



E-BIKE

RS / RK SERIES
Guide de l'utilisateur

www.tx.bike

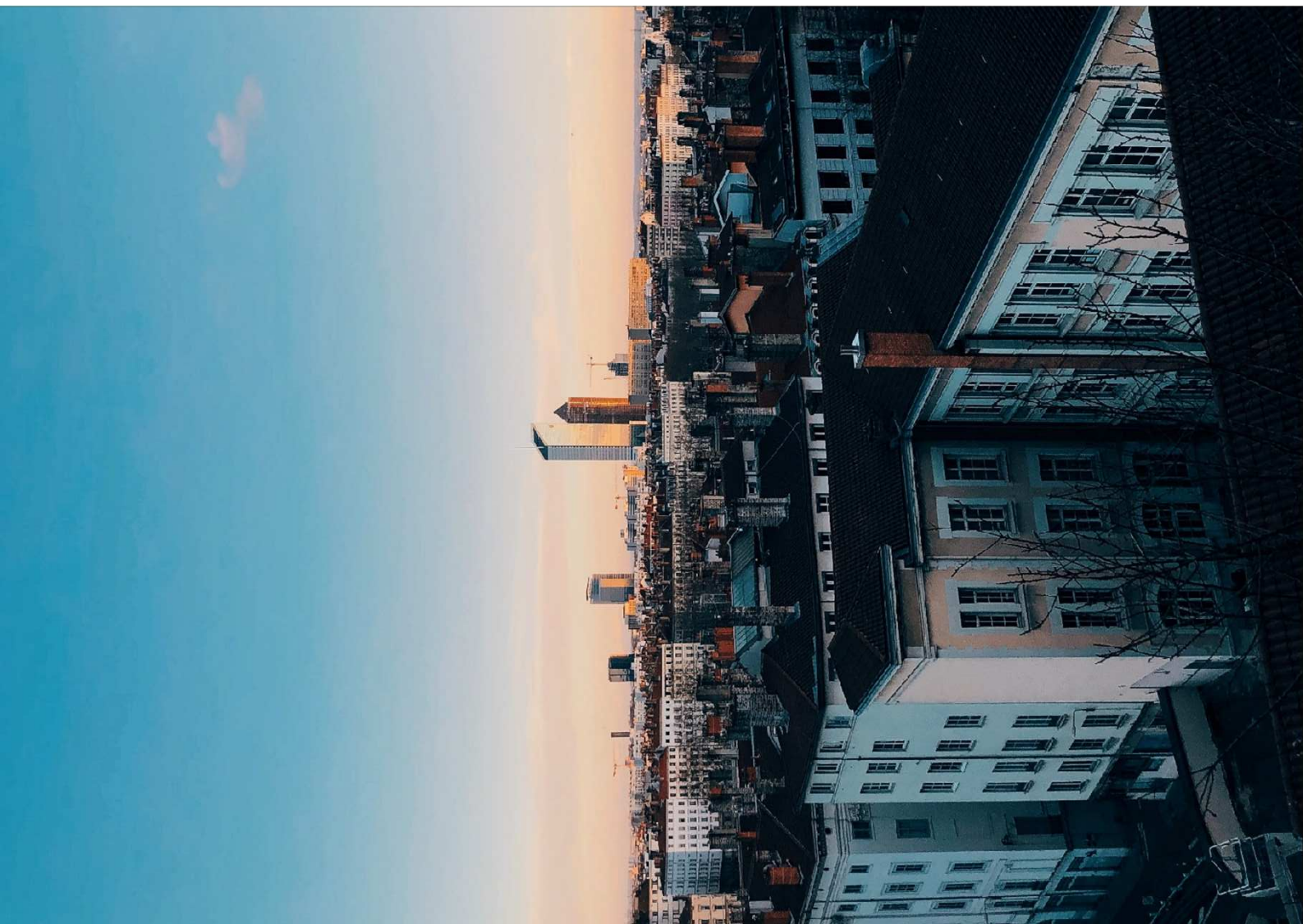


TABLE DES MATIERES

A propos de ce manuel

1. Pourquoi devriez-vous lire ce manuel ?
2. Avertissement, informations importantes sur la sécurité

Schéma

1. Vue d'ensemble des pièces avec leur nom
2. Plan de câblage

Notice d'utilisation

1. Informations importantes
2. Mode de conduites
3. Rouler en toute sécurité.
4. Chargement de la batterie
5. Vérification du bloc batterie avant la première utilisation
6. Retrait de la batterie
7. Témoin d'alimentation
8. Système d'aide au pédalage
9. Accélérateur (si disponible)
10. Installation des pédales
11. Comment plier l'E-Bike (uniquement pour l'E-Bike pliable)
12. Le sélecteur de vitesse (si disponible)
13. Dérailleur
14. Déverrouillage rapide de la roue avant
15. Réglage des freins
16. Porte bagage
17. Lumière
18. Réglages de la selle

Maintenance et nettoyage

FAQ

Aide au dépannage

À propos du revendeur et de la carte d'information

A propos de ce manuel

Ce manuel est écrit pour vous aider à obtenir les meilleures performances, le confort, le plaisir et la sécurité lors de l'utilisation de votre nouvel E-Bike. Le manuel décrit les procédures d'entretien et de maintenance spécifique pour protéger votre garantie et à assurer des années d'utilisation sans problème. Veuillez accorder une attention particulière à la section sur la charge et l'entretien de la batterie.

Il est également important que votre première sortie soit effectuée dans un environnement sécurisé, loin des voitures, des obstacles et des autres cyclistes.

ATTENTION

Le cyclisme peut être une activité dangereuse même dans les meilleures circonstances. Il est de votre responsabilité d'entretenir correctement votre vélo car cela permet de réduire le risque de blessure. Ce manuel contient de nombreux "Avertissements" et "Mises en garde" concernant les conséquences d'un manque d'entretien ou d'inspection de votre vélo. Comme toute chute peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, nous ne répétons pas l'avertissement de blessure ou de mort possible chaque fois que le risque de chute est mentionné. Veuillez noter que ces risques sont présents.

Votre E-Bike peut vous offrir de nombreuses années de service et de plaisir - si vous en prenez bien soin.

Prenez conscience des risques que vous rencontrerez sur la route. Il existe de nombreuses choses que vous pouvez faire pour vous protéger lorsque vous roulez. Nous donnerons ici de nombreuses recommandations et conseils de sécurité.

Portez toujours un casque !

