



USER MANUAL - ORIGINAL INSTRUCTIONS

**Model: JE-MX27.5+
HARDTAIL ELECTRIC BIKE**

ENG	PAG. 3
ESP	PAG. 31
FR	PAG. 59



WARNING

This appliance can be used by children aged from 12 years old and above, and by persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instructions concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved.

Children shall not play with the appliance.

WARNING FOR BATTERY

This appliance is not a toy.

Children shall not play with the appliance. Keep the battery out of the reach of small children.

Adult supervision is required for minors.

This appliance can be used by children aged from 12 years old and above, and by persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instructions concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved.

Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.

The battery must be moved from the appliance before it is scrapped.

The battery is to be disposed of safely.

AT FIRST

For your better use experience, please read this product manual carefully. Keep this user manual for future references.

In order to avoid damage, carefully read and follow the instructions of this user manual.

The user is responsible of all consequences from the incorrect use of the electric bike.

The Retailer and the Distributor are not responsible of damages to objects and/or people caused by the incorrect use of the bike.

Please use the product if in good condition only.

Please check whether the tires are damaged. If anything abnormal, please provide for maintenance.

Contact your Retailer in case of any need.

Before riding the bike, the battery must be fully charged or almost fully charged.

Recharge the battery in time when the level is very low.

Avoid deep current discharge. Recharge the battery in time, before it is empty.

Fully charge the battery **every 2 months**, even when the bike is not used.

If the bike is not used for long time, please remove the battery from the bike and store the battery properly.

This bicycle is in accordance with the international conventional scientific limit design; rated speed is 25 km/h, for a safe ride.

Please observe the transportation laws.

Reduce the speed when snow and raining.

Keep a long distance when using brakes to ensure your safety.

The bike does not fear the snow and the rain, but the deep water could damage the motor or the control parts.

In case it happens, carefully dry the water after use.

Use the supplied battery-charger. Do not touch the two-stage of the battery when your hand is wet, otherwise it will cause short circuit.

Do not dismantle the bike by yourself. If need to change parts, please contact your Dealer.

In matter of safety of the bicycle, please do not borrow it to people who does not know how to operate it.

The product is not intended for persons under 12 years of age.

THE DISPLAY



Power on/off

Press the power-on button to turn on the display and the bike controller.

Press again the same button to turn-off the display and the controller.

When the e-Bike is not used for more than 10 minutes, the display will automatically turn off.

Front Light

The function is not set for this model.

This indicator will never turn on with this product.



Battery

If all lights are on means the battery power is 80%-100%.

Four lights on mean the battery power is 60%-80%.

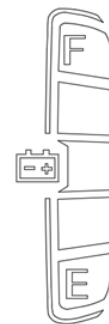
Three lights on mean the battery power is 40%-60%.

Two lights on mean battery power is 20%-40%.

Just one light on means the battery power is 0%-20%.

Battery needs to be charged soon.

We suggest stop using the e-bike and charge the battery.



When battery level is very low, the icon will turn on.

Please stop immediately and charge the battery.



Brake Indicator

This indicator turns on each time the brake is used.



Cruise Function

The function is not set for this model.

This indicator will never turn on with this product.



Motor Failure

This indicator will never turn on with this product.



Wheel Failure

This indicator will never turn on with this product.



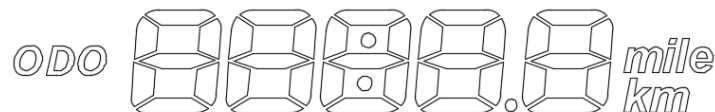
Controller Failure

This indicator will never turn on with this product.

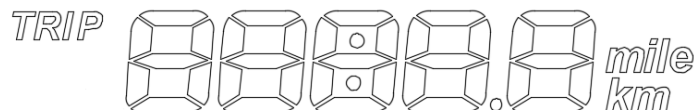


Multi-Function information

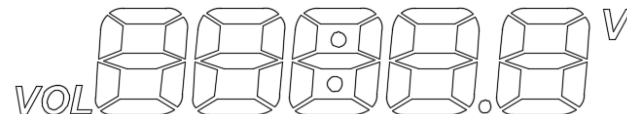
Total Distance in Km or miles (ODO).



Single Trip Distance in Km or miles (TRIP).



Battery Output Voltage in Volt during use (VOL).

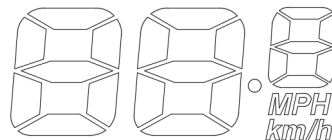


Running Speed

Real speed.

Measuring unit is set in Km/h by default.

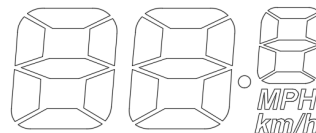
See “Parameter settings” to switch to Mph.



Average Speed

It shows the average speed in Km/h or Mph.

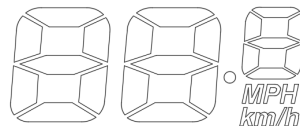
AVG



Max Speed

It shows the max speed in Km/h or Mph.

MAX



PAS Level

Motor assistance level (from 1 to 5).

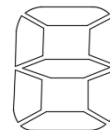
When the display is turned-on, you will see level 1 (mode 1).

Motor assistance level: from 1 (10km/h max) to 2 (15km/h max) to 3 (20km/h max) to 4 (23km/h max) to 5 (25km/h).

Press “+” and “-” buttons to select the desired motor assistance level.

The display will show the current motor assistance level.

MODE



USB port

USB port on the bottom side of the display can be used for charging a device (a mobile phone for example).
Be careful if you use the USB port during the ride.



Do not use the USB connection to listen to music with earphones whilst riding the bike!

Push-assistance Mode

To activate the push-assistance mode, keep pressed the “-” button for 2 seconds.

The display must be turned-on already.

The bike will enter into 6km push-assistance mode

The display will show the relative indicator.

The bike will move forward.



The push-assistance mode may only be used when the user needs to push by hand the bike.

Danger of injury when the wheels of the eBike do not have ground contact while using the push-assistance function.

Pay attention when using this function.

The push-assistance function switches off as soon as you release the “-” button.

Pay attention when using this function.

Parameter setting

Press and hold the “+” and the “-” buttons together, to enter in the Setting mode.

Press and hold again the two buttons together to quit the Setting mode.

In Setting mode, press the power button to save the parameter and switch to next parameter.

Press the “+” or the “-” button to increase or decrease the parameter value.

You are responsible of any adjust of these settings. Contact your Retailer or the after-sale-service for immediate support.

P00 Code - Restore Factory Settings

P01 Code - Backlight Brightness

1: darkest 3: brightest level

P02 Code – Change Mileage Unit

0: KM 1: MILE

Code P16 – ODO Reset

Hold “+” button pressed for 5 seconds to reset the ODO distance information.

Error codes

When one of these error codes appear on the display, kindly contact your retailer or after-sale-service for immediate assistance.

The error is probably due to a communication problem between the controller and the display. The bike will probably not work, but the bike can be used as a normal bike.

Code	Description
0	Normal – no error
1	Reserved – no error
2	Brake Error – electronic error, not mechanical
3	Reserved – no error
4	6KM/H Error
5	Cruise control error
6	Battery low voltage protection
7	Motor Error
8	Throttle Error
9	Controller Error
10	COM receive Error
11	COM send Error
12	BMS communication Error
13	Head light Error

FRONT WHEEL ASSEMBLING

The bottom of front fork should put on the axle.

Adjust the position and the tight by tools to 4-6N/m.

Adjust the quick release by the nuts.



PEDAL ASSEMBLING

“L” is the left pedal, “R” is the right pedal.

Insert the pedals into the end of the crank; screw them by hand; use an adjustable wrench to finish tightening the pedal in place.



TIRE PRESSURE

The tire pressure will affect the driving mileage and riding comfort. It is suggested that you check the tire pressure regularly and fully inflate the tires in time.

Check with your retailer for any assistance.

SADDLE ADJUSTMENT

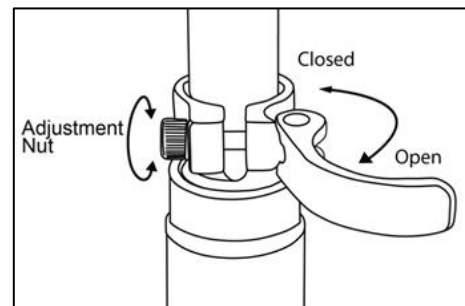
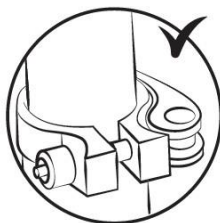
For the riding height, please pay attention to the distance between the seat saddle and the pedal at the lowest position. You can adjust the seat height by loosening the seat holder pipe clamp.

When positioning the seat in its lowest position, make sure that it does not touch any components of the bicycle such as the luggage rack.

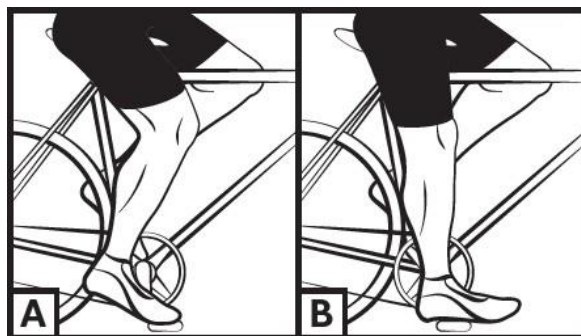
Likewise, make sure you do not exceed the minimum insertion mark of the seat tube.

This insertion mark should never be visible when using the bicycle.

If any questions, please consult your bicycle dealer.



The riding height has been well adjusted if your knee joint can bend slightly when your foot is placed on the pedal (at the bottom). To check the seat's correct height, you should be sitting with straight legs and your heel on the pedal (illustration B). When pedalling, the knee should be lightly bent with the foot pointing down (illustration A). If any questions, please consult your bicycle dealer.



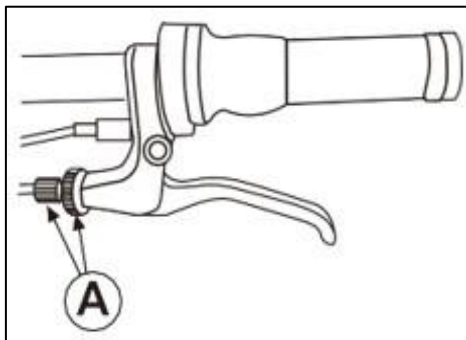
BRAKE ADJUSTMENT

When adjusting the brake, make sure that the brake surface contacts the brake disc tightly when the handlebar is clenched to the middle.

If you feel the brakes are not working well, you can use the brake cable tension adjusting screw to adjust the brake stroke.

