

MEET YOUR PURE ADVANCE FLEX E-SCOOTER.

We know you're keen to set off, so we won't keep you.

This manual explains everything you need to know about your Pure Advance Flex e-scooter. We've also included some maintenance tips and tricks and safety advice to help you get the most out of your new e-scooter.

A TO B JUST GOT A LOT EASIER.

Scan the QR code below to startup safely, and get going:



NEED MORE HELP?

We're on hand online – find out more at: www.pureelectric.com/pages/contact-us

Enjoy two-wheel freedom.

The Pure Electric team

"I set up this company to help humankind. Pure's goal is to help bring about a personal transport revolution and have a positive impact on our planet, benefitting society now and for generations to come."

Adam Norris – Founder of Pure Electric



IMPORTANT

Read carefully and keep for future reference

CONTENTS

SECTION 1 – GETTING STARTED WITH YOUR PURE ADVANCE FLEX	3
1.1 What's in the box	3
1.2 Setting up your new e-scooter	4
SECTION 2 - HOW TO USE YOUR E-SCOOTER SAFELY	9
2.1 Riding Instructions	9
2.2 Pure App	10
2.3 Essential Care Tips & Advice	11
2.4 Display	12
2.5 Battery and Charger	13
2.5.1 Battery charging	14
2.6 Waterproofness	15
2.7 How to use the display	16
2.7.1 Turning on/off	16
2.7.2 Headlights	16
2.7.3 Speed	17
2.7.4 Units	17
2.7.5 Drive mode	18
2.7.6 Indicators	19
2.7.7 Bluetooth	19
2.7.8 Cruise control	20
2.7.9 Battery	21
SECTION 3 - LOOKING AFTER YOUR E-SCOOTER	21
3.1 Pre-ride checks	21
3.2 Maintenance	21
3.3 Storage	23
3.4 Cleaning	23
3.5 Repairs	23
3.6 Safety measures	24
SECTION 4 - TROUBLESHOOTING	25
4.1 Error messages	35
SECTION 5 - WARNINGS, WARRANTY AND TECHNICAL INFORMATION	26
5.1 Intended use	26
5.2 Riding safely	27
5.3 Warranty	29
5.4 Disposal	30
5.5 Serial number	30
5.6 Technical data	31

1 GETTING STARTED WITH YOUR PURE ADVANCE FLEX

1.1 What's in the box

This package contains:

- 1x Pure Advance Flex
- 1x Charger
- 1x User manual
- 1x Scooter tyre pump

If one of these items is missing, contact your authorised supplier immediately.

We recommend keeping your packaging for the length of your warranty.



We have designed the packaging to be completely recyclable. After this date, please recycle it responsibly. Keep a hold of your box for the duration of your e-scooters warranty.

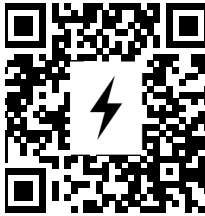


WARNING

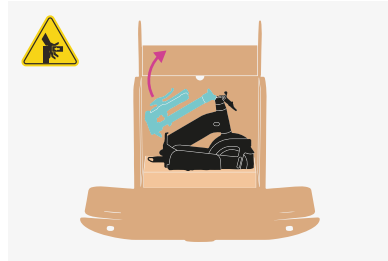
Keep plastic covering away from children to avoid suffocation

1.2 Setting up your new e-scooter

Your new e-scooter has been thoroughly checked and part-assembled by our technicians. It's almost ready to ride – just follow these simple set-up instructions and you'll be ready to go!

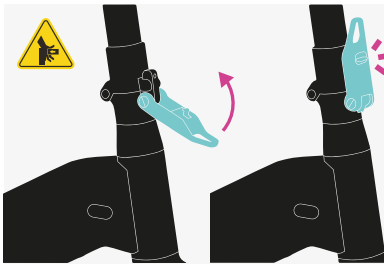


Watch the Pure Electric video on setting up your e-scooter



1. Raise the stem

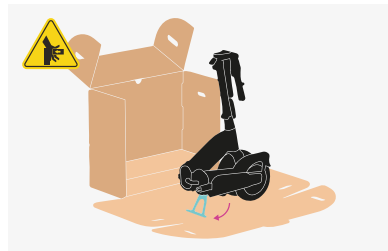
Remove the protective packaging but **do not lift the scooter out of the cardboard frame just yet**. Lift the stem until it clips upright into the frame.



2. Secure the latch

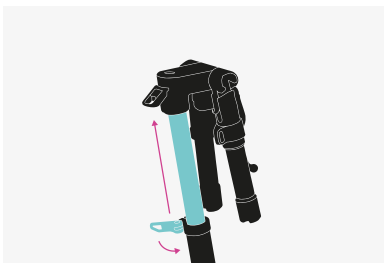
Lift the latch mechanism until it clips securely into the stem.

Warning! - Do not ride the scooter if the latch is loose.



3. Bring down the kickstand

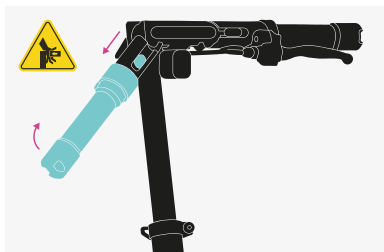
Carefully bring the scooter from the box and bring down the central kickstand to stabilise the scooter.



4. Raise the steerer height

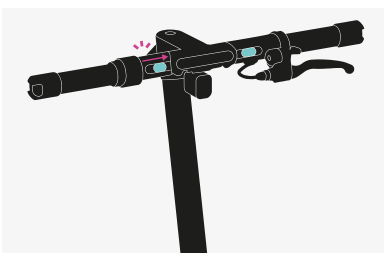
Pull the quick release lever (at the top of the stem) away from the stem. Once fully pulled back, raise the steerer until it is fully extended. Finally push the quick release lever back into the stem to lock it in place.

Warning! - Do not ride the scooter if the quick release lever is loose.



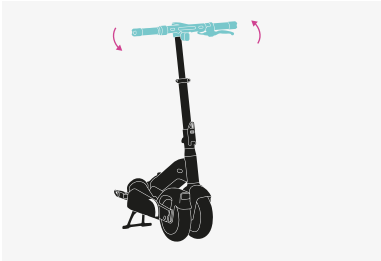
5. Unfold the handlebars

Take the right handlebar. Pinch and slide the 2 toggles (one on the front and one on the back) **at the same time** to unfold the handlebar. Raise the handlebar into the riding position. Repeat the steps for the left handlebar.



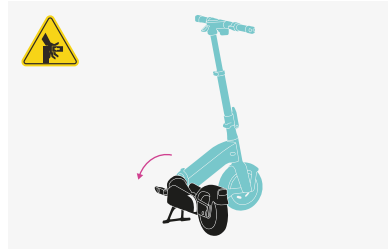
6. Secure the handlebars

Once each handlebar is in the riding position, check they are securely in place. Do not ride the scooter if the handlebar is loose.



7. Unfold the scooter

First – Hold the handlebars and twist them to the left to unclip the front wheel from the back wheel.



Next – With the back wheel secure on the ground, hold the handlebars and rotate the front half of the scooter so that the frame of the front and back of the scooter join together.

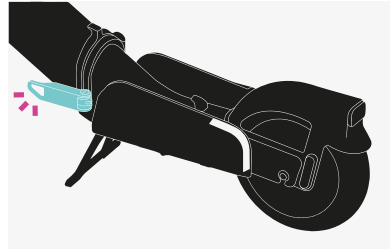


Finally – The frame will clip together once the scooter is joined together in this position.



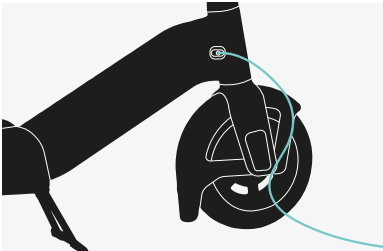
8. Lock together the frame

Before trying to lock the frame together with the central latch (see next image), **you must pull the latch back** to prepare it for locking.



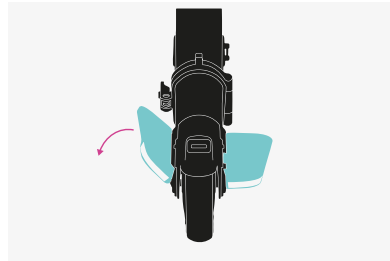
Once the latch has been pulled back you can now push the latch forward until it clips securely to the frame of the scooter.

Warning! – Do not ride the scooter if there is any movement in the hinge or the latch is loose.



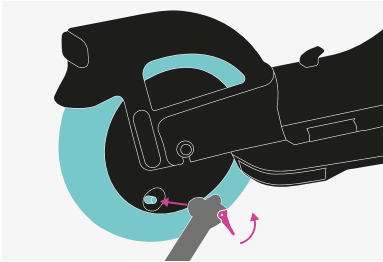
9. Charge the battery

You can charge your e-scooter by plugging the charging cable into the charging port. Once fully charged the charger light will change from red to green.



10. Unfold the footpads

Lower the footpads into the riding position.



11. Check the tyre pressure

Check the tyres are inflated to the optimum pressure of 36 psi. The correct pressure range can be found on the side of your e-scooter's tyre.



12. Bring up the central kickstand

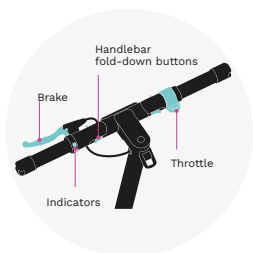
Once you are ready to ride, simply raise the central kickstand, and scoot off!

2 HOW TO USE YOUR E-SCOOTER SAFELY

2.1 Riding instructions

1. First, turn on your e-scooter by pressing and holding the central multifunction button for 2 seconds. The display will switch on.
2. To start riding, lift up the kickstand, place one foot on the footpad and push against the floor with your other foot to propel you forwards.
3. After you've pushed yourself forwards, press the throttle with your thumb steadily to start accelerating. You will need to achieve a speed of 3km/h before the throttle will engage.
4. Steer by turning the handlebars left and right. The steering mechanism is sprung-loaded to help it return to centre, and to make it easier to steer during prolonged use.
5. You can slow down the e-scooter by pulling the brake lever. Braking activates **both** the electrical rear brake and the front drum brake.
6. To come to a stop, slow to almost a standstill. Then, place one foot on the ground, leaning slightly onto that foot as you come to a complete stop.

Quick tips to get going:



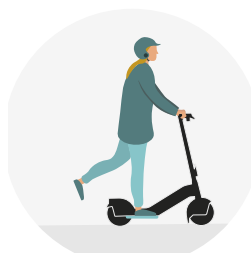
1. The controls

Use your right thumb to operate the throttle and your left hand for the brake and indicators.



2. Select mode

Switch on and double press the multifunction button to select your riding mode.



3. Push to start

Simply push off the ground, then press the throttle to activate the motor.

2.2 Pure app

You can connect to your Bluetooth-enabled Pure Advance Flex using the app for iOS and Android devices. This enables you to use your smartphone as a dashboard that displays speed, battery level and predicted range, among other metrics.



Find out more and download here:
pureelectric.com/pages/pure-escooter-app



IMPORTANT

Use the Pure app to set a PIN code for your e-scooter, and lock it to prevent unauthorised use.

2.3 Essential care tips & advice



1. Keep your tyres inflated

Get fewer punctures and better e-scooter performance.



2. Look after your battery

Charge your e-scooter fully at least once a month.



3. Ride safely & responsibly

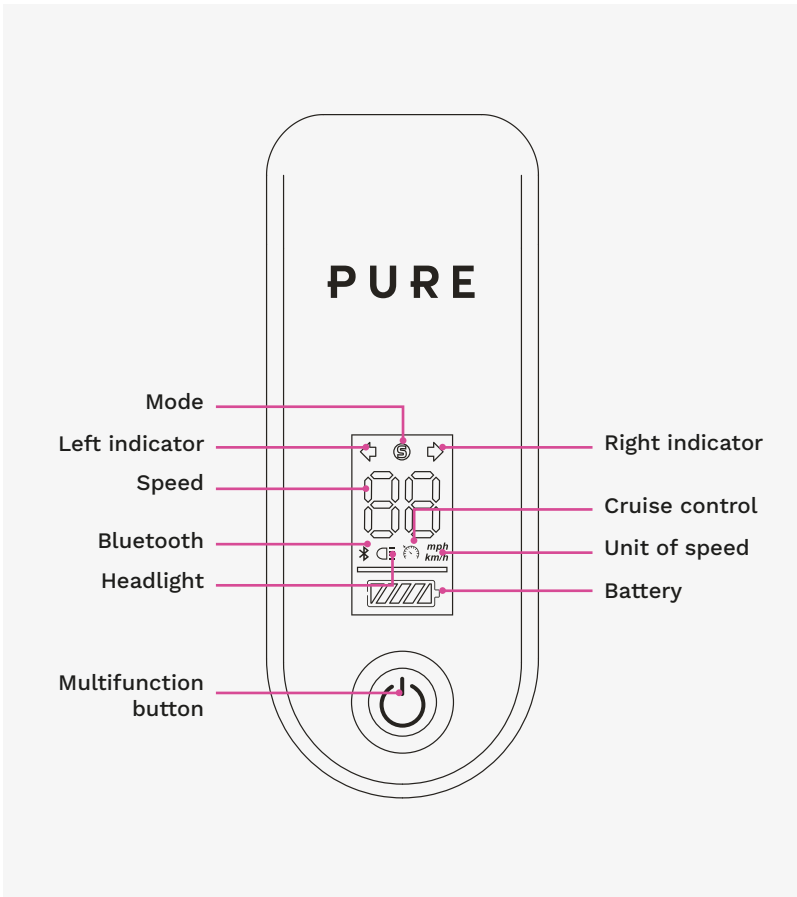
Wear a helmet, use lights, indicators and respect local laws.



4. Regular maintenance

Maintaining your Pure Electric e-scooter regularly, (following the steps in this user manual) helps reduce the risk of issues that would affect your e-scooters performance.

2.4 Display



Turn on/off

Long Press on (multifunction button) for 2 seconds

Turns off after 5 minutes of inactivity

Headlights on/off

Short press on (multifunction button)

Change drive mode

Double press on (multifunction button)

Cycles through all 3 drive modes

2.5 Battery and charger

How to charge

Your e-scooter is powered by a lithium-ion battery. These instructions will help you to get the most out of your battery.

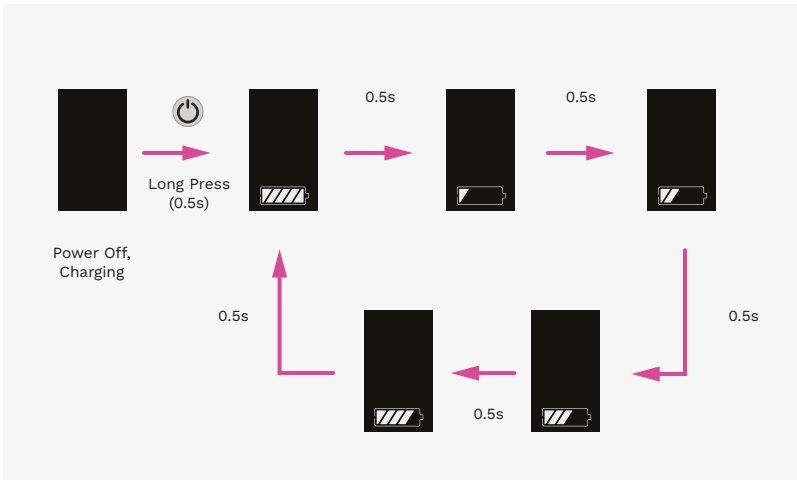
- Fully charge the battery before riding the e-scooter for the first time.
- Ensure that the e-scooter is switched off during charging.
- Always charge the battery in a dry and clean environment, out of direct sunlight.
- When the light **on the charger** changes from red to green, the charge cycle has completed.
- Unplug the charger from the socket first, and then from the e-scooter.

Safety notices

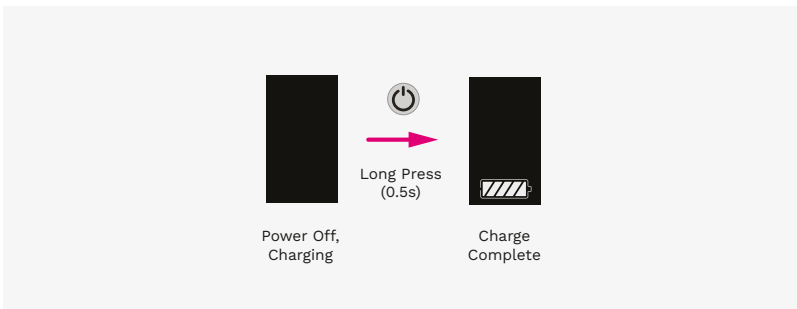
- If you notice any damage on the charger or cables, do not use it and contact Pure Electric.
- Avoid charging in temperature extremes. Only charge the e-scooter in temperatures between 5°C and 40°C.
- Always charge the e-scooter in a safe and well ventilated area (e.g. away from flammable materials, children and pets, and out of direct sunlight). Unplug the charger when charging is finished.
- Do not leave the e-scooter unattended while charging.
- Only use the original charger purchased with this e-scooter, or an official Pure Electric replacement, to charge the e-scooter.
- If you are not going to use your e-scooter for a long period, we recommend giving the e-scooter a full charge at least once every month.

2.5.1 Battery charging

While charging, all normal e-scooter functions are disabled. When you press the multifunction button, a charging battery indicator will show.



When charging has finished, the charging battery indicator will show solidly to indicate a fully charged battery.



2.6 Water Resistance

This e-scooter is designed to be used in an outside environment and is waterproof to an **IP65 rating**. Therefore, you may use the e-scooter in the rain and ride through puddles, but should avoid partial or total submersion. Doing so will void your warranty. Further information on the scope of ingress protection that an IP65 rating provides can be found online and below.

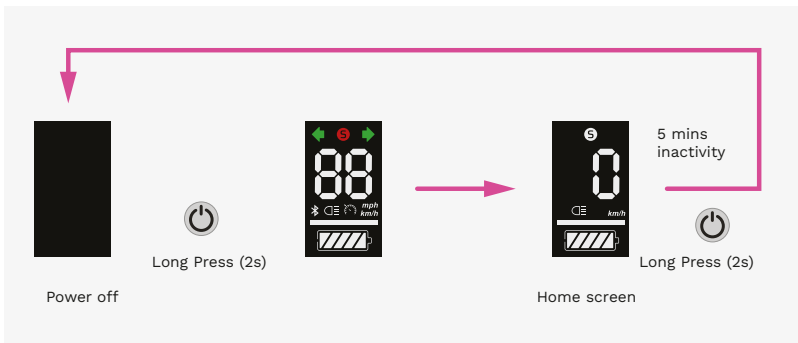
- 6** Totally dust tight. Full protection against dust and other particulates, including a vacuum seal, tested against continuous airflow.
- 5** Protection against low-pressure jets (6.3mm) of directed water from any angle (limited ingress permitted with no harmful effects).

2.7 How to use the display

On the display of your e-scooter, you will find one multifunction button positioned under the display.

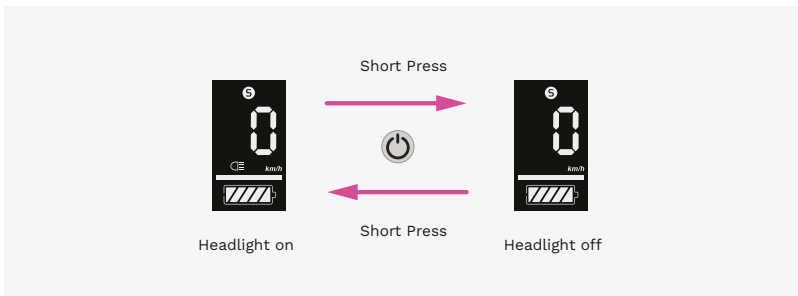
2.7.1 Turning on/off

To turn the e-scooter on or off, press and hold the multifunction button for 2 seconds. After 5 minutes of inactivity when switched on, the e-scooter will automatically turn itself off to conserve the battery.



2.7.2 Headlights

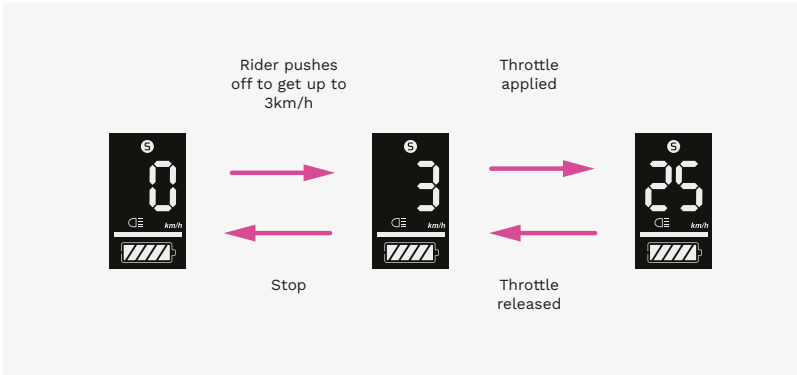
When the e-scooter is switched on, a short press of the multifunction button will turn the headlights off and on.



2.7.3 Speed

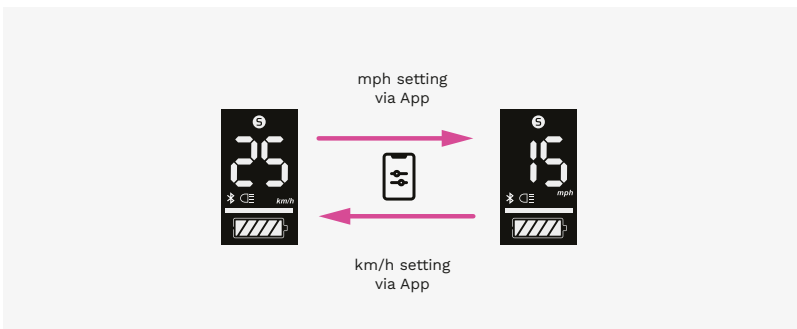
The current speed is shown by the large digits in the centre of the display.

The throttle will not engage at speeds below 3km/h. If less than 3km/h shows on the display, push off the ground until 3km/h, after which the throttle will engage with a thumb press.



2.7.4 Units

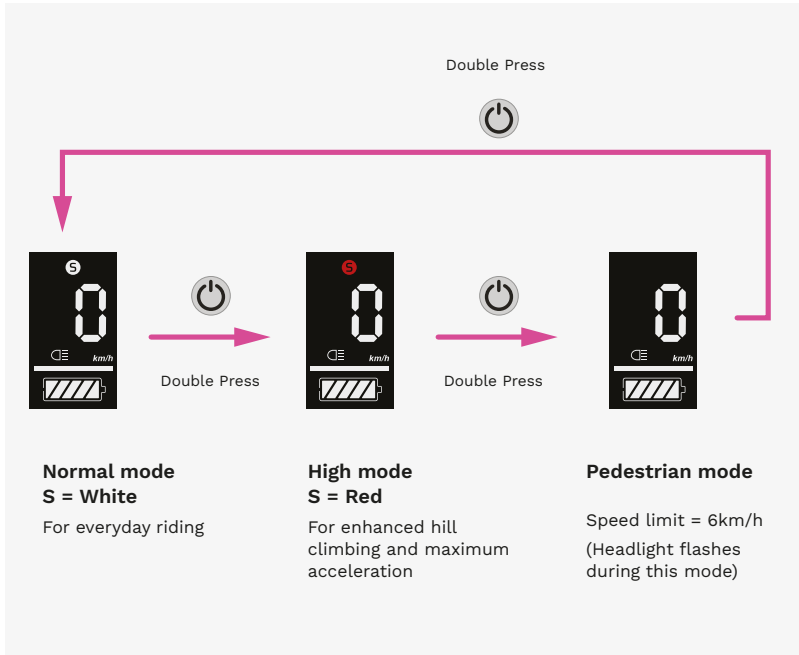
By default, the e-scooter will display metric units (km/h). To switch to imperial units (mph), go to 'settings' in the mobile app (see 2.5) when connected via Bluetooth.



2.7.5 Drive mode

The drive mode is displayed with the **S** icon above the speed display. The first time you use the e-scooter, it is set to the 'normal' mode. Double pressing of the multifunction button will enable you to cycle through the drive modes.

The chosen drive mode is saved when the e-scooter is turned off.



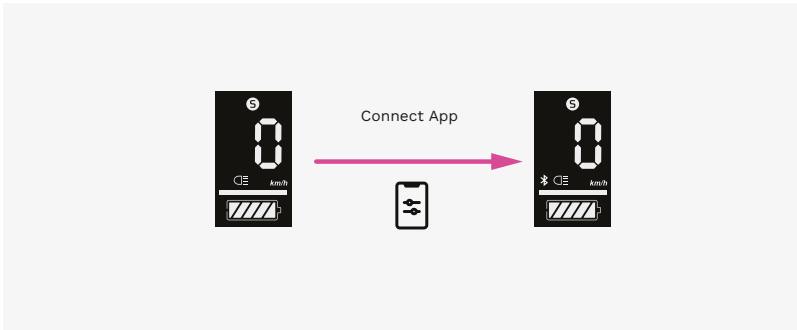
2.7.6 Indicator

Indicator lights are triggered by a press of the left or right indicator buttons. Green arrows in the top corners of screen flash in sync with the indicators. Indicator lights are cancelled with a second short press of the button.

Indicators automatically self cancel after 30 seconds.

2.7.7 Bluetooth

Bluetooth is in pairing mode when the e-scooter is powered on. If the app is connected, the Bluetooth icon is shown on the left side of the screen.

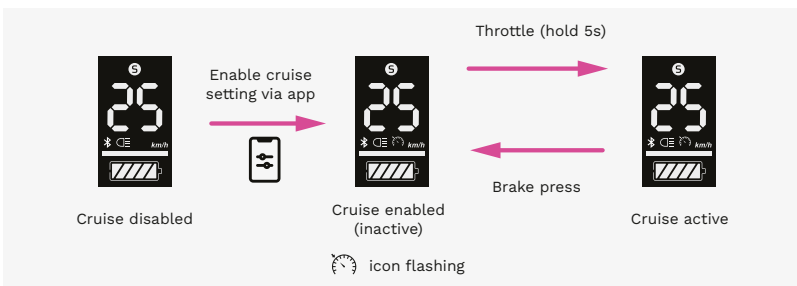


2.7.8 Cruise control

Cruise control is turned off by default, and can only be turned on via the mobile app. When cruise control is enabled, the clock icon flashes white and two beeps will occur.

When cruise control is enabled, holding the throttle at a constant speed for 5s will activate cruise control. The cruise control icon will show solid white when activated, and the e-scooter will maintain a constant speed when you release the throttle.

Cruise control is deactivated by pressing the brake or throttle and is signalled by a single beep.

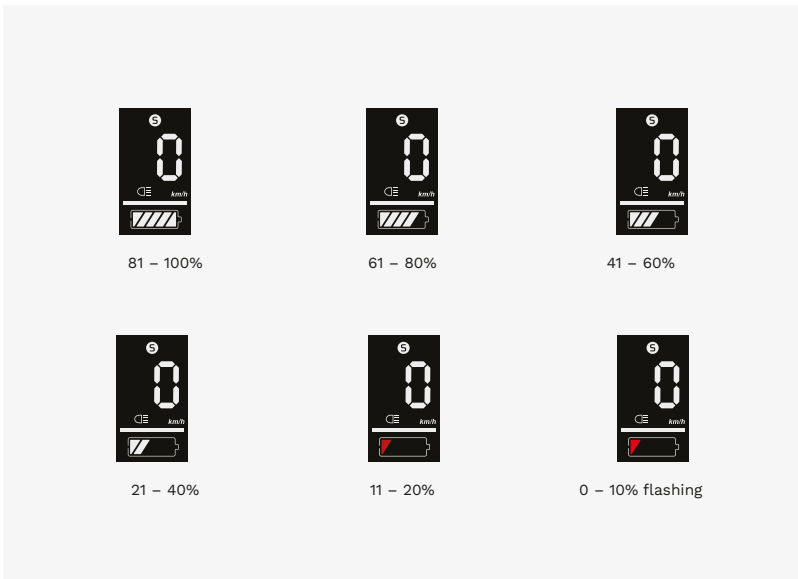


2.7.9 Battery

The remaining charge level is indicated with the battery status, positioned under the speed display.

The status is split into five bars as shown below.

When the e-scooter charge falls below 20%, the first bar will turn red.
When the charge level falls below 10%, the first bar will flash red.



3

LOOKING AFTER YOUR E-SCOOTER

3.1 Pre-ride checks

Regular maintenance of your e-scooter helps to keep it safe to ride and lengthens its lifetime. Before you ride it each time:

- Check that all screws and bolts are tight, especially those of the handlebar, the hinge, the brakes and the front and rear wheel.
- Check your tyres and pressures, ensuring that they're in the optimum range stated on the side of the tyre wall (between 36-50psi).

3.2 Maintenance

- Thoroughly clean the e-scooter with a damp cloth after each use. (see 3.4 for more details).
- If you experience looseness in the latch, stem or footpad hinge mechanisms, we recommend contacting help@pureelectric.com for guidance.
- Always check your tyre pressures before riding to ensure that they are within the recommended range of 36-50psi. Within this range, lower pressures will result in a more comfortable ride, while higher pressures will provide most efficient performance.

For maintenance support and advice, please contact us via our website www.pureelectric.com

Tightening the latches and levers

Ensuring your latches and levers are properly tightened helps ensure they do not become loose over time. If a latch or lever is loose, follow these steps to tighten them.

To adjust the stem and frame latches

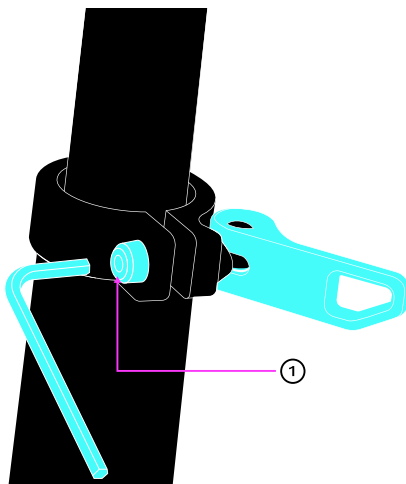
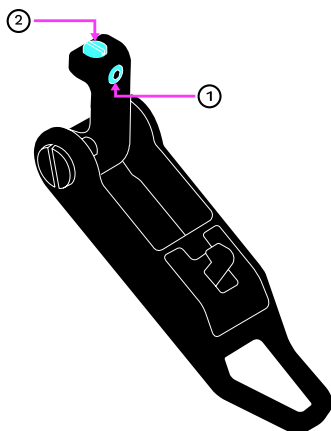
First loosen screw 1 using a 3mm hex key. Next adjust the tightness of the latch by turning screw 2 a 1/8th turn at a time using a flat head screwdriver. If it is too tight, rotate the screw anti-clockwise by a 1/8th turn to reduce the tightness.

Important - When you are happy the clamping force is strong enough to ensure the latch remains tight when closed, tighten down screw 1 to lock in your changes.

To tighten the steerer lever

First move the lever from the closed to open (loose) position. Next tighten the steerer lever by rotating screw 1 clockwise by 1/8th turns with a 4mm hex key, to increase the tightness. If it is too tight, rotate screw 1 anti-clockwise by a 1/8th turn to reduce the tightness until at the right setting.

Important - When you are happy with the tightness, close the lever and check that the steerer cannot move up or down before riding.



For maintenance support and advice, please contact us via our website www.pureelectric.com

3.3 Storage

Store the e-scooter in a dry place, away from direct sunlight. If left unused, recharge the battery every month to maintain longevity of the battery and to avoid damage.

Never store the e-scooter in temperatures above 50°C, or below -20°C, as this will cause damage. The capacity of the battery decreases with cold temperatures, impacting the range.

3.4 Cleaning

In order to avoid corrosion, you should clean and dry your e-scooter after every use.

- Use a slightly damp sponge or cloth for cleaning and dry afterwards with a towel.
 - **DO NOT** use excessive water or harsh substances such as degreasers as they may result in damage to the e-scooter and its battery.
 - **NEVER** use a pressure washer to clean the e-scooter.
-

3.5 Repairs

For all warranty repairs, the e-scooter must only be repaired with official spare parts from an authorised supplier and by Pure Electric itself.

Alternatively, any local e-scooter repair shop will be able to help you with small non-warranty repairs (read the 'warranty section' for more information on what is and is not covered by your warranty), whenever you need them. Visit our 'Parts' page on the website to find common replacements such as inner tubes, so you can bring along the exact part you need for the repair.

The opening, disassembly or modification of the e-scooter with non-licensed or non-official parts or accessories, and/or by a non-qualified person will lead to the warranty becoming invalid.

This e-scooter contains batteries that are not replaceable by the user. Batteries shall only be replaced by Pure Electric.

For queries around repairs, contact us via our website **www.pureelectric.com**

3.6 Safety messages

This e-scooter can be used by persons aged from 16 years and above.

It can also be used by persons with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, if they have been given proper supervision or instruction to use the e-scooter safely, and if they understand the hazards involved.

Children shall not play with the e-scooter. Cleaning and maintenance shall not be made by children without supervision.

The e-scooter is only to be used with the power supply unit provided with the e-scooter.

It is the responsibility of the owner of this e-scooter to ensure that all users have read this manual prior to use. If you sell this e-scooter, you must enclose a copy of this manual with the sale.

Pure Electric Limited does not hold any accountability for damages, loss, injuries, fees and disputes of any kind

which result due to disregard of the information in this user manual, or due to the disregard of any applicable local traffic laws or parking and disposal rules by the user.

This manual includes basic assembly and operating instructions for the e-scooter. If you have questions about the safe and appropriate use of this e-scooter, please contact your seller. In this manual, users are generally referred to as “you”.

If you believe that your e-scooter does not contain all of its required parts, as outlined in section 1.1, or if you suspect that the e-scooter is damaged, please contact Pure Electric within 30 days of purchase.



WARNING

As with any mechanical component, a vehicle is subject to high stresses and wear. The various materials and components may react differently to wear or fatigue. If the expected service life for a component has been exceeded, it may break suddenly, therefore risking causing injuries to the user.

Cracks, scratches and discolouration in the areas subject to high stresses indicate that the component has exceeded its service life and should be replaced.

4 TROUBLESHOOTING

4.1 Error messages

Your e-scooter is programmed to show an error message in certain conditions. These messages indicate that the e-scooter is functioning abnormally.

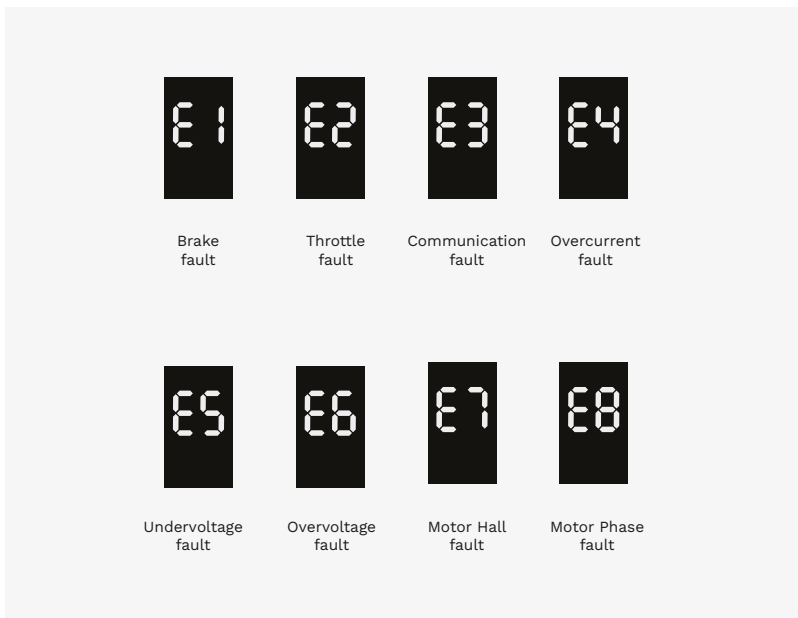
If the e-scooter displays an error message on its display:

Carefully slow down and stop your e-Scooter. Do not continue to ride it.

As soon as you are able – contact Pure Electric by emailing help@pureelectric.com and let them know about the error code.

The Pure support team will then help you with the next steps in getting your e-scooter back up and running again.

For reference, error codes will appear and look like the following examples:





CAUTION

5.1 Intended use

This e-scooter is designed and intended for personal use for short distance travel on tarmac and paved surfaces that provide necessary grip for tyres, and are typically used by personal mobility devices, such as bicycles and skateboards.

- This e-scooter should not be used on loose surfaces such as gravel or sand, or slippery surfaces such as wet stone, ice and snow, or metal.
- Avoid pot holes and impact with pronounced edges.
- This e-scooter should only be used by one person at a time.
- This e-scooter may only be used by those over the age of 16 years.
- You must always follow the laws in the area in which you ride this e-scooter.
- The user's riding weight should not exceed 120kg, including backpacks and other items that might be carried on the rider.
- Exceeding the weight limit could lead to injury of the rider and/or damage to the e-scooter, and will void the warranty.
- Any load attached to the handlebar will affect the stability of the vehicle.
- The maximum user height is 2m.

In the UK, this e-scooter is classified

as a 'Personal Light Electric Vehicle' by the Department for Transport. It is illegal to ride this e-scooter on the public highway in the UK without insurance. However, it is legal to use it on private land and property with the consent of the owner.

Regulations vary by location; ensure that you familiarise yourself and abide by the law at all times.

It is the user's responsibility to understand and observe the rules applicable to the environment in which they ride. This is true for all countries. These rules could include (but are not limited to):

- Minimum age requirements
- Speed limits
- Required protective equipment
- Road traffic laws.

Do not modify the e-scooter or use accessories which are not approved by Pure Electric.

Modifications could also interfere with safe operating and could result in serious injury and/or damage.

Replacing the handlebar grips will void the warranty unless the work carried out by a Pure Electric mechanic.

5.2 Riding safely

There are risks to driving any vehicle. This e-scooter is no exception. As with a bicycle, find a safe area to practice in and, if you can, have somebody help you with your first few rides. It is important that you become familiar with the controls of the e-scooter before riding in an environment where there is a risk of collision. Practice in a quiet area away from other vehicles and hazards.

Please ensure this manual is read and understood before riding.

1. Check the brakes, wheels and tyres before every ride. Never ride with damaged brakes. You can slow down the e-scooter by using the brake lever on the left side of the handlebar. The brake lever activates both the drum front brake and the electric brake of the rear wheel at the same time. Squeeze the brake lever gently to effectively use the brake in a stable way, and be aware that braking distances may be extended in wet weather.
2. Before each ride, ensure the steering system is working and that the latch for the folding mechanism is in place correctly, with the handle firmly tightened.
3. Wear flat closed shoes when using the e-scooter. Always keep both feet on the e-scooter while riding, unless you are just starting to accelerate or about to stop. Wait until you have come to a complete standstill before you get off the e-scooter.
4. We recommend wearing protective equipment (e.g. helmet, kneepads, etc.) when riding the e-scooter.
5. Hold the handlebar firmly with both hands at all times when riding.
6. It is your responsibility to ride the e-scooter using good judgement in order to reduce the risk of injury. Do not use the e-scooter when under the influence of drugs, alcohol or medication that may impair your judgement. Use common sense to detect and avoid hazards that pose a risk to you, others and others' property while you use the e-scooter.
7. The e-scooter is designed for outdoor use on smooth, stable surfaces. You should ride appropriately for the conditions you are riding in, and anticipate potential hazards at all times (e.g. light, weather, other traffic participants, etc.)
8. Both tyres must be in contact with the ground at all times in order to be able to provide adequate grip to ride safely (conditions permitting).
9. If your e-scooter breaks or shows wear, we strongly recommend having a service carried out.

Although this e-scooter is IP65 rated (see section 2.6), you should exercise caution when riding in wet conditions and dry the e-scooter after use. Do not use the e-scooter in temperatures below -5°C. This can have a negative effect on the performance and life of the battery and the motor.

- Always keep the e-scooter away from humidity in excess of 90%.
- Do not attempt to turn off the e-scooter while you are riding.
- Take extra caution when using the e-scooter in the dark.
- Avoid overcrowded areas.
- Notify your presence when approaching a pedestrian or cyclist when you are not seen or heard. This e-scooter is fitted with a bell for this purpose.
- Do not change the use of this e-scooter from its intended use.

- This vehicle is not intended for acrobatic use.
- Regularly check the tightness of the various bolted elements, in particular the wheel axles, the folding system, the steering system and the brake system.
- Eliminate any sharp edges caused by use.
- The kickstand must be folded up before stepping onto the scooter. Never step on the mudguards.

Any other relevant information may be added, at the manufacturer's discretion.



WARNING

Caution, the brake may become hot in use. Do not touch after use.

The e-scooter must only be repaired with original spare parts from an authorised supplier or shop and by a licensed mechanic. The opening, disassembly or modification of the e-scooter with non-licensed or non-original parts or by a non-licensed person will lead to the warranty becoming invalid.

As with any mechanical component, a vehicle is subject to high stresses and wear. The various materials and components may react differently

to wear or fatigue. If the expected service life for a component has been exceeded, it may break suddenly, therefore risking causing injuries to the user.

Cracks, scratches and discolouration in the areas subject to high stresses indicate that the component has exceeded its service life and should be replaced.

5.3 Warranty

Your purchase of this e-scooter includes a 12 month warranty against original defects in material and workmanship from the date you physically receive the e-scooter. This covers the cost of labour and parts required to maintain your e-scooter in proper working order for the 12 month warranty period.

Please retain your proof of purchase for reference when making enquiries on this warranty.

Original warranty may be transferred to a new owner providing all original proof of purchase is transferred to the new owner. The warranty period remains as 12 months from the original delivery date.

Consumable items are not included as part of your warranty. These are outlined below for your clarification.

- Tyres
- Brake cables
- Brake pads
- Cosmetics (e.g. paint, decals and stickers)
- Rubber bungs

When you will NOT be able to use your warranty

You cannot use your warranty if:

- The requested work is to repair consumable items (listed above) which are not covered by the warranty.
- The part which is submitted for repair or maintenance demonstrates signs of misuse or handling that is contrary to the instructions set out in this manual, including (but not limited to) inappropriate use or incorrect maintenance and storage, or signs of crash damage.
- The submitted repair work is needed due to the e-scooter having been involved in an accident or reckless / intentional damage.
- The requested work is to repair normal wear and tear, surface or cosmetic damage.

You cannot use your warranty without original proof of purchase that validates the e-scooter's warranty duration by way of serial number and date on that proof of purchase.

The opening, disassembly or modification of the e-scooter with non-licensed or non-official parts or accessories, and/or by a non-qualified person will lead to the warranty becoming invalid.

