



Manuel d'utilisation

TABLE DES MATIERES

1. Questions nécessitant l'attention des utilisateurs
2. Rouler en toute sécurité
3. A vérifier avant de conduire
4. Structure et très techniques du véhicule complet
5. Profile des caractéristiques du produit
6. Méthode de réglages de toutes les ces
7. À propos de la charge
8. À propos du roulement
9. Entretien et service
10. mes et solutions
11. Conseils spéciaux

PREFACE

Notre société fait de la bicyclette électrique de marque RKS un outil de loisirs et de protection de l'environnement. D'une forme élégante et magnifique, créant un sentiment de luxe moderne grâce à un nouveau modèle, avec une force technique abondante, un système de qualité parfait, un équipement de première classe et un excellent équipement technologique professionnel.

Ce vélo qui a une structure et une conception sûres et raisonnables, adopte un moyeu électrique performant et de grande efficacité, un joint haute énergie, une batterie rechargeable sans entretien, et un dispositif anti-choc de fourche avant pour améliorer le confort de conduite. Il a une fonction pour la conduite à pédales. C'est un outil idéal pour se déplacer au lieu de marcher.

Pour que ce vélo puisse vous offrir de meilleurs services, veuillez lire attentivement ce manuel avant utilisation. Assurez-vous de suivre les instructions de ce manuel afin de mettre en service votre vélo électrique dans les meilleures conditions et de voyager en toute sécurité, confortablement et avec succès.

Ce produit est conçu pour le transport et respecte l'environnement. Vous trouverez ci-dessous les caractéristiques et avantages de ce vélo électrique.

- Moteur à courant continu sans balai à haute efficacité.
- Régulateur numérique avec indicateur et protection contre les surtensions et les sous-tensions.
- Système de freinage avec coupure de courant permettant de conduire en toute sécurité.
- Batterie haute performance offrant un courant plus fort et une distance plus longue pour l'entraînement.
- Système de suspension avant et arrière offrant une conduite douce et confortable

QUESTIONS NECESSITANT L'ATTENTION DES UTILISATEURS

Veillez noter les points importants suivants relatifs à la sécurité afin d'assurer votre conduite et votre meilleure utilisation de ce vélo.

1. Lisez attentivement le manuel d'utilisation et vérifiez si toutes les pièces de rechange sont parfaites avant de conduire afin de garantir votre sécurité.
2. La surcharge est strictement interdite.
3. Il est recommandé d'effectuer la charge tous les jours, charger après que la quantité de charge électrique de batterie soit épuisée est strictement interdit.
4. À l'intérieur du coffre à piles de ce vélo, il y a une source d'alimentation de sécurité. Lorsque vous retirez le coffre à piles, les deux prises situées dans l'extrémité inférieure (pôle positif + et négatif - de la batterie) ne peuvent pas être touchées par les mains (particulièrement si elles sont humides) en même temps. Il est également interdit de toucher un corps en métal (comme une clé, etc.). Sinon, le courant de court-circuit illimité alors produit causera accident et brûlure du corps humain. S'il vous plait, portez grande attention à ce qui est écrit précédemment.
5. Veuillez ne pas détacher ni désassembler les pièces de rechange, ni reconstruire le vélo électrique. Achetez des pièces de rechange standard auprès d'un revendeur vélo électrique de marque RKS MOTOR EUROPE, si vous souhaitez remplacer des pièces de rechange. Veuillez réparer à temps si la coupure de courant ne se produit pas au moment d'un frein avant ou arrière.
6. Ce vélo peut se conduire normalement lorsque vous conduisez sur une chaussée présentant une hydropisie par temps de pluie, à condition que la profondeur de l'eau de dépôt ne dépasse pas le centre du moyeu électrique. Le moyeu électrique sera infiltré par l'eau et endommagé si l'hydropisie de la chaussée dépasse le centre du moyeu électrique.