You can adjust the brake lever through screw "A": unscrew "A" to reduce the amount of lever travel and tighten "A" to increase the lever travel.

In case you have fully unscrewed “A” and the lever travel is still excessive, you will have to adjust the space between the pads and the disc.
Contact your Retailer or the after-sale-service in case of need.



PEDALLING POWER

The bike is equipped with a set of electric/pedalling power system. The motor will help you a lot.

The electric power system is working according to the speed of your pedalling.

The faster you are pedalling, the stronger the electric power will be within its limit speed of 25km/h; if you're not pedalling, the motor will stop.

When the motor starts to work, the power supply will enhance, and the bicycle can start more quickly.

More information you need to know about pedalling power:

- The starting of this bicycle is different from that of normal bicycles when the electric power system is working. You will be able to ride more easily. Please keep pedalling.
Be sure to be familiar with this performance before riding in a crowded environment.
- When the electric power system stops working, the bicycle will not provide any pedal assistance.
So you can use it as an ordinary bicycle, even with no lithium battery.
- The speed limit is 25 km/h with pedalling power which means that, to ensure safety, the pedalling power will remain at 25 km/h even if you pedal faster.
- The range of this bicycle depends on specific circumstances. The value indicated is determined based on average conditions.
The main factors are as follows: rider's weight, riding speed, slopes, tire pressure, head-on wind, times of speed regulation and braking (in the urban area) and outdoor temperature.
When the temperature is rather low, a greater negative effect will be produced on its range.
Please take these factors into consideration.

ABOUT BATTERY

This bike is using lithium-ion batteries as power supply. Battery life is closely related to the correct way to use:

- Start or uphill with pedal power.
- Charge the battery when the battery is empty.
- When not used for long periods, fully charge the battery every 2 months.
- If the bike is not used for long time, it is suggested to remove the battery from the bike and store the battery properly. Storage conditions of the battery pack is the ambient temperature (20~25°C).

ABOUT BATTERY CHARGING

Before using the bike for the first time, fully charge the battery.

A normal charge lasts 3-5 hours.

The charger port is positioned nearby the key lock, on the battery block.

Open the protective plastic cover from the frame of the bike.

Charging should be in a safe, dry, and clean environment.

Do not charge the battery if the temperature is lower than 0°C.

Use the original charger only.

Do not use a car cigarette kit to charge the battery.

Plug the charger in the bicycles directly when you need to charge the battery.



1. Turn off the bike. Do not use the bike when charging the battery.
2. Ensure the charging port is dry.
3. Open the cover and insert the charger plug into the bike charging port.
Then, the other end of the charger must be connected to the mains to activate the charger.
4. The indicator light on the charger will be **red**: this grants that the charge is proceeding.
5. After 3-5 hours of charging, the light of the charger will be **green**: the battery is fully charged. Too long charging time will affect the battery life.
6. When charging is finished, remove the cable of the charger from the charging port of the bike. Disconnect the plug from the 230 V outlet and then disconnect the battery charger from the battery itself.
Close the protection cover when the charging procedure is finished.

Charging should be in a safe, dry and clean environment.

Do not charge the battery if the temperature is lower than 0°C.

Use the original charger only.

If you store the bicycle, remember to regularly recharge the battery at least every two months, to avoid loss of battery capacity.

WARNING

The battery contains dangerous substances.

Do not charge the battery if the temperature is lower than 0°C.

Do not attempt to open the battery and do not insert objects inside it.

Do not charge overnight or when you are not able to observe the e-bike.

Charge and store in an open dry area, away from combustibles (meaning items that can catch fire).
The e-bike must be disconnected from the supply mains when removing the battery.
Correctly dispose and recycle the batteries according to local recycling and environmental regulation.
Never treat the batteries as common domestic waste, to prevent explosion and pollution.
Never throw the batteries into fire.
Only use the supplied battery.
Keep liquids and metals away from charger; beware of falling and striking.
Do not put anything on the charger and do not block vent during charging.
Only the original charger must be used.
Please refer to your Retailer in case replacement is required.

CAUTIONS

Unplug the charger before riding the e-bike.
Stop using the bike in case of burning smell.
Stop charging and do not use the e-bike if anything leaks out from the battery.
Do not touch anything leaking out from the battery.
Do not let children or animals touch the battery.
Only use the supplied battery.
Please refer to your Retailer for replacement.

BATTERY REMOVAL

If required, battery can be removed from the e-bike.

First, be sure the bike is turned-off.

The display must be off.

Insert the key in the lock and turn it to unlock the battery box.



Remove the battery from the frame of the bike.



DISTANCE

The maximum range of the bike is around 35 km (with a full charged battery).

The battery charge (and therefore the maximum distance) is affected by some factors like:

1. Ground condition (when ground is not flat, the discharge is increased).
2. Weight of the user and of the loading weight.
3. Weather conditions and ambient temperature.
4. Drive style and speed will affect the life of the battery charge: a constant and moderate speed, positively affect the charge of the battery; a high and inconsistent speed will reduce the life of the battery charge.
5. Maintenance (tire pressure; battery must be kept in good condition by the user and must be charged in the correct way).

Before use, please check if tires are damaged or if anything abnormal.

If damaged, replace them with original components only.

Do not modify or replace the parts of the bike by yourself.

Any action must be followed by the Retailer or the authorized Service Centre.

The bike must be in perfect status for use.

ABOUT RIDING

In order to ensure a safe riding, please check the following before riding the bike.

- Tire pressure.
- Are front and rear screws properly tightened?

- Charge level of the battery.
- Brakes are correctly adjusted.
- Handlebars and saddle are adjusted.

Matters need attention when riding on the way

1. When the bike just started, auxiliary pedal start is better to accelerate, to avoid a too slow start, to avoid instantaneous acceleration a waste of energy or damage electrical components.
2. Please use the pedal power when bike is started on climbing, for maintenance of the battery and of the motor.
3. Do not ride with frequent brake otherwise motor and other components will be under stress.
4. The bike controller is with overload protection that automatically cut off the power; when overload returns to normal load, the protection function will recover the power.
5. The bike's maximum load weight is 120kg.
For your safety, overweight is prohibited. Functions of the bike might be damaged.
6. When the functioning of the bike is not normal, immediately contact your Retailer or the after-sales service centre.

WARNING

Turn off the power switch when you get off the bike, to prevent from suddenly started accidents.

WARNING

Avoid stationary with frequent starting of the bike speed control; it would reduce battery life and motor life and would damage electrical switches.

SAFETY RIDE

1. Please carefully read this user manual before first use.
2. Check the parts are perfect before use. Ensure your safety. If there is any quality problem, contact the Dealer in time.
3. It is suggested to wear a helmet (check your local laws).
4. Do not drive after drinking or taking drugs.
5. Please obey the transportation laws (check your local laws).
6. Owners of the e-bike must check and obey any local laws applicable to e-bike usage concerning helmet use, speed limits, and accessible areas. Please always verify that the use of the electric bike allowed (check your local laws).
7. This product is not suitable for children under the age of 12.
8. Adult supervision is required for minors of 18.
9. In matter of safety of the bicycle, please do not borrow it to people who does not know how to operate it.
10. Always check the level of the battery.
11. Keep safe distance to objects and people to avoid any collision.
12. This bicycle is in accordance with the international conventional scientific limit design; rated speed is 25km/h, for a safe ride.
13. Do not start or stop driving suddenly. Sudden movements could make the e-bike out of control.

14. Keep a long distance when using brakes to ensure your safety. Always take care of objects and people around you.
15. Overweight is prohibited. Bike could not be under control anymore.
16. Underweight is prohibited. The bike might not be under control anymore.
17. Reduce the speed when snowing and raining. The control of the bike will be reduced.
18. The bike can be used when it is raining, but the deep water could damage the motor or the control parts.
In case it happens, carefully dry the water after use.
19. Do not drive on ice.
20. Do not use the electric bike in unsafe circumstances or dangerous places.
21. Do not drive near the fire or in flammable areas.
22. Do not dismantle the bike by yourself. If need to change parts, please contact your Dealer.

HOW TO CARRY THE E-BIKE

1. To carry your bicycle, secure it vertically on a special bicycle rack on top of your car, so to avoid excessive stress on the handlebar or other parts.
2. Remove any attachments, such as mudguards, bottles, pumps and similar, as they can be ripped off by the strong wind.
3. When transporting your bicycle under the rain at high speed, water will get into the bearings and inside the cables, causing premature damage.

4. To transport the bicycle horizontally inside your vehicle, please make sure that the hub gears are facing upwards, so to prevent any damage.
5. Perform the safety checklist after any transportation.

HOW TO TRANSPORT THE BATTERY

Lithium batteries are considered dangerous goods.

Please check the local law about transportation.

MAINTENANCE OF THE BIKE

First, make sure the charging cable is not connected. Second, the bike must be power off and stopped.

Now you can wipe the bike with a soft damp cloth that will not damage the surface of the bike. Use neutral detergent and gently wipe the paint and the plastic dirty surfaces.

Then use a dry cloth to wipe clean.

Prohibit the use of high-pressure water flushing, to avoid damages to the internal electronic components and to the circuit, and cause accident hidden trouble.

Sun, warm temperatures, and cold temperatures can speed the aging of tyres and reduce the life of the battery.

CAUTION

Avoid water or other liquids seep into the product. The internal electronics would be permanently damaged.

STORAGE OF THE BIKE

Please make sure your bike is fully charged before using it.

If the bike is stored for long time, ensure a full charge **every 2 month**.

Charge the battery for 3-5 hours.

The battery may be damaged due to over discharge if it is not recharged one time every 2 month. Such damage is irrecoverable.

Do not store the bike at less than 0°C. Store the bike in a dry and cool indoor place when not in use.

WARNING

Do not open the vehicle for any reason.

The user is responsible of any after-effect.

AFTER-SALE SERVICE

Please contact your Retailer for any technical problem.

WARRANTY

Carefully read all instructions before using the electric bike.

This product is warranted to be free from defects in materials, workmanship and functionality (aesthetic parts are excluded) for a period of 2 years starting from the date of purchase in case of receipt, for a period of 1 year starting from the date of purchase in case of invoice.

This warranty shall not apply to any products that have been subjected to misuse, negligence, accidental or abnormal conditions of operation, and does not cover the natural capacity fadeout.

This warranty shall not apply when a battery loses its capacity due to not being used for a long period, damages or malfunctions due to accidents, improper use, negligence, or damages clearly caused by an external agent.

The warranty does not cover indirect damages as well as direct and indirect costs, such as: loss of use, telephone, rescue, towing and overnight stay expenses, as well as any other financial burden.

Please refer to qualified and authorized people for the repair of the electric bike.

