



USER MANUAL - ORIGINAL INSTRUCTIONS
CITY ELECTRIC BIKE
Model: C-CITY28L

ENG
FRA

3 - 34
35 - 67

WARNING FOR THE E-BIKE

Read and follow all the instruction in the user manual before using the e-bike.

Collisions, falls, and loss of control can damage people and objects around you.

This appliance can be used by children aged from 12 years old and above, and by persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instructions concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved.

Children shall not play with the appliance.

Keep the battery out of the reach of small children.

Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision

WARNING FOR BATTERY

This appliance is not a toy.

Children shall not play with the appliance. Keep the battery out of the reach of small children.

Adult supervision is required for minors.

This appliance can be used by children aged from 12 years old and above, and by persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instructions concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved.

Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.

Before carrying out maintenance operations, make sure that the power supply and the charging cable are disconnected and that the device is switched off.

The battery must be removed from the device before it is disposed of. The device must be disconnected from the mains supply when removing the battery.

Do not recharge non-rechargeable batteries.

The battery is to be disposed of safely.

CAUTION: To recharge the battery, use only the removable power supply unit supplied with the device.

This device contains batteries which can only be replaced by qualified personnel.

AT FIRST

Carefully read this user manual before using the bike. Keep this user manual for future references.

In order to avoid damage, carefully read and follow the instructions of this user manual.

The user is responsible of all consequences from the incorrect use of the e-bike.

The Retailer and the Distributor are not responsible of damages to objects and/or people caused by the incorrect use of the bike.

Please check whether the tires are damaged. If anything abnormal, please provide for maintenance.

Contact your Retailer in case of any need.

Please use the product if in good condition only.

Before riding the bike, the battery must be fully charged or almost fully charged. Follow the instructions on this user manual to avoid technical problems.

The battery cannot be discharged and should be fully powered before each use.

Avoid deep current discharge. Recharge the battery in time, before it is empty.

Fully charge the battery **every 2 months**, even when the bike is not used. The charge must last 4-6 hours.

If the bike is not used for long time, please remove the battery from the bike and store the battery properly.

This bicycle is in accordance with the international conventional scientific limit design; rated speed is 25 km/h, for a safe ride.

Please observe the transportation laws.

Reduce the speed when snow and raining.

Keep a long distance when using brakes to ensure your safety.

The bike can be used when snowing or raining, but the deep water could damage the motor or the control parts. In case it happens, carefully dry the water immediately after use.

Use the supplied battery-charger. Do not touch the two-stage of the battery when your hand is wet, otherwise it will cause short circuit.

Do not dismantle the bike by yourself. If need to change parts, please contact your Dealer.

In matter of safety of the bicycle, please do not borrow it to people who does not know how to operate it.

The product is not intended for persons under 12 years of age.

THE STRUCTURE OF THE E-BIKE



1. Tyre and tube
2. Wheel rim
3. Range
4. Fork
5. Front brake
6. Front mudguard
7. Handlebars and handlebar stem
8. Frame
9. LCD display
10. Brake levers
11. Rear brake
12. Seat lock
13. Seat and seat post
14. Battery Monitor
15. Battery
16. Rear luggage rack
17. Rotation sensor
18. Rear mudguard
19. Kickstand
20. Crank arm and crankset
21. Pedals
22. Crankcase
23. Chain
24. Front engine hub
25. Range

THE DISPLAY



Functions

- 1 Battery output voltage indicator during use (36V/48V).
- 2 PAS indication (0-9).
- 3 Headlight Indication.
- 4 Speed Indication (km/miles).
- 5 Total Mileage (ODO), Single Mileage (Trip), Maximum Speed (MAXS), Average Speed (AVG) indication.
- 6 Error indication (brake system, motor, controller, handlebar).

- 7 Bluetooth indicator (not available with this product).
- 8 Parameter setting function.

Power on/off

Hold pressing M button to turn-on the display of the bike.

Press again the same button to turn-off the display.

Inside "PF" setting, please set when the display will automatically turn off in case of no-use of the bike (00 means the auto-switch off is not activated; 01-60 are the minutes before auto-switch off).

Front Light

Press the button nearby the display to turn on the front light.

The icon on the display will turn-on.

Press it again to turn the light off. The icon on the display will turn-off too.

PAS Level

When the display is turned-on, press "+" and "-" buttons to select the desired motor assistance level.

The display will show the current motor assistance level.

There are 9 different speed mode. When the display is turned-on, in interface menu, shortly press M button to switch from Single mileage in km or miles (TRIP) to Total Mileage in km or miles (ODO) to Maximum speed in Km/h or Mph (MAXS) to Average speed in Km/h or Mph (AVG).

Change the unit in "P1" setting: select 00 for kilometers and 01 for miles, using "+" and "-" buttons.
The current real speed is displayed by default whilst pressing M button.

Push-assistance Mode

Press the "-" button to activate the push-assistance mode (6Km/h), when the display is turned-on already.

The bike will move forward.

The push-assistance mode may only be used when the user needs to push by hand the bike.

Danger of injury when the wheels of the eBike do not have ground contact while using the push-assistance function. Pay attention when using this function.

The push-assistance function switches off as soon as you release the "-" button.

Battery

There are 5 lights that show the level of charge of the battery.

If all lights are on means the battery power is around 80%-100%.

Four light on mean the battery power is around 60%-80%. Three lights on mean the battery power is around 40%-60%.

Two lights on mean battery power is around 20%-40%.

Just one light on means the battery power is around 0%-20%. When only one light is on, battery needs to be charged soon. We suggest stopping soon and charge the battery.

Error codes

The Error code is displayed in the mileage display area in the format "E0**".

When one of these error codes appear on the display, kindly contact your retailer or after-sale-service for immediate assistance.

The error is probably due to a communication problem between the controller and the display.

The bike will probably not work, but the bike can be used as a normal bike.

You are responsible of any adjust of these settings.

Contact your retailer or the after-sale-service for immediate support.

Code	Description
E001	Controller failure
E002	Communication failure
E003	Hall fault
E004	Handle failure
E005	Motor error
E006	Missing phase of motor

SHIFT GEARS

Press outward with you thumb on the derailleur switch.

Press the derailleur downshift button to go back down one gear at a time.



TIRE PRESSURE

The tire pressure will affect the driving mileage and riding comfort. It is suggested that you check the tire pressure regularly and fully inflate the tires in time.

The pressure should be adjusted according to the user's weight.

Size of the bicycle	Size of the tube	Size of the tyres	PSI	Bar
28"	28 x 1,75	28 x 1,75	40 - 65	2.8 - 4.5

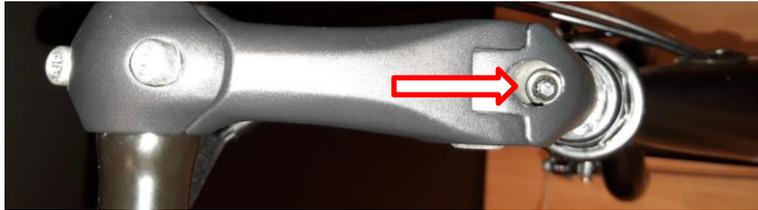
Check with your retailer for any assistance.

HANDLEBAR ADJUSTMENT

Your bicycle's handlebars can be adjusted up and down.

Screw stem: Your bicycle is equipped with an "immersion" stem, and you can change the height by changing the insertion of the stem in the frame pivot tube.

To adjust the height of the handlebar, loosen the clamping screw with a 6 mm hex wrench and raise or lower the stem to the desired height.



Be careful not to exceed the minimum insertion mark. This insertion mark should never be visible when using the bicycle.

Tighten the immersion screw, making sure that the stem is in the correct position.



To adjust the tilt of the handlebar, loosen the stem screw-pivot shown in the picture with a 5 mm hex key, select the position and tighten it.



