



Notice

Paire de garde-boues

Outils

Clé 6 pans taille 3 (fournie)

Clé 6 pans taille 2.5 (fournie)

Clé plate hexagonale taille 14 (non fournie)

Tournevis plat (non fourni)

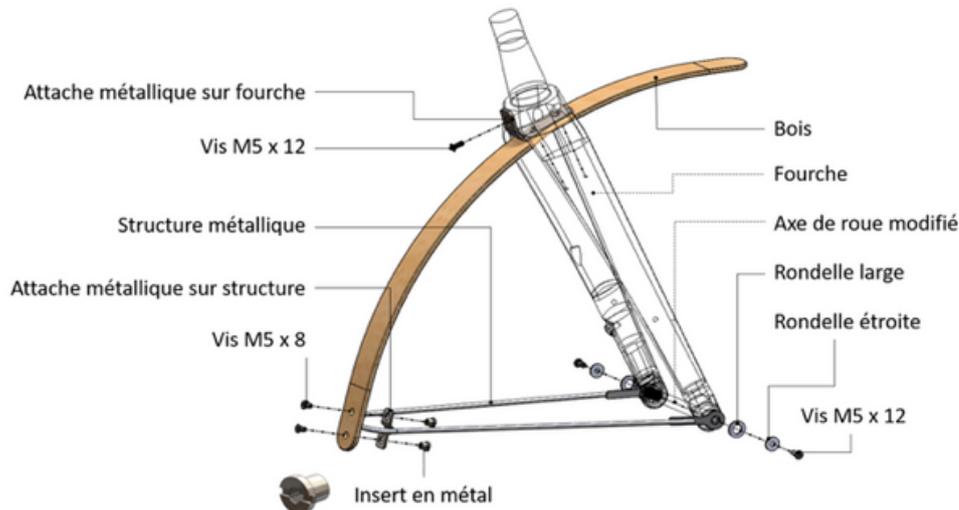


Manuel d'installation de
votre accessoire.

Languages:
EN/FR

Angell Bike
Black & Silver edition
@ All rights reserved

1 - Garde-boues avant sans panier



1.1 - Points clés de montage

- Le garde-boue avant se monte avec un axe de roue spécifique, fourni dans le pack
- Maintenir les inserts avec un tournevis plat lorsque vous vissez la vis, pour éviter qu'ils ne tournent
- Ne pas trop serrer les vis pour ne pas abimer le bois, elles possèdent du frein-filet ce qui évite qu'elles se dévissent
- L'attache métallique peut être montée sur le dessus ou le dessous de votre garde-boue, en fonction de votre préférence il est impératif de conserver l'écrou noir de la photo ci-dessous, c'est dedans que l'axe de roue va se visser :



1.2 - Tutoriel

Pour faciliter l'installation de votre paire de garde-boues, visionnez notre vidéo tutoriel qui vous explique en image les étapes à suivre.

Pour se faire, flashez le QR code ci-dessous qui vous redirigera vers la page de la vidéo.

Sinon cliquez sur ce lien:

<https://angellbike.zendesk.com/hc/en-gb/articles/360017630579-How-to-install-my-front-mudguard->