Règles générales

- Portez toujours un casque aux normes lorsque vous conduisez votre vélo et suivez les instructions du fabricant du casque pour le réglage, l'utilisation et l'entretien de votre casque.
 - Lorsque vous conduisez, respectez les mêmes lois que tous les autres véhicules routiers, notamment en cédant la place aux piétons et en vous arrêtant aux feux rouges et aux panneaux d'arrêt.
 - Roulez de manière prévisible et en ligne droite. Ne roulez jamais contre le sens de circulation.
 - Utilisez des feux de signalisation corrects pour indiquer que vous tournez ou que vous vous arrêtez.
 - Roulez de façon préventive. Pour les autres usagers de la route, il peut être difficile de vous voir.
 - Concentrez-vous sur le chemin à parcourir. Évitez les nids-de-poule, le gravier, les traces de route mouillée, les huiles, les bordures de route, les ralentisseurs, les grilles de drainage et autres obstacles.
 - Attendez-vous à des imprévus tels que l'ouverture des portes des voitures ou le recul des voitures par des allées dissimulées.
 - Soyez très prudent aux intersections et lorsque vous vous préparez à dépasser d'autres véhicules.
 - Familiarisez-vous avec toutes les fonctionnalités du vélo. Pratique des feux de signalisation, le freinage et l'utilisation de klaxons.
 - Ne transportez pas de colis ou de passagers susceptibles de gêner votre visibilité ou votre contrôle du vélo.
- N'utilisez pas d'objets pouvant restreindre votre audition. Maintenez une distance d'arrêt confortable par rapport à tous les autres coureurs, véhicules et objets. La distance de freinage et les forces de freinage sont soumises aux conditions météorologiques.

Temps humide

- Par temps humide, vous devez prendre des précautions supplémentaires.
- Freinez plus tôt, car il vous faudra une plus longue distance pour vous arrêter.
- Réduisez votre vitesse de conduite, évitez les freinages brusques et prenez les virages avec une prudence accrue.
- Soyez plus visible sur la route.
- Portez des vêtements réfléchissants et utilisez des lampes de sécurité.
- Les nids-de-poule et les surfaces glissantes tels que les lignes et les voies ferrées deviennent tous plus dangereux lorsqu'ils sont mouillés.

ATTENTION

Les personnes de moins de 14 ans (14 ans inclus) ne sont pas autorisées à utiliser les vélos électriques.



SECURITE DE CONDUITE

Conduite de nuit

- Assurez-vous que les feux avant sont allumés.
- Portez des vêtements réfléchissants et de couleur claire.
- Rouler la nuit seulement si nécessaire. Ralentissez et utilisez si possible des routes familières éclairées par la rue.

Utilisation de la batterie

- Ne court-circuitez pas.
- Doit être mis en marche correctement.
- Utilisez uniquement le chargeur spécifié.
- N'exposez pas le produit au feu, à l'eau ou à l'humidité !
- Rangez dans un endroit frais et sec !
- N'oubliez pas de verrouiller votre batterie, chargez la batterie tous les mois, même si vous ne l'utilisez pas.

Précaution d'utilisation du chargeur

- Réduire le risque de choc électrique. Ne retirez pas le couvercle (ou le dos).
- Aucune pièce réparable par l'utilisateur à l'intérieur.
- Confiez toute réparation au personnel qualifié. Avant de charger le produit, lisez les instructions.

TROUVER LE NUMERO DE SÉRIE DU CADRE

- Veuillez s'il vous plaît trouver le numéro de série du cadre conformément à l'instruction sur l'image ci-dessous.



ATTENTION!

Ce produit n'est pas autorisé à l'utilisation par des personnes handicapées !

Vérifiez avant de conduire

Veillez s'il vous plaît faire une vérification avant de conduire afin d'assurer votre sécurité de la conduite :

- Ouvrez le verrouillage électrique, vérifiez si toutes les indications de la tête de vélo sont normales ?
- Si la coupure de courant des freins fonctionne ?
- Si la pression des pneus est normale ? (Un sous gonflage influencera la vitesse ou le kilométrage continu.)
- Si l'écrou des roues avant et arrière est bloqué ?
- Si l'énergie électrique est suffisante ?
- Si le système de freinage est réglé correctement et de manière fiable ?
- Si le guidon et la selle sont bien ajustés et serrés ?
- Structure et paramètres techniques du véhicule complet

STRUCTURE ET PARAMETRES TECHNIQUES DU VEHICULE COMPLET

Description technique

Moteur: 250W – Moyeu arrière

Batterie: LG 36V / 10,4 A.h

Assistance: 5 modes

Cadre: Aluminium 700C

Freins: Promax V

Autonomie: 50 à 60 Km (Voir conditions d'utilisation)