You may then need to adjust the position of the handlebars on the stem by loosening the screws of the stem cover, turn the handlebars at your convenience and tighten these same screws.

Take care that the handlebars are correctly centered.



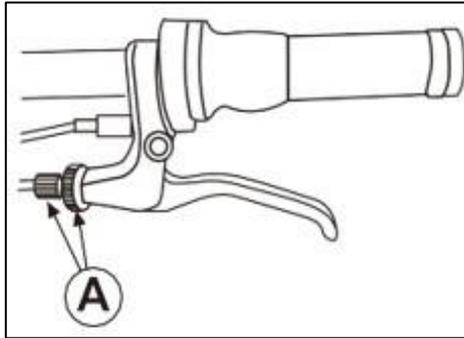
BRAKE ADJUSTMENT

When adjusting the brake, make sure that the brake surface contacts the brake disc tightly when the handlebar is clenched to the middle.

If you feel the brakes are not working well, you can use the brake cable tension adjusting screw to adjust the brake stroke.

This screw is located at the brake handle (see "A"). Turn the brake cable screw inward to relax it and the brake shoe will be farther away from the rim; turn the brake cable screw outward to tighten it and the brake shoe will be closer to the brake disc.

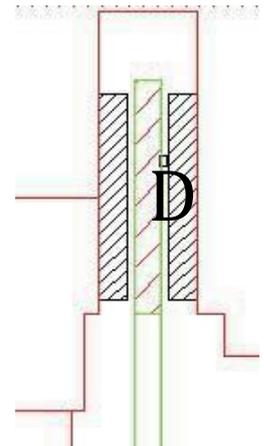
Contact your retailer or the after-sale-service in case of need.



1. When the braking system is too weak or too strong, use the tool to loosen the screw (**C point in the picture**), frap or relax the length of cable to adjust the brake effect.



2. When adjusting the brake, please pay attention to brake pad and brake disc (**D point**) for clearance uniformity. Keep vertical and lateral parallel distance, loose the screw to adjust (**A point in the picture**). The brake must be adjusted so that it can be activated by force by 6-8N/m.



PEDAL ASSEMBLING

"L" is the left pedal, "R" is the right pedal; both of them should tight together by forward position.



SADDLE ADJUSTMENT

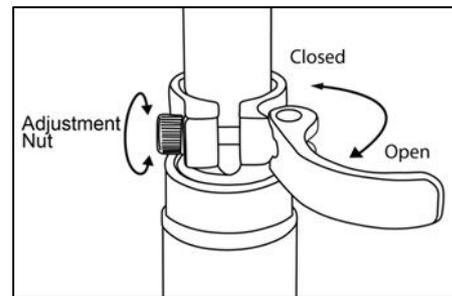
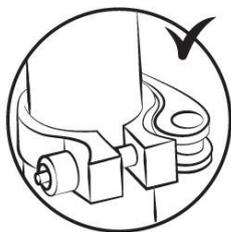
For the riding height, please pay attention to the distance between the seat saddle and the pedal at the lowest position.

You can adjust the seat height by loosening the seat holder pipe clamp.

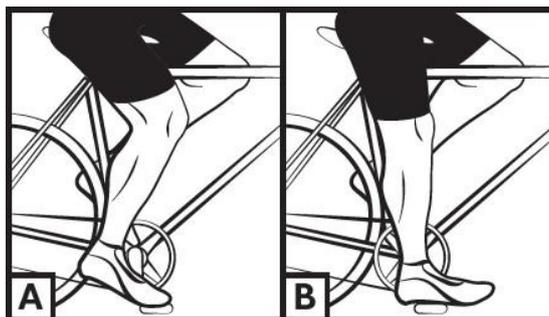
When positioning the seat in its lowest position, make sure that it does not touch any components of the bicycle such as the luggage rack.

Likewise, make sure you do not exceed the minimum insertion mark of the seat tube.

This insertion mark should never be visible when using the bicycle.



The riding height has been well adjusted if your knee joint can bend slightly when your foot is placed on the pedal (at the bottom). To check the seat's correct height, you should be sitting with straight legs and your heel on the pedal (illustration B). When pedalling, the knee should be lightly bent with the foot pointing down (illustration A).



If any questions, please consult your bicycle dealer.

WARNING

It is important to protect the seat springs if installing a child seat in order to avoid the risk of getting your fingers caught.

LUGGAGE RACK

Your bicycle is sold with a luggage rack.

It is already fixed above your rear wheel. The fasteners must be tightened and checked regularly at a torque of 4 - 6 Nm.

Your luggage rack is designed for a maximum load of 25 kg, it is possible to attach a child seat.

As a safety measure, luggage must only be carried on the luggage rack.

All luggage must be firmly secured to the luggage rack before each use it is important to check that nothing is left hanging over an edge which may become caught in the rear wheel of the bicycle.

Do not adjust the rack arbitrarily, please consult your dealer for adjustment if necessary. Do not modify the luggage rack, any modification of the rack by the user leads to the invalidity of this user guide. The luggage should not obscure your bicycle's the reflectors and lights.

WARNING

Your luggage rack is not designed to pull a trailer.

PEDALLING POWER

The electric power system is working according to the speed of your pedalling.

The faster you are pedalling, the stronger the electric power will be within its limit speed of 25km/h; if you're not pedalling, the motor will stop.

The user must rotate the pedal forward to receive the motorized assistance. This is an important safety feature. This power-assisted bicycle provides motorized assistance up to a speed of 25 km/h. Beyond that, the engine will stop. You can go faster, but you will have to do it on your own, without any electrical assistance.

The engine will not work until you have completed a full turn of the pedal. This feature protects the motor and its controller and extends the life of the electrical components.

More information you need to know about pedalling power:

- The starting of this bicycle is different from that of normal bicycles when the electric power system is working. You will be able to ride more easily. Please keep pedalling.
- When the electric power system stops working, the bicycle will not provide any pedal assistance.
- The e-bike can be used as an ordinary bicycle, even with no lithium battery.
- The speed limit is 25 km/h with pedalling power which means that, to ensure safety, the pedalling power will remain at 25 km/h even if you pedal faster.
- The range of this bicycle depends on specific circumstances. The value indicated is determined based on average conditions.
- The main factors are as follows: rider's weight, riding speed, slopes, tire pressure, head-on wind, times of speed regulation and braking (in the urban area) and outdoor temperature.
- When the temperature is rather low, a greater negative effect will be produced on its range.

ABOUT BATTERY

This bike is using lithium-ion batteries as power supply.

Battery life is closely related to the correct way to use:

- Start or uphill with pedal power.
- Charge the battery when the battery is empty.
- When not used for long periods, fully charge the battery every 2 months.
- If the bike is not used for long time, it is suggested to remove the battery from the bike and store the battery properly. Storage conditions of the battery pack is the ambient temperature (20~25°C).

ABOUT BATTERY CHARGING

Before using the bike for the first time, fully charge the battery.

A normal charge lasts 4-6 hours.

Battery can be charged in two ways: plug the charger in the bicycles directly when you need to charge the battery (suggested).

Battery can be also removed from the ebike for charging procedure.

Charging should be in a safe, dry, and clean environment.

Do not charge the battery if the temperature is lower than 0°C.

Use the original charger only.

Do not use a car cigarette kit to charge the battery.

If you store the bicycle, remember to regularly recharge the battery at least every two months, to avoid loss of battery capacity.

1. Turn off the bike. Do not use the bike when charging the battery.
2. Ensure the charging port is dry.

The switch next to the charging port must be in position "0" or "1" before recharging.