Pure Electric only carry out repairs covered by the products warranty. Refer to the manual's 'Repairs' section for more information. If your e-scooter requires a repair covered under warranty, email us at help@pureelectric.com and our Pure support team will be on hand to help.

Pure Electric business address (UK & EU):

UK Business
Pure Electric LTD.
New Farm Offices
Hartlake, Glastonbury
BA6 9AB, UK

Authorised EU Representative
Pure Electric France SAS
10 Rue Greneta
75003, Paris, France

5.4 Disposal



This symbol on a product indicates that the product is in compliance with the European directive 2012/19 / EU. Electrical products should not be disposed of with household waste. Please recycle them at the collect points provided for this purpose. Contact the local authorities or your dealer for recycling advice. Proper disposal of old appliances helps preserve the environment and health.

5.5 Serial number

The serial number can be found on the bottom of the battery box of your e-scooter, and on the outside of the box.

SERIAL NUMBER:

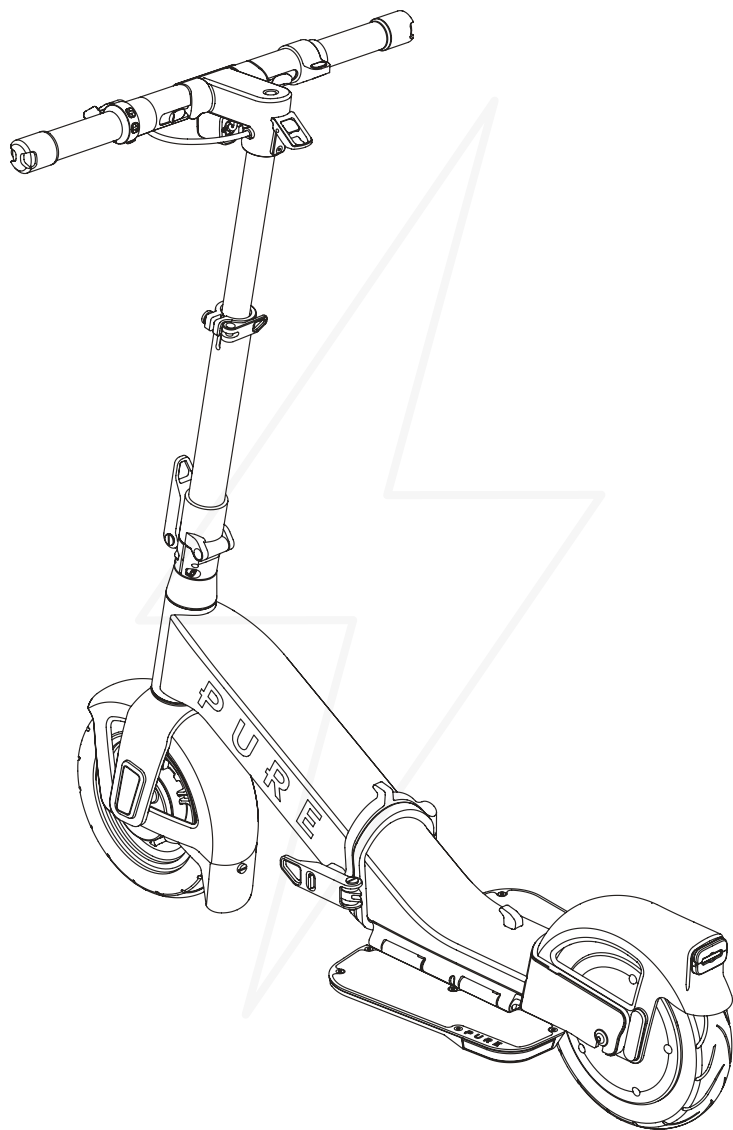
MODEL:

OWNER:

5.6 Technical data

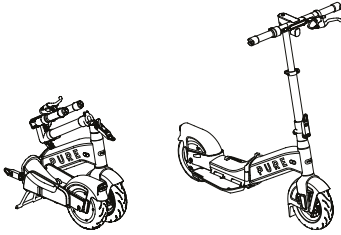
PURE ADVANCE FLEX

Model	Pure Advance Flex
Dimensions (folded)	57 cm (H) x 30 cm (W) x 62 cm (L)
Dimensions (unfolded)	108 cm (H) x 60 cm (W) x 104 cm (L)
Weight	16.2 kg
Frame material	Aluminium Alloy
Wheel diameter	10 inches / 25.4 cm
Max. range	40km
Gradeability (up to %)	19%
Drive	Electric
Motor rated	500W (710W Peak)
Top speed	≤ 25 km/h
Brakes	Drum brake (front wheel) and regenerative brake (rear wheel)
Battery	Lithium-ion battery
Voltage	36V
Battery capacity	9.5Ah
Charging time	5.75 hours
A-weighted emission sound pressure level	< 70 dB (A)
Bluetooth frequency band(s)	2400-2480MHz
Maximum RF power	+4dBm
Charger input	100-240V AC, 50-60Hz, 2.5A
Charger output	42V DC, 2.0A



PURE ADVANCE FLEX

MANUEL D'UTILISATION



PRÉSENTATION DE VOTRE TROTTEINETTE ÉLECTRIQUE PURE ADVANCE FLEX

Nous savons que vous avez envie de commencer à en profiter, alors nous ferons vite. Ce manuel explique tout ce que vous devez savoir sur votre trottinette électrique Pure Advance Flex. Nous avons également inclus quelques conseils et astuces d'entretien ainsi que des conseils de sécurité pour vous aider à tirer le meilleur parti de votre nouvelle trottinette électrique.

ALLER DU POINT A AU POINT B EST DEVENU BEAUCOUP PLUS FACILE.

Scannez le code QR ci-dessous pour démarrer en toute sécurité et lancez-vous :



VOUS AVEZ BESOIN DE PLUS D'AIDE ?

Nous sommes disponibles en ligne – pour en savoir plus : www.pureelectric.fr/pages/contactez-nous (ou pour les clients en Belgique ou aux Pays-Bas, rendez-vous sur www.purescooters.be/pages/contact-us-v2)

Profitez de la liberté en deux roues. L'équipe Pure Electric

« J'ai créé cette entreprise pour aider l'humanité. L'objectif de Pure est d'aider à provoquer une révolution du transport personnel et d'avoir un impact positif sur notre planète, au bénéfice de la société aujourd'hui et pour les générations à venir. »

Adam Norris – Fondateur de Pure Electric



IMPORTANT

Lisez attentivement ce document et conservez-le pour référence future

TABLE DES MATIÈRES

SECTION 1 – PREMIERS PAS AVEC VOTRE PURE ADVANCE FLEX	35
1.1 Contenu de la boîte	35
1.2 Configuration de votre nouvelle trottinette électrique	36
SECTION 2 - COMMENT UTILISER VOTRE TROTTINETTE ÉLECTRIQUE EN TOUTE SÉCURITÉ	41
2.1 Instructions d'utilisation	41
2.2 Pure App	42
2.3 Astuces et conseils de soins essentiels	43
2.4 Écran	44
2.5 Batterie et chargeur	45
2.5.1 Charge de la batterie	46
2.6 Étanchéité	47
2.7 Comment utiliser l'écran	48
2.7.1 Marche/Arrêt	48
2.7.2 Phares	48
2.7.3 Vitesse	48
2.7.4 Unités	49
2.7.5 Mode de conduite	49
2.7.6 Indicateurs	50
2.7.7 Bluetooth	50
2.7.8 Régulateur de vitesse	51
2.7.9 Batterie	52
SECTION 3 - PRENDRE SOIN DE VOTRE TROTTINETTE ÉLECTRIQUE	53
3.1 Contrôles pré-utilisation	53
3.2 Entretien	53
3.3 Rangement	55
3.4 Nettoyage	55
3.5 Réparations	55
3.6 Mesures de sécurité	24
SECTION 4 - DÉPANNAGE	57
4.1 Messages d'erreur	57
SECTION 5 - AVERTISSEMENTS, GARANTIE ET INFORMATIONS TECHNIQUES	58
5.1 Utilisation prévue	58
5.2 Rouler en toute sécurité	59
5.3 Garantie	61
5.4 Élimination	62
5.5 Numéro de série	62
5.6 Données techniques	63

1 PREMIERS PAS AVEC VOTRE PURE ADVANCE FLEX

1.1 Contenu de la boîte

Ce paquet contient :

- 1x Pure Advance Flex
- 1x Chargeur
- 1x Mode d'emploi
- 1x Pompe pour pneus de trottinette

Si l'un de ces articles est manquant, contactez immédiatement votre fournisseur agréé.

Nous vous recommandons de conserver votre emballage pendant toute la durée de votre garantie.



Nous avons conçu l'emballage pour qu'il soit entièrement recyclable. Conservez votre boîte pendant la durée de la garantie de votre trottinette électrique. Après cette date, veuillez le recycler de manière responsable.

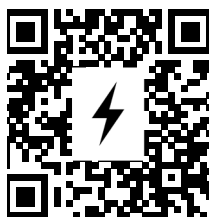


AVERTISSEMENT

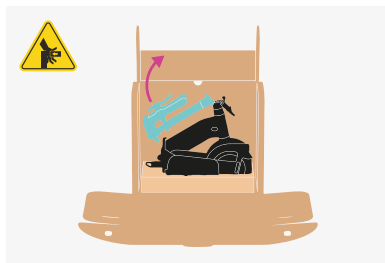
Maintenez le revêtement en plastique hors de portée des enfants pour éviter tout risque d'étouffement.

1.2 Configuration de votre nouvelle trottinette électrique

Votre nouvelle trottinette électrique a été soigneusement vérifiée et pré-assemblée par nos techniciens. Elle est presque prête à utiliser - suivez ces simples instructions de configuration et vous serez prêt à filer !

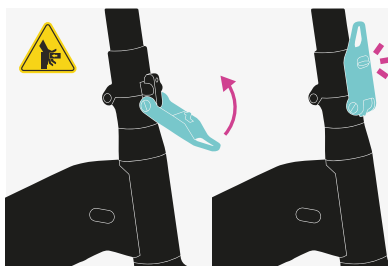


Scannez le code QR pour regarder notre vidéo de configuration de la trottinette



1. Soulevez la tige

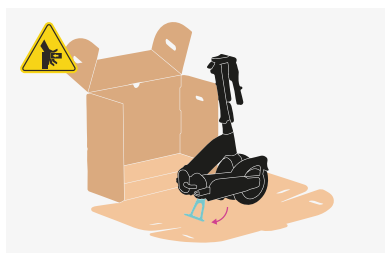
Retirez l'emballage de protection mais ne sortez pas la trottinette du cadre en carton pour le moment. Soulevez la tige jusqu'à ce qu'elle se clipse verticalement dans le cadre.



2. Fixez le loquet

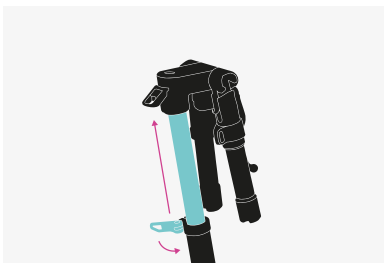
Soulevez le mécanisme de verrouillage jusqu'à ce qu'il se clipse solidement dans la tige.

Avertissement ! - Ne conduisez pas la trottinette si le loquet est desserré.



3. Abaissez la béquille

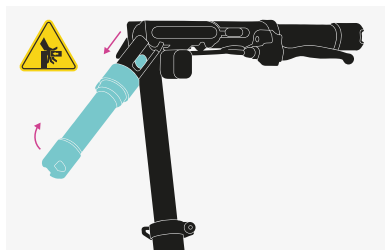
Retirez délicatement la trottinette de la boîte et abaissez la béquille centrale pour stabiliser la trottinette.



4. Augmentez la hauteur de la tige du guidon

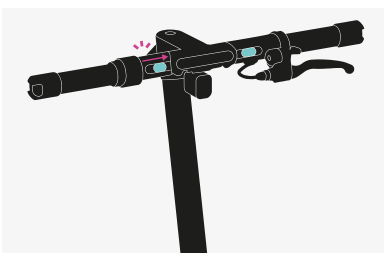
Tirez sur le levier de dégagement rapide (en haut de la tige) pour l'éloigner de la tige. Une fois complètement ouvert, soulevez la tige du guidon jusqu'à ce qu'elle soit complètement étendue. Enfin, repoussez le levier de dégagement rapide dans la tige pour la verrouiller en place.

Avvertissement ! - Ne conduisez pas la trottinette si le loquet est desserré.



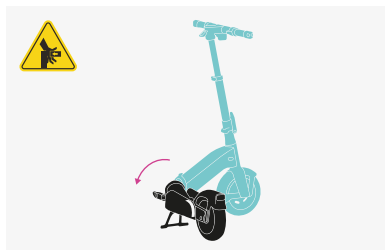
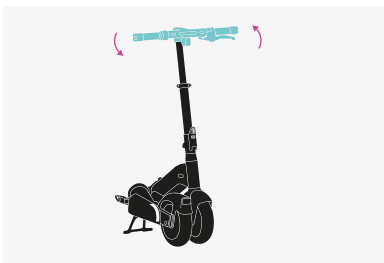
5. Dépliez les poignées du guidon

Prenez la poignée de guidon droite. Pincez et faites glisser les 2 bascules (une à l'avant et une à l'arrière) en même temps pour déplier la poignée de guidon. Levez la poignée de guidon en position de conduite. Répétez les étapes pour la poignée de guidon gauche.



6. Fixez les poignées du guidon

Une fois que chaque poignée du guidon est en position de conduite, vérifiez qu'elles sont bien fixées. Ne conduisez pas la trottinette si le guidon est desserré.



7. Dépliez la trottinette

Tout d'abord – Tenez le guidon et tournez-le vers la gauche pour déclipser la roue avant de la roue arrière.

Ensuite – Avec la roue arrière posée au sol, tenez le guidon et faites pivoter la moitié avant de la trottinette afin que le cadre de l'avant et celui de l'arrière de la trottinette se rejoignent.



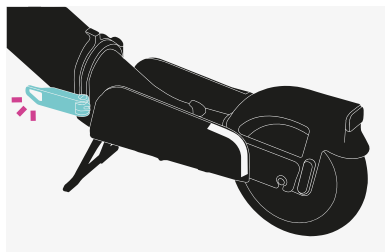
Enfin – Le cadre se clipsera ensemble une fois la trottinette assemblée dans cette position.

8. Verrouillez les deux parties du cadre

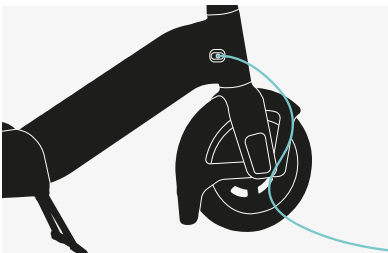
Avant d'essayer de verrouiller le cadre avec le loquet central (voir l'image suivante), vous devez tirer le loquet vers l'arrière pour le préparer au verrouillage.



Une fois que le loquet a été tiré, vous pouvez maintenant pousser le loquet vers l'avant jusqu'à ce qu'il se clipse solidement dans le cadre de la trottinette.

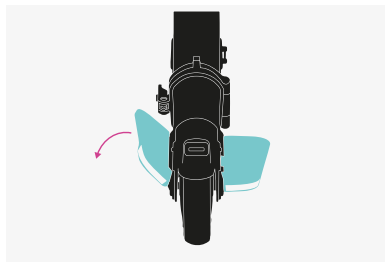


Avvertissement ! – Ne conduisez pas la trottinette s'il y a un quelconque mouvement dans la charnière ou si le loquet est desserré.



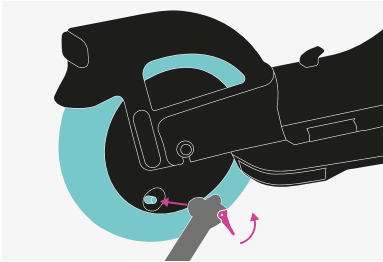
9. Chargez la batterie

Vous pouvez charger votre trottinette électrique en branchant le câble de charge sur le port de charge. Une fois la batterie complètement chargée, le voyant du chargeur passera du rouge au vert.



10. Dépliez les repose-pieds

Abaissez les repose-pieds en position de conduite.



11. Vérifiez la pression des pneus

À l'aide de la pompe fournie, vérifiez que les pneus soient gonflés à la pression optimale de 36 PSI/ 2.5 BAR. La plage de pression correcte est indiquée sur le côté du pneu de votre trottinette électrique.



12. Relevez la béquille centrale

Une fois que vous êtes prêt à rouler, soulevez simplement la béquille centrale et roulez !

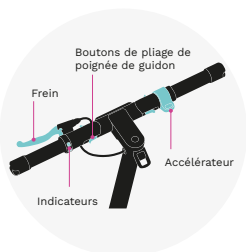
2

COMMENT UTILISER VOTRE TROTTINETTE ÉLECTRIQUE EN TOUTE SÉCURITÉ

2.1 Instructions d'utilisation

1. Tout d'abord, allumez votre trottinette électrique en appuyant et en maintenant le bouton multifonction central enfoncé pendant 2 secondes. L'écran s'allumera.
2. Pour commencer à rouler, relevez la béquille, placez un pied sur le repose-pieds et poussez contre le sol avec votre autre pied pour vous propulser vers l'avant.
3. Après vous être poussé vers l'avant, appuyez régulièrement sur l'accélérateur avec votre pouce pour commencer à accélérer. Vous devrez atteindre une vitesse de 3 km/h avant que l'accélérateur ne s'enclenche.
4. Orientez-vous en tournant le guidon vers la gauche et la droite. Le mécanisme de direction est un système à ressorts pour l'aider à revenir au centre et pour faciliter la direction lors d'une utilisation prolongée.
5. Vous pouvez ralentir la trottinette électrique en actionnant le levier de frein. Le freinage active à la fois le frein arrière électrique et le frein à tambour avant.
6. Pour vous arrêter, ralentissez jusqu'à être presque à l'arrêt. Ensuite, placez un pied sur le sol, en vous appuyant légèrement sur ce pied lorsque vous vous arrêtez complètement.

Conseils rapides pour commencer :



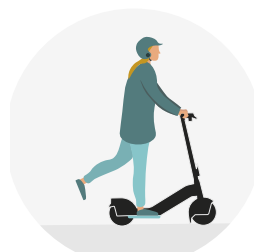
1. Les commandes

Utilisez votre pouce droit pour actionner l'accélérateur et votre main gauche pour le frein et les indicateurs.



2. Sélectionner le mode

Allumez et appuyez deux fois sur le bouton multifonction pour sélectionner votre mode de conduite.

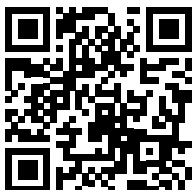


3. Poussez pour démarrer

Il vous suffit de pousser pour démarrer, puis d'appuyer sur l'accélérateur pour activer le moteur.

2.2 Application Pure

Vous pouvez vous connecter à votre Pure Advance compatible Bluetooth à l'aide de l'application pour appareils iOS et Android. Cela vous permet d'utiliser votre Smartphone comme tableau de bord pour afficher la vitesse, le niveau de batterie et l'autonomie prévue, entre autres informations.



En savoir plus et téléchargement ici :

pureelectric.fr/pages/application-trottinette-electrique-pure



IMPORTANT

Utilisez l'application Pure pour définir un code PIN pour votre trottinette électrique et verrouillez-la pour prévenir toute utilisation non autorisée.

2.3 Astuces et conseils de soins essentiels



1. Maintenez vos pneus gonflés

Obtenez moins de crevaisons et de meilleures performances de votre trottinette électrique.



2. Prenez soin de votre batterie

Chargez complètement la batterie de votre trottinette électrique au moins une fois par mois.



3. Roulez en toute sécurité et de manière responsable

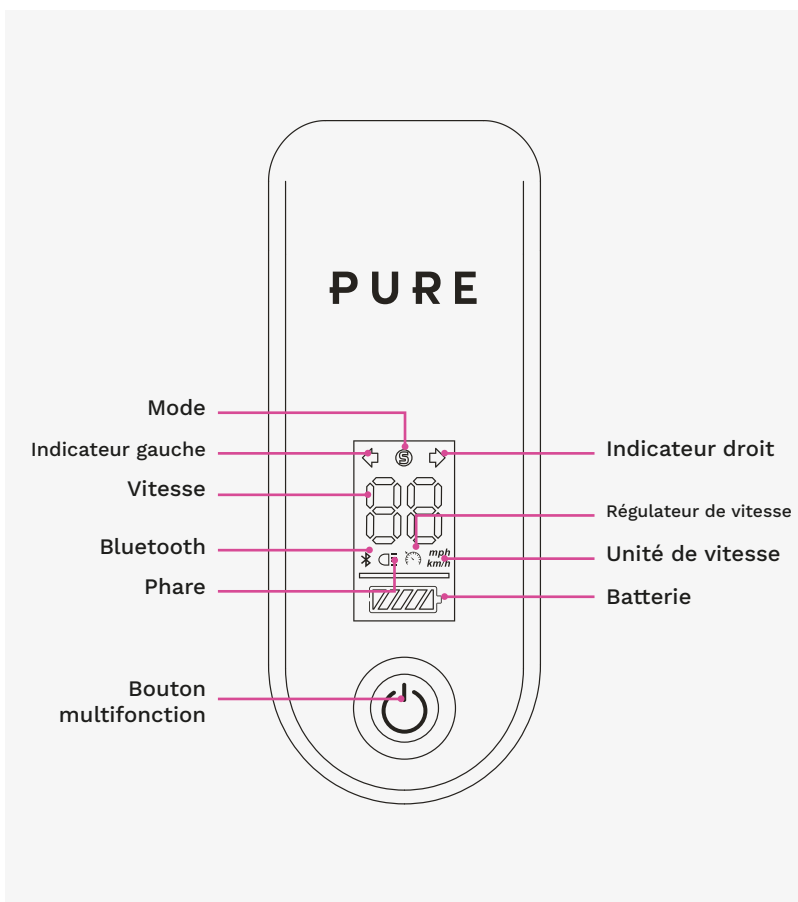
Portez un casque, utilisez des lumières, des indicateurs et respectez les lois locales.



4. Entretien régulier

L'entretien régulier de votre trottinette électrique Pure Electric (en suivant les étapes de ce mode d'emploi) aide à réduire les risques de problèmes qui pourraient affecter les performances de votre trottinette électrique.

2.4 Écran d'affichage



Marche/Arrêt

Appuyez longuement sur (bouton multifonction) pendant 2 secondes S'éteint après 5 minutes d'inactivité

Phares allumés/éteints

Appuyez brièvement sur (bouton multifonction)

Modification du mode de conduite

Appuyez deux fois sur (bouton multifonction) Passe par les 3 modes de conduite (Normal, Elevé, Piéton)

2.5 Batterie et chargeur

Comment charger la batterie

Votre trottinette électrique est alimentée par une batterie lithium-ion. Ces instructions vous aideront à tirer le meilleur parti de votre batterie.

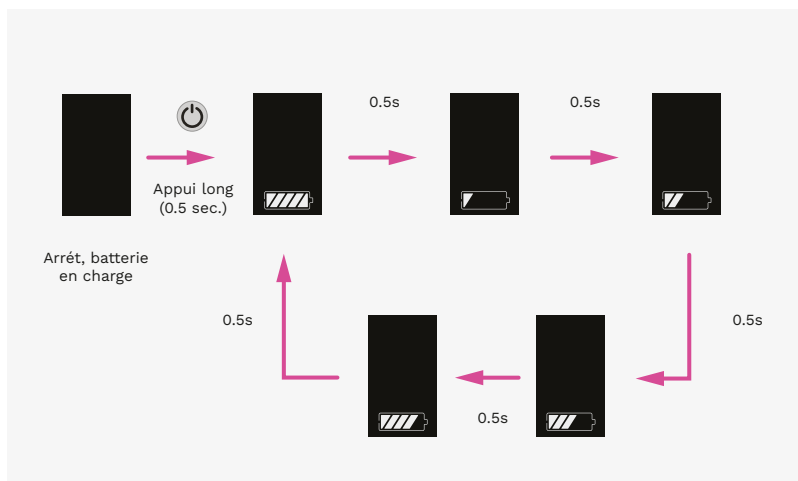
- Chargez complètement la batterie avant de conduire la trottinette électrique pour la première fois.
- Assurez-vous que la trottinette électrique est éteinte pendant la charge.
- Chargez toujours la batterie dans un environnement sec et propre, à l'abri de la lumière directe du soleil.
- Lorsque le témoin du chargeur passe du rouge au vert, le cycle de charge est terminé.
- Débranchez d'abord le chargeur de la prise, puis de la trottinette électrique.

Avis de sécurité

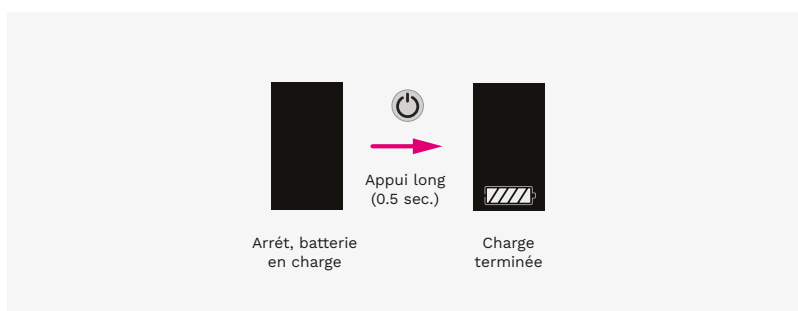
- Si vous remarquez des dommages sur le chargeur ou les câbles, ne l'utilisez pas et contactez Pure Electric.
- Évitez de charger la batterie dans des températures extrêmes. Chargez uniquement la batterie de la trottinette électrique à des températures comprises entre 5 et 40 °C.
- Chargez toujours la trottinette électrique dans un endroit sûr et bien ventilé (par exemple, loin de matériaux inflammables, des enfants et des animaux domestiques, et à l'abri de la lumière directe du soleil). Débranchez le chargeur une fois la charge terminée.
- Ne laissez pas la trottinette électrique sans surveillance pendant la charge.
- Utilisez uniquement le chargeur d'origine acheté avec cette trottinette électrique, ou un modèle de remplacement officiel Pure Electric, pour charger la trottinette électrique.
- Si votre trottinette électrique va rester inutilisée pendant une longue période, nous vous recommandons d'effectuer une charge complète de la batterie de votre trottinette électrique au moins une fois par mois.

2.5.1 Charge de la batterie

Pendant la charge, toutes les fonctions normales de la trottinette électrique sont désactivées. Lorsque vous appuyez sur le bouton multifonction, un indicateur visuel d'état de charge de la batterie s'affiche.



Lorsque la charge est terminée, l'indicateur visuel d'état de charge s'allume de manière ininterrompue afin d'indiquer que la batterie est entièrement chargée.



2.6 Étanchéité

Cette trottinette électrique est conçue pour être utilisée dans un environnement extérieur et est étanche conformément à l'indice de protection IP65. Par conséquent, vous pouvez utiliser la trottinette électrique sous la pluie et traverser des flaques d'eau, mais vous devez éviter une immersion partielle ou totale. Cela aurait pour effet d'annuler votre garantie. De plus amples informations sur l'étendue de la protection contre les infiltrations fournie par un indice IP65 sont disponibles en ligne et ci-dessous.

- 6** Totalemment étanche à la poussière. Protection complète contre la poussière et d'autres particules, y compris un joint sous vide, testée dans des conditions de flux d'air continu.

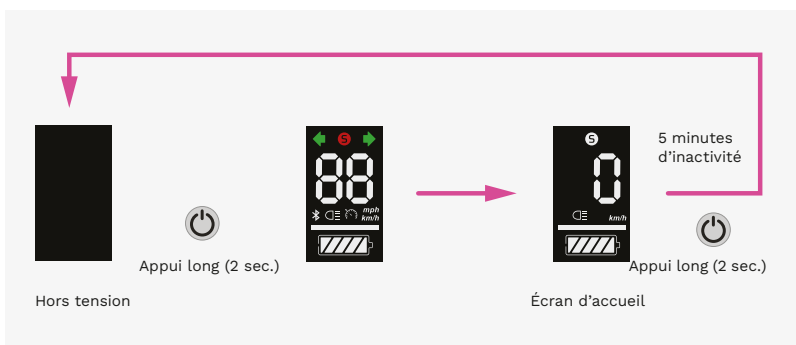
- 5** Protection contre les jets d'eau à basse pression (6,3 mm) dirigés sous n'importe quel angle (entrée limitée autorisée sans effets nocifs).

2.7 Comment utiliser l'écran d'affichage

Sous l'écran d'affichage de votre trottinette électrique se trouve un bouton multifonction central.

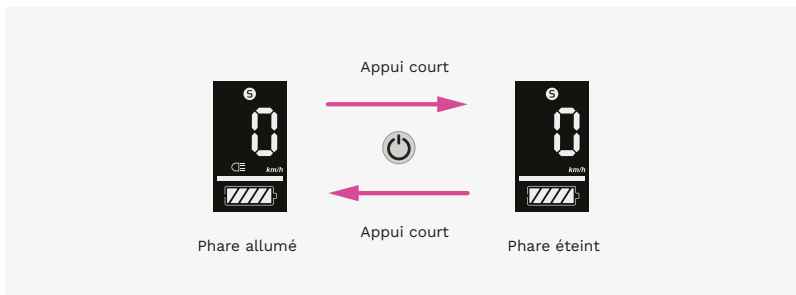
2.7.1 Allumer/éteindre la trottinette

Pour allumer ou éteindre la trottinette électrique, appuyez sur le bouton multifonction pendant 2 secondes. Après 5 minutes d'inactivité, la trottinette électrique s'éteint automatiquement pour économiser la batterie. automatically turn itself off to conserve the battery.



2.7.2 Phare

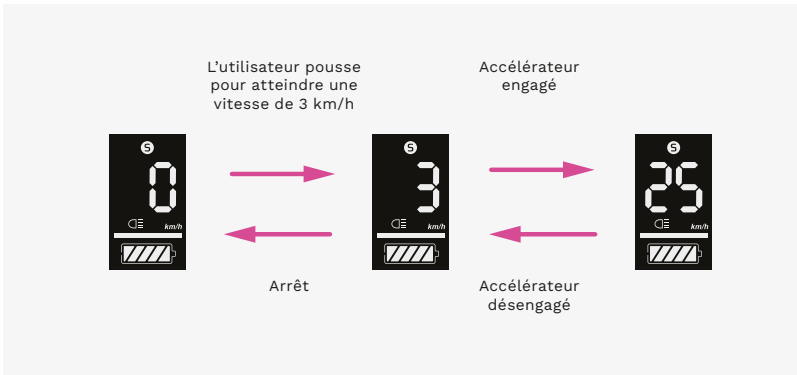
Lorsque la trottinette électrique est allumée, un appui court sur le bouton multifonction permet d'éteindre et d'allumer le phare.



2.7.3 Vitesse

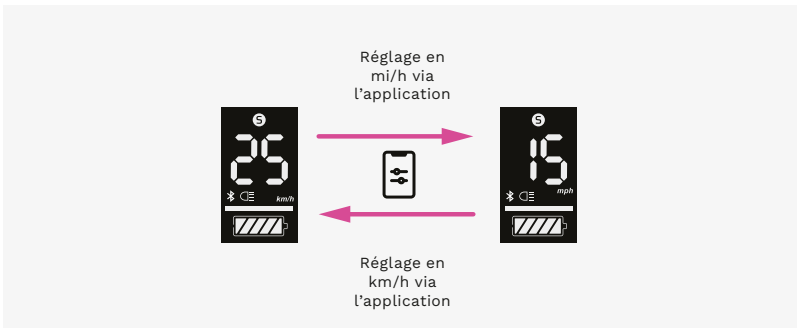
La vitesse atteinte est indiquée par un ou deux chiffres affichés en grand format au centre de l'écran.

L'accélérateur ne s'engage pas lorsque la vitesse est inférieure à 3 km/h. Si l'écran affiche moins de 3 km/h, prenez de l'élan pour atteindre cette vitesse minimale, après quoi vous pourrez actionner l'accélérateur en appuyant sur la gâchette à l'aide du pouce.



2.7.4 Unités

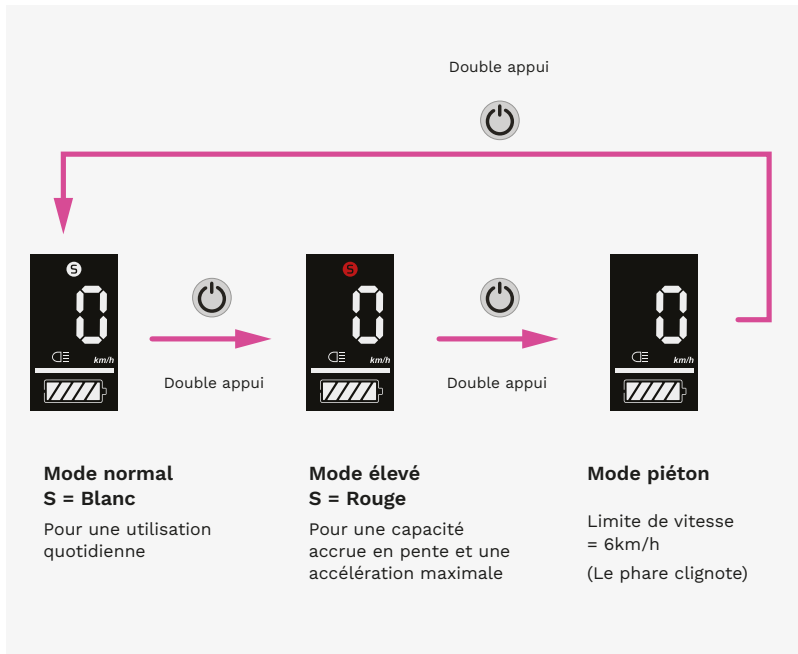
Par défaut, la trottinette électrique affiche les unités de vitesse métriques (km/h). Pour passer aux unités impériales (mi/h), accédez aux « paramètres » (settings) de l'application mobile (voir la sous-section 2.5) lorsque le Bluetooth est connecté, via Bluetooth.



2.7.5 Mode de conduite

Le mode de conduite est illustré par l'icône **S** affiché au-dessus de la vitesse. La première fois que vous utiliserez la trottinette électrique, elle sera réglée sur le mode « normal ». Une double pression sur le bouton multifonction vous permettra de parcourir les différents modes de conduite.

Le mode de conduite choisi est enregistré lorsque la trottinette électrique est éteinte.



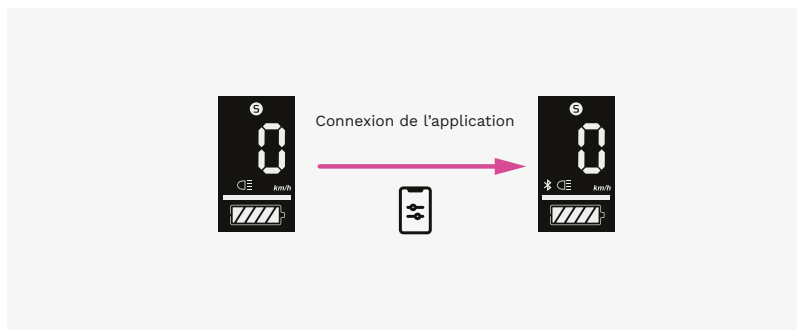
2.7.6 Indicateur

Les indicateurs lumineux sont déclenchés en appuyant sur les boutons indicateur gauche ou indicateur droit. Des flèches vertes dans les coins supérieurs de l'écran clignotent en synchronisation avec les indicateurs. Les indicateurs lumineux sont annulés avec une deuxième courte pression sur le bouton.

Les indicateurs s'annulent automatiquement après 30 secondes.

2.7.7 Bluetooth

Bluetooth passe en mode d'appairage lorsque la trottinette électrique est mise sous tension. Si l'application est connectée, l'icône Bluetooth s'affiche sur le côté gauche de l'écran.

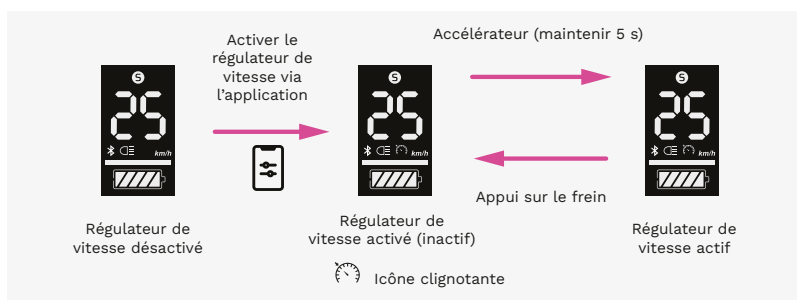


2.7.8 Régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse est désactivé par défaut et ne peut être activé que via l'application mobile. Lorsque le régulateur de vitesse est activé, l'icône de l'horloge clignote en blanc et deux bips sont émis.

Lorsque le régulateur de vitesse est activé, maintenir l'accélérateur à une vitesse constante pendant 5 secondes activera le régulateur de vitesse. L'icône du régulateur de vitesse apparaîtra alors en blanc fixe et la trottinette électrique maintiendra une vitesse constante si vous relâchez l'accélérateur.

Pour désactiver le régulateur de vitesse, appuyez sur le frein ou l'accélérateur. Un seul bip sera émis.

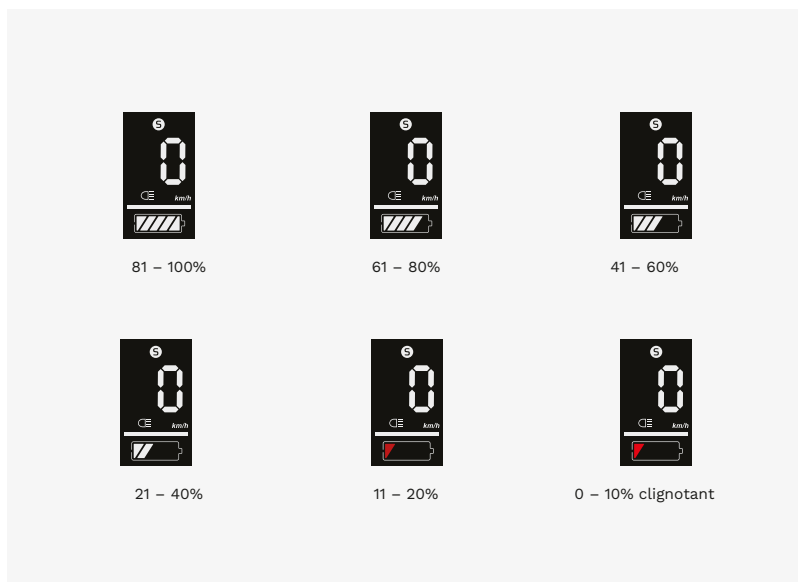


2.7.9 Batterie

Le niveau de charge restant est indiqué avec l'état de la batterie, sous l'affichage de la vitesse.

L'état est divisé en cinq barres comme indiqué ci-dessous.

Lorsque le niveau de charge de la trottinette électrique tombe en dessous de 20 %, la première barre deviendra rouge. Lorsque le niveau de charge tombe en dessous de 10 %, la première barre clignotera en rouge.



3

PRENDRE SOIN DE VOTRE TROTTELETTE ÉLECTRIQUE

3.1 Contrôles pré-utilisation

Un entretien régulier de votre trottinette électrique contribue à la maintenir sécuritaire à conduire et prolonge sa durée de vie. Avant chaque utilisation :

- Vérifiez que toutes les vis et tous les boulons sont serrés, en particulier ceux du guidon, de la charnière, des freins et des roues avant et arrière.
- Vérifiez vos pneus et la pression de vos pressions, en vous assurant qu'elle se situe dans la plage optimale indiquée sur la paroi du pneu (entre 36 et 50 psi).

3.2 Entretien

- Nettoyez soigneusement la trottinette électrique avec un chiffon humide après chaque utilisation. (voir 3.4 pour plus de détails).
- Si vous ressentez un relâchement dans les mécanismes de charnière du loquet, de la tige ou du repose-pieds, nous vous recommandons de contacter **support@pureelectric.fr** pour obtenir des conseils (pour les utilisateurs en Belgique ou aux Pays-Bas, veuillez contacter **helpbe@purescooters.com**).
- Vérifiez toujours la pression de vos pneus avant de rouler pour vous assurer qu'elle se situe dans la plage recommandée de 36 à 50 psi. Dans cette plage, des pressions plus faibles se traduiront par une conduite plus confortable, tandis que des pressions plus élevées offriront de meilleures performances.

Serrage du loquet de la tige

Vérifier que votre loquet est correctement serré permet de s'assurer qu'il ne se desserre pas avec le temps. Si un loquet est desserré, suivez ces étapes pour les serrer.

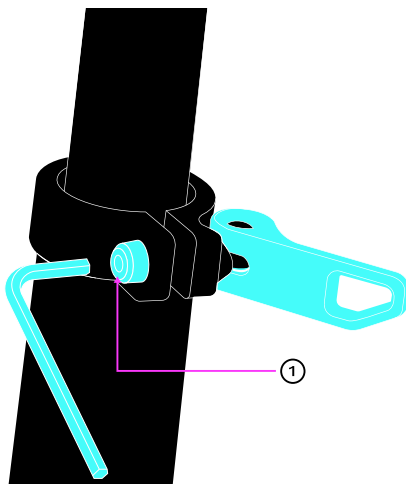
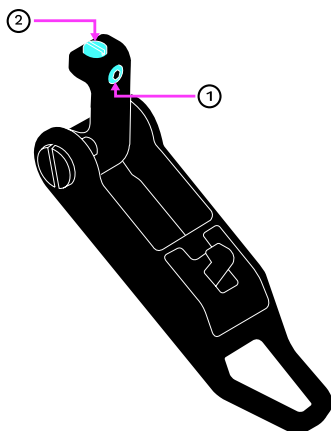
Pour régler le serrage du loquet de la tige Commencez par desserrer la vis 1 à l'aide d'une clé hexagonale de 3 mm. Réglez ensuite le serrage du loquet en tournant la vis 2 de 1/8ème de tour à la fois à l'aide d'un tournevis à tête plate. Si trop serré, tournez dans le sens antihoraire de 1/8ème de tour pour réduire le serrage.

Important - Lorsque vous êtes satisfait que la force de serrage est suffisante pour garantir que le loquet restera serré une fois fermé, serrez la vis 1 pour verrouiller vos modifications.

Pour serrer le levier de la tige du guidon

Desserrez d'abord le levier en le plaçant de la position fermée à la position ouverte. Serrez ensuite le levier de la tige du guidon en tournant la vis 1 dans le sens horaire de 1/8 de tour à l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm, pour augmenter le serrage. S'il est trop serré, tournez la vis 1 dans le sens antihoraire de 1/8 de tour pour réduire le serrage jusqu'au réglage approprié.