Les casques réduisent de façon significative la gravité des blessures à la tête. Portez toujours un casque conforme à la législation de votre pays lorsque vous conduisez votre vélo électrique

Vérifiez auprès des autorités locales les réglementations en vigueur.

Ne portez pas de vêtements amples, ils pourraient s'emmêler dans les pièces mobiles du vélo. Portez des chaussures solides et des lunettes de protection. Vérifiez également les lois de votre état concernant d'autres vêtements de protection qui peuvent être nécessaires pour conduire un vélo.

Apprenez à connaître votre vélo électrique !

Votre nouvel E-Bike intègre de nombreuses caractéristiques et fonctions qui n'ont jamais été intégrées à un vélo auparavant. Lisez attentivement ce manuel pour comprendre comment ces caractéristiques améliorent votre plaisir de conduire et votre sécurité.

Roulez prudemment !

Soyez vigilant à l'ouverture de portières d'un véhicule garé, soyez toujours conscient des autres véhicules qui vous entourent. Ne supposez pas que les conducteurs ou les autres cyclistes vous voient. Préparez-vous à prendre des mesures d'évitement ou à vous arrêter brusquement.

Rendez-vous visible !

Rendez-vous plus visible en portant des vêtements réfléchissants et de couleur vive. Gardez vos catadioptres propres et bien alignés. Signalez vos intentions afin que les autres conducteurs et les autres cyclistes puissent remarquer vos actions.

Roulez dans vos limites !

Allez-y doucement jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec les conditions que vous rencontrez. Soyez particulièrement prudent dans des conditions humides, car la traction peut être fortement réduite et les

freins moins efficaces. Ne roulez jamais plus vite que les conditions ne le justifient ou au-delà de vos capacités. N'oubliez pas que l'alcool, les drogues, la fatigue et l'inattention peuvent réduire de façon significative votre capacité à faire de bons jugements et à rouler en toute sécurité.

Gardez votre vélo électrique en bon état

Vérifiez les équipements de sécurité essentiels avant chaque trajet

Connaitre la loi

Les cyclistes sont tenus de respecter le code de la route. En outre, certains pays réglementent l'utilisation des bicyclettes motorisées en ce qui concerne l'âge minimum requis et l'équipement nécessaire. Vérifiez auprès de votre service de police local.

La bonne taille du cadre

Lors du choix d'un vélo, la taille adéquate du cadre est un élément de sécurité très important. La plupart des vélos disposent de différentes tailles de cadre. Ces tailles font généralement référence à la distance entre le centre du pédalier et le haut du tube de selle.

Pour une conduite sûre et confortable, il doit y avoir un espace d'au moins 3 à 5 cm entre la zone de l'aîne du cycliste et le tube supérieur du cadre de la bicyclette, lorsque le cycliste chevauche la bicyclette avec les deux pieds à plat sur le sol.

INSTRUCTION D'UTILISATION

Veillez lire et comprendre complètement ces instructions avant d'utiliser votre E-bike afin d'éviter des blessures graves pour vous-même et pour les autres, et afin d'éviter d'endommager votre E-bike.

IMPORTANT

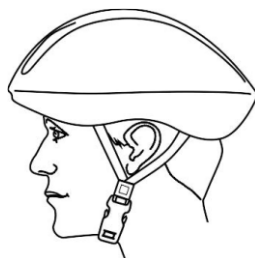
- Rechargez toujours la batterie immédiatement après chaque utilisation. Sinon, vous risquez d'endommager la batterie.
- Le chargeur peut rester branché pour une charge d'entretien pendant les longues périodes de stockage.
- Pour les périodes de stockage de plus d'un mois, la batterie doit être vérifiée et complètement rechargée avant de rouler.

CASQUE

Veillez apprendre et respecter toutes les règles du code de la route lorsque vous conduisez sur la voie publique, notamment en portant TOUJOURS un casque homologué

Le casque doit :

- Être confortable
- Être léger
- Avoir une bonne aération
- Être bien ajusté
- Protéger le front



Catadioptrés

Ce sont des dispositifs de sécurité importants qui sont conçus comme une partie intégrante de votre E-bike. La réglementation exige que chaque vélo soit équipé de réflecteurs de roue avant, arrière et de pédale. Ces réflecteurs sont conçus pour capter et capter les lumières des rues et des voitures de manière à vous aider à être vu et reconnu comme un cycliste en mouvement. Vérifiez régulièrement les réflecteurs et leurs supports de fixation pour vous assurer qu'ils soient propres, droits, non cassés et solidement fixés. Remplacez les réflecteurs endommagés et redressez ou serrez ceux qui sont pliés ou desserrés.

Votre vélo électrique est fourni avec un catadioptre de roue avant et arrière, quatre sur les pédales. Il s'agit d'éléments importantes en matière de sécurité et de législation, et ils doivent rester solidement fixés et propres. Inspectez-les régulièrement. Remplacez-les immédiatement si vous constatez des dommages. Pour certaines bicyclettes, vous devrez installer vos réflecteurs sur votre vélo. Veuillez-vous reporter à la section suivante pour obtenir des instructions sur leur montage.

Utilisation de votre vélo

Familiarisez-vous avec toutes les parties de votre vélo et testez toutes les fonctions électriques avant de rouler. Assurez-vous que toutes les pièces du vélo sont en bon état, comme la batterie et vérifiez la pression des pneus.

Démarrage

Insérez la clé de contact sur le côté droit de la batterie, tournez-la en position "ON", si l'affichage de l'alimentation s'allume, alors tout est normal.



Démarrage avec assistance : Après avoir mis le contact, appuyez doucement sur les pédales et ajustez votre force pour contrôler la vitesse. Un pédalage trop violent pourrait endommager certains composants.

Attention sur la route

- 1, Augmentez progressivement la vitesse afin de ne pas gaspiller l'énergie et de pas endommager les composants électriques, il est préférable de démarrer avec l'aide des pédales.
- 2, L'assistance au pédalage vous aidera dans les montées et les terrains escarpés. Cependant afin de prolonger au mieux la durée de

vie de la batterie et du moteur, veillez à :

- Réduire les freinages et démarrages fréquents en roulant
- Ne pas utiliser les pédales et le frein en même temps lorsque vous roulez.
- Le poids optimal est de 75 kg (y compris le poids du cycliste), veuillez ne pas le surcharger
- Le frein arrière coupe automatiquement l'assistance électrique , il permet de faire ralentir le vélo jusqu'à son arrêt complet.