3. This switch activates the battery when it is in position "1", and must be in position "0" when you do not intend to use the bike for a long period.
4. Open the protective plastic cover of the charging port and insert the charger plug into the bike charging port. Then, the other end of the charger must be connected to the mains to activate the charger. Means: connect first the battery charger terminal to the battery terminal, and then connect it to the 230V outlet.
5. The indicator light on the charger will be **red**: this grants that the charge is proceeding.
Charge the battery until the signal indicator light turns **from red** (during the charging procedure) **to green color** (charging procedure is finished).
6. When the green light is on, the battery is fully charged. Too long charging time will affect the battery life. Close the protection cover when the charging procedure is finished.
7. When charging is finished, remove the cable of the charger from the charging port of the bike.
Disconnect the plug from the 230V outlet and then disconnect the battery charger from the battery itself.
Close the protection cover. Move the switch to "1".



WARNING

The battery contains dangerous substances.

Do not attempt to open the battery and do not insert objects inside it.

Do not charge overnight or when you are not able to observe the bike.

Charge and store in an open dry area, away from combustibles (meaning items that can catch fire).

Charge the battery only when it is empty, otherwise the battery life will be shorter.

Keep the battery in half battery capacity if not used for long time.

Correctly dispose and recycle the batteries according to local recycling and environmental regulation.

Never treat the batteries as common domestic waste, to prevent explosion and pollution.

Never throw the batteries into fire.

Only use the supplied battery.

Keep liquids and metals away from charger; beware of falling and striking.

Do not put anything on the charger and do not block vent during charging.

Only the original charger must be used. Please refer to your Retailer in case replacement is required.

CAUTIONS

Unplug the charger before riding the bike.

Stop using the bike in case of burning smell.

Stop charging and do not use the bike if anything leaks out from the battery.

Do not touch anything leaking out from the battery.

Do not let children or animals touch the battery.

Only use the supplied battery. Please refer to your Retailer for replacement.

REMARK

For your safety and for bike's safety, please always remove the keys from battery.

HOW TO CHECK THE LEVEL OF CHARGE OF THE BATTERY

The level of charge of the battery is visible on the display when the display is turned-on.

Otherwise, when the display is not on, press the power button located on the top of your battery once to verify the status of the battery charge.

The 5 LED lights up to indicate the level of charge and then go off after 4 seconds.

Five LED lights means the level of charge of the battery is 100%. One LED light only means the level of charge of the battery is lower than 20%.



BATTERY REMOVAL

The battery on the power-assisted bicycles is placed on the rear rack, it is directly connected to the control box at the front.

If required, battery can be removed from the bike.

First, be sure the bike is turned-off. The display must be off.

Second, make sure its red switch is in the off position.

Insert the key in the lock and turn it to unlock the battery box and remove the battery from the frame of the bike.

WARNING

Remember to remove the key and keep it safe after removing the battery from the rack!



BATTERY INSTALLATION

To install the battery, first slide the battery pack along the rail horizontally and press to make sure it is securely in place and lock.



DISTANCE

The maximum range of the bike is around 35-40 km (with a fully charged battery).

The battery charge (and therefore the maximum distance) is affected by some factors like:

1. Ground condition (when ground is not flat, the discharge is increased).
2. Weight of the user and of the loading weight.
3. Weather conditions and ambient temperature.
4. Drive style and speed will affect the life of the battery charge: a constant and moderate speed, positively affect the charge of the battery; a high and inconsistent speed will reduce the life of the battery charge.
5. Maintenance (tire pressure; battery must be kept in good condition by the user and must be charged in the correct way).

Before use, please check if tires are damaged or if anything abnormal.

If damaged, replace them with original components only.

Do not modify or replace the parts of the bike by yourself.

Any action must be followed by the Retailer or the authorized Service Centre.

The bike must be in perfect status for use.

ABOUT RIDING

In order to ensure a safe ride, please check the following before riding the bike.

- Tire pressure is normal?
- Front and rear screws are properly tightened?

- Battery electricity is sufficient?
- Is the brake system adjusted?
- Handlebars and saddle are adjusted?

How to start the bike

Bike can be powered when battery light indicates power is on.

Matters need attention when riding on the way

1. When the bike just started, auxiliary pedal start is better to accelerate, to avoid a too slow start, to avoid instantaneous acceleration a waste of energy or damage electrical components.
2. Please use the pedal power when bike is started on climbing, for maintenance of the battery and of the motor.
3. Do not ride with frequent brake otherwise motor and other components will be under stress.
4. The bike controller is with overload protection that automatically cut off the power; when overload returns to normal load, the protection function will recover the power.
5. The bike's maximum load weight is 120kg.
For your safety, overweight is prohibited. Functions of the bike might be damaged.
6. When the functioning of the bike is not normal, immediately contact your Retailer or the after-sales service centre.

WARNING

Turn off the power switch when you get off the bike, to prevent from suddenly started accidents.

WARNING

Avoid stationary with frequent starting of the bike speed control; it would reduce battery life and motor life and would damage electrical switches.

SAFETY RIDE

1. Please carefully read this user manual before first use.
2. Check the parts are perfect before use. Ensure your safety. If there is any quality problem, contact the Dealer in time.
3. It is suggested to wear a helmet (check your local laws).
4. Do not drive after drinking or taking drugs.
5. Please obey the transportation laws (check your local laws).
6. Owners of the e-bike must check and obey any local laws applicable to e-bike usage concerning helmet use, speed limits, and accessible areas. Please always verify that the use of the electric bike allowed (check your local laws).
7. This product is not suitable for children under the age of 12.
8. Adult supervision is required for minors of 18.
9. In matter of safety of the bicycle, please do not borrow it to people who does not know how to operate it.
10. Always check the level of the battery.
11. Keep safe distance to objects and people to avoid any collision.
12. This bicycle is in accordance with the international conventional scientific limit design; rated speed is 25km/h, for a safe ride.
13. Do not start or stop driving suddenly. Sudden movements could make the e-bike out of control.
14. Keep a long distance when using brakes to ensure your safety. Always take care of objects and people around you.
15. Overweight is prohibited. Bike could not be under control anymore.
16. Underweight is prohibited. The bike might not be under control anymore.

17. Reduce the speed when snowing and raining. The control of the bike will be reduced.
18. The bike can be used when it is raining, but the deep water could damage the motor or the control parts. In case it happens, carefully dry the water after use.
19. Do not drive on ice.
20. Do not use the electric bike in unsafe circumstances or dangerous places.
21. Do not drive near the fire or in flammable areas.
22. Do not dismantle the bike by yourself. If need to change parts, please contact your Dealer.

HOW TO CARRY THE E-BIKE

1. When carrying your bicycle, secure it vertically on a special bicycle rack on top of your car, so to avoid excessive stress on the handlebar or other parts.
2. Remove any attachment, such as mudguards, bottles, pumps and similar, as they can be ripped off by the strong wind.
3. When transporting your bicycle at high speed under the rain, water will get into the bearings and inside the cables, causing premature damage.
4. When horizontal transport of the bicycle is made inside your vehicle, please make sure that the hub gears are facing upwards, so to prevent any damage.
5. Perform the safety checklist after any transportation.

TRANSPORT OF THE BATTERY

Lithium batteries are considered dangerous goods. Please check the local law about transportation.

MAINTENANCE OF THE BIKE

First, make sure the charging cable is not connected. Second, the bike must be power off and stopped.

Now you can wipe the bike with a soft damp cloth that will not damage the surface of the bike. Use neutral detergent and gently wipe the paint and the plastic dirty surfaces.

Then use a dry cloth to wipe clean.

Prohibit the use of high-pressure water flushing, to avoid damages to the internal electronic components and to the circuit, and cause accident hidden trouble.

Sun, warm temperatures, and cold temperatures might damage the battery.

WARNING

Avoid water or other liquids seep into the electric kick scooter. The internal electronics would be permanently damaged.

STORAGE OF THE BIKE

Please make sure your bike is fully charged before storing it.

Ensure a full charge **every 2 months**.

Charge the battery for 4-6 hours before using the ebike for the first time.

The battery may be damaged due to over discharge if it is not recharged one time every 2 month. Such damage is irrecoverable.

Do not store the bike at less than 0°C. It is suggested to store the bike in a dry indoor place.

