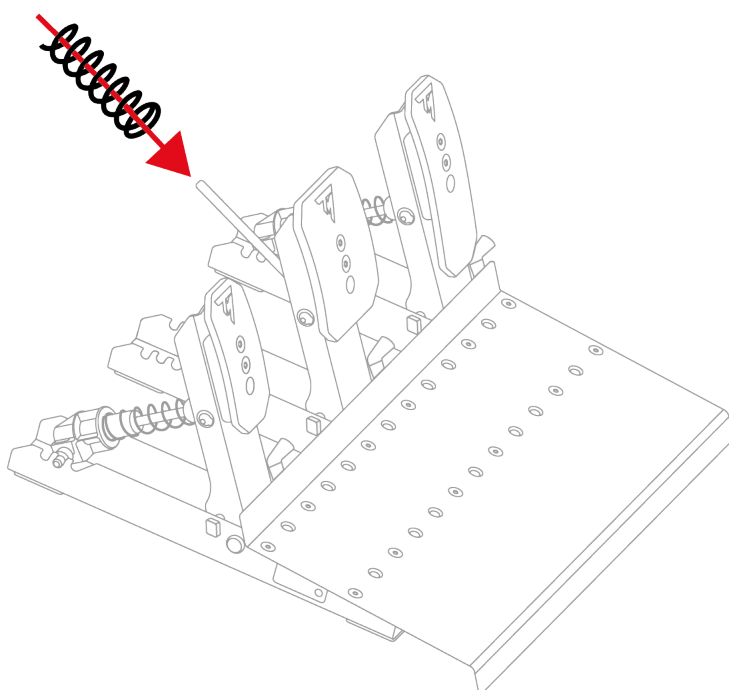


2. 페달 스프링의 부품을 모두 제거합니다.



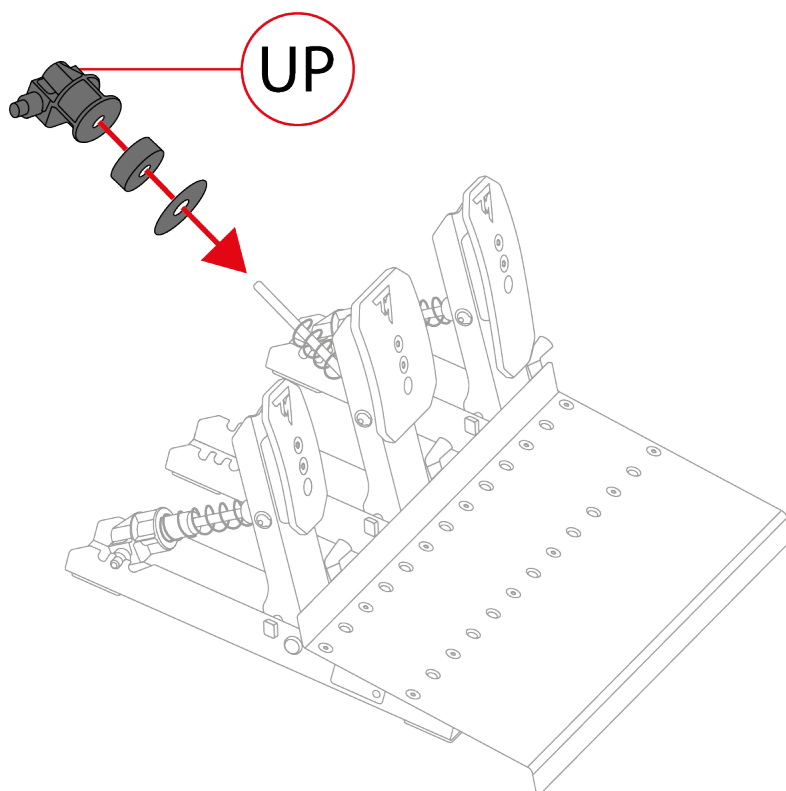


3. 페달의 금속 로드에는 새 스프링을 삽입합니다.



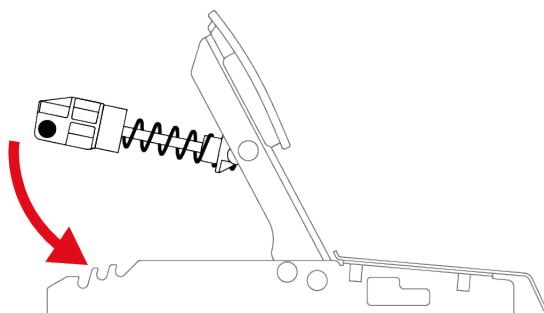
4. 브레이크 페달 스프링의 다른 부분을 와서, 버퍼, 지지대 순서로 금속 로드에는 삽입합니다.