Poids: 24 Kg

Temps de charge: 2 à 4 heures

Dérailleur: Shimano 7S

Roues: 28 pouces

Longueur: 191 cm

Largeur: 63 cm

Hauteur: 82 à 102 cm

Garantie: 5 ans cadre – 2 ans électrique

- | | |
|---------------------------------|--------------------------|
| 1.Pneu arrière / chambres à air | 21.N/A |
| 2.Roue arrière | 22.Fourche avant |
| 3.Rayon | 23.Frein avant |
| 4.Frein à disque arrière | 24.Levier de frein gauc |
| 5.Roue libre | 25.Levier de frein droit |
| 6.Dérailleur | 26.Décaleur |
| 7.Chaîne | 27.Mètre LED |
| 8.Réfecteur arrière | 28.N/A |
| 9.Goupille de serrage | 29.Réfecteur de roue |
| 10.Tige de selle | 30.Câbles de décalage |
| 11.Selle | 31.Chargeur |
| 12.Pédale | 32.Moyeu avant |
| 13.Support de roue | 33.Moteur arrière |
| 14.N/A | 34.Hayon |
| 15.Piles | 35.Capteur |
| 16.Cadre | 36.Chaîne et manivelle |
| 17.Poignée | 37.Roue avant |
| 18.Poignée d'extrémité | 38.Pneu/chambre à air |
| 19.Tube de force | |
| 20.Casque | |



- La conception tridimensionnelle est réalisée selon une conception scientifique pour obtenir le meilleur effet de conduite en fonction de la morphologie et de l'esthétique.
- D'une forme légère, simple et élégante, le choix exquis de pièces et de matériaux vous rendent plus confortable la conduite.
- La conduite est simple, la conception de la pédale est plus confortable.
- Équipé d'un phare, il est sûr et pratique pour conduire dans l'obscurité.
- Afin de garantir votre sécurité pendant la conduite, le système de sécurité électrique sera coupé automatiquement lors du freinage.
- Sa vitesse nominale est de 25 km/h, ce qui sécurise le conducteur et soulage sa famille.
- Il existe un mode de conduite par pédales.
- Afin de garantir la durée de vie de la batterie, chargez-la intégralement lorsque la quantité d'électricité se situe en zone rouge. Une partie de la quantité d'électricité sera consommée si vous allumez le phare lorsque vous conduisez dans l'obscurité. Par conséquent, le kilométrage disponible sera réduit en conséquence. Veuillez noter que la durée d'éclairage du phare dans l'obscurité doit être contrôlée en conséquence.

Afin de garantir la durée de vie de la batterie, les utilisateurs disposant de ressources suffisantes doivent continuer à charger le plus tôt possible après leur utilisation pour que la batterie reste pleinement opérationnelle. Vous devez charger intégralement lorsque l'indication de la quantité d'électricité est dans la zone rouge..



Fig 1

Fig 2

Réglage du volant

La profondeur insérée du tube vertical de la roue ne doit pas être inférieure à la profondeur minimale (marque de sécurité rouge); la marque de sécurité doit être insérée dans l'écrou hexagonal ci-dessous. (Voir figure 1) Tenez-vous à l'avant de la roue, serrez la roue avant avec les deux jambes et tenez la poignée des deux mains pour régler le degré d'angle entre le tube transversal de la poignée et la carrosserie du véhicule. (Voir fig. 2) Visser la vis de fixation du noyau de la roue, le couple formé ne doit pas être inférieur à 18N.m. (Voir figure 2)

PROFIL DES CARACTERISTIQUES DU PRODUIT

Réglage de la selle

- La profondeur du tube de selle insérée doit être supérieure à la profondeur minimale de l'insert (le repère de sécurité sert de référence pour la profondeur minimale) pour assurer la sécurité.
- Desserrez la vis de serrage de la selle et mettez-la dans le tube de selle, serrez bien la vis, puis insérez le tube de selle dans le tube vertical du cadre; placez vos deux jambes sur la selle pour ajuster la position de la selle afin de vous permettre de conduire confortablement. (Voir fig. 4)
- Vissez la vis de serrage de la selle et du tube de selle, le couple formé ne doit pas être inférieur à 18N.m. (Voir fig. 3)



Fig 3



Fig 4

Réglage des freins

Définissez une distance de 3 mm entre la roue et les plaquettes de frein, puis ajustez (voir la photo ci-dessus). Gardez le frein au milieu et assurez-vous que les deux plaquettes de frein fonctionnent correctement. Mettez les freins à niveau (dans leur état normal). Ajustez les plaquettes de freins pour les maintenir alignées sur la courbe de la roue. À la fin, assurez-vous que les plaquettes de freins peuvent être complètement en contact avec la surface de la roue en acier.

