

L'ACCÉLÉRATION DE VOTRE TROTINETTE EST TROP LENTE OU TROP PUISSANTE :

VOUS POUVEZ MODIFIER L'ACCÉLÉRATION EN MODIFIANT LE PARAMÈTRE P7, 0 SERA L'ACCÉLÉRATION LA PLUS RAPIDE ET 5 LA PLUS LENTE.
IL EST CONSEILLÉ DE DÉBUTER AU RÉGLAGE SUR 3 AFIN DE BIEN PRENDRE EN MAIN LA TROTINETTE

LA VITESSE MAXIMALE DE VOTRE TROTINETTE NE DÉPASSE PAS 15KM/H :

VÉRIFIEZ QUE LE CHIFFRE 3 (VITESSE MAX) EST AFFICHÉ SUR L'ÉCRAN PRINCIPAL
VÉRIFIEZ QUE LE PARAMÈTRE P8 EST BIEN À 100%
VÉRIFIEZ QUE LE PARAMÈTRE P9 EST BIEN À 3
SI CELA NE SOLUTIONNE PAS LE PROBLÈME VOTRE PRODUIT EST PEUT-ÊTRE BRIDÉ AU CONTRÔLEUR EN VERTU DE LA LÉGISLATION AFIN DE LIMITER LA VITESSE À 25 KM/H.

L'AXE DU SYSTÈME DE PLIAGE NE S'INSÈRE PAS CORRECTEMENT DANS SON LOGEMENT :

LA PARTIE EN CAOUTCHOUC À L'ARRIÈRE DU SYSTÈME DE PLIAGE EST UN PEU ÉPAISSE AU DÉBUT FAITES UNE DIZAINE DE PLIAGES DÉPLIAGES AFIN DE TASSER LÉGÈREMENT LE CAOUTCHOUC LE PLIAGE DEVIENDRA DE PLUS EN PLUS FACILE ET LA TIGE DE VERROUILLAGE S'INSÉRERA PARFAITEMENT DANS LES TROUS

VOTRE PRODUIT NE FREINE PAS CORRECTEMENT :

LE CÂBLE DU FREIN N'EST PAS CORRECTEMENT RÉGLÉ. AJUSTEZ SON SERRAGE.
VOUS POUVEZ AUSSI AUGMENTER LE PARAMÈTRE PA QUI EST L'INTENSITÉ DU FREINAGE ÉLECTRIQUE.

BRIDAGE A 25 KM/H

CONFORMÉMENT À LA LÉGISLATION, LA VITESSE DE VOTRE MINI PRO LITE A ÉTÉ BRIDÉE À 25 KM/H

CE BRIDAGE EST RÉALISÉ PAR BRANCHEMENT D'UN CÂBLE SPÉCIFIQUE AU CONTRÔLEUR DE VOTRE TROTINETTE. SI LA TROTINETTE DÉPASSE LES 25 KM/H, C'EST QUE LE CÂBLE A ÉTÉ DÉBRANCHÉ, NOUS VOUS INVITONS À CONSULTER NOTRE TUTTO « COMMENT BRIDER VOTRE MINI PRO LITE » SUR LE SITE MINIMOTORS.FR/GUIDE

**UNE QUESTION ?
CONTACTEZ NOUS VIA NOTRE SITE MINIMOTORS.FR
OU APPELEZ NOUS AU 01.84.15.48.55**



MINIMOTORS
Co.,Ltd. Since 1999



MINIMOTORS
Co.,Ltd. Since 1999



**MERCI DE LIRE CE GUIDE
AVANT TOUTE UTILISATION**

LES ESSENTIELS MINI PRO LITE

1/ LES REGLAGES AU DISPLAY

VOUS AVEZ ACCÈS À 12 PROGRAMMES DE RÉGLAGE AU DISPLAY. UN **MAUVAIS RÉGLAGE** PEUT PROVOQUER UN **DYSFONCTIONNEMENT** DE VOTRE TROTINETTE. EN COMPLÉMENT DU MANUEL D'UTILISATION, VOUS TROUVEREZ DANS CE GUIDE LES ESSENTIELS À CONNAÎTRE POUR VOUS ÉVITER UN RETOUR INUTILE EN POINT DE VENTE. VOUS POUVEZ NOUS CONTACTER À L'ADRESSE **CONTACT@MINIMOTORS.FR** OU VIA NOTRE **HOTLINE : 01.84.19.48.55**

1/1 SÉLECTIONNER LE MODE DE VITESSE

VOTRE TROTINETTE POSSÈDE 3 MODES DE VITESSE:

- 1 - DÉBUTANT
- 2 - CONFIRMÉ
- 3 - EXPERT

APRÈS AVOIR ALLUMÉ VOTRE TROTINETTE EN APPUYANT SUR LE BOUTON POWER

APPUYEZ SUR LE BOUTON POINT BLANC POUR SÉLECTIONNER LE MODE VOULU



2/ ACCÈS AUX VALEURS DE RÉGLAGE



APRÈS AVOIR ALLUMÉ VOTRE TROTINETTE
EN APPUYANT SUR LE BOUTON POWER

MAINTENEZ APPUYÉ LE BOUTON MODE PENDANT 3
SECONDES POUR ACCÉDER AUX RÉGLAGES

APPUYEZ DE NOUVEAU SUR LE BOUTON MODE POUR
SÉLECTIONNER LE RÉGLAGE VOULU

2/1 RÉGLAGES USINE À NE PAS MODIFIER

- PO SÉLECTION DE LA TAILLE DES ROUES : LA VALEUR DOIT ÊTRE DE 8 (POUCES)
- P1 SÉLECTION DU VOLTAGE DE LA BATTERIE : LA VALEUR DOIT ÊTRE DE 36 (VOLT)
- P2 NOMBRE DE PÔLES MAGNÉTIQUES DU MOTEUR : LA VALEUR DOIT ÊTRE DE 15
- P3 AFFICHAGE DE LA VITESSE 0 = AFFICHÉE 1 = PAS D’AFFICHAGE DE LA VITESSE
- P4 UNITÉ DE MESURE DE LA VITESSE 0 = KM/H 1 = MPH

