

Trottinette électrique ultra-portable



Par Ecologic

MANUEL UTILISATEUR



LISEZ ATTENTIVEMENT LE MANUEL UTILISATEUR AVANT TOUTE UTILISATION !
(Traduction de la notice originale)

SOMMAIRE :

Profil du produit :

- 1. pièces principales page 4
- 2. composants essentiels page 5

Consignes de sécurité :

- 1. sécurité page 6
- 2. avertissement..... page 10

Mode d'emploi :

- 1. mise en marche page 12
- 2. dépliage et pliage : page 15

Utilisation de la trottinette :

- 1. conduite : page 19
- 2. batterie et chargeur page 21
- 3. maintenance..... page 22

Spécifications page 24

Rappel des points de sécurité page 26

Révision..... page 31



PROFIL DU PRODUIT

1. Pièces principales



2. Composants essentiels

1. Bouton de mise en marche
2. Bouton de réglage
3. Bouton de marche/arrêt éclairage
4. Bouton de klaxon
5. Pourcentage de la batterie
6. Vitesse
7. Température
8. Compteur total ou journalier
9. Gâchette frein magnétique
10. Gâchette accélérateur



11. Protection écran
12. Poignée
13. Guidon



14. Logement du contrôleur
15. Système de pliage
16. Couvercle de batterie
17. Cache avant de batterie
18. Garde-boue avant



SECURITE

1. Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
2. Le poids maximum d'une personne pouvant utiliser la trottinette **est de 100 kg.**
3. Toujours **inspecter** la trottinette avant son utilisation, notamment la visserie et les pièces susceptibles de se dévisser sur sols dégradés. Ne pas utiliser la trottinette si vous avez des débattements/jeux inhabituels ou des vis dévissées car la trottinette accuse des vibrations pendant son utilisation.
4. Portez un **casque de sécurité** type vélo avec mentonnière, qui protège l'arrière de votre tête et **des gants de protection, des**

genouillères et des coudières lors de la conduite. Ne jamais être sur la trottinette **sans chaussures, avec des sandales ou des talons aiguilles**. Ne pas se mettre à deux en même temps sur la trottinette.

5. Ne conduisez pas votre trottinette sans être **préalablement assuré**. Rapprochez-vous de votre compagnie d'assurance pour faire assurer votre trottinette en tant que NVEI.

6. **NE PAS FAIRE** d'actions dangereuses, de sauts, ni de conduire avec une seule main. Toujours **garder les deux pieds** sur la trottinette.

7. **NE PAS UTILISER** la trottinette sur des marches d'une hauteur supérieure à 3 cm car cela peut provoquer un renversement causant des blessures et/ou des dommages au conducteur et/ou à la trottinette.

8. **VITESSE** = Toujours respecter **les règlements** en vigueur dans les pays où vous utilisez la trottinette. Limiter la vitesse à **25km/h** par mesure de sécurité. Pour les versions qui permettent de rouler au-delà, aller sur circuit ou sur terrain privé. Ne pas

dépasser les **12km/h** en conduite de nuit, avec phare allumé. En cas d'accident votre responsabilité pourra être engagée sur la base des articles 1382 et 1383 du code civil.

9. La trottinette doit être utilisée avec des températures comprises entre **-5°C et +45°C**. En dehors de ces plages de températures vous risquez d'endommager la batterie et l'électronique. ***La garantie ne pourra pas s'appliquer.***

10. **Utiliser uniquement le chargeur fourni avec le produit pour charger la batterie** (l'utilisation d'un chargeur inadapté pourrait causer de graves dommages à la batterie et pourrait provoquer un incendie).

11. Ne jamais laisser une trottinette **en plein soleil**. La température au-delà de 45°C provoque des dommages graves sur la batterie pouvant être dangereux pour l'utilisateur.

12. Veuillez **ralentir ou descendre** de la trottinette lorsque les conditions de la route sont mauvaises ou glissantes. Faites attention aux feuilles mortes, bandes blanches, sol mouillé...

13. Vous devez apprendre à utiliser **le frein d'urgence** (frein mécanique du garde-boue arrière) pour anticiper les situations d'urgence ou de défaut du frein électromagnétique kers. Celui-ci étant primordial.

14. Pour éviter tout dommage aux pièces électriques de la trottinette, **ne pas la laver** avec de l'eau sous-pression. La trottinette est certifiée suivant le standard IPX4, vous ne devez pas rouler avec la trottinette **sous la pluie ou sur sol détrempé**. La garantie ne serait plus applicable.

15. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

16. **ATTENTION** : ne pas utiliser le frein moteur magnétique pendant une longue et/ou forte descente avec votre batterie pleine. Cela surcharge la batterie en énergie non stockable. **Utilisez le frein à pied**, sinon vous risquez de griller le condensateur de l'afficheur qui fait office de fusible, ce qui ne sera pas pris en garantie.