Parking Attention

- 1, Coupez l'alimentation après vous être arrêté. Afin d'éviter les accidents causés par un démarrage brutal de la bicyclette.
2. Ne mettez pas le contact lorsque le vélo est à l'arrêt, afin de garantir la durée de vie de la batterie et du moteur.
3. Coupez le courant après le stationnement et retirez la clé.

Chargement de la batterie

Lorsque le trajet est terminé ou que la batterie est déchargée, rechargez-la immédiatement.

Il y a 2 façons de la recharger :

La première consiste à retirer la batterie puis à la charger, la seconde à la charger sur le vélo électrique.

Branchez la prise du chargeur sur le port de la batterie et sur l'adaptateur secteur.

Connectez à une source d'alimentation 100-220V/50-60Hz (selon votre région).

Un témoin lumineux se trouve sur le chargeur de batterie.

La LED est rouge lorsque l'alimentation est connectée et que la batterie est en cours de chargement.

Lorsque le voyant devient vert, la batterie est entièrement chargée.

SLA(sealed lead acid) Temps de charge recommandé : 6-8h

Li-LON Temps de charge recommandée : 5-6 heures

* Ne pas charger en continu pendant plus de 18 heures. *

Après la charge, débranchez le chargeur en premier (de la prise), puis débranchez le connecteur de sortie (du vélo). Le chargeur de batterie doit avoir une tension constante

Une fluctuation de la tension ou de l'alimentation électrique, peut endommager les éléments de l'accumulateur.



Vérifiez le bloc batterie avant de l'utiliser pour la première fois.

ATTENTION

- Le bloc batterie est fourni partiellement chargé. Pour garantir sa pleine capacité, chargez le complètement avant de l'utiliser pour la première fois.

Entretien de la batterie

- Même si elles sont bien entretenues, les batteries rechargeables ne sont pas éternelles. Chaque fois que la batterie est déchargée et ensuite rechargée, sa capacité relative diminue d'un petit pourcentage. Vous pouvez maximiser la durée de vie de votre batterie en la chargeant à fond dès sa réception.
- Pour une charge complète à 100 %, laissez la batterie sur le chargeur pendant une heure complète après que le témoin lumineux du chargeur soit devenu vert.
- Les batteries Li-ion n'ont pas de "mémoire". Les cycles de décharge/charge partiels n'affecteront pas la capacité ou les performances des batteries.
- La capacité de sortie nominale d'une batterie est mesurée à 25 °C (77 °F). Toute variation de cette température altère les performances de la batterie et réduit sa durée de vie. Les températures élevées réduisent particulièrement la durée de vie et le temps de fonctionnement de la batterie.
- Veillez à toujours mettre l'interrupteur d'alimentation du vélo sur "OFF" après chaque utilisation. Si vous laissez l'interrupteur sur la position "ON" ou si votre vélo n'a pas été rechargé pendant une longue période, la batterie peut atteindre un stade où elle ne peut plus tenir la charge.

Insertion, déverrouillage et retrait de la batterie

- Insérez la clé dans la serrure
- Mettez l'interrupteur sur ON lorsque vous utilisez le vélo électrique (C. Photo 1).
- Mettez l'interrupteur sur OFF lorsque vous cessez d'utiliser le vélo électrique (Photo B).
- Mettez l'interrupteur sur UNLOCK (A. Photo 1), vous pourrez retirer la batterie.



Picture 1

Puissance indiquée

Lorsque le capteur est engagé (alimentant le moteur) et que le vélo électrique est en mouvement, la LED sur la jauge de la batterie indique la tension instantanée mesurée aux bornes de la batterie - pas l'énergie disponible dans la batterie. La tension va varier lors d'un arrêt complet, ou d'une pente raide, le moteur montera en charge et peut montrer un nombre réduit de LED ou montrer la LED "jaune" ou même "rouge". Lorsqu'il est déverrouillé, la LED sur le moteur indique la tension de la batterie. La tension du bloc-piles augmente lorsque le moteur n'est pas sollicité. La meilleure indication de la durée de vie restante de la batterie est de vérifier la LED, après avoir atteint la vitesse de croisière, sur une route plate, car cela permettra à la tension de la batterie de se stabiliser et de donner une lecture beaucoup plus précise.

P.A.S.

Ces vélos sont dotés d'un système d'assistance électrique également connu sous le nom de "PAS" ou Pedal Assisted System. Le système d'assistance à la conduite se compose d'une unité de conduite, d'une batterie, d'un contrôleur et de divers composants électroniques (fils du faisceau, capteurs et interrupteurs). Il est important de savoir que lorsque le système d'assistance est activé, l'unité motrice s'engage pour fournir de la puissance uniquement lorsque vous pédalez. La quantité de puissance fournie par l'unité dépend de votre force de pédalage et du modèle/niveau d'assistance que vous avez défini avec l'unité de commande du guidon à tout moment, si vous arrêtez de pédaler, l'assistant de conduite se désengagera. Sur tous les niveaux, la puissance du système d'assistance diminue progressivement et se coupe lorsque le vélo atteint une vitesse de 25km/h, ou plus tôt si vous arrêtez de pédaler. L'assistance redémarre lorsque la vitesse descend en dessous de 25km/h, tant que les pédales tournent.

Ici le vélo électrique est équipé d'un écran multifonction (voir photo ci-dessous), continuez à appuyer sur le bouton '-' pour éteindre l'assistance, vous pouvez pédaler normalement. Le système d'assistance à la conduite n'est pas activé. Maintenez le bouton '+' sur le compteur pour obtenir un niveau d'assistance plus élevé. Chaque niveau d'assistance correspond à une vitesse maximale du moteur ; au niveau 3, le moteur fonctionne à pleine puissance. L'autonomie globale diminue à des niveaux de puissance plus élevés.



Installation des pédales

Les pédales vont par paire avec "R" pour droite, "L" pour gauche (image 1). Serrez les pédales avec les rotations indiquées (photo 2).