지지대에서 **UP** 표시가 위쪽을 가리켜야 합니다.





5. 스프링 고정 로드를 슬롯(P1, P2 또는 P3)에 삽입하려면 지지대를 사용하여 스프링을 압축합니다.



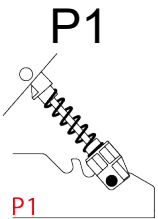
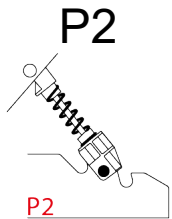
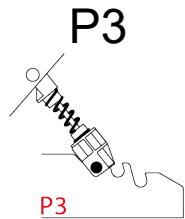
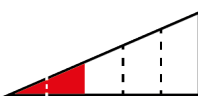
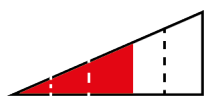
보정 문제를 방지하려면 스프링을 교체한 후 베이스를 다시 시작하는 방법을 권장합니다.



가속 페달의 저항 수정

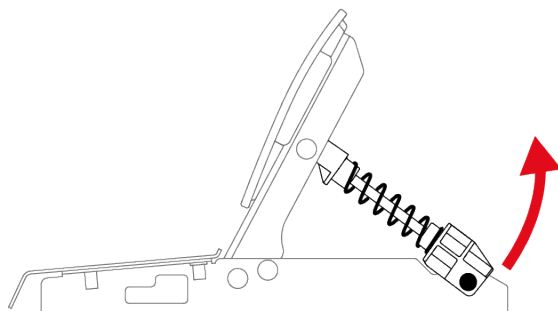
가속 페달에는 스프링이 하나만 포함되어 있습니다(G1 스프링: 매우 길고 회색이며 저항 약함).

페달 세트 베이스 뒷면에 있는 세 개의 슬롯은 저항 설정을 조정하는 데 사용됩니다.

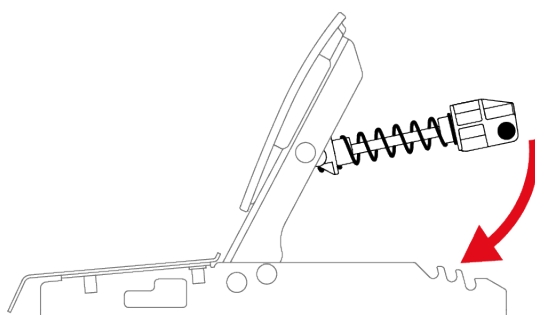
G1 스프링			
위치			
저항			



1. 슬롯에서 스프링 고정 로드를 풀려면 지지대를 사용하여 스프링을 압축합니다.



2. 스프링 고정 로드를 슬롯(P1, P2 또는 P3)에 삽입하려면 지지대를 사용하여 스프링을 압축합니다.

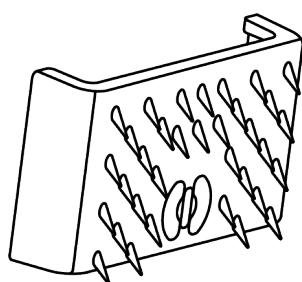


보정 문제를 방지하려면 스프링을 교체한 후 베이스를 다시 시작하는 방법을 권장합니다.



7. Carpet Grip 미끄럼 방지 지지대

Carpet Grip 미끄럼 방지 지지대는 Raceline Pedals III 페달 세트가 카펫이나 깔개 위에서 사용될 때 움직이지 못하게 합니다.