AVERTISSEMENT

A chaque fois que vous utilisez la trottinette électrique à deux roues E-TWOW®, vous risquez de subir des blessures graves causées par des collisions, des chutes ou des pertes de contrôle.



POUR ROULER EN TOUTE SECURITE VOUS DEVEZ LIRE ET SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS ET AVERTISSEMENTS DE CE MANUEL.

Se référer aux lois et règlements locaux pour savoir où et comment utiliser votre trottinette légalement, vous devez respecter les lois en vigueur.

Ce manuel comprend des instructions opérationnelles de base pour la trottinette E-Twow®. Il ne peut pas couvrir toutes les situations où des blessures voire des décès peuvent survenir.

Les utilisateurs doivent être avertis et avoir un bon sens pour détecter et éviter les dangers qu'ils pourraient rencontrer lors de l'utilisation de la trottinette E-Twow®.

En utilisant la trottinette E-Twow®, vous acceptez les risques inhérents à l'utilisation de ce produit.

NE PAS SUIVRE LES PRECONISATIONS DE CE MANUEL VOUS EXPOSE À DES BLESSURES ET/OU DES ACCIDENTS GRAVES NE POUVANT ÊTRE COUVERT PAR LA SOCIETE ECOLOGIC.

NE PAS DONNER/PRETER LA TROTTINETTE À UN UTILISATEUR NON AVERTI.

Nos garanties sont conditionnées par le strict respect de nos préconisations.

Toute modification effectuée sur la trottinette ferait perdre la garantie du produit.

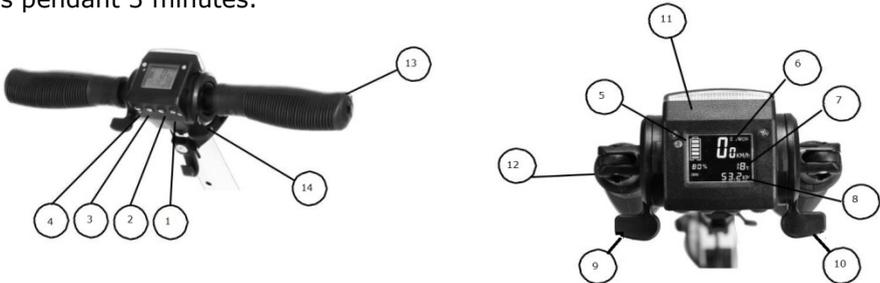
Les innovations et développements spécifiques de ce manuel sont une création de la société Ecologic. Ils ne peuvent être copiés, reproduits ou réutilisés sans son autorisation.

MODE D'EMPLOI

1. Mise en marche

1. Marche/arrêt :

Appuyez sur le bouton (1) pendant 3 secondes, et l'affichage s'allume, indiquant que l'alimentation est allumée. Appuyez pendant 3 secondes si vous souhaitez l'éteindre. L'écran s'éteindra automatiquement si vous ne l'utilisez pas pendant 3 minutes.



2. Contrôle de vitesse :

Appuyez sur la gâchette droite de l'accélérateur pour contrôler la vitesse (10).

3. Freins Électromagnétiques à récupération d'énergie KERS :

La gâchette de gauche active le frein KERS à récupération d'énergie. (9)

NOTA :

- **VOUS DEVEZ VOUS ENTRAÎNER À UTILISER ÉGALEMENT LE FREIN ARRIÈRE DE SÉCURITÉ POUR ANTICIPER LES SITUATIONS D'URGENCE OU D'ABSENCE DU KERS. "L'utilisateur doit être capable d'utiliser le frein mécanique en priorité dans les situations d'urgence, avant l'utilisation du frein électronique kers**
- **NE PAS UTILISER LE KERS EN FORTE DESCENTE LORSQUE LA BATTERIE EST TOTALEMENT CHARGÉE, UTILISEZ LE FREIN À PIED SINON L'ÉNERGIE ACCUMULÉE PEUT FAIRE GRILLER L'AFFICHEUR.**

4. Klaxon :

Lorsque l'alimentation est activée, appuyer sur le bouton du klaxon pour le faire fonctionner. (4)

5. Phare à LED avec capteur de luminosité (3) :

En **mode « manuel »** : si nécessaire appuyer sur le bouton Marche / Arrêt de la lumière et il y aura une icône sur l'écran indiquant les lumières allumées. Appuyez de nouveau sur le bouton lorsque vous n'avez plus besoin de l'éclairage. Appuyez sur le bouton d'éclairage quelques secondes pour utiliser l'éclairage automatique.

En **mode« lumière automatique »**, lorsque le capteur détecte une faible luminosité ambiante, la lumière s'allumera automatiquement.

6. Totalisateur kilométrique : (8)

Lorsque l'écran est allumé, il affiche deux modes : **ODO** (kilométrage total) **et TRIP** (kilométrage journalière). Vous pouvez le modifier en appuyant sur le bouton de configuration en mode « TRIP », appuyer sur le bouton de réglage « S » pendant 3 secondes et cela effacera le parcours du jour.