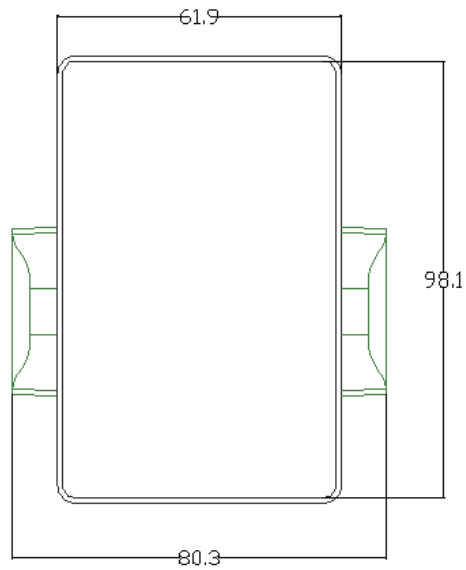
Image 1



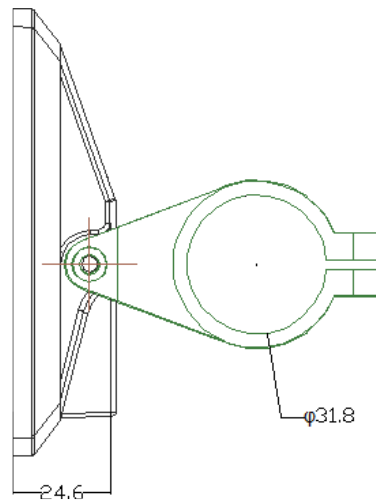
Image 2

M6 - ECRAN LCD

La coque de l'écran est faite d'ABS et de métal, l'écran LED est en verre trempé.

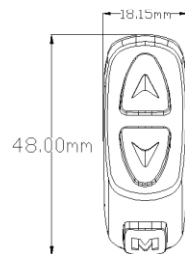


Vue de face

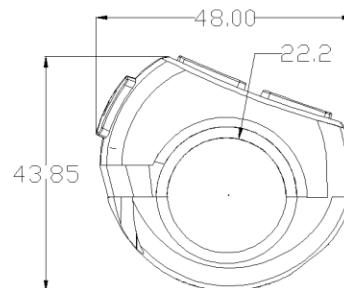


vue de côté

chosed



Boutons - vue de face



Boutons - vue de côté

Tension et méthode de connexion

1. Plage de tension : DC24V, 36V, 48V, 60V, 64V (Peut être réglé par l'affichage, d'autres tensions peuvent être personnalisées)
2. Méthode de raccordement :

Séquence de connexion standard

S t a n d a r p l u g l i n s e q u e n c e	c o l o r	f u n c t i o n
1	r e d (V C C)	D i s p l a y p o w e r l i n e
2	g r e e n (R X)	D i s p l a y d a t a r e c e i
3	b l a c k (G N D)	D i s p l a y g r o u n d l i n
4	o r a n g e (e K)	C o n t r o l l e r C o n t r o l
5	y e l l o w (T X)	D i s p l a y d a t a s e n d i
6	w h i t e (D D)	L i g h t c o n t r o l l i n g l i

Attention : Les fils sont étanches à l'eau, de sorte que l'utilisateur ne peut pas voir la couleur des fils dans le harnais.

Fonctions

1. Affichage

Affichage de la vitesse, de l'assistance, de la puissance, indication des défauts, kilométrage total, kilométrage individuel, affichage des phares, affichage du temps de parcours individuel.

2. Contrôle et réglages

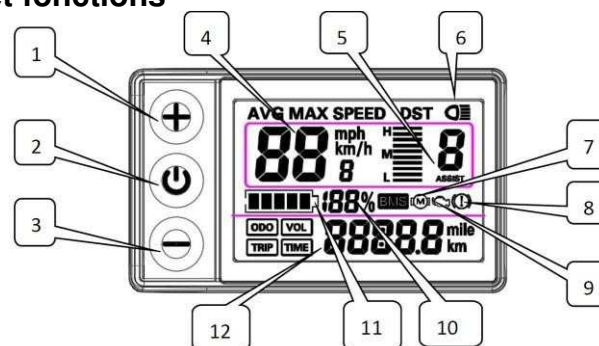
Allumage on/off, contrôle des feux avant, contrôle du mode piéton, réglage de la taille des roues, réglage de la vitesse maximale, réglage du temps de veille automatique, réglage de la luminosité du rétroéclairage, réglage du niveau de tension.



S866 ECRAN LCD

Avant d'utiliser l'instrument LCD S866, veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisation

I. Affichage et fonctions



1	+	Bouton +	8	!	Indication freinage
2	⏻	Bouton on/off	9	🔧	Problème moteur
3	-	Bouton -	10	188%	BMS 电池百分比显示
4	km/h	Vitesse réelle (métrique)	12	🔋	Indicateur de batterie
	mph	Vitesse réelle (impériale)		km	Distance parcourue (métrique)
	AVG	Vitesse moyenne		mile	Distance parcourue (impériale)
	MAX	Vitesse max		ODO	Distance parcourue totale
5	ASSIST	Niveau assistance		TRIP	Distance du parcours
6	☞	Lumière		VOL	tension de la batterie
7	(M)	Défaut moteur		TIME	Temps de parcours

Comment plier le vélo électrique (uniquement pour le vélo pliant)

1. Mettez l'interrupteur sur la position OFF.
2. Déverrouillez le levier de blocage rapide du guidon (Photo 1) et poussez le guidon vers le bas.
3. Déverrouillez le levier de blocage rapide du guidon (Photo 2) et retournez le guidon.
4. Faites pivoter la pédale vers le haut de façon à ce qu'elle soit perpendiculaire au sol (Photo 3).
5. Déverrouillez le levier du cadre sur le côté droit du vélo (Photo 4).
6. Tournez le levier de verrouillage (Photo 4) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il pointe vers l'arrière. Tirez le contre-écrou et tournez-le (Photo 4) en l'éloignant du vélo jusqu'à ce que l'écrou se dégage de la plaque de verrouillage (Photo 4).
7. Saisissez le siège et le guidon. Faites pivoter la moitié avant du cadre vers l'arrière autour de la charnière jusqu'à ce que la roue avant soit à côté de la roue arrière (Photo 5).



Photo 1



Photo 2



Photo 3



Photo 4

Photo 5



Levier de vitesse (Uniquement sur certains modèles)

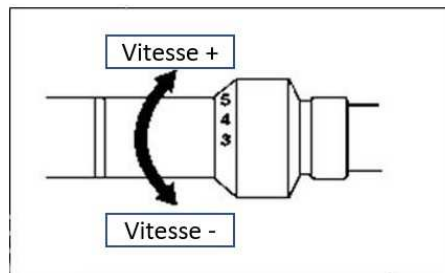
Certains vélos électriques sont équipés de vitesses, qui sont composés

- Un ensemble de pignons arrière, appelé roue libre ou cassette.
- Un dérailleur arrière
- Une manette
- Un câble
- Un pignon avant appelé un plateau
- Une chaîne

Un rétrogradage est un passage à une vitesse inférieure ou plus lente, plus facile à pédaler. Un changement de vitesse vers le haut est un changement de vitesse vers un rapport plus élevé ou plus rapide, qui est plus difficile à pédaler. Par exemple, vous pouvez rétrograder à un rapport inférieur pour faciliter le pédalage dans une côte.