2/2 RÉGLAGES PRÉFÉRENCES UTILISATEUR

- P5 MODE DE DÉMARRAGE : DÉMARRAGE AU PIED = 0, DÉMARRAGE GACHETTE = 1
- P6 RÉGULATEUR DE VITESSE : 0 = DÉSACTIVÉ
1 = ACTIVÉ (UTILISATEURS EXPÉRIMENTÉS, LONGUES DISTANCES)
- P7 VITESSE D’ACCÉLÉRATION : 0 = LA PLUS RAPIDE 5 = LA PLUS LENTE
DÉBUTANTS, SÉLECTIONNEZ 5 AU DÉBUT, PRENEZ LE TEMPS DE BIEN MAÎTRISER LA MACHINE
AVANT DE DIMINUER CETTE VALEUR.
- P8 PUISSANCE DU MOTEUR : RÉGLAGE DE 5 À 100%
COMMENCER À 50% ET AUGMENTER PROGRESSIVEMENT JUSQU’À 100%
- P9 MODE D’UTILISATION DE LA BATTERIE:

MODE 1 : MODE SUPER ECO : LA SOLLICITATION LA PLUS RÉDUITE DE LA BATTERIE ET DU MOTEUR ET DONC
L’AUTONOMIE LA PLUS LONGUE ET LA VITESSE LA PLUS FAIBLE

MODE 2 : MODE ECO : LA SOLLICITATION MOYENNE DE LA BATTERIE ET DONC LA PUISSANCE DU MOTEUR
RÉDUITE DE 50%

MODE 3 : VOUS BÉNÉFICIEZ DE LA PLEINE PUISSANCE DE LA BATTERIE ET DU MOTEUR

PA : INTENSITÉ DU FREINAGE ÉLECTRIQUE
0 = PAS DE FREIN ÉLECTRIQUE / 1 - 5 = FREIN ÉLECTRIQUE ACTIVÉ
POUR LES DÉBUTANTS, COMMENCER À 2. IL EST FORTEMENT DÉCONSEILLÉ DE DÉPASSER LE NIVEAU 3

PB : ÉCLAIRAGE DU LCD
0 = PAS D’ÉCLAIRAGE / 5 = ÉCLAIRAGE MAXIMAL

PC : MISE EN VEILLE AUTOMATIQUE APRÈS 0 À 30 MINUTES D’INACTIVITÉ

PD : SÉLECTION DE L’E-ABS
1 = ACTIVÉ / 0 = INACTIF

CONFIGURATIONS RECOMMANDÉES

Programme	P0	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	Pa	Pb	Pc	Pd
Débutant	8	36	15	0	km/h	0	1	5	50%	3	0	3	15	0
Expérimenté	8	36	15	0	km/h	1	0	0	100%	3	0	3	15	1

3/ AUTO-DIAGNOSTIC (FAQ)

LA VITESSE ET LE KILOMÉTRAGE INDIQUÉ NE CORRESPONDENT PAS À LA RÉALITÉ :

VÉRIFIER QUE LE PARAMÈTRE P0 EST À 8
VÉRIFIER QUE LE PARAMÈTRE P2 EST À 15

LE COMPTEUR N’INDIQUE PAS LE BON NIVEAU DE CHARGE :

VÉRIFIER QUE LE PARAMÈTRE P1 EST À 36

VOTRE MINI PRO LITE NE CHARGE PAS :

VÉRIFIER QUE LE PARAMÈTRE P1 EST À 36
LORS DU BRANCHEMENT DU CHARGEUR AU SECTEUR, LA LED SUR LA PARTIE SUPÉRIEURE DOIT ÊTRE
VERTE, LORS DU BRANCHEMENT SUR LA TROTINETTE LA LED DOIT DEVENIR ROUGE.
SI LA LED NE S’ALLUME PAS, LE CHARGEUR EST PROBABLEMENT DÉFECTUEUX

VOTRE MINI PRO LITE N’ACCÈLÈRE PAS :

VOUS AVEZ PEUT-ÊTRE PARAMÉTRÉ LE MODE DE DÉMARRAGE AU PIED, CELA VEUT DIRE QUE VOUS
DEVEZ FAIRE AVANCER VOTRE TROTINETTE ENTRE 2 ET 3 KM/H AVANT QUE LE MOTEUR NE
DÉMARRE. POUR MODIFIER CE PARAMÈTRE ALLER DANS LE PARAMÈTRE P5 LA VALEUR 1 INDIQUE
UN DÉMARRAGE AU PIED, LA VALEUR 0 INDIQUE UN DÉMARRAGE DIRECT (GACHETTE)

LA VITESSE SE BLOQUE ALORS QUE VOUS AVEZ RELÂCHÉ LA GÂCHETTE D’ACCÉLÉRATION :

PAS D’INQUIÉTUDE, VOUS AVEZ ACTIVÉ LE RÉGULATEUR DE VITESSE.
VOUS POUVEZ LE DÉSACTIVER EN SÉLECTIONNANT 0 DANS LE PARAMÈTRE P6