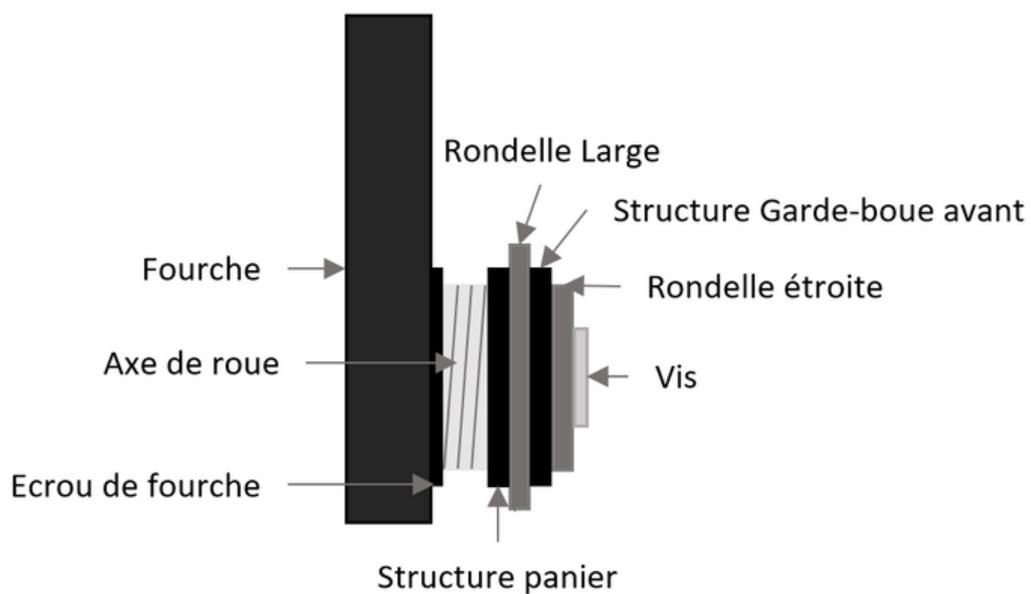
1.3 - A savoir

Votre garde-boue avant est en bois lamellé collé (Chêne). Ce bois a été traité et vernis pour résister aux intempéries. Les parties métalliques sont en acier inoxydable.

2 - Garde-boue avant avec panier

2.1 - Clés de montage

- Les deux accessoires ont été conçus pour être compatibles
- Il convient de remplacer l'attache métallique sur fourche livrée avec votre garde-boue avant par celle livrée avec votre panier. Celle-ci est plus longue.
- Cette attache vient se glisser entre votre roue et le haut de la fourche. Elle peut un peu difficile à insérer. Du fait de son "élasticité", vous pouvez légèrement forcer.
- L'empilement sur l'axe de roue est à faire comme sur le schéma ci-dessous :



2.2 - Tutoriel

Pour faciliter l'installation de votre paire de garde-boues, visionnez notre vidéo tutoriel qui vous explique en image les étapes à suivre.

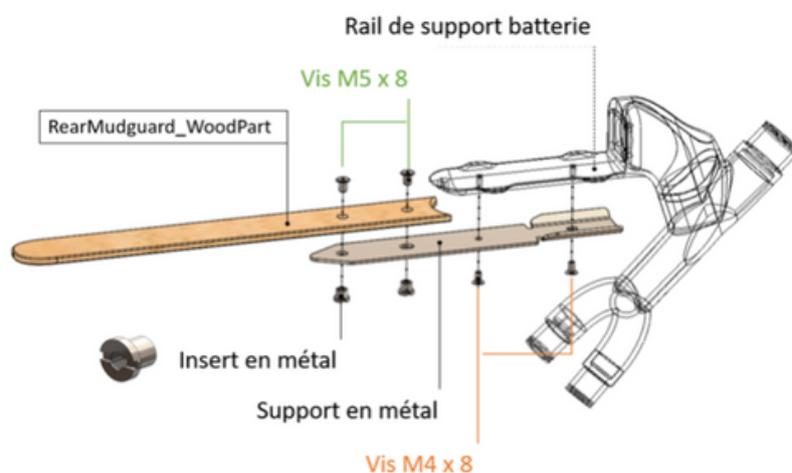
Pour se faire, flashez le QR code ci-dessous qui vous redirigera vers la page de la vidéo.

Sinon cliquez sur ce lien:

<https://angellbike.zendesk.com/hc/en-gb/articles/360017700800-How-to-install-my-front-mudguard-and-my-front-basket-together->



3 - Garde-boues arrière



1.1 - Points clés de montage

- Maintenir les inserts avec un tournevis plat lorsque vous vissez la vis, pour éviter qu'ils ne tournent
- Ne pas trop serrer les vis pour ne pas abimer le bois, elles possèdent du frein-filet ce qui évite qu'elles se dévissent

2.2 - Tutoriel

Pour faciliter l'installation de votre paire de garde-boues, visionnez notre vidéo tutoriel qui vous explique en image les étapes à suivre.

Pour se faire, flashez le QR code ci-dessous qui vous redirigera vers la page de la vidéo.