7. Urgences :

En cas d'urgence, lors de la conduite, utiliser le frein arrière à pied.

8. Stabilité :

Attention lors du pliage et du dépliage, ou encore lors du stationnement, à la stabilité de la trottinette en l'absence de béquilles.



MENU« limiteur de vitesse »(uniquement accessible sur version non bridée par le constructeur)

1. Pour configurer la limitation de vitesse :
 - éteindre l'écran
 - maintenir enfoncée la gâchette du frein,
 - allumer l'écran : l'écran va afficher « L1 »
2. Pour se déplacer dans le menu, appuyez sur le bouton [LIGHT] L1-L2-L3-L4-L5 :
 - pour configurer la nouvelle limitation de vitesse, appuyez sur le bouton [SET]
 - pour finaliser les réglages, relâchez la gâchette de frein

MENU« programme »(uniquement accessible sur version non bridée par le constructeur)

1. Pour configurer l'un de ces programmes :
 - allumer la trottinette,
 - appuyez et maintenez la gâchette de frein,
 - appuyez sur le bouton [POWER] : l'écran affichera : P1.
1. Pour se déplacer dans le menu, appuyez sur le bouton [LIGHT] ou lumière] P1-P2-P3 :
 - pour configurer la nouvelle valeur, appuyez sur le bouton [SET],
 - pour finaliser le réglage, relâchez la gâchette de frein.

Codes d'erreur :

E1

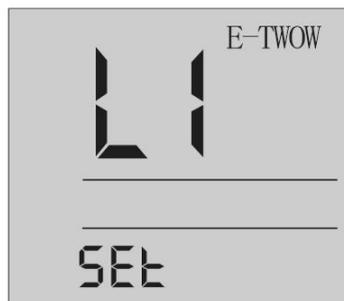
Protection contre les surintensités (le moteur ne tourne pas durant plus de 4 secondes). Cette erreur s'efface après la libération de l'accélération. Si ce n'est pas le cas, contactez votre service SAV.

E2-E4

Erreur de communication (aucune communication durant plus de 400m). Cette erreur s'efface lors du démarrage de la communication. Si ce n'est pas effacé contactez votre service SAV.

E3

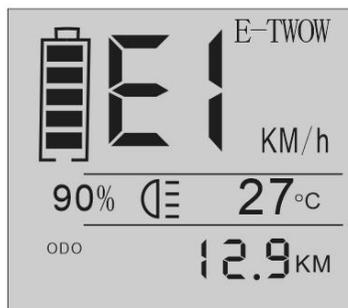
- Erreur de surtension (surchauffe de l'afficheur dû à l'usage intempêtif du frein KERS). Dans ce cas contactez votre service SAV.
- Écran noir. Trop longue exposition au soleil. Placez-le à l'ombre et il reviendra à la normale après un certain temps. Si ce n'est pas le cas, contactez votre service SAV.



- L1= Limiter la vitesse à 6km/h
L2= Limiter la vitesse à 12km/h
L3= Limiter la vitesse à 20km/h
L4= Limiter la vitesse à 25km/h
L5= Illimité



- P1 = Zero Start [ON/OFF]
P2 = Cruise Control [ON/OFF]
P3 = FULL SPEED [ON/OFF]



DEPLIAGE



Pendant le pliage et le dépliage ne pas mettre les mains au niveau du système de pliage, vous pouvez vous coincer les doigts.

Lors d'opérations de réglages de la trottinette, celle-ci doit rester hors tension

1. Étape de dépliage (partie 1)

1. Tout d'abord, mettre une main sur la colonne de direction et avec l'autre main appuyez sur le garde-boue de frein arrière, comme sur la figure (a), jusqu'à ce que le crochet soit relâché. Puis, afin d'assurer la stabilité de la trottinette lors de l'ouverture, la mettre sur la béquille naturelle, comme sur la figure (b).



. figure (a)



. figure (b)

2. Relevez les deux poignées du guidon en position de conduite (figure (c)) en mettant un pied sur la trottinette (figure (d)), ensuite, poussez le guidon vers l'avant jusqu'à ce qu'il atteigne la position normale et que le boulon de verrouillage soit en place, comme dans la figure (e1). Assurez-vous que le verrou soit bloqué, comme dans la figure (e2).



. figure (c)



. figure (d)



. figure(e1)



. figure (e2)

IMPORTANT

Vous devez toujours entendre le claquement de la languette rouge à l'ouverture de la trottinette (e2), c'est la garantie que le système de pliage est correctement verrouillé. Dans le cas contraire, ne pas rouler et contactez votre SAV.

3. Pour déployer la colonne de direction à la bonne hauteur, appuyez sur le bouton illustré de la figure (f) et fixez-le dans l'un des deux trous, selon vos besoins. Verrouillez ensuite le collier de serrage (g).