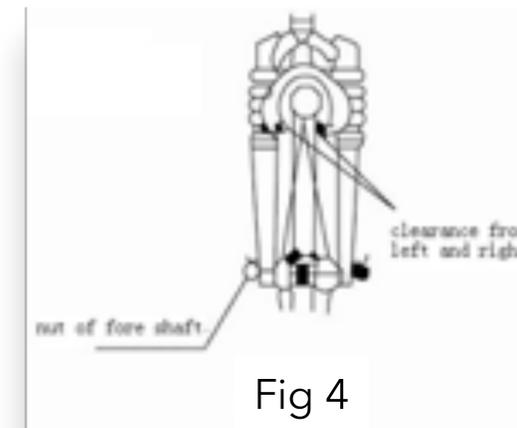
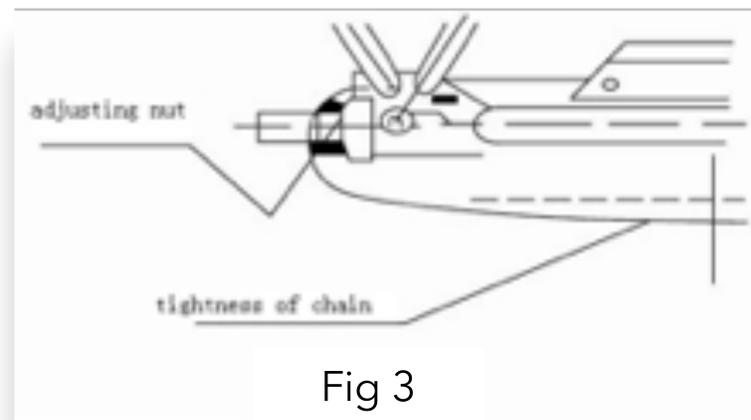
Si un seul côté des freins fonctionne, ajustez l'écrou.



METHODE DE REGLAGE DE TOUTES LES PIECES

Réglage sur l'étanchéité de la chaîne

Lors du réglage de la chaîne, commencez par desserrer l'écrou de l'arbre arrière, puis réglez la vis de la vis de réglage de la chaîne, en assurant l'étanchéité de la chaîne et un mouvement d'entraînement agile. La roue arrière doit être placée dans la position de symétrie centrale. Dès que la chaîne bascule de 10 à 15 mm, serrez l'écrou de l'arbre arrière immédiatement. Le couple de serrage recommandé ne doit pas être inférieur à 30 N.m (voir photo 7)



Pédales

Vérifiez le signe sur la pédale.

R: pédale pour le bras de pédale droit

L: pédale pour le bras de pédale gauche



Avant de faire du vélo électrique pour la première fois, vous devez charger les batteries pendant 4-6 heures à l'aide du chargeur fourni. Pour charger, retirez le cache de protection de la prise de charge. Branchez ensuite le chargeur dans la prise de charge, avant de brancher le chargeur dans une prise murale.

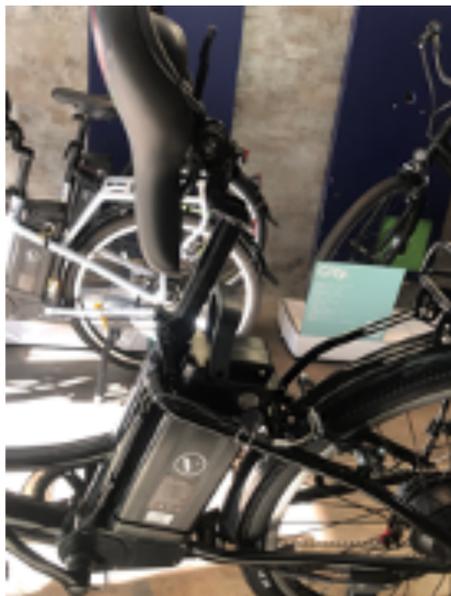
INSTRUCTIONS IMPORTANTES DE CHARGEMENT

Le verrou de l'interrupteur d'alimentation doit être en position off lorsque le vélo électrique est en charge.

