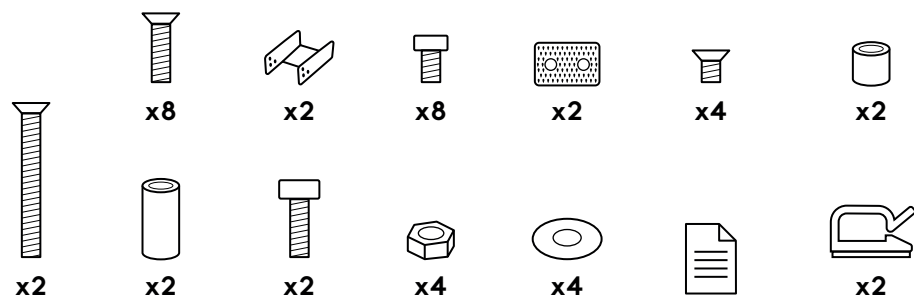
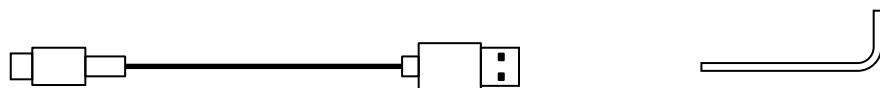
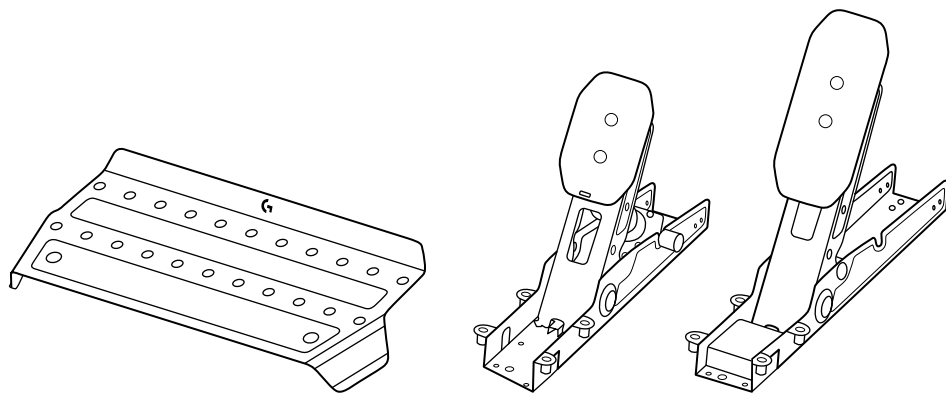


RS50 PEDALS

SETUP GUIDE



logitech



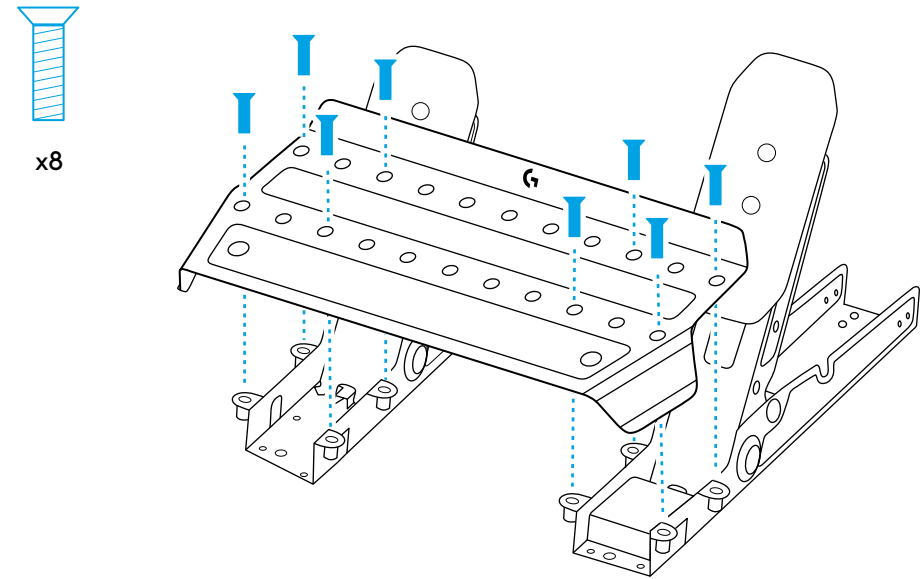
ENGLISH	3	258.....فارسی	
DEUTSCH	20	ČESKÁ VERZE	275
FRANÇAIS.....	37	SLOVENČINA.....	292
ITALIANO.....	54	УКРАЇНСЬКА.....	309
ESPAÑOL.....	71	EESTI	326
PORTUGUÊS	88	LATVISKI	343
NEDERLANDS.....	105	LIETUVIŲ.....	360
SVENSKA.....	122	БЪЛГАРСКИ	377
DANSK	139	HRVATSKI	394
NORSK.....	156	SRPSKI	411
SUOMI	173	SLOVENŠČINA	428
ΕΛΛΗΝΙΚΑ	190	ROMÂNĂ.....	445
ΠΟ-ΡΥССΚИ	207	TÜRKÇE	462
PO POLSKU	224	479	العربية
MAGYAR	241	496	עברית

ASSEMBLY

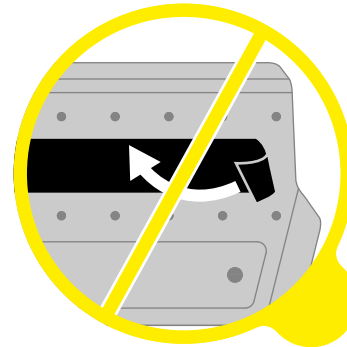
The pedal modules can be attached to the heel plate in any of the available positions provided by the mounting points provided.

For a 2 pedal setup, as supplied by default, it's generally recommended to place the gas and brake pedals at either end of the heel plate, to ensure stability, especially if they will be used on the floor (mounting on a sim rig/ chair will allow for greater flexibility).

Use the small countersunk bolts to attach each pedal module to the heel plate, using the supplied hex key.

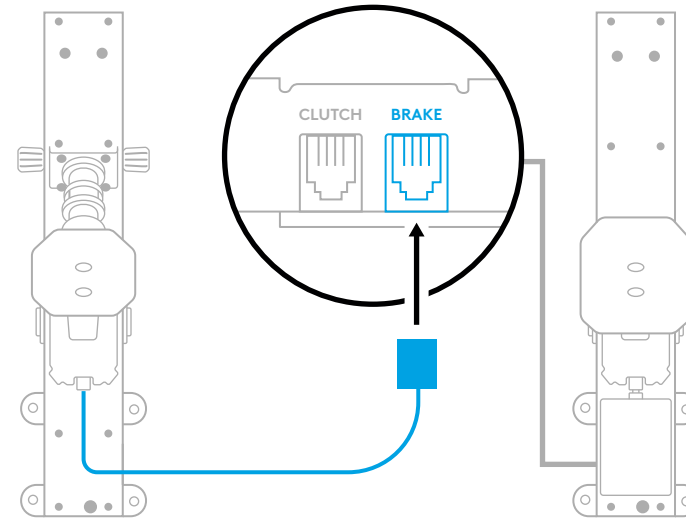


NOTE: The underside of the heel plate features a strip of conductive foam and this should not be removed under any circumstances. Removing this could impair the functionality of the pedals.

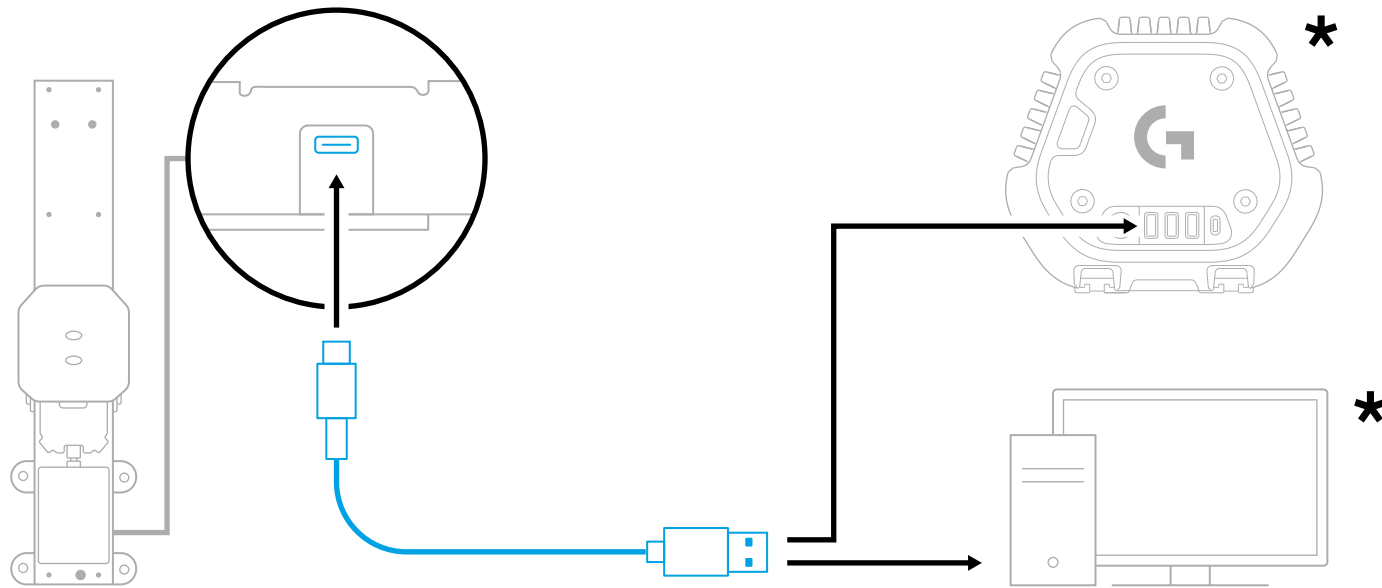


Once assembled, connect the brake pedal module to the brake port on the left side of the gas pedal module.

You may use a self-adhesive cable clip to assist with cable positioning if you wish - just insert the cable into the clip then peel the protective layer from the back of the clip and apply the clip to the underside of the heel plate.



CONNECTING TO HOST



Use the supplied USB cable to connect from the port on the right side of the pedal module to either:

- An available USB port on a compatible Logitech Racing Wheel, such as the RS50 or PRO Wheel
- The USB port on the Logitech G Racing Adapter (if connecting RS Pedals to an older wheel, such as the G29, G920 or G923 - this is sold separately)
- An available USB port on your PC

NOTE: If playing on console, the RS Pedals must be connected to the Logitech steering wheel you're using and not to a USB port on the console.

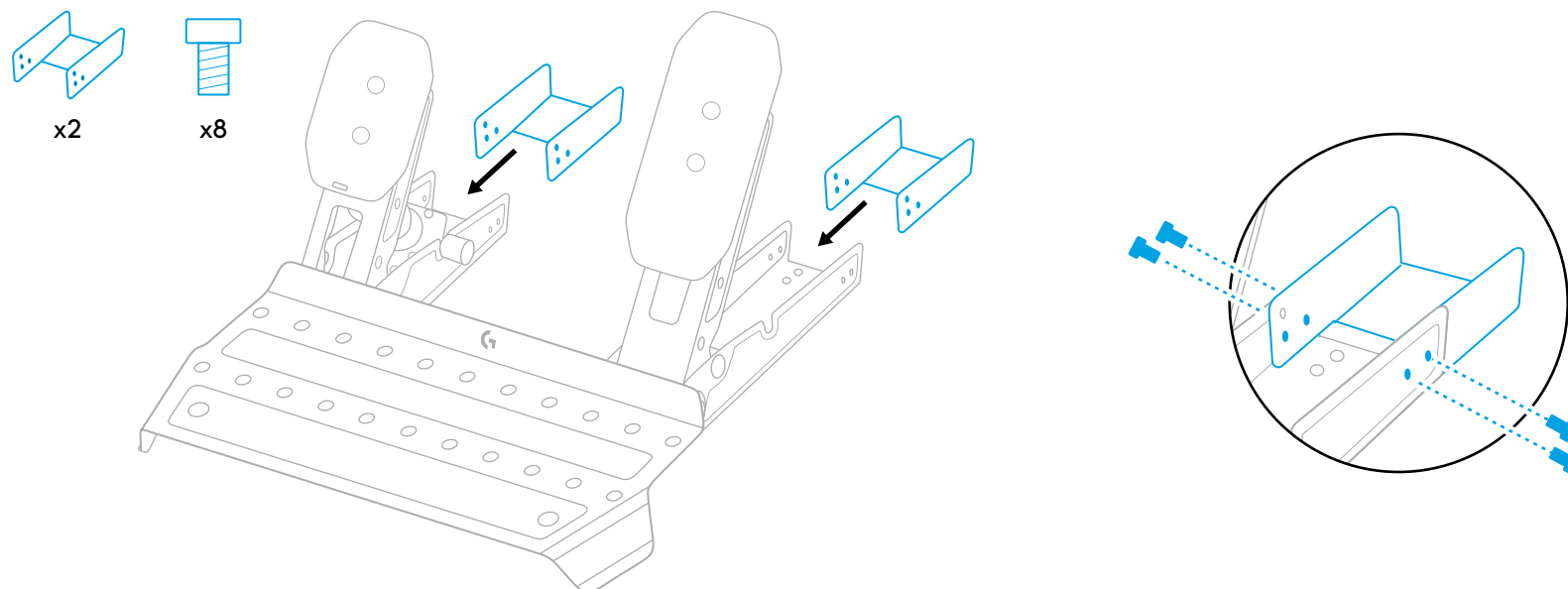
If playing on PC, then most titles will accept the pedals when working as their own USB device, whether it's with a Logitech steering wheel or another manufacturer's. However, some game titles may operate better if the pedals are connected into a Logitech steering wheel, due to variances in titles' level of support for multiple peripherals.