WARNING

Do not open the vehicle for any reason. The user is responsible of any after-effect.

AFTER-SALE SERVICE

Please contact your Retailer for any technical problem.

WARRANTY

Carefully read all instructions before using the electric bike.

This product is warranted to be free from defects in materials, workmanship and functionality (aesthetic parts are excluded) for a period of 2 years starting from the date of purchase in case of receipt, for a period of 1 year starting from the date of purchase in case of invoice.

This warranty shall not apply to any products that have been subjected to misuse, negligence, accidental or abnormal conditions of operation, and does not covers the natural capacity fadeout.

This warranty shall not apply when a battery loses its capacity due to not being used for a long period, damages or malfunctions due to accidents, improper use, negligence or damages clearly caused by an external agent. The warranty does not cover indirect damages as well as direct and indirect costs, such as: loss of use, telephone, rescue, towing and overnight stay expenses, as well as any other financial burden.

Please refer to qualified and authorized people for the repair of the electric bike.

A non-professional repair may cause malfunction and risks and void your warranty rights.

Warranty for the battery: 6 months.

CORRECT DISPOSAL OF THE BATTERY



This marking on battery indicates that the batteries in this product should not be disposed of with other household waste at the end of their working life. If batteries are not properly disposed of, these substances can cause harm to human health or the environment. To protect natural resources and to promote material reuse, please separate batteries from other types of waste and recycle them through your local, free battery return system.

CORRECT DISPOSAL OF THE PRODUCT



This marking on the product, accessories or literature indicates that the product and its electronic accessories should not be disposed of with other household waste at the end of their working life. To prevent possible harm to the environment of human health from uncontrolled waste disposal, please separated these items from other types of  waste and recycle them responsibly to promote the sustainable reuse of material resources. Household users should contact either the retailer where they purchased this product, or their local government office, for details of where and how they can take these items for environmentally safe recycling.

DECLARATION OF CE CONFORMITY

We declare that the product described is in conformity with EN15194 directive.

Images inside this user manual are for illustrative purposes only. Our Company is not responsible for improper use of the product. Our Company reserves the right to modify the product and the content of this manual without prior notice.

MADE IN TURKEY



Imported by

Fujita Europe Ltd.

Stefan Karadzha Str Nr. 7, 1000 Sofia, Bulgaria

Distributed by

TRAX DISTRIBUTION SASU

18, Allée du Grand Totem, Bât.Cloudy City

38070 Saint Quentin Fallavier, France



MANUEL D'UTILISATION - INSTRUCTIONS ORIGINALES
CITY ELECTRIC BIKE
Modèle: C-CITY28L

AVERTISSEMENT CONCERNANT LE VÉLO ÉLECTRIQUE

Veillez lire et suivre l'ensemble des instructions figurant dans le mode d'emploi avant d'utiliser le vélo électrique.

Les collisions, chutes et pertes de contrôle peuvent causer des dommages matériels et des blessures autour de vous.

Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés de 12 ans et plus, et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, voire même ceux et celles ayant un manque d'expérience et de connaissances uniquement s'ils ont été supervisés ou ont reçu des instructions concernant l'utilisation correcte de l'appareil mais aussi s'ils ont compris les risques des dangers impliqués.

Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.

Gardez la batterie hors de portée des enfants en bas âge.

L'entretien et le nettoyage ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

AVERTISSEMENT CONCERNANT LA BATTERIE

Cet appareil n'est pas un jouet.

Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Gardez la batterie hors de portée des enfants en bas âge.

La surveillance par un adulte est requise pour les mineurs.

Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés de 12 ans et plus, et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, voire même ceux et celles ayant un manque d'expérience et de connaissances uniquement s'ils ont été supervisés ou ont reçu des instructions concernant l'utilisation correcte de l'appareil mais aussi s'ils ont compris les risques des dangers impliqués.

L'entretien et le nettoyage ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

Avant d'effectuer des opérations d'entretien, assurez-vous que l'alimentation et le câble de charge soient débranchés et que l'appareil soit à l'arrêt.

La batterie doit être retirée de l'appareil avant que celui-ci ne soit mis au rebut.

L'appareil doit être déconnecté du réseau d'alimentation lorsqu'on retire la batterie.

MISE EN GARDE : Pour le rechargement de la batterie, utiliser uniquement l'unité d'alimentation amovible fournie avec l'appareil.

Cet appareil contient des batteries qui ne peuvent être remplacées que par des personnes qualifiées.

AVANT DE COMMENCER

Pour une meilleure expérience d'utilisation, veuillez lire attentivement ce mode d'emploi. Conservez ce mode d'emploi pour pouvoir l'utiliser ultérieurement.

Afin d'éviter tout dommage, lisez attentivement et suivez les instructions de ce manuel de l'utilisateur.

L'utilisateur est responsable de toutes les conséquences d'une utilisation incorrecte du vélo électrique.

Le Détaillant et le Distributeur ne sont pas responsables des dommages aux objets et/ou aux personnes causés par une mauvaise utilisation du vélo.

Contactez votre revendeur en cas de besoin.

Veuillez utiliser le produit uniquement s'il est en bon état.

Veuillez vérifier que les pneus ne soient pas endommagés. Si vous faites état de toute anomalie, veuillez-le renvoyer pour vérification.

Avant de conduire le vélo, la batterie doit être complètement chargée ou presque. Rechargez-la toujours à temps quand le niveau de charge est très bas.

Évitez les décharges profondes de courant. Rechargez la batterie à temps, avant qu'elle ne soit vide.

Chargez complètement la batterie **tous les 2 mois**, même lorsque le vélo n'est pas utilisé (4-6 heures).

Si le vélo n'est pas utilisé pendant une longue période, veuillez retirer la batterie du vélo et stocker la batterie de façon appropriée.

Ce vélo suit les règles de conception pour respecter la limite de vitesse selon les conventions scientifiques internationale ; la vitesse nominale est de 25 km/h, pour une conduite sûre.

Veuillez respecter les lois et règles concernant la sécurité routière et les transports.

Gardez une distance de sécurité suffisante lorsque vous utilisez les freins.

Le vélo ne craint ni la neige ni la pluie, mais une eau profonde pourrait endommager le moteur ou les commandes. Au cas où cela se produirait, séchez soigneusement le produit et les différentes pièces après utilisation.

Utilisez le chargeur de batterie fourni. Ne touchez pas les deux étages du chargeur ou la batterie lorsque votre main est mouillée, sinon cela provoquera un court-circuit.

Ne démontez pas le vélo par vous-même. Si vous avez besoin de remplacer des pièces, veuillez contacter votre Revendeur.

Selon les règles de sécurité lors de l'utilisation du vélo, n'empruntez jamais le vélo à des personnes qui ne savent pas comment l'utiliser.

Le produit n'est pas destiné aux personnes de moins de 12 ans.

LA STRUCTURE DU VÉLO ÉLECTRIQUE



1. Pneu et chambre à air
2. Jante
3. Rayon
4. Fourque
5. Frein avant
6. Garde-boue avant
7. Guidon et tige
8. Cadre
9. Écran
10. Leviers de frein
11. Frein arriere
12. Serrure de siège
13. Selle et tige de selle
14. Affichage de la batterie
15. Batterie
16. Porte-bagages arrière
17. Capteur de rotation
18. Garde-boue arrière
19. Béquille
20. Manivelle et pédalier
21. Pédale
22. Carter
23. Chaîne
24. Moyeu moteur avant
25. Rayon

ÉCRAN D’AFFICHAGE



Fonctions

- 1 Indicateur de tension de sortie de batterie pendant l'utilisation (36V/48V).
- 2 Indicateur PAS (0-9).
- 3 Indicateur des phares.
- 4 Indication de vitesse (km/miles).
- 5 Kilométrage total (ODO), kilométrage unique (voyage), vitesse maximale (MAXS), indication de vitesse moyenne (AVG).
- 6 Indication d'erreur (système de freinage, moteur, contrôleur, guidon).