Toutes les batteries se chargent simultanément. Vous devriez charger votre vélo électrique après chaque sortie. Vous devez charger votre vélo électrique s'il n'a pas été utilisé pendant 30 jours ou plus. Le temps de recharge est compris entre 4 et 6 heures.

ATTENTION: Ne placez pas la batterie près d'une source de chaleur ou d'un feu. N'exposez pas le chargeur près de l'eau.

Retrait de la batterie



1. Soulevez la batterie.
Mettez le côté bas droit en place lors de l'installation. Dirigez le haut vers le verrou et appuyez, il est ainsi verrouillé.



2. Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, une fois.

2.1 Tournez et appuyez sur la clé en même temps une autre fois pour arriver à la troisième position qui permet de déverrouiller la batterie.

Indicateur LED du chargeur:

Bleu: le courant est connecté.

Rouge Charge

Vert: Chargé

Une fois le boîtier de batterie retiré, comme nous l'avons déjà mentionné, veuillez noter que l'électrode «+» «-» ne peut jamais être touchée avec les mains, surtout les mains mouillées. Il est également interdit de toucher les électrodes avec un autre conducteur métallique!

Ne chargez pas la batterie à l'envers, sans quoi sa durée de vie sera sérieusement affectée.

Mettez le chargeur de batterie à niveau et branchez d'abord la fiche de sortie à la prise de charge du compartiment de la batterie.

Ensuite, branchez la fiche d'entrée (230V) à la prise de courant et la charge commence. (Voir photo 9)

•Une fois la charge terminée, débranchez tout d'abord la fiche d'alimentation (230V), puis la fiche de sortie.

Quand la batterie se recharge sur le vélo S'il vous plaît éteindre et retirer la clé.

•Retirez (faites pivoter pour ouvrir) le bouchon en caoutchouc dans le trou de chargement et maintenez-le bien. Ensuite, branchez d'abord la fiche de sortie du chargeur dans la prise du boîtier de batterie, puis branchez la fiche d'entrée d'alimentation (230V) dans la prise d'alimentation domestique pour commencer à charger.

•Une fois la charge terminée, débranchez tout d'abord la fiche d'alimentation (230V), puis la fiche de sortie.

Durée de charge

- Lorsque les bornes d'entrée et de sortie sont connectées, le voyant rouge du chargeur s'allume pour indiquer que l'alimentation est en cours de connexion.
- Lorsque la batterie est chargée pour la première fois, 8 à 10 heures doivent être consacrées à la charge. Lorsque le voyant d'indication vert du chargeur est allumé, cela indique que la batterie est pratiquement pleine et que le mode de charge de maintien passe en veille pour éviter toute surcharge. Cela prend 2-8 heures pour une charge normale.
- Ce chargeur est doté d'un dispositif de protection contre la surcharge. La charge de longue durée ne doit pas dépasser 24 heures sans affecter la durée de vie de la batterie.

Questions nécessitant une attention particulière pour la charge

- La charge n'a pas besoin d'être mise à la terre.
- Pendant le chargement, placez le chargeur dans un endroit sûr, hors de portée des enfants.

La batterie ne doit pas être utilisée lorsqu'elle n'est pas pleine, sinon sa durée de vie sera affectée. Ne chargez pas avec un chargeur d'autres marques. Le chargeur ne convient pas non plus pour une autre batterie de stockage.

- Le chargeur a un circuit 230V; s'il vous plaît ne pas le démanteler.

ATTENTION!

Les câbles du chargeur de batterie fournis ne peuvent être utilisés que pour le chargeur de batterie!

Changer de vitesse

Appuyez sur + ou – pour changer la sortie du moteur, de la 1ère à la 3ème vitesse. La 1ère est la plus basse et la 3ème la plus haute.