Important – Lorsque le niveau de serrage vous satisfait, fermez le levier et vérifiez que la tige du guidon ne peut pas monter ou descendre avant de rouler.



Pour obtenir une assistance et des conseils sur l'entretien, veuillez nous contacter via notre site Web www.pureelectric.fr/pages/contactez-nous (ou pour les clients en Belgique ou aux Pays-Bas, rendez-vous sur www.purescooters.be/pages/contact-us-v2)

3.3 Rangement

Rangez la trottinette électrique dans un endroit sec, à l'abri de la lumière directe du soleil. En cas de non utilisation prolongée, rechargez la batterie tous les mois pour maintenir la longévité de la batterie et éviter tout dommage. Ne rangez jamais la trottinette électrique à des températures supérieures à 50 °C ou inférieures à -20 °C, car cela pourrait causer des dommages. La capacité de la batterie diminue dans des températures froides, cela aura donc un impact sur l'autonomie. temperatures, impacting the range.

3.4 Nettoyage

Afin d'éviter la corrosion, vous devez nettoyer et sécher votre trottinette électrique après chaque utilisation.

- Utilisez une éponge ou un chiffon légèrement humide pour la nettoyer et séchez-la ensuite avec une serviette.
 - **NE PAS** utiliser une quantité excessive d'eau ou des substances agressives telles que des dégraissants, car cela pourrait endommager la trottinette électrique et sa batterie.
 - **NE JAMAIS** utiliser un nettoyeur haute pression pour nettoyer votre trottinette électrique.
-

3.5 Réparations

Pour toutes les réparations sous garantie, la trottinette électrique ne doit être réparé qu'avec des pièces de rechange officielles d'un fournisseur agréé et de Pure Electric.

Alternativement, n'importe quel atelier de réparation de trottinettes électriques local sera en mesure de vous aider avec de petites réparations hors garantie (lisez la « Section garantie » pour plus d'informations sur ce qui est couvert et ce qui n'est pas couvert par votre garantie), lorsque nécessaire. Consultez notre page « Pièces » sur le site Web pour trouver des pièces de rechange courantes telles que des chambres à air, afin que vous puissiez apporter la pièce exacte dont vous avez besoin pour la réparation.

L'ouverture, le démontage ou la modification de la trottinette électrique avec des pièces ou accessoires non autorisés ou non officiels, et/ou par une personne non qualifiée entraînera la nullité de la garantie. Cette trottinette électrique contient des batteries qui ne sont pas remplaçables par l'utilisateur. Les batteries ne doivent être remplacées que par Pure Electric. Pour toute question concernant les réparations, contactez-nous via notre site Web.

3.6 Messages de sécurité

Cette trottinette électrique peut être utilisée par des personnes âgées de 16 ans et plus.

Elle peut également être utilisée par des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont limitées, ou manquant d'expérience et de connaissances, si elles ont reçu une supervision ou des instructions appropriées pour utiliser la trottinette électrique en toute sécurité, et si elles comprennent les risques encourus.

Les enfants ne doivent pas jouer avec la trottinette électrique. Le nettoyage et l'entretien ne doivent pas être effectués par des enfants laissés sans surveillance.

La trottinette électrique ne doit être utilisée qu'avec le bloc d'alimentation fourni avec celle-ci.

Il est de la responsabilité du propriétaire de cette trottinette électrique de s'assurer que tous les utilisateurs ont lu ce manuel avant d'utiliser cette dernière. Si vous vendez cette trottinette électrique, vous devez joindre un exemplaire du présent manuel à l'acte de vente.

Pure Electric Limited ne peut être tenu

responsable des dommages, pertes, blessures, frais et litiges de toute nature résultant du non-respect des informations contenues dans ce manuel d'utilisation, ou du non-respect, par l'utilisateur, du Code de la route local ou des règles de stationnement et de mise au rebut.

Ce manuel comprend des instructions de montage et d'utilisation de base de la trottinette électrique. Si vous avez des questions sur l'utilisation sûre et appropriée de cette trottinette électrique, veuillez contacter votre revendeur. Dans ce manuel, les utilisateurs sont généralement désignés par le pronom « vous ».

Si vous pensez que votre trottinette électrique ne contient pas toutes les pièces requises indiquées dans la sous-section 1.1, ou si vous pensez que la trottinette électrique est endommagée, veuillez contacter Pure Electric dans les 30 jours suivant l'achat.



AVERTISSEMENT

Comme tout composant mécanique, un véhicule est soumis à de fortes contraintes et à l'usure. Les matériaux et composants divers peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie anticipée d'un composant est dépassée, celui-ci peut rompre soudainement, risquant ainsi de blesser l'utilisateur.

Les fissures, les rayures et les décolorations dans les zones soumises à de fortes contraintes indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et qu'il doit être remplacé.

4

DÉPANNAGE

4.1 Messages d'erreur

Votre trottinette électrique est programmée pour afficher un message d'erreur dans certaines conditions. Ces messages indiquent que la trottinette électrique fonctionne anormalement.

Si la trottinette électrique affiche un message d'erreur à l'écran :

Ralentissez doucement et arrêtez votre trottinette électrique. Ne continuez pas à la conduire.

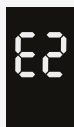
Dès que vous le pouvez, contactez Pure Electric en envoyant un courriel à support@pureelectric.fr et informez-les du code d'erreur.

L'équipe de support Pure vous aidera ensuite avec les prochaines étapes à suivre pour remettre votre trottinette électrique en marche.

Pour référence, les codes d'erreur apparaîtront et ressembleront aux exemples suivants :



Défaillance des freins



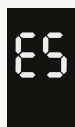
Défaillance de l'accélérateur



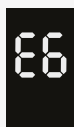
Erreur de communication



Erreur de surintensité



Erreur de sous-tension



Erreur de surtension



Erreur effet Hall moteur



Erreur phase moteur



ATTENTION

5.1 Usage prévu

Cette trottinette électrique est conçue et destinée à un usage personnel pour des déplacements sur de courtes distances sur de l'asphalte et des surfaces pavées qui offrent une adhérence nécessaire aux pneus, et sont généralement utilisées par les appareils de mobilité personnelle, tels que les vélos et les planches à roulettes.

- Cette trottinette électrique ne doit pas être utilisée sur des surfaces meubles telles que le gravier ou le sable, ou des surfaces glissantes telles que la pierre humide, la glace et la neige, ou le métal.
- Évitez les nids de poule et les impacts avec des bords prononcés.
- Cette trottinette électrique ne doit être utilisée que par une seule personne à la fois.
- Cette trottinette électrique ne peut être utilisée que par des personnes âgées de plus de 16 ans.
- Vous devez toujours suivre les lois applicables dans la zone dans laquelle vous conduisez cette trottinette électrique.
- Le poids de l'utilisateur ne doit pas dépasser 120 kg, incluant les sacs à dos et autres articles pouvant être portés par le conducteur.
- Le dépassement de la limite de poids pourrait entraîner des

blessures au conducteur et/ou des dommages à la trottinette électrique, et annulera la garantie.

- Toute charge fixée au guidon affectera la stabilité du véhicule.
- La taille maximale de l'utilisateur ne doit pas dépasser 2 m.

5.2 Rouler en toute sécurité

La conduite de n'importe quel véhicule implique des risques. Cette trottinette électrique ne fait pas exception. Comme pour un vélo, trouvez un endroit sûr pour pratiquer et, si vous le pouvez, demandez à quelqu'un de vous aider lors de vos premières utilisations. Il est important que vous vous familiarisiez avec les commandes de la trottinette électrique avant de rouler dans un environnement où un risque de collision existe. Pratiquez dans un endroit calme, loin des autres véhicules et des dangers.

Assurez-vous de lire et comprendre ce manuel avant de rouler.

1. Vérifiez les freins, les roues et les pneus avant chaque utilisation. Ne roulez jamais avec des freins endommagés. Vous pouvez ralentir la trottinette électrique en actionnant le levier de frein situé à gauche sur le guidon. Le levier de frein active à la fois le frein avant à tambour et le frein électrique de la roue arrière. Serrez doucement le levier de frein pour l'appliquer de manière stable et sachez que les distances de freinage peuvent être allongées par temps de pluie.
2. Avant chaque utilisation, assurez-vous que le système de direction fonctionne et que le loquet du mécanisme de pliage est bien fixé, avec la poignée fermement serrée.
3. Portez des chaussures fermées plates pour utiliser la trottinette électrique. Gardez toujours les deux pieds sur la trottinette électrique pendant que vous roulez, sauf si vous commencez tout juste à accélérer ou êtes sur le point de vous arrêter. Attendez d'être complètement à l'arrêt avant de descendre de la trottinette électrique.
4. Nous vous recommandons de porter un équipement de protection (par exemple, casque, genouillères, etc.) lorsque vous utilisez la trottinette électrique.
5. Tenez fermement le guidon avec les deux mains en tout temps lorsque vous roulez.
6. Il est de votre responsabilité de conduire la trottinette électrique en faisant preuve de bon jugement afin de réduire le risque de blessure. N'utilisez pas la trottinette électrique lorsque vous êtes sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments susceptibles d'altérer votre jugement. Faites preuve de bon sens pour détecter et éviter les dangers qui présentent un risque pour vous, pour les autres et les biens des autres lorsque vous utilisez votre trottinette électrique.
7. La trottinette électrique est conçue pour une utilisation en extérieur sur des surfaces lisses et stables. Vous devez rouler de manière appropriée pour les conditions dans lesquelles vous roulez et en tout temps anticiper les dangers potentiels (par exemple, la lumière, les conditions météorologiques, la circulation, etc.).
8. Les deux pneus doivent être en contact avec le sol à tout moment afin de pouvoir fournir une adhérence adéquate pour rouler en toute sécurité (si les conditions le permettent).
9. Si votre trottinette électrique tombe en panne ou présente des signes d'usure, nous vous recommandons fortement de faire effectuer un entretien.

Bien que cette trottinette électrique soit classée IP65 (voir la section 2.6), vous devez faire preuve de prudence lorsque vous roulez dans des conditions humides et sécher la trottinette électrique après utilisation. N'utilisez pas la trottinette électrique à des températures inférieures à -5 °C. Cela peut avoir un effet négatif sur les performances et la durée de vie de la batterie et du moteur.

- Gardez toujours la trottinette électrique à l'abri d'une humidité supérieure à 90 %.
- N'essayez pas d'éteindre le trottinette électrique pendant que vous roulez.

- Soyez très prudent lorsque vous utilisez votre trottinette électrique dans l'obscurité.
- Évitez les zones surpeuplées.
- Avertissez de votre présence lorsque vous vous approchez d'un piéton ou d'un cycliste si vous n'avez pas été vu ou entendu. Cette trottinette électrique est équipée d'une sonnette à cet effet.
- La béquille doit être repliée avant de monter sur le scooter. Ne montez pas sur les garde-boue.



AVERTISSEMENT

Attention, le frein peut devenir chaud lorsqu'il est utilisé. Ne pas le toucher après utilisation.

La trottinette électrique ne doit être réparée qu'avec des pièces de rechange d'origine provenant d'un fournisseur ou d'un magasin agréé et par un mécanicien agréé. L'ouverture, le démontage ou la modification de la trottinette électrique avec des pièces non autorisées ou non d'origine ou par une personne non qualifiée entraînera la nullité de la garantie.

Comme pour tout composant mécanique, un véhicule est soumis à des contraintes et à une usure élevées. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue d'un composant a été dépassée, il peut se briser soudainement, et ainsi risquer de blesser l'utilisateur.

Les fissures, les rayures et la décoloration dans les zones soumises à des contraintes élevées indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie prévue et devrait être remplacé.

5.3 Garantie

Votre achat de cette trottinette électrique comprend une garantie de 24 mois contre les défauts de matériau et de fabrication d'origine à partir de la date à laquelle vous recevez physiquement la trottinette électrique. Cela couvre le coût de la main-d'œuvre et des pièces nécessaires à l'entretien de votre trottinette électrique en bon état de fonctionnement pendant la période de garantie de 24 mois.

Veillez conserver votre preuve d'achat à titre de référence lorsque vous vous renseignez sur cette garantie.

La garantie d'origine peut être transférée à un nouveau propriétaire à condition que toutes les preuves d'achat originales soient transférées

au nouveau propriétaire. La période de garantie reste de 24 mois à compter de la date de livraison initiale.

Les articles consommables ne sont pas inclus dans le cadre de votre garantie. Ceux-ci sont décrits ci-dessous pour clarification.

- **Pneus**
- **Câbles de frein**
- **Plaquettes de frein**
- **Éléments cosmétiques (par ex. peinture et autocollants)**
- **Bouchons en caoutchouc**

Situations dans lesquelles vous ne pourrez PAS utiliser votre garantie

Vous ne pouvez pas utiliser votre garantie si :

- Les travaux demandés consistent à réparer des articles consommables (énumérés ci-dessus) qui ne sont pas couverts par la garantie.
- La pièce qui est soumise pour réparation ou entretien démontre des signes de mauvaise utilisation ou de manipulation contraires aux instructions énoncées dans ce manuel, y compris (mais sans s'y limiter) une utilisation inappropriée ou un entretien et un stockage incorrects, ou des signes de dommages causés par un accident.
- Les travaux de réparation soumis sont nécessaires du fait que la trottinette électrique a été impliquée dans un accident ou sont des dommages intentionnels ou d'utilisation imprudente.
- Les travaux demandés consistent à réparer une usure normale, des dommages de surface ou esthétiques.

Vous ne pouvez pas utiliser votre garantie sans présenter une preuve d'achat originale qui valide la durée de garantie de la trottinette électrique au moyen du numéro de série et de la date figurant sur cette preuve d'achat.

L'ouverture, le démontage ou la modification de la trottinette électrique avec des pièces ou accessoires non autorisés ou non officiels, et/ou par une personne non qualifiée entraînera la nullité de la garantie.

Pure Electric n'effectue que les réparations couvertes par la garantie des produits. Reportez-vous à la section « Réparations » du manuel pour plus d'informations. Si votre trottinette électrique nécessite une réparation couverte par la garantie, envoyez-nous un courriel à l'adresse **support@pureelectric.fr** et notre équipe de support Pure sera à votre disposition pour vous aider.

Adresse de Pure Electric (Royaume-Uni et UE) :

Adresse au Royaume-Uni
Pure Electric LTD.
New Farm Offices
Hartlake, Glastonbury
BA6 9AB, Royaume-Uni

Représentant autorisé pour l'UE
Pure Electric France SAS
10 Rue Greneta
75003, Paris, France

5.4 Élimination



Ce symbole sur un produit indique que le produit est conforme à la directive européenne 2012/19/UE. Les produits électriques ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Veuillez les recycler dans les points de collecte prévus à cet effet. Contactez les autorités locales ou votre revendeur pour obtenir des conseils sur le recyclage. Une élimination appropriée des vieux appareils aide à préserver l'environnement et la santé.

5.5 Numéro de série

Le numéro de série se trouve au bas du boîtier de la batterie de votre trottinette électrique et à l'extérieur de la boîte.

Numéro de série :

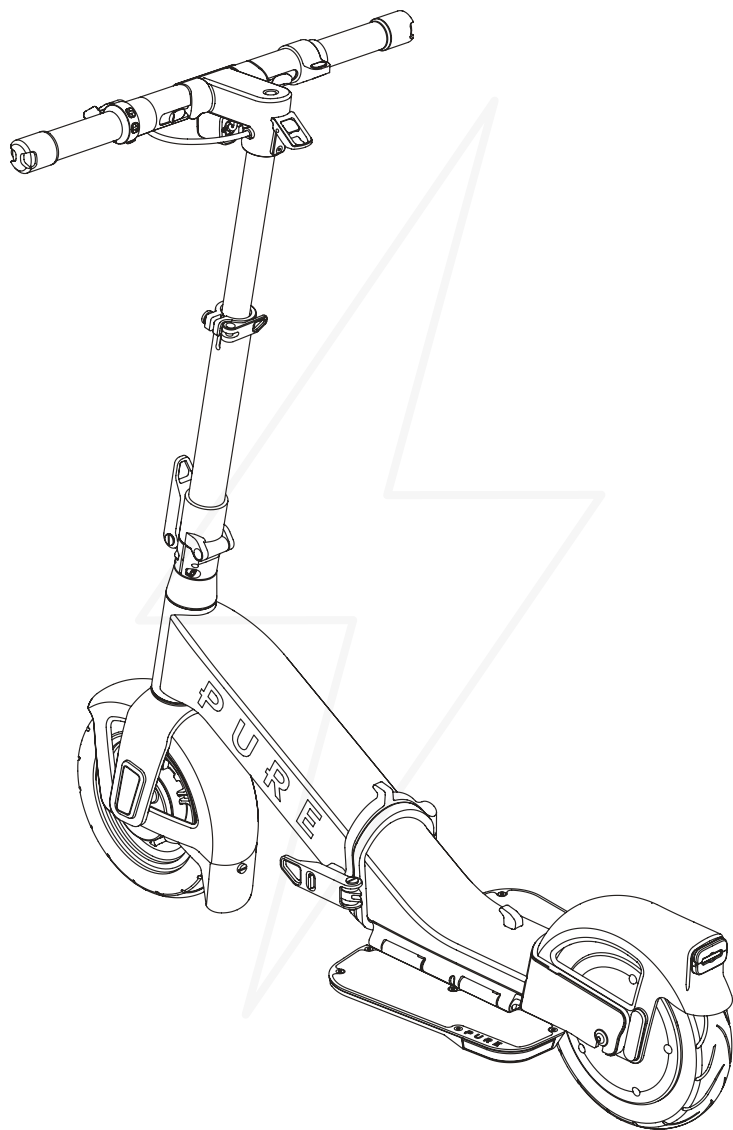
Modèle :

Propriétaire :

5.6 Données techniques

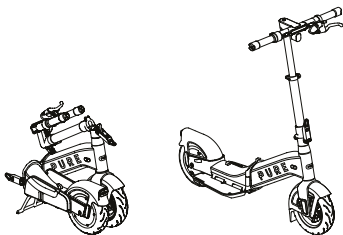
PURE ADVANCE FLEX

Modèle	Pure Advance Flex
Dimensions (pliée)	57 cm (H) x 30 cm (W) x 62 cm (L)
Dimensions (dépliée)	108 cm (H) x 60 cm (W) x 104 cm (L)
Poids	16.2 kg
Matériau du cadre	Alliage d'aluminium
Diamètre des roues	10 pouces / 25.4 cm
Autonomie max.	40km
Pente (jusqu'à %)	19%
Entrainement	Puissance nominale
Du moteur	500 W (710 Crête)
Vitesse maximale	≤ 25 km/h
Freins	Frein à tambour (roue avant) et frein à récupération (roue arrière)
Batterie	Batterie lithium-ion
Tension	36V
Capacité de la batterie	9.6Ah
Temps de charge	5.75 heures
Niveau de pression acoustique d'émission pondéré A	< 70 dB (A)
Bandes de fréquences Bluetooth	2400-2480MHz
Puissance RF maximale	+4dBm
Entrée chargeur	100-240V AC, 50-60Hz, 2.5A
Sortie chargeur	42V DC, 2.0A



PURE ADVANCE FLEX

MANUAL DE USUARIO



CONOZCA SU PATINETE ELÉCTRICO PURE ADVANCE.

Sabemos que tiene ganas de ponerse en marcha, así que no le retendremos. Este manual explica todo lo que necesita saber sobre su patinete eléctrico Pure Advance. También hemos incluido algunos trucos y consejos de mantenimiento y seguridad para ayudarle a sacar el máximo partido a su nuevo patinete eléctrico.

IR DE UN LADO A OTRO SE HA VUELTO MUCHO MÁS FÁCIL.

Escanee el código QR que aparece a continuación para iniciar de forma segura, y póngase en marcha:



¿NECESITA MÁS AYUDA?

Estamos a su disposición en línea: descubra más en www.pureelectric.es/pages/contactanos

Disfrute de la libertad en dos ruedas. El equipo de Pure Electric

“Creé esta empresa para ayudar a la humanidad. El objetivo de Pure es ayudar a lograr a una revolución del transporte personal y tener un efecto positivo en nuestro planeta, beneficiando a la sociedad en la actualidad y en las generaciones venideras”.

Adam Norris – fundador de Pure Electric



IMPORTANTE

Lea atentamente y consérvelo para futuras consultas.

CONTENIDO SECCIÓN

SECCIÓN 1 - INTRODUCCIÓN A SU PURE ADVANCE FLEX	67
1.1 Qué viene en la caja	67
1.2 Cómo montar su nuevo patinete eléctrico	68
SECCIÓN 2 - CÓMO UTILIZAR SU PATINETE ELÉCTRICO DE FORMA SEGURA	73
2.1 Instrucciones de uso	73
2.2 Aplicación de Pure	74
2.3 Consejos y trucos esenciales para el cuidado	75
2.4 Pantalla	76
2.5 Batería y cargador	77
2.5.1 Carga de la batería	78
2.6 Impermeabilidad	79
2.7 Cómo utilizar la pantalla	80
2.7.1 Encendido/apagado	80
2.7.2 Luz delantera	80
2.7.3 Velocidad	81
2.7.4 Unidades	81
2.7.5 Modo de potencia	82
2.7.6 Intermitentes (no incluidos en todos los modelos)	83
2.7.7 Bluetooth	83
2.7.8 Control de cruce	83
2.7.9 Batería	84
SECCIÓN 3: CÓMO CUIDAR SU PATINETE ELÉCTRICO	85
3.1 Controles previos a su uso	85
3.2 Mantenimiento	85
3.3 Almacenamiento	87
3.4 Limpieza	87
3.5 Reparaciones	87
3.6 Medidas de seguridad	88
SECCIÓN 4 - SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	89
4.1 Mensajes de error	89
SECCIÓN 5 - ADVERTENCIAS, GARANTÍA E INFORMACIÓN TÉCNICA	90
5.1 Uso previsto	90
5.2 Uso de forma segura	91
5.3 Garantía	93
5.4 Residuos	94
5.5 Número de serie	94
5.6 Datos técnicos	95

1 INTRODUCCIÓN A SU PURE ADVANCE FLEX

1.1 Qué viene en la caja

Este paquete contiene:

- 1x Pure Advance (o Pure Advance +)
- 1x Cargador
- 1x Manual del usuario
- 1x Bomba para neumáticos de scooter

Si falta alguno de estos artículos, póngase en contacto inmediatamente con su proveedor autorizado.

Le recomendamos que conserve el embalaje durante la duración de la garantía.



Hemos diseñado el embalaje para que sea totalmente reciclable. Conserve su caja durante la duración de la garantía de su patinete eléctrico. Después de esta fecha, le rogamos que lo recicle de forma responsable.

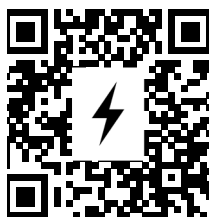


ADVERTENCIA

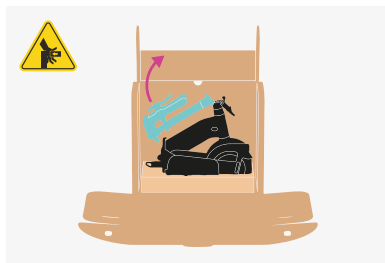
Mantenga la cobertura de plástico lejos de los niños para evitar que se asfixien.

1.2 Cómo montar su nuevo patinete eléctrico

Su nuevo patinete eléctrico viene revisado minuciosamente y montado parcialmente por nuestros técnicos. Está casi listo para usar, ¡solo tiene que seguir estas sencillas instrucciones de configuración y estará listo para ponerse en marcha!

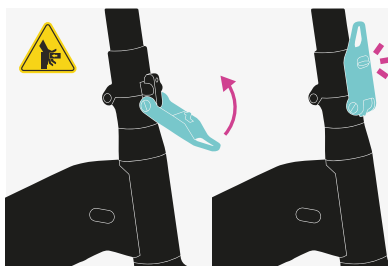


Escanee el código QR para ver nuestro vídeo de montaje del patinete eléctrico.



1. Suba el vástago

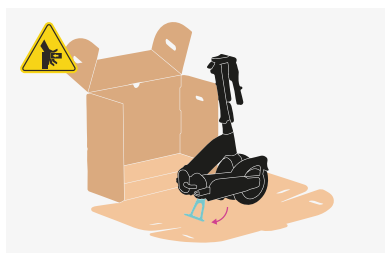
Retire el embalaje protector, pero no levante todavía el patinete eléctrico del marco de cartón. Levante el vástago hasta que quede bien encajado en el cuadro.



2. Asegure el cierre

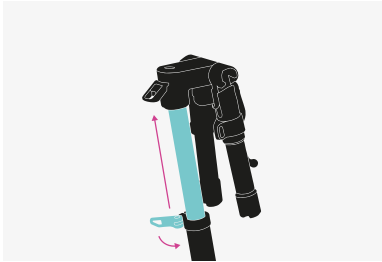
Levante el mecanismo de cierre hasta que quede bien encajado en el vástago.

¡Advertencia! - No utilice el patinete eléctrico si el cierre está suelto.



3. Baje el apoyo central

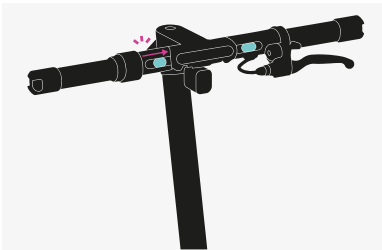
Saque con cuidado el patinete de la caja y baje el apoyo central para estabilizar el patinete.



4. Suba la altura de la horquilla

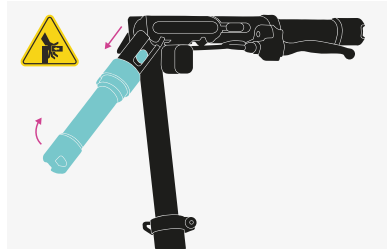
Tire de la palanca de liberación rápida (en la parte superior del vástago) alejándola del vástago. Una vez que haya tirado completamente hacia atrás, levante la horquilla hasta que esté completamente extendida. Por último, empuje la palanca de liberación rápida hacia el vástago para bloquearlo en su lugar.

¡Advertencia! - No utilice el patinete eléctrico si el cierre está suelto.



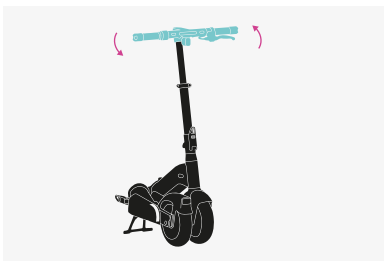
6. Asegure el manillar

Una vez que cada lado del manillar esté en la posición de conducción, compruebe que esté firme en su sitio. No utilice el patinete eléctrico si el manillar está flojo



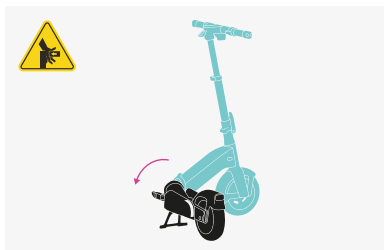
5. Despliegue el manillar

Tome el manillar derecho. Apriete y deslice los 2 botones (uno en la parte delantera y otro en la trasera) al mismo tiempo para desplegar el manillar. Eleve el manillar hasta la posición de conducción. Repita los pasos para el lado izquierdo del manillar



7. Despliegue el patinete

Primero; sujete el manillar y gírelo hacia la izquierda para desenganchar la rueda delantera de la trasera.



A continuación, con la rueda trasera fijada en el suelo, sujete el manillar y gire la mitad delantera del patinete para que el cuadro de la parte delantera y trasera del patinete se unan.

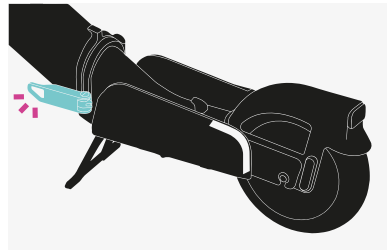


Por último, el cuadro se enganchará una vez que el patinete esté unido en esta posición.



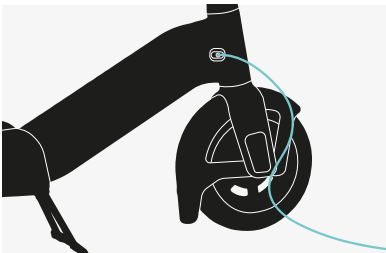
8. Bloquear el cuadro

Antes de intentar bloquear el cuadro con el cierre central (ver la siguiente imagen), debe tirar del cierre hacia atrás para prepararlo para el bloqueo.



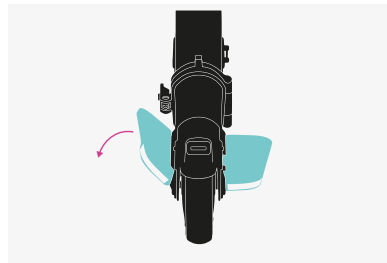
Una vez que se ha echado el cierre hacia atrás, ahora puede empujar el cierre hacia adelante hasta que se enganche firmemente al cuadro del patinete.

¡Advertencia! No utilice el patinete si hay algún movimiento en la bisagra o el cierre está suelto.



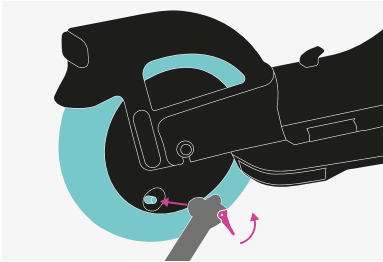
9. Cargue la batería

Puede cargar su patinete eléctrico enchufando el cable de carga en el puerto de carga. Una vez cargado completamente, la luz del cargador cambiará de rojo a verde.



10. Despliegue la plataforma para los pies

Baje la plataforma hasta la posición de conducción.



11. Compruebe la presión de los neumáticos

Con la bomba incluida, compruebe que los neumáticos están inflados a la presión óptima de 36 PSI. El rango de presión correcto se puede encontrar en el lateral del neumático de su patinete eléctrico.



12. Suba el apoyo central

¡Cuando esté listo para usarlo, solo tiene que plegar el apoyo central y ponerse en marcha!

2

CÓMO UTILIZAR SU PATINETE ELÉCTRICO DE FORMA SEGURA

2.1 Instrucciones de uso

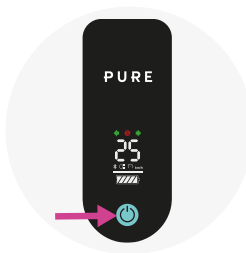
1. En primer lugar, encienda su patinete eléctrico manteniendo pulsado el botón central multifunción durante 2 segundos. La pantalla se encenderá.
2. Para empezar a usarlo, levante el apoyo, coloque un pie en la plataforma para los pies y empuje contra el suelo con el otro pie para impulsarse hacia delante.
3. Una vez que se haya impulsado hacia delante, presione el acelerador con el pulgar de forma constante para empezar a acelerar. Deberá alcanzar una velocidad de 3 km/h antes de que el acelerador se acople.
4. Guíe girando el manillar a la izquierda y a la derecha. El mecanismo de la dirección cuenta con un muelle para ayudar a que vuelva al centro y para facilitar la dirección durante un uso prolongado.
5. Puede reducir la velocidad del patinete eléctrico presionando de la palanca del freno. Al frenar se activan tanto el freno trasero eléctrico como el freno de tambor delantero.
6. Para parar, disminuya la velocidad hasta casi detenerse. A continuación, coloque un pie en el suelo, inclinándose ligeramente sobre ese pie mientras se detiene por completo.complètement.

Consejos rápidos para ponerse en marcha:



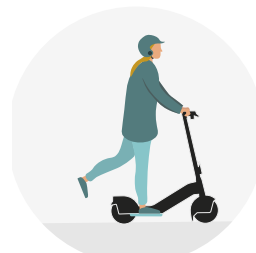
1. Los controles

Utilice el pulgar derecho para manejar el acelerador y la mano izquierda para el freno y los intermitentes.



2. Seleccione el modo

Encienda y pulse dos veces el botón multifunción para seleccionar el modo de funcionamiento.

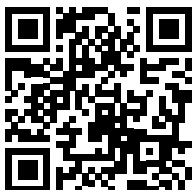


3. Empuje para arrancar

Basta con empujar el suelo y pulsar el acelerador para activar el motor.

2.2 Aplicación de Pure

Puede conectarse a su Pure Advance habilitado con Bluetooth utilizando la aplicación para dispositivos iOS y Android. Esto permite utilizar el smartphone a modo de salpicadero que muestra la velocidad, el nivel de batería y la autonomía prevista, entre otras mediciones.



Obtenga más información y descárguela aquí:
pureelectric.es/pages/pure-patinete-app



IMPORTANTE

Utilice la aplicación de Pure para establecer un código PIN para su patinete eléctrico, y bloquéelo para evitar un uso no autorizado.

2.3 Consejos y trucos esenciales para el cuidado



1. Mantenga las ruedas infladas

Consigue menos pinchazos y mejor rendimiento del patinete eléctrico.



2. Cuide su batería

Cargue su patinete eléctrico completamente al menos una vez al mes.



3. Utilícelo de forma segura y responsable

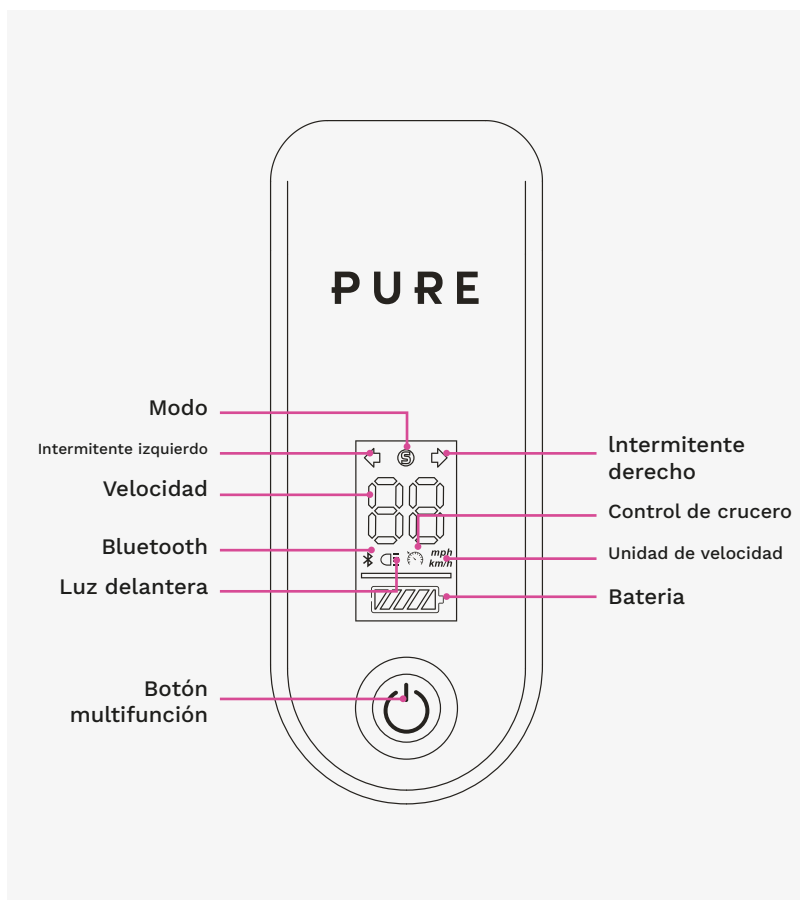
Use el casco, las luces, los intermitentes y respete las leyes locales.



4. Mantenimiento regular

El mantenimiento de su patinete eléctrico Pure Electric realizado con regularidad, (siguiendo los pasos de este manual de usuario) ayuda a reducir el riesgo de problemas que podrían afectar al rendimiento de este.

2.4 Pantalla



Encendido/Apagado

Pulsación larga en (botón multifunción) durante 2 segundos. Se apaga tras 5 minutos de inactividad.

Luz delantera encendida/apagada

Pulsación corta en (botón multifunción).

Cambiar el modo de funcionamiento

Doble pulsación en (botón multifunción). Recorre los 3 modos de funcionamiento. (Normal, Alto, Peatón)

2.5 Batería y cargador

Cómo cargar

Su patinete eléctrico funciona con una batería de iones de litio. Estas instrucciones le ayudarán a sacar el máximo partido a su batería.

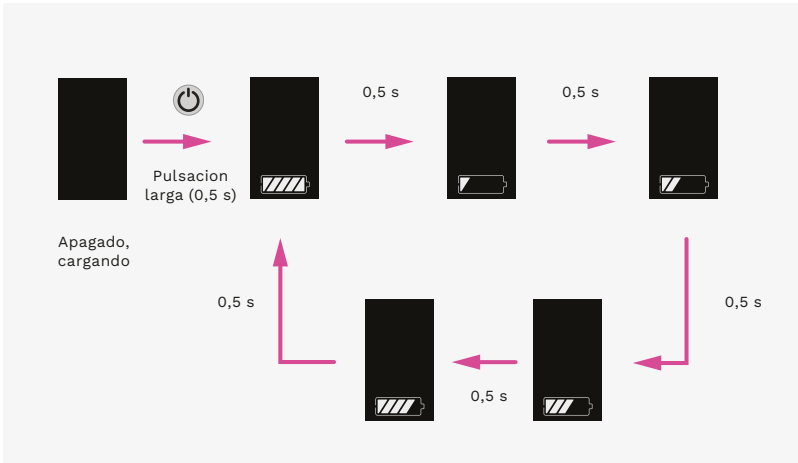
- Cargue completamente la batería antes de utilizar el patinete eléctrico por primera vez.
- Asegúrese de que el patinete eléctrico esté apagado durante la carga.
- Cargue siempre la batería en un entorno seco y limpio, alejado de la luz solar directa.
- Cuando la luz **del cargador** cambia de rojo a verde, el ciclo de carga se ha completado.
- Desenchufe primero el cargador de la toma de corriente y luego del patinete eléctrico.

Avisos de seguridad

- Si observa algún daño en el cargador o en los cables, no lo utilice y póngase en contacto con Pure Electric.
- Evite cargar en temperaturas extremas. Cargue solamente el patinete eléctrico a una temperatura entre 5 °C y 40 °C.
- Cargue siempre el patinete eléctrico en una zona segura y bien ventilada (por ejemplo, lejos de materiales inflamables, niños y mascotas, y alejado de la luz solar directa). Desenchufe el cargador cuando termine la carga.
- No deje el patinete eléctrico desatendido mientras se carga.
- Utilice únicamente el cargador original adquirido con este patinete eléctrico, o un recambio oficial de Pure Electric, para cargarlo.
- Si no va a utilizar su patinete eléctrico durante un periodo largo, le recomendamos que lo cargue completamente al menos una vez al mes.

2.5.1 Carga de la batería

Durante la carga, todas las funciones normales del patinete eléctrico están desactivadas. Al pulsar el botón multifunción, se mostrará un indicador de carga de la batería.



Cuando la carga haya finalizado, el indicador de carga de la batería se mostrará fijo para indicar que la batería está completamente cargada.



2.6 Impermeabilidad

Este patinete eléctrico está diseñado para utilizarse en un entorno exterior y es resistente al agua con una clasificación IP65. Por lo tanto, puede utilizarlo bajo la lluvia y pasar por los charcos, pero debe evitar sumergirlo parcial o totalmente. Si lo hace, la garantía quedará anulada.

Puede encontrar más información sobre el alcance de la protección contra la penetración que proporciona la clasificación IP65 online y a continuación.

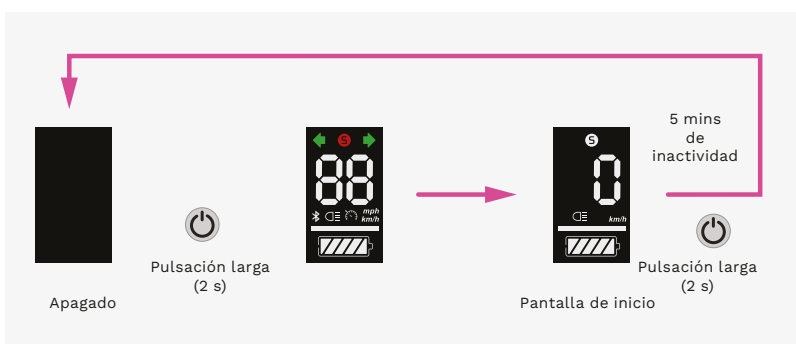
- 6** Totalmente hermético al polvo. Protección total contra el polvo y otras partículas, incluido un sello de vacío, probado contra el flujo de aire continuo.
- 5** Protección contra chorros de agua a baja presión (6,3 mm) dirigidos desde cualquier ángulo (se permite una entrada limitada sin efectos perjudiciales).

2.7 Cómo utilizar la pantalla

En la pantalla de su patinete eléctrico, encontrará un botón multifunción situado debajo de la pantalla.

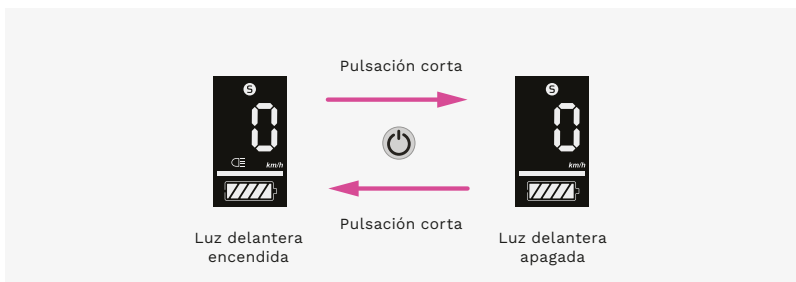
2.7.1 Encendido/apagado

Para encender su patinete eléctrico, mantenga pulsado el botón multifunción durante 2 segundos. Después de 5 minutos de inactividad cuando está encendido, el patinete eléctrico se apagará automáticamente para conservar la batería. automatically turn itself off to conserve the battery.



2.7.2 Luz delantera

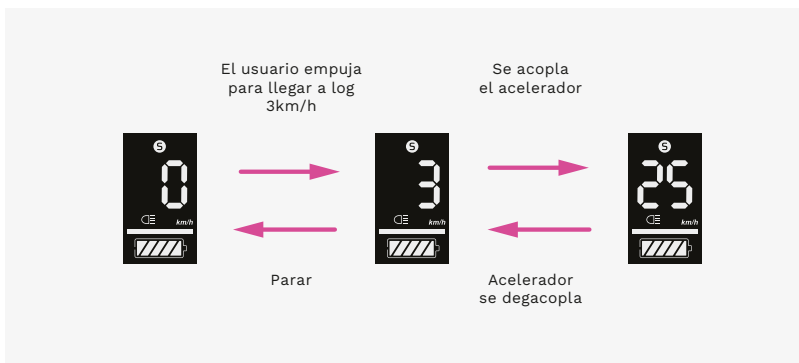
Cuando el patinete eléctrico está encendido, una breve pulsación del botón multifunción apagará y encenderá la luz delantera.