. figure (f)



. figure (g)

IMPORTANT

Si vous ne verrouillez pas le collier de serrage correctement, le bouton poussoir peut être sectionné par la colonne de direction.

4. La trottinette est entièrement déployée.



PLIAGE

2. Étape de pliage (partie 1) :

1. Ouvrez le collier de serrage de la colonne de direction, comme indiqué sur les figures (a) et (b).



. figure (a)



. figure (b)

2. Appuyez sur le bouton de la colonne de direction, comme montré sur la figure (c), et faites glisser le guidon pour le rentrer, comme indiqué sur la figure (d).



. figure (c)



. figure (d)

3. Appuyez sur la languette **rouge** avec le bout du pied tout en poussant simultanément avec vos mains sur les poignées de la colonne de direction vers l'avant (**sauf pour la GT**), comme illustré à la figure (e), puis rabattre les poignées en tirant fort vers l'extérieur et en appuyant sur les boutons dans les poignées pour les libérer (figures (f), (g) et (h)), puis repliez la colonne en la ramenant vers vous jusqu'à ce que le crochet de pliage atteigne l'ouverture située sur le garde-boue arrière comme indiqué sur la figure (i).



. figure (e)



. figure (f)



figure (g)



figure (h)



figure (i)

UTILISATION DE LA TROTTINETTE

1. conduite :

1. Se préparer :

1. Choisissez un lieu **approprié à la conduite**. Durant la première utilisation, utilisez votre trottinette dans un endroit dégagé de tout obstacle, afin de prendre en main l'accélération, le freinage, les virages... tout en gardant bien les deux mains sur le guidon. L'usage de la trottinette électrique peut engendrer des vibrations importantes et des chocs en fonction de la surface sur laquelle on l'utilise.
2. Dépliez la trottinette conformément aux instructions de ce manuel et assurez-vous d'avoir bien entendu **le cliquement** à l'ouverture.
3. Réglez le guidon à la hauteur appropriée selon votre taille.

PREMIÈRE UTILISATION : Lorsque vous achetez une trottinette électrique E-TWOW®, avant la première utilisation, chargez la batterie complètement et vérifiez la visserie. La batterie de votre E-TWOW® peut être rechargée à tout moment.

2. Commencer :

1. Appuyez sur le bouton d'alimentation pour démarrer. L'écran d'information s'allume. La trottinette est en route.
2. Mettez un pied sur le plancher de la trottinette, regardez bien devant. L'autre pied pourra à tout moment être posé par terre à l'arrêt uniquement, il sert aussi pour l'équilibre.
3. Appuyez doucement sur la gâchette d'accélérateur avec le pouce droit, la trottinette va avancer immédiatement. Faites attention car c'est un entraînement direct, la sensation de vitesse apparaît dès le départ. La vitesse d'accélération dépend de la pression exercée sur l'accélérateur. Plus vous pressez dessus, plus la vitesse augmente. Dès que vous relâchez, la vitesse se réduit.

3. Freiner : (pour ralentir ou stopper la trottinette), appuyez au choix sur :

1. Le frein mécanique : les trottinettes E-Twow® ont un frein mécanique qui s'active en appuyant avec le pied sur le garde-boue arrière. **Utilisez en priorité le frein mécanique, le frein électromagnétique kers est a utilisé en second.**
2. Le frein électromagnétique : en appuyant sur la gâchette gauche le frein s'activera tout en rechargeant votre batterie. Plus vous appuyez sur la gâchette, plus la force de freinage rechargera votre batterie.

4. Économiser de la batterie (fonction « zéro Start ») :

Cette fonction est conçue pour la sécurité et un gain d'énergie (jusqu'à +20% de gain sur votre autonomie). L'option permet d'activer l'accélération uniquement si la trottinette est d'abord poussée avec le pied. La fonction de démarrage « zéro start » (P1) n'est pas activée par défaut. Vous devez l'activer après l'achat de la trottinette. Cette fonction peut être activée ou désactivée à partir de l'unité de commande centrale, selon les besoins de l'utilisateur. De ce fait, la trottinette ne peut pas de se déplacer toute seule.

5. Régler la vitesse (fonction « Cruise control ») :

NOTA : Suite à la loi relative à la mobilité d'octobre 2019, les fabricants ont bridé les trottinettes à 25km/h vitesse GPS, ce qui a verrouillé et annulé cette option de contrôle de vitesse (P 2).

Concernant les trottinettes non bridées par constructeur (modèles pré-septembre 2019) : Cette option permet à l'utilisateur de régler et de maintenir une vitesse constante, sans maintenir le levier d'accélération enfoncé. Maintenez l'accélération à la même vitesse pendant 5 secondes et le régulateur sera enclenché. Vous pouvez aussi facilement désactiver la fonction en appuyant délicatement sur le levier de freinage ou d'accélération. La fonction de régulateur de vitesse n'est pas activée par défaut, vous devez l'activer après l'achat de la trottinette. Cette fonction peut être activée ou désactivée à partir de l'unité de commande centrale, selon les besoins de l'utilisateur.