A non-professional repair may cause malfunction and risks and void your warranty rights.

Warranty for the battery: 6 months.

CORRECT DISPOSAL OF THE BATTERY

According to the European Directive 2006/66/CE



This marking on battery indicates that the batteries in this product should not be disposed of with other household waste at the end of their working life. If batteries are not properly disposed of, these substances can cause harm to human health or the environment. To protect natural resources and to promote material reuse, please separate batteries from other types of waste and recycle them through your local, free battery return system.

CORRECT DISPOSAL OF THE PRODUCT

According to the Directive 2012/19/UE



This marking on the product, accessories or literature indicates that the product and its electronic accessories should not be disposed of with other household waste at the end of their working life. To prevent possible harm to the environment of human health from uncontrolled waste disposal, please separated these items from other types of waste and recycle them responsibly to promote the sustainable reuse of material resources. Household users should contact either the retailer where they purchased this product, or their local government office, for details of where and how they can take these items for environmentally safe recycling.

DECLARATION OF CE CONFORMITY

We declare that the product described is in conformity with EN15194 directive.



MADE IN CHINA

Images inside this user manual are for illustrative purposes only. Our Company is not responsible for improper use of the product. Our Company reserves the right to modify the product and the content of this manual without prior notice.

Imported by

Fujita Europe Ltd.

Stefan Karadzha Str Nr. 7, 1000 Sofia, Bulgaria

Distributed by

TRAX DISTRIBUTION SASU

18, Allée du Grand Totem, Bât.Cloudy City

38070 Saint Quentin Fallavier, France



MANUAL DE USUARIO: INSTRUCCIONES ORIGINALES

**Modelo: JE-MX27.5+
HARDTAIL ELECTRIC BIKE**



MENSAJE DE ADVERTENCIA GENERAL

Esta bicicleta puede ser utilizada por niños a partir de los 12 años de edad y por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o con falta de experiencia y conocimiento siempre que hayan recibido supervisión o instrucciones sobre el uso seguro de la bicicleta y comprendan los peligros involucrados.

Evite que los niños usen la bicicleta sin la correcta supervisión de un adulto.

MENSAJE DE ADVERTENCIA EN CUANTO AL USO DE LA BATERIA

Recuerda que esta bicicleta no es un juguete. Mantenga la batería fuera del alcance de los niños pequeños y evite que los menores la usen sin supervisión.

La bicicleta puede ser utilizada por niños a partir de los 12 años de edad y por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o con falta de experiencia y conocimiento siempre que hayan recibido supervisión o instrucciones sobre el uso seguro de la bicicleta de forma segura de forma que comprendan los peligros involucrados. La limpieza y el mantenimiento de la bicicleta no debería realizarse por los niños sin supervisión. Se debe retirar la batería de la bicicleta antes de desecharla.

EMPEZAMOS

Lee atentamente estas instrucciones de uso y guardalas en un lugar seguro para futuras consultas.

Las consecuencias derivadas del uso incorrecto de la bicicleta eléctrica correrán a tu cuenta y riesgo no siendo en ningún caso responsables ni el distribuidor ni el minorista de los daños causados por su uso incorrecto.

Utiliza el producto en condiciones óptimas. Comprueba si los neumáticos están dañados y ponte en contacto con tu distribuidor en caso de detectar cualquier problema.

Carga la batería completamente antes de montar en tu bicicleta eléctrica.

Evita la descarga completa de la batería. Asegurate de cargar la batería cuando baje mucho el nivel sin dejar nunca que se agote.

Incluso aunque no uses la bicicleta debes cargar completamente la batería cada 2 meses.

En caso de que vayas a tener la bicicleta parada durante un periodo largo de tiempo retira la batería y guárdala correctamente.

Manten una correcta velocidad respetando el limite establecido a nivel internacional de 25k/h.

Respetar las normas de trafico.

Reduce tu velocidad cuando las condiciones meteorologicas sean adversas.

Asegurate de mantener la distancia de seguridad antes de frenar.

Puedes utilizar tu bicicleta electrica si llueve pero asegurate de secar con cuidado el agua despues de su uso.

Utiliza el cargador de batería suministrado evitando tocarlo con las manos mojadas o humedas.

No desmontes la bicicleta tu solo. Si necesitas realizar alguna labor de mantenimiento o cambiar alguna pieza ponte en contacto con tu distribuidor.

Evita que los menores de 12 años y/o personas que no esten familiarizadas con el producto utilicen tu bicicleta electrica.

LA PANTALLA



Encendido / Apagado

Presiona el botón de “ON” para encender la pantalla y el controlador de la bicicleta.

Presiona nuevamente el mismo botón para apagar la pantalla y el controlador.

Cuando la e-Bike no se usa durante más de 10 minutos, la pantalla se apagará automáticamente.

Luz delantera

Este indicador no es de aplicación en este modelo.



Bateria

La totalidad de las luces encendidas implican un nivel de carga del 80% al 100%.

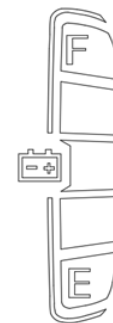
Cuatro luces encendidas implican un nivel de carga del 60% al 80%.

Tres luces encendidas implican un nivel de carga del 40% al 60%.

Dos luces encendidas implican un nivel de carga del 20% -40%.

Solo una luz encendida implica un nivel de carga del 0% al 20%.

Esto significa que debes cargar tu bicicleta cuanto antes.



Cuando el nivel de batería este bajo minimos se encenderá el icono de "low".

Debes aparcar inmediatamente la bicicleta y cargar la batería.



Indicador de freno

Este indicador se encendera cada vez que se use.



Funcion de crucero

Esta funcion no es de aplicacion en este modelo.



Fallo de Motor

Este indicador no es de aplicacion en este modelo.



Fallo de neumatico

Este indicador no es de aplicacion en este modelo.



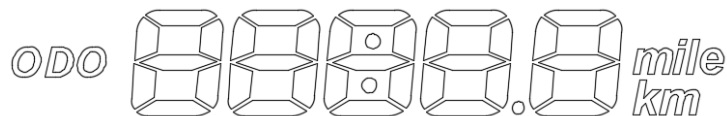
Fallo de control

Este indicador no es de aplicacion en este modelo.

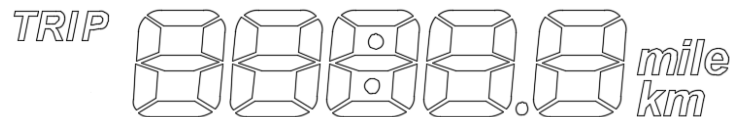


Indicador Multi-Funcion.

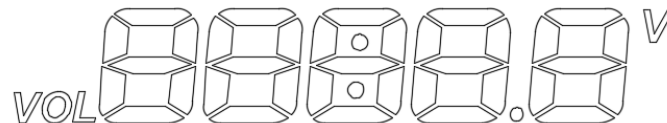
Distancia total en km o millas (ODO).



Distancia Individual en km o millas (TRIP).



Voltaje de salida de la batería en voltios durante el uso (VOL).

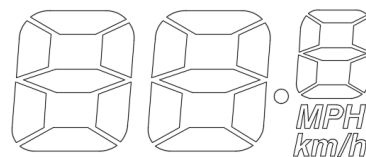


Velocidad

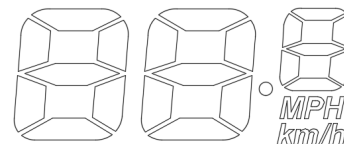
Velocidad actual

Unidad de medida km/h por defecto

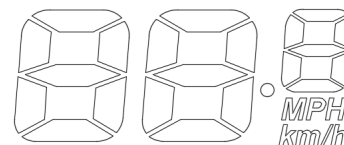
Ver “establecer parametros” para cambiar a Mph



AVG



MAX



Velocidad media

Muestra la velocidad media en km/h o Mph.

Velocidad maxima

Muestra la velocidad maxima en km/h o Mph

Sistema de Asistencia al Pedaleo

Modos de asistencia del motor (de 1 a 5).

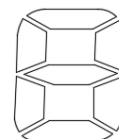
Cuando la pantalla está encendida, verás el nivel 1 (modo 1).

Nivel de asistencia del motor: de 1 (10 km / h máx.) a 2 (15 km / h máx.)

a 3 (20 km / h máx.) a 4 (23 km / h máx.) a 5 (25 km / h).

Presione los botones “+” y “-” para seleccionar el nivel de asistencia del motor deseado. La pantalla mostrará el nivel actual de asistencia del motor.

MODE



Puerto USB

El puerto USB en la parte inferior de la pantalla se puede utilizar para cargar un dispositivo (un teléfono móvil, por ejemplo). Por favor ten cuidado al usar el USB durante el viaje.



No utilices el Puerto USB para escuchar musica con los cascos mientras montas en Bicicleta!

Modo de asistencia al empuje

Para activar el modo de asistencia al empuje, mantenga pulsado el botón “-” durante 2 segundos con la pantalla encendida.

La bicicleta entrará en modo de asistencia de empuje de 6 km.

La pantalla mostrará el indicador relativo.

La bicicleta avanzará.



Utiliza este modo solo cuando necesites empujar la bicicleta con la mano.

Corres peligro de lesion si las ruedas de la eBike no hacen contacto con el suelo durante el uso de esta función.

La función de asistencia al empuje se apaga en cuanto suelta el botón “-”.

Ten mucho cuidado y pon toda tu atencion cuando vayas a usar esta función.

Parameter setting

Manten presionados los botones "+" y "-" juntos para activar el modo de configuración.

Presiona y manten presionados los dos botones juntos para salir del modo de configuración.

En el modo de configuración, presiona el botón de encendido para guardar el parámetro y cambiar al siguiente parámetro.

Presiona el botón "+" o "-" para aumentar o disminuir el valor del parámetro.

Eres responsable de cualquier ajuste de esta configuración. Si tienes cualquier duda ponte en contacto con tu distribuidor o con el servicio posventa para obtener asistencia inmediata.

Código P00 – Restaurar Ajustes de Fabrica

Codigo P01 – Brillo luz trasera

1: mas oscuro 3: menos oscuro

P02 Code – Cambiar Unidad de kilometraje

0: KM 1: MILLA

Codigo P16 – Reseteo Unidad Odómetro (ODO)

Manten presionado el botón "+" durante 5 segundos para restablecer la información de la distancia ODO.

Codigos de error

Cuando aparezca uno de estos códigos de error en la pantalla, comuníquese con su distribuidor o con el servicio posventa para obtener asistencia inmediata.

El error probablemente se deba a un problema de comunicación entre el controlador y la pantalla. La bicicleta probablemente no funcionará con motor y solo podrá utilizarse como una bicicleta normal.