- 7 Indicateur Bluetooth (non disponible avec ce produit).
- 8 Fonction de paramétrage.

Allumer/Éteindre

Appuyez la touche M pour allumer l'affichage du vélo.

Appuyez à nouveau sur le même bouton pour éteindre l'affichage.

Dans le réglage "PF", veuillez définir quand l'affichage s'éteindra automatiquement en cas de non-utilisation du vélo (00 signifie que l'arrêt automatique n'est pas activé ; 01-60 sont les minutes avant l'arrêt automatique).

Feu avant

Appuyez sur le bouton à côté de l'écran pour allumer la lumière avant.

L'icône sur l'écran s'allumera.

Appuyez à nouveau dessus pour éteindre la lumière. L'icône sur l'écran s'éteindra également.

Niveau d'assistance au pédalage (PAS)

Lorsque l'écran est allumé, appuyez sur les boutons "+" et "-" pour sélectionner le niveau d'assistance moteur souhaité.

L'écran affichera le niveau d'assistance moteur actuel.

Il existe 9 modes de vitesse différents.

Lorsque l'écran est allumé, dans le menu de l'interface, appuyez brièvement sur le bouton M pour passer du kilométrage unique en km ou miles (TRIP) au kilométrage total en km ou miles (ODO) à la vitesse maximale en km/h ou mph (MAXS) à Vitesse

moyenne en Km/h ou Mph (AVG). Changez l'unité dans le réglage "P1": sélectionnez 00 pour les kilomètres et 01 pour les miles, en utilisant les boutons "+" et "-".

La vitesse réelle actuelle est affichée par défaut lorsque vous appuyez sur le bouton M.

Mode d'assistance à la marche

Appuyez sur le bouton "-" pour activer le mode d'assistance à la poussée (6Km/h), lorsque l'écran est déjà allumé.

Le vélo va avancer.

Le mode d'assistance à la poussée ne peut être utilisé que lorsque l'utilisateur doit pousser le vélo à la main.

Risque de blessure lorsque les roues de l'e-Bike n'ont pas de contact avec le sol lors de l'utilisation de la fonction d'assistance à la poussée. Faites attention lorsque vous utilisez cette fonction.

La fonction d'assistance à la poussée se désactive dès que vous relâchez le bouton "-".

Batterie

Il y a 5 voyants qui indiquent le niveau de charge de la batterie.

Si tous les voyants sont allumés, cela signifie que la puissance de la batterie est d'environ 80 % à 100 %.

Quatre voyants allumés signifient que la charge de la batterie est de 60% à 80%.

Trois voyants allumés signifient que la charge de la batterie est de 40% à 60%.

Deux voyants allumés signifient que la charge de la batterie est de 20% à 40%.

Un seul voyant allumé signifie que la charge de la batterie est de 0% à 20%. La batterie doit être rechargée très rapidement.

Nous vous suggérons d'arrêter d'utiliser le vélo électrique et de charger la batterie.

Codes d'erreur

Lorsque l'un de ces codes d'erreur apparaît à l'écran, veuillez contacter votre revendeur ou le service après-vente pour une assistance immédiate.

L'erreur est probablement due à un problème de communication entre le régulateur et l'écran. L'assistance du vélo ne fonctionnera probablement pas, mais le vélo peut être utilisé comme un vélo normal.

Vous êtes responsable de tout réglage de ces paramètres.

Contactez votre revendeur ou le service après-vente pour une assistance immédiate.

Code	Description
E001	Panne du contrôleur de vélo électrique
E002	Erreur lors de la réception/de l'envoi des données de communication
E003	Panne du capteur Hall
E004	Panne Handle
E005	Erreur du moteur
E006	Erreur de phase du moteur

CHANGER DE VITESSE

Appuyez vers l'extérieur avec votre pouce sur le commutateur de dérailleur.

Appuyez sur le bouton de rétrogradation du dérailleur pour rétrograder une vitesse à la fois.



PRESSION DES PNEUS

La pression des pneus affectera le kilométrage et le confort de conduite. Il est recommandé de vérifier régulièrement la pression des pneus et de gonfler complètement les pneus à temps.

La pression doit être ajustée en fonction du poids de l'utilisateur.

Taille vélo	Taille du tube	Taille pneus	PSI	Bar
28"	28 x 1,75	28 x 1,75	40 - 65	2.8 - 4.5

Contactez votre revendeur pour toute assistance.

RÉGLAGE DU GUIDON

Le guidon de votre vélo peut être réglé de haut en bas.

Potence à vis: votre vélo est équipé d'une potence "à immersion", et vous pouvez modifier la hauteur en modifiant l'insertion de la potence dans le tube pivot du cadre.

Pour régler la hauteur du guidon, desserrez la vis de serrage avec une clé hexagonale de 6mm et soulevez ou abaissez la potence à la hauteur souhaitée.



Veillez à ne pas dépasser la marque d'insertion minimale. Cette marque d'insertion ne doit jamais être visible lors de l'utilisation du vélo.

Serrer la vis d'immersion en s'assurant que la tige est dans la bonne position.



Pour régler l'inclinaison du guidon, desserrez la vis-pivot de potence illustrée dans l'image avec une clé hexagonale de 5mm sélectionnez la position et serrez-le.



Vous devrez peut-être alors régler la position du guidon sur la potence en desserrant les vis du cache potence, tourner le guidon à votre convenance et serrer ces mêmes vis.

Veillez à ce que le guidon soit correctement centré.



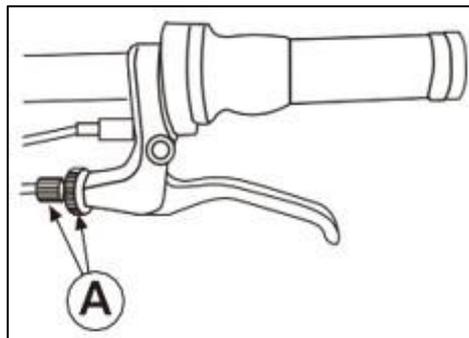
RÉGLAGE DU FREIN

Lors du réglage du frein, assurez-vous que la surface de freinage entre en contact fermement avec le disque de frein lorsque vous serrez la poignée jusqu'au milieu.

Si vous sentez que les freins ne fonctionnent pas correctement, vous pouvez utiliser la vis de réglage de la tension du câble de frein pour régler la configuration du frein.

Cette vis est située sur la poignée du frein (**voir la section « A »**). Tournez la vis du câble de frein vers l'intérieur pour la détendre et le patin du frein sera plus éloigné de la jante. Tournez la vis du câble de frein vers l'extérieur pour la serrer et le patin du frein sera plus près du disque de frein.

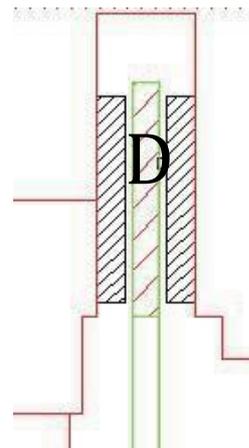
Contactez votre revendeur ou le service après-vente en cas de besoin.



1. Lorsque le système de freinage est trop faible ou trop fort, utilisez l'outil pour desserrer la vis (point C sur l'image), frappez ou détendez la longueur du câble pour régler l'effet de freinage.



2. Lors du réglage du frein, veuillez faire attention à la plaquette de frein et au disque de frein (point D) pour l'uniformité du dégagement. Gardez la distance parallèle verticale et latérale, desserrez la vis pour ajuster (point A sur l'image). Le frein doit être réglé de manière à pouvoir être activé par la force de 6-8 N/m.



MONTAGE DES PÉDALES

«L» est la pédale gauche, «R» est la pédale droite. Insérez les pédales dans l'extrémité de la manivelle ; les visser à la main ; utilisation et clé à molette pour finir de serrer la pédale en place.