ROULER

En cas de panne du système électrique, un code de panne s'affiche à l'écran. Voir comme suite: code **INDICATEUR**

E0: Panne de communication entre le compteur et le contrôleur

E1: température excessive du contrôleur E2: défaillance du capteur de température

E3: défaillance du capteur de courant E6: défaillance de l'initialisation du système E7: défaillance du système E8: défaillance du moteur

E9: défaillance de la ligne de phase du moteur

Questions qui nécessitent une attention pendant le voyage

- Pédaler est meilleur pour une utilisation économique de la batterie et du moteur pendant l'escalade et prolonge efficacement sa durée de vie.
- Lorsque le vélo vient juste de démarrer, faites-le rouler lentement pour éviter de gaspiller de l'énergie lors de l'accélération instantanée ou éviter des dommages aux pièces électriques.
- En ce qui concerne la sécurité, s'il vous plait, faites votre possible pour ne pas freiner trop fort ou démarrer trop vite afin d'économiser de l'énergie.

1. position "en marche"
2. position "éteint"
3. Position "déverrouillé" – déverrouille la batterie

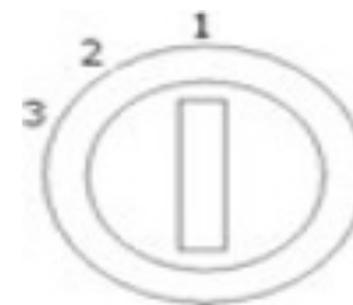


Fig 5

Une fois que vous avez terminé la charge initiale, vous êtes prêt à rouler. Vous devez connaître toutes les lois et règlements locaux qui régissent et / ou restreignent l'utilisation du vélo électrique. Les lois et règlements varient considérablement d'une municipalité à l'autre. Il est de votre responsabilité de connaître et de respecter vos restrictions locales.

Pour rouler, tournez le verrou de l'interrupteur d'alimentation sur la position «on». L'interrupteur d'alimentation est situé à l'avant, en bas du siège. La jauge de la batterie et le voyant d'alimentation situé sur le panneau s'allument lorsque l'appareil est sous tension.

Tenez le guidon avec les deux mains. Prenez une position bien équilibrée sur le vélo et poussez-le avec votre pied. Vos mains vont contrôler le guidon. Tournez la pédale lentement pour éviter une poussée soudaine de vitesse. La vitesse du vélo augmente à mesure que vous tournez la pédale davantage. Relâchez la pédale et appuyez sur les freins pour arrêter votre vélo. Vous contrôlerez la vitesse du vélo par les freins. Lorsque la poignée de freins est pressée, la pédale est alimentée.

Démarrage du moteur:

Appuyez sur le bouton d'allumage pendant plus de 2 secondes



ENTRETIEN ET SERVICE

- Le contrôleur du vélo a pour fonction de protéger contre les surcharges. S'il est surchargé, l'alimentation sera coupée automatiquement, lorsque tout redeviendra normal, l'alimentation sera automatiquement connectée.
- Pendant la conduite, évitez de tourner la poignée de la pédale après le freinage afin d'éviter d'endommager la partie de la machine ou le moteur en raison d'une surcharge (rotation bloquée) du moteur électrique.
- La capacité de charge maximale est de 110 kg, il est préférable de rouler sous la capacité de charge nominale de 110 kg (pilote compris). Ne conduisez pas en survitesse.

Questions nécessitant une attention particulière pour le stationnement

- Lorsque vous sortez le vélo et que vous le poussez en avant, vous devez éteindre le commutateur d'alimentation pour éviter tout incident accidentel dû à une mise en marche soudaine du vélo.
- Il est suggéré que le vélo soit garé à l'intérieur ou dans un abri d'auto. N'oubliez pas de couper le courant et de retirer la clé.
- Dans les lieux publics, le vélo doit être garé dans un emplacement réglementé, conformément à la réglementation en matière de circulation. N'oubliez pas de couper le courant et de retirer la clé.

ENTRETIEN ET SERVICE

Pour la sécurité de la conduite, veillez à maintenir simultanément votre vélo dans un état optimal et effectuez des entretiens et des lavages périodiques.

Articles pour la maintenance périodique et l'auto-contrôle

Vérifiez si les écrous de la roue avant et de la roue arrière sont serrés ou non. Vérifiez si la fourche avant et le cadre du vélo fonctionnent correctement avec déviation.