6. La limitation de la vitesse maximale :

NOTA : Suite à la loi relative à la mobilité d'octobre 2019, les fabricants ont bridé les trottinettes à 25km/h vitesse GPS, ce qui a verrouillé et annulé cette option de limiteur de vitesse (L1 à L5).

Concernant les trottinettes non bridées par constructeur (modèles pré-septembre 2019) : Les pays ont une législation qui impose une limitation de vitesse pour les véhicules électriques. Une fois que la vitesse maximale est réglée par l'utilisateur, la trottinette ne dépassera pas cette vitesse. Les options de limitation de vitesse maximale sont de 6 km/h, 12 km/h, 20 km/h, 25 km /h. Cette fonction peut être activée ou désactivée à partir de l'unité de commande centrale, selon les besoins de l'utilisateur.

2. Batterie et chargeur :

1. Batterie :

Utiliser uniquement le chargeur fourni avec le produit pour charger la batterie (l'utilisation d'un chargeur inadapté pourrait causer de graves dommages à la batterie et pourrait provoquer un incendie).



NE PAS PRENDRE le chargeur d'un autre modèle de la gamme E-TWOW.

NE PAS SORTIR la batterie de son compartiment sans autorisation préalable de votre revendeur E-TWOW – La batterie doit être changée par votre revendeur E-TWOW uniquement.

NE JAMAIS LAISSER une batterie en charge sans surveillance.

NE PAS EXPOSER la trottinette statique au soleil.

NE PAS UTILISER la trottinette sous la pluie ou sol détrempé, malgré les caches du compartiment batterie et du connecteur de charge.

AVANT DE NETTOYER en suivant les préconisations, vérifier que votre trottinette est éteinte et débranchée et que le bouchon du plug de charge soit bien fermé, afin d'assurer l'étanchéité.

Avertissement : pendant les périodes d'inactivité, conservez **TOUJOURS** la batterie à mi charge et chargez au moins une fois par mois environ 15 minutes, même si vous n'utilisez pas la trottinette, afin de maintenir la batterie complètement fonctionnelle et prolonger sa durée de vie. En hiver, vérifiez la puissance de la batterie et rechargez-la si nécessaire.

CETTE TROTTINETTE CONTIENT DES BATTERIES LITHIUM QUI DOIVENT ÊTRE RECYCLÉES DE FACON SÛRE.



Recyclage : la batterie doit être retirée par un revendeur E-Twow avant d'être mise au rebus. Avant de rapporter votre trottinette chez votre revendeur, pensez à l'éteindre et la débrancher de la prise de courant.

2. Chargeur :

La société fournit un chargeur dédié qui dispose d'une fonction de protection de charge s'activant lorsque la batterie est chargée à 100%. Le temps de chargement varie **de 2h à 4h** suivant le modèle.

Le chargeur de la batterie doit **TOUJOURS** être branché sur la prise murale **AVANT** d'être branché sur la trottinette. Sinon des étincelles de surtension

pourraient endommagées le chargeur et/ou le contrôleur. Une fois chargée, débrancher la prise de la trottinette **AVANT** la prise murale.

Le voyant de la batterie passe au vert quand celle-ci est complètement chargée. Toutes les 10 à 20 charges la batterie doit rester en charge 4h après le passage du témoin au vert afin de rééquilibrer les cellules.

Les chocs entraîneront des dommages au chargeur qui ne sont pas couverts par la garantie.

3. maintenance :



Lors d'opérations d'entretien de la trottinette, celle-ci doit rester hors tension.

1. Lubrification et contrôle :

Ajoutez une petite quantité de graisse ou de lubrifiant sur l'amortisseur arrière et sur les articulations de la trottinette électrique, **tous les six mois**, en position pliée de la trottinette, ou si vous entendez des grincements.

En utilisation fréquente ou sur sol dégradé, vérifiez avec un outil adapté les vis de la trottinette pour vous assurer qu'elles ne se dévissent pas (se reporter au tableau en page 28 relatif à la fréquence des vérifications et entretiens).

En cas d'endommagement du câble souple externe, celui-ci doit être remplacé par **le constructeur** ou son agent ou par une personne qualifiée dans le but d'éviter tout danger.

Utiliser uniquement les pièces fournis par le fabricant.

2. Stockage :

1. **Ne pas ranger, ni garer** la trottinette longtemps au soleil (même dans le coffre de votre voiture). La batterie ne doit pas être exposée à des températures supérieures à 45°C, cela pourrait l'endommager gravement.
2. **Ne pas laisser** votre trottinette dans des endroits humides.
3. **Veillez la stocker** dans un environnement sec et chaud, à l'abri du brouillard et de l'humidité, avec une température constante comprises entre -5°C et +45°C.
4. **Gardez** la trottinette propre et au sec.
5. **Gardez** le carton et l'emballage dans lesquels vous avez reçu la trottinette. Ces derniers serviront pour transporter votre trottinette ou pour la renvoyer en cas de problème.