* Sold separately

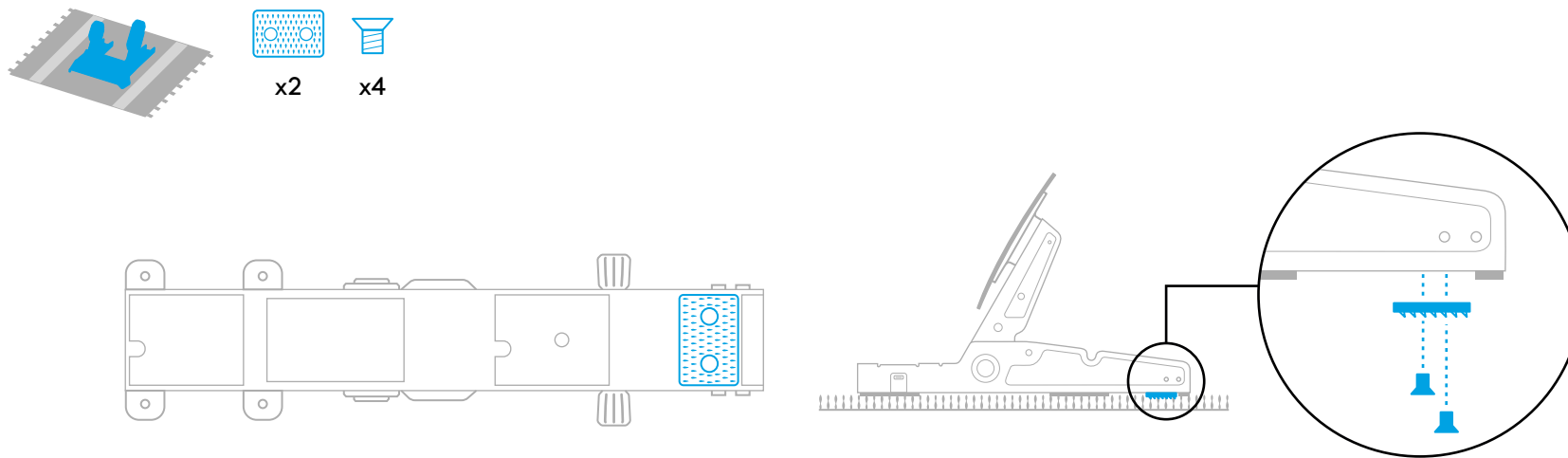
ATTACHING EXTENDERS FOR USE ON THE FLOOR

The RS Pedals have been designed for secure use when used on a floor. To assist with this, a pair of extenders have been supplied with the pedals and these can be attached in one of two orientations, depending on the requirement.

If positioned on an open floor, then the extenders should be attached in the horizontal position:

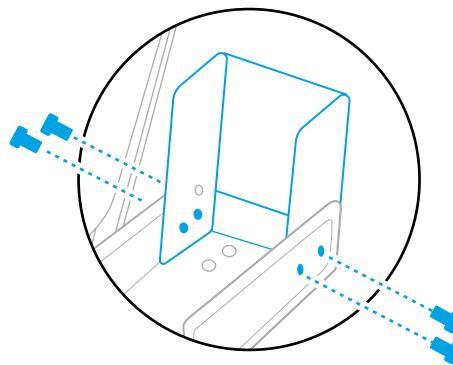


If you are on carpet, then a pair of carpet grips have been supplied to assist with keeping the pedals stationary. These can be installed using the small countersunk bolts:



If you are positioned on a hard wood floor, then each pedal module already features a rubber foot to aid stability.

If you are going to brace the pedals against a wall, then the extenders should be installed in the vertical position:



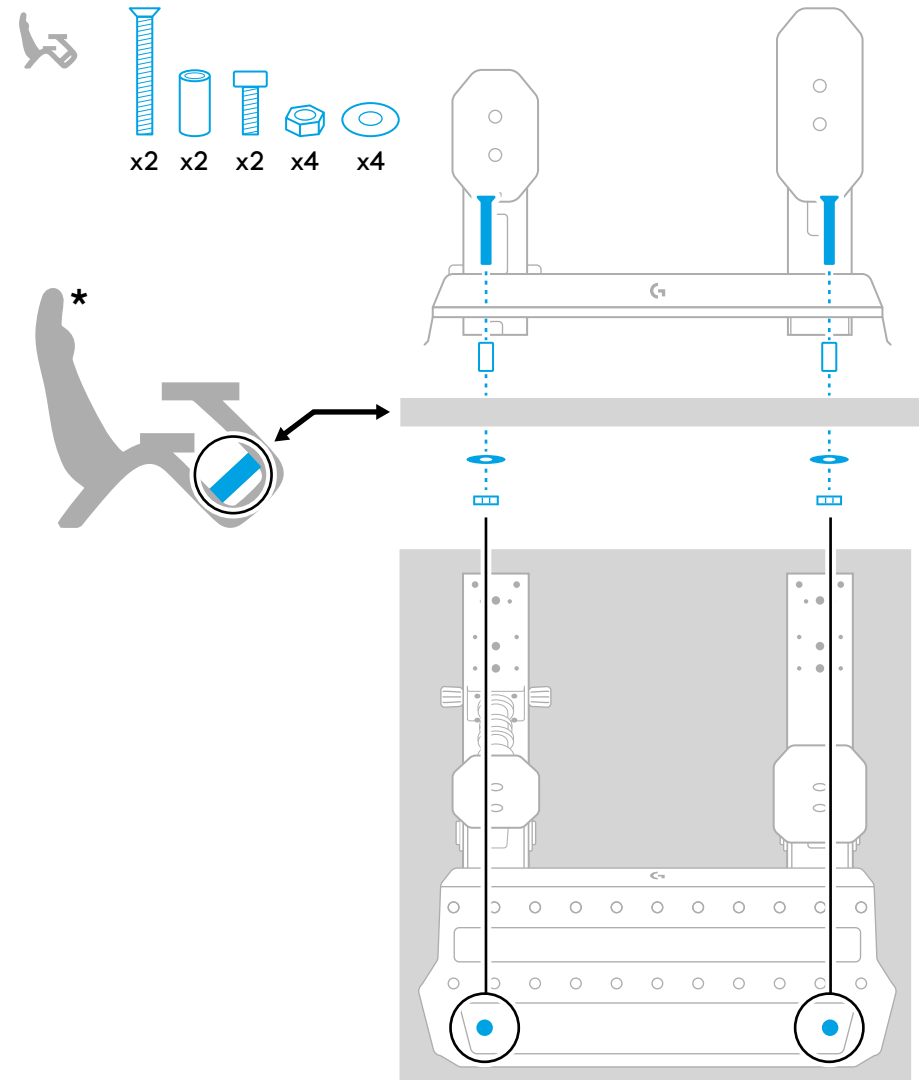
NOTE: If using the pedals on a carpet you may find that the carpet grippers are not required in this configuration.

ASSEMBLY TO A SIM RIG/CHAIR

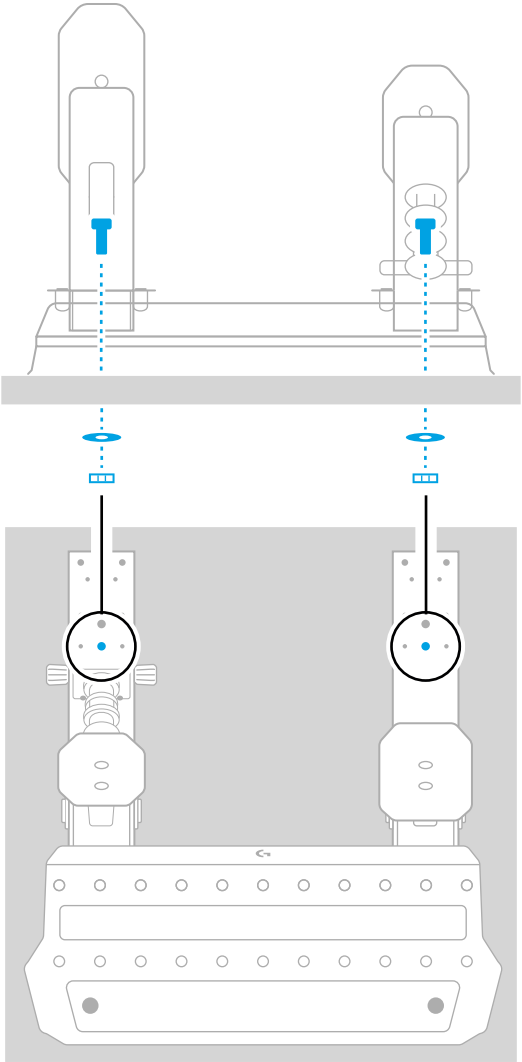
Mounting bolts and nuts are supplied to facilitate attachment to the majority of sim rigs/chairs. For the majority of such configurations, it is recommended to use the large countersunk holes near the front of the heel plate, coupled with the holes towards the back of each pedal module.

For the heel plate mounting holes, the longer countersunk bolts should be used, along with the large plastic spacers. These support the heel plate and ensure that it does not become warped when tightening the bolts.

* Sold separately



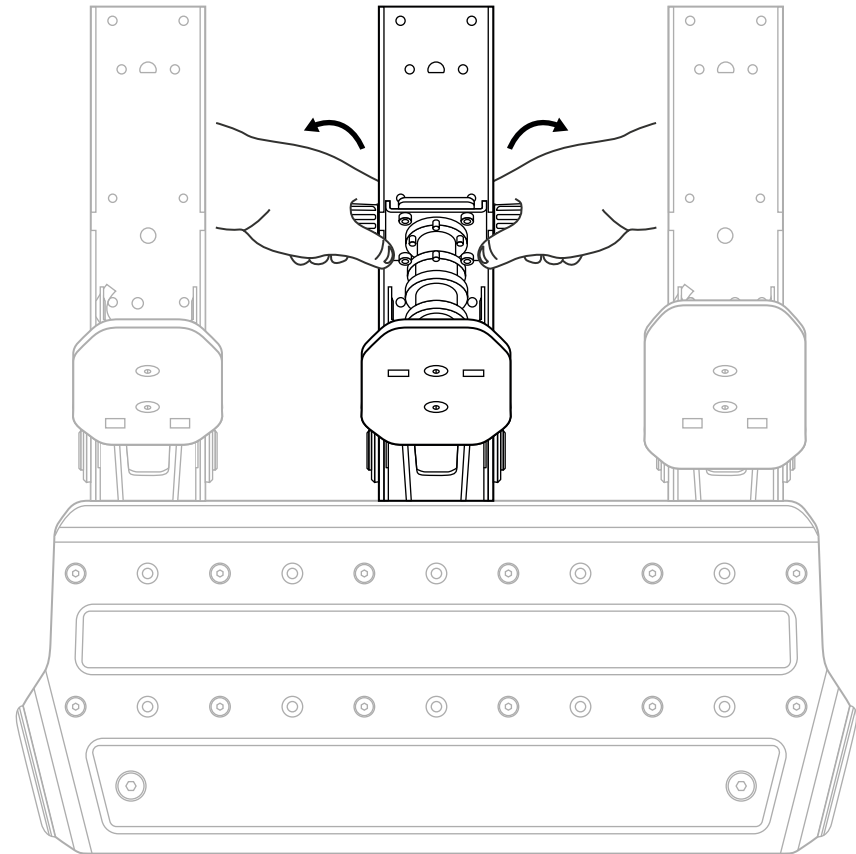
For the holes near the back of the pedal module, you may find it easier to temporarily remove the damper stack on the brake module. This is covered in the next section of the manual.