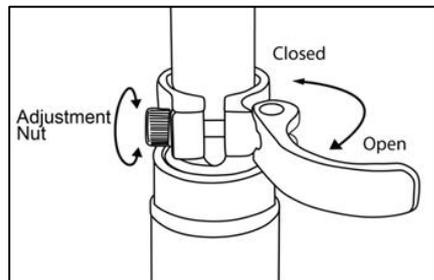
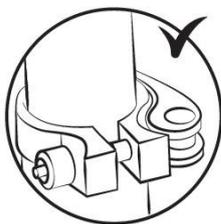


RÉGLAGE DE LA SELLE

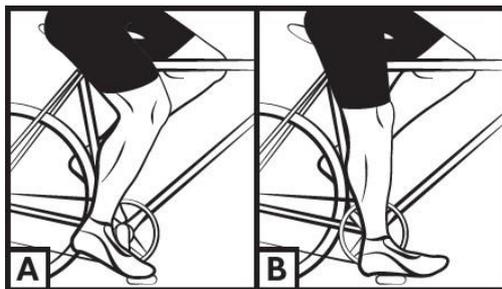
Pour la hauteur du conducteur, veuillez faire attention à la distance entre la selle et la pédale à la position la plus basse. La hauteur a été bien réglée si l'articulation de votre genou peut légèrement fléchir lorsque votre pied est placé sur la pédale (position la plus basse).

Si vous avez des questions, veuillez consulter votre revendeur de vélos.

Vous pouvez régler la hauteur de la selle en desserrant le collier de serrage du support de la selle.



La hauteur de caisse a été bien ajustée afin que votre articulation du genou puisse se plier légèrement lorsque votre pied est placé sur la pédale (vers le bas). Pour vérifier la bonne hauteur d'assise, vous devez être assis jambes tendues et talon sur la pédale (illustration B). Lors du pédalage, le genou doit être légèrement fléchi avec le pied vers le bas (illustration A). Si vous avez des questions, veuillez consulter votre revendeur de vélos.



Il est important de protéger les ressorts du siège en cas d'installation d'un siège enfant afin d'éviter le risque de se coincer les doigts.

PORTE-BAGAGES

Votre vélo est vendu avec un porte-bagages.

Il est déjà fixé au-dessus de votre roue arrière. Les fixations doivent être serrées et contrôlées régulièrement à un couple de 4-6 Nm.

Votre porte-bagages est conçu pour une charge maximale de 25 kg, il est possible d'y fixer un siège enfant.

Par mesure de sécurité, les bagages ne doivent être transportés que sur le porte-bagages. Tous les bagages doivent être solidement fixés au porte-bagages avant chaque utilisation, il est important de vérifier qu'il ne rest rien qui pende sur un bord qui pourrait se coincer dans la roue arrière du vélo. Ne réglez pas la crémaillère arbitrairement, veuillez consulter votre revendeur pour un réglage si nécessaire. Ne modifiez pas le porte-bagages, toute modification du porte bagages par l'utilisateur entraîne la nullité de ce guide d'utilisation. Les bagages ne doivent pas masquer le réflecteurs et les feux de votre vélo.

AVERTISSEMENT

Votre porte-bagages n'est pas conçu pour tracter une remorque.

PUISSANCE DU PÉDALAGE

Le vélo est équipé d'un ensemble de système d'assistance électrique au pédalage. Ainsi le moteur vous assistera beaucoup dans votre tâche.

Le système d'assistance électrique fonctionne en fonction de la vitesse de pédalage.

Plus vous pédalez vite, plus la puissance électrique sera forte jusqu'à atteindre la vitesse limite de 25 km/h; si vous ne pédalez pas, le moteur ne vous assistera pas.

Lorsque le moteur commence à fonctionner, l'énergie électrique s'améliore et le vélo peut démarrer plus rapidement.

Prenez en compte ces informations supplémentaires concernant la puissance du pédalage :

- Le démarrage de ce vélo est différent de celui des autres vélos électriques courants lorsque le système d'assistance électrique fonctionne. Vous serez capable ici de rouler plus facilement. Veuillez continuer à pédaler. Assurez-vous de bien appréhender la différence de performance et de bien savoir contrôler cette nouvelle vitesse avant de rouler dans un environnement très fréquenté.
- Lorsque le système d'alimentation électrique cesse de fonctionner (arrêt du moteur), le vélo ne fournira aucune assistance au pédalage.

Vous pouvez donc l'utiliser comme un vélo ordinaire, même sans batterie lithium.

- La limite de vitesse est de 25 km/h avec l'assistance au pédalage ce qui signifie que, pour assurer la sécurité, l'assistance au pédalage fonctionnera de façon que la vitesse reste à 25 km/h même si vous pédalez plus vite.
- La distance parcourue par ce vélo (fonctionnant sur batterie) dépend d'une variété de facteurs très spécifiques. La valeur indiquée est déterminée en fonction des conditions moyennes mesurées.

Les principaux facteurs sont les suivants : poids du conducteur, vitesse de conduite, pentes, pression des pneus, vent de face, temps de régulation de la vitesse et freinage (en zone urbaine) et température extérieure. Lorsque la température est plutôt basse, la distance parcourue du vélo (sur batterie) sera raccourcie. Veuillez prendre ces facteurs en considération.

À PROPOS DE LA BATTERIE

Ce vélo utilise des batteries lithium-ion comme source d'alimentation.

L'autonomie de la batterie est étroitement liée à son utilisation correcte :

- Démarrez ou conduisez dans une montée avec la puissance de la pédale.

- Chargez la batterie lorsque la batterie est vide.
- Lorsqu'il n'est pas utilisé pendant de longues périodes, chargez complètement la batterie tous les 2 mois.
- Si le vélo n'est pas utilisé pendant une longue période, il est recommandé de retirer la batterie du vélo et de la ranger correctement. Les conditions de stockage de la batterie correspondent à une température ambiante comprise entre 20 et 25 °C.

À PROPOS DE LA CHARGE DE LA BATTERIE

Avant d'utiliser le vélo pour la première fois, chargez complètement la batterie.

Une charge normale dure 4 à 6 heures.

Le port du chargeur est positionné à proximité du verrou à clé, sur le bloc batterie.

Ouvrez le couvercle de protection en plastique du cadre du vélo.

La charge doit être effectuée dans un environnement sûr, sec et propre.

Ne chargez pas la batterie si la température est inférieure à 0 °C.

Utilisez uniquement le chargeur d'origine.

N'utilisez pas de kit allume-cigare pour charger la batterie.

Branchez le chargeur directement aux vélos lorsque vous devez charger la batterie.

Si vous entreposez le vélo, pensez à recharger régulièrement la batterie au moins tous les deux mois, pour éviter une perte de capacité de la batterie.

1. Éteignez le vélo. N'utilisez pas le vélo lors du chargement de la batterie.
2. Assurez-vous que le port de charge soit sec.
L'interrupteur à côté du port de charge doit être en position « 0 » ou « 1 » avant la recharge.
Cet interrupteur active la batterie lorsqu'il est en position « 1 », et doit être en position « 0 » lorsque vous n'avez pas l'intention d'utiliser le vélo pendant une longue période.
3. Ouvrez le couvercle et insérez la fiche du chargeur dans le port de charge du vélo.
Ensuite, l'autre extrémité du chargeur doit être connectée au secteur pour activer le chargeur.
4. Le voyant lumineux du chargeur sera **rouge**: cela confirme que la charge est en cours.
5. Après 3-5 heures de charge, le voyant du chargeur sera **vert**: la batterie sera alors complètement chargée. Un temps de charge trop long affectera l'autonomie de la batterie.
6. Une fois la charge terminée, retirez le câble du chargeur du port de charge du vélo. Débranchez la fiche de la prise de 230 V, puis déconnectez le chargeur de batterie de la batterie elle-même. Fermez le couvercle de protection.
7. Lorsque la charge est terminée, retirez le câble du chargeur du port de charge du vélo.
Débranchez la fiche de la prise 230V puis débranchez le chargeur de batterie de la batterie elle-même.
Fermez le capot de protection. Déplacez le commutateur sur « 1 ».