2.7.3 Velocidad

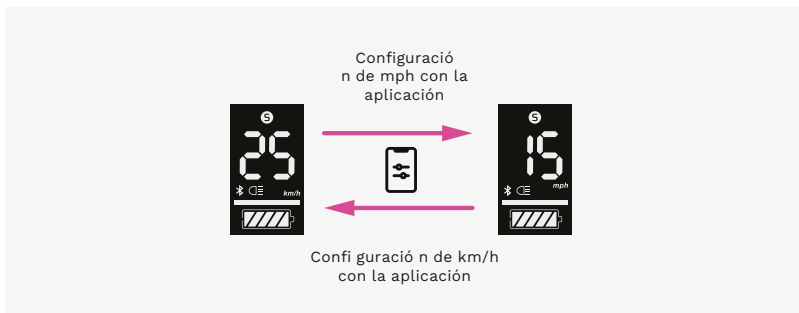
La velocidad actual se muestra mediante los dígitos grandes en el centro de la pantalla.

El acelerador no se acopla a velocidades inferiores a 3 km/h. Si la pantalla muestra menos de 3 km/h, empuje en el suelo hasta los 3 km/h, después de lo cual el acelerador se acoplará con una pulsación del pulgar.



2.7.4 Unidades

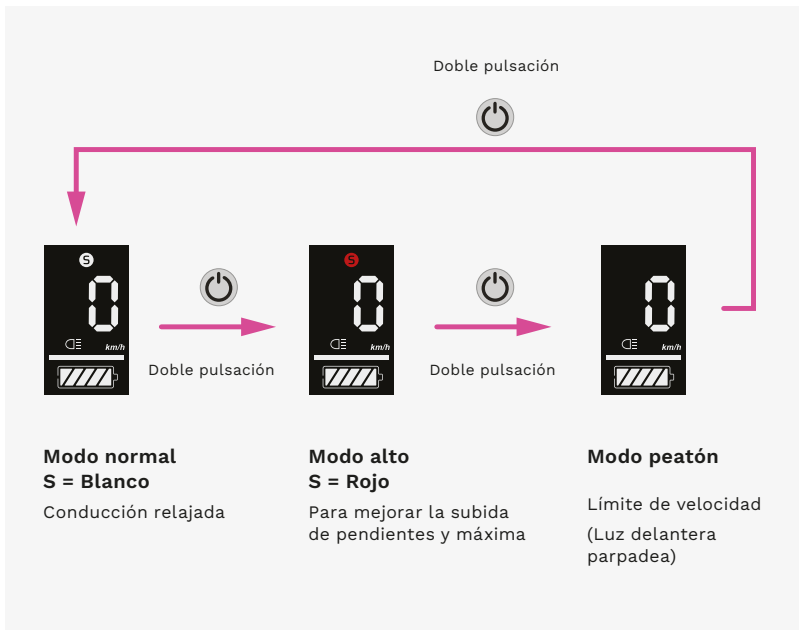
Por defecto, el patinete eléctrico mostrará unidades métricas (km/h). Para cambiar a unidades imperiales (mph), vaya a "configuración" en la aplicación móvil (ver 2.5) cuando esté conectado por Bluetooth.



2.7.5 Modo de potencia

El modo de potencia se muestra con el icono **S** encima de la pantalla de velocidad. La primera vez que se utiliza el patinete eléctrico, se establece en el modo "normal". Una doble pulsación del botón multifunción le permitirá pasar por los modos de potencia.

El modo de potencia elegido se guarda cuando se apaga el patinete eléctrico.



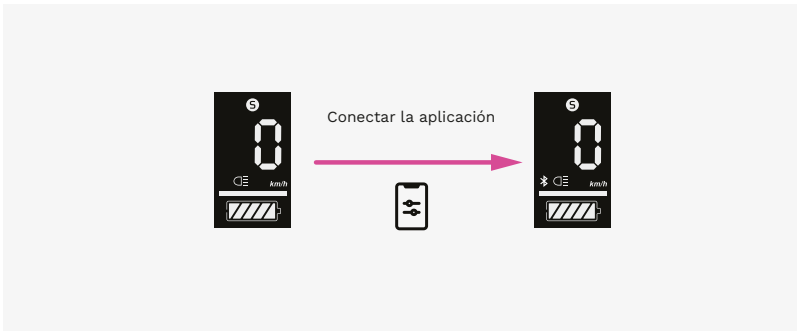
2.7.6 Intermitente

Los intermitentes se activan al pulsar los botones de intermitente izquierdo o derecho. Las flechas verdes de las esquinas superiores de la pantalla parpadean en sincronía con los intermitentes. Los intermitentes se cancelan con una segunda pulsación corta del botón.

Los intermitentes se autocancelan automáticamente después de 30 segundos.

2.7.7 Bluetooth

El Bluetooth está en modo de sincronización cuando el patinete eléctrico está encendido. Si la aplicación está conectada, el icono de Bluetooth aparece en la parte izquierda de la pantalla.

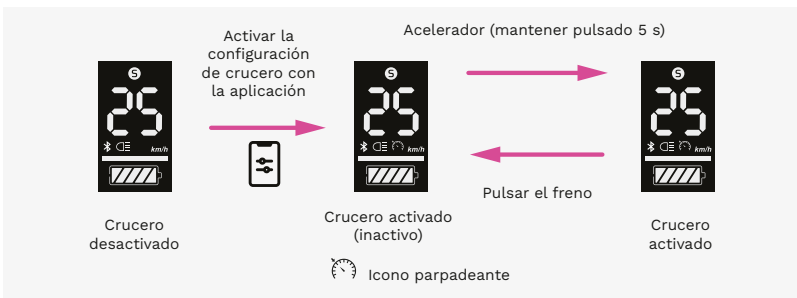


2.7.8 Control de crucero

El control de crucero está desactivado por defecto y solo se puede activar a través de la aplicación móvil. Cuando el control de crucero está activado, el icono del reloj parpadea en blanco y se producen dos pitidos.

Cuando el control de crucero está activado, si se mantiene el acelerador a una velocidad constante durante 5 segundos, se activará el control de crucero. El icono del control de crucero se mostrará en blanco fijo cuando esté activado, y el patinete eléctrico mantendrá una velocidad constante cuando suelte el acelerador.

El control de crucero se desactiva pulsando el freno o el acelerador y se indica con un pitido simple.

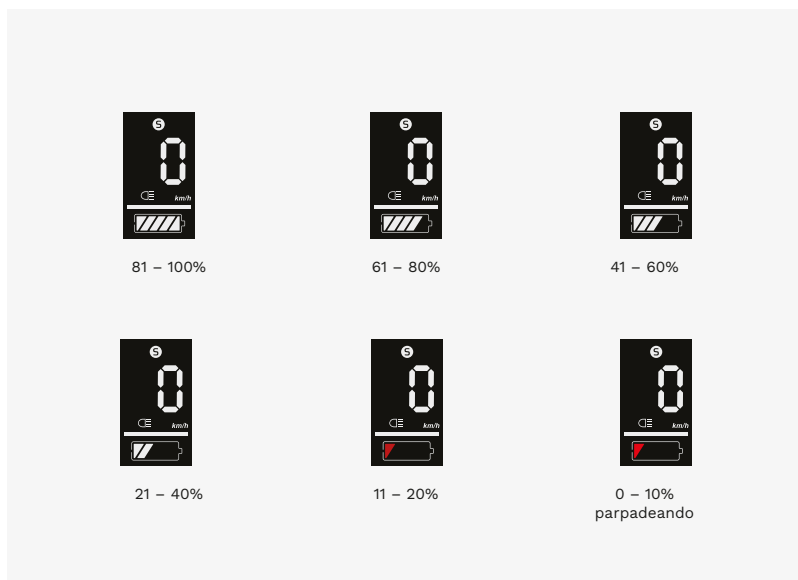


2.7.9 Batería

El nivel de carga restante se indica con el estado de la batería, situado debajo de la pantalla de velocidad.

El estado se divide en cinco barras como se muestra a continuación.

Cuando la carga del patinete eléctrico se halla por debajo del 20 %, la primera barra se pondrá en rojo. Cuando la carga del patinete eléctrico se halla por debajo del 10%, la primera barra parpadeará en rojo.



3 CÓMO CUIDAR SU PATINETE ELÉCTRICO

3.1 Controles de previos a su uso

El mantenimiento regular de su patinete eléctrico ayuda a mantenerlo seguro y alarga su vida de uso. Antes de usarlo cada vez:

- Que todos los tornillos y pernos estén apretados, especialmente los del manillar, la bisagra, los frenos y la rueda delantera y trasera.
- Compruebe los neumáticos y la presión, asegurándose de que estén en el rango óptimo indicado en el lateral de la pared del neumático (entre 36 y 50 psi).

3.2 Mantenimiento

- Limpie a fondo a fondo el patinete eléctrico con un paño húmedo después de usarlo. (ver 3.4 para más detalles).
- Si encuentra cierta soltura en el mecanismo del cierre, el vástago, la estructura o la bisagra de la plataforma, le recomendamos que se ponga en contacto con soporte@pureelectric.es para que le orienten.
- Compruebe siempre la presión de los neumáticos antes de usarlo para asegurarse de que está dentro del rango recomendado de 36-50 psi. Dentro de este rango, las presiones más bajas darán lugar a una conducción más cómoda, mientras que las presiones más altas proporcionarán un rendimiento más eficiente.

Apretar el cierre del vástago

Asegurarse de que el cierre esté bien apretado ayuda a que no se afloje con el tiempo. Si el cierre está flojo, siga estos pasos para apretarlo.

Para ajustar el apriete del cierre del vástago

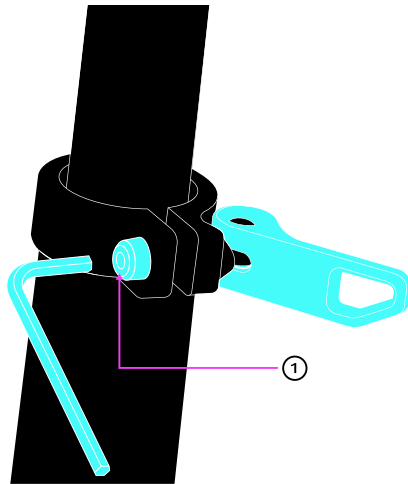
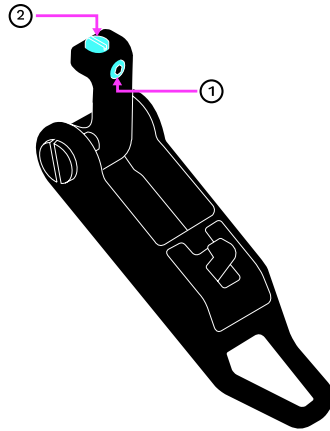
Primero afloje el tornillo 1 con una llave hexagonal de 3 mm. A continuación, ajuste el apriete del cierre girando el tornillo 2 un 1/8 de vuelta cada vez con un destornillador de cabeza plana. Si está demasiado apretado, gire el tornillo en sentido contrario a las agujas del reloj 1/8 de vuelta para reducir el apriete.

Importante - Cuando esté satisfecho de que la fuerza de sujeción es lo suficientemente fuerte como para asegurar que el cierre permanece apretado cuando se cierra, apriete el tornillo 1 para bloquear los cambios.

Para apretar la palanca de la horquilla

Primero mueva la palanca de la posición cerrada a la posición abierta (suelta). A continuación, apriete la palanca de la horquilla girando el tornillo 1 en el sentido de las agujas del reloj 1/8 de vuelta con una llave hexagonal de 4 mm, para aumentar el apriete. Si está demasiado apretado, gire el tornillo 1 en sentido contrario a las agujas del reloj 1/8 de vuelta para reducir el apriete al ajuste adecuado.

Important - Cuando esté satisfecho con el apriete, cierre la palanca y compruebe que la horquilla no puede moverse hacia arriba o hacia abajo antes de montar.



Para obtener ayuda y asesoramiento sobre el mantenimiento, póngase en contacto con nosotros a través de nuestra web www.pureelectric.es/pages/contactanos

3.3 Almacenamiento

Guarde el patinete eléctrico en un lugar seco, lejos de la luz solar directa. Si no se utiliza, recargue la batería cada mes para mantener la longevidad de la misma y evitar daños.

No guarde nunca el patinete eléctrico a temperaturas superiores a 50 °C, ni inferiores a -20 °C, ya que se dañará. La capacidad de la batería disminuye con temperaturas bajas, lo que repercute en la autonomía.

3.4 Limpieza

Para evitar la corrosión, debe limpiar y secar su patinete eléctrico después de cada uso.

- Utilice una esponja o un paño ligeramente húmedos para la limpieza y seque después con una toalla.
 - **NO** utilice agua en exceso ni sustancias agresivas como desengrasantes, ya que pueden dañar el patinete eléctrico y su batería.
 - **NUNCA** utilice un limpiador a presión para limpiar el patinete eléctrico.
-

3.5 Reparaciones

Para todas las reparaciones en garantía, el patinete eléctrico solamente debe repararse con piezas de repuesto oficiales de un proveedor autorizado y por la propia Pure Electric.

De forma alternativa, cualquier taller local de reparación de patinetes eléctricos podrá ayudarle con pequeñas reparaciones no cubiertas por la garantía (lea la “sección de garantía” para obtener más información sobre lo que está y no está cubierto por su garantía), siempre que lo necesite. Visite nuestra página de “Piezas” en la web para encontrar los recambios más comunes, como por ejemplo, las cámaras de aire, para que pueda llevar la pieza exacta que necesita para la reparación.

La apertura, el desmontaje o la modificación del patinete eléctrico con repuestos o accesorios no autorizados o no oficiales, o por parte de una persona no cualificada, provocará la invalidez de la garantía. Este patinete eléctrico contiene baterías que no son reemplazables por el usuario. Las baterías solo podrán ser sustituidas por Pure Electric. Para consultas sobre reparaciones, póngase en contacto con nosotros a través de nuestra web.

3.6 Mensajes de seguridad

Este patinete eléctrico lo pueden utilizar personas a partir de 16 años.

También lo pueden utilizar personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o con falta de experiencia y conocimientos, si han recibido la supervisión o instrucción adecuada para utilizarlo de forma segura, y si comprenden los peligros que conlleva.

Los niños no deben jugar con el patinete eléctrico. Niños sin supervisión no deben realizar la limpieza y el mantenimiento.

El patinete eléctrico debe utilizarse solamente con la unidad de alimentación suministrada con este.

Es responsabilidad del propietario de este patinete eléctrico asegurarse de que todos los usuarios han leído este manual antes de utilizarlo. Si lo vende, debe adjuntar una copia de este manual a la venta.

Pure Electric Limited no se responsabiliza de los daños, pérdidas, lesiones, honorarios y disputas de cualquier tipo que se produzcan debido al incumplimiento de la información contenida en este manual del usuario, o debido al incumplimiento de las leyes de tráfico locales o de las normas de aparcamiento y eliminación aplicables por parte del usuario.

Este manual incluye las instrucciones básicas de montaje y funcionamiento del patinete eléctrico. Si tiene preguntas sobre el uso seguro y adecuado de este patinete eléctrico, póngase en contacto con el vendedor. En este manual, los usuarios se denominan generalmente “usted”.

Si cree que su patinete eléctrico no contiene todas las piezas necesarias, como se indica en la sección 1.1, o si sospecha que está dañado, póngase en contacto con Pure Electric en el plazo de 30 días a partir de la compra.



ADVERTENCIA

Como cualquier componente mecánico, un vehículo está sometido a grandes tensiones y desgaste. Los distintos materiales y componentes pueden reaccionar de forma diferente al desgaste o la fatiga. Si se ha superado la vida útil prevista para un componente, este puede romperse repentinamente, con el consiguiente riesgo de producir lesiones al usuario.

Las grietas, los arañazos y la decoloración en las zonas sometidas a grandes esfuerzos indican que el componente ha superado su vida útil y debe ser reemplazado.

4

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

4.1 Mensajes de error

Su patinete eléctrico está programado para mostrar un mensaje de error en determinadas condiciones. Estos mensajes indican que el patinete eléctrico está funcionando de forma anómala.

Si el patinete eléctrico muestra un mensaje de error en su pantalla:

Reduzca la velocidad con cuidado y detenga su patinete eléctrico.

No siga usándolo.

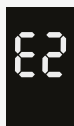
Tan pronto como pueda, póngase en contacto con Pure Electric enviando un correo electrónico a soporte@pureelectric.es y comuníqueles el código de error.

El equipo de asistencia de Pure le ayudará con los siguientes pasos para que su patinete eléctrico vuelva a funcionar.

Como referencia, los códigos de error aparecerán y se parecerán a los siguientes ejemplos:



Fallo en los frenos



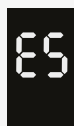
Fallo del acelerador



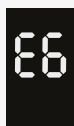
Fallo de comunicación



Fallo de sobrecorriente



Fallo de baja tensión



Fallo de sobretensión



Fallo del sensor hall del motor



Fallo de la fase del motor



PRECAUCIÓN

5.1 Uso previsto

Este patinete eléctrico está diseñado y destinado al uso personal para desplazamientos de corta distancia en superficies asfaltadas y pavimentadas que proporcionan el agarre necesario para los neumáticos, y que suelen utilizar los dispositivos de movilidad personal, como las bicicletas y los monopatines.

- Este patinete eléctrico no debe utilizarse en superficies sueltas como la grava o la arena, ni en superficies resbaladizas, como por ejemplo, piedra mojada, hielo y nieve o metal.
- Evite los baches y los golpes con bordes pronunciados.
- Este patinete eléctrico debe utilizarse solamente por una persona a la vez.
- Este patinete eléctrico solamente puede ser utilizado por mayores de 16 años.
- Debe respetar siempre las leyes de la zona en la que use este patinete eléctrico.
- El peso del usuario no debe exceder los 120 kg, incluidas mochilas y otros artículos que pueda llevar el usuario.
- Superar el límite de peso podría provocar lesiones al usuario o daños en el patinete eléctrico, y anulará la garantía.
- Cualquier carga sujeta al manillar afectará la estabilidad del vehículo.
- La altura máxima del usuario es de 2 m.

5.2 Uso de forma segura

Conducir cualquier vehículo tiene sus riesgos. Este patinete eléctrico no es una excepción. Al igual que con la bicicleta, busque una zona segura para practicar y, si puede, pida que alguien le ayude con sus primeros usos. Es importante que se familiarice con los controles del patinete eléctrico antes de usarlo en un entorno con riesgo de colisión. Practique en una zona tranquila, lejos de otros vehículos y de peligros.

Por favor, asegúrese de leer y comprender este manual antes de usarlo.

1. Revise los frenos, las ruedas y los neumáticos antes de montarlo. No conduzca nunca con los frenos dañados. Puede reducir la velocidad del patinete eléctrico tirando de la palanca de freno en el lado izquierdo del manillar. La palanca de freno activa al mismo tiempo el freno delantero de tambor y el freno eléctrico de la rueda trasera. Apriete suavemente la palanca de freno para utilizar eficazmente el freno de forma estable, y tenga en cuenta que las distancias de frenado pueden ampliarse con tiempo húmedo.
2. Antes de cada uso, asegúrese de que el sistema de dirección funciona y de que el cierre del mecanismo de plegado está correctamente colocado, con el asa firmemente apretada.
3. Lleve calzado plano y cerrado cuando utilice el patinete eléctrico. Mantenga siempre ambos pies en el patinete eléctrico mientras conduce, a menos que esté empezando a acelerar o esté a punto de detenerse. Espere a estar completamente parado antes de bajarse del patinete eléctrico.
4. Se recomienda llevar equipo de protección (por ejemplo, casco, rodilleras, etc.) cuando use el patinete eléctrico.
5. Sujete firmemente el manillar con ambas manos en todo momento durante el uso.
6. Es su responsabilidad conducir el patinete eléctrico con buen criterio para reducir el riesgo de lesiones. No utilice el patinete eléctrico cuando esté bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos que puedan afectar a su capacidad de juicio. Utilice el sentido común para detectar y evitar los peligros que supongan un riesgo para usted, para los demás y para la propiedad de otros mientras utiliza el patinete eléctrico.
7. El patinete eléctrico está diseñado para su uso al aire libre en superficies lisas y estables. Debe conducir de forma adecuada a las condiciones en las que circula y anticiparse a los posibles peligros en todo momento (por ejemplo, la luz, el tiempo meteorológico, otros participantes en el tráfico, etc.)
8. Los dos neumáticos deben estar en contacto con el suelo en todo momento para poder ofrecer una adherencia adecuada para circular con seguridad (si las condiciones lo permiten).
9. Si su patinete eléctrico se rompe o se desgasta, le recomendamos encarecidamente que realice una revisión.

Aunque este patinete eléctrico tiene la clasificación IP65 (ver la sección 2.6), debe tener cuidado cuando conduzca en condiciones de humedad y secar el patinete eléctrico después de usarlo. No utilice el patinete eléctrico a temperaturas inferiores a -5 °C. Esto puede tener un efecto negativo en el rendimiento y la vida útil de la batería y el motor.

- Mantenga siempre el patinete eléctrico alejado de una humedad superior al 90 %.
- No intente apagar el patinete eléctrico mientras esté conduciendo.
- Extreme las precauciones cuando utilice el patinete eléctrico en la oscuridad.
- Evite las zonas muy concurridas.
- Avise de su presencia al acercarse a un peatón o ciclista cuando no le vean ni le oigan. Este patinete eléctrico está equipado con un timbre para este fin.
- Debe doblar la pata de cabra antes de subirse al patinete eléctrico. No pise nunca los guardabarros.



ADVERTENCIA

Precaución, el freno puede calentarse durante su uso. No tocar después del uso.

El patinete eléctrico debe repararse solamente con piezas de repuesto oficiales de un proveedor o tienda autorizada y por un mecánico con autorización. La apertura, el desmontaje o la modificación del patinete eléctrico con repuestos o accesorios no autorizados o no originales, o por parte de una persona no autorizada, provocará la invalidez de la garantía.

Como cualquier componente

mecánico, un vehículo está sometido a grandes tensiones y desgaste. Los distintos materiales y componentes pueden reaccionar de forma diferente al desgaste o la fatiga. Si se ha superado la vida útil prevista para un componente, este puede romperse repentinamente, con el consiguiente riesgo de producir lesiones al usuario.

Las grietas, los arañazos y la decoloración en las zonas sometidas a grandes esfuerzos indican que el componente ha superado su vida útil y debe sustituirse.

5.3 Garantía

Su compra de este patinete eléctrico incluye una garantía de 24 meses por defectos originales en el material y en la mano de obra a partir de la fecha en que usted lo recibe físicamente. Esta cubre el coste de la mano de obra y las piezas necesarias para mantener su patinete eléctrico en buen estado de funcionamiento durante el período de garantía de 24 meses.

Conserve el comprobante de compra para su referencia cuando realice consultas sobre esta garantía.

La garantía original puede transferirse a un nuevo propietario siempre y cuando se transfieran al nuevo propietario todos los comprobantes de compra originales. El periodo de garantía sigue siendo de

24 meses a partir de la fecha de entrega original.

Los artículos de consumo no están incluidos en la garantía. A continuación se exponen para su aclaración.

- **Neumáticos**
- **Cables de freno**
- **Pastillas de freno**
- **Elementos estéticos (por ejemplo, pintura, calcomanías y pegatinas)**
- **Tapones de goma**

Cuándo NO podrá utilizar su garantía

No puede hacer uso de la garantía si:

- El trabajo solicitado es para reparar artículos de consumo (enumerados anteriormente) que no están cubiertos por la garantía.
- La pieza que se envía para su reparación o mantenimiento presenta signos de uso indebido o de manipulación contraria a las instrucciones establecidas en este manual, incluido (pero solo a título meramente enunciativo) un uso inadecuado o un mantenimiento y almacenamiento incorrectos, o signos de daños por colisión.
- El trabajo de reparación enviado es necesario debido a que el patinete eléctrico ha estado involucrado en un accidente o en un daño imprudente/intencional.
- Los trabajos solicitados son para reparar el desgaste normal, los daños superficiales o estéticos.

No puede utilizar su garantía sin la prueba de compra original que valida la duración de la garantía del patinete eléctrico mediante el número de serie y la fecha de dicha prueba de compra. avec des pièces ou accessoires non autorisés ou non officiels, et/ou par une personne non qualifiée entraînant la nullité de la garantie.

La apertura, el desmontaje o la modificación del patinete eléctrico con repuestos o accesorios no autorizados o no oficiales, o por parte de una persona no cualificada, provocará la invalidez de la garantía.

Pure Electric solo lleva a cabo reparaciones cubiertas por la garantía de los productos. Consulte la sección “Reparaciones” del manual para obtener más información. Si su patinete eléctrico requiere una reparación cubierta por la garantía, envíenos un correo electrónico a soporte@pureelectric.es y nuestro equipo de asistencia técnica Pure estará a su disposición para ayudarle.

Dirección comercial de Pure Electric (Reino Unido y UE):

Empresa del Reino Unido
Pure Electric LTD.
New Farm Offices
Hartlake, Glastonbury
BA6 9AB, UK

Representante autorizado de la UE
Pure Electric France SAS
10 Rue Greneta
75003, París, Francia

5.4 Eliminación



Este símbolo en un producto indica que el producto cumple con la directiva europea 2012/19/UE. Los productos eléctricos no deben eliminarse con la basura doméstica. Recíclalos en los puntos de recogida previstos para este fin. Póngase en contacto con las autoridades locales o con su distribuidor para que le asesoren sobre el reciclaje. La eliminación adecuada de los aparatos viejos ayuda a preservar el medio ambiente y la salud.

5.5 Número de serie

El número de serie se encuentra en la parte inferior de la caja de la batería de su patinete eléctrico, y en el exterior de la caja.

Número de serie: -----

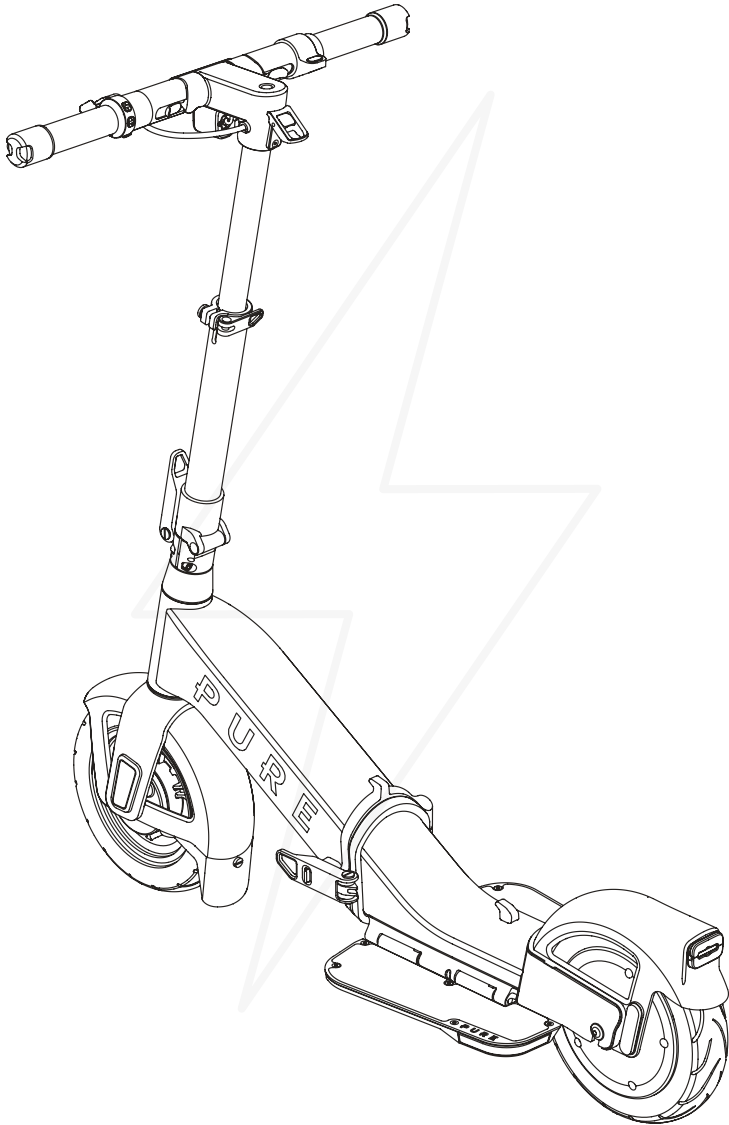
Modelo: -----

Propietario: -----

5.6 Datos técnicos

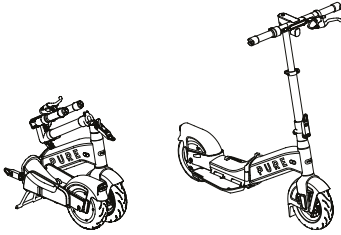
PURE ADVANCE FLEX

Modelo	Pure Advance Flex
Tamaño (plegado)	54 cm (H) x 15 cm (W) x 104 cm (L)
Tamaño (desplegado)	108 cm (H) x 60 cm (W) x 104 cm (L)
Peso	16.2 kg
Material del cuadro	Aleación de aluminio
Diámetro de la rueda	10 pulgadas / 25.4 cm
Autonomía máxima	40km
Subida de pendientes (hasta qué %)	19%
Transmisión	Eléctrica
Motor nominal	500 W (710 en el pico)
Velocidad máxima	≤ 25 km/h
Frenos	Freno de tambor (rueda delantera) y freno regenerativo (rueda trasera)
Batería	Batería de iones de litio
Voltaje	36V
Capacidad de la batería	9.6Ah
Capacidad de la batería	5.75 horas
Nivel de presión acústica de emisión ponderado A	< 70 dB (A)
Banda(s) de frecuencia de Bluetooth	2400-2480MHz
Potencia máxima de radiofrecuencia	+4dBm
Entrada del cargador	100-240V AC, 50-60Hz, 2.5A
Salida del cargador	42V DC, 2.0A



PURE ADVANCE FLEX

GEBRUIKERSHANDLEIDING



HIER IS UW E-STEP - PURE ADVANCE FLEX

In deze handleiding vindt u alles wat u moet weten over uw e-step Pure Advance Flex. We hebben ook wat tips en trucs voor onderhoud opgenomen, zodat u uw nieuwe step optimaal kunt benutten.

NU VEEL GEMAKKELIJKER VAN A NAAR B

Scan de onderstaande QR-code voor een veilige start en om te gaan rijden:



HEBT U MEER HULP NODIG?

Wij staan online klaar voor u – kijk op:
www.purescooters.be/pages/contact-us-v2

Geniet van uw vrijheid op twee wielen
Het team van Pure Electric

“Ik heb dit bedrijf opgericht om de mensheid te helpen. Het doel van Pure is een revolutie teweeg te brengen in individueel vervoer en een positief effect te hebben op onze planeet, waarvan de maatschappij nu en nog generaties lang profiteert.”

Adam Norris – oprichter van Pure Electric



BELANGRIJK

Lees de onderstaande informatie zorgvuldig en bewaar deze voor het geval u deze later nodig hebt

INHOUDDEEL

DEEL 1 – AAN DE SLAG MET UW PURE ADVANCE FLEX	99
1.1 Wat zit er in de doos	99
1.2 Uw nieuwe elektrische step	100
DEEL 2 – VEILIG GEBRUIK VAN UW E-STEP	105
2.1 Ij-instructies	105
2.2 Pure-app	106
2.3 Essentiële tips en adviezen voor verzorging	107
2.4 Display	108
2.5 Accu en acculader	109
2.5.1 Accu opladen	110
2.6 Waterdichtheid	111
2.7 Display gebruiken	112
2.7.1 Aan- en uitzetten	112
2.7.2 Koplamp	112
2.7.3 Snelheid	113
2.7.4 Eenheden	113
2.7.5 Rijmodus	114
2.7.6 Richtingaanwijzers	114
2.7.7 Bluetooth	115
2.7.8 Cruisecontrol	115
2.7.9 Accu	116
DEEL 3 – UW E-STEP VERZORGEN	117
3.1 Controles voordat u gaat rijden	117
3.2 Onderhoud	117
3.3 Opslag	119
3.4 Reiniging	119
3.5 Reparaties	119
3.6 Veiligheidsmaatregelen	120
DEEL 4 – PROBLEMEN OPLOSSEN	121
4.1 Foutberichten	121
DEEL 5 – WAARSCHUWINGEN, GARANTIE EN TECHNISCHE INFORMATIE	122
5.1 Beoogd gebruik	122
5.2 Veilig rijden	123
5.3 Garantie	125
5.4 Afvoer	126
5.5 Serienummer	126
5.6 Technische gegevens	127

1 AAN DE SLAG MET UW PURE ADVANCE FLEX

1.1 Wat zit er in de doos

Dit pakket bevat:

- 1x Pure Advance Flex
- 1x Oplaadeenheid
- 1x Gebruikershandleiding
- 1x Pomp voor banden e-step

Als een van deze onderdelen ontbreekt, neem dan onmiddellijk contact op met de erkende leverancier.

We raden u aan de verpakking te bewaren in de geldigheidsperiode van de garantie.



We hebben de verpakking zo ontworpen dat deze geheel kan worden gerecycleerd. Bewaar de doos in de geldigheidsperiode van de garantie op uw e-step. Na deze datum wordt u verzocht de verpakking op verantwoorde wijze te recyclen.

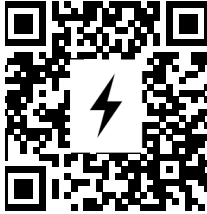


WAARSCHUWING

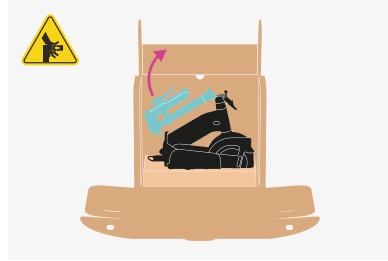
Houd plastic verpakking uit de buurt van kinderen, om verstikking te voorkomen

1.2 Uw nieuwe e-step gereedmaken voor gebruik

Uw nieuwe e-step is grondig gecontroleerd en gedeeltelijk gemonteerd door onze technici. Hij is bijna klaar voor gebruik – volg gewoon deze eenvoudige instructies en u kunt ervan tussen gaan!

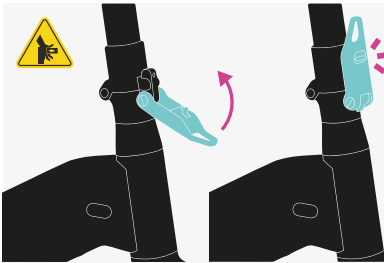


Scan de QR-code om de video te bekijken over het gereedmaken van de e-step



1. Stuurstang omhoog brengen

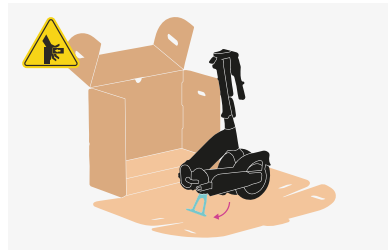
Verwijder de beschermende verpakking **maar til de step nog niet uit het kartonnen frame**. Til de stang op totdat deze rechtop vast klikt in het frame.



2. Grendel borgen

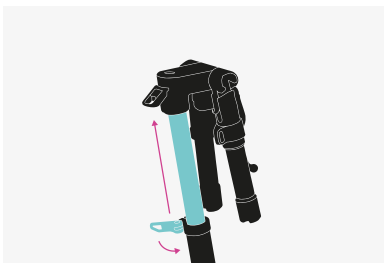
Til het vergrendelingsmechanisme op totdat dit vastklikt in de stang.

Waarschuwing! - Rijd niet met de step als de grendel los zit.



3. Standaard uitklappen

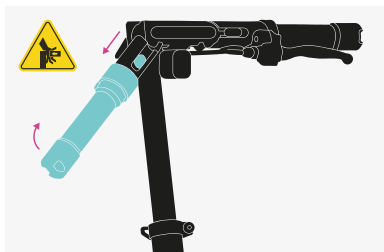
Haal de step voorzichtig uit de doos en klap de standaard onder het midden van de step uit om de step te stabiliseren.



4. Hoogte stuurstang vergroten

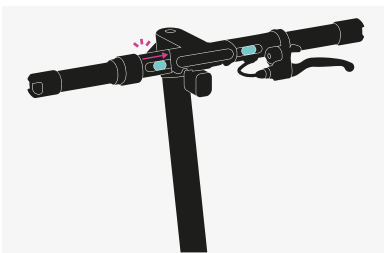
Trek de ontgrendelingshendel (bovenaan de stang) weg van de stang. Nadat deze volledig is teruggetrokken, brengt u de stuurstang omhoog totdat deze volledig is uitgeschoven. Duw tenslotte de ontgrendelingshendel terug in de stang om de hendel te borgen.

Waarschuwing! - Rijd niet met de step als de ontgrendelingshendel los zit.



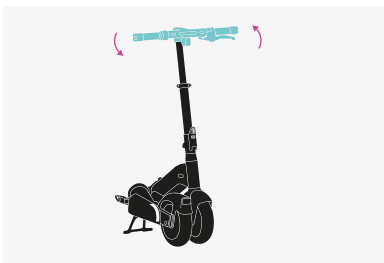
5. Stuurhelften ontvouwen

Neem het rechterdeel van het stuur. **Druk op de 2 knoppen en verschuif deze** (een aan de voorzijde en een aan de achterzijde) **op het zelfde moment om het stuurdeel te ontvouwen**. Breng het stuurdeel omhoog naar de positie voor rijden. Herhaal de stappen voor het linkerdeel van het stuur.



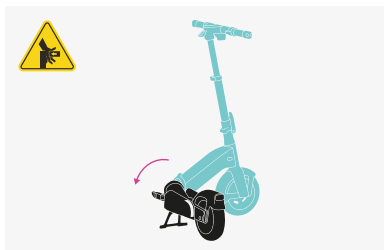
6. Stuur borgen

Nadat de twee stuurhelften in de rijstand zijn gebracht, moet u controleren of ze stevig vast zitten. Rijd niet met de step als het stuur los zit.



7. Step uitvouwen

Ten eerste – houd het stuur vast en verdraai dit links om het voorwiel van het achterwiel los te maken.



Ten tweede – terwijl het achterwiel contact maakt met de grond houdt u het stuur vast en verdraait u de voorste helft van de step zodanig dat het voorste en het achterste gedeelte van het frame samenkomen met elkaar worden verbonden.



Tot slot – Het frame is compleet nadat de twee helften van de step op deze positie met elkaar zijn verbonden.

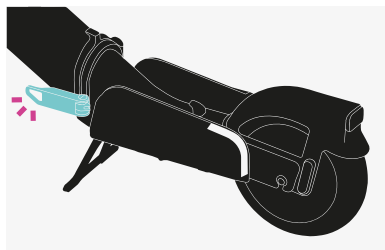


8. De twee framehelften combineren en vergrendelen

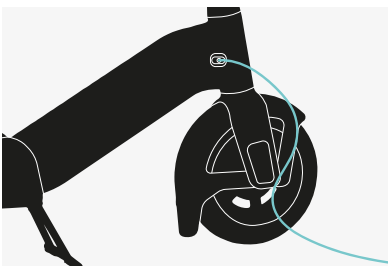
Voordat u probeert het frame te completeren en vergrendelen met de standaard onder het midden (zie de volgende afbeelding) **moet u de grendel terugtrekken als voorbereiding op de vergrendeling.**



Nadat de grendel is teruggetrokken kunt u de grendel naar voren duwen totdat deze stevig vast zit op het frame van de step.

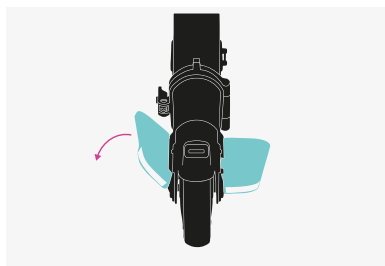


Waarschuwing! – Rijd niet met de step bij speling in het scharnier of als de grendel los zit.



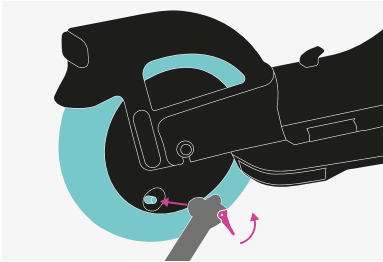
9. Accu opladen

U kunt de accu van uw e-step opladen door de laadkabel aan te sluiten op de laadpoort. Als de accu volledig is geladen, verandert de kleur van het indicatielampje van rood in groen.



10. Voetsteunen ontvouwen

Breng de voetsteunen in de rijpositie.



11. Bandenspanning controleren

Gebruik de meegeleverde pomp, kijk na of de banden de optimale spanning van 36 PSI hebben. Het correcte drukbereik vindt u aan de zijkant van de band van uw e-step.

Als u zover bent om te gaan rijden, breng dan gewoon de standaard in het midden onhoog en daar gaat u!



12. Standaard omhoog brengen

Als u zover bent om te gaan rijden, breng dan gewoon de standaard in het midden onhoog en daar gaat u!

2

VEILIG GEBRUIK VAN UW E-STEP

2.1 Rij-instructies

1. Zet eerst uw e-step aan door de multifunctionele knop in het midden in te drukken en gedurende 2 seconden ingedrukt te houden. De display wordt ingeschakeld.
2. Klap als u wilt gaan rijden de standaard in, plaats de ene voet op de voetsteun en zet met de andere voet af om naar voren te rijden.
3. Druk nadat u zich hebt afgezet met uw duim enige tijd op de versnellingsknop om te gaan versnellen. U moet een snelheid van 3 km/u hebben bereikt voordat de motor in actie komt.
4. U kunt sturen door het stuur naar links of rechts te verdraaien. De stuurinrichting is veerbelast om het stuur naar de centrale stand te laten terugkeren en om het gemakkelijker te maken om te sturen bij langdurig gebruik.
5. U kunt de e-step vertragen door aan de remhendel te trekken. Daarmee activeert u de elektrische rem van het achterwiel en de trommelrem van het voorwiel.
6. Als u wilt stoppen, verminder dan de snelheid totdat u bijna stilstaat. Plaats dan een voet op de grond en steun licht op die voet, zodat u volledig tot stilstand komt.

Tips om te beginnen:



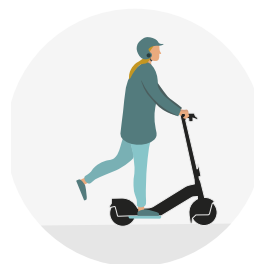
1. Bedieningselementen

Gebruik uw rechterduim om de versnellingsknop te bedienen en uw linkerhand voor de rem en de richtingaanwijzers.



2. Modus selecteren

Zet de step aan en druk tweemaal op de multifunctionele knop om uw rijmodus te selecteren.

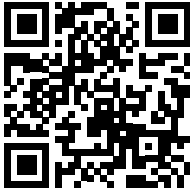


3. Afzetten om te starten

Zet u zelf met uw voet op de grond af en druk dan op de versnellingsknop om de motor te activeren.