ADJUSTING THE LOAD CELL BRAKE'S PHYSICAL RESISTANCE

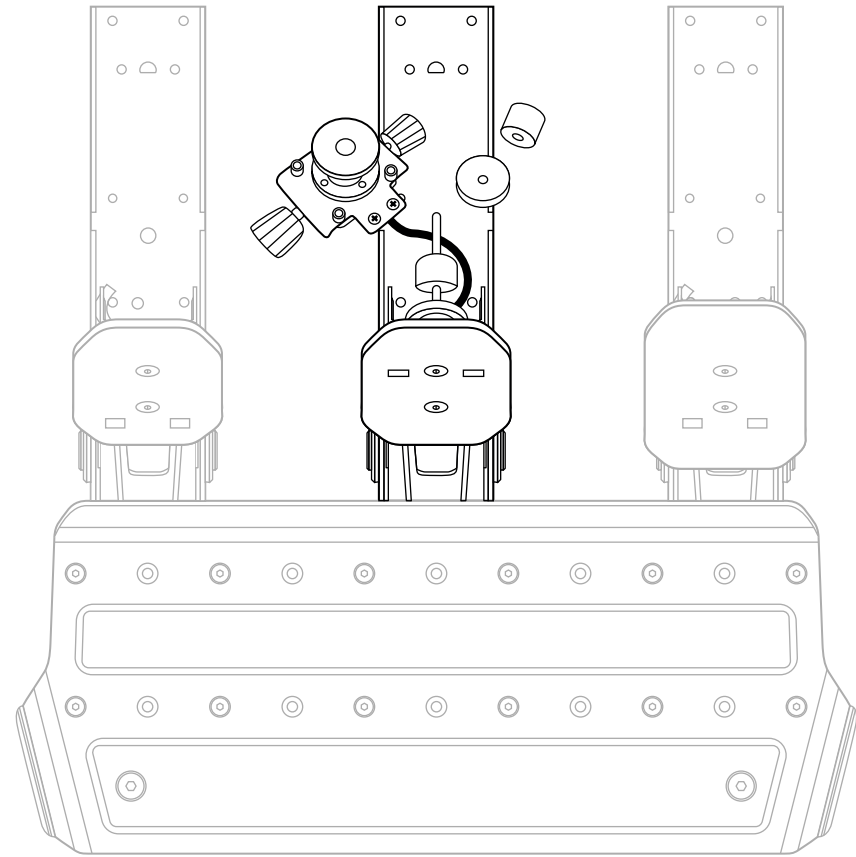
The stack of dampers on the load cell brake pedal allows you to adjust the physical feel of the pedal to your preference. The stack consists of three dampers separated by three dividers, with two plastic spacers that can be swapped in to provide a firmer feel from the pedal. The process of swapping them is very simple.

From the front of the pedal, place your thumbs on the edge of the pedal module and then use your index fingers to hook over the grips on either side of the pedal. Then pull with your fingers, using the pedal face as leverage.



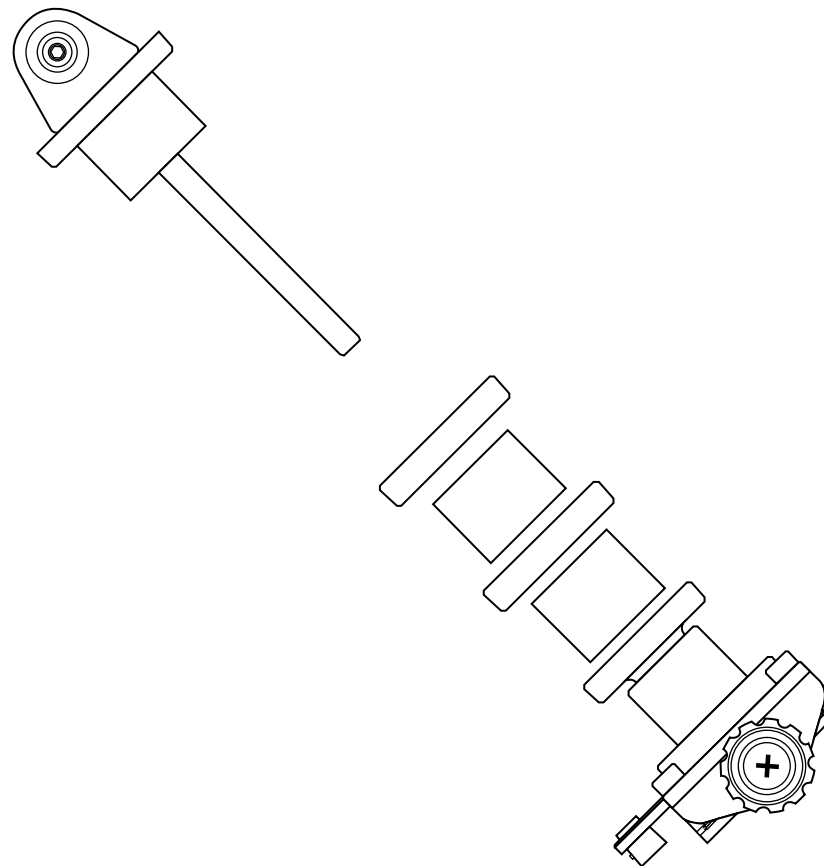
Once you have lifted the stack free from the locators on the pedal module you can remove each component from the steel rod that they sit on. Begin with the blue module that also houses the load cell, making sure that you don't pull on the attached wire - position the blue module out of your way to the side of the pedal module whilst you perform your remaining adjustments.

The dampers and dividers will pull off one by one and you simply need to replace a damper with one of the spacers to make the pedal feel stiffer. You can experiment with different combinations to see how it feels, but one damper should always be present and always be the top piece on the stack, closest to the pedal arm/face.



When reassembling, always place the dampers/ dividers/spacers on the rod first, before finally placing the blue load cell module onto the rod. Using the same method as when removing the stack from the pedal module (using your thumbs as leverage, with your fingers hooked on the grips), squeeze the stack so you can relocate the grips back into the locators on the pedal module.

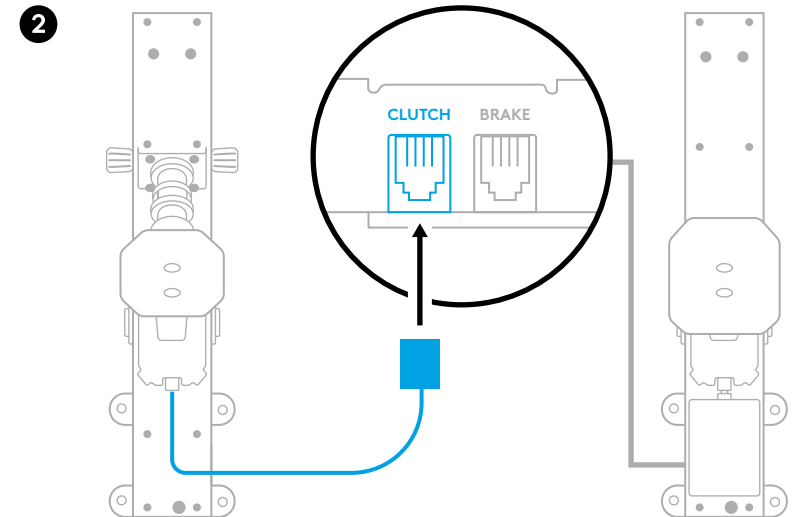
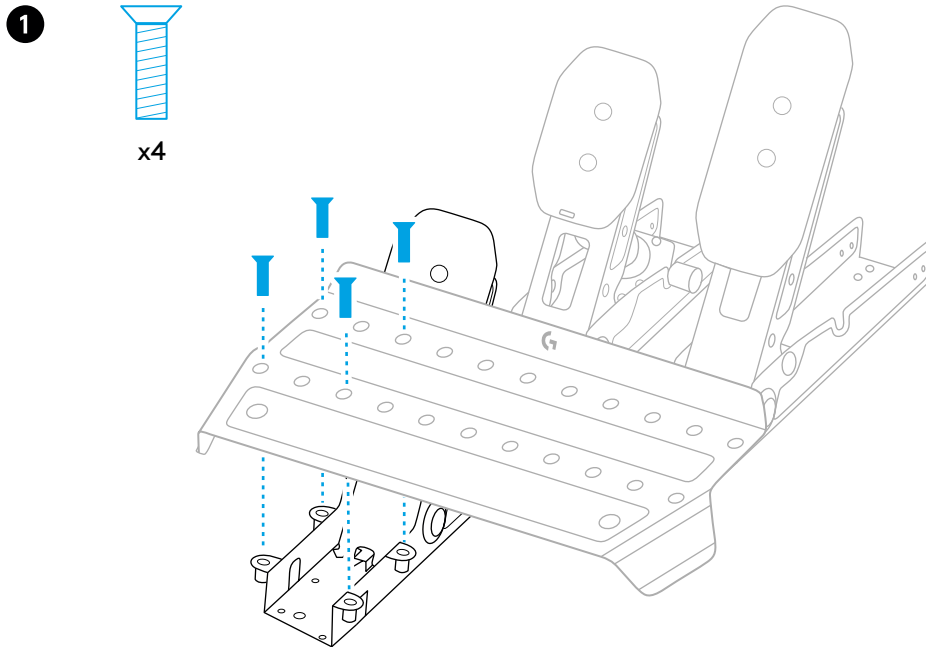
NOTE: A stiffer pedal is generally only recommended when using the RS Pedals in a Sim Rig/Chair where you will have greater leverage to apply force to the brake pedal.



ATTACHING A CLUTCH PEDAL

The RS Pedals support the attachment of a clutch pedal (sold separately). The process is the same as when initially putting together the RS Pedals. If your brake module is mounted on the left, then you will need to detach it and move it over to the middle. The clutch pedal module then attaches in its place over on the left side of the heel plate.

The cable for the clutch module then connects to the Clutch port on the left side of the Gas Pedal module. You will need to route the clutch pedal's cable through the holes on each side of the brake pedal module, in order to reach the clutch port on the gas pedal module.



NOTE: If you wish to use the Clutch Pedal as a Brake instead of the load cell Brake module, then you can do this by simply connecting the Clutch Pedal connector to the Brake port on the Gas Pedal module.

ADJUSTING THE LOAD CELL FORCE

The load cell in the Brake module can support up to 75kg of force but that level of force is typically only reserved for when you are using the RS Pedals in a Sim Rig/Chair. Even there, some people may find that requiring 75kg of force to reach maximum brake output could be too much so it's possible to adjust the level of force required to suit your requirements via one of the following methods:

- The Brake Force setting on the OLED screen of a Logitech Racing Wheel (the pedals do have to be connected to the back of the wheel for this to appear as an option).
- The dial on the Racing Adapter when using it to connect RS Pedals into the G29, G920 or G923 wheels.
- G HUB, if you are using RS Pedals on PC.

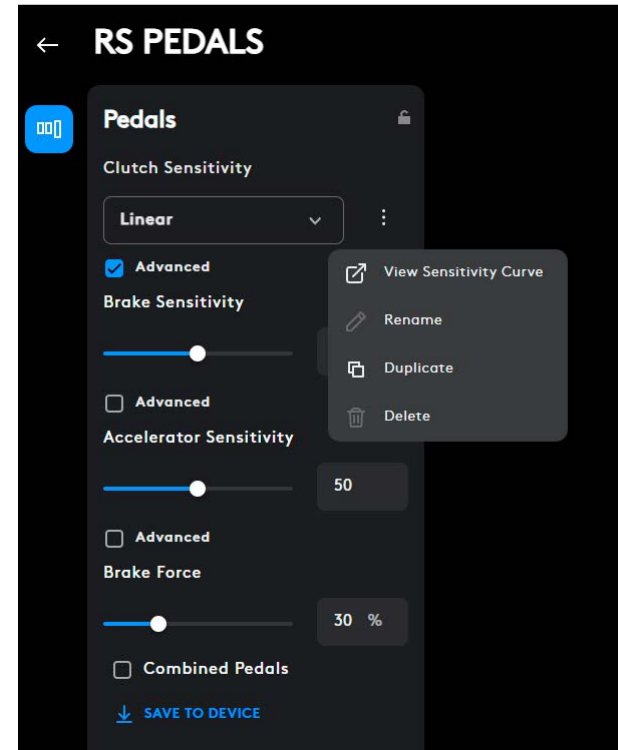
The level of force that is set is saved in the pedals' memory. The default factory setting for the Brake Force is 30% (22.5kg).

G HUB AND CUSTOM AXIS CURVE ADJUSTMENTS

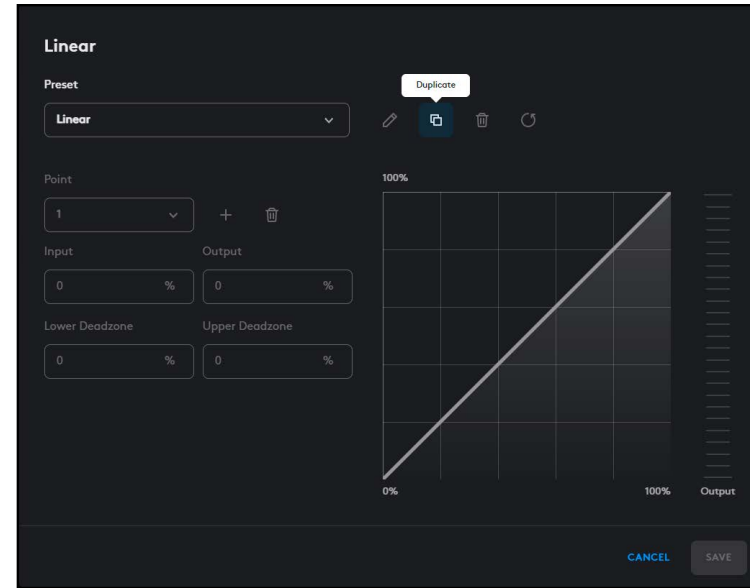
With the G HUB software, you can adjust the brake force setting for the load cell brake and you can also adjust the sensitivity of the pedal response. You have the option of a simple sensitivity slider where leaving this set to 50 will result in a linear translation of input to output from the pedal. Setting lower than 50 will make it increasingly less sensitive at the start of the pedal's input; conversely increasing higher than 50 will make it increasingly more sensitive.