Si vous rangez le vélo, pensez à recharger la batterie régulièrement au moins tous les deux mois, pour éviter une perte de capacité de la batterie.

REMARQUE

Pour votre sécurité et celle du vélo, veuillez toujours retirer les clés de la batterie.

AVERTISSEMENT

La batterie contient des substances dangereuses.

N'essayez pas d'ouvrir la batterie ni d'y insérez des objets à l'intérieur.

Ne chargez pas pendant la nuit ou lorsque vous n'êtes pas en mesure d'observer le vélo.

Chargez et entreposez dans un endroit sec à l'écart des matières combustibles (c'est-à-dire des objets qui peuvent s'enflammer).

Chargez la batterie uniquement lorsqu'elle est vide au risque de raccourcir l'autonomie de la batterie.

Si vous n'utilisez pas la batterie pendant une longue période de temps veuillez garder la batterie au moins à la moitié de sa charge.

Éliminez et recyclez correctement les batteries conformément aux réglementations locales en matière de recyclage et d'environnement.

Ne traitez jamais les batteries comme des déchets ménagers courants, pour éviter tout risque d'explosions et de la pollution.

Ne jetez jamais les batteries/piles dans le feu.

Utilisez uniquement la batterie fournie.

Gardez les liquides et les métaux à l'écart du chargeur. Soyez prudent, ne faites pas tomber la batterie/chargeur et ne l'infliger aucun choc.

Ne posez rien sur le chargeur et n'obstruez pas l'évent pendant le chargement.

Seul le chargeur d'origine doit être utilisé.

Contactez votre Détaillant si un remplacement est nécessaire.

ATTENTION

Débranchez le chargeur avant d'utiliser le vélo.

Arrêtez d'utiliser le vélo si vous sentez une odeur de brûlé.

Arrêtez la charge et l'utilisation du vélo s'il y a une fuite de la batterie.

Ne surtout pas toucher les fluides qui fuient de la batterie.

Ne laissez pas les enfants ou les animaux toucher la batterie.

Utilisez uniquement la batterie fournie.

Contactez votre Détaillant si un remplacement est nécessaire.

COMMENT VÉRIFIER LE NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE

Le niveau de charge de la batterie est visible sur l'écran lorsque l'écran est allumé. Sinon, lorsque l'écran n'est pas allumé, appuyez une fois sur le bouton d'alimentation situé sur le dessus de votre batterie pour vérifier l'état de charge de la batterie.

Les 5 LED s'allument pour indiquer le niveau de charge puis s'éteignent au bout de 4 secondes. Cinq lumières LED signifient que le niveau de charge de la batterie est de 100%.

Un seul voyant LED signifie que le niveau de charge de la batterie est inférieur à 20%



RETRAIT DE LA BATTERIE

La batterie du vélo à assistance électrique est placée sur le porte-bagages arrière, elle est directement reliée au boîtier de commande de l'avant.

Si nécessaire, la batterie peut être retirée du vélo électrique.

Tout d'abord, assurez-vous que le vélo soit éteint. L'écran doit être éteint.

Deuxièmement, assurez-vous que son interrupteur rouge est en position d'arrêt.

Insérez la clé dans le verrou et tournez-la pour déverrouiller le boîtier de batterie.

Retirez la batterie du cadre du vélo.

AVERTISSEMENT

N'oubliez pas de retirer la clé et de la conserver précieusement après avoir retiré la batterie du rack!



MISE EN PLACE DE LA BATTERIE

Pour installer la batterie, faites d'abord glisser la batterie le long du rail horizontalement et appuyez pour vous assurer il est bien en place et verrouillé.



DISTANCE PARCOURUE

La distance maximale parcourue du vélo est d'environ 35-40 km (avec une batterie complètement chargée).

La charge de la batterie (et donc la distance maximale) est affectée par des facteurs tels que :

1. État du sol (lorsque la terre n'est pas plane, la décharge de la batterie est plus rapide).
2. Poids de l'utilisateur et poids de chargement.
3. Conditions météorologiques et température ambiante.
4. Le style de conduite et la vitesse affecteront l'autonomie de la batterie : une vitesse constante et modérée affecte positivement l'autonomie de la batterie; une vitesse élevée et irrégulière réduit l'autonomie de la batterie.
5. Entretien (pression des pneus, la batterie doit être maintenue en bon état par l'utilisateur et doit être chargée correctement).

Avant utilisation, veuillez vérifier que les pneus ne soient endommagés ou qu'ils ne sont pas anormaux. S'ils sont endommagés, remplacez-les uniquement par des pièces d'origine.

Ne modifiez pas ni ne remplacez les pièces du vélo par vous-même.

Toute action doit être suivie par le Détaillant ou le centre de service autorisé.

Le vélo doit être en parfait état d'utilisation.

À PROPOS DE LA CONDUITE

Afin d'assurer une conduite sûre, veuillez vérifier les points suivants avant d'utiliser le vélo.

- Pression des pneus.
- Les vis avant et arrière sont-elles correctement serrées ?
- Niveau de charge de la batterie.

- Les freins sont correctement réglés.
- Le guidon et la selle sont réglés.

Comment mettre en marche le vélo

Le vélo peut être mis en marche lorsque le voyant de la batterie indique qu'elle est alimentée.

Faites attention à ces éléments lors de votre conduite :

1. Pour démarrer, il est préférable d'accélérer avec la pédale, afin d'éviter un démarrage trop lent. Cela évite une accélération instantanée et donc une perte d'énergie ou des risques d'endommager les composants électriques.
2. Veuillez utiliser la puissance de la pédale lorsque le vélo aborde une montée afin de soulager la batterie et le moteur.
3. Ne freinez pas fréquemment lorsque vous roulez, sinon le moteur et les autres composants seront soumis à des contraintes.
4. Le contrôleur du vélo possède une protection contre la surcharge qui coupe automatiquement l'alimentation ; Lorsque la situation redevient normale le vélo est à nouveau alimenté.
5. Le poids maximum du vélo est de 120 kg.
Pour votre sécurité, le dépassement de cette limite est interdit. Les fonctions du vélo pourraient alors être endommagées.
6. Lorsque les fonctions du vélo montrent des anomalies, contactez immédiatement votre Détaillant ou le centre de service après-vente.

AVERTISSEMENT

Éteignez la batterie/vélo en appuyant sur l'interrupteur d'alimentation lorsque vous descendez du vélo, pour éviter tout risque de perte de contrôle du vélo.

AVERTISSEMENT

Évitez tout trajet stationnaire combiné à des démarrages/accélération fréquentes ; cela réduirait la durée de vie de la batterie, la durée de vie du moteur et endommagerait les composants électriques.

CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ

1. Veuillez lire attentivement ce mode d'emploi avant la première utilisation.
2. Vérifiez que les pièces soient en parfaite condition avant chaque utilisation. Assurez-vous que toutes les mesures soient prises pour votre sécurité. En cas de problème de qualité, contactez le revendeur à temps.
3. Il est recommandé de porter un casque (vérifiez les lois de votre localité).
4. Ne conduisez pas après avoir bu ou pris des produits statufiant voire même des narcotiques.
5. Veuillez respecter les lois sur les transports (vérifiez les lois de votre localité).
6. Les propriétaires du vélo électrique doivent vérifier et respecter les lois locales applicables à l'utilisation du vélo électrique concernant l'utilisation du casque, les limites de vitesse et les zones accessibles. Veuillez toujours vérifier que l'utilisation du vélo électrique est autorisée (vérifiez les lois de votre localité).
7. Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de 12 ans.
8. La surveillance par un adulte est requise pour les mineurs de moins de 18 ans.
9. Pour des raisons de sécurité, veuillez ne pas emprunter le vélo à des personnes qui ne savent pas comment le faire fonctionner.
10. Vérifiez toujours le niveau de la batterie.
11. Gardez une distance de sécurité avec les objets et les personnes pour éviter tout risque de collision.
12. Ce vélo est conforme au concept de Traité international scientifique et de ses limites; la vitesse nominale est de 25 km/h, pour une conduite en toute sécurité.
13. Ne démarrez pas ou n'arrêtez pas brusquement. Des mouvements brusques pourraient rendre le vélo électrique incontrôlable le vélo.