2.2 Pure-app

U kunt een verbinding tot stand brengen met uw op Bluetooth ingestelde Pure Advance met behulp van de app voor apparaten met iOS of Android als besturingssysteem. Zo kunt u uw mobiele telefoon gebruiken als dashboard met daarop onder andere aanduidingen van de snelheid, de acculading en het voorspelde bereik.



Voor meer informatie (downloads):

pureelectric.com/pages/pure-escooter-app



BELANGRIJK

Gebruik de Pure-app om een PIN-voor uw e-step in te stellen en vergrendel deze om gebruik door onbevoegden te voorkomen.

2.3 Essentiële tips en adviezen voor verzorging



1. Houd uw banden op de juiste spanning

Minder vaak lekke banden en betere prestaties van uw e-step (zorg dat u uw ventielverlengstuk niet kwijt raakt).



2. Verzorg uw accu

Laad de accu van uw e-step minimaal eens in de maand volledig op.



3. Rijd veilig en verantwoordelijk

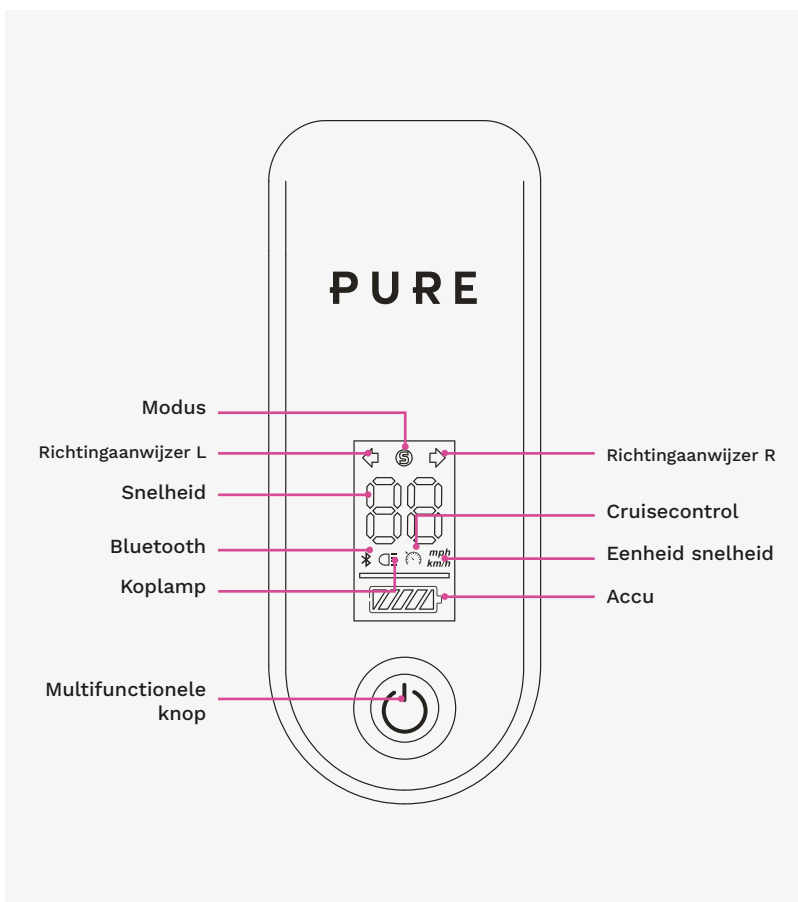
Draag een helm, gebruik verlichting en de richtingaanwijzers en houd u aan de plaatselijke wet.



4. Regelmatig onderhoud

Door uw e-step van Pure Electric regelmatig te onderhouden (de stappen in deze gebruikershandleiding te volgen) beperkt u het risico op problemen die van invloed kunnen zijn op de prestaties van uw e-step.

2.4 Display



Aan- en uitzetten

Druk de multifunctionele knop in en houd deze 2 seconden lang ingedrukt. Uitschakeling na 5 minuten van inactiviteit

Koplamp aan/uit

Druk kort op de multifunctionele knop

Rijmodus wijzigen

Druk 2x op de multifunctionele knop. Alle drie de rijmodi worden doorlopen (Normaal, Hoog, stapvoets)

2.5 Accu en acculader

Hoe laadt u de accu op?

Uw e-step wordt aangedreven door een lithium-ion-accu. Deze instructies helpen u optimaal gebruik te maken van uw accu.

- Laad de accu volledig op voordat u voor het eerst gaat rijden met uw e-step.
- Zorg dat de e-step is uitgeschakeld voordat u de accu gaat opladen.
- Laad de accu altijd op in een droge en schone omgeving uit de buurt van direct zonlicht.
- Als het lampje **op de oplader** van rood in groen verandert, is de opladerprocedure voltooid.
- Haal de stekker van de oplader eerst uit het stopcontact en daarna uit de e-step.

Veiligheidsopmerkingen

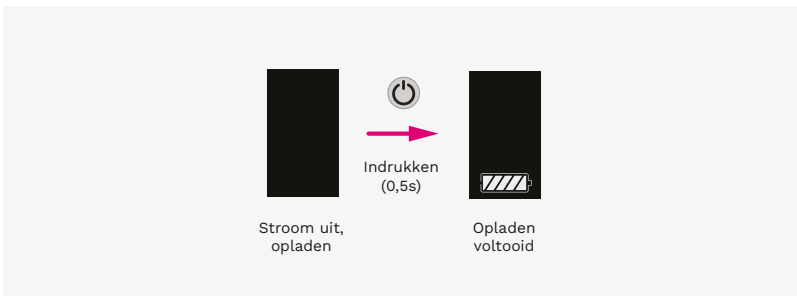
- Als u tekenen van schade constateert op de oplader of de kabels, gebruik deze dan niet en neem contact op met Pure Electric.
- Gebruik de oplader niet bij extreme temperaturen. Laad de accu van de e-step alleen op bij temperaturen tussen 5 °C en 40 °C.
- Laad de accu van de e-step altijd op in een veilige en goed geventileerde ruimte (bijvoorbeeld uit de buurt van brandbaar materiaal, kinderen en huisdieren en direct zonlicht). Ontkoppel de oplader wanneer het opladen is voltooid.
- Laat de e-step niet onbeheerd achter tijdens het opladen.
- Gebruik alleen de originele oplader die u hebt gekocht samen met deze e-step of een officiële oplader van Pure Electric ter vervanging.
- Als u de e-step lange tijd niet zult gebruiken, dan raden wij u aan de accu van de e-step minimaal een keer per maand volledig op te laden.

2.5.1 Accu opladen

Tijdens het opladen zijn alle normale functies van de e-step uitgeschakeld. Als u op de multifunctionele knop drukt, gaat een lampje branden ten teken dat de accu wordt opgeladen.



Wanneer het opladen is voltooid, brandt het lampje “Accu opladen” constant; dit geeft aan dat de accu volledig is geladen.



2.6 Waterdichtheid

Este patinete eléctrico está diseñado para utilizarse en un entorno exterior y es resistente al agua con una clasificación IP65. Por lo tanto, puede utilizarlo bajo la lluvia y pasar por los charcos, pero debe evitar sumergirlo parcial o totalmente. Si lo hace, la garantía quedará anulada.

Meer informatie over de mate van bescherming tegen het binnendringen van vloeistof bij de beschermingsklasse IP65 vindt u online en hieronder.

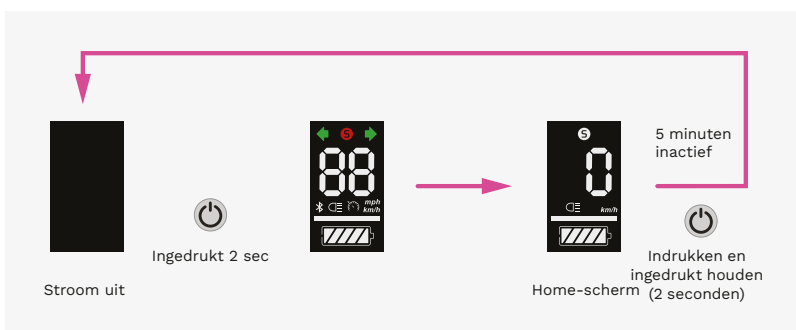
- 6** Volledig stofdicht. Volledige bescherming tegen stof en andere deeltjes, waaronder een vacuümafichting, die is getest tegen een continue luchtstroom.
- 5** Bescherming tegen lage-drukstralen (6,3 mm) van gericht water onder alle hoeken (beperkte binnendringing toegestaan zonder schadelijke effecten).

2.7 Display gebruiken

Op de display van uw e-step ziet u aan de onderkant een multifunctionele knop.

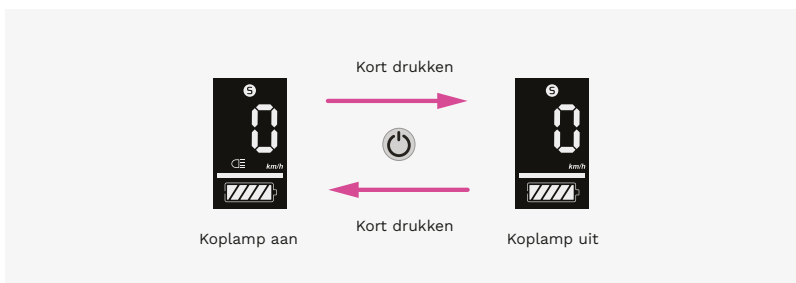
2.7.1 Aan- en uitzetten

U zet uw e-step aan of uit door op de multifunctionele knop te drukken en deze gedurende 2 seconden ingedrukt te houden. Als uw step is aangezet, wordt de e-step na 5 minuten van inactiviteit automatisch uitgeschakeld om de accu te ontzien.



2.7.2 Koplamp

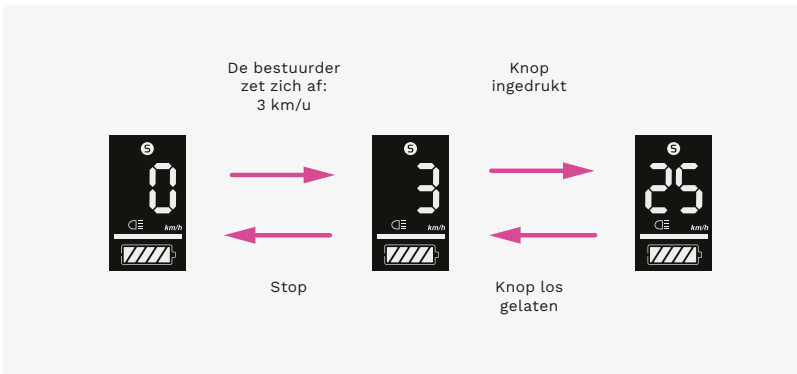
Als de e-step is ingeschakeld, schakelt u door de multifunctionele knop kort in te drukken de koplamp uit en aan.



2.7.3 Snelheid

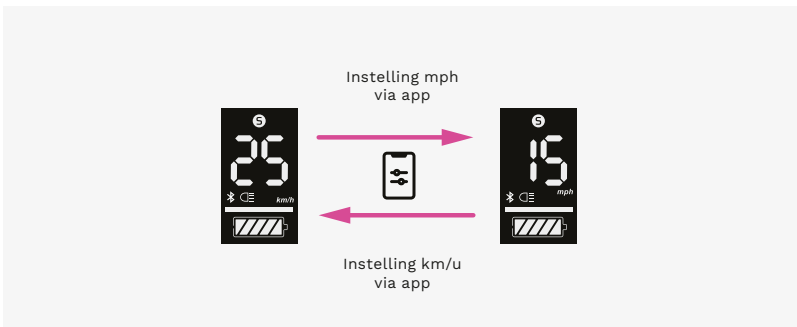
De huidige snelheid wordt weergegeven met de grote cijfers in het midden van de display.

De gashendel werkt niet bij snelheden onder 3 km/u. Als er op de display een waarde van minder dan 3 km/u wordt weergegeven, zet dan af totdat u ten minste 3 km/u ziet, daarna kunt u de gashendel gebruiken door deze met uw duim in te drukken.



2.7.4 Eenheden

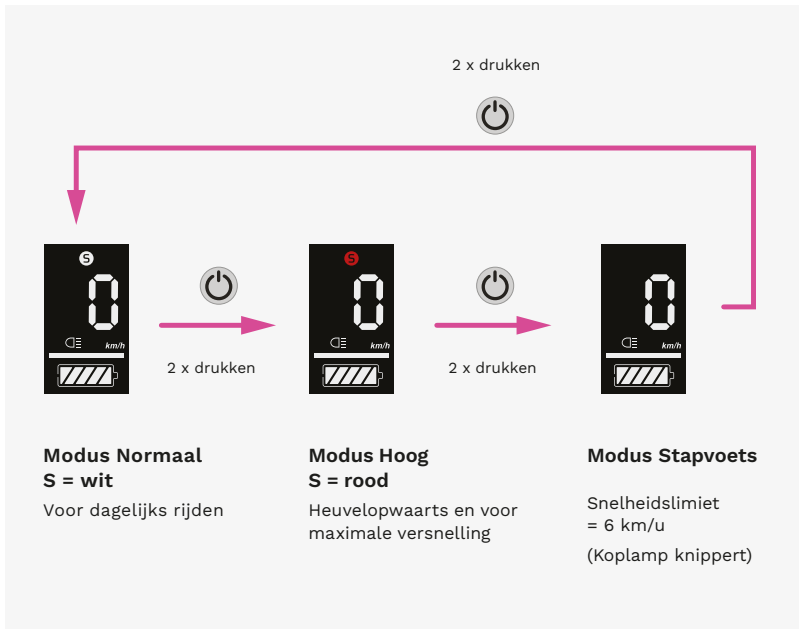
Standaard geeft de e-step metrische eenheden weer (km/u). U kunt overschakelen op Brits/Amerikaanse eenheden (mph), door naar 'Settings' (Instellingen) te gaan in de mobiele app (zie 2.5) wanneer er een verbinding is via Bluetooth.



2.7.5 Rijmodus

De rijmodus worden weergegeven door het pictogram **S** boven de snelheidsdisplay. De eerste keer dat u de e-step gebruikt, is deze ingesteld op 'Normal' (normaal). Als u tweemaal op de multifunctionele knop drukt, kunt u de verschillende rijmodi doorlopen.

De geselecteerde rijmodus wordt opgeslagen wanneer de e-step wordt uitgezet.



2.7.6 Richtingaanwijzers

De richtingaanwijzers worden geactiveerd door de knop van de linker of de rechter richtingaanwijzer in te drukken. De groene pijlen in de hoeken boven in het scherm knipperen gelijktijdig met de richtingaanwijzers. De richtingaanwijzers worden uitgeschakeld door de knop voor de tweede keer kort in te drukken.

De richtingaanwijzers gaan automatisch uit na 2 minuten.

2.7.7 Bluetooth

Bluetooth is in koppelmodus als de e-step is ingeschakeld. Als de app is verbonden, dan wordt het pictogram van Bluetooth weergegeven aan de linkerkant van het scherm.

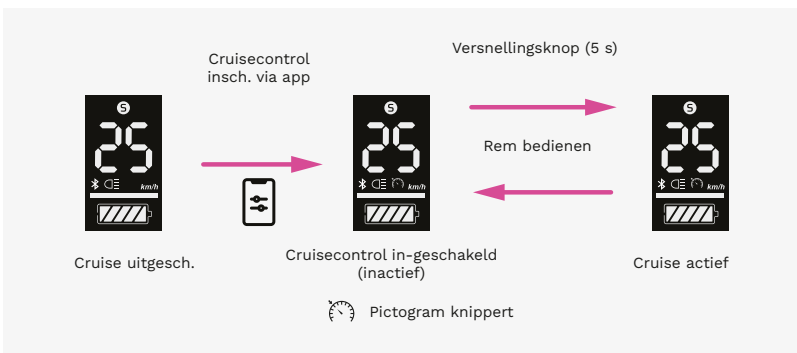


2.7.8 Cruisecontrol

Cruisecontrol is standaard uitgeschakeld en kan alleen worden ingeschakeld via de app. Als cruisecontrol is ingeschakeld, dan knippert het pictogram (wit licht).

Als cruisecontrol is ingeschakeld, activeert u cruisecontrol wanneer u de gashendel bij constante snelheid indrukt en 5 seconden lang ingedrukt houdt. Het pictogram van cruisecontrol brandt met een constant wit licht als deze functie is ingeschakeld en de e-step behoudt een constante snelheid wanneer u de gashendel loslaat.

Cruisecontrol wordt uitgeschakeld wanneer u de rem of gashendel indrukt.

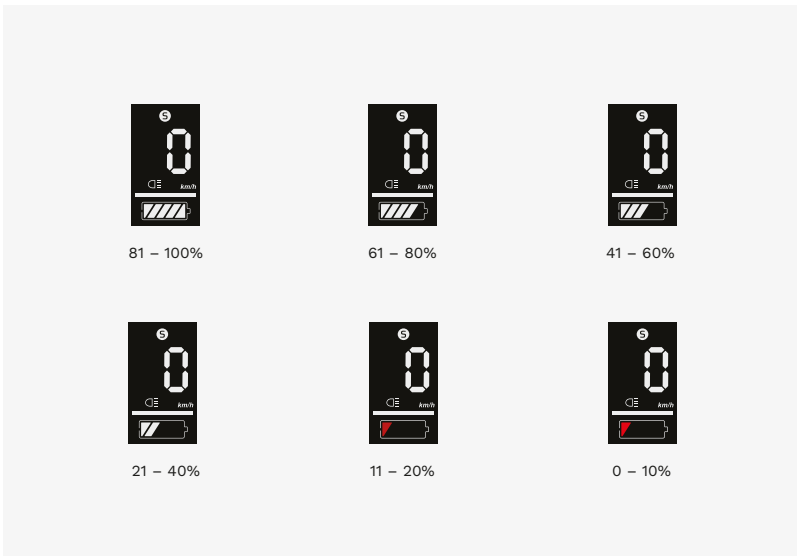


2.7.9 Accu

Het ladingsniveau wordt aangegeven bij de accustatus, onder de snelheidsdisplay.

De statusweergave is in vijf staafjes verdeeld, zoals hieronder te zien is.

Als het niveau van de acculading van de e-step tot onder de 20% daalt, wordt het eerste staafje rood. Als het niveau van de acculading tot onder de 10% daalt, wordt het eerste staafje rood.



3

UW E-STEP VERZORGEN

3.1 Controles voordat u gaat rijden

Door uw e-step regelmatig te onderhouden houdt u deze in veilige en goede staat en hebt u er langer plezier van. Doe altijd het volgende voordat u wegrijdt:

- Controleer of alle schroeven en bouten goed vast zitten, met name die van het stuur, het scharnier, de remmen en de wielen.
- Controleer de banden en de spanning. Zorg dat de spanning in het optimale bereik ligt zoals vermeld op de zijkant van de band (tussen 36 en 50 psi, dit is tussen 248 en 345 kPa).

3.2 Onderhoud

- Reinig de e-step na gebruik altijd grondig met een vochtige doek. (Zie 3.4 voor meer informatie).
- Als u merkt dat de mechanismen van de grendel, stang, het lichaam of het scharnier van een voetsteun los zitten, raden wij u aan contact met ons op te nemen via helpbe@purescooters.com voor hulp.
- Controleer altijd de bandenspanning voordat u wegrijdt om ervoor te zorgen dat deze in het aanbevolen bereik van 36 - 50 psi / 248 - 345 kPa ligt. In dit bereik bieden de lagere drukken meer comfort, terwijl bij de hogere drukken de prestaties het efficiëntst zijn.

Stuurstangvergrendeling vastzetten

Als u ervoor zorgt dat uw vergrendeling goed vast zit, raakt deze niet los in de loop der tijd. Als de vergrendeling los zit, volg dan deze instructies op om de vergrendeling vast te zetten.

Vastheid van de stuurstangvergrendeling aanpassen

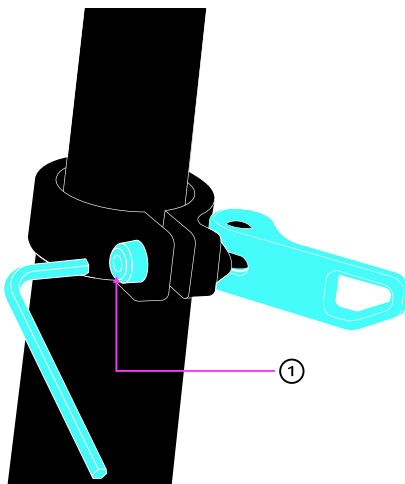
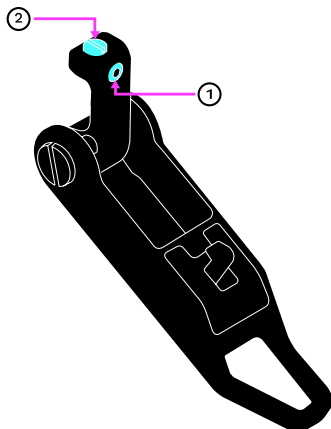
Draai eerst schroef 1 los met een inbussleutel (binnenzeskantsleutel) - 3mm. Stel vervolgens de vastheid van de vergrendeling af door schroef 2 met een platte schroevendraaier steeds een achtste slag te verdraaien. Als de stang te vast zit, verdraai de schroef dan linksom met een achtste slag om de stang wat losser te maken.

Belangrijk - Als u denkt dat de klemkracht voldoende is om ervoor te zorgen dat de vergrendeling vast blijft zitten na sluiting, draai schroef 1 dan vast.

Hendel van stuur vastzetten

Plaats de hendel eerst vanuit de stand Gesloten in de stand Open (los). Haal vervolgens de hendel van het stuur aan door schroef 1 rechtsom met een inbussleutel (binnenzeskantsleutel) - 4mm een achtste slag te verdraaien om de hendel strakker vast te zetten. Als de hendel te vast zit, verdraai schroef 1 dan linksom met een achtste slag om de hendel wat losser te maken, tot dat de juiste instelling is bereikt.

Belangrijk - Als u denkt dat de klemkracht voldoende is, duw de hendel dan terug naar de stand Gesloten en zorg ervoor dat het stuur niet op en neer kan bewegen voordat u gaat rijden .



Neem voor ondersteuning en advies bij onderhoud contact met ons op via onze website www.purescooters.be/pages/contact-us-v2

3.3 Opslag

Berg de e-step in een droge plaats uit de buurt van direct zonlicht. Als de step gedurende lange tijd niet zal worden gebruikt, laad de accu dan iedere maand op, dan voorkomt u schade en gaat de accu langer mee.

Berg de e-step nooit op bij temperaturen van meer dan 50 °C of lager dan -20 °C, anders raakt de accu beschadigd. De capaciteit van de accu neemt af bij lage temperaturen, en dat betekent dat u minder ver kunt rijden.

3.4 Reiniging

Maak uw e-step na ieder gebruik schoon en droog deze, om roesten te voorkomen.

- Gebruik een licht bevochtigde spons of doek voor de reiniging en droog de step daarna met een handdoek.
 - Gebruik **GEEN** grote hoeveelheden water of agressieve stoffen zoals ontvettingsmiddelen want dat kan leiden tot schade aan de e-step en de accu.
 - Gebruik **NOOIT** een hogedrukreiniger.
-

3.5 Reparaties

De e-step mag alleen worden gerepareerd met officiële reserveonderdelen van een erkende leverancier of winkel en door een monteur van Pure Electric.

De opening, demontage of aanpassing van de e-step door middel van niet gelicentieerde of niet-officiële onderdelen of accessoires en/of door een onbevoegde persoon leidt ertoe dat de garantie haar geldigheid verliest.

Deze e-step bevat accu's die niet kunnen worden vervangen door de gebruiker. De accu's mogen alleen worden vervangen door een monteur van Pure Electric.

3.6 Mededelingen m.b.t. veiligheid

Deze e-step mag worden gebruikt door personen van 16 jaar en ouder.

De step kan ook worden gebruikt door personen met beperkt fysiek, zintuiglijk of mentaal vermogen, of een gebrek aan ervaring en kennis, indien zij voldoende toezicht en de juiste instructies hebben ontvangen over het veilige gebruik van de e-step en als zij de eventuele gevaren ervan begrijpen.

Laat kinderen niet spelen met de e-step. Reiniging of onderhoud door kinderen mag uitsluitend onder toezicht worden uitgevoerd.

De e-step mag uitsluitend worden gebruikt met de stroombron die bij het apparaat is geleverd.

De eigenaar van deze e-step is ervoor verantwoordelijk dat alle gebruikers deze handleiding hebben gelezen voorafgaande aan het gebruik.

Als u deze e-step koopt, dan moet u voor de koper een exemplaar van deze handleiding bijsluiten.

Pure Electric Limited aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, verlies, letsel, kosten of geschillen van enige aard die het gevolg zijn van het feit dat de informatie in deze gebruikershandleiding is genegeerd of dat eventuele toepasselijke plaatselijke verkeersregels en wet- en regelgeving betreffende parkeren en afvoer door de gebruiker zijn overtreden.

Deze handleiding bevat elementaire instructies voor het monteren en bedienen van de

e-step. Mocht u vragen hebben over de veilige en juiste bediening van deze e-step, neem dan contact op met de verkoper. In deze handleiding worden gebruikers in het algemeen aangeduid met "u".

Als u denkt dat het pakket van uw e-step niet alle vereiste onderdelen bevat zoals uiteengezet in deel 1.1, of als u vermoedt dat de e-step beschadigd is, neem dan contact op met Pure Electric binnen 30 dagen na aankoop.



WAARSCHUWING

Zoals ieder ander mechanisch apparaat wordt ook een vervoersmiddel zwaar belast en is het onderhevig aan slijtage. De verschillende materialen en onderdelen kunnen verschillend reageren bij slijtage of vermoeiing. Als de verwachte gebruiksduur voor een onderdeel is overschreden, kan dit plotseling afbreken en dat brengt het risico van verwonding van de gebruiker met zich mee.

Scheuren, krassen en verkleuringen op plaatsen die worden blootgesteld aan hoge belasting wijzen erop dat de gebruiksduur voor het onderdeel is overschreden en dat het dient te worden vervangen.

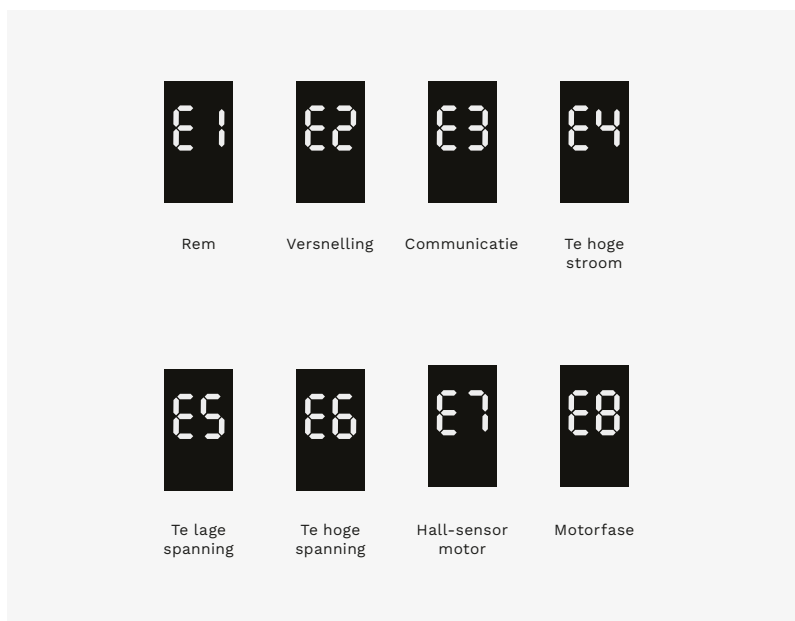
4 PROBLEMEN OPLOSSEN

4.1 Foutberichten

Uw e-step is zo geprogrammeerd dat er onder bepaalde omstandigheden een foutbericht wordt weergegeven. Deze berichten geven aan dat de e-step niet normaal werkt.

Als u een foutbericht op de display van uw e-step ziet, **STOP DAN ONMIDDELLIJK DE RIT** en ga naar een winkel van Pure Electric voor ondersteuning of neem contact op met Pure Electric via een e-mail gericht aan **helpbe@purescooters.com**.

Enkele van de codes die u kunt zien duiden op de volgende storingen:





PAS OP !

5.1 Beoogd gebruik

Deze e-step is ontworpen en bedoeld voor persoonlijk gebruik voor het afleggen van korte afstanden op asfalt en geplaveide oppervlakken die voldoende grip bieden voor de banden en die doorgaans worden gebruikt door persoonlijke mobiliteitsmiddelen, zoals fietsen en skateboards.

- Deze e-step mag niet worden gebruikt op losse oppervlakken zoals grind of zand of gladde oppervlakken zoals natte steen, ijs en sneeuw of metaal.
- Vermijd kuilen en gaten in het wegdek en botsingen met uitstekende randen.
- Deze e-step mag alleen één persoon tegelijk vervoeren.
- Deze e-step mag alleen worden gebruikt door mensen van 16 jaar of ouder.
- U moet u altijd houden aan de wetten in het gebied waarin u deze e-step berijdt.
- Het gewicht van de berijder mag niet meer dan 120 kg bedragen, inclusief rugzakken en andere voorwerpen die kunnen worden gedragen door de berijder.
- Bij overschrijding van deze gewichtslimiet bestaat het risico dat de berijder gewond raakt en/of dat er schade ontstaat aan de e-step, en dat maakt de garantie ongeldig.
- Lasten bevestigd aan het stuur zijn van invloed op de stabiliteit van het voertuig.
- De maximale lengte van de gebruiker is 2 m.

In het VK is deze e-step geclassificeerd als een 'persoonlijk licht elektrisch voertuig' door het Ministerie van Verkeer. Het is verboden om zonder verzekering deze e-step te berijden op de openbare weg in het VK. Het is echter toegestaan om de e-step op privéterrein te gebruiken met toestemming van de eigenaar van dat terrein.

Regelgeving verschilt van plaats tot plaats, dus zorg altijd dat u de wetgeving kent en u zich daaraan houdt.

Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om de regels die van toepassing zijn in de omgeving waarin hij of zij rijdt te begrijpen en deze in acht te nemen. Dit geldt voor alle landen. Deze regels omvatten onder meer (maar zijn niet beperkt tot):

- Vereisten betreffende minimumleeftijd
- Snelheidslimieten
- Vereiste beschermingsmiddelen
- Verkeerswetgeving

Pas de e-step niet aan en gebruik geen accessoires die niet zijn goedgekeurd door Pure Electric.

Aanpassingen kunnen ook de veilige bediening verstoren en resulteren in ernstig letsel en/of schade.

Vervanging van de handgrepen op het stuur maakt de garantie ongeldig tenzij het werk is uitgevoerd door een monteur van Pure Electric.

5.2 Rijden in alle veiligheid

Bij ieder voertuig zijn er risico's verbonden aan het gebruik. De e-step is geen uitzondering daarop. Net als bij een fiets moet u een veilig gebied uitzoeken om te oefenen en als het kan iemand om u te helpen met uw eerste ritjes. Het is belangrijk dat u zichzelf vertrouwd maakt met de bedieningselementen van de e-step voordat u in een omgeving gaat rijden waarin er een kans op aanrijdingen is. Oefen in een rustig gebied uit de buurt van andere voertuigen en gevaren.

Lees deze handleiding en zorg dat u de inhoud begrijpt voordat u met de step gaat rijden.

1. Controleer altijd de remmen, wielen en banden voordat u wegrijdt. Rij nooit met beschadigde remmen. U kunt de e-step vertragen door aan de remhendel te trekken aan de linkerzijde van het stuur. De remhendel activeert tegelijkertijd de trommelrem van het voorwiel en de elektrische rem van het achterwiel. Knijp zachtjes in de remhendel om effectief gebruik te maken van de rem op een stabiele manier en wees erop bedacht dat de remafstand groter kan zijn bij nat weer.
2. Controleer voordat u wegrijdt of de stuurinrichting werkt en of de vergrendeling voor het vouwmechanisme goed op zijn plaats zit en de hendel stevig vastzit.
3. Draag platte en dichte schoenen als u de e-step gebruikt. Houd altijd beide voeten op het platform van de e-step tijdens het rijden, tenzij u afzet om te versnellen of wilt gaan stoppen. Wacht tot u volledig tot stilstand gekomen bent voordat u van de e-step stapt.
4. We raden u aan beschermingsmiddelen te gebruiken (zoals een helm en knie-beschermers) wanneer u met de e-step rijdt.
5. Houd het stuur altijd stevig met beide handen vast wanneer u rijdt.
6. U bent verantwoordelijk voor het verstandig berijden en besturen van de e-step om het risico van letsel te verkleinen. Gebruik de step niet onder invloed van drugs, alcohol of medicijnen die uw beoordelingsvermogen kunnen aantasten. Gebruik uw gezond verstand om situaties te herkennen en te vermijden waarin een risico bestaat voor u, anderen en het eigendom van anderen terwijl u de e-step gebruikt.
7. De e-step is ontworpen voor gebruik in de buitenlucht op effen en stabiele oppervlakken. U moet rekening houden met de omstandigheden waaronder u rijdt en altijd altijd bedacht zijn op potentiële risico's (verlichting, weer, andere deelnemers aan het verkeer/weggebruikers, etc.)
8. Beide banden moeten te allen tijde in contact blijven met de grond voor een adequate grip met het oog op veilig rijden (indien de omstandigheden dit toelaten).
9. Als uw e-step defect raakt of tekenen van slijtage vertoont raden wij u ten eerste aan om onderhoud te laten uitvoeren.

Hoewel deze e-step in de beschermingscategorie IP65 valt (zie deel 2.6), moet u evengoed voorzichtig zijn wanneer u in nat weer rijdt en na gebruik de step drogen. Gebruik de e-step niet bij temperaturen onder -5 °C. Dit kan namelijk een negatief effect kan hebben op de prestaties en de gebruiksduur van de accu en motor.

- Houd de e-step altijd uit de buurt van omgevingen met een luchtvochtigheid van meer dan 90%.
- Probeer de e-step niet uit te zetten terwijl u nog rijdt.
- Wees extra voorzichtig wanneer u in het donker rijdt.
- Vermijd drukke zones.
- Laat een voetganger of fietser weten dat u eraan komt als deze u niet kan zien. Gebruik daarvoor de bel op de e-step.

- Gebruik deze e-step niet voor een doel dat afwijkt van het beoogde doel.
- Dit voertuig is niet bedoeld voor acrobatische stunts.
- Controleer regelmatig of de verschillende met bouten vastgedraaide elementen nog stevig vastzitten, in het bijzonder de wielassen, het vouwsysteem, de stuurinrichting en het remsysteem.
- Verwijder eventuele scherpe randen die zijn ontstaan door het gebruik.
- De staander moet volledig ingeklapt worden vooraleer u uw voeten op de step plaatst. Zet uw voet nooit op de spatborden.

De fabrikant kan naar eigen goeddunken andere relevante informatie toevoegen.



WAARSCHUWING

Pas op: de rem kan heet worden door gebruik. Raak de rem na gebruik niet aan.

De e-step mag alleen worden gerepareerd met originele reserveonderdelen van een erkende leverancier of winkel en door een bevoegd monteur van Pure Electric. De opening, demontage of aanpassing van de e-step door middel van niet gelicentieerde of niet originele onderdelen of accessoires of door een onbevoegde persoon leidt ertoe dat de garantie haar geldigheid verliest.

Zoals ieder ander mechanisch apparaat wordt ook een vervoersmiddel zwaar belast en is het onderhevig aan slijtage. De verschillende materialen en onderdelen kunnen verschillend reageren bij slijtage of vermoeiing. Als de verwachte gebruiksduur voor een onderdeel is overschreden, kan dit plotseling breken en dat brengt het risico van verwonding van de gebruiker met zich mee.

Scheuren, krassen en verkleuringen op plaatsen die worden blootgesteld aan hoge belasting wijzen erop dat de gebruiksduur voor het onderdeel is overschreden en dat het dient te worden vervangen.

5.3 Garantie

Bij de aankoop van deze e-step is een garantie van 24 maanden inbegrepen tegen originele defecten in materiaal en fabricage vanaf de datum waarop u de e-step in ontvangst hebt genomen. Deze garantie dekt de arbeidskosten en de kosten van onderdelen die nodig zijn om uw e-step goed te laten werken gedurende de garantieperiode van 24 maanden.

Bewaar uw aankoopbewijs, dit hebt u later nodig voor inlichtingen over deze garantie.

De originele garantie kan worden overgedragen aan een nieuwe eigenaar als het originele aankoopbewijs ook wordt overgedragen aan de nieuwe eigenaar. De garantieperiode blijft 24 maanden

vanaf de originele leveringsdatum.

Verbruiksartikelen zijn niet inbegrepen bij deze garantie. Deze worden voor alle duidelijkheid hieronder vermeld.

- **Banden**
- **Remkabels**
- **Remblokken**
- **Cosmetische artikelen (bijvoorbeeld lak en stickers)**
- **Rubberen stoppen**

Wanneer kunt u uw garantie NIET gebruiken?

U kunt de garantie niet gebruiken als:

- U vraagt verbruiksartikelen te repareren (hierboven vermeld) die niet gedekt worden door de garantie.
- Het onderdeel dat is aangeboden ter reparatie of onderhoud tekenen van misbruik vertoont of van een vorm van gebruik die in strijd is met de instructies zoals beschreven in deze handleiding, waaronder (maar niet beperkt tot) onjuist gebruik of verkeerd onderhoud en onjuiste opslag of tekenen van botsingsschade.
- De verlangde reparaties nodig

zijn omdat de e-step betrokken is geweest bij een ongeluk of de schade het gevolg is van roekeloos gedrag of opzet.

- De verlangde reparaties normale slijtage betreffen of oppervlakkige dan wel cosmetische schade.

U kunt uw garantie niet gebruiken zonder het originele aankoopbewijs waarmee de garantieduur van de e-step wordt gevalideerd op basis van het serienummer en de datum op het aankoopbewijs.

De opening, demontage of aanpassing van de e-step door middel van

niet gelicentieerde of niet-officiële onderdelen of accessoires en/of door een onbevoegde persoon leidt ertoe datde garantie haar geldigheid verliest

Als uw e-step onderhoud vergt, neem dan contact op met de plaatselijke winkel of stuur een e-mail naar ons op het adres **helpbe@purescooters.com**. Als uw e-step is geregistreerd onder garantie en gedekt is voor reparatie, dan wordt het voertuig gratis voor u gerepareerd.

Pure Electric Bedrijfsadres (UK & EU):

UK Business
Pure Electric LTD.
New Farm Offices
Hartlake, Glastonbury
BA6 9AB, UK

Authorised EU Representative
Pure Electric France SAS
10 Rue Greneta
75003, Paris, France

5.4 Afvoer



Dit symbool op het product geeft aan dat het product voldoet aan de Europese Richtlijn 2012/19/EU. Elektrische apparaten mogen niet met het huisvuil worden weggegooid. Breng deze naar een van de vermelde inzamelingspunten voor dit doel. Neem contact op met de plaatselijke overheid of uw dealer voor advies over recycling. De correcte afvoer van oude apparaten helpt bij de bescherming van milieu en de gezondheid.

5.5 Serienummer

Het serienummer vindt u aan de onderkant van de accubak van uw e-step aan de buitenkant van de bak.

SERIENUMMER:

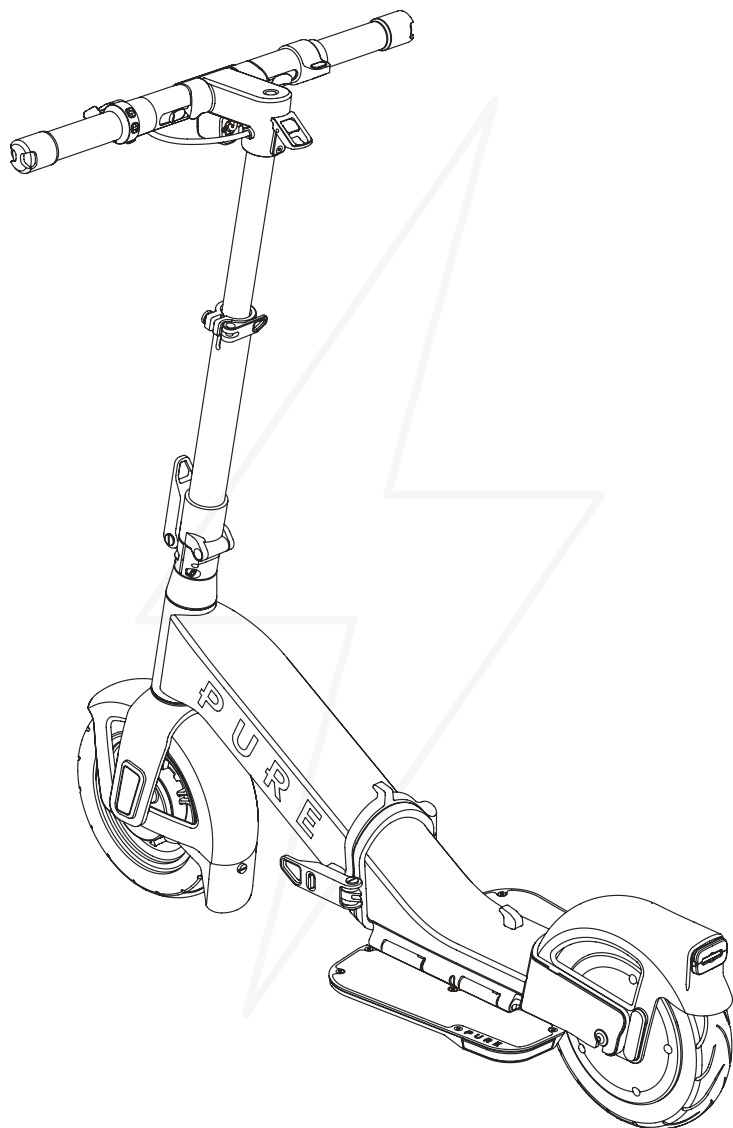
MODEL:

EIGENAAR:

5.6 Technische gegevens

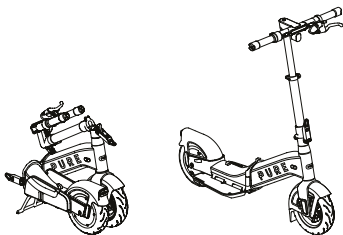
PURE ADVANCE FLEX

Model	Pure Advance Flex
Afmetingen opgevouwen	57 cm (H) x 30 cm (W) x 62 cm (L)
Afmetingen uitgevouwen	108 cm (H) x 60 cm (W) x 104 cm (L)
Gewicht	16.2 kg
Frame gemaakt van	Aluminiumlegering
Wieldiameter	10 inch / 25,4 cm
Maximale bereik	40km
Hellingvermogen (max)	19%
Aandrijving	Elektrisch
Topsnelheid	500 W (710 W piek)
Remmen	≤ 25 km/h
Accu	Trommelrem (voorwiel) en regeneratieve rem (achterwiel)
Spanning	Lithium-ion-accu
Accucapaciteit	36V
Nominaal motorvermogen	9.6Ah
Oplaadtijd	5.75 uur
Niveau van A-gewogen continue geluidsdruk	< 70 dB (A)
Bluetooth frequentieband(en)	2400-2480MHz
Maximaal RF-vermogen	+4dBm
Ingang oplader	100-240V AC, 50-60Hz, 2.5A
Uitgang oplader	42V DC, 2.0A



PURE ADVANCE FLEX

ANVÄNDARHANDBOK



MÖT DIN PURE ADVANCE FLEX E-SKOTER.