IMPORTANT

3. Nettoyage :

Utilisez un chiffon humide, un détergent doux et **ne pas laver avec un tuyau d'arrosage ou un système à haute pression.**

4. En cas de panne ou d'accident :

1. Éteignez votre trottinette.
2. Rapatriez-la dans un endroit sécurisé (point de vente, chez soi...).
3. Contactez votre revendeur ou son service après-vente.

SPECIFICATIONS



Booster Plus :

Taille	Position dépliée	940 x 1160 x 135 mm
	Position pliée	940 x 330 x 150 mm
	Poids	10.8 kg
	Charge maximale	100 kg
Performance	Vitesse	25 km/h
	Pente maximale	15%
	Autonomie	20-30 km
Batterie	Type	Lithium Polymère
	Capacité	33V 6.5ah
Moteur	Moteur	500 w
Chargeur	Tension d'entrée	230 V
	Temps de chargement*	2 à 3 heures

Booster S+

Taille	Position dépliée	940 x 1160 x 135 mm
	Position pliée	940 x 300 x 150 mm
	Poids	10.9 kg
	Charge maximale	100 kg
Performance	Vitesse	25 km/h
	Pente maximale	15%
	Autonomie	30-35 km
Batterie	Type	Li-ion Samsung
	Capacité	36V 8.7ah
Moteur	Moteur	575 w
Chargeur	Tension d'entrée	230 V
	Temps de chargement*	2 à 3 heures

Booster V confort:

Taille	Position dépliée	940 x 1160 x 133 mm
	Position pliée	940 x 300 x 135 mm
	Poids	10.9 kg
	Charge maximale	100 kg
Performance	Vitesse	25 km/h
	Pente maximale	Jusqu'à 23%
	Autonomie	35-40 km
Batterie	Type	Li Ion Samsung
	Capacité	36v 10.5ah
Moteur	Moteur	575 w 36V Brushless DC
Chargeur	Tension d'entrée	230 V
	Temps de chargement	2 à 3 heures

Monster confort :

Taille	Position dépliée	940 x 1160 x 135 mm
	Position pliée	940 x 300 x 150 mm
	Poids	10.9 kg
	Charge maximale	100 kg
Performance	Vitesse	25 km/h
	Pente maximale	Jusqu'à 25%
	Autonomie	25-35 km
Batterie	Type	Li Ion Samsung
	Capacité	36 v 10.5ah
Moteur	Moteur	800 W
Chargeur	Tension d'entrée	230 V
	Temps de chargement	2 à 3 heures

Booster GT :

Taille	Position dépliée	1132 x 1075 x 382 mm
	Position pliée	1060 x 324 x 150 mm
	Poids	11.9 kg
	Charge maximale	125 kg
Performance	Vitesse	25 km/h
	Pente maximale	Jusqu'à 25%
	Autonomie	30-40 km
Batterie	Type	Li-ion Samsung
	Capacité	48 v 10.5ah
Moteur	Moteur	800 W
Chargeur	Tension d'entrée	230 V
	Temps de chargement	4 à 4,5 heures

RAPPEL DES POINTS ESSENTIELS DE SÉCURITÉ, À SIGNER

SÉCURITÉ BATTERIE

1. **Ne jamais laisser** sa trottinette statique au soleil de façon prolongée.
2. **Ne jamais laisser** une trottinette en charge sans surveillance.
3. **Ne jamais charger** sa trottinette avec un autre chargeur.
4. **Ne jamais bricoler ni démonter**(sans autorisation préalable) une batterie.
5. **Ne pas rouler dans l'eau**, ni sous la pluie (autre que fine) ou sur sol détrempée.

SÉCURITÉ DE CONDUITE

6. **Toujours entendre le clac de sécurité** à l'ouverture de la trottinette.
7. **S'entraîner** à l'utilisation du frein de sécurité à pied (garde-boue arrière).
8. **Respecter** la réglementation de conduite en vigueur locale.
9. **Le port** du casque, des gants de protection et globalement de l'ensemble des EPI **sont fortement recommandés**.
10. **Ne pas utiliser** la trottinette en mode Freestyle, ni pour faire de sauts.

SECURITE ENTRETIEN

11. **Vérifier** à chaque usage sur les premiers 100m les jeux/débattements anormaux et **respecter les fréquences des vérifications et entretien** comme indiqué au tableau page 28.