Codigo	Descripcion
0	Normal - sin error
1	Reservado - sin error
2	Error de freno: error electrónico, no mecánico
3	Reservado - sin error
4	Error de 6KM / H
5	Error de control de crucero
6	Protección de batería baja tensión
7	Error del motor
8	Error del acelerador
9	Error del controlador
10	Error de recepción COM
11	Error de envío COM
12	Error de comunicación BMS (Battery Management Systems)
13	Error de luz de cabeza

ENSAMBLAJE DE LA RUEDA DELANTERA

La parte inferior de la horquilla delantera debe colocarse sobre el eje.

Ajusta la posición y apriete con herramientas a 4-6 N / m.

Ajusta la liberación rápida por las tuercas.



ENSAMBLEJE DEL PEDAL

“L” es el pedal izquierdo, “R” es el pedal derecho.

Ambos deben de colocarse juntos en la posición delantera.



PRESION DE LA LLANTA

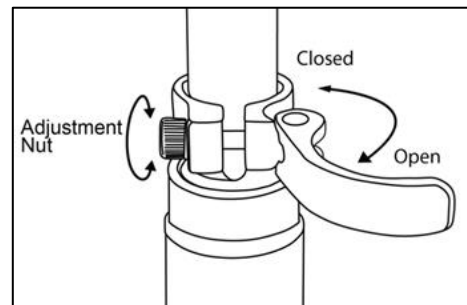
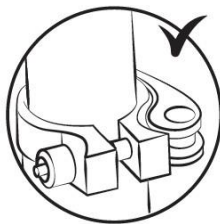
La presión de los neumáticos afectará el kilometraje de conducción y la comodidad de conducción. Comprueba que sea la correcta con regularidad e infla completamente los neumáticos a tiempo. Consulte con su distribuidor para obtener ayuda.

AJUSTE DEL SILLÍN

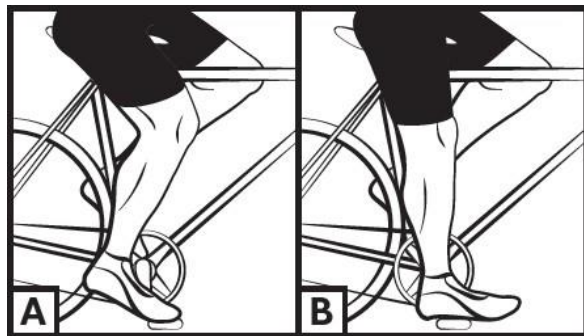
Para ajustar la altura correcta para conducir, fíjate en la distancia entre el asiento y el pedal en la posición más baja. Si la has ajustado bien, podrás doblar la articulación de la rodilla ligeramente cuando coloques el pie en el pedal (en la parte inferior).

Si tienes alguna pregunta, consulta a tu distribuidor.

Puedes ajustar la altura del asiento aflojando la abrazadera del tubo del soporte del asiento.



La altura de manejo se ha ajustado bien si la articulación de la rodilla se puede doblar ligeramente cuando se coloca el pie en el pedal (en la parte inferior). Para comprobar la altura correcta del asiento, debe sentarse con las piernas rectas y el talón sobre el pedal (ilustración B). Al pedalear, la rodilla debe estar ligeramente doblada con el pie apuntando hacia abajo (ilustración A). Si tiene alguna pregunta, consulte a su distribuidor de bicicletas.



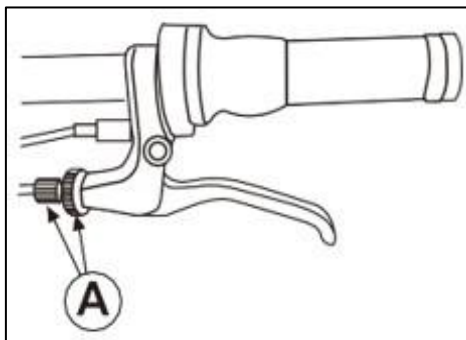
AJUSTE DEL FRENO

Asegurate de que la superficie del freno haga contacto con el disco de freno firmemente cuando el manillar esté apretado hacia el centro cuando vayas a ajustarlo.

Si notas que los frenos no funcionan bien, utiliza el tornillo de ajuste de tensión del cable del freno para ajustar la carrera del frenos.

Este tornillo está ubicado en la manija del freno (**ver “A”**). Si giras el tornillo del cable del freno hacia adentro alejaras la zapata del freno de la llanta; Si giras el tornillo del cable del freno hacia afuera lo apretaras acercando la zapata al disco de freno.

Ponte en contacto con su distribuidor o con el servicio posventa en caso de necesidad.



FUERZA DE LA PEDALADA

La bicicleta está equipada con un conjunto de sistema eléctrico / de pedaleo. El motor te ayudará mucho.

El sistema eléctrico funciona de acuerdo con la fuerza de la pedalada.

Cuanto más rápido pedalees, más fuerte será la potencia eléctrica dentro de la velocidad límite de 25 km / h; si dejas de pedalear, el motor se detendrá. Cuando actives el motor, se activará la fuente de alimentación y la bicicleta se empezará a mover con velocidad.

Más información que necesitas saber sobre la potencia de pedaleo:

- Ten en cuenta que con el sistema eléctrico encendido el arranque de esta bicicleta es diferente al de las bicicletas normales. Podrás avanzar más fácilmente pero no debes dejar de pedalear. Asegurate de estar familiarizado con este sistema antes de conducir en entornos concurridos.
- Si el sistema de energía eléctrica deja de funcionar, la bicicleta no proporcionará asistencia al pedaleo pero podrás usarla como una bicicleta normal, incluso sin batería de litio.
- El límite de velocidad es de 25 km / h lo que significa que por muy rápido que pedalees el motor no te permitirá superar los 25km/h
- La autonomía de esta bicicleta no es fija, dependerá de distintos factores. El valor indicado se determina en base a condiciones medias.

Los factores principales que afectan son los siguientes: peso del ciclista, velocidad de conducción, pendientes, presión de los neumáticos, viento frontal, tiempos de regulación de velocidad y frenado (en el área urbana) y temperatura exterior. Cuando la temperatura es bastante baja el valor medio que se muestra será menor que el real. Tenga en cuenta estos factores.

INFORMACION SOBRE LA BATERIA

Esta bicicleta utiliza baterías de iones de litio como fuente de alimentación.

La duración de la batería está estrechamente ligada a un correcto uso de la bicicleta:

- Empieza cuesta arriba con el pedal.
- Carga la batería cuando esté vacía.
- Recuerda cargar completamente la batería cada 2 meses aunque no uses la bicicleta
- Si no vas a usar la bicicleta durante mucho tiempo recuerda quitar la batería de la bicicleta y guardarla correctamente. Las condiciones de almacenamiento de la batería son la temperatura ambiente (20~25 ° C).

CARGA DE LA BATERÍA

Recuerda cargar completamente la batería antes de utilizar la bicicleta por primera vez.

Una carga normal dura de 3 a 5 horas.

El puerto del cargador está ubicado cerca del contacto de encendido, en el bloque de la batería.

Abre la cubierta protectora de plástico del cuadro de la bicicleta.

La carga debe realizarse en un entorno seguro, seco y limpio.

No cargues la batería si la temperatura es inferior a 0 ° C.

Utiliza únicamente el cargador original.

No utilices un kit de cigarrillos para automóvil para cargar la batería.

Enchufa el cargador en las bicicletas directamente cuando necesite cargar la batería.



1. Apaga la bicicleta. No uses la bicicleta mientras cargas la batería.
2. Asegurate de que el puerto de carga esté seco.
3. Abre la tapa e inserta el enchufe del cargador en el puerto de carga de la bicicleta.
Conecta el otro extremo del cargador a la red para activarlo
4. Si la luz del indicador del cargador esta en **rojo**: esto garantiza que la carga está en curso.
5. Después de 3-5 horas de carga, la luz del cargador se pondrá **verde** para indicar que la batería está completamente cargada. No mantengas el cargador conectado mas de lo habitual porque esto podrá afectar a la vida util de la bateria.
6. Cuando finalices la carga, retira el cable del cargador del puerto de carga de la bicicleta. Desconecta el enchufe de la toma de 230 V y luego desconecta el cargador de batería de la propia batería.
Cierra la tapa protectora.

La carga debe efectuarse en un entorno Seguro, seco y limpio

No cargue la bateria cuando la temperatura es inferior a 0 grados

Usa el cargador original

Si guarda la bicicleta, recuerde recargar la batería con regularidad al menos cada dos meses, para evitar la pérdida de capacidad de la batería.

MENSAJE DE ADVERTENCIA

La batería contiene sustancias peligrosas

No cargues la bateria si la temperature es inferior a 0°C.

No intentes abrir la batería ni insertes objetos en su interior.
No cargues la batería por la noche o en cualquier otro momento en el que no puedas ver la bicicleta eléctrica.
Carga y almacena la batería en un área abierta y seca, lejos de artículos que pueden incendiarse.
La bicicleta eléctrica debe estar desconectada de la red eléctrica al retirar la batería.
Desecha y recicla correctamente las baterías de acuerdo con la normativa medioambiental y de reciclaje local.
No trates las baterías como residuos domésticos comunes, para evitar explosiones y contaminación.
No tires la batería al fuego.
Utiliza únicamente la batería suministrada.
Mantén los líquidos y metales alejados del cargador y ten cuidado con las caídas y golpes.
No coloques nada sobre el cargador y no bloquee la ventilación durante la carga.
Solo se debe utilizar el cargador original.
Consulte con su distribuidor en caso de que sea necesario.

PRECAUCIONES

Desenchufa el cargador antes de subirte en tu bicicleta eléctrica.
Deja de usar la bicicleta en caso de olor a quemado.
Deja de cargar y no uses la bicicleta eléctrica si la batería gotea.
No toques nada que gotee.
No permitas que los niños ni los animales toquen la batería.
Utiliza únicamente la batería suministrada.
Consulta con su distribuidor si necesitas cambiarla.

RETIRAR LA BATERIA

Puedes retirar la batería de la e-bike cuando lo necesites.

Primero, asegurate de que la bici está apagada.

El display tiene que estar apagado.

Inserta la llave y giralo para desbloquear la batería.



Quita la batería de la Bicicleta.



DISTANCIA

La autonomía máxima de la bicicleta es de unos 35 km (con la batería completamente cargada).

Los siguientes factores afectaran a la carga de la batería (y por lo tanto la distancia máxima):

1. Condición del suelo (cuando el suelo no es plano, mas gasta la Bicicleta).
2. Peso del usuario y del peso de carga.
3. Condiciones climáticas y temperatura ambiente.
4. El estilo y la velocidad de conducción: una velocidad constante y moderada, afectará positivamente la carga de la batería; una velocidad alta e inconsistente reducirá la vida útil de la carga de la batería.
5. Mantenimiento (presión de los neumáticos; el usuario debe mantener la batería en buenas condiciones y cargarla de la forma correcta).