Vi vet att du är ivrig att komma iväg, så vi ska inte uppehålla dig.

Den här handboken förklarar allt du behöver veta om din Pure Advance Flex e-skoter. Vi har också tagit med några underhållstips och tricks samt säkerhetsråd för att hjälpa dig att få ut det mesta av din nya e-skoter.

A TILL B HAR PRECIS BLIVIT MYCKET ENKLARE.

Skanna QR-koden nedan för att starta säkert och komma igång:



BEHÖVER DU MER HJÄLP?

Vi finns till hands online - hitta hjälp på ditt språk via: www.pureelectric.com

Njut av frihet på två hjul.
Pure Electric-teamet

“Jag startade det här företaget för att hjälpa mänskligheten. Pure har som mål att bidra till en revolution inom persontransporter och ha en positiv inverkan på vår planet, vilket gynnar samhället nu och i kommande generationer.”

Adam Norris – grundare av Pure Electric



VIKTIGT

Läs noga och spara för framtida bruk.

INNEHÅLL

AVSNITT 1 – KOM IGÅNG MED DIN PURE ADVANCE FLEX	131	
1.1	Vad finns det i lådan?	131
1.2	Installera din nya e-skoter	132
AVSNITT 2 – SÅ ANVÄNDER DU DIN E-SKOTER SÄKERT	137	
2.1	Köranvisningar	137
2.2	Pure-appen	138
2.3	Viktiga skötselråd	139
2.4	Display	140
2.5	Batteri och laddare	141
2.5.1	Batteriladdning	142
2.6	Vattensäkerhet	143
2.7	Så använder du displayen	144
2.7.1	Starta/stäng av	144
2.7.2	Strålkastare	144
2.7.3	Hastighet	145
2.7.4	Enheter	145
2.7.5	Körläge	146
2.7.6	Indikatorer	146
2.7.7	Bluetooth	147
2.7.8	Farthållare	147
2.7.9	Batteri	148
AVSNITT 3 – TA HAND OM DIN E-SKOTER	149	
3.1	Kontroller före körning	149
3.2	Underhåll	149
3.3	Förvaring	151
3.4	Rengöring	151
3.5	Reparationer	151
3.6	Säkerhetsåtgärder	152
AVSNITT 4 – FELSÖKNING	153	
4.1	Felmeddelanden	153
AVSNITT 5 – VARNINGAR, GARANTI OCH TEKNISK INFORMATION	154	
5.1	Avsedd användning	154
5.2	Körsäkerhet	155
5.3	Garanti	157
5.4	Kassering	158
5.5	Serienummer	158
5.6	Tekniska data	159

1 KOM IGÅNG MED DIN PURE ADVANCE FLEX

1.1 Vad finns det i lådan?

Det här paketet innehåller:

- 1x Pure Advance Flex
- 1x Laddare
- 1x Användarhandbok
- 1x Pump för skoterdäck

Om någon av dessa delar saknas ska du omedelbart kontakta din auktoriserade leverantör.

Vi rekommenderar att du sparar förpackningen så länge garantin gäller.



Vi har utformat förpackningen så att den är helt återvinningsbar. Behåll lådan under hela garantitiden för din e-skoter. Efter detta datum, återvinn den på ett ansvarsfullt sätt.

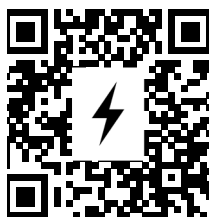


VARNING

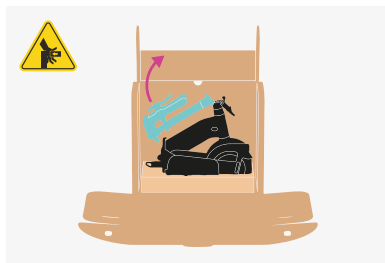
Håll plasthöljet borta från barn för att undvika kvävning

1.2 Installera din nya e-skoter

Din nya e-skoter har kontrollerats noggrant och satts ihop av våra tekniker. Den är nästan klar att köras - följ bara de här enkla inställningsinstruktionerna så är du redo!

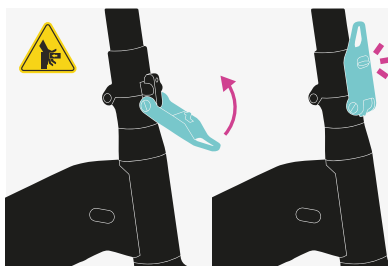


Titta på videon från Pure Electric om hur du kommer igång med din e-skoter.



1. Höj styrstängan

Ta bort skyddsförpackningen, men lyft inte ut skotern ur kartongramen ännu. Lyft upp styret tills det klickar sig uppriätt i ramen.



2. Säkra spärren

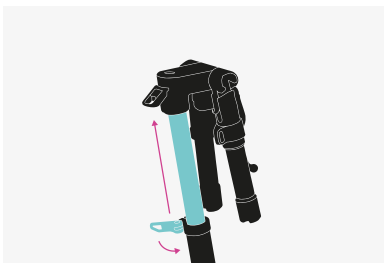
Lyft upp spärrmekanismen tills den sitter ordentligt fast i styrstängan.

Varning! - Åk inte på skotern om spärren är lös.



3. Ta ner stödet

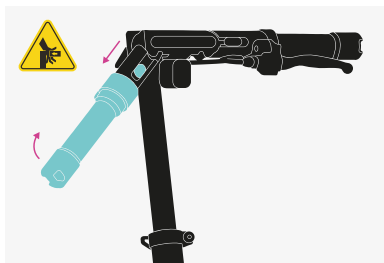
Ta försiktigt fram skotern ur lådan och fäll ner det centrala fotstödet för att stabilisera skotern.



4. Höj höjden på styret

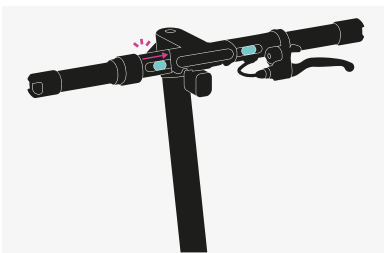
Dra snabbspaken (högst upp på styrstången) bort från styret. När du har dragit tillbaka styret helt och hållet höjer du styret tills det är helt utdraget. Skjut slutligen tillbaka snabbspaken till styret för att låsa fast det.

Varning! - Kör inte skoter om snabbspaken är lös.



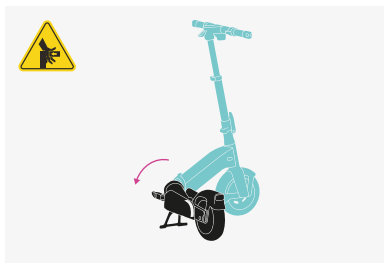
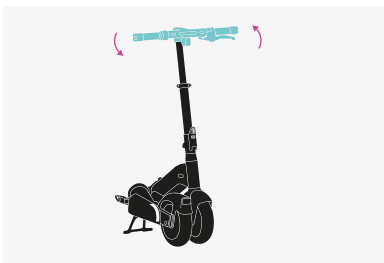
5. Fäll ut styrhandtaget

Ta det högra styrhandtaget. Kläm ihop och dra de två knäpparna (en på framsidan och en på baksidan) samtidigt för att fälla ut styret. Lyft upp styret till sitt läge. Upprepa stegen för det vänstra styrhandtaget.



6. Säkra handtagen

Kontrollera att styrhandtaget sitter ordentligt på plats när det är i sitt läge. Kör inte skotern om styret är löst.



7. Fäll ut skotern

Först - Håll i styrhandtagen och vrid dem åt vänster för att lossa framhjulet från bakhjulet.

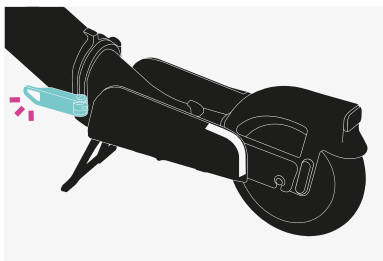
Sedan - När bakhjulet står säkert på marken håller du i styrhandtagen och vrider den främre halvan av skotern så att ramarna på fram- och baksidan av skotern sammanfogas.



8. LLås ihop ramen

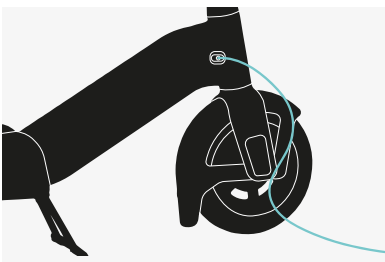
Slutligen - Ramen knäpps ihop när skotern är sammanfogad i det här läget.

Innan du försöker låsa ihop ramen med den centrala spärren (se nästa bild) måste du dra tillbaka spärren för att förbereda den för låsning.



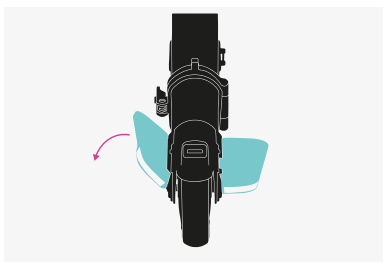
När spärren har dragits tillbaka kan du nu skjuta spärren framåt tills den sitter ordentligt fast i skoterns ram.

Varning! – Åk inte på skotern om gångjärnet rör sig eller om spärren är lös.



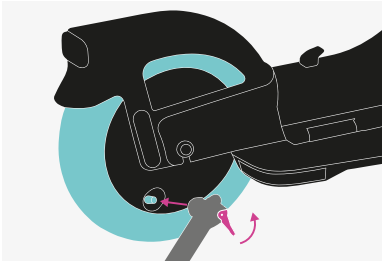
9. Så laddar du batteriet

Du kan ladda din e-skoter genom att sätta in laddkabeln i laddningsuttaget. När den är fulladdad ändras laddningslampan från rött till grönt.



10. Fäll upp fotplattorna

Sänk ner fotplattorna i körläge.



11. Kontrollera däcktrycket

Kontrollera att däcken är pumpade till det optimala trycket på 36 psi. Det korrekta tryckintervallet finns på sidan av däckets på din e-skoter.



12. Fäll upp det centrala fotstödet

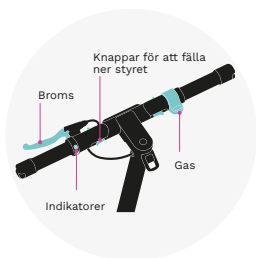
När du är redo att köra är det bara att höja upp det centrala fotstödet och köra iväg!

2 SÅ ANVÄNDER DU DIN E-SKOTER SÄKERT

2.1 Köranvisningar

1. Starta din e-skoter genom att hålla den centrala multifunktionsknappen intryckt i 2 sekunder. Displayen tänds.
2. För att börja köra lyfter du upp fotstödet, placerar en fot på fotplattan och trycker mot golvet med den andra foten för att driva dig framåt.
3. När du har pressat dig framåt trycker du stadigt på gaspedalen med tummen för att börja accelerera. Du måste uppnå en hastighet på 3 km/tim innan gasen aktiveras.
4. Styr genom att vrida styret till vänster och höger. Styrmekanismen är fjäderbelastad för att hjälpa den att återgå till centrum och för att göra det lättare att styra under långvarig användning.
5. Du kan sakta ner e-skotern genom att dra i bromsspaken. Bromsen aktiverar både den elektriska bakre bromsen och den främre trumbromsen.
6. Stanna genom att sakta ner till nästan stillastående. Placera sedan en fot på marken och luta dig lätt mot den foten när du stannar helt.

Snabbtips för att komma igång:



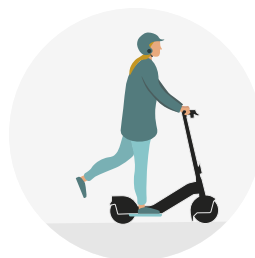
1. Kontrollerna

Använd höger tumme för att använda gasen och vänster hand för broms och blinkers.



2. Välj läge

Starta och tryck två gånger på multifunktionsknappen för att välja körläge.

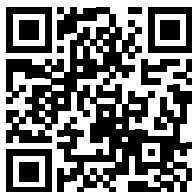


3. Tryck för att starta

Tryck bara av från marken och tryck sedan på gasen för att aktivera motorn.

2.2 Pure Electric-appen

Anslut till din Bluetooth-aktiverade Pure Advance Flex med appen för iOS- och Android-enheter. På så sätt kan du använda din smartphone som en instrumentpanel som bland annat visar hastighet, batterinivå och beräknad räckvidd.



Läs mer och ladda ner här:
pureelectric.com/pages/pure-escooter-app



VIKTIGT

Använd Pure Electric-appen för att ställa in en PIN-kod för din e-skoter och lås den för att förhindra obehörig användning.

2.3 Viktiga skötselråd



1. Håll däckena påfyllda till 36 PSI

Få färre punkteringar och bättre e-skoterprestanda.



2. Ta hand om ditt batteri

Ladda upp din e-skoter helt minst en gång per månad.



3. Kör säkert och ansvarsfullt

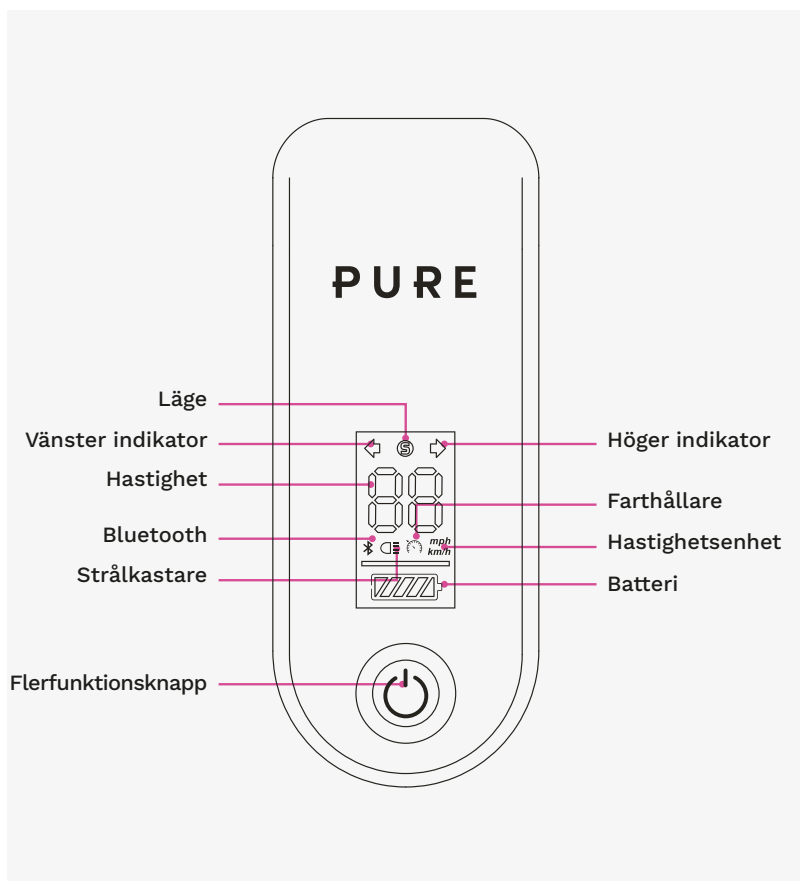
Bär hjälm, använd belysning, indikatorer och följ lokal lagstiftning.



4. Regelbundet underhåll

Om du underhåller din Pure Electric e-skoter regelbundet (genom att följa stegen i den här hanboken) kan du minska risken för problem som kan påverka din e-skoters prestanda.

2.4 Display



Starta/stäng av

Tryck länge på
(multifunktionsknappen)
1 2 sekunder

Stängs av efter 5 minuters
inaktivitet

Strålkastare på/av

Tryck kort på
(multifunktionsknappen)

Ändra körläge

Dubbeltryck på
(multifunktionsknappen)

Cyklar genom alla 3 körlägen

2.5 Batteri och laddare

Så här laddar du

Din e-skoter drivs av ett litiumjonbatteri. De här anvisningarna hjälper dig att få ut det mesta av ditt batteri.

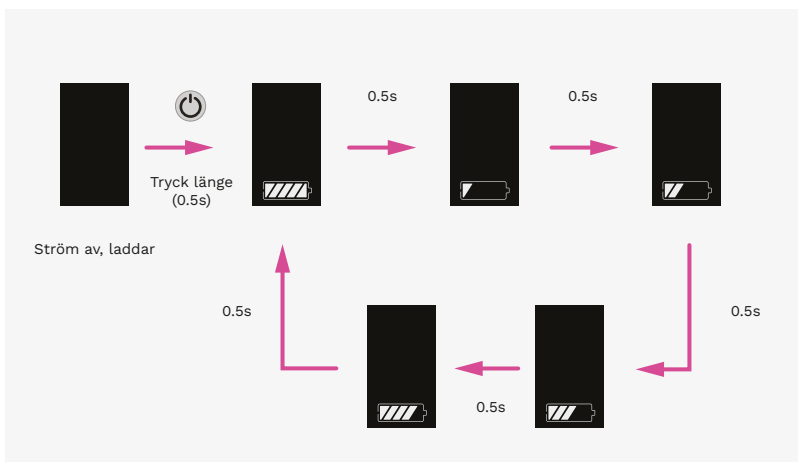
- Ladda batteriet helt och hållet innan du åker med e-skotern för första gången.
- Se till att e-skotern är avstängd under laddning.
- Ladda alltid batteriet i en torr och ren miljö, ej i direkt solljus.
- När lampan på laddaren övergår från rött till grönt har laddningscykeln avslutats.
- Koppla först ur laddaren från uttaget och sedan från e-skotern.

Säkerhetsmeddelanden

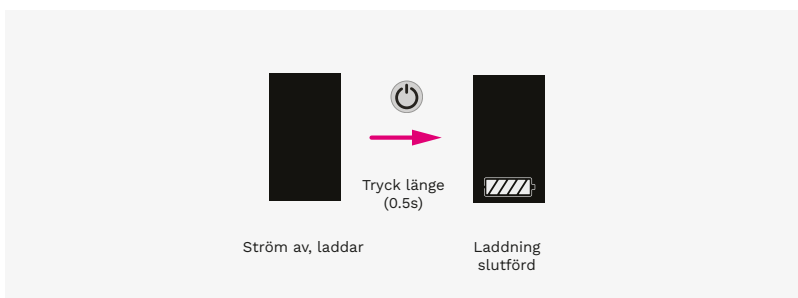
- Om du märker några skador på laddaren eller kablarna ska du inte använda den och kontakta Pure Electric.
- Undvik att ladda i extrema temperaturer. Ladda endast e-scootern i temperaturer mellan 5 °C och 40 °C.
- Ladda alltid e-skotern i ett säkert och väl ventilerat utrymme (dvs. på avstånd från brännbart material, barn och husdjur och från direkt solljus). Koppla ur laddaren när laddningen är avslutad.
- Lämna inte e-skotern oöversiktad när den laddas.
- Använd endast den originalladdare som köptes tillsammans med den här e-skotern, eller en officiell Pure Electric-ersättningsenhet, för att ladda e-skotern.
- Om du inte kommer att använda din e-skoter under en längre tid rekommenderar vi att du laddar upp e-skotern fullt minst en gång i månaden.

2.5.1 Batteriladdning

Under laddning är alla normala funktioner på e-skotern inaktiverade. När du trycker på mutlifunktionsknappen visas en indikator för batteriladdning.



När laddningen är klar lyser indikatorn för batteriladdning med fast sken för att visa att batteriet är fulladdat.



2.6 Vattensäkerhet

Den här e-skotern är utformad för att användas i utomhusmiljöer och är vattentät enligt **IP65-klassningen**. Därför kan du använda e-skotern i regn och åka genom vattenpölar, men du bör undvika att helt eller delvis sänka den under vatten. Om du gör det kommer din garanti att ogiltigförklaras. Ytterligare information om omfattningen av det inträngningsskydd som en IP65-klassning ger finns på nätet och nedan.

- 6** Helt dammtät. Fullständigt skydd mot damm och andra partiklar, inklusive vakuumsugning, testad mot kontinuerligt luftflöde.

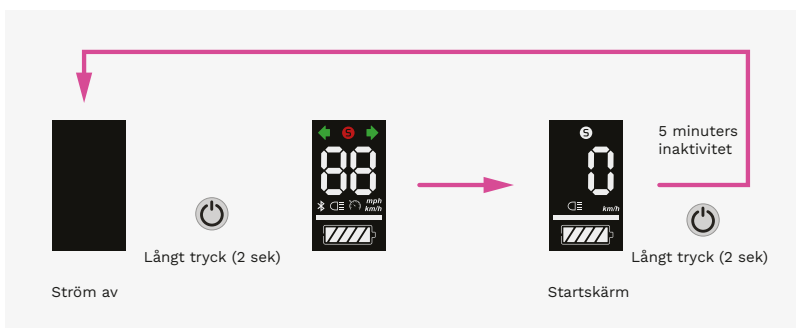
- 5** Skydd mot lågtrycksstrålar (6,3 mm) av riktat vatten från vilken vinkel som helst (begränsat intrång tillåtet utan skadliga effekter).

2.7 Så använder du displayen

På displayen på din e-skoter finns en multifunktionsknapp under displayen.

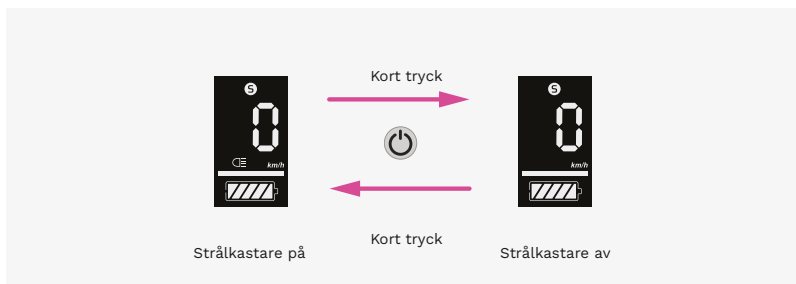
2.7.1 Starta/stänga av

Starta eller stäng av e-skotern genom att trycka på multifunktionsknappen och håll den intryckt i 2 sekunder. Efter 5 minuters inaktivitet när den är påslagen stängs e-skotern automatiskt av för att spara på batteriet.



2.7.2 Strålkastare

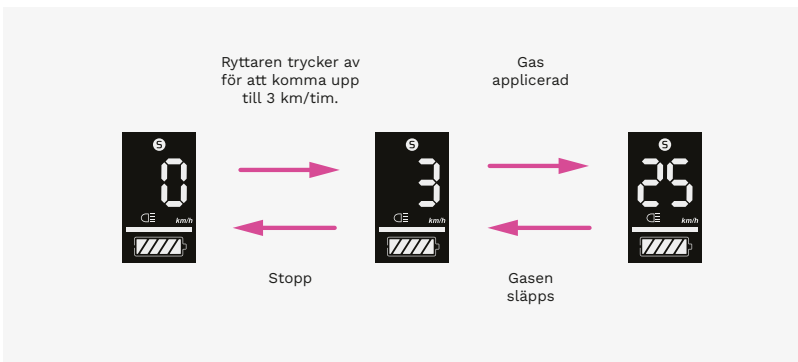
När e-skotern är igång kan du släcka och tända strålkastarna genom att trycka kort på multifunktionsknappen.



2.7.3 Hastighet

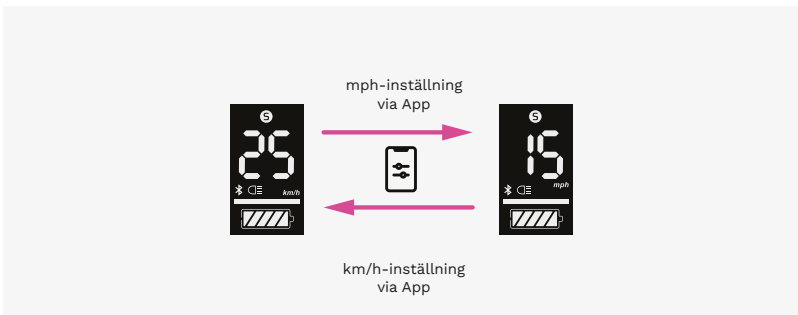
Den aktuella hastigheten visas med de stora siffrorna i mitten av displayen.

Gasen går inte i gång vid hastigheter under 3 km/h. Om mindre än 3 km/tim visas på displayen ska du trycka av från marken tills du når 3 km/tim, varefter gasen kopplas in med ett tumtryck.



2.7.4 Enheter

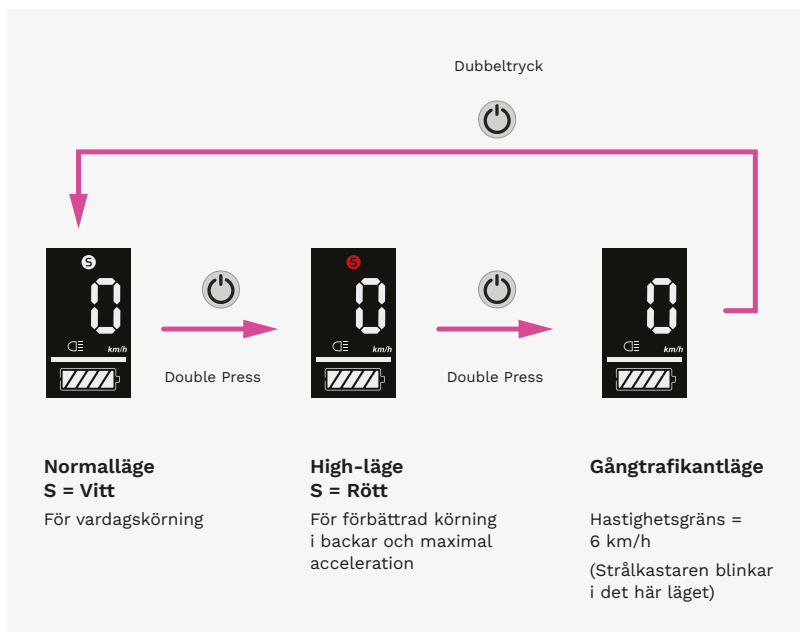
Som standard visas metriska enheter (km/tim) på e-skotern. Om du vill byta till brittiska enheter (mph) går du till "settings" (inställningar) i mobilappen (se 2.5) när du är ansluten via Bluetooth.



2.7.5 Körläge

Körläget visas med **S** ikonen ovanför hastighetsdisplayen. Första gången du använder e-skotern är den inställd på “normalt” läge. Genom att dubbeltrycka på multifunktionsknappen kan du växla mellan körlägena.

Det valda körläget sparas när e-skotern stängs av.



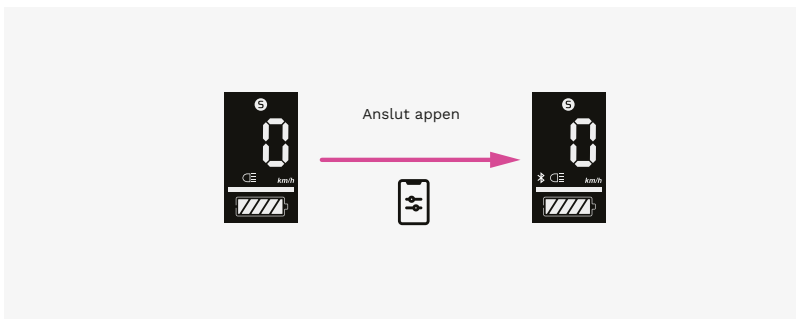
2.7.6 Indikator

Indikatorlampor aktiveras genom att trycka på vänster eller höger indikator knapp. Gröna pilar i skärmens övre hörn blinkar i takt med indikatorerna. Indikatorlamporna avbryts med ett andra kort tryck på knappen.

Indikatorerna avbryts automatiskt efter 30 sekunder.

2.7.7 Bluetooth

Bluetooth är i parkopplingsläge när e-skotern startas. Om appen är ansluten visas Bluetooth-ikonen till vänster på skärmen.

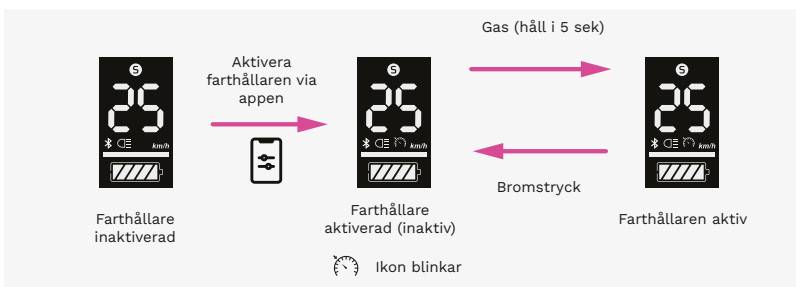


2.7.8 Farthållare

Farthållaren är avstängd som standard och kan endast aktiveras via mobilappen. När farthållaren är aktiverad blinkar klockikonen vit och två pip hörs.

När farthållaren är aktiverad aktiveras farthållaren genom att hålla gasen i en konstant hastighet i 5 sekunder. Farthållarikonen visas i vitt när den är aktiverad, och e-skotern håller en konstant hastighet när du släpper gasen.

Farthållaren avaktiveras genom att trycka på bromsen eller gaspedalen och signaleras med ett enda pip.



2.7.9 Batteri

Den återstående laddningsnivån visas med batteristatusen, som är placerad under hastighetsdisplayen.

Statusen är uppdelad i fem staplar som visas nedan.

När laddningen av e-skotern sjunker under 20 % blir den första stapeln röd.
När laddningsnivån sjunker under 10 % blinkar den första stapeln rött.



81 – 100%



61 – 80%



41 – 60%



21 – 40%



11 – 20%



0 – 10% Blinkar

3

TA HAND OM DIN E-SKOTER

3.1 Kontroller före körning

Regelbundet underhåll av din e-skoter bidrar till att hålla den säker att köra och förlänger dess livslängd. Innan du åker med den varje gång:

- Kontrollera att alla skruvar och bultar är åtdragna, särskilt de på styret, gångjärnet, bromsarna samt fram- och bakhjulet.
- Kontrollera dina däck och däcktryck och se till att de ligger inom det optimala intervallet som anges på sidan av däcksidan (mellan 36 och 50 psi).

3.2 Underhåll

- Rengör e-skotern noggrant med en fuktig trasa efter varje användning. (se 3.4 för mer information).
- Om du upplever att spärren, styrstången eller fotplattans gångjärnsmekanismer är lösa kan du få hjälp online - på ditt språk på Pure Electrics webbplats.
- Kontrollera alltid däcktrycket innan körning för att se till att det ligger inom det rekommenderade intervallet 36 och 50 psi. Inom detta intervall ger lägre tryck en bekvämare körning, medan högre tryck ger effektivare prestanda.

För underhållssupport och råd, kontakta oss via ditt språk på Pure Electrics webbplats.

www.pureelectric.com

Dra åt spärrar och spakar

Genom att se till att spärrar och spakar är ordentligt åtdragna kan du se till att de inte lossnar med tiden. Om en spärr eller spak är lös, följ de här stegen för att dra åt dem.

För att justera spindelns och ramens lås

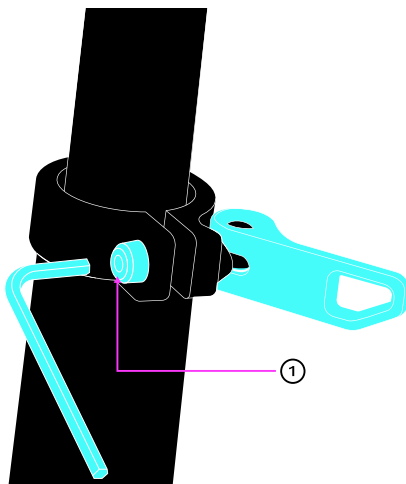
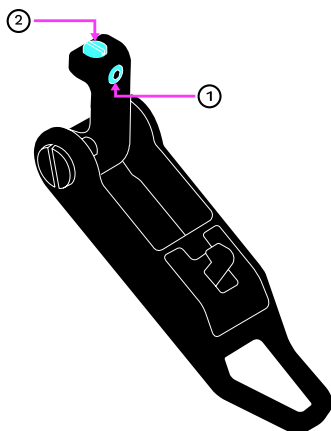
Lossa först skruv 1 med en 3 mm insexnyckel. Justera sedan låsets täthet genom att vrida skruv 2 ett 1/8 varv i taget med en skruvmejsel. Om det är för hårt, vrid skruven moturs ett 1/8 varv för att minska åtstramningen.

Viktigt - När du är nöjd med att klämkräften är tillräckligt stark för att säkerställa att spärren är fast när den är stängd, drar du åt skruv 1 för att låsa fast ändringarna.

Så här drar du åt styrspaken

Flytta först spaken från stängt till öppet läge (löst läge). Dra sedan åt styrspaken genom att vrida skruven 1 medurs med 1/8 varv med en 4 mm insexnyckel för att öka åtdragningen. Om det är för hårt, vrid skruv 1 moturs med ett 1/8 varv för att minska åtstramningen tills du har rätt inställning.

Viktigt - När du är nöjd med hur hårt du har dragit åt, stänger du spaken och kontrollerar att styret inte kan röra sig uppåt eller nedåt innan du åker.



För underhållsstöd och råd, gå till hjälpsidan på ditt lokala språk på Pure Electrics webbplats.

www.pureelectric.com

3.3 Förvaring

Förvara e-skotern på en torr plats, ej i direkt solljus. Om den inte används, ladda batteriet varje månad för att bibehålla batteriets livslängd och undvika skador.

Förvara aldrig e-skotern i temperaturer över 50 °C eller under -20 °C, eftersom detta kan orsaka skador. Batteriets kapacitet minskar vid kalla temperaturer, vilket påverkar räckvidden.

3.4 Rengöring

För att undvika korrosion bör du rengöra och torka din e-skoter efter varje användning.

- Använd en lätt fuktig svamp eller trasa för rengöring och eftertorka med en handduk.
 - Använd **INTE** för mycket vatten eller starka ämnen som avfettningsmedel, eftersom det kan leda till skador på e-skotern och dess batteri.
 - Använd **ALDRIG** högtryckstvätt för att rengöra e-skotern.
-

3.5 Reparationer

Vid alla garantireparationer får e-skotern endast repareras med officiella reservdelar från en auktoriserad leverantör och av Pure Electric själva.

Alternativt kan en lokal verkstad för e-skortrar hjälpa dig med små reparationer som inte omfattas av garantin (läs garantiavsnittet för mer information om vad som omfattas av garantin och vad som inte omfattas av garantin), när du behöver det. Besök vår sida "Delar" på webbplatsen för att hitta vanliga ersättningsdelar, t.ex. inner slangar, så att du kan ta med dig exakt den del du behöver för reparationen.

Om e-skotern öppnas, demonteras eller modifieras med icke-licensierade eller icke-officiella delar eller tillbehör, och/eller av en icke-kvalificerad person, kommer garantin att bli ogiltig.

Den här e-skotern innehåller batterier som inte kan bytas ut av användaren. Batterier får endast bytas ut av Pure Electric eller ett auktoriserat reparationsföretag från Pure Electric.

För frågor om reparationer, gå till hjälpsidan på ditt språk på Pure Electrics webbplats. www.pureelectric.com

3.6 Säkerhetsåtgärder

Den här e-skotern kan användas av personer från 16 år och uppåt.

Den kan också användas av personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga, eller bristande erfarenhet och kunskap, om de har fått lämplig övervakning eller instruktion för att använda e-skotern på ett säkert sätt och om de förstår de risker som är förknippade med den.

Barn får inte leka med e-skotern. Rengöring och underhåll får inte utföras av barn utan övervakning.

E-skotern får endast användas med den medföljande strömförsörjningsenheten.

Det är ägarens ansvar att se till att alla användare har läst den här handboken innan de börjar använda den. Om du säljer den här e-skotern måste du bifoga en kopia av den här handboken till försäljningen.

Pure Electric Limited har inget ansvar för skador, förluster, personskador, avgifter och tvister av något slag som

beror på att informationen i denna handbok inte har följts, eller på att användaren inte har följt tillämpliga lokala trafiklagar eller regler för parkering och avfallshantering.

Den här handboken innehåller grundläggande monterings- och bruksanvisningar för e-skotern. Om du har frågor om säker och lämplig användning av den här e-skotern kan du kontakta din säljare. I den här handboken kallas användarna i allmänhet för "du".

Om du tror att din e-skoter inte innehåller alla de delar som krävs enligt avsnitt 1.1, eller om du misstänker att e-skotern är skadad, ska du omedelbart kontakta din auktoriserade leverantör.



VARNING

Som alla mekaniska komponenter utsätts ett fordon för stora påfrestningar och slitage. De olika materialerna och komponenterna kan reagera olika på slitage eller utmattnings. Om den förväntade livslängden för en komponent har överskridits kan den gå sönder plötsligt och därmed riskera att orsaka skador på användaren.

Sprickor, repor och missfärgning i de områden som utsätts för stora påfrestningar tyder på att komponenten har överskridit sin livslängd och bör bytas ut.

4 FELSÖKNING

4.1 Felmeddelanden

Din e-skoter är programmerad att visa ett felmeddelande under vissa förhållanden. Dessa meddelanden indikerar att e-skotern fungerar onormalt.

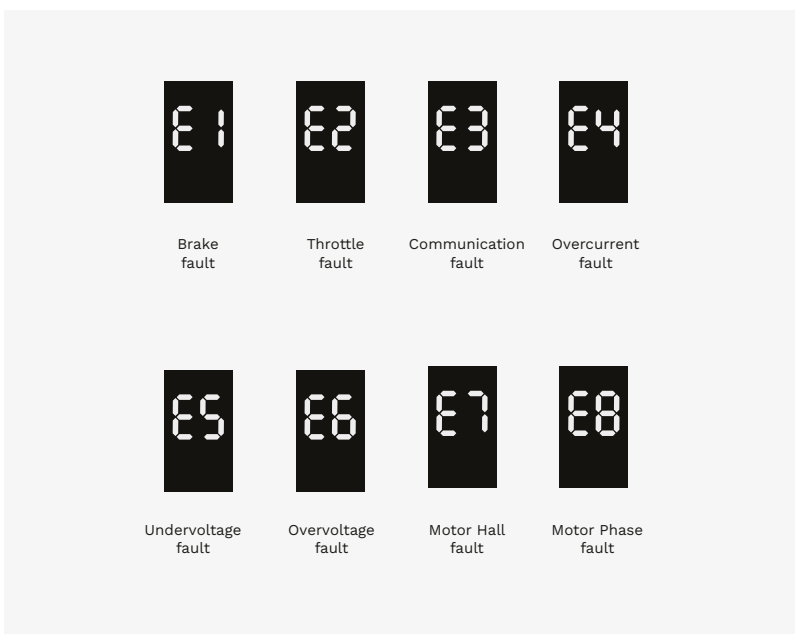
Om e-skotern visar ett felmeddelande på displayen:

Sakta ner och stanna försiktigt din e-skoter. Fortsätt inte att köra den.

Kontakta så snart som möjligt Pure Electric via supportsidan på ditt språk på Pure Electrics webbplats och informera dem om felkoden.

Pure-supportteamet kommer sedan att hjälpa dig med nästa steg för att få din e-skoter att fungera igen.

Som referens visas felkoder som följande exempel:





FÖRSIKTIGHET

5.1 Avsedd användning

Denna e-skoter är konstruerad och avsedd för personligt bruk för kortare resor på asfalt och asfalterade ytor som ger nödvändigt grepp för däck, och som vanligtvis används av personliga förflyttningshjälpmedel, t.ex. cyklar och skateboards.

- Den här e-skotern får inte användas på lösa ytor som grus eller sand, eller hala ytor som våt sten, is och snö eller metall.
- Undvik potthål och höga kanter.
- Den här e-skotern får endast användas av en person åt gången.
- Den här e-skotern får endast användas av personer över 16 år.
- Du måste alltid följa lagstiftningen i det område där du kör denna e-skoter.
- Användarens vikt under körning bör inte överstiga 120 kg, inklusive ryggsäckar och andra föremål som kan bäras.
- Om viktgränsen överskrids kan det leda till att föraren skadas och/eller att e-skotern skadas, och garantin upphör att gälla.
- Varje belastning som fästs på styret påverkar fordonets stabilitet.
- Den maximala användarhöjden är 2 meter.

Reglerna varierar beroende på var du befinner dig. Se till att du känner till dem och att du alltid följer gällande lagstiftning.

Det är användarens ansvar att förstå och iaktta de regler som gäller för den miljö där han eller hon färdas. Detta gäller för alla länder. Dessa regler kan omfatta (men är inte begränsade till):

- Krav på lägsta ålder
- Hastighetsbegränsningar
- Nödvändig skyddsutrustning
- Trafiklagstiftning.

Modifiera inte e-skotern och använd inte tillbehör som inte är godkända av Pure Electric.

Ändringar kan också störa en säker drift och kan leda till allvarlig skada och/eller personskada.

Om du byter ut styrhandtagen upphör garantin att gälla om inte arbetet utförs av en Pure Electric-mekaniker.

5.2 Körsäkerhet

Det finns risker med att köra vilket fordon som helst. Den här e-skotern är inget undantag. Precis som med en cykel bör du hitta ett säkert område att öva på och om du kan, låt någon hjälpa dig med dina första turer. Det är viktigt att du blir bekant med e-skoterens kontroller innan du kör i en miljö där det finns risk för kollisioner. Öva i ett lugnt område bort från andra fordon och faror.

Se till att du har läst och förstått den här handboken innan du kör.