You also have the option of adjusting the sensitivity to a greater degree, including setting deadzones - this can be accessed by toggling the Advanced button in the UI, to reveal the following options:

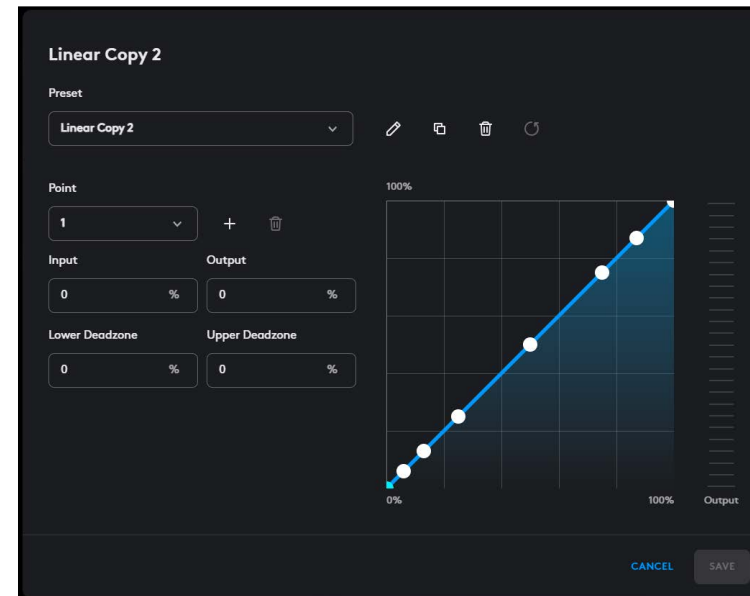
Selecting the three dots next to each pedal will bring up a drop down list of options. Select **View Sensitivity Curve** to view the more advanced editing menu.



You have a number of preset options to choose from. To create your own custom response curve you should duplicate one of them by clicking the Duplicate icon:



You now have the ability to move the points on the curve to set the response of the pedal as you'd like it. The horizontal axis represents the input from the actual pedal and the vertical axis represents the output.

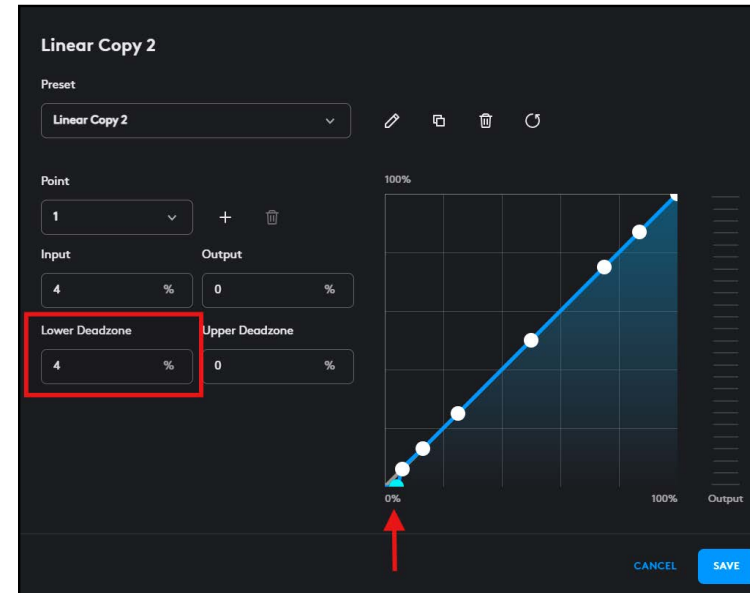


CUSTOM RESPONSE CURVE EXAMPLES

A simple example that can be very helpful is to create a slight deadzone at the start of the pedal's travel in order to prevent accidental activation when you're resting your foot on the pedal (for example, on a long straight, you might leave your left foot resting on the brake pedal). You have two options:

- Drag the first point to the right, keeping it at the bottom on the 0% output
- Manually type the required percentage deadzone into the Lower Deadzone

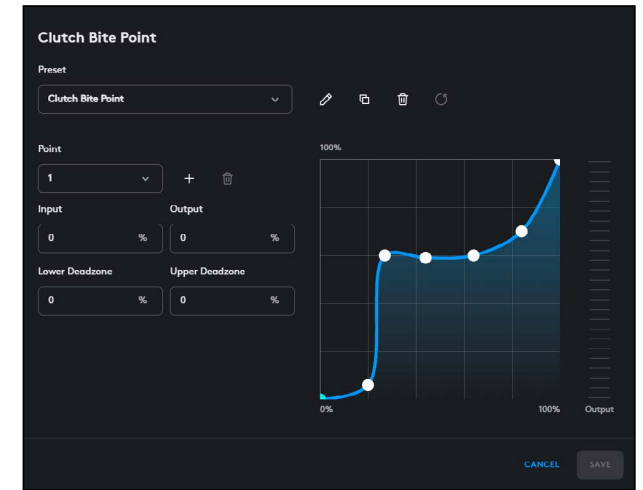
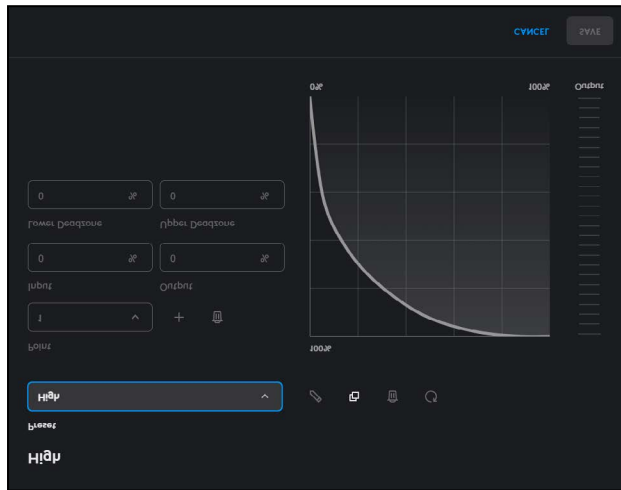
NOTE: You can't manually enter a value that's larger than the next point on the curve. If you try, then it will just set the value to that of the next point. In order to set a higher initial deadzone, simply move the second point further to the right, or also place that on the 0% Output at the bottom of the graph.



Click Save to make the change to the curve and you can now press the pedal to check the response is as you'd like it - the response bar on the right will light up to show the new output of the pedal.

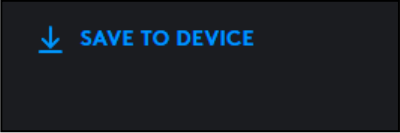
You can then rename this curve to a name of your choice in order to distinguish it from any other response curves that you wish to create. Click the Rename icon at the top in order to do this.

Other examples of useful curves are shown here, such as a High Sensitivity or Low Sensitivity option, or even a curve to widen the bite point of a clutch pedal. For this, you will of course need to experiment with finding the correct axis output value that matches the clutch bite point in your chosen sim, as it will vary.



SAVE TO DEVICE

When using the pedals on PC, you can choose to swap these custom response curves whenever you like, using G HUB. If you are using the pedals on console then you can save your custom curve to the memory in the pedals. Once you have set your preferred curves for each pedal, simply click the Save To Device option. You can then use the pedals (connected to a compatible Logitech Wheel) on console.

A dark grey rectangular button with a blue downward-pointing arrow icon on the left and the text "SAVE TO DEVICE" in blue capital letters on the right.

↓ SAVE TO DEVICE

RECOMMENDED MAINTENANCE

Your RS Pedals have been engineered to continue to operate for many hundreds of hours and feel as good as they did when you first started using it. As with your real car though, it is recommended to keep the pedals clean by performing some simple, semi-regular maintenance.

Regular maintenance (weekly)

- Vacuum the pedal modules to prevent build-up of dust.
- Wipe all surfaces with a clean, damp cloth.

FIRMWARE UPDATES

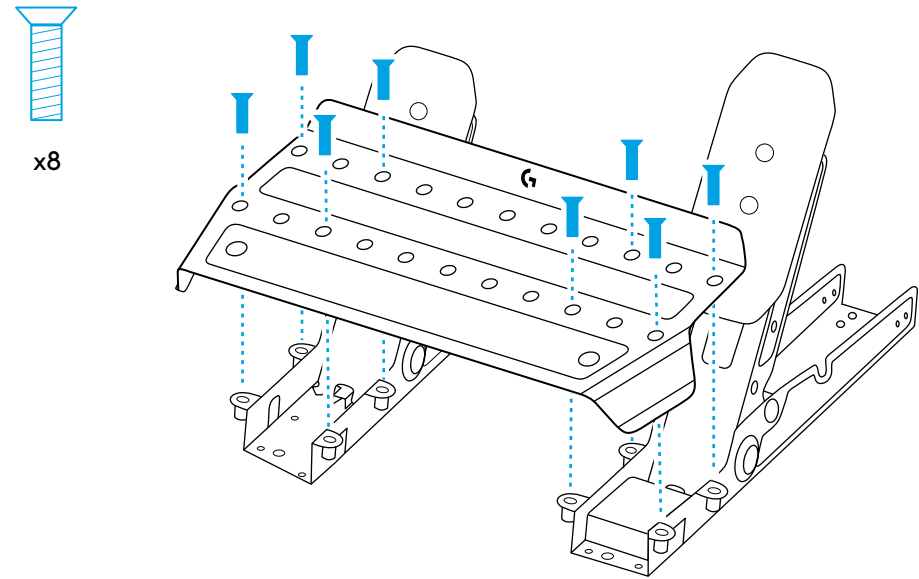
Firmware (also known as embedded software) is the code that controls all of the functions of your RS Pedals. Periodically, Logitech may release updates to the firmware in order to improve functionality. These are made available through G HUB, which will inform you when an update is available.

MONTAGE

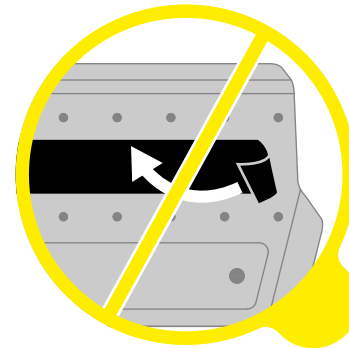
Die Pedalmodule können an der Fersenplatte in jeder der verfügbaren, durch die Befestigungspunkte vorgegebenen Positionen befestigt werden.

Bei einer Standardkonfiguration mit zwei Pedalen wird normalerweise empfohlen, das Gas- und Bremspedal an den Enden der Fersenplatte zu platzieren, um Stabilität zu gewährleisten, vor allem wenn sie auf dem Boden verwendet werden (die Montage auf einem Sim-Rig/ Stuhl bietet mehr Flexibilität).

Befestige die Pedalmodule mit den kleinen Senkkopfschrauben und dem mitgelieferten Sechskantschlüssel an der Fersenplatte.

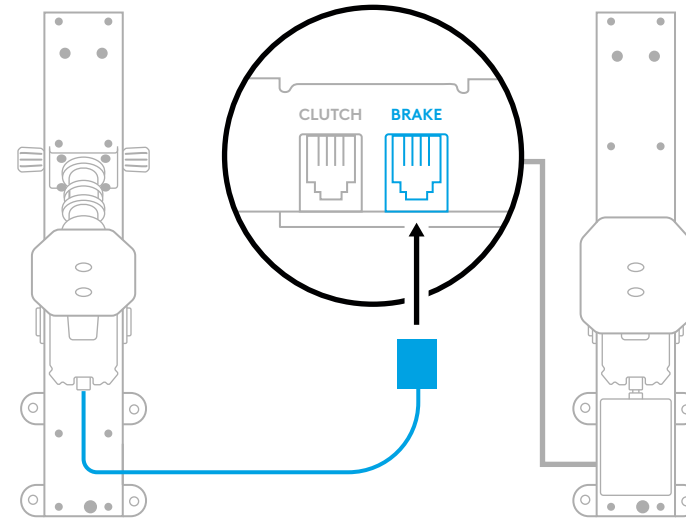


HINWEIS: Die Unterseite der Fersenplatte ist mit einem Streifen aus leitfähigem Schaumstoff versehen, den du auf keinen Fall entfernen solltest. Das Entfernen des Streifens kann ansonsten die Funktion der Pedale beeinträchtigen.