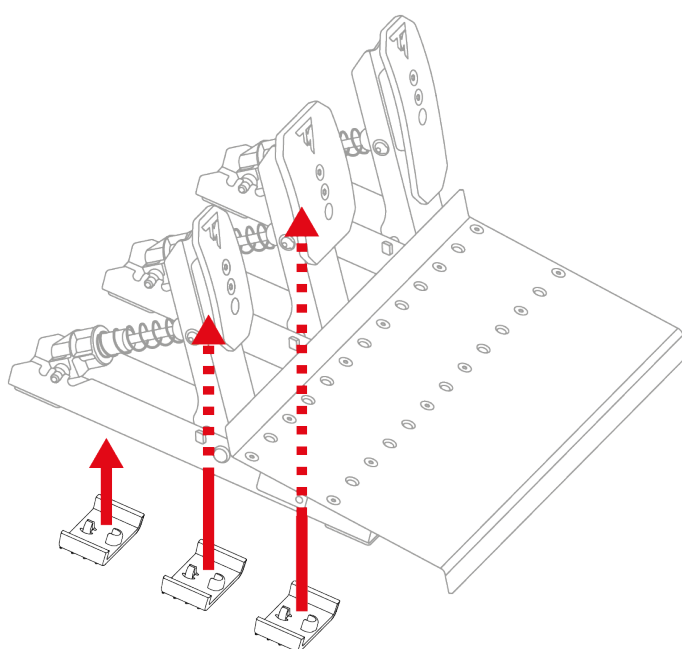


부드러운 바닥이나 쪽모이 세공 바닥에서는 바닥 덮개가 손상될 수 있으니(예: 흠집, 긁힘) Carpet Grip 미끄럼 방지 지지대를 사용하지 마십시오.

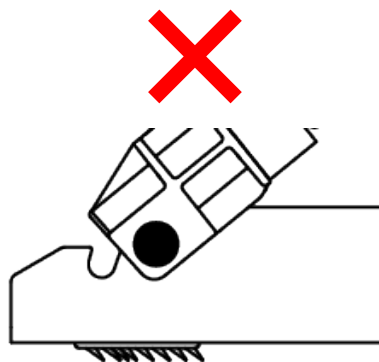
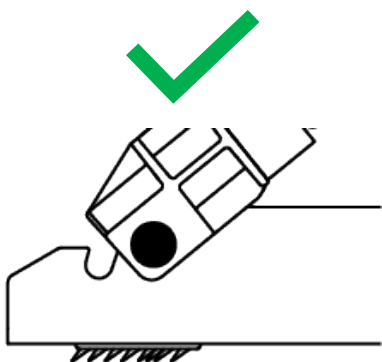


조립

Carpet Grip 미끄럼 방지 지지대를 설치하려면 페달 세트 아랫면에 클립으로 고정합니다.



지지대의 효과가 있는지 확인하려면 톱니를 페달 세트 뒤쪽으로 두십시오.

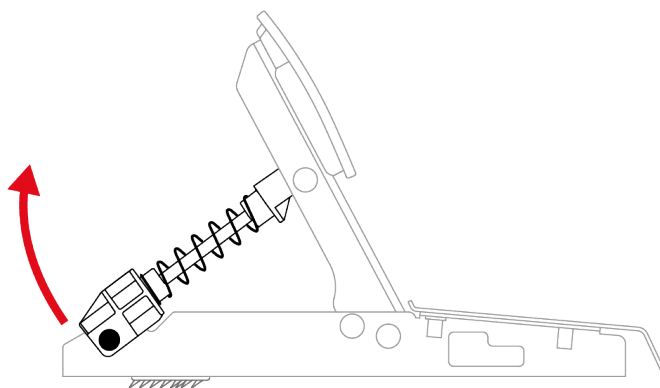




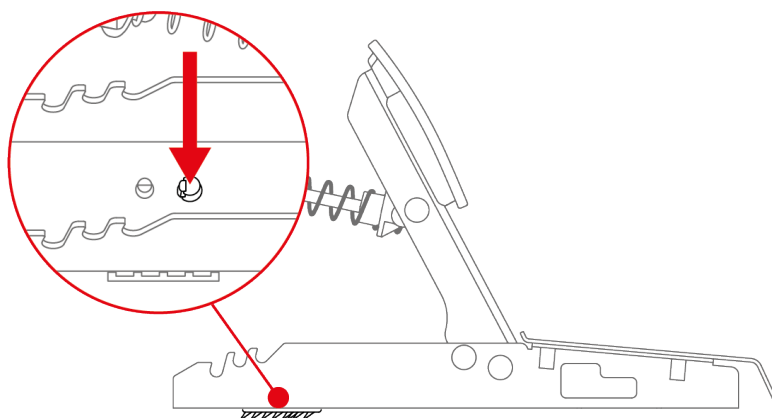
분해

Carpet Grip 미끄럼 방지 지지대를 제거하려면:

1. 노치에서 스프링을 풀어냅니다.



2. 각 미끄럼 방지 지지대의 클립을 누릅니다.



측면을 당겨 Carpet Grip 미끄럼 방지 지지대를 제거하지 마십시오. 지지대가 파손될 위험이 있습니다.



8. 자주 묻는 질문 및 기술 지원

Raceline Pedals III 페달 세트에 관해 궁금한 점이 있으신가요? 아니면 기술적인 문제가 있으신가요? 그런 경우에는 Thrustmaster 기술 지원 웹 사이트를 방문하시기 바랍니다.

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3/>