Sinon cliquez sur ce lien:

<https://angellbike.zendesk.com/hc/fr/articles/360017631039-Comment-monter-mon-garde-boue-arri%C3%A8re->





Notice

Pair of mudgard

Tools needed:

Hexagon key size 3 (supplied)

Hexagonal flat spanner size 14 (not supplied)

Flat screwdriver (not supplied)



An easy-to-use manual that will teach you how to install your accessory.

Languages:

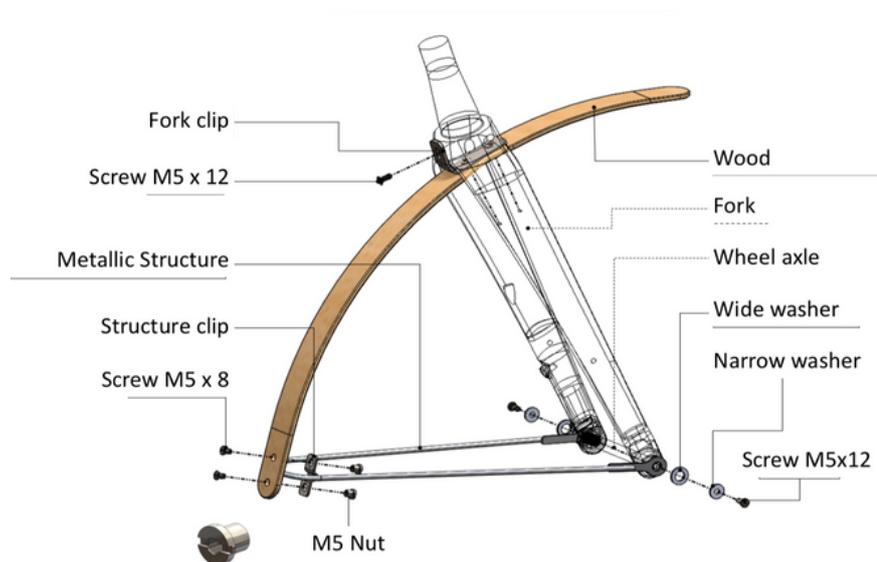
EN/FR

Angell Bike

Black & Silver edition

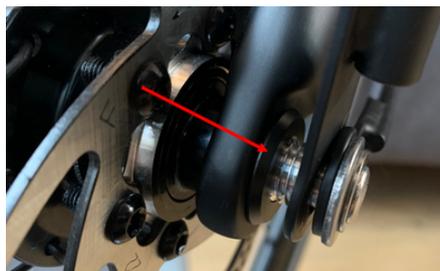
@ All rights reserved

1- Pair of mudguards without a front basket



1.1 - Key mounting points

- The front mudguard is mounted with a specific wheel axle, supplied in the pack.
- Hold the inserts with a flathead screwdriver when screwing in the screw to prevent them from turning.
- Do not overtighten the screws to avoid damaging the wood, they have a thread lock which prevents them from loosening.
- It is imperative to keep the black nut of the photo below, it is in it that the wheel axle will be screwed:



1.2 - Tutorial

In order to make the installation easier for you, our teams have shot a tutorial video.

To watch it, flash this QR code with your mobile phone.

Otherwise, click on this link :

<https://angellbike.zendesk.com/hc/en-gb/articles/360017630579-How-to-install-my-front-mudguard->