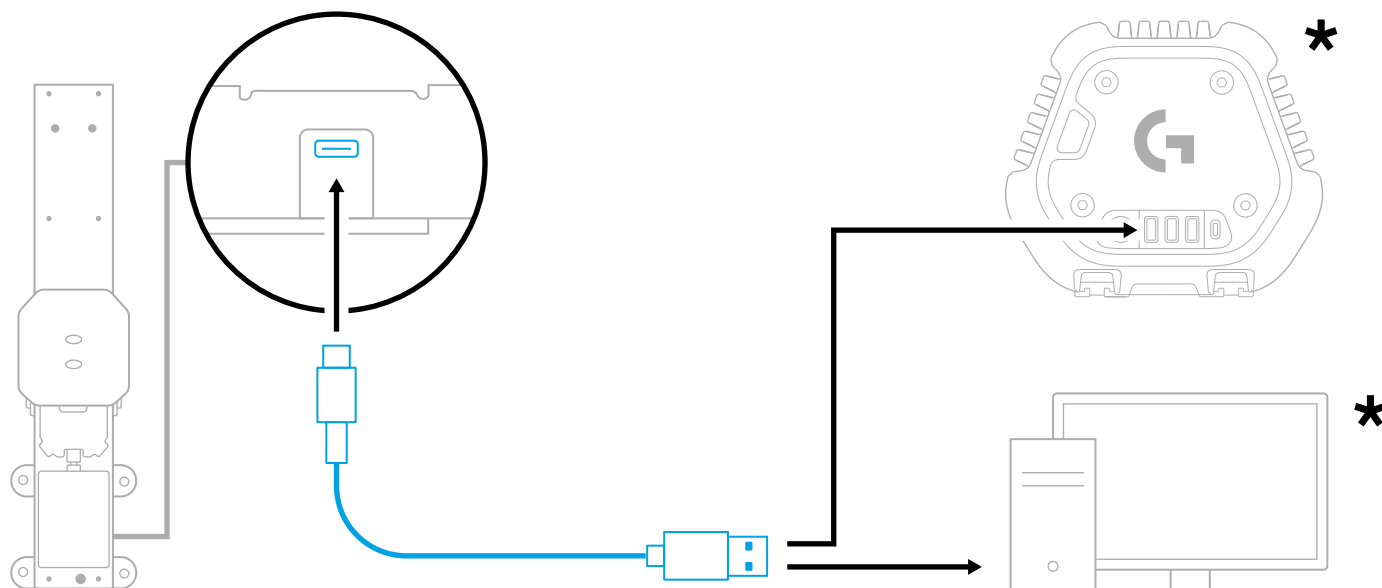


Nach der Montage verbinde das Bremspedalmodul mit dem Bremsanschluss auf der linken Seite des Gaspedalmoduls.

Wenn du willst, kannst du einen selbstklebenden Kabelclip verwenden, um das Kabel besser zu positionieren. Steck einfach das Kabel in den Clip, zieh die Schutzfolie von der Rückseite des Clips ab und kleb den Clip an die Unterseite der Fersenplatte.



ANSCHLUSS AN DEN HOST



Verbinde das mitgelieferte USB-Kabel mit dem Anschluss auf der rechten Seite des Pedalmoduls und wähle eine der folgenden Optionen:

- Ein freier USB-Anschluss an einem kompatiblen Logitech Rennlenkrad, wie z. B. dem RS50 oder PRO Wheel
- Der USB-Anschluss am Logitech G Racing Adapter (wenn du RS Pedals an ein älteres Lenkrad wie das G29, G920 oder G923 anschließt – dieser ist separat erhältlich)
- Ein freier USB-Anschluss an deinem PC

HINWEIS: Wenn du auf einer Konsole spielst, musst du die RS Pedals an das Logitech Lenkrad anschließen, das du benutzt, und nicht an einen USB-Anschluss an der Konsole.

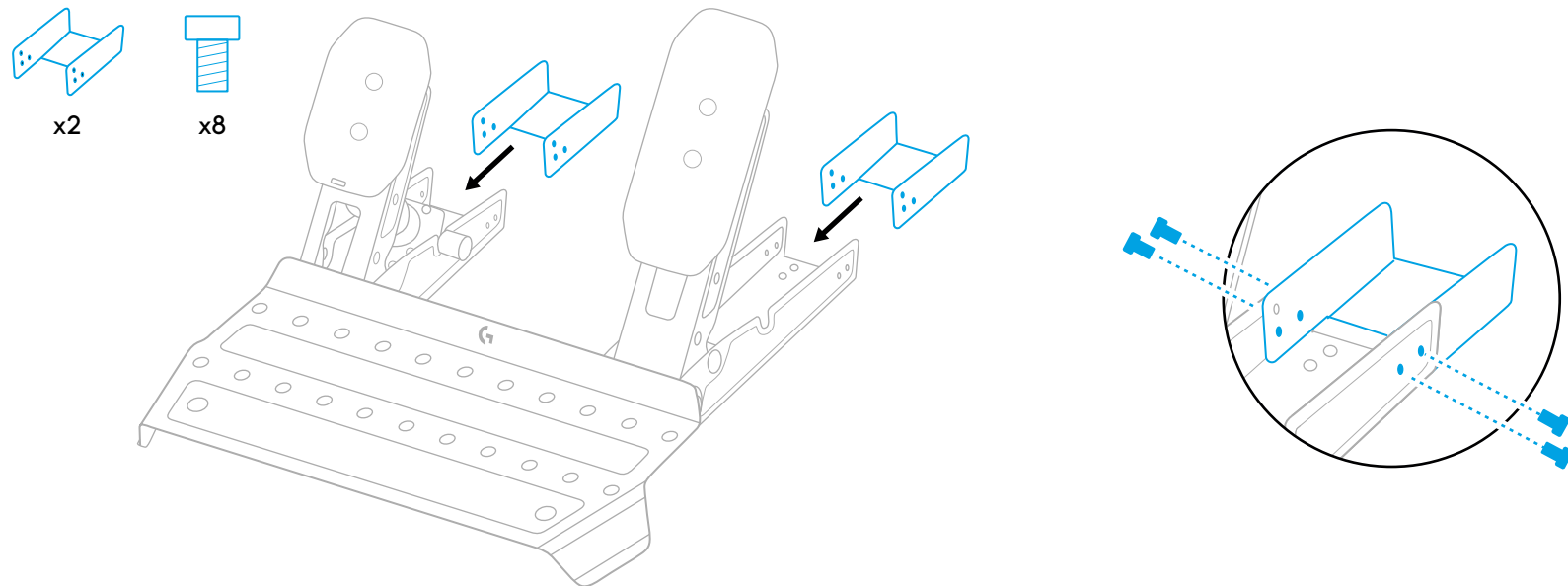
Wenn du auf dem PC spielst, funktionieren die meisten Spiele mit den Pedalen, wenn du sie als eigenständiges USB-Gerät anschließt, egal ob du ein Lenkrad von Logitech oder einem anderen Hersteller hast. Einige Spiele funktionieren aber vielleicht besser, wenn die Pedale an ein Logitech Lenkrad angeschlossen sind, weil die Spiele unterschiedlich gut mit mehreren Peripheriegeräten unterstützt werden.

* Separat erhältlich

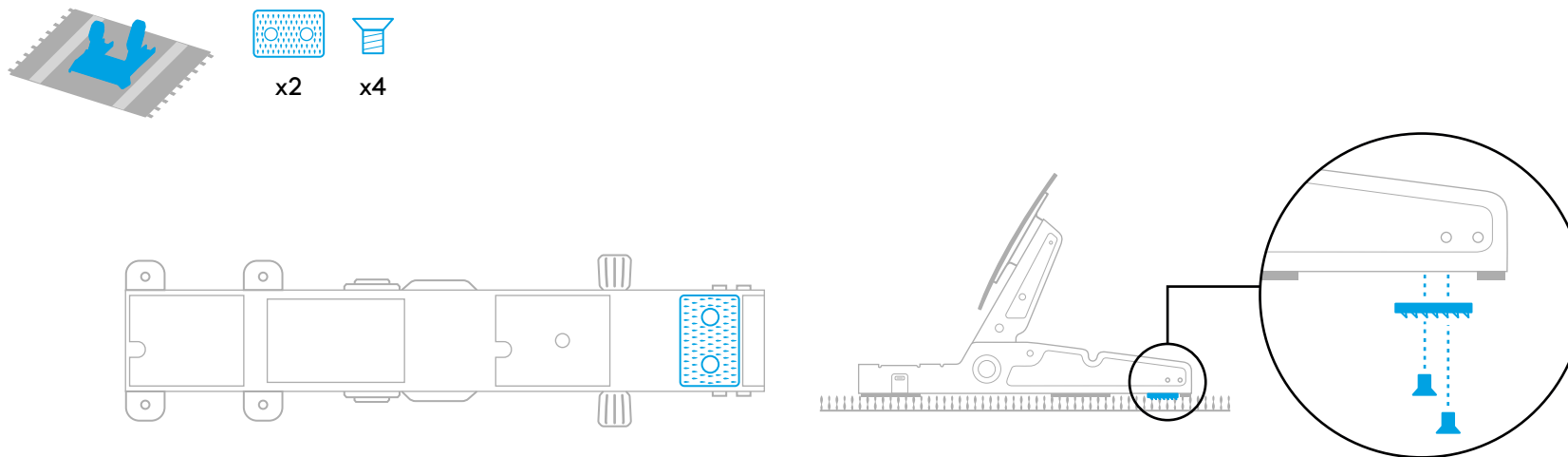
BEFESTIGUNG VON VERLÄNGERUNGEN FÜR DEN EINSATZ AUF DEM BODEN

Die RS Pedals wurden für den sicheren Gebrauch auf dem Boden entwickelt. Dafür gibt es zwei Verlängerungen für die Pedale, die je nach Bedarf in zwei verschiedenen Positionen angebracht werden können.

Wenn die Verlängerungen auf einem offenen Boden stehen, solltest du sie in horizontaler Position befestigen:

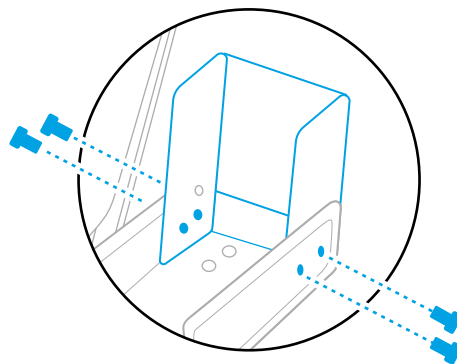


Für Teppichböden gibt es ein Paar Teppichgleiter, damit die Pedale nicht verrutschen. Diese können mit den kleinen Senkkopfschrauben befestigt werden:



Für harte Holzböden verfügen die Pedalmodule bereits über jeweils einen Gummifuß für mehr Stabilität.

Wenn du die Pedale an einer Wand befestigen willst, müssen die Verlängerungen senkrecht angebracht werden:



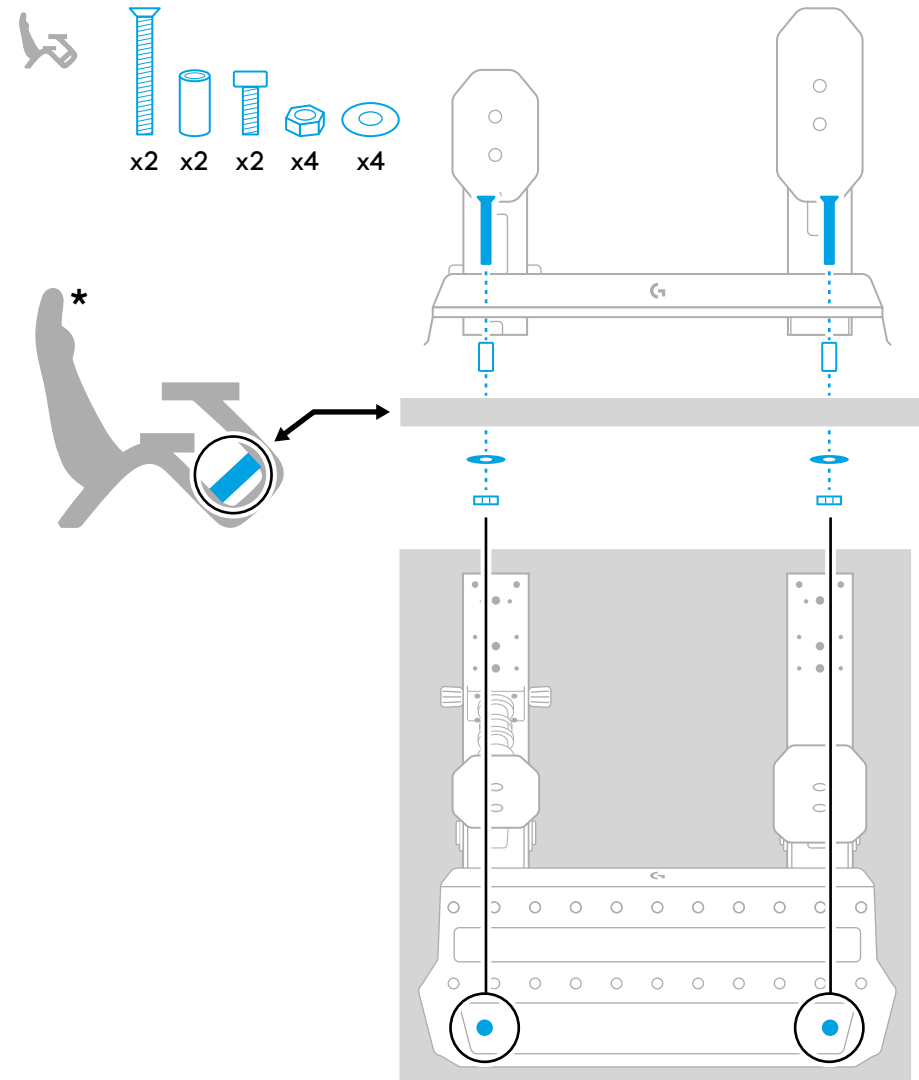
HINWEIS: Wenn du die Pedale auf einem Teppich benutzt, wirst du vielleicht merken, dass die Teppichgreifer in dieser Konfiguration nicht nötig sind.