1. Kontrollera bromsar, hjul och däck före varje körning. Kör aldrig med skadade bromsar. Du kan sakta ner e-skotern genom att använda bromsspaken på vänster sida av styret. Bromsspaken aktiverar både trumbromsen på framhjulet och den elektriska bromsen på bakhjulet samtidigt. Krama försiktigt på bromsspaken för att effektivt använda bromsen på ett stabilt sätt, och var medveten om att bromssträcken kan förlängas i vått väder.
2. Kontrollera före varje körning att styrsystemet fungerar och att spärren för fällmekanismen sitter på rätt plats och att handtaget är ordentligt åtdraget.
3. Bär platta stängda skor när du använder e-skotern. Ha alltid båda fötterna på e-skotern när du kör, såvida du inte precis börjar accelerera eller är på väg att stanna. Vänta tills du har stannat helt och hållet innan du kliver av e-skotern.
4. Vi rekommenderar att du bär skyddsutrustning (t.ex. hjälm, knäskydd osv.) när du åker e-skoter.
5. Håll styret stadigt med båda händerna hela tiden när du kör.
6. Det är ditt ansvar att köra e-skotern med gott omdöme för att minska risken för skador. Använd inte e-skotern när du är påverkad av droger, alkohol eller mediciner som kan försämra ditt omdöme. Använd sunt förnuft för att upptäcka och undvika faror som utgör en risk för dig, andra och andras egendom när du använder e-skotern.
7. E-skotern är utformad för utomhusbruk på släta, stabila ytor. Du bör köra på ett lämpligt sätt för de förhållanden du kör i och alltid förutse potentiella faror (t.ex. ljus, väder, andra trafikanter osv.).
8. Båda däcken måste vara i kontakt med marken hela tiden för att kunna ge tillräckligt grepp för att köra säkert (om förhållandena tillåter det).
9. Om din e-skoter går sönder eller visar på slitage rekommenderar vi starkt att du låter utföra en service.

Även om den här e-skotern är IP65-klassad (se avsnitt 2.6) bör du vara försiktig när du kör i våta förhållanden och torka e-skotern efter användning. Använd inte e-skotern i temperaturer under -5 °C. Detta kan ha en negativ inverkan på batteriets och motorns prestanda och livslängd.

- Undvik att utsätta e-skotern för luftfuktighet som överstiger 90 %.
- Försök inte att stänga av e-skotern medan du kör.
- Var extra försiktig när du använder en e-skoter i mörker.
- Undvik överfulla områden.
- Meddela din närvaro när du närmar dig en fotgängare eller cyklist när du inte syns eller hörs. Den här e-skotern har en klocka för detta ändamål.

- Ändra inte användningen av denna e-skoter från den avsedda användningen.
- Detta fordon är inte avsett för akrobatisk användning.
- Kontrollera regelbundet att de olika bultade delarna är täta, särskilt hjulaxlarna, fällsystemet, styrsystemet och bromssystemet.
- Ta bort alla vassa kanter som orsakats av användningen.
- Fotstödet måste fällas upp innan du kliver på skotern. Trampa aldrig på stänkskärmar.

Eventuell annan relevant information får läggas till efter tillverkarens eget gottfinnande.



VARNING

Försiktighet, bromsen kan bli varm när den används. Rör inte vid den efter användning.

E-skotern får endast repareras med originalreservdelar från en auktoriserad leverantör eller verkstad och av en auktoriserad mekaniker. Öppning, demontering eller modifiering av e-skotern med icke-licensierade eller icke-originaldelar eller av en icke-licensierad person leder till att garantin blir ogiltig.

Som alla mekaniska komponenter utsätts ett fordon för stora påfrestningar och slitage. De olika

materialen och komponenterna kan reagera olika på slitage eller utmattning. Om den förväntade livslängden för en komponent har överskridits kan den gå sönder plötsligt och därmed riskera att orsaka skador på användaren.

Sprickor, repor och missfärgning i de områden som utsätts för stora påfrestningar tyder på att komponenten har överskridit sin livslängd och bör bytas ut.

5.3 Garanti

När du köper den här e-skotern ingår en tvåårig garanti mot ursprungliga material- och tillverkningsfel från och med det datum då du fysiskt tar emot e-skotern. Detta täcker kostnaden för arbete och delar som krävs för att hålla din e-skoter i gott skick under den tvååriga garantiperioden.

Behåll ditt inköpsbevis som referens när du gör förfrågningar om denna garanti.

Den ursprungliga garantin kan överföras till en ny ägare under förutsättning att alla ursprungliga inköpsbevis överförs till den nya ägaren. Garantiperioden är fortfarande två år från det ursprungliga leveransdatumet.

Förbrukningsartiklar ingår inte i garantin. Dessa anges nedan för att förtydliga.

- Däck
- Bromskablar
- Bromsplattor
- Kosmetik (t.ex. Färg, dekalering och klistermärken)
- Gummitappar

När du INTE kan använda din garanti

Du kan inte använda din garanti, om:

- Det begärda arbetet är att reparera förbrukningsartiklar (listade ovan) som inte omfattas av garantin.
- Den del som lämnas in för reparation eller underhåll uppvisar tecken på felaktig användning eller hantering som strider mot instruktionerna i denna handbok, inklusive (men inte begränsat till) olämplig användning eller felaktigt underhåll och förvaring, eller tecken på krockskador.
- Det inlämnade arbetet är nödvändigt på grund av att e-skotern varit inblandad i en olycka eller på grund av vårdslös/avsiktlig skadegörelse.
- Det begärda arbetet är att reparera normalt slitage, ytskador eller kosmetiska skador.

Du kan inte använda din garanti utan ett originalinköpsbevis som bekräftar e-skoterns garantitid med hjälp av serienummer och datum på inköpsbeviset.

Om e-skotern öppnas, demonteras eller modifieras med icke-licensierade eller icke-officiella delar eller tillbehör, och/eller av en icke-kvalificerad person, kommer garantin att bli ogiltig.

Pure Electric utför endast reparationer som omfattas av produktgarantin. Se avsnittet "Reparationer" i handboken för mer information. Om din e-skoter behöver en reparation som omfattas av garantin, kontakta Pure Electric via din webbplats på ditt språk.

Pure Electric företagsadress (Storbritannien och EU):

UK Business
Pure Electric LTD.
New Farm Offices
Hartlake, Glastonbury
BS6 9AV, UK

Auktoriserad EU-representant
Pure Electric France SAS
10 Rue Greneta
75003, Paris, France

5.4 Kassering



Den här symbolen på en produkt visar att produkten överensstämmer med det europeiska direktivet 2012/19/EU. Elektriska produkter får inte slängas med hushållsavfallet. Återvinn dem på de insamlingsställen som finns för detta ändamål. Kontakta de lokala myndigheterna eller din återförsäljare för råd om återvinning. Korrekt bortskaffande av gamla apparater bidrar till att bevara miljön och hälsan.

5.5 Serienummer

Serienumret finns på undersidan av batterilådan på din e-skoter och på utsidan av lådan.

SERIENUMMER:

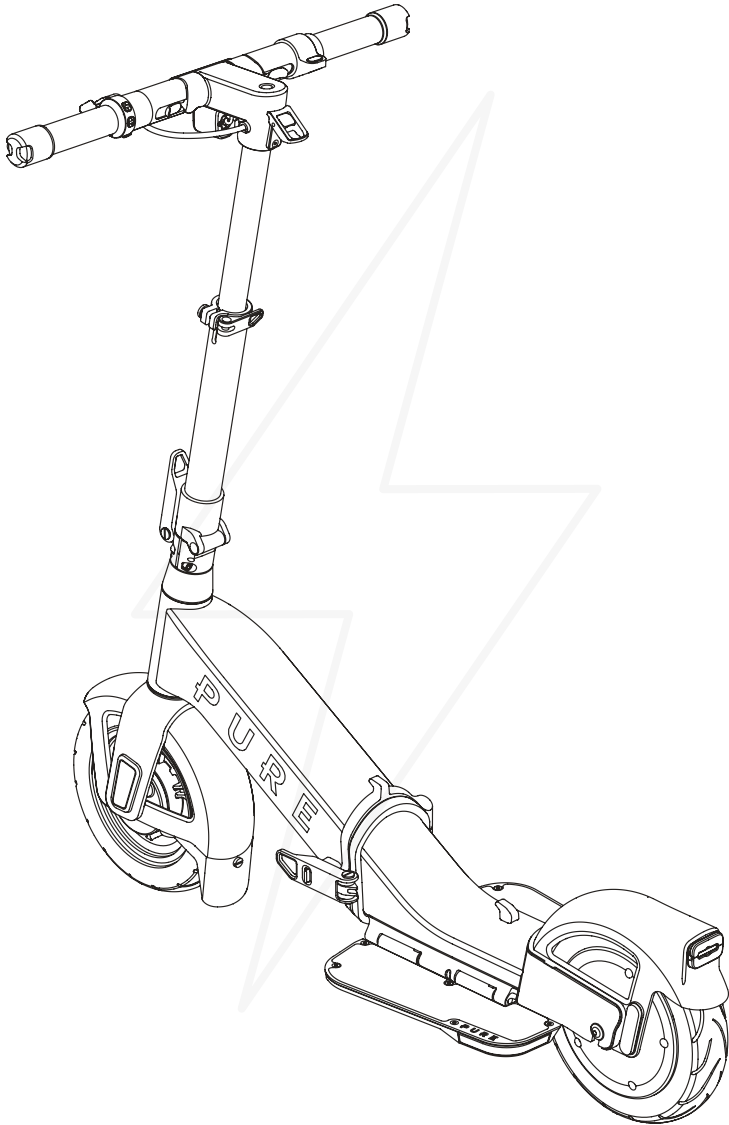
MODELL:

ÄGARE:

5.6 Technical data

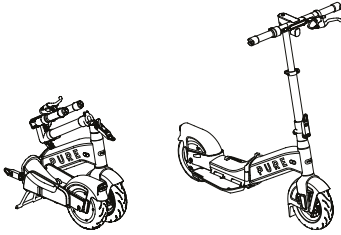
PURE ADVANCE FLEX

Model	Pure Advance Flex
Mått (infälld)	54cm (H) x 30cm (B) x 62cm (L)
Mått (utfälld)	108cm (H) x 60cm (B) x 104cm (L)
Vikt	16.2kg
Rammaterial	Aluminiumlegering
Hjuldiameter	10 tum / 25,4 cm
Max räckvidd	40km
Gradbarhet (upp till %)	19%
Drivning	El
Motoreffekt	500W (710W toppeffekt)
Topphastighet	≤ 25 km/h
Bromsar	Trumbroms (framhjul) och regenerativ broms (bakhjul)
Batteri	Litiumjonbatteri
Spänning	36V
Batterikapacitet	9.5Ah
Laddningstid	5.75 timmar
A-vägd ljudtrycksnivå vid emission	< 70 dB (A)
Bluetooth-frekvensband	2400-2480MHz
Maximal RF-effekt	+4dBm
Laddaringång	100-240V AC, 50-60Hz, 2.5A
Laddarutgång	42V DC, 2.0A



PURE ADVANCE FLEX

KÄYTTÖOPAS



PURE ADVANCE FLEX -SÄHKÖPOTKULAUDAN ESITTELY.

Tiedämme, että haluat lähteä matkaan, joten emme pidättele sinua.

Tässä oppaassa selitetään kaikki, mitä sinun tarvitsee tietää Pure Advance Flex -sähköpotkulaudasta. Olemme sisällyttäneet siihen myös huoltovinkkejä ja -kikkoja sekä turvallisuusneuvoja, jotta saat uudesta sähköpotkulaudastasi eniten irti.

A:STA B:HEN ON NYT PALJON HELPOMPAA.

Skannaa alla oleva QR-koodi, niin pääset turvallisesti alkuun, ja jatka:



TARVITSETKO LISÄÄ APUA?

Meidät löytää verkosta – katso suomenkielisiltä sivuilta osoitteesta:
www.pureelectric.com

Nauti kaksipyöräisestä vapaudesta..
Pure Electric -tiimi

”Perustin tämän yhtiön auttaakseni ihmiskuntaa. Puren tavoitteena on mullistaa henkilökohtaiset kuljetustarpeet ja vaikuttaa myönteisesti planeettaan, mikä hyödyttää yhteiskuntaa nyt ja tulevien sukupolvien aikana.”

Adam Norris – Pure Electricin perustaja



TÄRKEÄÄ

Lue huolellisesti ja pidä tallessa vastaisen varalta

SISÄLTÖ

1. OSIO – PURE ADVANCE FLEX -POTKULAUDAN KÄYTÖN ALOITUS	163	
1.1	Laatikon sisältö	163
1.2	Uuden sähköpotkulaudan käyttöönotto	164
2. OSIO – SÄHKÖPOTKULAUDAN TURVALLINEN KÄYTTÖ	169	
2.1	Ajo-ohjeet	169
2.2	Pure-sovellus	170
2.3	Olennaiset hoitovinkit ja -neuvot	171
2.4	Näyttö	172
2.5	Akku ja laturi	173
2.5.1	Akun lataus	174
2.6	Vedenkestävyys	175
2.7	Näytön käyttö	176
2.7.1	Kytkeminen päälle/pois	176
2.7.2	Ajovalot	176
2.7.3	Nopeus	177
2.7.4	Yksiköt	177
2.7.5	Ajotila	178
2.7.6	Suuntavilkut	178
2.7.7	Bluetooth	179
2.7.8	Vakionopeussäädin	179
2.7.9	Akku	180
3. OSIO – SÄHKÖPOTKULAUDAUSTA HUOLEHTIMINEN	181	
3.1	Ajoa edeltävät tarkistukset	181
3.2	Huolto	181
3.3	Säilytys	183
3.4	Puhdistus	183
3.5	Korjaukset	183
3.6	Turvatoimet	184
4. OSIO – VIANETSINTÄ	185	
4.1	Virheviestit	185
5. OSIO – VAROITUKSET, TAKUU JA TEKNISET TIEDOT	186	
5.1	Käyttötarkoitukset	186
5.2	Turvallinen ajaminen	187
5.3	Takuu	189
5.4	Hävitys	190
5.5	Sarjanumero	190
5.6	Tekniset tiedot	191

1 PURE ADVANCE FLEX - POTKULAUDAN KÄYTÖN ALOITUS

1.1 Laatikon sisältö

Tähän pakettiin sisältyy:

- 1x Pure Advance Flex
- 1x Laturi
- 1x Käyttöopas
- 1x Potkulaudan rengaspumppu

Jos jokin näistä tuotteista puuttuu, ota heti yhteyttä valtuutettuun edustajaan.

Suosittelemme, että pidät pakkausmateriaalit tallessa koko takuuajan.



Olemme suunnitelleet pakkauksen täysin kierrätettäväksi. Pidä laatikko tallessa sähköpotkulaudan takuun voimassaoloajan. Kierrätä se vastuullisesti takuun päätyttyä.

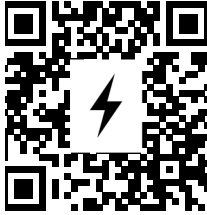


VAROITUS

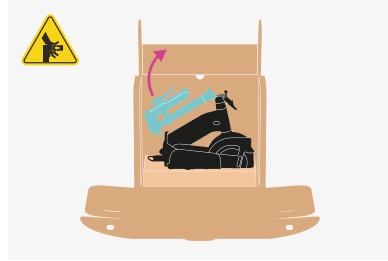
Pidä muovipeite lasten ulottumattomissa tukehtumisvaaran välttämiseksi.

1.2 Uuden sähköpotkulaudan käyttöönotto

Teknikkomme ovat tarkistaneet huolellisesti ja koonneet osittain uuden sähköpotkulautasi. Se on melkein ajovalmis – sinun tarvitsee vain noudattaa näitä helppoja käyttöönotto-ohjeita, niin olet valmiina lähtöön!

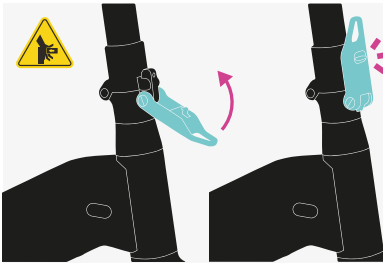


Katso Pure Electric -video sähköpotkulaudan käyttöönotosta



1. Käännä pystyputki ylös

Poista suojapakkkaus, mutta älä vielä nosta potkulautaa pois pahvipakkeuksesta. Käännä pystyputkea ylös, kunnes se kytkeytyy runkoon.



2. Kiinnitä salpa

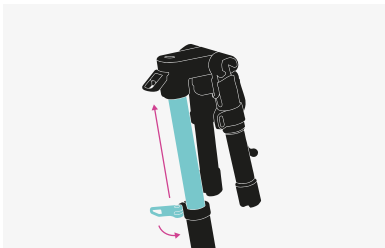
Nosta salpamekanismia, kunnes se kytkeytyy pystyputkeen. .

Varoitus! - Älä aja potkulaudalla, jos salpa on löysällä.



3. Taita seisontatuki alas

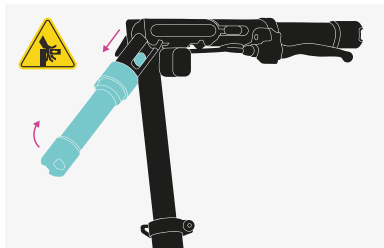
Ota varovasti potkulautaa laatikosta ja taita seisontatuki alas, jotta potkulautaa pysyy pystyssä.



4. Nosta ohjausputken korkeutta

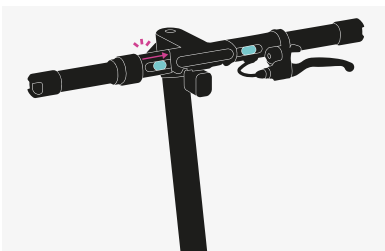
Vedä pikalukitusvipu (pystyputken yläpäässä) pystyputkesta pois päin. Kun vipu on avattu kokonaan, nosta ohjausputki täyteen pituuteensa. Paina lopuksi pikalukitusvipu takaisin pystyputkea vasten, jotta se lukittuu paikalleen.

Varoitus! - Älä aja potkulaudalla, jos pikalukitusvipu on löysällä.



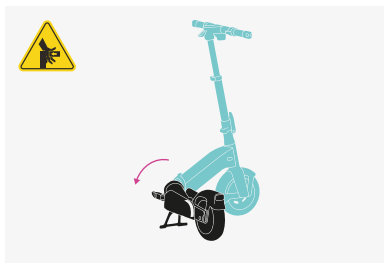
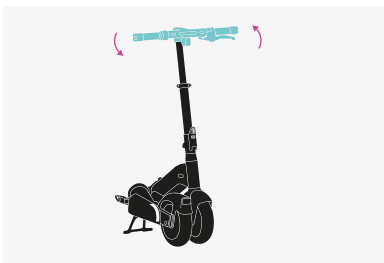
5. Taita ohjaustanko suoraksi

Tartu ohjaustangon oikeaan päähän. Nipistä 2 painiketta (tangon etu- ja takapinnalla) ja vedä niitä kahvaa kohti samalla, kun käännät ohjaustankoa suoraksi. Nosta ohjaustanko ajoasentoon. Toista sama menettely ohjaustangon vasemmalle päälle.



Kiinnitä ohjaustangon päät

Kun ohjaustangon kumpikin pää on ajoasennossa, tarkista niiden pitävä kiinnitys. Älä aja potkulaudalla, jos ohjaustanko on löysällä.



7. Taita potkulauta auki

Ensiksi – Pitele ohjaustangosta ja käännä sitä vasempaan, jotta etupyörä kytkeytyy irti takapyörästä.

Seuraavaksi – Kun takapyörä on tukevasti maassa, pitele ohjaustangosta ja käännä potkulaudan etupuoliskoä niin, että potkulaudan etu- ja takapuolisko liittyvät yhteen.



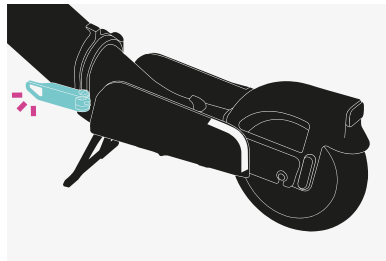
Lopuksi – Runko kytkeytyy yhteen, kun potkulauta on liitetty tähän asentoon.

8. Lukitse runko yhteen

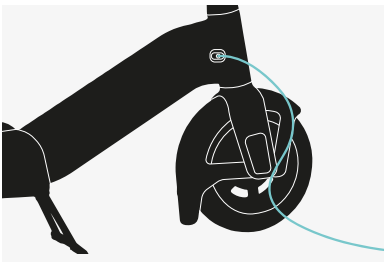
Ennen kuin yrität lukita rungon yhteen keskisalvalla (katso seuraavaa kuvaa), sinun täytyy valmistella salpa lukitukseen vetämällä se taakse.



Kun salpa on vedetty taakse, sitä voi nyt työntää eteenpäin, kunnes se kytkeytyy pitävästi potkulaudan runkoon.

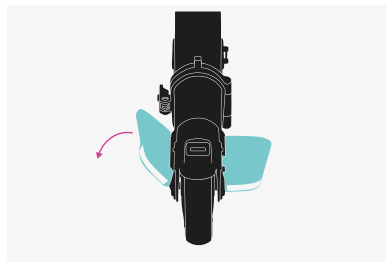


Varoitus! – Älä aja potkulaudalla, jos saranassa tuntuu liikettä tai salpa on löysällä.



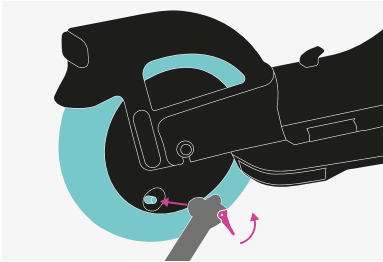
9. Lataa akku

Voit ladata sähköpotkulaudan kytkemällä latausjohdon latausporttiin. Kun akku on ladattu täyteen, laturin valo muuttuu punaisesta vihreäksi.



10. Taita astinlaudat auki

Laske astinlaudat ajoasentoon.



11. Tarkista rengaspaine

Tarkista, että renkaissa on optimipaine 2,48 bar. Rengaspaineen vaihtelurajat on merkitty potkulaudan renkaan kylkeen.



12. Nosta seisontatuki

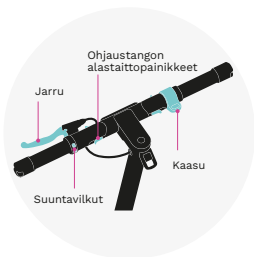
Kun olet valmis ajoon, nosta seisontatuki ja lähde matkaan!

2 SÄHKÖPOTKULAUDAN TURVALLINEN KÄYTTÖ

2.1 Ajo-ohjeet

1. Kytke ensin sähköpotkulautaan virta painamalla keskellä olevaa monitoimipainiketta 2 sekuntia. Näyttö kytkeytyy päälle.
2. Jotta voit aloittaa ajon, laita toinen jalka astinlaudalle ja potkaise toisella jalalla maasta vauhtia liikkuaaksesi eteenpäin.
3. Liikkuessasi eteenpäin paina tasaisesti peukalolla kaasuvipua, niin potkulauta alkaa kiihtyä. Nopeuden on oltava vähintään 3 km/h, että kaasuvipu alkaa toimia.
4. Ohjaa kääntämällä ohjaustankoa vasemmalle tai oikealle. Ohjausmekanismi on jousikuormitteinen ja palautuu keskelle, mikä helpottaa ohjaamista pitkällisessä käytössä.
5. Voit hidastaa sähköpotkulautaa vetämällä jarruvivusta. Jarrutus aktivoi sekä takasähköjarrun että eturumpujarrun.
6. Pysähdy hidastamalla ensin lähes seisahduksiin. Laita sitten toinen jalka maahan ja nojaa hieman maassa olevan jalan puolelle, kun pysähdyt.

Pikavinkkejä vauhtiin pääsemiseksi:



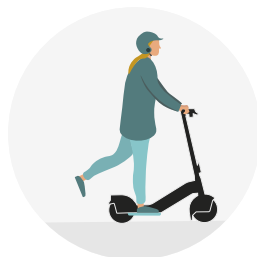
1. Hallintalaitteet

Kaasuta oikealla peukalolla. Jarruta ja käytä suuntavilkkuja vasemmallä kädellä.



2. Valitse ajotila

Kytke virta ja painaise monitoimipainiketta kahdesti valitaksesi ajotilan.



3. Potkaise liikkeelle

Potkaise maasta vauhtia ja paina sitten kaasua aktivoidaksesi moottorin.

2.2 Pure Electric -sovellus

Voit yhdistää Pure Advance Flex en Bluetoothiin kautta iOS- ja Android-laitteille tarkoitetulla sovelluksella. Näin voit käyttää älypuhelimasi mittaristona, joka näyttää muun muassa nopeuden, akun varauksen ja toimintasädearvion.



Täältä saa lisätietoja sovelluksesta ja sen voi ladata:
pureelectric.com/pages/pure-escooter-app



TÄRKEÄÄ

Aseta Pure Electric -sovelluksen avulla sähköpotkulaudan PIN-koodi ja lukitse se luvattoman käytön estämiseksi.

2.3 Olennaiset hoitovinkit ja -neuvot



1. Pidä rengaspaineena 2,48 bar

Rengas puhkeaa harvemmin ja suorituskyky paranee.



2. Pidä akusta huolta

Lataa akku täyteen vähintään kerran kuukaudessa.



3. Aja turvallisesti ja vastuullisesti

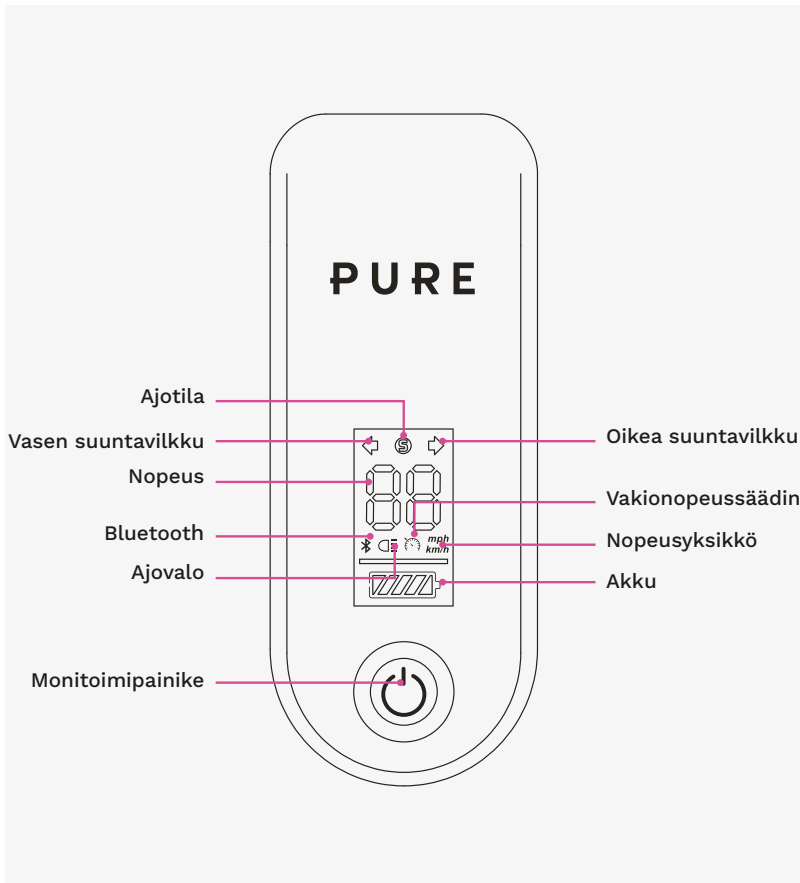
Käytä kypärää, valoja ja suuntavilkkuja sekä noudata liikennemääräyksiä.



4. Säännöllinen huolto

Pure Electric -sähköpotkulaudan säännöllinen huolto (noudattamalla tämän käyttöoppaan ohjeita) auttaa vähentämään sähköpotkulaudan suorituskykyyn vaikuttavien ongelmien esiintymisriskiä.

2.4 Näyttö



Avaa/sulje

Paina monitoimipainiketta 2 sekuntia

Sammuu 5 minuutin toimettomuuden jälkeen

Ajovalot päälle/pois

Painaise monitoimipainiketta

Vaihda ajotilaa

Painaise monitoimipainiketta kahdesti

Käy läpi kaikki 3 ajotilaa

2.5 Akku ja laturi

Lataaminen

Sähköpotkulaudan voimanlähteenä on litiumioniakku. Näiden ohjeiden avulla saat akusta eniten irti.

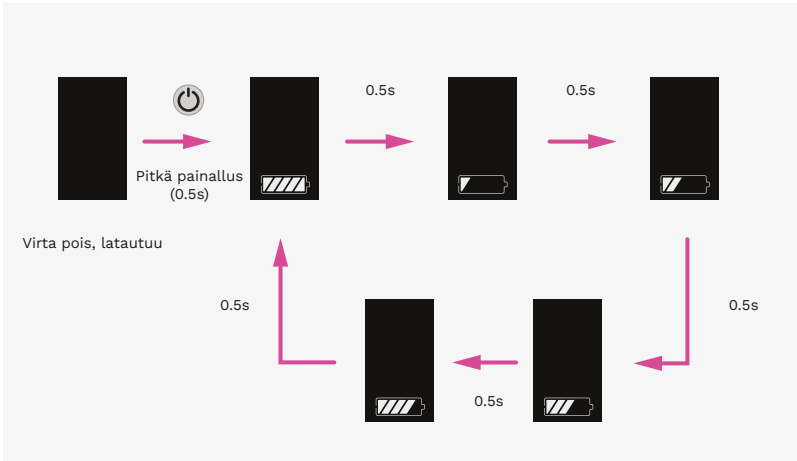
- Lataa akku täyteen, ennen kuin ajat sähköpotkulaudalla ensikerran.
- Varmista, että sähköpotkulauta on pois päältä latauksen aikana.
- Lataa akku aina kuivassa ja puhtaassa ympäristössä suoralta auringonpaisteelta suojassa.
- Kun laturin merkkivalo muuttuu punaisesta vihreäksi, lataus on päättynyt.
- Vedä virtapistoke ensin pistorasiasta ja sitten sähköpotkulaudasta.

Turvailmoitukset

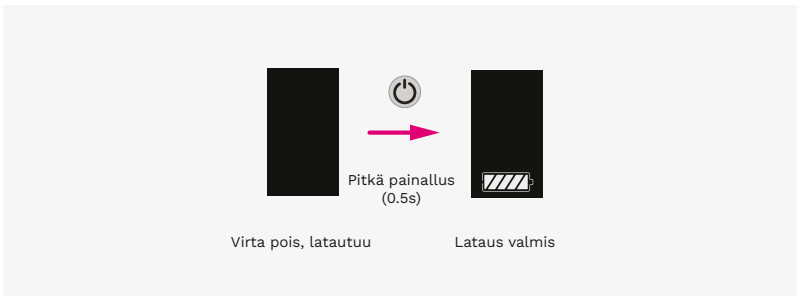
- Jos huomaat laturissa tai johdoissa vaurioita, älä käytä niitä ja ota yhteyttä Pure Electriciin.
- Vältä lataamista ääriämpötiloissa. Lataa sähköpotkulauta vain 5 °C:n ja 40 °C:n välillä.
- Lataa sähköpotkulauta aina turvallisessa ja hyvin tuuletetussa paikassa (esim. tulenaroista aineista, lapsista ja lemmikkieläimistä loitolla sekä suoralta auringonpaisteelta suojattuna). Kytke laturi irti, kun lataus on päättynyt.
- Älä jätä latautuvaa sähköpotkulautaa vartioimatta.
- Käytä sähköpotkulaudan lataamiseen vain sen mukana toimitettua alkuperäistä laturia tai virallista Pure Electric -varalaturia.
- Jos et aio käyttää sähköpotkulautaa pitkään aikaan, suosittelemme akun lataamista täyteen vähintään kerran kuukaudessa.

2.5.1 Akun lataus

Latauksen aikana sähköpotkulaudan normaaleja toimintoja ei voi käyttää. Kun painat monitoimipainiketta, esiin tulee akkulatauksen merkkivalo.



Kun lataus on päättynyt, akkulatauksen merkkivalo osoittaa täyteen ladatun akun.



2.6 Vedenkestävyys

Tämä sähköpotkulauta on suunniteltu käytettäväksi ulkotiloissa ja sen vesitiiviysluokitus on **IP65**. Siksi sähköpotkulautaa voi käyttää sateessa ja sillä voi ajaa lätäköiden yli, mutta osittaista tai täydellistä uppoamista pitää välttää. Uppoaminen mitätöi takuun. Lisätietoja IP65-luokituksen tarjoamasta tiivyydestä löytyy verkosta ja alta.

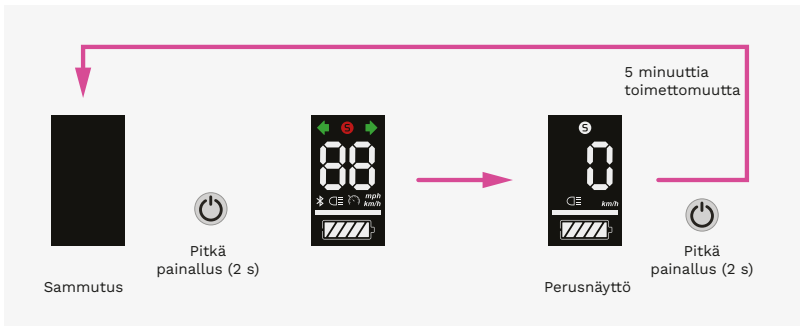
- 6** Täysin pölytiivis. Täysin suojattu pölyltä ja muilta hiukkasilta, sisältää alipainetiivisteiden, testattu jatkuvalla ilmavirtauksella.
- 5** Mistä tahansa kulmasta suunnatuilta matalapaineisilta vesisuihkulta (6,3 mm) suojaus (rajallinen vuoto ilman haittavaikutuksia on sallittavaa).

2.7 Näytön käyttö

Sähköpotkulaudan näytön alla sijaitsee yksi monitoimipainike.

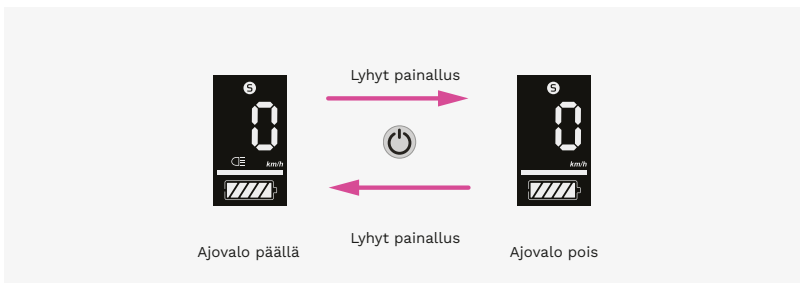
2.7.1 Kytkeminen päälle/pois

Sähköpotkulaudan virta kytetään päälle tai pois painamalla monitoimipainiketta 2 sekuntia. Kun päälle kytketty sähköpotkulauta on ollut toimitettomana 5 minuuttia, se sammuu automaattisesti akun säästämiseksi.



2.7.2 Ajovalot

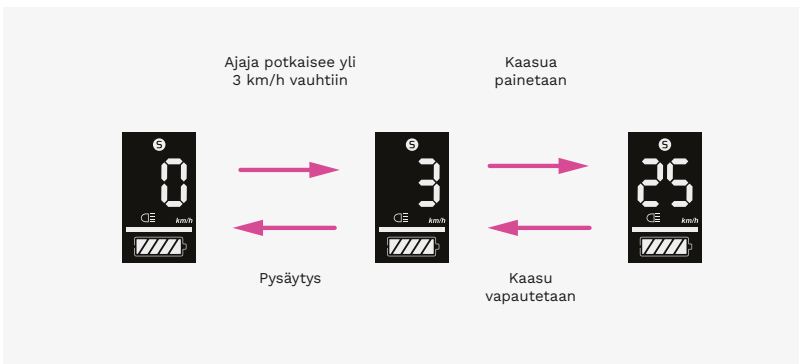
Kun sähköpotkulauta on kytketty päälle, monitoimipainikkeen lyhyt painaisuus kytkee ajovalot päälle tai pois.



2.7.3 Nopeus

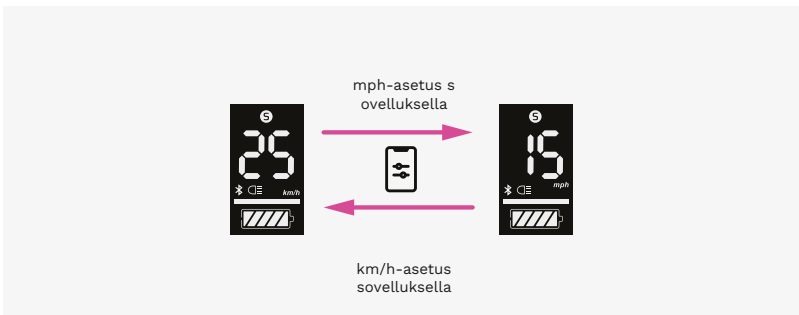
Nykyinen nopeus näytetään suurilla numeroilla näytön keskellä.

Kaasu ei toimi alle 3 km/h nopeudella. Jos näytöllä näkyvä nopeus on alle 3 km/h, potkaise vauhtia yli 3 km/h:n, minkä jälkeen peukalokaasu alkaa kiihdyttää.



2.7.4 Yksiköt

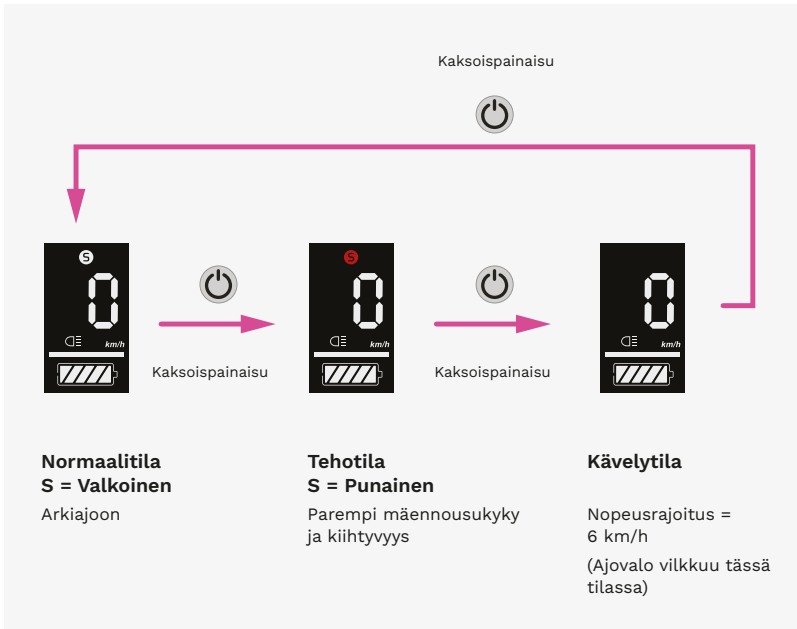
Sähköpotkulaudan näytössä on oletusyksikkönä km/h. Brittiläiseen yksikköön (mph) voi vaihtaa mobiilisovelluksen "settings"-kohdasta (ks. 2.5), kun laite on yhdistetty Bluetoothin kautta.



2.7.5 Ajotila

Ajotila ilmaistaan nopeusnäytön yläpuolella näkyvällä **S** kuvakkeella. Kun käytät sähköpotkulautaa ensikerran, sen asetuksena on ”normaali” tila. Painaisemalla monitoimipainiketta kahdesti voit käydä läpi ajotilat.

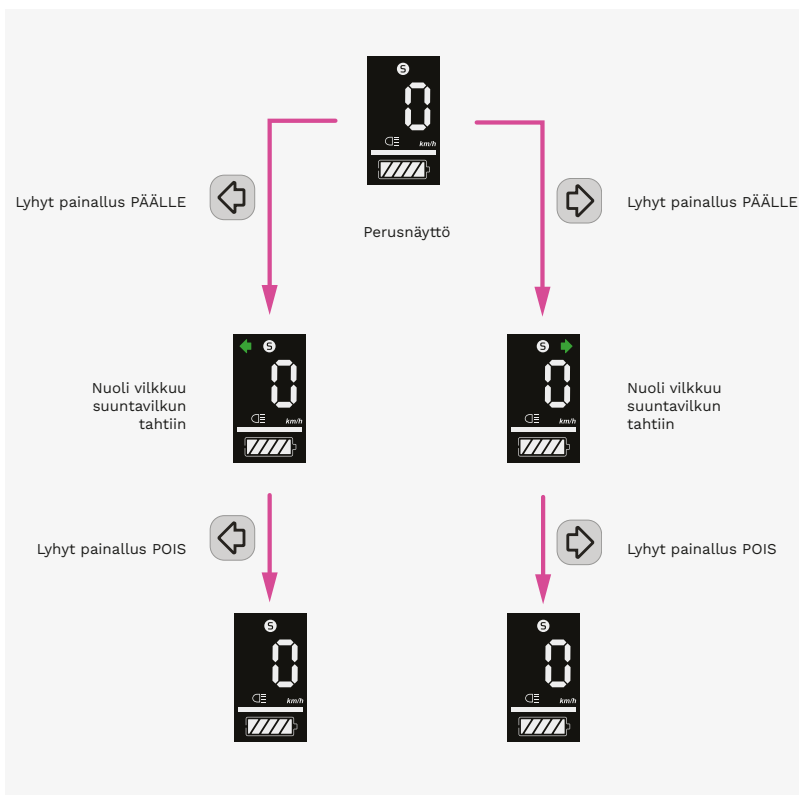
Valittu ajotila tallentuu, kun sähköpotkulaudan virta katkaistaan.



2.7.6 Suuntavilkku

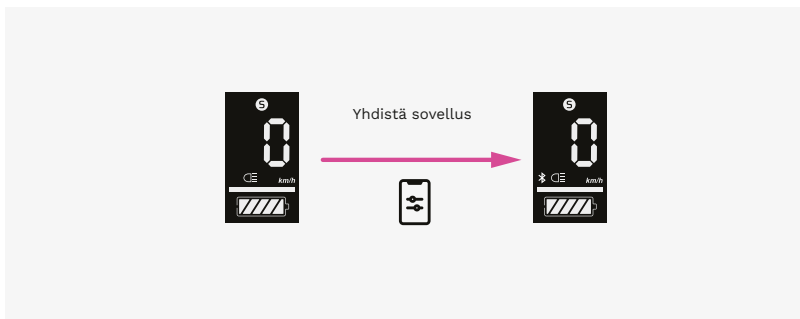
Suuntavilkut kytketään painaisemalla vasenta tai oikeaa vilkkupainiketta. Näytön yläkulmassa olevat vihreät nuolet vilkkuvat suuntavilkkujen tahtiin. Suuntavilkku sammutetaan painikkeen toisella lyhyellä painaisulla.

Suuntavilkku sammuu itsestään 30 sekunnin kuluttua.



2.7.7 Bluetooth

Bluetooth on pariliitostilassa, kun sähköpotkulautaan on kytketty virta. Jos sovellus on liitetty, Bluetooth-kuvake näkyy näytön vasemmalla puolella.