Antes de usar tu bicicleta verifica que los neumaticos esten en buen estado.

Si están dañados recuerda que debes remplazarlo únicamente con componentes originales.

No modifiques ni cambies las piezas de la biciclesta tu solo.

Acude a tu distribuidor o centro de servicio autorizado.

La bicicleta debe estar en perfecto estado para su uso.

CLAVES PARA UNA CORRECTA CONDUCCION

Antes de montar en tu biciceta y para circular con seguridad en tu Bicicleta comprueba lo siguiente.

- Presión de neumáticos.
- ¿Están bien apretados los tornillos delanteros y traseros?

- Nivel de carga de la batería.
- Los frenos están correctamente ajustados.
- El manillar y el sillín están ajustados.

Puntos a tener en consideración mientras conduces

1. Al arrancar, es mejor comenzar con el sistema de asistencia al pedaleo desactivado hasta coger un poco más de velocidad. Así se evitarán gastos de energía y daños en los componentes eléctricos.
2. Utiliza la potencia del pedal cuando estes en cuesta ya que es mejor para mantenimiento de la batería y del motor.
3. Evita los frenazos bruscos y frecuentes mientras conduzcas. De lo contrario, el motor y otros componentes estarán bajo tensión y la conducción no será fluida.
4. El controlador de la bicicleta tiene protección contra sobrecargas que corta automáticamente la energía; cuando la sobrecarga vuelve a la carga normal, la función de protección recuperará la energía.
5. El peso máximo de carga de la bicicleta es de 120 kg.

Por tu seguridad, el sobrepeso está prohibido. Es posible que se dañen las funciones de la bicicleta.

6. Cuando el funcionamiento de la bicicleta no sea normal, ponte en contacto inmediatamente con su distribuidor o con el centro de servicio postventa.

MENSAJE DE ADVERTENCIA

Apaga el interruptor de encendido cuando te bajes de la bicicleta para evitar accidentes.

MENSAJE DE ADVERTENCIA

Evita acelerones y frenazos bruscos; esto reducirá la batería y la vida del motor pudiendo dañar componentes eléctricos.

PARA UNA CONDUCCION SEGURA

1. Lee atentamente las instrucciones de uso.
2. Comprueba que las piezas estén en perfecto estado antes de empezar a usar la bicicleta. En caso de detectar algún problema de calidad ponte en contacto con tu distribuidor.
3. Es recomendable el uso de casco
4. No conduzcas bajo los efectos de las drogas o el alcohol.
5. Cumple con la normativa de circulación
6. Verifica la normativa en especial en los siguientes aspectos: uso del casco, límites de velocidad y áreas accesibles. Comprueba que el uso de la bicicleta eléctrica esté permitido
7. Evita que los menores de 12 años utilicen la bicicleta.
8. Los menores de 18 años y mayores de 12 podrán usarla siempre bajo supervisión.
9. Por cuestiones de seguridad de la bicicleta, no la dejes en manos de personas que no entiendan como funciona.
10. Comprueba el nivel de la batería.
11. Mantén la distancia de seguridad.
12. Esta bicicleta está limitada a una velocidad de 25 km/h.
13. Evita los movimientos bruscos para que la Bicicleta no se salga de control.
14. Mantén la distancia de seguridad en la frenada. Ten cuidado con las cosas a tu alrededor.
15. Respeta los límites tanto inferiores como superiores de peso
16. Reduce la velocidad en caso de condiciones meteorológicas adversas.

18. Presta especial atención cuando llueva ya que el agua podría dañar el motor o las piezas de control. Seca con cuidado el agua después de su uso.
19. No conduzcas sobre hielo.
20. No utilices la bicicleta eléctrica en circunstancias inseguras o lugares peligrosos.
21. Cuidado con el fuego y áreas inflamables.
22. No desmontes la Bicicleta tu solo. Si necesitas cambiar alguna pieza, ponte en contacto con su distribuidor.

CÓMO LLEVAR LA E-BIKE

1. Para transportar su bicicleta, fíjela verticalmente en un portabicicletas especial en la parte superior de su automóvil, para evitar una tensión excesiva en el manillar u otras partes.
2. Quite todos los accesorios como guardabarros, botellas, bombas y similares, ya que pueden ser arrastrados por el viento fuerte.
3. Cuando transporte su bicicleta bajo la lluvia a alta velocidad, el agua entrará en los cojinetes y dentro de los cables, causando daños prematuros.
4. Para transportar la bicicleta horizontalmente dentro de su vehículo, asegúrese de que los engranajes del buje estén hacia arriba para evitar daños.
5. Complete la lista de verificación de seguridad después de cualquier transporte.

CÓMO TRANSPORTAR LA BATERÍA

Las baterías de litio se consideran mercancías peligrosas. Consulte la ley de transporte local.

MANTENIMIENTO DE LA BICICLETA

Asegurate de que el cable de carga no esté conectado y que la bicicleta esta apagada y parada. Limpia la bicicleta con un paño suave y húmedo que no dañe su superficie. Usa un detergente neutro y limpia suavemente la pintura y toda aquellas superficie de plástico. Secalo con otro paño. Esta prohibido el uso de lavado con agua a alta presión, para evitar daños en los componentes electrónicos internos y al circuito. El sol, las temperaturas cálidas y las bajas temperaturas pueden acelerar el envejecimiento de los neumáticos y reducir la vida útil de la batería.

PRECAUCIÓN

Evite que el agua u otros líquidos se filtren en el producto. La electrónica interna se dañaría permanentemente.

ALMACENAMIENTO DE LA BICI

Asegurate de que tu bicicleta esté completamente cargada antes de usarla.

Si vas a guardar la Bicicleta durante mucho tiempo realiza una carga completa **cada 2 meses**.

Carga la batería durante 3-5 horas.

La batería puede dañarse debido a una descarga excesiva si no se recarga una vez cada 2 meses. Tal daño es irreparable.

No guardes la bicicleta a menos de 0° C. Guarda la bicicleta en un lugar interior seco y fresco cuando no esté en uso.

MENSAJE DE ADVERTENCIA

No abras el vehículo bajo ninguna circunstancia o seras responsable de los daños que esto pueda ocasionar.

SERVICIO POST-VENTA

Contacta con tu distribuidor para cualquier problema tecnico

GARANTIA

La presente garantía cubre daños materiales, de mano de obra y de funcionalidad (quedan excluidas las piezas estéticas) por un periodo de 2 años desde la fecha de factura o ticket de venta y 6 meses para baterías y cargadores. La garantía no será de aplicacion en caso de mal uso, negligencia, condiciones de funcionamiento accidentales o anormales o deterioro normal de la bicicleta.

La garantía no será de aplicacion cuando el defecto o daño tenga origen en un uso negligente de la bateria por parte del usuario. La garantía no cubre daños ni costes indirectos (i.e pérdida de uso, rescate, gastos de remolque y pernoctación, así como cualquier otra carga económica derivada de un daño ocasionado a la Bicicleta). Ponte en manos de personal cualificado para la reparación de la bicicleta eléctrica. Una reparación no profesional puede causar un mal funcionamiento de la Bicicleta lo cual no estaría cubierto por la garantía.

Garantía de la batería: 6 meses.

COMO DESECHAR LA BATERIA

Según la Directiva europea 2006/66 / CE



Este simbolo indica que las baterías de este producto no deben desecharse con otros residuos domésticos al final de su vida útil. Si las baterías no se desechan correctamente, estas sustancias pueden causar daños a la salud humana o al medio ambiente. Para proteger los recursos naturales y promover la reutilización de materiales, separe las baterías de otros tipos de desechos y recíclelas a través de su sistema local de devolución de baterías gratuito.

COMO DESECHAR LA BATERIA

Según la Directiva europea 2012/19/UE



Para evitar posibles daños al medio ambiente de la salud humana debido a la eliminación incontrolada de desechos, separe estos elementos de otros tipos de desechos y recíclelos de manera responsable para promover la reutilización sostenible de los recursos materiales. Los usuarios domésticos deben comunicarse con el minorista donde compraron este producto o con la oficina del gobierno local para obtener detalles sobre dónde y cómo pueden llevar estos artículos para un reciclaje ambientalmente seguro.

DECLARACION DE CONFORMIDAD CE

Declaramos que el presente product cumple la normativa de la Directiva EN15194

Las imágenes de este manual son solo a efectos ilustrativos. Nuestra compañía no se hará responsable de un uso incorrecto del producto y se reserve el derecho a modificar el producto y contenido de este manual sin previo aviso.

FABRICADO EN CHINA



Importado por

Fujita Europe Ltd.

Stefan Karadzha Str Nr. 7, 1000 Sofia, Bulgaria

Distribuido por

TRAX DISTRIBUTION SASU

18, Allée du Grand Totem, Bât.Cloudy City

38070 Saint Quentin Fallavier, France



MANUEL D'UTILISATION - INSTRUCTIONS ORIGINALES

Modèle: JE-MX27.5+
HARDTAIL ELECTRIC BIKE



AVERTISSEMENT

Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés de 12 ans et plus, et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, voire même ceux et celles ayant un manque d'expérience et de connaissances uniquement s'ils ont été supervisés ou ont reçu des instructions concernant l'utilisation correcte de l'appareil mais aussi s'ils ont compris les risques des dangers impliqués.

Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.

AVERTISSEMENT CONCERNANT LA BATTERIE

Cet appareil n'est pas un jouet.

Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Gardez la batterie hors de portée des enfants en bas âge. La surveillance par un adulte est requise pour les mineurs.

Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés de 12 ans et plus, et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, voire même ceux et celles ayant un manque d'expérience et de connaissances uniquement s'ils ont été supervisés ou ont reçu des instructions concernant l'utilisation correcte de l'appareil mais aussi s'ils ont compris les risques des dangers impliqués.

Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans la surveillance d'un adulte. La batterie doit être retirée de l'appareil avant d'être mise au rebut.

La batterie doit être mise au rebut en toute sécurité.

AVANT DE COMMENCER

Pour une meilleure expérience d'utilisation, veuillez lire attentivement ce mode d'emploi. Conservez ce mode d'emploi pour pouvoir l'utiliser ultérieurement.

Afin d'éviter tout dommage, lisez attentivement et suivez les instructions de ce manuel de l'utilisateur.

L'utilisateur est responsable de toutes les conséquences d'une mauvaise utilisation du vélo électrique.

Le Détaillant et le Distributeur ne sont pas responsables des dommages aux objets et/ou aux personnes causés par une mauvaise utilisation du vélo.