MONTAGE AN EINEM SIM-RIG/STUHL

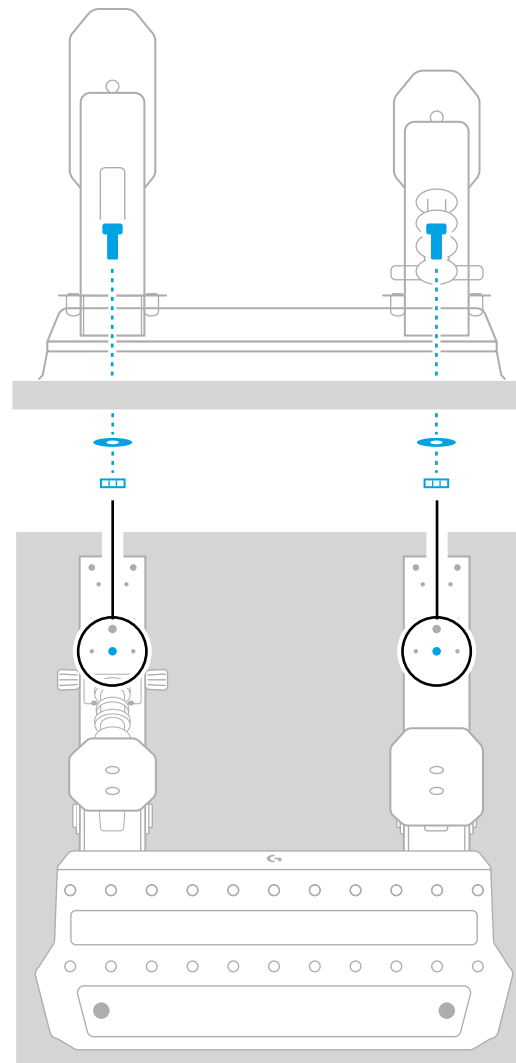
Befestigungsschrauben und Muttern werden mitgeliefert, sodass sie an den meisten Sim-Rigs/Stühlen befestigen werden können. Für die meisten dieser Konfigurationen ist es besser, die großen versenkten Löcher vorne an der Fersenplatte zusammen mit den Löchern hinten an den Pedalmodulen zu verwenden.

Für die Befestigungslöcher der Fersenplatte solltest du die längeren Senkkopfschrauben zusammen mit den großen Kunststoffabstandhaltern verwenden. Diese fixieren die Fersenplatte und sorgen dafür, dass sie sich beim Festziehen der Schrauben nicht verzieht.

*Separat erhältlich



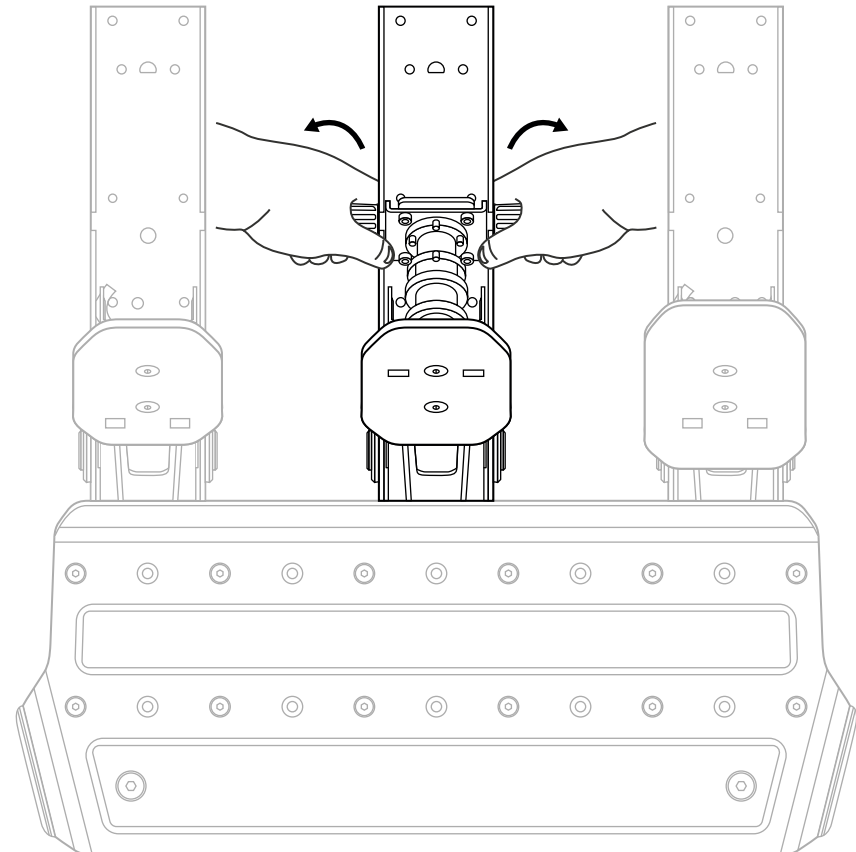
Für die Löcher hinten am Pedalmodul ist es vielleicht einfacher, den Dämpfer-Stack am Bremsmodul kurz zu entfernen. Weitere Einzelheiten findest du im nächsten Abschnitt des Handbuchs.



EINSTELLEN DES PHYSISCHEN WIDERSTANDS DER LOADCELL-BREMSE

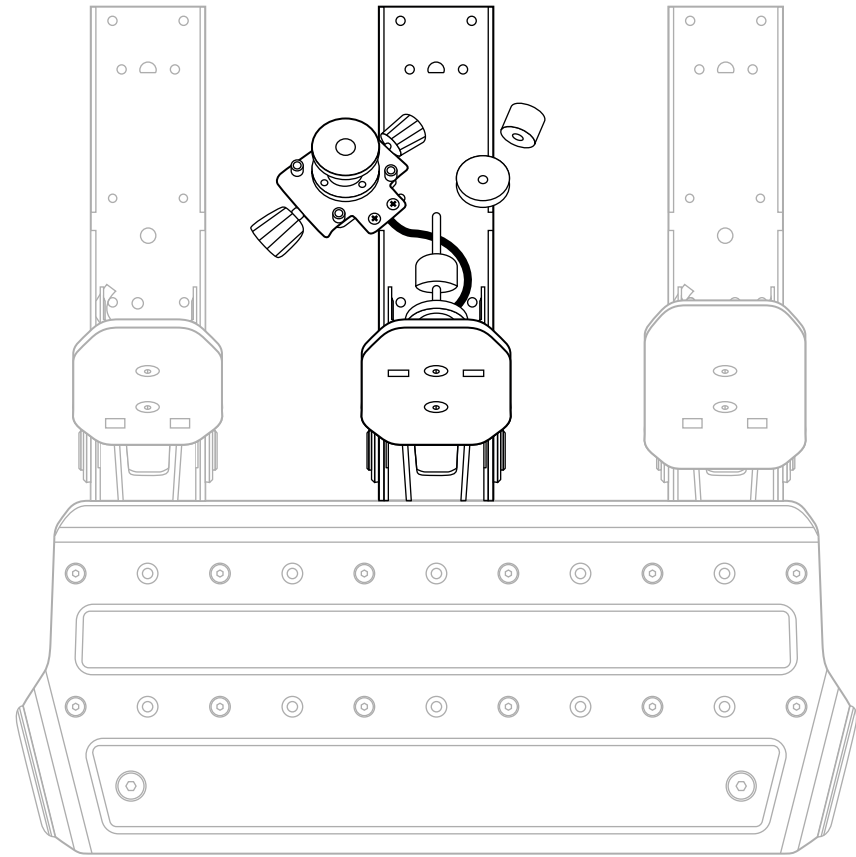
Mit dem Dämpfer-Stack am Loadcell-Bremspedal kannst du ganz nach deinen Wünschen einstellen, wie sich das Pedal anfühlen soll. Der Stack besteht aus drei Dämpfern, die durch drei Teiler voneinander getrennt sind, mit zwei Abstandhaltern aus Kunststoff, die ausgetauscht werden können, um ein festeres Pedalgefühl zu erzielen. Das Austauschen ist ganz einfach.

Daumen von vorne auf die Kante des Pedalmoduls legen und die Griffe auf beiden Seiten des Pedals mit deinen Zeigefingern einhaken. Dann mit den Fingern ziehen, wobei du die Pedalfläche als Hebel benutzt.



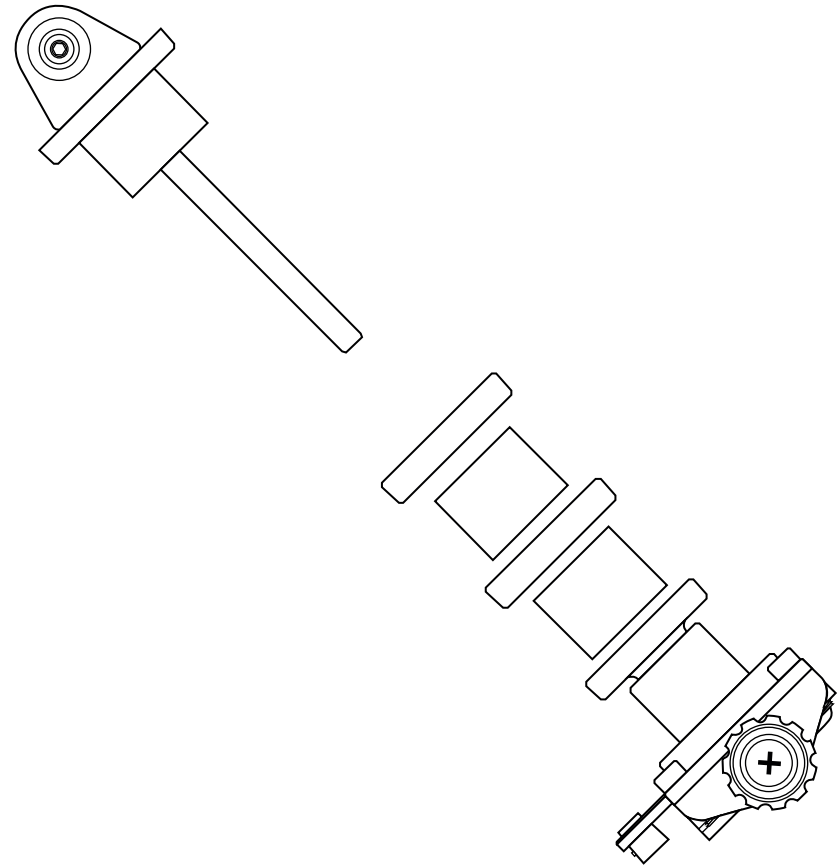
Sobald du den Stack aus den Halterungen am Pedalmodul gelöst hast, kannst du die einzelnen Teile von der Stahlstange nehmen, auf der sie sitzen. Fang mit dem blauen Modul an, in dem auch die Loadcell ist, und pass auf, dass du nicht am Kabel ziehst. Leg das blaue Modul zur Seite, damit es dir nicht im Weg ist, während du die restlichen Einstellungen vornimmst.

Die Dämpfer und Teiler lassen sich einzeln abziehen. Du musst nur einen Dämpfer durch einen der Abstandhalter ersetzen, damit sich das Pedal fester anfühlt. Du kannst mit verschiedenen Kombinationen experimentieren, um zu sehen, wie es sich anfühlt, aber ein Dämpfer sollte immer dabei sein und immer das oberste Teil auf dem Stapel sein, also am nächsten zum Pedalarm/zur Pedalfläche.



Beim Zusammenbau musst du immer erst die Dämpfer/Teiler/Abstandhalter auf die Stange setzen, bevor du das blaue Loadcell-Modul auf die Stange setzt. Gehe genauso vor wie beim Abnehmen des Stacks vom Pedalmodul (mit den Daumen als Hebel und den Fingern an den Griffen), drück den Stack zusammen, damit du die Griffe wieder in die Halterungen am Pedalmodul stecken kannst.

HINWEIS: Ein härteres Pedal ist normalerweise nur dann empfehlenswert, wenn du die RS Pedals in einem Sim-Rig/Stuhl benutzt, wo du mehr Hebelkraft auf das Bremspedal ausüben kannst.