D'autre part, vous pouvez passer à une vitesse supérieure lorsque vous souhaitez aller plus vite.

Qu'il s'agisse de passer à la vitesse supérieure ou inférieure, le système de dérailleur exige que la chaîne avance et soit soumise à une certaine tension. Un dérailleur ne change de vitesse que si vous pédalez vers l'avant.



Le changement de vitesses

Le système de changement de vitesse comprend le dérailleur avant et arrière, les leviers de vitesses et les câbles de commande du dérailleur, qui doivent tous fonctionner correctement pour que le changement de vitesse se fasse en douceur.

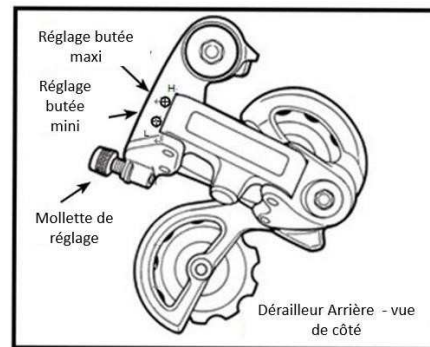
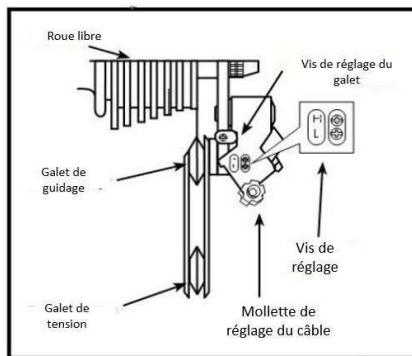
Dérailleur

Bien que les dérailleurs avant et arrière soient initialement réglés dans notre usine, vous devrez inspecter et régler les deux avant d'utiliser le vélo électrique.

Dérailleur arrière

Commencez par mettre le dérailleur arrière sur le plus grand nombre, desserrez du câble du dérailleur arrière et placez la chaîne sur le plus petit pignon.

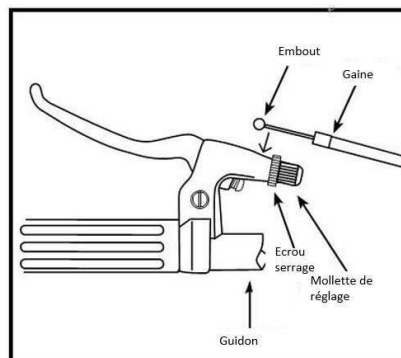
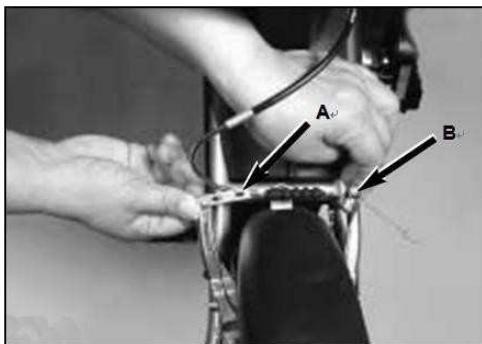
Réglez la vis de limite haute de façon à ce que la poulie de guidage et le plus petit pignon soient alignés verticalement. Resserrez le câble, éliminez le mou éventuel et resserrez fermement le boulon d'ancrage. Passez les vitesses, en vous assurant que chaque vitesse passe sans bruit et sans hésitation. Si nécessaire, utilisez le dispositif de réglage du barillet pour ajuster la tension du câble en le tournant dans le sens où vous voulez que la chaîne aille. Par exemple, si vous tournez dans le sens des aiguilles d'une montre, la tension du câble se relâche et la chaîne s'éloigne de la roue, tandis que si vous tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, la tension du câble se resserme et la chaîne se rapproche de la roue.



Roue Avant

Installation

- Assurez-vous que les freins sont suffisamment desserrés pour permettre à la roue de passer facilement entre les plaquettes de frein.
- Placez la roue dans les pattes de la fourche.
- Installez les rondelles (relief contre la fourche) et les écrous de l'axe et serrez-les. Assurez-vous que la roue est bien centrée.
- Faites tourner la roue pour vous assurer qu'elle est centrée et qu'elle est dégagée des étriers de frein. Serrez les freins si nécessaire.



Freins

S'il y a un bruit provenant du frein arrière, vous pouvez régler cette vis.

Cette vis peut être ajustée pour desserrer et serrer le frein arrière..



Porte bagage

Lorsque vous installez le support arrière sur la roue arrière, assurez-vous que les vis sont fermement fixées.

Lumière

Insérez la vis et serrez-la.



Selle

Une selle correctement ajustée est important pour obtenir les meilleures performances et le meilleur confort de votre VAE. Si vous trouvez que la position de la selle n'est pas confortable, il y a deux possibilités de réglage.

A - Réglage en hauteur

La longueur de vos jambes détermine la hauteur correcte de la selle. La selle est à la bonne hauteur si vous pouvez tout juste atteindre la pédale "inférieure" avec un talon lorsque vous êtes assis sur la selle et que les bras de manivelle sont parallèles au tube de selle. Pour vérifier la hauteur correcte de la selle, procédez comme suit :

- Asseyez-vous sur la selle et posez un talon sur une pédale.
- Tournez la manivelle jusqu'à ce que la pédale sur laquelle repose votre talon soit en position basse et que le bras de la manivelle soit parallèle au tube de selle. Votre jambe doit être complètement droite. Si ce n'est pas le cas, la hauteur de votre selle doit être ajustée.

B - Réglage de l'inclinaison de la selle

La plupart des gens préfèrent une selle horizontale, mais certains préfèrent que le nez de la selle soit légèrement incliné vers le haut ou vers le bas. Vous pouvez régler l'inclinaison de la selle en desserrant la fixation rapide de la selle, en inclinant la selle dans la position souhaitée et en resserrant la fixation rapide de la selle.



MAINTENANCE AND CLEANING

NOTE

Les progrès technologiques ont rendu le vélo électrique et ses composants plus complexes que jamais. Et le rythme de l'innovation s'accélère. Cette évolution permanente ne permet pas à ce manuel de fournir toutes les informations nécessaires pour réparer et/ou entretenir correctement votre E-Bike. Afin d'aider à minimiser les risques d'accident et de blessures éventuelles, il est essentiel de faire effectuer par votre revendeur toute réparation ou entretien qui n'est pas spécialement décrit dans ce manuel.