Veuillez utiliser le produit uniquement s'il est en bon état.

Veuillez vérifier que les pneus ne soient pas endommagés. Si vous faites état de toute anomalie, veuillez-le renvoyer pour vérification.

Contactez votre revendeur en cas de besoin.

Avant de conduire le vélo, la batterie doit être complètement chargée ou presque.

Rechargez-la toujours à temps quand le niveau de charge est très bas.

Évitez les décharges profondes de courant. Rechargez la batterie à temps, avant qu'elle ne soit vide.

Chargez complètement la batterie **tous les 2 mois**, même lorsque le vélo n'est pas utilisé.

Si le vélo n'est pas utilisé pendant une longue période, veuillez retirer la batterie du vélo et stocker la batterie de façon appropriée.

Ce vélo suit les règles de conception pour respecter la limite de vitesse selon les conventions scientifiques internationale ; la vitesse nominale est de 25 km/h, pour une conduite sûre.

Veuillez respecter les lois et règles concernant la sécurité routière et les transports.

Gardez une distance de sécurité suffisante lorsque vous utilisez les freins.

Le vélo ne craint ni la neige ni la pluie, mais une eau profonde pourrait endommager le moteur ou les commandes. Au cas où cela se produirait, séchez soigneusement le produit et les différentes pièces après utilisation.

Utilisez le chargeur de batterie fourni. Ne touchez pas les deux étages du chargeur ou la batterie lorsque votre main est mouillée, sinon cela provoquera un court-circuit.

Ne démontez pas le vélo par vous-même. Si vous avez besoin de remplacer des pièces, veuillez contacter votre Revendeur.

Selon les règles de sécurité lors de l'utilisation du vélo, n'empruntez jamais le vélo à des personnes qui ne savent pas comment l'utiliser.

Le produit n'est pas destiné aux personnes de moins de 12 ans.

ÉCRAN D’AFFICHAGE



Allumer/Éteindre

Appuyez sur le bouton d'alimentation pour allumer l'écran et le contrôleur de vélo.

Appuyez à nouveau sur le même bouton pour éteindre l'écran et le contrôleur.

Lorsque le vélo électrique n'est pas utilisé pendant plus de 10 minutes, l'écran s'éteindra automatiquement.

Feu avant

Cette icône ne s'allumera jamais avec ce produit.



Batterie

Si tous les voyants sont allumés, la charge de la batterie est de 80% à 100%.

Quatre voyants allumés signifient que la charge de la batterie est de 60% à 80%.

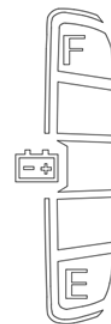
Trois voyants allumés signifient que la charge de la batterie est de 40% à 60%.

Deux voyants allumés signifient que la charge de la batterie est de 20% à 40%.

Un seul voyant allumé signifie que la charge de la batterie est de 0% à 20%.

La batterie doit être rechargée très rapidement.

Nous vous suggérons d'arrêter d'utiliser le vélo électrique et de charger la batterie.



Lorsque le niveau de la batterie est très bas, l'icône « Low » s'allumera.

Veuillez immédiatement cesser l'utilisation du vélo et recharger la batterie.



Icône d'utilisation du frein

Cette icône s'allume à chaque fois que le frein est utilisé.



Fonction du régulateur de vitesse (Cruise)

La fonction n'est pas définie pour ce modèle.

Cette icône ne s'allumera jamais avec ce produit.



Panne de moteur

Cette icône ne s'allumera jamais avec ce produit.



Panne de roue

Cette icône ne s'allumera jamais avec ce produit.



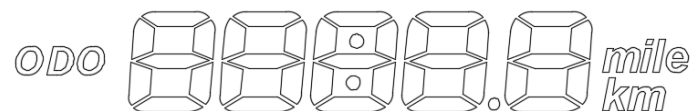
Panne du régulateur

Cette icône ne s'allumera jamais avec ce produit.

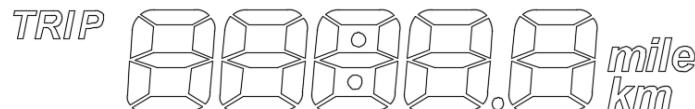


Informations de l'afficheur multifonction

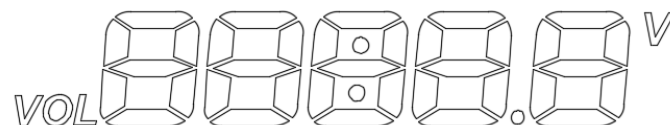
Distance totale en km ou miles (ODO).



Distance de trajet unique en km ou en miles (TRIP).



Tension de sortie de la batterie en Volt pendant l'utilisation (VOL).

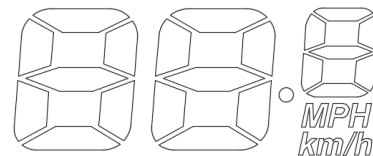


Vitesse instantanée

Vitesse réelle.

L'unité de mesure est définie par défaut sur Km/h.

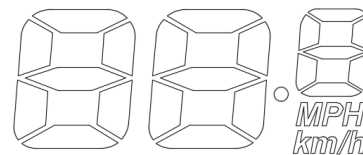
Voir la section «Réglages des paramètres» pour passer en Mph.



Vitesse moyenne

Il montre la vitesse moyenne en km/h ou Mph.

AVG

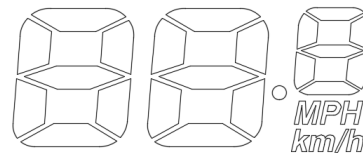


Vitesse maximale

Il montre la vitesse maximale en km/h ou Mph.

Lorsque la vitesse du véhicule électrique dépasse les 25 km/h, l'assistance du moteur s'arrêtera.

MAX



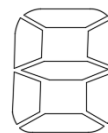
Niveau d'assistance au pédalage (PAS)

Niveau d'assistance du moteur (de 1 à 5).

Lorsque l'écran est allumé, vous verrez le niveau 1 (mode 1). Niveau d'assistance du moteur: de 1 (10 km/h max) à 2 (15 km/h max) à 3 (20 km/h max) à 4 (23 km/h max) à 5 (25 km/h).

Appuyez sur les boutons «+» et «-» pour sélectionner le niveau d'assistance du moteur souhaité. L'écran affichera le niveau d'assistance du moteur actuel.

MODE



Port USB

Le port USB situé en bas de l'écran peut être utilisé pour charger un appareil (un téléphone portable par exemple).

Soyez prudent si vous utilisez le port USB pendant le trajet.



N'utilisez pas la connexion USB pour écouter de la musique avec des écouteurs lorsque vous faites du vélo !

Mode d'assistance à la marche

Pour activer le mode d'assistance à la marche (6 km/h), l'écran doit déjà être allumé.

Appuyez sur le bouton «-» pour activer la fonction: le vélo entre en mode d'assistance à la marche jusqu'à une vitesse de 6 km/h.

L'écran affichera la vitesse correspondante.

Le vélo avancera.



Le mode d'assistance à la marche ne peut être utilisé que lorsque l'utilisateur doit pousser le vélo à la main. Risque de blessure si les roues du vélo ne sont pas en contact avec le sol lors de l'utilisation de la fonction d'assistance à la marche.

Faites attention lorsque vous utilisez cette fonction.

La fonction d'assistance à la marche se désactive dès que vous relâchez la touche «-».

Réglage des paramètres

Appuyez simultanément sur les boutons «+» et «-» et maintenez-les enfoncés pour accéder au mode de réglage.

Appuyez à nouveau sur les deux boutons et maintenez-les enfoncés pour quitter le mode de réglage.

En mode de réglage, appuyez sur le bouton d'alimentation pour enregistrer le paramètre et passer au paramètre suivant.

Appuyez sur le bouton «+» ou «-» pour augmenter ou diminuer la valeur du paramètre.

Vous êtes responsable de tout réglage de ces paramètres.

Contactez votre revendeur ou le service après-vente pour une assistance immédiate.

Code P00 – Réinitialisation aux paramètres d'usine

Code P01 - Luminosité du rétroéclairage

1: niveau le plus sombre 3: niveau le plus lumineux

Code P02 – Changement de l'unité du kilométrage

0: KM 1: MILE

Code P16 – Réinitialisation de la distance ODO

Maintenez le bouton «+» enfoncé pendant 5 secondes pour réinitialiser les informations de la distance ODO.

Codes d'erreur

Lorsque l'un de ces codes d'erreur apparaît à l'écran, veuillez contacter votre revendeur ou le service après-vente pour une assistance immédiate.

L'erreur est probablement due à un problème de communication entre le régulateur et l'écran. L'assistance du vélo ne fonctionnera probablement pas, mais le vélo peut être utilisé comme un vélo normal.

Code	Description
0	Normal - aucune erreur
1	Réservé - aucune erreur
2	Erreur de frein - erreur électronique, non mécanique
3	Réservé - aucune erreur
4	Erreur 6KM/H
5	Erreur du régulateur de vitesse
6	Protection contre les basses tensions de la batterie
7	Erreur du moteur
8	Erreur de l'accélérateur
9	Erreur du régulateur
10	Erreur lors de la réception des données de communication
11	Erreur lors de l'envoi des données de communication
12	Erreur de communication avec la batterie (BMS)
13	Erreur du feu avant

MONTAGE DE LA ROUE AVANT

Réglez la position et le serrage à l'aide d'outils de 4-6N/m.

Réglez la fixation des leviers de déverrouillage rapide par les écrous.



MONTAGE DES PÉDALES

«L» est la pédale gauche, «R» est la pédale droite.

Insérez les pédales dans l'extrémité de la manivelle ; les visser à la main ; utilisation et clé à molette pour finir de serrer la pédale en place



PRESSIION DES PNEUS

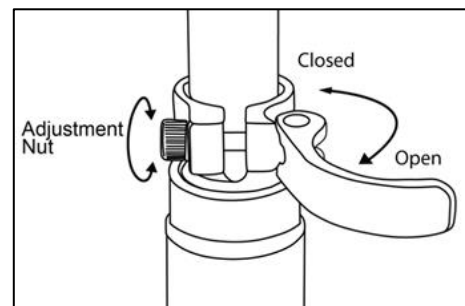
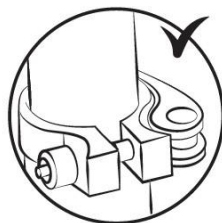
La pression des pneus affectera le kilométrage et le confort de conduite. Il est recommandé de vérifier régulièrement la pression des pneus et de gonfler complètement les pneus à temps. Contactez votre revendeur pour toute assistance.