14. Gardez une longue distance de sécurité lorsque vous utilisez les freins pour assurer votre sécurité. Faites toujours attention aux objets, obstacles et personnes autour de vous.
15. La surcharge du vélo est interdite au risque de le rendre incontrôlable.
16. Un poids inférieur au poids minimum est également interdit au risque de rendre le vélo incontrôlable.
17. Réduisez la vitesse en cas de neige et de pluie. Le contrôle du vélo en sera donc réduit.
18. Le vélo peut être utilisé lorsqu'il pleut, mais une eau profonde peut endommager le moteur ou les commandes. Au cas où cela se produirait, séchez soigneusement le vélo et toutes les pièces après utilisation.
19. N'utilisez pas le vélo sur de la glace ou une surface givrée.
20. N'utilisez pas le vélo électrique dans des conditions dangereuses ou dans des endroits dangereux.
21. Ne conduisez pas à proximité d'un feu ou dans des environnements inflammables.
22. Ne démontez pas le vélo par vous-même. Si vous avez besoin de remplacer des pièces, veuillez contacter votre Revendeur.

COMMENT TRANSPORTER LE VÉLO ÉLECTRIQUE

1. Pour transporter votre vélo, fixez-le verticalement sur un porte-vélos spécial au-dessus de votre voiture, afin d'éviter une tension excessive sur le guidon ou d'autres pièces.
2. Retirez tous les accessoires, tels que les garde-boue, les bouteilles, les pompes, etc., car ils peuvent être emportés par le vent fort.
3. Lorsque vous transportez votre vélo sous la pluie à grande vitesse, de l'eau pénètre dans les roulements et à l'intérieur des câbles, provoquant des dommages prématurés.

4. Pour transporter le vélo horizontalement à l'intérieur de votre véhicule, assurez-vous que les engrenages du moyeu sont orientés vers le haut, pour éviter tout dommage.
5. Remplissez la liste de contrôle de sécurité après chaque transport.

COMMENT TRANSPORTER LA BATTERIE

Les batteries au lithium sont considérées comme des marchandises dangereuses.

Veuillez vérifier votre loi locale sur les transports.

ENTRETIEN DU VÉLO

Tout d'abord, assurez-vous que le câble de recharge n'est pas connecté. Deuxièmement, le vélo doit être éteint et à l'arrêt.

Vous pouvez alors essuyer le vélo avec un chiffon doux et humide qui n'endommagera pas la surface du vélo. Utilisez un détergent neutre et essuyez délicatement la peinture et les surfaces en plastique sales.

Ensuite, utilisez un chiffon sec pour sécher.

L'utilisation d'un moyen de nettoyage à l'eau de haute pression est interdite pour éviter les dommages aux composants électroniques internes et au circuit, mais aussi pour éviter de causer des accidents dues à des problèmes cachés.

Le soleil, les températures chaudes et froides peuvent accélérer le vieillissement des pneus et réduire la durée de vie de la batterie.

AVERTISSEMENT

Ne laissez pas d'eau ou d'autres liquides pénétrer dans le produit. L'électronique interne serait endommagée de façon permanente.

STOCKAGE DU VÉLO

Veillez vous assurer que votre vélo soit complètement chargé avant de l'utiliser.

Si le vélo est stocké pendant une longue période, assurez-vous d'avoir une charge complète **tous les 2 mois**.

Chargez la batterie pendant 4 à 6 heures.

La batterie peut être endommagée en raison d'une décharge excessive si elle n'est pas rechargée une fois tous les 2 mois. De tels dommages sont irréversibles.

Ne stockez pas le vélo à moins de 0 °C. Rangez le vélo dans un endroit à l'intérieur, au sec et au frais lorsqu'il n'est pas utilisé.

AVERTISSEMENT

N'ouvrez pas le véhicule quelque soit la raison. L'utilisateur est responsable de toute conséquence qui pourrait y résulter.

SERVICE APRÈS-VENTE

Veillez contacter votre Détaillant pour tout problème technique décelé.

GARANTIE

Lisez attentivement toutes les instructions avant d'utiliser le vélo électrique.

Ce produit est garanti sans défauts de matériaux, de fabrication et de fonctionnalité (les pièces esthétiques sont exclues) pour une période de 2 ans à compter de la date d'achat du reçu, pour une période de 1 an à compter de la date d'achat présent sur la facture.

Cette garantie ne s'applique pas aux produits ayant fait l'objet d'une mauvaise utilisation, d'une négligence, d'une utilisation accidentelle ou anormale et ne couvre pas la perte de capacité due à un usage normal.

Cette garantie ne s'applique pas lorsqu'une batterie perd sa capacité suite à une longue période de non-utilisation, à des dommages ou des dysfonctionnements dus à des accidents, à une mauvaise utilisation, à une négligence ou à des dommages clairement causés par un agent externe. La garantie ne couvre pas les dommages indirects ainsi que les coûts directs et indirects, tels que: perte d'usage, frais de téléphone, mesure de sauvetage, de remorquage et de nuitée, ainsi que toute autre charge financière. Veuillez vous référer à des personnes qualifiées et autorisées pour la réparation du vélo électrique.

Une réparation non professionnelle peut entraîner des dysfonctionnements et des risques et ainsi annuler vos droits de garantie.

Garantie pour la batterie : 6 mois.

ÉLIMINATION CORRECTE DE LA BATTERIE



Selon la directive européenne 2006/66/CE. Ce marquage sur la batterie indique que les batteries de ce produit ne doivent pas être jetées avec les autres déchets ménagers à la fin de leur durée de vie. Si les batteries/piles ne sont pas éliminées correctement, ces substances peuvent nuire à la santé humaine ou à l'environnement. Pour protéger les ressources naturelles et promouvoir la réutilisation des matériaux, veuillez séparer les batteries des autres types de déchets et les recycler via votre système local gratuit de retour des batteries usagers.

ÉLIMINATION CORRECTE DU PRODUIT



Conformément à la directive 2012/19/UE. Ce marquage sur le produit, sur les accessoires ou dans la documentation indique que le produit et ses accessoires électroniques ne doivent pas être éliminés avec les autres déchets ménagers à la fin de leur durée de vie. Pour éviter que l'élimination incontrôlée des déchets ne nuise à l'environnement et à la santé humaine,

veuillez séparer ces articles des autres types de déchets et les recycler de manière responsable afin de promouvoir la réutilisation durable des ressources matérielles. Les utilisateurs résidentiels doivent contacter soit le Détaillant où ils ont acheté ce produit, soit le bureau du gouvernement local, pour savoir où et comment ils peuvent procéder au recyclage durable de ses articles.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Nous déclarons que le produit décrit est conforme à la directive EN15194.

Les images contenues dans ce manuel de l'utilisateur sont uniquement à titre illustratif. Notre société n'est pas responsable de l'utilisation incorrecte du produit. Notre société se réserve le droit de modifier le produit et le contenu de ce manuel sans préavis.

FABRIQUÉ EN TURQUIE



Importé par

Fujita Europe Ltd.

Stefan Karadzha Str Nr. 7, 1000 Sofia, Bulgaria

Distribué par

TRAX DISTRIBUTION SASU

18, Allée du Grand Totem, Bât.Cloudy City

38070 Saint Quentin Fallavier, France



Product under License