Il est tout aussi important de savoir que vos besoins individuels en matière d'entretien dépendront de votre style de conduite et de votre situation géographique. Consultez votre revendeur pour vous aider à déterminer vos besoins. L'entretien de votre vélo électrique que vous pouvez effectuer vous-même dépend de votre niveau de compétence, de votre expérience et de la disponibilité des outils spéciaux.

ATTENTION

De nombreuses tâches d'entretien et de réparation de votre vélo électrique nécessitent des connaissances et des outils particuliers. N'entreprenez aucun réglage ou entretien de votre vélo électrique si vous avez le moindre doute quant à votre capacité à les effectuer correctement. Un réglage ou un entretien incorrect peut endommager le vélo ou provoquer un accident pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles.

INSPECTION ET MAINTENANCE

Pour votre sécurité et votre plaisir, et pour assurer une plus longue durée de vie à votre vélo, inspectez-le et entretenez-le régulièrement. Utilisez le tableau pour vous guider. Il est très important que vous vérifiiez certains systèmes et composants avant chaque trajet. Le bon état et le bon fonctionnement de ces systèmes sont d'une importance capitale pour votre sécurité.

Component or Condition	Inspecter avant chaque trajet	Inspecter régulièrement	Nettoyez et/ou lubrifiez	Régler / Serrer	Réparer/remplacer si nécessaire
Pression des pneus (60-65 psi)	✓			✓	
Usure ou détérioration des pneus	✓			✓	
Réglage des patins de frein	✓			✓	
Réglage du guidon	✓				✓
Commandes et écrans	✓				
Réglage de la tige de selle	✓			✓	
Usure des plaquettes de frein		✓			✓
Tension/usure du câble de frein		✓		✓	✓
Tension des rayons		✓		✓	
Roue libre		✓		✓	
Moyeu de roue		✓	✓	✓	
Graissage de la chaîne		✓	✓		
Réglage du dérailleur		✓	✓	✓	
Réflecteurs / Catadioptrés		✓	✓	✓	✓
Batterie et son chargeur		✓			✓
Potence		✓	✓	✓	
Pédalier		✓	✓	✓	
Tous les boulons, écrous et matériel de montage		✓		✓	✓

FAQ

Stockage de la batterie

Si vous stockez votre batterie pour une longue période :

- Chargez vos batteries tous les 30 jours pour éviter une perte de capacité. Les batteries se déchargent lentement lorsqu'elles ne sont pas utilisées pendant une longue période. Si les cellules de la batterie atteignent une tension dangereusement basse, leur durée de vie et leur capacité seront définitivement réduites.
- Débranchez toujours votre chargeur de la prise murale et de la batterie avant de la ranger.
- Évitez de stocker vos batteries à des températures extrêmes.
- La meilleure façon de conserver la batterie est de les placer dans un endroit frais et sec. La condensation pourrait provoquer un court-circuit ou de la corrosion.
- La température de stockage recommandée pour les batteries SLA et LI-ion se situe entre 0 et 5°C.

FAQ

Q: Est-il normal que les batteries chauffent lorsqu'elles sont rechargées ?

R: Oui, il est normal que les batteries deviennent chaudes au toucher pendant le processus de recharge. Cela est dû à l'augmentation de la résistance interne et à une moindre efficacité de conversion de l'énergie électrique en énergie chimique

Q: Combien de temps mes batteries dureront-elles avant de devoir être remplacées ??

R: La durée de vie moyenne des batteries dépend de l'utilisation et des conditions. Même si elles sont bien entretenues, les batteries rechargeables ne sont pas éternelles. On peut estimer la durée de vie d'une batterie à 350 cycles de décharge/charge complets tandis que les batteries Li-ion dureront plus de 800 cycles. Le fait de décharger la batterie à moitié puis de la recharger complètement utilise la moitié d'un cycle de charge.

PLANNING DE MAINTENANCE

Certaines opérations d'entretien peuvent et doivent être effectuées par le propriétaire, et ne nécessitent pas d'outils spéciaux ou de connaissances autres que celles présentées dans ce manuel.

Les points suivants sont des exemples de vérifications que vous devez effectuer vous-même. Tous les autres services, l'entretien et les réparations doivent être effectués dans une installation correctement équipée par un mécanicien qualifié utilisant les outils et les procédures appropriés spécifiés par le fabricant

Période de rodage

Votre vélo électrique durera plus longtemps et fonctionnera mieux si vous le radez avant de l'utiliser à fond. Les câbles de commande et les rayons des roues peuvent s'étirer lors de la première utilisation d'un vélo neuf et peuvent nécessiter un réajustement par votre revendeur. Un contrôle de sécurité vous permettra d'identifier certains éléments qui doivent être réajustés. Mais même si tout vous semble bien, il est préférable de ramener votre vélo électrique chez le concessionnaire pour un contrôle. Les revendeurs suggèrent généralement de ramener le vélo électrique 30 jours plus tard pour un contrôle ou après 10 à 15 heures d'utilisation. Mais si vous pensez que quelque chose ne va pas n'hésitez pas à le ramener.

Avant chaque trajet :

- Faites le tour de votre vélo.

Après chaque trajet long ou difficile, si le vélo électrique a été exposé à l'eau ou aux gravillons, ou au moins tous les 150 km:

- Nettoyez votre vélo
- Huilez légèrement la chaîne, les pignons de la roue libre et le dérailleur arrière. Essuyez l'excès d'huile. La lubrification est fonction du climat. Demandez à votre revendeur quels sont les meilleurs lubrifiants et la fréquence de lubrification recommandée pour votre région.

Après un trajet long, difficile ou après 10 à 20 heures de conduite :

- Serrez le frein avant et faites basculer le vélo d'avant en arrière.
Si vous ressentez un bruit sourd à chaque mouvement du vélo vers l'avant ou vers l'arrière, le jeu de direction est probablement desserré. Demandez à votre revendeur de le vérifier.
- Soulevez la roue avant du sol et faites-la pivoter sur le côté. Si vous ressentez un blocage ou une rugosité dans la direction, il se peut que votre potence soit trop serrée. Demandez à votre revendeur de le vérifier.
- Assurez-vous que tous les pièces de fixation sont bien serrés.

ATTENTION

Comme la pédale droite de votre vélo se replie, saisissez la manivelle lorsque vous effectuez ce contrôle du côté droit.