RÉGLAGE DE LA SELLE

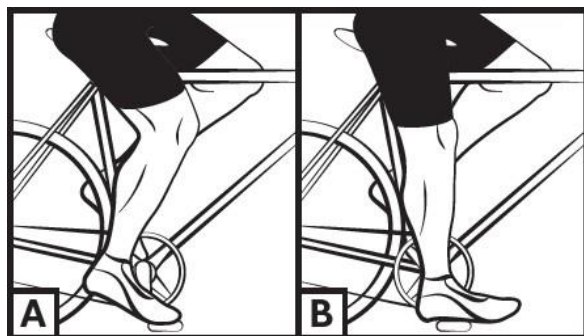
Pour la hauteur du conducteur, veuillez faire attention à la distance entre la selle et la pédale à la position la plus basse. La hauteur a été bien réglée si l'articulation de votre genou peut légèrement fléchir lorsque votre pied est placé sur la pédale (position la plus basse).

Si vous avez des questions, veuillez consulter votre revendeur de vélos.

Vous pouvez régler la hauteur de la selle en desserrant le collier de serrage du support de la selle.



La hauteur de caisse a été bien ajustée afin que votre articulation du genou puisse se plier légèrement lorsque votre pied est placé sur la pédale (vers le bas). Pour vérifier la bonne hauteur d'assise, vous devez être assis jambes tendues et talon sur la pédale (illustration B). Lors du pédalage, le genou doit être légèrement fléchi avec le pied vers le bas (illustration A). Si vous avez des questions, veuillez consulter votre revendeur de vélos.

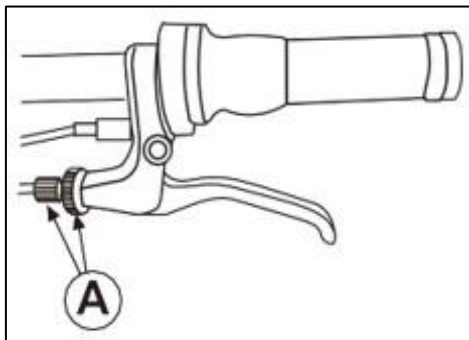


RÉGLAGE DU FREIN

Lors du réglage du frein, assurez-vous que la surface de freinage entre en contact fermement avec le disque de frein lorsque vous serrez la poignée jusqu'au milieu.

Si vous sentez que les freins ne fonctionnent pas correctement, vous pouvez utiliser la vis de réglage de la tension du câble de frein pour régler la configuration du frein.

Cette vis est située sur la poignée du frein (**voir la section « A »**). Tournez la vis du câble de frein vers l'intérieur pour la détendre et le patin du frein sera plus éloigné de la jante. Tournez la vis du câble de frein vers l'extérieur pour la serrer et le patin du frein sera plus près du disque de frein. Contactez votre revendeur ou le service après-vente en cas de besoin.



PUISSANCE DU PÉDALAGE

Le vélo est équipé d'un ensemble de système d'assistance électrique au pédalage. Ainsi le moteur vous assistera beaucoup dans votre tâche.

Le système d'assistance électrique fonctionne en fonction de la vitesse de pédalage.

Plus vous pédalez vite, plus la puissance électrique sera forte jusqu'à atteindre la vitesse limite de 25 km/h; si vous ne pédalez pas, le moteur ne vous assistera pas.

Lorsque le moteur commence à fonctionner, l'énergie électrique s'améliore et le vélo peut démarrer plus rapidement.

Prenez en compte ces informations supplémentaires concernant la puissance du pédalage :

- Le démarrage de ce vélo est différent de celui des autres vélos électriques courants lorsque le système d'assistance électrique fonctionne. Vous serez capable ici de rouler plus facilement. Veuillez continuer à pédaler. Assurez-vous de bien appréhender la différence de performance et de bien savoir contrôler cette nouvelle vitesse avant de rouler dans un environnement très fréquenté.
- Lorsque le système d'alimentation électrique cesse de fonctionner (arrêt du moteur), le vélo ne fournira aucune assistance au pédalage.
Vous pouvez donc l'utiliser comme un vélo ordinaire, même sans batterie lithium.
- La limite de vitesse est de 25 km/h avec l'assistance au pédalage ce qui signifie que, pour assurer la sécurité, l'assistance au pédalage fonctionnera de façon que la vitesse reste à 25 km/h même si vous pédalez plus vite.
- La distance parcourue par ce vélo (fonctionnant sur batterie) dépend d'une variété de facteurs très spécifiques. La valeur indiquée est déterminée en fonction des conditions moyennes mesurées. Les principaux facteurs sont les suivants : poids du conducteur, vitesse de conduite, pentes, pression des pneus, vent de face, temps de régulation de la vitesse et freinage (en zone urbaine) et température extérieure. Lorsque la température est plutôt basse, la distance parcourue du vélo (sur batterie) sera raccourcie. Veuillez prendre ces facteurs en considération.

À PROPOS DE LA BATTERIE

Ce vélo utilise des batteries lithium-ion comme source d'alimentation.

L'autonomie de la batterie est étroitement liée à son utilisation correcte :

- Démarrez ou conduisez dans une montée avec la puissance de la pédale.

- Chargez la batterie lorsque la batterie est vide.
- Lorsqu'il n'est pas utilisé pendant de longues périodes, chargez complètement la batterie tous les 2 mois.
- Si le vélo n'est pas utilisé pendant une longue période, il est recommandé de retirer la batterie du vélo et de la ranger correctement. Les conditions de stockage de la batterie correspondent à une température ambiante comprise entre 20 et 25 °C.

À PROPOS DE LA CHARGE DE LA BATTERIE

Avant d'utiliser le vélo pour la première fois, chargez complètement la batterie.

Une charge normale dure 3 à 5 heures.

Le port du chargeur est positionné à proximité du verrou à clé, sur le bloc batterie.

Ouvrez le couvercle de protection en plastique du cadre du vélo.

La charge doit être effectuée dans un environnement sûr, sec et propre.

Ne chargez pas la batterie si la température est inférieure à 0 °C.

Utilisez uniquement le chargeur d'origine.

N'utilisez pas de kit allume-cigare pour charger la batterie.

Branchez le chargeur directement aux vélos lorsque vous devez charger la batterie.

1. Éteignez le vélo. N'utilisez pas le vélo pour charger la batterie.
2. Assurez-vous que le port de charge soit sec.
3. Ouvrez le couvercle et insérez la fiche du chargeur dans le port de charge du vélo.
Ensuite, l'autre extrémité du chargeur doit être connectée au secteur pour activer le chargeur.
4. Le voyant lumineux du chargeur sera **rouge**: cela confirme que la charge est en cours.

5. Après 3-5 heures de charge, le voyant du chargeur sera **vert**: la batterie sera alors complètement chargée. Un temps de charge trop long affectera l'autonomie de la batterie.
6. Une fois la charge terminée, retirez le câble du chargeur du port de charge du vélo. Débranchez la fiche de la prise de 230 V, puis déconnectez le chargeur de batterie de la batterie elle-même. Fermez le couvercle de protection.



La charge doit être effectuée dans un environnement sûr, sec et propre.

Ne chargez pas la batterie si la température est inférieure à 0°C.

Utilisez uniquement le chargeur d'origine.

Si vous rangez le vélo, pensez à recharger la batterie régulièrement au moins tous les deux mois, pour éviter une perte de capacité de la batterie.

AVERTISSEMENT

La batterie contient des substances dangereuses.

N'essayez pas d'ouvrir la batterie ni d'y insérez des objets à l'intérieur.

Ne chargez pas pendant la nuit ou lorsque vous n'êtes pas en mesure d'observer le vélo. Chargez et entreposez dans un endroit sec à l'écart des matières combustibles (c'est-à-dire des objets qui peuvent s'enflammer).

Chargez la batterie uniquement lorsqu'elle est vide au risque de raccourcir l'autonomie de la batterie.

Si vous n'utilisez pas la batterie pendant une longue période de temps veuillez garder la batterie au moins à la moitié de sa charge.

Éliminez et recyclez correctement les batteries conformément aux réglementations locales en matière de recyclage et d'environnement.

Ne traitez jamais les batteries comme des déchets ménagers courants, pour éviter tout risque d'explosions et de la pollution.

Ne jetez jamais les batteries/piles dans le feu.

Utilisez uniquement la batterie fournie.

Gardez les liquides et les métaux à l'écart du chargeur. Soyez prudent, ne faites pas tomber la batterie/chargeur et ne l'infliger aucun choc.

Ne posez rien sur le chargeur et n'obstruez pas l'évent pendant le chargement.

Seul le chargeur d'origine doit être utilisé.

Contactez votre Détaillant si un remplacement est nécessaire.

ATTENTION

Débranchez le chargeur avant d'utiliser le vélo.

Arrêtez d'utiliser le vélo si vous sentez une odeur de brûlé.

Arrêtez la charge et l'utilisation du vélo s'il y a une fuite de la batterie.

Ne surtout pas toucher les fluides qui fuient de la batterie.

Ne laissez pas les enfants ou les animaux toucher la batterie.

Utilisez uniquement la batterie fournie.

Contactez votre Détaillant si un remplacement est nécessaire.

RETRAIT DE LA BATTERIE

Si nécessaire, la batterie peut être retirée du vélo électrique.

Tout d'abord, assurez-vous que le vélo soit éteint.

L'écran doit être éteint.

Insérez la clé dans le verrou et tournez-la pour déverrouiller le boîtier de batterie.

Retirez la batterie du cadre du vélo.



DISTANCE PARCOURUE

La distance maximale parcourue du vélo est d'environ 35 km (avec une batterie complètement chargée).

La charge de la batterie (et donc la distance maximale) est affectée par des facteurs tels que :

1. État du sol (lorsque la terre n'est pas plane, la décharge de la batterie est plus rapide).
2. Poids de l'utilisateur et poids de chargement.
3. Conditions météorologiques et température ambiante.
4. Le style de conduite et la vitesse affecteront l'autonomie de la batterie : une vitesse constante et modérée affecte positivement l'autonomie de la batterie; une vitesse élevée et irrégulière réduit l'autonomie de la batterie.
5. Entretien (pression des pneus, la batterie doit être maintenue en bon état par l'utilisateur et doit être chargée correctement).

Avant utilisation, veuillez vérifier que les pneus ne soient endommagés ou qu'ils ne sont pas anormaux. S'ils sont endommagés, remplacez-les uniquement par des pièces d'origine.

Ne modifiez pas ni ne remplacer les pièces du vélo par vous-même.

Toute action doit être suivie par le Détaillant ou le centre de service autorisé.

Le vélo doit être en parfait état d'utilisation.

À PROPOS DE LA CONDUITE

Afin d'assurer une conduite sûre, veuillez vérifier les points suivants avant d'utiliser le vélo.