SECURITE UTILISATEUR & PRODUIT

12. **Avoir +8ans, respecter les consignes de poids, ne pas utiliser à deux.**
13. **NE PAS freiner au frein à gâchette en descente** avec une batterie chargée pleine, mais au frein à pied sinon vous risquez de griller le condensateur de l'afficheur, ça ne sera pas pris en garantie.
14. Position de conduite : **NE PAS avoir** les pieds joints, vous devez avoir les pieds alignés **ET** en épi, avec les talons au centre du plancher.
15. Lors des freinages et accélérations, **LE POIDS DU CORPS NE DOIT PAS FORCER SUR LES POIGNÉES. VOUS RISQUEZ D'ETRE FACILEMENT MIS EN DÉSÉQUILIBRE ET FRAGILISER LA POTENCE, AINSI QUE LE SYSTÈME DE PLIAGE.**

Pour plus d'informations sur la bonne position, contactez votre revendeur ou E- TWOW France via le site web www.e-twow.fr rubrique infos/tutoriels

16. **NE PAS prêter**, donner, vendre votre trottinette E-TWOW sans avoir transmis à son utilisateur le manuel utilisateur.
17. **Suivre et faire remplir le carnet d'entretien.**

SIGNATURE(S) NOM(S) PRENOM(S) DATE(S)



POINTS DE CONTRÔLE À VÉRIFIER **LORS DES RÉVISIONS**

Tutoriels disponibles sur **www.e-twow.fr** dans la rubrique **INFOS**, puis **FAQ & TUTORIELS**.

1. Tenue des visseries à vérifier au tournevis/clef allen/clef plate : 2 vis roue Ar, visserie fourche ar, 6 vis du square tube, 2 grosses vis amortisseur Av haut + bas, vis axe central amortisseur Ar, 4 vis couvercle display, vis garde-boue ar + cache câbles av, 12 vis flasque roue moteur, 4 vis contrôleur, 2 vis bague serrage bas de colonne, vis bague serrage haut colonne, collier de serrage du haut, 2 écrous moteur, 2 vis axes av/ar.

2. État roulements (moteur, roue av, bague direction).

3. Jeu axe central amortisseur ar, jeu entretoises fourche ar, jeu cage roulement amortisseur av, jeu barre de direction, jeu roue moteur.

4. Divers : goupilles de poignées qui dépassent, usure grip de deck, usure pneus av/ar, sticker protection prise diagnostic contrôleur + sticker protection connecteur moteur, graissage si bruits amortisseur ar - roues av/ar, languette de prise chargeur sur contrôleur, bille réglage colonne.

5. Contrôles visuels bas colonne (sortie câble de la colonne), square tube, oreilles, fourches av/ar, axe pliage avant totalement enfoncé dans les gorges des oreilles et centré latéralement, centrage latéral axe ar.

6. Vérification étanchéité compartiment batterie av/ar et siliconage supplémentaire extérieur et intérieur.

7. Débattement/état amortisseur av et ar.

P.S. 1 : av = avant / ar = arrière

P.S. 2 : après première vérification du serrage des vis, le contrôle suivant ne nécessite pas de serrer fort pour la vérification.

Les premiers serrages en revanche, doivent être fait de façon ferme mais sans excès, suivant le tutoriel présent sur le site www.e-twow.fr dans la rubrique infos/tutoriels.

Conseil d'utilisation :

Pour profiter pleinement et le plus longtemps de votre trottinette électrique, lisez attentivement les 10 préconisations essentielles E-TWOW France :

NOS 10 PRÉCONISATIONS D'UTILISATION D'UNE TROTINETTE ELECTRIQUE

Faites de votre sécurité une priorité



1

LE CLAC DE SÉCURITÉ

le clac de sécurité au dépliage de la trottinette doit toujours être audible



2

LA BATTERIE

Pour les longues périodes sans utilisation, la batterie se conserve à mi-charge. Privilégiez les petites charges. Conservez la trottinette entre 5 et 30 C°



3

LE CHARGEUR

Toujours brancher le chargeur sur la prise murale AVANT de brancher la trottinette. Si vous venez de rouler, attendre 10/15mn avant de charger votre trottinette. Une fois chargée, débrancher la prise de la trottinette AVANT la prise murale.



4

LE RECHARGEMENT

Ne jamais laisser la trottinette en charge sans surveillance.



5

LA VISSERIE

Vérification régulière des visseries, notamment jeu de vis amortisseur avant, vis roue arrière, vis colonne avant, vis moteur, vis garde-boue arrière, vis afficheur ainsi que le bon état des câbles

**6**

LES SAUTS FREESTYLE

Pas de saut/utilisation freestyle avec la trottinette pour éviter les risques de casse de structure et vérifier l'état de la structure en cas d'utilisation intensive

**7**

LE PLIAGE DE LA TROTT

Ne pas forcer sur la colonne lors du pliage de la trottinette, sinon vérifier toute apparition de fissure sur la base de la colonne

**8**

L'ETAT DES CÂBLES

Vérifier l'état des câbles moteur et contrôleur de temps en temps (coupure, torsion, arrachement, dégradation...)