AVERTISSEMENT

Les différents matériaux et mécanismes s'usent à des rythmes différents. Si le cycle de vie d'un composant est dépassé, il peut se briser soudainement causant des blessures graves ou la mort du cycliste. Les rayures, les fissures, l'effilochage et la décoloration sont des signes de fatigue et indiquent qu'une pièce est à la fin de sa vie et doit être remplacée.

Pneu à plat

Si vous avez un pneu dégonflé, retirez la roue. Videz l'air de la chambre à air. Retirez la lèvre du pneu en saisissant à un point opposé à la valve avec les deux mains. Si la lèvre est trop serrée utilisez des leviers pour la soulever avec précaution. Poussez la tige de la valve à travers la jante de la roue. Retirez la chambre à air.

Vérifiez soigneusement l'extérieur et l'intérieur du pneu pour trouver la cause de la crevaison et retirez-la si elle est toujours présente. Si le pneu est coupé, tapissez l'intérieur du pneu dans la zone de la coupure avec du ruban adhésif, un morceau de chambre à air, tout ce qui peut empêcher la coupure de pincer la chambre à air. Réparer la chambre à air (suivre les instructions de votre kit de réparation) ou utiliser en une nouvelle. Réinstallez le pneu et la chambre à air. Faites glisser la lèvre du pneu sur la jante. Insérez la valve dans le trou dans la jante et introduisez la chambre à air avec précaution dans la cavité du pneu. Gonflez la chambre à air juste assez pour lui donner une certaine forme. En commençant par la tige de la valve, utilisez vos pouces pour placer la lèvre à l'intérieur de la jante. Faites le tour des deux côtés de la roue jusqu'à ce que tout soit en place dans la jante. Veillez à ne pas pincer la chambre à air entre le pneu et la jante.

Si vous avez du mal à faire passer les derniers centimètres, utilisez un levier en veillant à ne pas pincer la chambre à air.

ATTENTION

Si vous utilisez un tournevis ou tout autre outil qu'un levier ou démonte-pneu, vous risquez de percer la chambre à air.

Vérifiez que le pneu mis de manière égale des deux côtés de la jante et que la chambre à air est à l'intérieur lèvres du pneu. Poussez la tige de la valve dans le pneu pour vous assurer que sa base est logée dans les bourrelets du pneu. Gonflez lentement jusqu'à la pression recommandée, tout en vérifiant que les lèvres du pneu restent bien en place dans la jante. Remettez le bouchon de la valve et installez la roue sur le vélo.

AVERTISSEMENT

Rouler avec un pneu à plat ou sous gonflé peut endommager le pneu, la chambre à air et le vélo, et peut vous faire perdre le contrôle et tomber.

Rayons cassés

Une roue dont un rayon est desserré ou cassé est beaucoup plus fragile. Si vous cassez un rayon lors d'une randonnée, vous devrez rentrer chez vous beaucoup plus lentement et prudemment car la roue affaiblie pourrait casser d'autres rayons.

AVERTISSEMENT

Un rayon cassé affaiblit sérieusement la roue et peut la faire vaciller, heurter les freins ou la rame. Si vous roulez avec un rayon cassé, vous risquez de perdre le contrôle et de tomber.

Tordez le rayon cassé autour du rayon voisin pour éviter qu'il ne se déplace et se coince entre la roue et le cadre. Faites tourner la roue pour voir si la jante ne touche pas les freins. Si la roue ne tourne pas, essayez de tourner le ou les barilletts de réglage du câble de frein dans le sens des aiguilles d'une montre pour détendre le câble et ouvrir les freins. Si la roue ne tourne toujours pas, ouvrez l'attache rapide du frein et fixez les pièces détachées du mieux que vous pouvez. Marchez avec le vélo électrique, ou si vous le devez, roulez avec une extrême prudence, car vous n'avez maintenant qu'un seul frein qui fonctionne.

Entretien de base

Les procédures suivantes vous aideront à entretenir votre vélo électrique pour des années d'utilisation agréable.

Entretenez correctement les batteries en les gardant complètement chargées lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

Nous recommandons de ne pas d'utiliser votre vélo électrique dans l'eau (routes humides, flaques d'eau, pluie, ruisseaux, etc.), ne l'immergez jamais dans l'eau car le système électrique pourrait être endommagé.

Vérifiez périodiquement le câblage et les connecteurs pour vous assurer qu'ils ne sont pas endommagés.

Pour les cadres peints, dépoussiérer la surface et enlever toute saleté avec un chiffon sec. Nettoyez avec de l'eau et du savon. Séchez avec un chiffon. Utilisez également de l'eau et du savon pour les pièces en plastique et les pneus. Les parties chromées doivent être essuyés avec un produit antirouille.

Rangez votre vélo sous un abri. Évitez de le laisser sous la pluie ou de l'exposer à des matières corrosives.

Rouler sur la plage ou dans les zones côtières expose votre vélo au sel qui est très corrosif. Lavez fréquemment votre vélo et essuyez ou vaporisez toutes les parties non peintes avec un traitement antirouille. Assurez-vous que les jantes des roues sont sèches afin de ne pas affecter les performances de freinage. Après la pluie, séchez votre vélo et appliquez un traitement antirouille.

Si les roulements du moyeu et du pédalier de votre vélo ont été immergés dans l'eau, il faut les sortir et les graisser à nouveau. Cela permettra d'éviter une détérioration accélérée des roulements.

Si la peinture a été rayée ou écaillée jusqu'au métal, utilisez de la peinture de retouche pour éviter la rouille. Le vernis à ongles transparent peut également être utilisé à titre préventif.

Nettoyez et lubrifiez régulièrement toutes les pièces mobiles, serrez les composants et effectuez les réglages nécessaires.