- Pression des pneus.
- Les vis avant et arrière sont-elles correctement serrées?

- Niveau de charge de la batterie.
- Les freins sont correctement réglés.
- Le guidon et la selle sont réglés.

Comment mettre en marche le vélo

Le vélo peut être mis en marche lorsque le voyant de la batterie indique qu'elle est alimentée.

Faites attention à ces éléments lors de votre conduite :

1. Pour démarrer, il est préférable d'accélérer avec la pédale, afin d'éviter un démarrage trop lent. Cela évite une accélération instantanée et donc une perte d'énergie ou des risques d'endommager les composants électriques.
2. Veuillez utiliser la puissance de la pédale lorsque le vélo aborde une montée afin de soulager la batterie et le moteur.
3. Ne freinez pas fréquemment lorsque vous roulez, sinon le moteur et les autres composants seront soumis à des contraintes.
4. Le contrôleur du vélo possède une protection contre la surcharge qui coupe automatiquement l'alimentation ; Lorsque la situation redevient normale le vélo est à nouveau alimenté.
5. Le poids maximum du vélo est de 120 kg. Pour votre sécurité, le dépassement de cette limite est interdit. Les fonctions du vélo pourraient alors être endommagées.
6. Lorsque les fonctions du vélo montrent des anomalies, contactez immédiatement votre Détaillant ou le centre de service après-vente.

AVERTISSEMENT

Éteignez la batterie/vélo en appuyant sur l'interrupteur d'alimentation lorsque vous descendez du vélo, pour éviter tout risque de perte de contrôle du vélo.

AVERTISSEMENT

Évitez tout trajet stationnaire combiné à des démarrages/accélérations fréquentes ; cela réduirait la durée de vie de la batterie, la durée de vie du moteur et endommagerait les composants électriques.

CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ

1. Veuillez lire attentivement ce mode d'emploi avant la première utilisation.
2. Vérifiez que les pièces soient en parfaite condition avant chaque utilisation. Assurez-vous que toutes les mesures soient prises pour votre sécurité. En cas de problème de qualité, contactez le revendeur à temps.
3. Il est recommandé de porter un casque (vérifiez les lois de votre localité).
4. Ne conduisez pas après avoir bu ou pris des produits statufiant voire même des narcotiques.
5. Veuillez respecter les lois sur les transports (vérifiez les lois de votre localité).
6. Les propriétaires du vélo électrique doivent vérifier et respecter les lois locales applicables à l'utilisation du vélo électrique concernant l'utilisation du casque, les limites de vitesse et les zones accessibles. Veuillez toujours vérifier que l'utilisation du vélo électrique est autorisée (vérifiez les lois de votre localité).
7. Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de 12 ans.
8. La surveillance par un adulte est requise pour les mineurs de moins de 18 ans.
9. Pour des raisons de sécurité, veuillez ne pas emprunter le vélo à des personnes qui ne savent pas comment le faire fonctionner.
10. Vérifiez toujours le niveau de la batterie.

11. Gardez une distance de sécurité avec les objets et les personnes pour éviter tout risque de collision.
12. Ce vélo est conforme au concept de Traité international scientifique et de ses limites; la vitesse nominale est de 25 km/h, pour une conduite en toute sécurité.
13. Ne démarrez pas ou n'arrêtez pas brusquement. Des mouvements brusques pourraient rendre le vélo électrique incontrôlable le vélo.
14. Gardez une longue distance de sécurité lorsque vous utilisez les freins pour assurer votre sécurité. Faites toujours attention aux objets, obstacles et personnes autour de vous.
15. La surcharge du vélo est interdite au risque de le rendre incontrôlable.
16. Un poids inférieur au poids minimum est également interdit au risque de rendre le vélo incontrôlable.
17. Réduisez la vitesse en cas de neige et de pluie. Le contrôle du vélo en sera donc réduit.
18. Le vélo peut être utilisé lorsqu'il pleut, mais une eau profonde peut endommager le moteur ou les commandes. Au cas où cela se produirait, séchez soigneusement le vélo et toutes les pièces après utilisation.
19. N'utilisez pas le vélo sur de la glace ou une surface givrée.
20. N'utilisez pas le vélo électrique dans des conditions dangereuses ou dans des endroits dangereux.
21. Ne conduisez pas à proximité d'un feu ou dans des environnements inflammables.
22. Ne démontez pas le vélo par vous-même. Si vous avez besoin de remplacer des pièces, veuillez contacter votre Revendeur.

COMMENT TRANSPORTER LE VÉLO ÉLECTRIQUE

1. Pour transporter votre vélo, fixez-le verticalement sur un porte-vélos spécial au-dessus de votre voiture, afin d'éviter une tension excessive sur le guidon ou d'autres pièces.
2. Retirez tous les accessoires, tels que les garde-boue, les bouteilles, les pompes, etc., car ils peuvent être emportés par le vent fort.
3. Lorsque vous transportez votre vélo sous la pluie à grande vitesse, de l'eau pénètre dans les roulements et à l'intérieur des câbles, provoquant des dommages prématurés.
4. Pour transporter le vélo horizontalement à l'intérieur de votre véhicule, assurez-vous que les engrenages du moyeu sont orientés vers le haut, pour éviter tout dommage.
5. Remplissez la liste de contrôle de sécurité après chaque transport.

COMMENT TRANSPORTER LA BATTERIE

Les batteries au lithium sont considérées comme des marchandises dangereuses.

Veuillez vérifier votre loi locale sur les transports.

ENTRETIEN DU VÉLO

Tout d'abord, assurez-vous que le câble de recharge n'est pas connecté.

Deuxièmement, le vélo doit être éteint et à l'arrêt.

Vous pouvez alors essuyer le vélo avec un chiffon doux et humide qui n'endommagera pas la surface du vélo.

Utilisez un détergent neutre et essuyez délicatement la peinture et les surfaces en plastique sales.

Ensuite, utilisez un chiffon sec pour sécher.

L'utilisation d'un moyen de nettoyage à l'eau de haute pression est interdite pour éviter les dommages aux composants électroniques internes et au circuit, mais aussi pour éviter de causer des accidents dues à des problèmes cachés.

Le soleil, les températures chaudes et froides peuvent accélérer le vieillissement des pneus et réduire la durée de vie de la batterie.

AVERTISSEMENT

Ne laissez pas d'eau ou d'autres liquides pénétrer dans le produit. L'électronique interne serait endommagée de façon permanente.

STOCKAGE DU VÉLO

Veillez vous assurer que votre vélo soit complètement chargé avant de l'utiliser.

Si le vélo est stocké pendant une longue période, assurez-vous d'avoir une charge complète **tous les 2 mois**.

Chargez la batterie pendant 3 à 5 heures.

La batterie peut être endommagée en raison d'une décharge excessive si elle n'est pas rechargée une fois tous les 2 mois. De tels dommages sont irrécupérables.

Ne stockez pas le vélo à moins de 0 °C. Rangez le vélo dans un endroit à l'intérieur, au sec et au frais lorsqu'il n'est pas utilisé.

AVERTISSEMENT

N'ouvrez pas le véhicule quelque soit la raison.

L'utilisateur est responsable de toute conséquence qui pourrait y résulter.

SERVICE APRÈS-VENTE

Veuillez contacter votre Détaillant pour tout problème technique décelé.

GARANTIE

Lisez attentivement toutes les instructions avant d'utiliser le vélo électrique.

Ce produit est garanti sans défauts de matériaux, de fabrication et de fonctionnalité (les pièces esthétiques sont exclues) pour une période de 2 ans à compter de la date d'achat du reçu, pour une période de 1 an à compter de la date d'achat présent sur la facture.

Cette garantie ne s'applique pas aux produits ayant fait l'objet d'une mauvaise utilisation, d'une négligence, d'une utilisation accidentelle ou anormale et ne couvre pas la perte de capacité due à un usage normal.

Cette garantie ne s'applique pas lorsqu'une batterie perd sa capacité suite à une longue période de non-utilisation, à des dommages ou des dysfonctionnements dus à des accidents, à une mauvaise utilisation, à une négligence ou à des dommages clairement causés par un agent externe. La garantie ne couvre pas les dommages indirects ainsi que les coûts directs et indirects, tels que: perte d'usage, frais de téléphone, mesure de sauvetage, de remorquage et de nuitée, ainsi que toute autre charge financière. Veuillez vous référer à des personnes qualifiées et autorisées pour la réparation du vélo électrique.

Une réparation non professionnelle peut entraîner des dysfonctionnements et des risques et ainsi annuler vos droits de garantie.

Garantie pour la batterie : 6 mois.

ÉLIMINATION CORRECTE DE LA BATTERIE



Selon la directive européenne 2006/66/CE. Ce marquage sur la batterie indique que les batteries de ce produit ne doivent pas être jetées avec les autres déchets ménagers à la fin de leur durée de vie. Si les batteries/piles ne sont pas éliminées correctement, ces substances peuvent nuire à la santé humaine ou à l'environnement. Pour protéger les ressources naturelles et promouvoir la réutilisation des matériaux, veuillez séparer les batteries des autres types de déchets et les recycler via votre système local gratuit de retour des batteries usagers.

ÉLIMINATION CORRECTE DU PRODUIT



Conformément à la directive 2012/19/UE. Ce marquage sur le produit, sur les accessoires ou dans la documentation indique que le produit et ses accessoires électroniques ne doivent pas être éliminés avec les autres déchets ménagers à la fin de leur durée de vie. Pour éviter que l'élimination incontrôlée des déchets ne nuise à l'environnement et à la santé humaine, veuillez séparer ces articles des autres types de déchets et les recycler de manière responsable afin de promouvoir la réutilisation durable des ressources matérielles. Les utilisateurs résidentiels doivent contacter soit le Détaillant où ils ont acheté ce produit, soit le bureau du gouvernement local, pour savoir où et comment ils peuvent procéder au recyclage durable de ses articles.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Nous déclarons que le produit décrit est conforme à la directive EN15194.

Les images contenues dans ce manuel de l'utilisateur sont uniquement à titre illustratif. Notre société n'est pas responsable de l'utilisation incorrecte du produit. Notre société se réserve le droit de modifier le produit et le contenu de ce manuel sans préavis.

FABRIQUÉ EN CHINE



Importé par

Fujita Europe Ltd.

Stefan Karadzha Str Nr. 7, 1000 Sofia, Bulgaria

Distribué par

TRAX DISTRIBUTION SASU

18, Allée du Grand Totem, Bât.Cloudy City

38070 Saint Quentin Fallavier, France



Jeep, the Jeep grille and related logos, vehicle model names and trade dress are trademarks of FCA US LLC and used under license by Asia Kingston (HK) Ltd.
©2021 FCA US LLC.