Vérifiez si les rainures du pneu de revêtement sont usées ou fendues et si la pression d'air des pneus avant et arrière est normale ou non.

- Vérifiez si le système d'engrenage fonctionne correctement ou non.
- Vérifiez si le klaxon et le réflecteur arrière sont intacts ou non.
- Vérifiez si le fil de freinage fonctionne sous lubrification et s'il n'y a pas de stagnation du serrage.
- Si le vélo n'a pas été utilisé depuis longtemps, veuillez noter que le chargement doit être effectué périodiquement (normalement, une fois par mois pour maintenir la durée de vie de la batterie).
- En hiver, placez la batterie dans un endroit chaud.

Explication sur l'entretien et le lavage

Ne pas laver avec une colonne d'eau à haute pression pour éviter les accidents causés par des pièces électriques internes humides.

La saleté sur la surface de la peinture ou sur la surface des pièces en plastique doit être nettoyée avec un chiffon, un agent neutre doit être utilisé, puis nettoyé avec un chiffon sec.

Veuillez utiliser de l'huile de lubrification pour entretenir les pièces métalliques du vélo. Ne pas appliquer d'huile sur les caoutchoucs de frein avant et arrière, le frein de maintien, la jante, la batterie de pneu et le contrôleur.

Pour des raisons de sécurité, effectuez souvent des travaux d'entretien et vérifiez si les fixations du panier en filet, du support, du mandrin et de l'arbre central sont desserrées ou non. Veuillez reserrer à tout moment, sinon un danger pourrait survenir.

À propos de la maintenance de la batterie de stockage et du savoir-faire en matière d'économie d'énergie

- Ce vélo adopte une batterie de stockage au lithium hors service comme source d'alimentation. La durée de vie de la batterie est étroitement liée à la méthode d'application correcte.
- Les utilisateurs ayant accès à suffisamment de ressources devraient continuer à charger à tout moment après utilisation.
- Veuillez s'il vous plait l'entreposer dans des conditions de pleine charge, en chargeant à durée maximum, si vous ne l'utilisez pas pendant une longue période.
- En général, la vitesse du véhicule à 15-18 km/h est la plus économique.
- Un freinage excessif doit être évité lorsque vous conduisez un vélo électrique.

Proportionnage d'huilage interdit

- Position d'huile nécessaire (huiler une fois à intervalles de 1 à 2 mois)
- Remplacez la graisse lubrifiante des branches avant et du milieu une fois tous les 2 ans.
- La chaîne doit être additionnée d'huile de machine chaque année après son nettoyage à l'essence.
- Il faut ajouter de l'huile pour machine à l'intérieur du tube de recouvrement du câble en acier pour freins, tous les six mois.

Astuces particulières

- 1.La structure de ce manuel de l'utilisateur sert uniquement à expliquer le fonctionnement, et non à faire référence à l'inspection du produit.
- 2.La représentation schématique de ce manuel peut être différente des produits actuels; veuillez vous reporter aux produits en vente réels de la boutique.
- 3.Notre société détient le droit de modification afin d'améliorer les performances des produits. Aucun autre avis ne sera donné.

Ce vélo est équipé d'un dispositif de limitation de vitesse, qu'il est strictement interdit de détacher! Si la vitesse du véhicule est incontrôlable, vous risquez un réel danger dans votre conduite si le limiteur de vitesse est déconnecté.