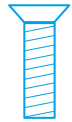


ANBRINGEN EINES KUPPLUNGSPEDALS

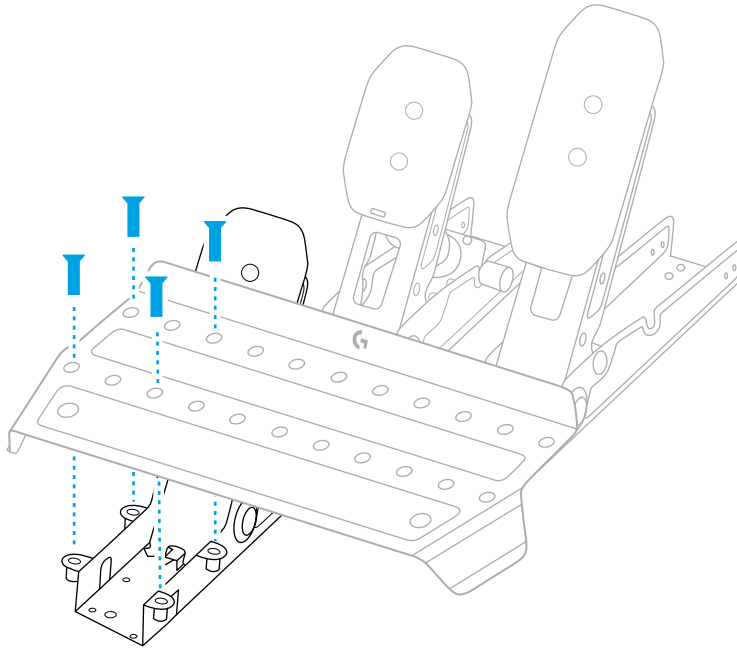
Die RS Pedals unterstützen die Befestigung eines Kupplungspedals (separat erhältlich). Der Vorgang ist derselbe wie bei der ursprünglichen Montage der RS Pedals. Wenn dein Bremsmodul links montiert ist, musst du es abnehmen und in die Mitte setzen. Das Kupplungspedal-Modul wird dann an seiner Stelle auf der linken Seite der Fersenplatte befestigt.

Das Kabel für das Kupplungsmodul wird dann an den Kupplungsanschluss auf der linken Seite des Gaspedal-Moduls angeschlossen. Du musst das Kabel vom Kupplungspedal durch die Löcher auf beiden Seiten des Bremspedal-Moduls führen, bis zum Kupplungsanschluss am Gaspedal-Modul.

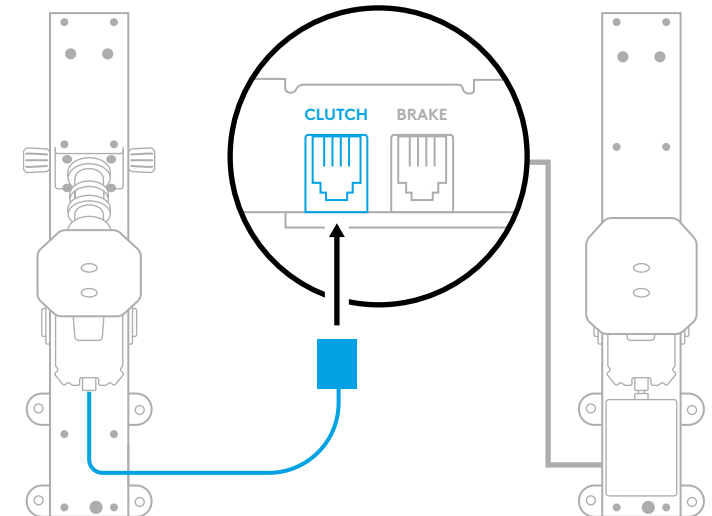
1



x4



2



HINWEIS: Wenn du das Kupplungspedal anstelle des Loadcell-Bremsmoduls als Bremse verwenden möchtest, kannst du das ganz einfach machen, indem du den Stecker des Kupplungspedals an den Bremsanschluss des Gaspedal-Moduls anschließt.

EINSTELLEN DER LOADCELL-KRAFT

Die Loadcell im Bremsmodul kann bis zu 75 kg Kraft aushalten, aber so viel Kraft brauchst du normalerweise nur, wenn du die RS Pedals in einem Sim-Rig/Stuhl benutzt. Selbst dann könnte es für manche Fahrer zu viel sein, 75 kg Kraft für die maximale Bremsleistung aufbringen zu müssen. Deshalb kannst du die erforderliche Kraft mit einer der folgenden Methoden an deine Bedürfnisse anpassen:

- Über die Einstellung „Bremskraft“ auf dem OLED-Bildschirm eines Logitech Rennlenkrads (die Pedale müssen an der Rückseite des Lenkrads angeschlossen sein, damit diese Option angezeigt wird).
- Über das Einstellrad am Racing Adapter, wenn du ihn zum Anschließen von RS Pedals an die Lenkräder G29, G920 oder G923 verwendest.
- Über G HUB, wenn du die RS Pedals mit einem PC benutzt.

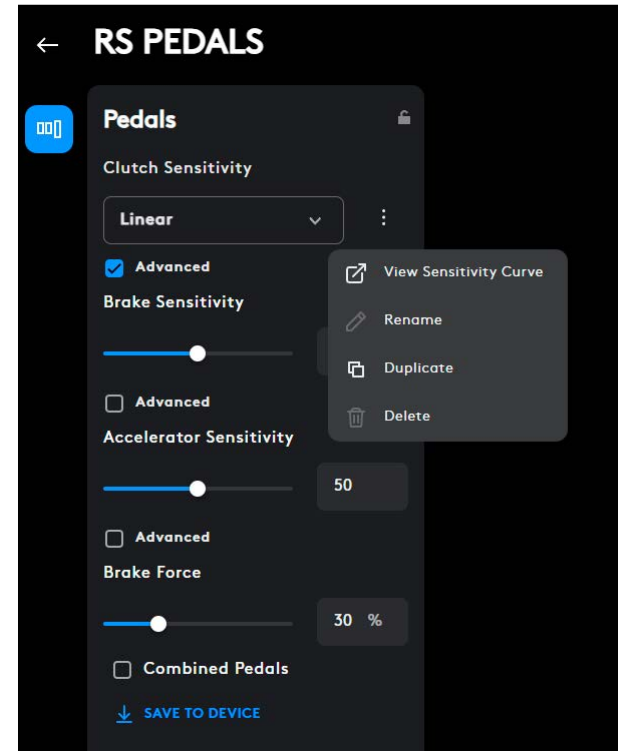
Die eingestellte Kraft wird im Speicher der Pedale gespeichert. Die werkseitige Standardeinstellung für die Bremskraft beträgt 30 % (22,5 kg).

G HUB UND BENUTZERDEFINIERT EINSTELLUNGEN DER ACHSENKURVE

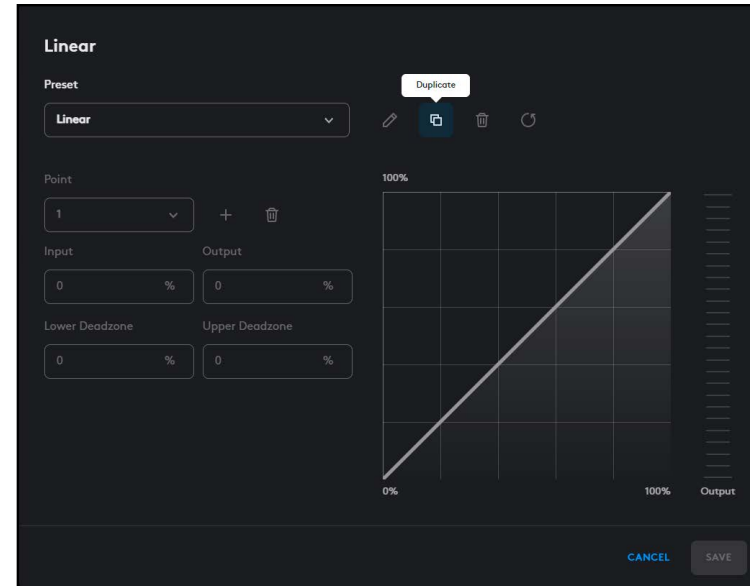
Mit der G HUB Software kannst du die Bremskraft für die Loadcell-Bremse einstellen und auch die Empfindlichkeit der Pedalreaktion anpassen. Du kannst dafür einen einfachen Empfindlichkeitsregler nutzen, bei dem die Einstellung 50 eine lineare Übertragung der Eingabe vom Pedal auf den Ausgang bewirkt. Wenn du den Wert auf unter 50 einstellst, wird das Pedal am Anfang weniger empfindlich reagieren. Wenn du den Wert auf über 50 einstellst, wird es empfindlicher reagieren.

Du hast auch die Möglichkeit, die Empfindlichkeit genauer einzustellen, einschließlich der Festlegung von Totzonen. Dazu klickst du einfach auf die Schaltfläche „Erweitert“ in der Benutzeroberfläche, um die folgenden Optionen anzuzeigen:

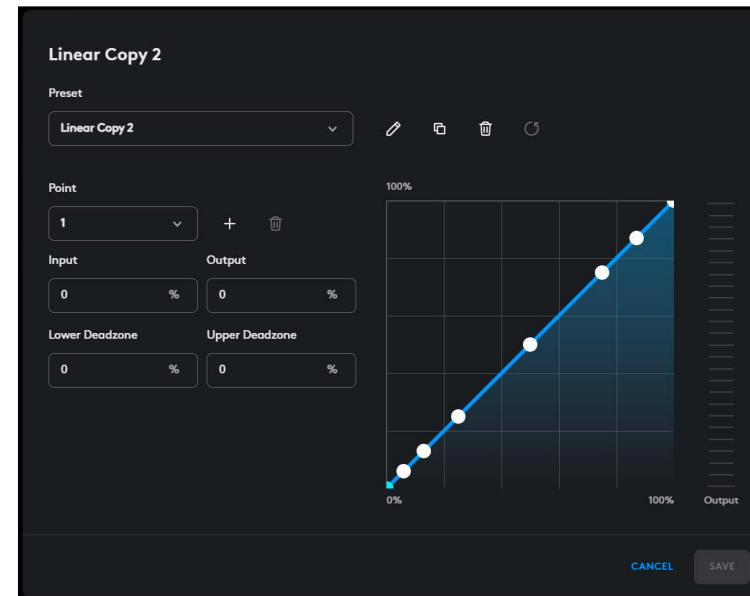
Wenn du auf die drei Punkte neben jedem Pedal klickst, erscheint eine Liste mit Optionen. Klicke auf **Empfindlichkeitskurve anzeigen**, um das erweiterte Bearbeitungsmenü zu öffnen.



Du hast mehrere voreingestellte Optionen zur Auswahl. Um eine benutzerdefinierte Reaktionskurve zu erstellen, solltest du eine davon duplizieren, indem du auf das Symbol „Duplizieren“ klickst:



Du kannst jetzt die Punkte auf der Kurve verschieben, um die Reaktion des Pedals nach deinen Wünschen einzustellen. Die horizontale Achse stellt die Eingabe des aktuellen Pedals und die vertikale Achse die Ausgabe dar.

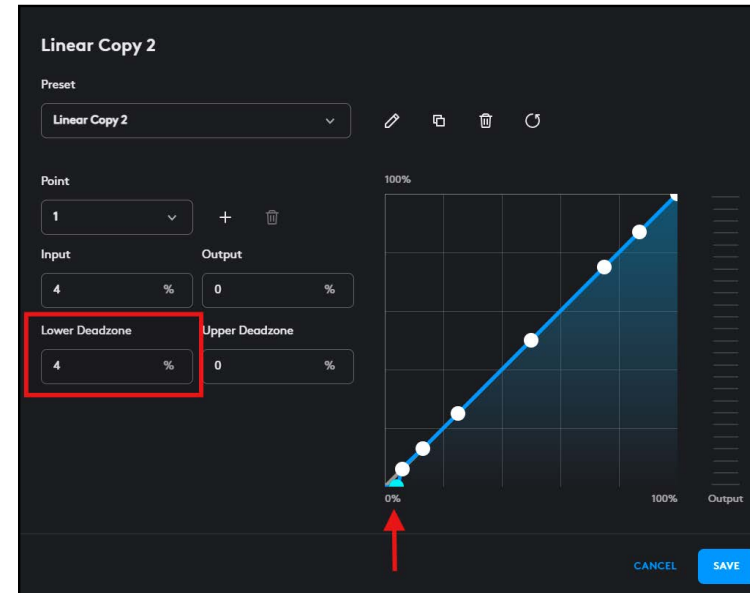


BEISPIELE FÜR BENUTZERDEFINIERT REAKTIONSKURVEN

Ein einfaches Beispiel, das sehr hilfreich sein kann, ist die Schaffung einer leichten Totzone am Anfang des Pedalwegs, um eine versehentliche Betätigung zu verhindern, wenn du deinen Fuß auf dem Pedal ruhen lässt (zum Beispiel auf einer langen Geraden, wo du deinen linken Fuß auf dem Bremspedal ruhen lässt). Du hast zwei Möglichkeiten:

- Ziehe den ersten Punkt nach rechts, sodass er auf der 0%-Ausgabe unten bleibt.
- Gib den gewünschten Prozentsatz für die Totzone manuell in das Feld „Lower Deadzone“ (Untere Totzone) ein.