PROBLÈMES ET SOLUTIONS

Problème	Cause Possible	Solutions
Les vitesses ne passent pas correctement	- Câbles de dérailleur collés/étirés/endommagés - Dérailleur avant ou arrière mal réglé - Les vitesses indexées ne sont pas réglées correctement	- Lubrifiez/serrez/remplacez les câbles - Réglez les dérailleurs - Réglez l'indexation
Problème d'entraînement de la chaîne	- Dents du plateau ou du pignon de roue libre excessivement usées ou ébréchées. - Chaîne usée, distendue. - Maillon endommagé - Chaîne/plateau/roue libre non compatible	- Remplacez le plateau, les pignons. - Remplacez la chaîne - Remplacez le maillon - Demandez conseil à un magasin de vélos
Saut de chaîne	- Le plateau est déformé - Le plateau est desserré - Dents du plateau sont pliées ou cassées - Déplacement latéral du dérailleur arrière ou avant non réglé	- Rectifiez si possible, ou remplacer - Serrez les boulons de montage - Réparez ou remplacer le plateau - Réglez la course du dérailleur
Bruits de cliquetis constants lors du pédalage	- Les maillons de la chaîne sont trop raides - Axe/roulements de la pédale desserrés - Axe de pédalier/roulements desserrés - Boîte de pédalier ou axe de pédale tordu - Le pédaler est desserré	- Lubrifiez la chaîne/ajuster le maillon de la chaîne - Réglez les roulements/écrou d'axe - Ajustement du pédalier - Remplacez l'axe du pédalier ou les pédales - Serrez les boulons de la manivelle
Bruit de grincement lors du pédalage	- Roulements de pédale trop serrés - Roulements du pédalier trop serrés - La chaîne encrasse les dérailleurs - Galets de dérailleur sont sales	- Régler les roulements - Régler les roulements - Régler la ligne de la chaîne - Nettoyez et lubrifiez les galets
La roue libre ne tourne pas	- Les goupilles du cliquet interne de la roue libre sont bloquées	- Lubrifiez. Si le problème persiste, remplacez la roue libre

Problème	Cause Possible	Solutions
Les freins ne fonctionnent pas efficacement.	- Blocs de frein usés - Blocs de freins/jantes graisseux, humides ou sales - Les câbles sont coincés, étirés ou endommagés - Les leviers de frein se bloquent - Freins déréglés	- Remplacez les patins de frein - Nettoyez les freins et la jante - Nettoyez/ajustez/remplacez les câbles - Réglez les leviers de frein - Centrez les freins
Lors de la sollicitation des freins, ils couinent/grincent.	- Blocs de frein usés - Centrage incorrect du bloc de freinage - Freins/jantes graisseux, humides ou sales - Etriers de frein desserrés	- Remplacez les patins de frein - Corrigez le centrage du bloc - Nettoyez les freins et la jante - Serrez les boulons de montage
Cliquetis ou secousses lors de l'utilisation des freins	- Renflement de la jante ou jante déréglée - Boulons de fixation des freins desserrés - Freins déréglés - Fourche desserrée	- Vérifiez la roue ou apportez-la à un magasin de vélos pour la faire réparer. - Serrez les boulons - Centrez les freins et/ou ajuster les freins - Serrez la direction
Roue instable	- Essieu cassé - Roue voilée - Le moyeu se détache - Jeu dans la direction - Roulements de moyeu cassés. - Attache rapide desserrée	- Remplacez l'essieu - Changez la roue - Réglez les roulements du moyeu - Réglez la direction - Remplacez les roulements - Resserrez l'attache rapide
La direction n'est pas précise	- Roues non alignées avec le cadre - Jeu de direction desserré ou grippé. - Fourche avant ou cadre plié	- Alignez correctement les roues - Ajustez / serrez la direction - Emmenez votre vélo dans un magasin de vélo pour un éventuel réalignement du cadre.
Crevaisons fréquentes	- Chambre à air vieille ou défectueuse - Bande de roulement du pneu usée - Pneu inadapté à la jante - Pneu non vérifié après une crevaison - Pression des pneus trop basse - Rayon dépassant de la jante	- Remplacez la chambre à air - Remplacez le pneu - Remplacez par le bon pneu - Retirez l'objet pointu du pneu - Pression correcte des pneus - Retirez le rayon
La bicyclette a une autonomie et/ou une vitesse réduite	- Batteries faibles - Batteries défectueuses ou trop vieilles - Faible pression des pneus - Freins qui frottent contre la jante - Rouler en terrain vallonné, vent de face...	- Chargez les batteries pendant la durée recommandée - Changez la batterie - Gonflez les pneus à la bonne pression - Réglez les freins et/ou la jante - Portée réduite à prévoir dans ces types de terrain et/ou conditions météo.

Problème	Cause Possible	Solutions
Le moteur arrière fait un bruit de "clic", a réduit sa puissance et/ou s'est arrêté.	- Batterie faible - Engrenages endommagés	- Chargez la batterie - Remplacez le moteur du moyeu/la roue
Pas d'alimentation lorsque l'interrupteur est mis sur "ON"	- Fusible grillé - Connecteurs desserrés - Fil cassé - Commutateur défectueux - Contrôleur défectueux	- Remplacez le fusible - Vérifiez tous les connecteurs - Vérifiez que les fils ne sont pas endommagés - Remplacez le commutateur et retestez - Remplacez le contrôleur et tester à nouveau
La bicyclette fonctionne bien mais la jauge de la batterie ne s'allume pas.	- Connecteurs desserrés - Fils endommagés - Jauge de batterie défectueuse	- Contrôlez les connecteurs de l'accélérateur et/ou de la jauge de la batterie. - Inspectez tous les fils - Remplacer la jauge de la batterie
La jauge de la batterie s'allume mais la bicyclette ne fonctionne pas.	- Système de blocage du frein défectueux - Connecteur de moteur desserré	- Vérifiez le blocage du frein et retestez - Vérifiez le connecteur de fil moteur
La bicyclette roule à pleine vitesse sans pédaler.	- Capteur défectueux - Contrôleur défectueux	- Remplacez le capteur et refaire l'essai - Remplacez le contrôleur et refaire l'essai
La batterie indique une charge, mais le vélo ne fonctionne pas.	- Contrôleur défectueux - Connecteurs desserrés - Mauvais contact entre les bornes de la batterie	- Remplacez le contrôleur - Vérifiez tous les connecteurs - Inspectez et nettoyez les bornes de la batterie
La bicyclette a une alimentation intermittente	- Connecteurs desserrés - Fils endommagés	- Vérifiez tous les connecteurs - Inspectez tous les fils
Le temps de charge est anormalement court	- Chargeur défectueux - Batteries défectueuses	- Remplacez le chargeur - Remplacez la batterie
Le témoin lumineux du chargeur ne s'allume pas lorsqu'il est branché sur une prise de courant.	- La prise n'est pas alimentée - Chargeur défectueux	- Vérifiez l'alimentation de la prise - Remplacez le chargeur
Le témoin lumineux du chargeur (Lithium) ne clignote qu'en rouge et ne passe jamais au vert.	- Fil endommagé entre le port du chargeur et la batterie - Batteries défectueuses	- Inspectez le fil - Remplacez les batteries

28



Utilisez des pièces de rechange approuvées, Consultez votre revendeur si nécessaire.