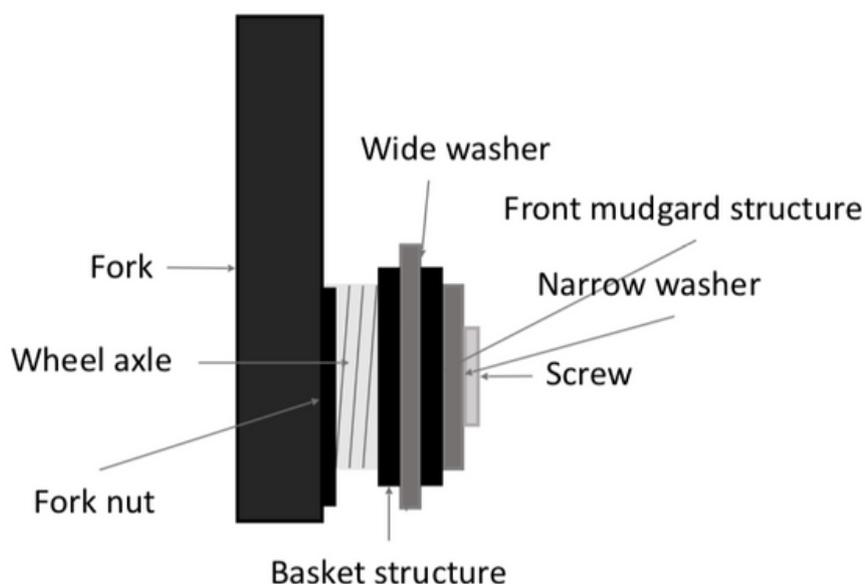
1.3 - To know more

Your front mudguard is made of glued laminated wood (Oak). This wood has been treated and varnished to withstand the elements. The metal parts are in stainless steel.

2 - Pair of mudguards with a front basket

2.1 - Key mounting points

- Both accessories have been designed to be compatible
- It is advisable to replace the metal fork clamp delivered with your front mudguard by the one delivered with your basket. This one is longer.
- This clip is inserted between your wheel and the top of the fork. It can be a little difficult to insert. Because of its "elasticity", you can slightly force it.
- Stacking on the wheel axle should be done as shown in the diagram below:



2.2 - Tutorial

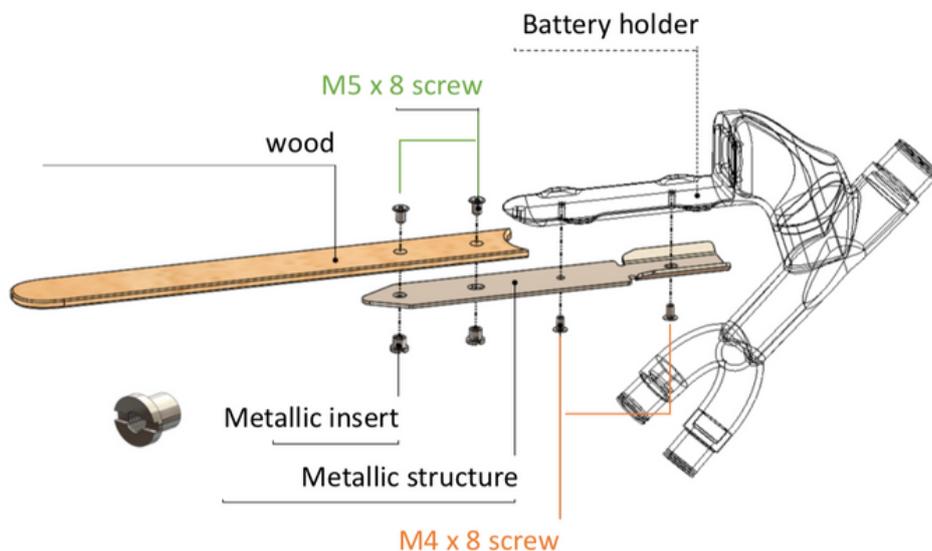
In order to make the installation easier for you, our teams have shot a tutorial video.

To watch it, flash this QR code with your mobile phone.

Otherwise, click on this link : <https://angellbike.zendesk.com/hc/en-gb/articles/360017700800-How-to-install-my-front-mudguard-and-my-front-basket-together->



3 - Rear mudgard



1.1 - Key mounting points

- Hold the inserts with a flathead screwdriver when screwing in the screw, to prevent them from turning.
- Do not overtighten the screws to avoid damaging the wood, they have a thread lock which prevents them from loosening.

2.2 - Tutorial

In order to make the installation easier for you, our teams have shot a tutorial video.

To watch it, flash this QR code with your mobile phone.

Otherwise, click on this link :

<https://angellbike.zendesk.com/hc/en-gb/articles/360017631039-How-to-install-my-rear-mudguard->