Inspection items	2 Mois	6 Mois	12 Mois	18 Mois	24 Mois
Serrage de la tête	Resserrer	Vérifier, lubrifier	Vérifier, lubrifier	Vérifier, lubrifier	Vérifier, lubrifier
Étanchéité des moyeux avant et arrière	Resserrer	Vérifier, lubrifier	Vérifier, lubrifier	Vérifier, lubrifier	Vérifier, lubrifier
Serrage du groupe de bol d'axe	Resserrer	Vérifier, lubrifier	Vérifier, lubrifier	Vérifier, lubrifier	Vérifier, lubrifier
Degré de la jante	Vérifier	Réglages	Vérifier	Réglages	Vérifier
Étanchéité de la chaîne	Vérifier	Réglages	Vérifier	Réglages	Vérifier
État des réflecteurs	Vérifier	Vérifier	Vérifier	Vérifier	Vérifier
État de la ligne d'acier	Vérifier	Vérifier	Vérifier	Vérifier	Vérifier
État de la pédale	Vérifier	Vérifier, lubrifier	Vérifier	Vérifier, lubrifier	Vérifier
État de la rotation et de la manivelle	Vérifier	Vérifier	Vérifier	Vérifier	Vérifier
État de la fourche	Vérifier	Vérifier	Vérifier	Vérifier	Vérifier
État du levier de vitesses	Vérifier	Vérifier, réglages	Vérifier	Vérifier, réglages	Vérifier
État des freins	Vérifier	Vérifier	Vérifier	Vérifier	Vérifier
État des pneus	Vérifier	Vérifier	Remplacer	Vérifier	Remplacer
Distance entre la poignée et le guidon	Vérifier	Réglages	Réglages	Réglages	Réglages
Batterie	Vérifier	Vérifier	Vérifier	Vérifier	Vérifier
Unité moteur	Vérifier	Serrer	Vérifier	Serrer	Vérifier
État du compteur	Vérifier	Vérifier	Vérifier	Vérifier	Vérifier

Lubrification: moyeu avant et arrière, essieux et jeux de direction; on utilise généralement de la graisse lubrifiante solide; pour certaines pièces sophistiquées, une huile lubrifiante liquide est suggérée. Vous pouvez également utiliser une huile plus spécifique pour des pièces telles que des chaînes.

Réglage: Ajustez les pièces relatives en fonction de vos habitudes pour une meilleure expérience de conduite.

Remplacement: Pour les pièces endommagées ou usées.

Vérification régulière: freins, pression des pneus, levier et éclairage.

No	Description du problème	Analyse du problème	Solution
1	Ne peut être démarré	<ol style="list-style-type: none"> 1.Faible voltage de la batterie. 2.Faux contact entre la batterie et la prise. 3.Le bouton de mise sous tension n'est pas sur la bonne position. 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Charger la batterie. 2.Nettoyer la poussière de la pièce de contact. 3. Mettre sur la bonne position.
2	N'arrive pas à ajuster la vitesse ou l'aide électrique marche mal	<ol style="list-style-type: none"> 1.Faible voltage de la batterie. 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Charger la batterie 2.Assurer la bonne connexion. 3.Chercher un spécialiste (vélociste).
3	Le moteur ne fonctionne pas après l'allumage	<ol style="list-style-type: none"> 1.Le fil est desserré 2.Les connecteurs du moteur sont desserrés ou endommagés 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Réparer puis essayer de le connecter 2.Assurer la bonne connexion des connecteurs 3. Chercher un spécialiste.
4	L'autonomie n'est pas suffisante après avoir chargé la batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1.Faible pression du pneu. 2.Charge insuffisante ou panne du chargeur 3.Trop de pentes ascendantes, fort vent, freinage trop régulier, trop grosse charge. 4.Batterie complètement déchargée pendant trop longtemps et donc détériorée. 5.Les fortes températures basses ont eu un impact négatif sur la durée de vie de la batterie. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gonfler les pneus. 2.Charger la batterie jusqu'à ce que le LED du chargeur soit vert ou vérifier le contact de connecteurs. 3.Éviter au maximum les itinéraires comprenant des pentes conséquentes. Diminuer/Éviter l'utilisation en conditions extrêmes/périlleuses 4.Changer la batterie. 5.Éviter de laisser la batterie dehors lorsque les températures sont trop faibles.
5	Le chargeur ne charge pas	<ol style="list-style-type: none"> 1.La prise du chargeur tombe ou est mal fixée entre la prise et la prise 2.Fusible grillé dans la boîte à piles connexion filaire de la batterie tombée 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Resserrer la prise et le connecteur 2.Changer le fusible 3.Souder le fil de connexion
6	La roue (électrique) fait un son étrange	<ol style="list-style-type: none"> 1.Abrasion du roulement du moteur 2.Abrasion du balai de charbon 3.grande déviation de la roue ou déformation 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Changer le roulement 2.Changer le charbon 3.Ajuster la jante

Une question ? Besoin d'aide?

Contactez-nous sur notre site internet

www.velair.fr