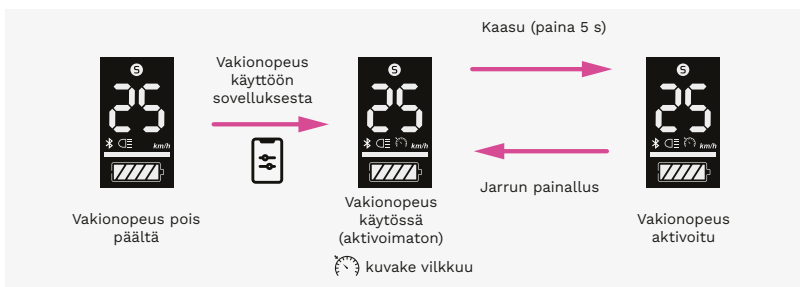


2.7.8 Vakionopeussäädin

Vakionopeussäädin on oletusarvoisesti pois päältä, ja se voidaan kytkeä päälle vain mobiilisovelluksella. Kun vakionopeussäädin otetaan käyttöön, kellokuvake vilkkuu valkoisena ja kuuluu kaksi piippausta.

Kun vakionopeussäädin on käytössä, kaasun pitäminen samassa nopeudessa 5 sekuntia aktivoi vakionopeussäätimen. Aktivoitun vakionopeussäätimen kuvake näkyy jatkuvan valkoisena, ja sähköpotkulautaa ylläpitää tasaisen nopeuden, kun kaasupainike vapautetaan.

Vakionopeussäädin kytketään pois päältä painamalla jarrua tai kaasua, ja sen merkinä kuuluu yksi piippaus.



3 SÄHKÖPOTKULAUDASTA HUOLEHTIMINEN

3.1 Ajoa edeltävät tarkistukset

Sähköpolkulaudan säännöllinen huolto auttaa pitämään sen turvallisena ja pidentää sen käyttöikää. Joka kerta ennen ajoa:

- Tarkista, että kaikki ruuvit ja pultit, etenkin ohjaustangossa, saranoissa, jarruissa sekä etu- ja takapyörässä, ovat kireällä.
- Tarkista renkaiden kunto ja paine, jonka tulee olla renkaan kyljessä ilmoitetuissa rajoissa (2,48–3,45 bar).

3.2 Huolto

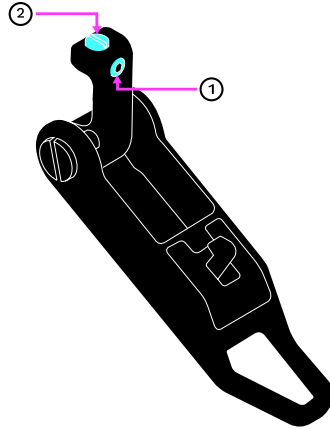
- Puhdista sähköpotkulauta perusteellisesti kostealla liinalla aina käytön jälkeen. (Lisätietoja kohdassa 3.4).
- Jos huomaat, että salpa tai pystyputken tai astinlaudan saranointi vaikuttaa löysältä, saat apua verkosta - Pure Electricin sivuston suomenkielisiltä sivuilta.
- Tarkista aina ennen ajoa rengaspaineet ja varmista, että ne ovat suositusrajoissa 2,48–3,45 bar. Näissä rajoissa alempi paine lisää ajomukavuutta, kun taas korkeampi paine parantaa hyötysuhdetta.

Huoltoa koskevaa tukea ja neuvoja saa Pure Electricin sivuston suomenkielisiltä sivuilta

www.pureelectric.com

Pystyputken salvan kiristys

Salvan kunnollisen kiristuksen varmistaminen estää sen löystymisen ajan mittaan. Jos salpa tai vipu on löysällä, kiristä se seuraavasti.



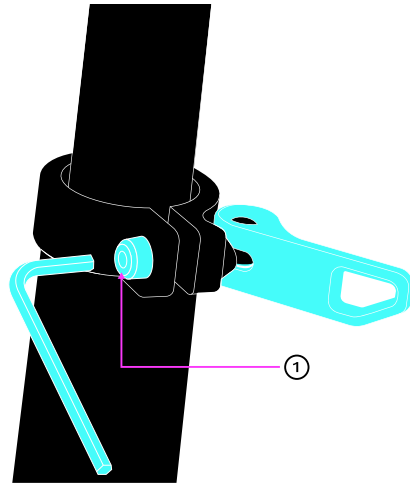
Pystyputken ja runkosalpojen säätö

Löysää ensin 1. ruuvi 3 mm kuusiokoloavaimella. Säädä seuraavaksi salvan kireys kääntämällä 2. ruuvia 1/8 kierros kerrallaan talttapäisellä meisselillä. Jos salpa on liian kireällä, kierrä ruuvia vastapäivään 1/8 kierros kireyden vähentämiseksi.

Tärkeää – Kun uskot, että puristusvoima riittää pitämään salvan varmasti kiinni, kiristä 1. ruuvi, niin tekemäsi säädöt pysyvät voimassa.

Ohjausputken vivun kiristäminen

Siirrä ensin vipu suljetusta avoimeen (löysään) asentoon. Kiristä seuraavaksi ohjausputken vipua kiertämällä 4 mm kuusiokoloavaimella 1. ruuvia myötäpäivään 1/8 kierros, mikä lisää kireyttä. Jos vipu on liian kireällä, kierrä 1. ruuvia vastapäivään 1/8 kierros kireyden vähentämiseksi, kunnes asetus on oikea.



Tärkeää – Kun olet tyytyväinen kireyteen, sulje vipu ja tarkista ennen ajoa, ettei ohjausputki pääse liikkumaan ylös tai alas.

Huoltoa koskevaa tukea ja neuvoja saa Pure Electricin sivuston suomenkieliseltä ohjesivulta.

www.pureelectric.com

3.3 Säilytys

Säilytä sähköpotkulautaa kuivassa paikassa suoralta auringonpaisteelta suojassa. Lataa käyttämätön akku joka kuukausi sen käyttöiän varmistamiseksi ja vaurioiden välttämiseksi.

Älä koskaan säilytä sähköpotkulautaa lämpötilassa, joka on yli 50 °C tai alle -20 °C, sillä se aiheuttaa vaurioita. Akun kapasiteetti vähenee lämpötilan kylmentyessä, mikä vaikuttaa toimintasäteeseen.

3.4 Puhdistus

Jotta vältetään syöpyvät, sähköpotkulautaa pitää puhdistaa ja kuivata aina käytön jälkeen.

- Käytä puhdistukseen kosteaa sientä tai liinaa ja kuivaa sitten pyyhkeellä.
- **ÄLÄ** käytä liikaa vettä tai voimakkaita kemikaaleja, kuten rasvanpoistoaineita, sillä ne voivat vahingoittaa sähköpotkulautaa ja sen akkua.
- **ÄLÄ** koskaan puhdistaa sähköpotkulautaa painepesurilla.

3.5 Korjaukset

Kaikkiin sähköpotkulaudan takuukorjauksiin saa käyttää vain valtuutetun edustajan tai itse Pure Electricin toimittamia virallisia varaosia.

Vaihtoehtoisesti voi paikallinen sähköpotkulautojen korjaamo auttaa sinua pienissä takuun ulkopuolisissa korjauksissa (lukemalla Takuu-osion saat lisätietoja siitä, mitä takuu korvaa) aina, kun tarvitset niitä. Sivuston Osat-sivulta löydät yleisiä varaosia, kuten sisärenkaita, joten voit tuoda mukana korjaukseen tarvittavan osan.

Jos sähköpotkulautaa avataan, puretaan tai sitä muutetaan hyväksymättömillä tai epävirallisilla osilla tai varusteilla, ja/tai epäpätevä henkilö suorittaa työn, takuu mitätöityy.

Tämä sähköpotkulautaa sisältää akkuja, joita käyttäjä ei voi vaihtaa. Akut saa vaihtaa vain Pure Electric tai Pure Electricin valtuuttama korjaaja.

Korjauksia koskevia neuvoja saa Pure Electricin sivuston suomenkieliseltä ohjesivulta. www.pureelectric.com

3.6 Turvallisuusviestit

Tätä sähköpotkulautaa voivat käyttää vähintään 16-vuotiaat henkilöt.

Sitä voivat käyttää myös fyysisiltä tai henkisiltä kyvyiltään tai aisteiltaan rajoittuneet tai kokemusta ja tietämystä vailla olevat henkilöt, mikäli heitä valvotaan tai heille on annettu ohjeet sähköpotkulaudan turvallisesta käytöstä, ja he ymmärtävät käyttöön liittyvät vaarat.

Lasten ei saa antaa leikkiä sähköpotkulaudalla. Lapset eivät saa puhdistaa eivätkä huoltaa laitetta ilman valvontaa.

Sähköpotkulautaa saa käyttää vain sen mukana tulleella virtalähteellä.

Tämän sähköpotkulaudan omistajan vastuulla on varmistaa, että kaikki käyttäjät ovat lukeneet tämän oppaan ennen käyttöä. Jos myyt tämän sähköpotkulaudan, tämä opas on luovutettava myynnin yhteydessä.

Pure Electric Limitediä ei voi pitää vastuullisena minkäänlaisista vahingoista, menetyksistä, vammoista,

maksuista ja riidoista, jotka johtuvat siitä, ettei käyttäjä noudata tämän käyttöoppaan tietoja tai hän laiminlyö soveltuvia paikallisia liikennemääräyksiä tai pysäköinti- tai hävityssäännöksiä.

Tähän oppaaseen sisältyy sähköpotkulaudan kokoonpanon ja käytön perusohjeet. Jos sinulla kysyttävää tämän sähköpotkulaudan turvallisesta ja asianmukaisesta käytöstä, ota yhteyttä sen myyjään. Tässä käyttöoppaassa ”sinä” tarkoittaa yleensä käyttäjää.

Jos uskot, että sähköpotkulaudassa ei ole kaikki tarvittavia osia, jotka on lueteltu kohdassa 1.1, tai jos epäilet, että sähköpotkulauta on vahingoittunut, ota heti yhteyttä valtuutettuun edustajaan.



VAROITUS

Kaikkien mekaanisten laitteiden tapaan kohdistuu ajoneuvoon suuria rasiuksia ja kulumista. Eri materiaalit ja komponentit voivat reagoida kulumiseen tai väsymiseen eri tavoin. Jos jonkin komponentin odotettu käyttöikä on ylitetty, se voi rikkoutua äkillisesti, mikä aiheuttaa käyttäjälle vammautumisen riskin.

Suurille rasiuksille altistuvien kohtien säröily, naarmuuntuminen ja värinmuutos osoittaa, että komponentti on ylittänyt käyttöikänsä ja se pitää vaihtaa.

4 VIANETSINTÄ

4.1 Virheviestit

Sähköpotkulauta on ohjelmoitu näyttämään virheviesti tietyissä olosuhteissa. Nämä viestit osoittavat, että sähköpotkulauta ei toimi normaalisti.

Jos sähköpotkulaudan näytössä näkyy virheviesti:

Hidasta ja pysäytä sähköpotkulauta varovasti. Älä jatka sillä ajamista.

Ota Pure Electriciin heti pystyessäsi yhteyttä Pure Electricin verkkosivuston suomenkielisen tukisivun kautta ja kerro virhekoodista.

Pure-tukitiimi auttaa sitten saamaan sähköpotkulautasi takaisin ajokuntoon.

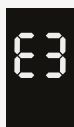
Seuraavissa esimerkeissä näkyvät virhekoodit on esitetty viitteeksi:



Jarruvika



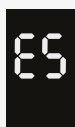
Kaasuvika



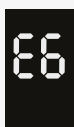
Tiedonsiirtovika



Ylivirtavika



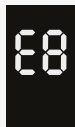
Alijännitevika



Ylijännitevika



Moottorin Hall-
anturivika



Moottorin
vaihevika



HUOMIO

5.1 Käyttötarkoitus

Tämä sähköpotkulauta on suunniteltu ja tarkoitettu henkilökohtaiseen käyttöön kuljettaessa lyhyitä matkoja asfaltti- ja päällystepinnoilla, jotka antavat renkaille tarvittavaa pitoa ja joilla käytetään yleensä henkilökohtaisia kulkuvälineitä, kuten polkupyöriä ja rullalautoja.

- Tätä sähköpotkulautaa ei tule käyttää irtonaisilla pinnoilla, kuten soralla tai hiekalla, eikä liukkailla pinnoilla, kuten märällä kivellä, jäällä, lumessa tai metallilla.
- Vältä kuoppia ja jyrkkiin reunoihin törmäämistä.
- Tätä sähköpotkulautaa saa käyttää vain yksi henkilö kerrallaan.
- Tätä sähköpotkulautaa saavat käyttää vain 16 vuotta täyttäneet.
- Sinun on aina noudatettava sen alueen lakeja, missä ajat sähköpotkulaudalla.
- Käyttäjän ajopaino ei saa olla yli 120 kg, mihin sisältyy reppu ja kaikki muut tavarat, joita ajajalla on mukanaan.
- Painorajan ylittäminen voi johtaa ajajan vammoihin ja/tai sähköpotkulaudan vahingoittumiseen, ja se mitätöi takuun.
- Ohjaustankoon kiinnitettävä kuorma vaikuttaa ajoneuvon vakauteen.
- Käyttäjän enimmäispituus on 2 m.

Määräykset vaihtelevat sijaintipaikan mukaan; tutustu huolellisesti lain määräyksiin ja noudata niitä aina.

Käyttäjällä on vastuu ymmärtää ajoympäristöä koskevat säännöt ja noudattaa niitä. Tämä pätee kaikkiin maihin. Tällaisiin sääntöihin voi kuulua (niihin kuitenkin rajoittumatta):

- vähimmäisikää koskevat vaatimukset
- nopeusrajoitukset
- tarvittavat suojavarusteet
- tieliikennelait.

Älä muuttele sähköpotkulautaa tai käytä varusteita, joita Pure Electric ei ole hyväksynyt.

Muutokset voivat myös häiritä turvallista käyttöä ja aiheuttaa vakavia vammoja ja/tai vahinkoja.

Ohjaustangon kahvojen vaihto mitätöi takuun, ellei vaihtoa tee Pure Electric -mekaanikko.

5.2 Turvallinen ajaminen

Kaikkien ajoneuvojen kuljettamiseen liittyy riskejä. Tämä sähköpotkulauta ei ole poikkeus. Aivan kuten polkupyörällä ajoa opeteltaessa kannattaa etsiä turvallinen harjoittelupaikka ja pyytää kaveria avuksi ensimmäisille ajoryityksille. On tärkeää totutella käyttämään sähköpotkulaudan hallintalaitteita ennen ajamista ympäristössä, jossa esiintyy törmäysriski. Harjoittele hiljaisella alueella muista ajoneuvoista ja vaaroista loitolla.

Varmistathan, että tämä käyttöopas luetaan ja ymmärretään ennen ajamista.

1. Tarkista aina jarrut, pyörät ja renkaat ennen ajoa. Älä koskaan aja viallisilla jarruilla. Voit hidastaa sähköpotkulautaa käyttämällä ohjaustangon vasemmalla puolella olevaa jarruvipua. Jarruvipu aktivoi samanaikaisesti sekä eturumpujarrun että takapyörän sähköjarrun. Purista jarruvipua varovasti, jotta jarrutus tapahtuu vakaasti, ja muista, että jarrutusetaisyys voi pidentyä sateisella säällä.
2. Varmista aina ennen ajoa, että ohjausjärjestelmä toimii ja että taittomekanismin salpa on oikein paikallaan ja kahva pitävästi kiristetty.
3. Käytä tasapohjaisia umpikenkiä, kun ajat sähköpotkulaudalla. Pidä aina molemmat jalat sähköpotkulaudalla ajon aikana, paitsi jos olet juuri lähdössä tai pysähtymässä. Odota, että sähköpotkulauta pysähtyy kokonaan, ennen kuin nouse sen kyydistä.
4. Suosittelemme suojavarusteiden (esim. kypärän, polvisuojien yms.) käyttöä sähköpotkulaudalla ajattaessa.
5. Pidä ohjaustangosta kiinni molemmilla käsillä aina ajaessasi.
6. Sinulla on vastuu ajaa sähköpotkulautaa hyvää harkintakykyä käyttäen, jotta loukkaantumisriski vähenee. Älä käytä sähköpotkulautaa harkintakykyysi vaikuttavien päihteiden, alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena. Kun ajat sähköpotkulaudalla, käytä tervettä järkeä havaitaksesi ja välttääksesi sinut, muut ja muiden omaisuuden vaarantavat riskitekijät.
7. Sähköpotkulauta on suunniteltu ulkokäyttöön sileillä, vakaila pinnoilla. Sinun pitää ajaa olosuhteisiin sopivalla tavalla ja ennakoida aina mahdolliset vaaratekijät (kuten valo, sää, muu liikenne yms.)
8. Molempien renkaiden on aina säilytettävä maakosketus, jotta turvalliseen ajamiseen tarvittava pito riittää (olosuhteiden niin salliessa).
9. Jos sähköpotkulauta rikkoutuu tai ilmenee kulumisen merkkejä, suosittelemme sen huollattamista.

Vaikka tämän sähköpotkulaudan tiiviysluokitus on IP65 (katso kohta 2.6), kosteissa oloissa ajettaessa pitää olla varovainen ja sähköpotkulauta pitää kuivata käytön jälkeen. Älä käytä sähköpotkulautaa, kun lämpötila on alle -5 °C. Tämä voi vaikuttaa kielteisesti akun ja moottorin suorituskykyyn ja käyttöikään.

- Pidä sähköpotkulauta aina poissa alueilta, joilla kosteus on yli 90 %.
- Älä yritä katkaista sähköpotkulaudan virtaa ajon aikana.
- Ole erityisen varovainen, kun käytät sähköpotkulautaa pimeällä.
- Vältä ruuhkaisia alueita.
- Ilmoita jalankulkijalle tai pyöräilijälle lähestymisestä, jos sinua ei nähdä tai kuulla. Tätä varten sähköpotkulautaan on

asennettu kello.

- Älä vaihda tämän sähköpotkulaudan käyttötarkoitusta.
- Tätä ajoneuvoa ei ole tarkoitettu akrobatiakäyttöön.
- Tarkista säännöllisesti etenkin pyörän akselien, taittojärjestelmän, ohjausjärjestelmän ja jarrujärjestelmän pulattujen osien kireys.
- Poista kaikki käytössä syntyneet terävät reunat.
- Seisontatuki on taitettava ylös ennen potkulaudan päälle nousemista. Älä astu lokasuojien päälle.

Muita asiaankuuluvia tietoja voidaan lisätä valmistajan harkinnalla.



VAROITUS

Huomio, jarru voi kuumeta käytössä. Älä kosketa käytön jälkeen.

Vain valtuutettu mekaanikko saa korjata sähköpotkulaudan käyttäen valtuutetun edustajan tai myymälän toimittamia alkuperäisiä varaosia. Jos sähköpotkulauta avataan, puretaan tai sitä muutetaan hyväksymättömillä tai muilla kuin alkuperäisillä osilla tai valtuuttamaton henkilö suorittaa työn, takuu mitätöityy.

Kaikkien mekaanisten laitteiden tapaan kohdistuu ajoneuvoon suuria rasituksia ja kulumista. Eri materiaalit ja komponentit voivat reagoida

kulumiseen tai väsymiseen eri tavoin. Jos jonkin komponentin odotettu käyttöikä on ylitetty, se voi rikkoutua äkillisesti, mikä aiheuttaa käyttäjälle vammautumisen riskin.

Suurille rasituksille altistuvien kohtien säröily, naarmuuntuminen ja värinmuutos osoittaa, että komponentti on ylittänyt käyttöikänsä ja se pitää vaihtaa.

5.3 Takuu

Tämän sähköpotkulaudan oston sisältyy 2 vuoden materiaali- ja valmistusvirheet korvaava takuu, joka alkaa siitä päivästä, jona sähköpotkulautaa luovutetaan haltuusi. Tämä korvaa sähköpotkulaudan toimintakunnossa pitämiseen tarvittavat osat ja työ kustannukset 2 vuoden takuuajaksi.

Pidäthän kuitenkin tallessa, jotta voit viitata siihen pyytäessäsi takuukorvauksia.

Alkuperäinen takuu voidaan siirtää uudelle omistajalle, mikäli kaikki alkuperäiset kuitit siirretään uudelle omistajalle. Takuuajaksi pysyy 2 vuotena alkuperäisestä luovutuspäivästä lukien.

Kulutusosat eivät kuulu takuun piiriin. Nämä on lueteltu seuraavassa selvyyden vuoksi.

- Renkaat
- Jarruvaijerit
- Jarrupalat
- Pintaviimeistely (esim. maali, kilvet ja tarrat)
- Kumitulpat

Milloin takuu EI korvaa

Takuu ei korvaa seuraavissa tapauksissa.

- Pyydät (edellä lueteltujen) takuun piiriin kuulumattomien kulutusosien korjausta.
- Korjattavaksi tai huollettavaksi tuodussa osassa näkyy merkkejä virhekäytöstä tai tämän oppaan ohjeiden vastaista käsittelystä, muun muassa asiattomasta käytöstä tai virheellisestä huollosta ja säilytyksestä, tai kolarivaurion merkkejä.
- Pyydetty korjaustyö johtuu huolimattomuudesta, tahallisista vahingoista tai siitä, että sähköpotkulautaa on ollut onnettomuudessa.
- Pyydetty työ korjaa normaalia kulumista tai pinnallisia tai kosmeettisia vaurioita.

Takuu ei ole voimassa, jos sinulla ei ole alkuperäistä kuittia, josta ilmenee sähköpotkulaudan sarjanumero ja ostopäivä ja siten takuuajaksi.

Jos sähköpotkulauta avataan, puretaan tai sitä muutetaan hyväksymättömillä tai epävirallisilla osilla tai varusteilla, ja/tai epäpätevä henkilö suorittaa työn, takuu mitätöityy.

Pure Electric tekee vain tuotetakuun piiriin kuuluvia korjauksia. Lue oppaan Korjaukset-osiosta lisätietoja. Jos sähköpotkulautasi tarvitsee takuukorjauksen, ota Pure Electriciin yhteyttä suomenkielisten verkkosivujen kautta..

Pure Electricin yritysosoite (Iso-Britannia ja EU):

Isobritannialainen yritys
Pure Electric LTD.
New Farm Offices
Hartlake, Glastonbury
BS6 9AV, UK

Valtuutettu EU-edustaja
Pure Electric France SAS
10 Rue Greneta
75003, Paris, France

5.4 Hävitys



Tämä tuotteessa oleva symboli osoittaa, että tuote on eurooppalaisen direktiivin 2012/19/EU mukainen. Sähkötuotteita ei saa hävittää talousjätteen mukana. Ne tulee kierrättää tarkoitukseen osoitetuissa keräyspisteissä. Kysy paikallisilta viranomaisilta tai jälleenmyyjältä kierrätysneuvoja. Vanhojen laitteiden asianmukainen hävitys auttaa suojelemaan ympäristöä ja terveyttä.

5.5 Sarjanumero

Sarjanumero löytyy sähköpotkulaudan akkukotelon pohjasta ja kotelon ulkopinnalta.

SARJANUMERO:

MALLI:

OMISTAJA:

5.6 Technical data

PURE ADVANCE FLEX

Malli	Pure Advance Flex
Mitat (kokoon taitettuna)	54cm (K) x 30cm (L) x 62cm (P)
Mitat (auki taitettuna)	108cm (K) x 60cm (L) x 104cm (P)
Paino	16.2kg
Runkomateriaali	Aluminiumlegering
Pyörän halkaisija	25.4 cm
Toimintasäde	40km
Mäennousukyky (enint. %)	19%
Käyttövoima	Sähkö
Moottorin nimellisteho	500W (710 W huipputeho)
Huippunopeus	≤ 25 km/h
Jarrut	Rumpujarru (etupyörä) ja lataava jarru (takapyörä)
Akku	Litiumioniakkulaturi
Jännite	36V
Akkukapasiteetti	9.5Ah
Latausaika	5.75 tuntia
A-painotettu äänenpainetaso	< 70 dB (A)
Bluetooth-taajuuskaista(t)	2400-2480MHz
Suurin radiotaajuusteho	+4dBm
Laturin ottovirta	100-240V AC, 50-60Hz, 2.5A
Laturin antovirta	42V DC, 2.0A

UK Declaration of Conformity

In accordance with EN ISO 17050-1:2004

We: Pure Electric Ltd.

Of: Pure Electric, New Farm Offices, Hartlake, Glastonbury, Somerset, BA6 9AB, UK.

PURE
ELECTRIC

In accordance with the Following Directive(s):

2017	Radio Equipment Regulations (Great Britain)
2014/35/EU	Low Voltage Directive (LVD)
2014/30/EU	Electromagnetic Compatibility (EMC)
2011/65/EU	Restriction of Hazardous Substances (RoHS)
2006/42/EC	Machinery Directive (MD)
2012/19/EU	Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE)

Hereby declare that:

Equipment:	Personal Light Electric Vehicles
Branded:	Pure Electric
Model No:	Pure Advance Flex

Is in conformity with the applicable requirements of the above directives and the following Documents:

EN 300 328 V2.1.1	Harmonized standard for the Radio Equipment Directive (RED) for wideband data transmission equipment
EN 60335-2-29:2004+A2:2010	Safety - Particular requirements for battery chargers
EN 60335-1:2012+AC:2014+A1:2014+A13:2017	Electrical equipment of machines - General requirements
EN 61000-6-1:2007:2012	Immunity standard for residential, commercial, and light-industrial environments
EN 61000-6-3:2007/A1:2011/AC:2012	Emission standard for residential, commercial, and light-industrial environments
EN 61000-4-2:2009	Test Standard for Electrostatic Discharge (ESD) Immunity
EN 17128:2020	Light motorized vehicles for the transportation of persons and goods and related facilities and not subject to type-approval for on-road use. Personal light electric vehicles (PLEV). Requirements and test methods
EN ISO 12100:2010	Safety of machinery — General principles for design — Risk assessment and risk reduction
EN 62133-2:2017	Secondary cells and batteries containing alkaline or other non-acid electrolytes. Safety requirements for portable sealed secondary cells, and for batteries made from them, for use in portable applications - Lithium systems
BSEN 60529	Degrees of protection provided by enclosures (IP Code) IP65
RoHS Directive (2011/65/EU) and amending directive (EU) 2015/863	

I hereby declare that the equipment named above has been designed to comply with the relevant sections of the above referenced specifications.
The unit complies with all applicable essential requirements of the directives.

Authorised Signatory on behalf of Pure Electric:



Paul Jaques, Head of Quality

4 April 2022

UK
CA

EU Declaration of Conformity

In accordance with EN ISO 17050-1:2004

We: Pure Electric Ltd.

Of: Pure Electric, New Farm Offices, Hartlake, Glastonbury, Somerset, BA6 9AB, UK.

PURE
ELECTRIC

In accordance with the Following Directive(s):

2014/53/EU	Radio Equipment Regulations (RED)
2014/35/EU	Low Voltage Directive (LVD)
2014/30/EU	Electromagnetic Compatibility (EMC)
2011/65/EU	Restriction of Hazardous Substances (RoHS)
2006/42/EC	Machinery Directive (MD)
2012/19/EU	Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE)

Hereby declare that:

Equipment:	Personal Light Electric Vehicles
Branded:	Pure Electric
Model No:	Pure Advance Flex

Is in conformity with the applicable requirements of the above directives and the following Documents:

EN 300 328 V2.1.1	Harmonized standard for the Radio Equipment Directive (RED) for wideband data transmission equipment
EN 60335-2-29:2004+A2:2010	Safety - Particular requirements for battery chargers
EN 60335-1:2012+AC:2014+A1:2014+A13:2017	Electrical equipment of machines - General requirements
EN 61000-6-1:2007:2012	Immunity standard for residential, commercial, and light-industrial environments
EN 61000-6-3:2007/A1:2011/AC:2012	Emission standard for residential, commercial, and light-industrial environments
EN 61000-4-2:2009	Test Standard for Electrostatic Discharge (ESD) Immunity
EN 17128:2020	Light motorized vehicles for the transportation of persons and goods and related facilities and not subject to type-approval for on-road use. Personal light electric vehicles (PLEV). Requirements and test methods
EN ISO 12100:2010	Safety of machinery — General principles for design — Risk assessment and risk reduction
EN 62133-2:2017	Secondary cells and batteries containing alkaline or other non-acid electrolytes. Safety requirements for portable sealed secondary cells, and for batteries made from them, for use in portable applications - Lithium systems
BSEN 60529	Degrees of protection provided by enclosures (IP Code) IP65
RoHS Directive (2011/65/EU) and amending directive (EU) 2015/863	

I hereby declare that the equipment named above has been designed to comply with the relevant sections of the above referenced specifications.
The unit complies with all applicable essential requirements of the directives.

Authorised Signatory on behalf of Pure Electric:



Paul Jaques, Head of Quality

4 April 2022



Déclaration de conformité UE

Conformément à la norme EN ISO 17050-1:2004

Nous: Pure Electric Ltd.

de: Pure Electric, New Farm Offices, Hartlake, Glastonbury, Somerset, Royaume-Uni, BA6 9AB.

PURE
ELECTRIC

Conformément à la (aux) directive(s) suivante(s) :

2014/53/EU	Réglementation relative aux équipements radioélectriques (RED)
2014/35/EU	Directive Basse tension (DBT)
2014/30/EU	Compatibilité électromagnétique (CEM)
2011/65/EU	Limitation des substances dangereuses (RoHS)
2006/42/EC	Directive relative aux machines (DM)
2012/19/UE	Déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE)

Déclarons par la présente que :

L'équipement :	Véhicules électriques légers personnels
De marque :	Pure Electric
Réf. du modèle :	Pure Advance Flex

Est conforme aux exigences applicables des directives ci-dessus et des documents suivants :

EN 300 328 V2.1.1	Norme harmonisée de la directive relative aux équipements radioélectriques (RED) pour les équipements de transmission de données à large bande
EN 60335-2-29:2004+A2:2010	Sécurité – Exigences spécifiques concernant les chargeurs de batteries
EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017	Équipements électriques des machines – Exigences générales
EN 61000-6-1:2007:2012	Norme d'immunité pour les environnements résidentiels, commerciaux et de l'industrie légère
EN 61000-6-3:2007/A1:2011/AC:2012	Norme d'émission pour les environnements résidentiels, commerciaux et de l'industrie légère
EN 61000-4-2:2009	Norme d'essai pour l'immunité aux décharges électrostatiques (ESD)
EN 17128:2020	Véhicules légers motorisés pour le transport de personnes et de marchandises, non homologables pour l'utilisation sur la route, ainsi que les installations d'utilisation. Véhicules électriques légers personnels (VELP). Exigences de sécurité et méthodes d'essai
EN ISO 12100:2010	Sécurité des machines - Principes généraux de conception - Appréciation du risque et réduction du risque
EN 62133-2:2017	Accumulateurs alcalins et autres accumulateurs à électrolyte non acide. Exigences de sécurité pour les accumulateurs portables étanches, et pour les batteries qui en sont constituées, destinés à l'utilisation dans des applications portables - Systèmes au lithium
BSEN 60529	Degrés de protection procurés par les enveloppes (Code IP) IP65
Directive RoHS (2011/65/EU) et directive modificative (UE) 2015/863	

Je déclare par la présente que l'équipement susnommé a été conçu de manière à être conforme aux sections pertinentes des spécifications référencées ci-dessus. Le présent appareil est conforme à toutes les exigences essentielles applicables des directives.

Signataire autorisé pour le compte de Pure Electric :



Paul Jaques, directeur qualité,

le 4 avril 2022



Declaración de conformidad de la UE

PURE
ELECTRIC

De acuerdo con la norma EN ISO 17050-1:2004

Nosotros : Pure Electric Ltd.

Domicilio social: Pure Electric, New Farm Offices, Hartlake, Glastonbury, Somerset, Reino Unido, BA6 9AB.

De acuerdo con la(s) siguiente(s) Directiva(s) :

2014/53/EU	Reglamento de Equipos Radioeléctricos (RED)
2014/35/EU	Directiva de Baja Tensión (LVD)
2014/30/EU	Compatibilidad Electromagnética (CEM)
2011/65/EU	Restricción de sustancias peligrosas (RUSP)
2006/42/EC	Directiva sobre máquinas (DM)
2012/19/UE	Residuos de Aparatos Eléctricos y Electrónicos (RAEE)

Por la presente declaramos que:

Equipo:	Vehículos eléctricos ligeros de movilidad personal
Marca:	Pure Electric
N.º de modelo :	Pure Advance Flex

Es conforme a los requisitos aplicables de las directivas anteriores y de los siguientes Documentos :

EN 300 328 V2.1.1	Norma armonizada de la Directiva sobre equipos radioeléctricos (RED) para equipos de transmisión de datos de banda ancha.
EN 60335-2-29:2004+A2:2010	Seguridad; requisitos particulares para los cargadores de baterías.
EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017	Equipo eléctrico de las máquinas; requisitos generales.
EN 61000-6-1:2007:2012	Norma de inmunidad para entornos residenciales, comerciales y de industria ligera.
EN 61000-6-3:2007/A1:2011/AC:2012	Norma de emisión para entornos residenciales, comerciales y de industria ligera.
EN 61000-4-2:2009	Norma de ensayo para la inmunidad a las descargas electrostáticas (ESD).
EN 17128:2020	Vehículos motorizados ligeros para el transporte de personas y mercancías e instalaciones conexas y no sujetos a homologación para su uso en carretera. Vehículos eléctricos ligeros de movilidad personal (PLEV). Requisitos y métodos de ensayo.
EN ISO 12100:2010	Seguridad de las máquinas; principios generales de diseño; evaluación y reducción de riesgos.
EN 62133-2:2017	Celdas y baterías secundarias que contienen electrolitos alcalinos u otros no ácidos. Requisitos de seguridad para celdas secundarias selladas y portátiles y para baterías fabricadas con ellas, para su uso en aplicaciones portátiles; sistemas de litio.
BSEN 60529	DGrados de protección de las carcasas (Código IP) IP65.
Directiva RoHS (2011/65/UE) y directiva de modificación (UE) 2015/863	

Por la presente declaro que el equipo mencionado anteriormente se ha diseñado para cumplir con las secciones pertinentes de las especificaciones mencionadas anteriormente. La unidad cumple con todos los requisitos esenciales aplicables de las directivas.

Firmante autorizado en nombre de Pure Electric



Paul Jaques, jefe de calidad

4 de abril de 2022



EG-verklaring van overeenstemming

PURE
ELECTRIC

in overeenstemming met EN ISO 17050-1:2004

Wij: Pure Electric Ltd.

van: Pure Electric, New Farm Offices, Hartlake, Glastonbury, Somerset, United Kingdom, BA6 9AB.

In overeenstemming met de volgende Richtlijn(en) :

2014/53/EU	betreffende radioapparatuur
2014/35/EU	betreffende de harmonisatie van de wetgevingen van de lidstaten inzake elektromagnetische compatibiliteit
2014/30/EU	Elektromagnetische compatibiliteit (EMC)
2011/65/EU	betreffende beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur
2006/42/EC	Richtlijn betreffende machines
2012/19/EU	Afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA)

verklaren hierbij dat :

Apparatuur :	Personal Light Electric Vehicles
Merk :	Pure Electric
Modelnr. :	Pure Advance Flex

voldoet aan de toepasselijke vereisten van de bovenstaande richtlijnen en de volgende documenten:

EN 300 328 V2.11	Geharmoniseerde norm voor de richtlijn betreffende radioapparatuur voor breedbanddatatransmissiesystemen
EN 60335-2-29:2004+A2:2010	Veiligheid – Bijzondere eisen voor acculaders
EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017	Elektrische uitrusting van machines – Algemene eisen
EN 61000-6-1:2007:2012	Immunitieitsnorm voor huishoudelijke, handels- en licht-industriële omgevingen
EN 61000-6-3:2007/A1:2011/AC:2012	Emissienorm voor huishoudelijke, handels- en licht-industriële omgevingen
EN 61000-4-2:2009	Testnorm voor immuniteit tegen elektrostatische ontlading
EN 17128:2020	Licht gemotoriseerde voertuigen voor het vervoer van personen en goederen en verwante faciliteiten die niet afhankelijk zijn van type-goedkeuring voor weggebruik Persoonlijke lichte elektrische voertuigen (PLEV). Vereisten en testmethoden.
EN ISO 12100:2010	Veiligheid van machines – algemene principes voor ontwerp – Risicobeoordeling en risicobeperking
EN 62133-2:2017	Secundaire cellen en accu's die alkalische of andere, niet-zure elektrolyten bevatten. Veiligheidsvereisten voor draagbare afgedekte secundaire cellen en voor accu's die daarvan gemaakt zijn voor gebruik in draagbare toepassingen – lithiumsystemen
BSEN 60529	Mate van bescherming geboden door behuizingen (IP-code) IP65
Richtlijn 2011/65/EU en wijziging van richtlijn (EU) 2015/863	

Hierbij verklaar ik dat de hierboven genoemde apparatuur ontworpen is om te voldoen aan de relevante delen van de bovenstaande specificaties. De eenheid voldoet aan alle toepasselijke essentiële vereisten van de Richtlijnen.

Bevoegd ondertekenaar namens Pure Electric:



Paul Jaques, Head of Quality

4 april 2022



EU-försäkran om överensstämmelse

PURE
ELECTRIC

I enlighet med EN ISO 17050-1:2004

Vi: Pure Electric Ltd.

den: Pure Electric, New Farm Offices, Hartlake, Glastonbury, Somerset, United Kingdom, BA6 9AB.

I enlighet med följande direktiv:

2014/53/EU	Föreskrifter om radioutrustning (RED)
2014/35/EU	Lågspänningsdirektivet (LVD)
2014/30/EU	Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)
2011/65/EU	Begränsning av farliga ämnen (RoHS)
2006/42/EC	Maskindirektivet (MD)
2012/19/EU	Avfall av elektrisk och elektronisk utrustning (WEEE)

Härmed intygas att:

Utrustning:	Personal Light Electric Vehicles
Varumärke:	Pure Electric
Modellnummer:	Pure Advance Flex

Är i överensstämmelse med de tillämpliga kraven i ovanstående direktiv och följande dokument:

EN 300 328 V2.1.1	Harmoniserad standard för direktivet om radioutrustning (RED) för utrustning för bredbandig dataöverföring.
EN 60335-2-29:2004+A2:2010	Säkerhet - Särskilda krav för batteriladdare
EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017	Elektrisk maskinell utrustning - Allmänna krav
EN 61000-6-1:2007:2012	Utsläppsstandard för bostäder, kommersiella och lättindustriella miljöer.
EN 61000-6-3:2007/A1:2011/AC:2012	Emission standard for residential, commercial, and light-industrial environments
EN 61000-4-2:2009	Teststandard för immunitet mot elektrostatisk urladdning (ESD)
EN 17128:2020	Lätta motordrivna fordon för transport av personer och varor och tillhörande utrustning som inte är föremål för typgodkännande för användning på väg. Personliga lätta elfordon (PLEV). Krav och provningsmetoder
EN ISO 12100:2010	Maskinell säkerhet - Allmänna konstruktionsprinciper - Riskbedömning och riskreducering
EN 62133-2:2017	Sekundära celler och batterier som innehåller alkaliska eller andra icke-sura elektrolyter. Säkerhetskrav för bärbara förseglade sekundärceller och batterier tillverkade av dem för användning i bärbara tillämpningar - litiumsystem
BSEN 60529	Skyddsgrader för kapslingar (IP-kod) IP65
RoHS-direktivet (2011/65/EU) och ändringsdirektivet (EU) 2015/863	

Jag intygar härmed att den utrustning som nämns ovan har utformats för att uppfylla de relevanta avsnitten i de ovannämnda specifikationerna. Enheten uppfyller alla tillämpliga väsentliga krav i direktiven.

Behörig firmatecknare för Pure Electric:



Paul Jaques, Kvalitetschef

4 April 2022



EY:n vaatimustenmukaisuusvakuutus

PURE
ELECTRIC

EN ISO 17050-1:2004:n mukaisesti

Me: Pure Electric Ltd.

yrityksestä: Pure Electric, New Farm Offices, Hartlake, Glastonbury, Somerset, United Kingdom, BA6 9AB.

Seuraavien direktiivien mukaisesti:

2014/53/EU	Radiolaitedirektiivi (RED)
2014/35/EU	Pienjännitedirektiivi (LVD)
2014/30/EU	Sähkömagneettinen yhteensopivuus (EMC)
2011/65/EU	Vaarallisten aineiden rajoittaminen (RoHS)
2006/42/EC	Konedirektiivi (MD)
2012/19/EU	Sähkö- ja elektroniikkaromu (WEEE)

Vakuutamme täten, että:

Laitteisto:	Henkilökohtaiset kevyet sähköajoneuvot
Merkki:	Pure Electric
Mallinro:	Pure Advance Flex

On edellä mainittujen direktiivien ja seuraavien asiakirjojen soveltuvien vaatimusten mukainen:

EN 300 328 V2.1.1	Laajakaistaisen tiedonsiirtolaitteiston radiolaitedirektiivin (RED) yhdenmukaistettu standardi
EN 60335-2-29:2004+A2:2010	Turvallisuus – akkulateureita koskevat erityisvaatimukset
EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017	Koneiden sähkölaitteet – Yleiset vaatimukset
EN 61000-6-1:2007:2012	Asuin-, yritys- ja pienteollisuusympäristön häiriönsietostandardi
EN 61000-6-3:2007/A1:2011/AC:2012	Asuin-, yritys- ja pienteollisuusympäristön päästöstandardi
EN 61000-4-2:2009	Staattisen sähkön purkauksen siedon testistandardi
EN 17128:2020	Henkilöiden ja tavaroiden kuljetukseen ja vastaavaan käyttöön tarkoitetut kevyet moottoriajoneuvot, joita ei koske tiekäyttöön tarvittava tyypipihväksyntä. Henkilökohtaiset kevyet sähköajoneuvot (PLEV). Vaatimukset ja testimenetelmät
EN ISO 12100:2010	Koneturvallisuus – Yleiset suunnitteluperiaatteet – Riskinarviointi ja riskin vähennys
EN 62133-2:2017	Alkalia tai muuta hapotonta elektrolyyttiä sisältävät toisiokennot ja -akut. Kannettavien, suljettujen toisiokennojen ja niistä tehtyjen akkujen turvallisuusvaatimukset kannettaviin käyttökohteisiin – litiumjärjestelmät
BSEN 60529	Koteloinnin antama suojausaste (IP-koodi) IP65
RoHS-direktiivi (2011/65/EU) ja sitä muuttava direktiivi (EU) 2015/863	

Vakuutan täten, että edellä nimetty laite on suunniteltu edellä mainittujen määräysten asiaankuuluvien osioiden mukaiseksi. Laite noudattaa direktiivien kaikkia soveltuvia olennaisvaatimuksia.

Valtuutettu allekirjoittaja Pure Electricin puolesta:



Paul Jaques, Laatujohtaja

4 April 2022