**9**

L'ETANCHEITE

Ne pas rouler dans l'eau et ne pas laver la trottinette à grandes eaux. Chiffon et/ou éponge.*

**10**

LE CARTON

Conserver le carton d'emballage

Tableau récapitulatif des vérifications et entretiens :

Voici un tableau récapitulatif des vérifications et entretiens à effectuer sur votre trottinette électrique E-TWOW. La périodicité des entretiens est donnée à titre indicatif et dépendra de l'utilisation de votre E-TWOW:

Composant	Éléments	A faire	A quelle fréquence ?	Commentaires
Général	Toute la trottinette	Nettoyer complètement	1 fois/mois	Privilégiez de nettoyer votre trottinette avec un chiffon et/ou une éponge
Système de freinage	Mécanique	Aucun entretien		
	KERS	Aucun entretien		
Pneus	Pleins	A vérifier ou remplacer	1 fois/mois	Remplacez les pneus selon l'usure de la gomme et selon votre utilisation
	Gonflables	A vérifier ou remplacer	1 fois/semaine	Remplacez les pneus selon l'usure de la gomme et selon votre utilisation
Roue +axe de roue		A vérifier	1 fois/mois ou toute les 3 sorties sur terrain accidentés	Serrez l'axe
Suspensions	Avant	A vérifier	Seulement en cas de bruit	
	Arrière	A vérifier	Seulement en cas de bruit	Graissage
Visserie		A vérifier ou resserrer	1 fois/mois ou toutes les 3 sorties sur terrain accidentés	
Batterie		A recharger	Au moins 15mn 1 fois/mois en cas de non utilisation	Ne laissez pas la batterie déchargée.
Moteur		Aucun entretien		
Plug de charge		A vérifier	1 fois/semaine	Vérifier que le plug de charge soit bien en place
Display (compteur/gâchette)		Aucun entretien		Nettoyez avec un chiffon sec
Câbles		A vérifier	1 fois/mois	Vérifiez l'état des câbles visibles(dégradation, coupures...)
Étanchéité		A vérifier	1 fois/6 mois	En cas d'utilisation par conditions mouillées, forte pluie, faire contrôler l'étanchéité par un professionnel (voir également le tuto disponible sur le shop e-twow.fr
Poignées		A vérifier	1fois/semaine	Jeux des poignées

RÉVISION DES 100à 200 premiers km ou 6 mois au 1er échu (par un professionnel)

Date / Cachet professionnel / nom / signature

Km

RÉVISION DES 1000km OU 1an au 1er échu

Obligatoire, par un professionnel, sous peine de déchéance de la garantie

Date / cachet professionnel / nom /signature

Km

**REVISION DES 2000KM OU 2ans au 1er échu
(par un professionnel)**

Obligatoire, par un professionnel, sous peine de déchéance de la garantie

Date / cachet professionnel / nom / signature

Km

REVISION DES 3000KM

Date / cachet professionnel / nom / signature

Km

REVISION DES 5000KM

Date / cachet professionnel / nom / signature

Km

REVISION DES 10.000KM

Date / cachet professionnel / nom / signature

KM

DECLARATION CE DE CONFORMITE

Nous soussignons, la société ECOLOGIC, SAS au capital de 5.000 euros, dont le siège social est sis 1-3 rue Berthe Molly - 68000 Colmar, immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Colmar sous le n° 830 272 282, représentée par son Président Monsieur Carel WIJNGAARDS, agissant en qualité d'importateur en Europe du fabricant et fournisseur des produits E- TWOW :

JINHUA SORIN ELECTRIC VEHICLE CO.,Ltd., No.518 Meihe Road, Wucheng District, Jinhua City, Zhejiang Province, China.

Certifications, concernant les véhicules :

- Genre : Trottinettes électriques
- Marque : E-TWOW
- Modèles : Généralement tout modèle correspondant à une base E-TWOW S2, dont : Eco Plus, Booster Plus, Booster S+, Booster V, Monster (Booster V sport), Booster GT.
- Source d'énergie : électrique

Qu'un nombre suffisant d'échantillons de produits ont été testés et approuvés pour être conformes à la directive 2006-42 CE, à savoir la Directive Machine.

Le marquage CE tel qu'indiqué sur les trottinettes et sur les cartons d'emballages peut être utilisé sous la responsabilité du fabricant, après avoir rempli une déclaration de conformité CE et être conforme à toutes les directives européennes pertinentes.

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est conforme à la législation d'harmonisation de l'Union applicable, à savoir l'Europe.

Cette déclaration concerne exclusivement les machines dans l'état dans lequel elles ont été mises sur le marché et exclut les composants ajoutés et/ou les opérations effectuées par la suite par l'utilisateur final.

A Colmar le 6 février 2020



Carel Wijngaards,
Président d'ECOLOGIC



ELECTRIC TWO WHEELS

e-TWOW

SAS Ecologic
1-3 rue Berthe Molly
68000 COLMAR
Tél : 01 88 32 12 99
contact@e-twow.fr

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir
avec votre nouvelle trottinette.