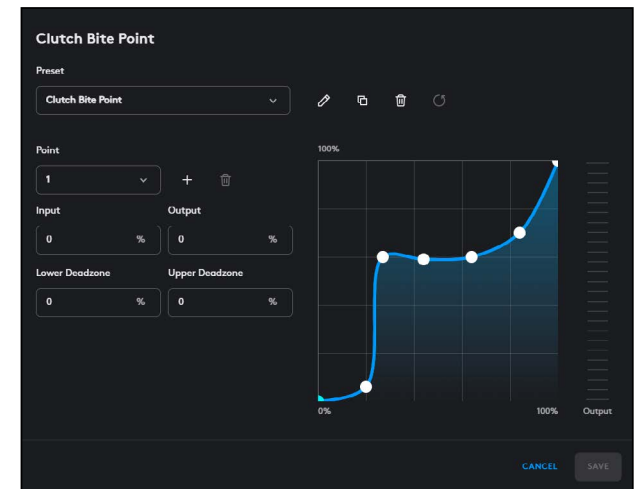
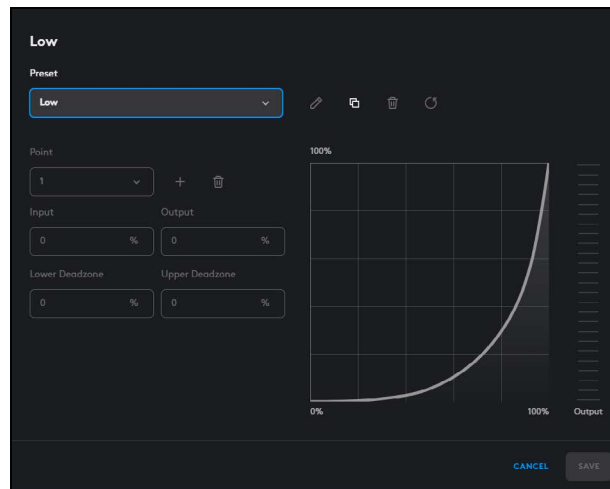
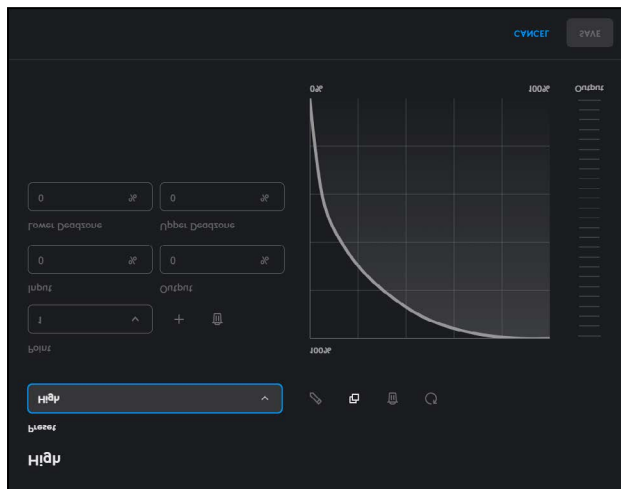
HINWEIS: Du kannst keinen Wert manuell eingeben, der größer ist als der nächste Punkt auf der Kurve. Dadurch wird der Wert einfach auf den Wert des nächsten Punkts gesetzt. Um eine höhere anfängliche Totzone einzustellen, verschiebe einfach den zweiten Punkt weiter nach rechts oder setz ihn auf den 0 %-Ausgang unten im Diagramm.



Klicke auf „Speichern“, um die Änderung an der Kurve zu übernehmen. Jetzt kannst du das Pedal drücken, um zu checken, ob die Reaktion so ist, wie du es dir vorgestellt hast – die Reaktionsleiste auf der rechten Seite leuchtet auf und zeigt die neue Ausgabe des Pedals an.

Du kannst diese Kurve dann umbenennen, um sie von anderen Kurven zu unterscheiden, die du erstellen möchtest. Klicke dazu oben auf das Symbol „Umbenennen“.

Hier werden weitere Beispiele für nützliche Kurven angezeigt, etwa eine Option mit hoher oder niedriger Empfindlichkeit oder sogar eine Kurve zum Erweitern des Druckpunkts eines Kupplungspedals. Dazu musst du natürlich experimentieren, um den richtigen Achsenausgabewert zu finden, der dem Kupplungsschleifpunkt in der von dir gewählten Simulation entspricht, da dieser variieren kann.



AUF GERÄT SPEICHERN

Wenn du die Pedale am PC benutzt, kannst du diese benutzerdefinierten Reaktionskurven jederzeit über G HUB wechseln. Wenn du die Pedale an der Konsole benutzt, kannst du deine eigene Kurve im Speicher der Pedale speichern. Wenn du die gewünschten Kurven für jedes Pedal eingestellt hast, klicke einfach auf „Auf Gerät speichern“. Du kannst dann die Pedale (die mit einem kompatiblen Logitech-Lenkrad verbunden sind) auf der Konsole benutzen.

 **SAVE TO DEVICE**

PFLEGEHINWEISE

Die RS Pedals wurden so entwickelt, dass sie viele hundert Stunden lang funktionieren und sich noch genauso gut anfühlen wie zu Beginn der Nutzung. Wie bei deinem echten Auto ist es jedoch ratsam, die Pedale durch eine einfache, einigermaßen regelmäßige Wartung sauber zu halten.

Regelmäßige Pflege (wöchentlich)

- Säubere die Pedalmodule mit einem Staubsauger, damit sich kein Staub ansammelt.
- Wische alle Oberflächen mit einem sauberen, feuchten Tuch ab.

FIRMWARE-UPDATES

Die Firmware (auch als eingebettete Software bezeichnet) ist der Code, der alle Funktionen der RS Pedals steuert. Logitech kann von Zeit zu Zeit Updates für die Firmware veröffentlichen, um die Funktionalität zu verbessern. Diese werden über G HUB zur Verfügung gestellt, das dich informiert, sobald ein Update verfügbar ist.

ASSEMBLAGE

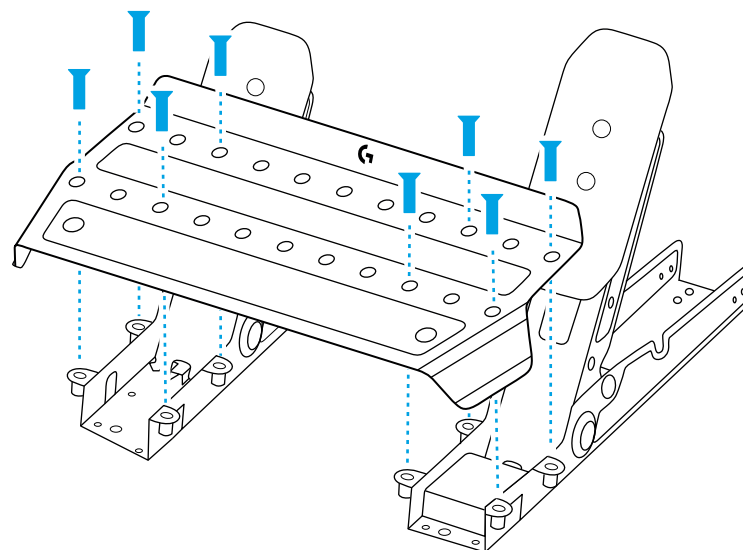
Les modules de pédales peuvent être fixés à la plaque du talon dans n'importe laquelle des positions disponibles grâce aux points de montage prévus à cet effet.

Pour une configuration à deux pédales telle que celle fournie par défaut, il est généralement recommandé de placer les pédales d'accélérateur et de frein à chaque extrémité de la plaque de talon afin d'assurer la stabilité, en particulier si elles sont utilisées sur le sol (le montage sur un simulateur/ siège permet une plus grande flexibilité).

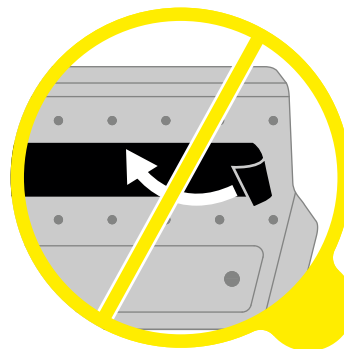
Utilisez les petits boulons à tête fraisée pour fixer chaque module de pédales à la plaque de talon, à l'aide de la clé hexagonale fournie.



x8

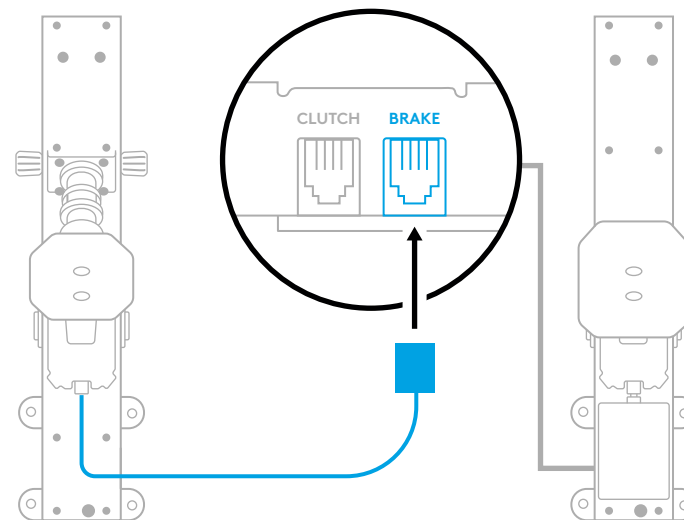


REMARQUE : Le dessous de la plaque de talon comporte une bande de mousse conductrice qui ne doit en aucun cas être retirée. Tout retrait de cet élément pourrait nuire au bon fonctionnement des pédales.

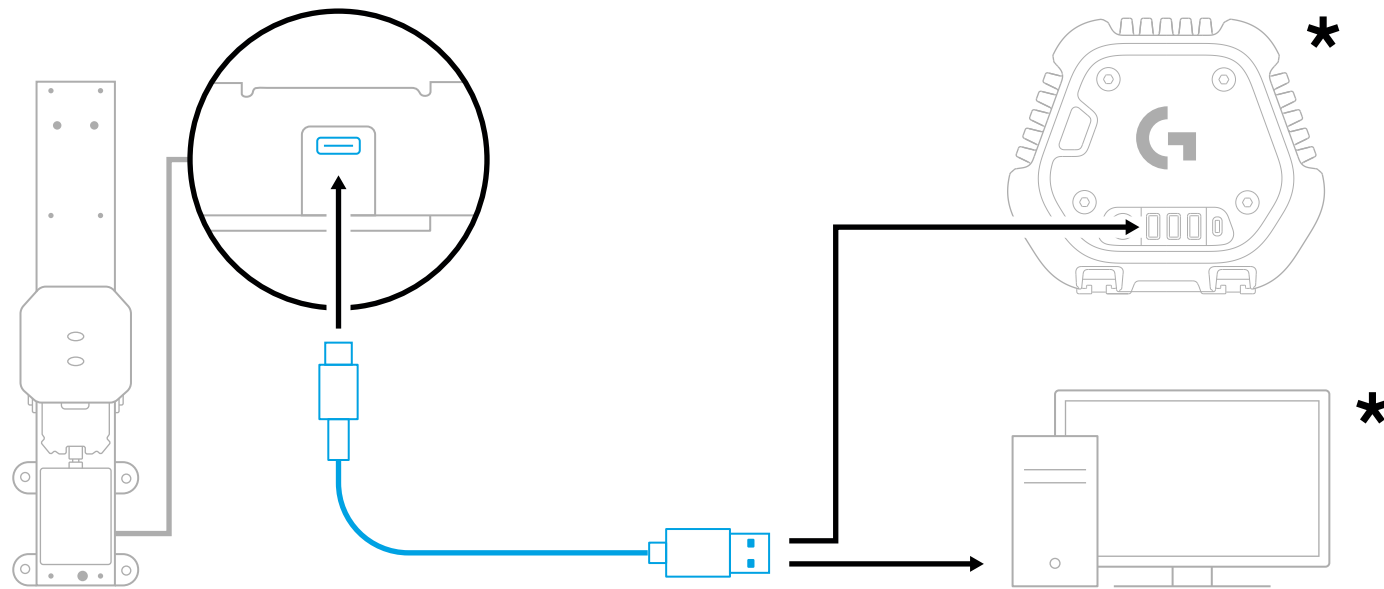


Une fois assemblé, connectez le module de pédale de frein au port de frein situé sur le côté gauche du module de la pédale d'accélérateur.

Vous pouvez utiliser un clip pour câble autocollant pour faciliter le positionnement du câble si vous le souhaitez : il suffit d'insérer le câble dans le clip, de décoller la couche protectrice au dos du clip et d'appliquer le clip sur la face inférieure de la plaque de talon.



CONNEXION À L'HÔTE



Utilisez le câble USB fourni pour brancher le port situé sur le côté droit du module de pédales soit :

- Sur un port USB disponible sur un volant de course Logitech compatible, tel que le RS50 ou le PRO Wheel
- Sur le port USB de l'adaptateur de course Logitech G (si vous connectez RS Pedals à un volant plus ancien, tel que le G29, le G920 ou le G923, vendus séparément).
- Sur un port USB disponible sur votre PC

REMARQUE : Si vous jouez sur console, RS Pedals doit être connecté au volant Logitech que vous utilisez et non à un port USB de la console.

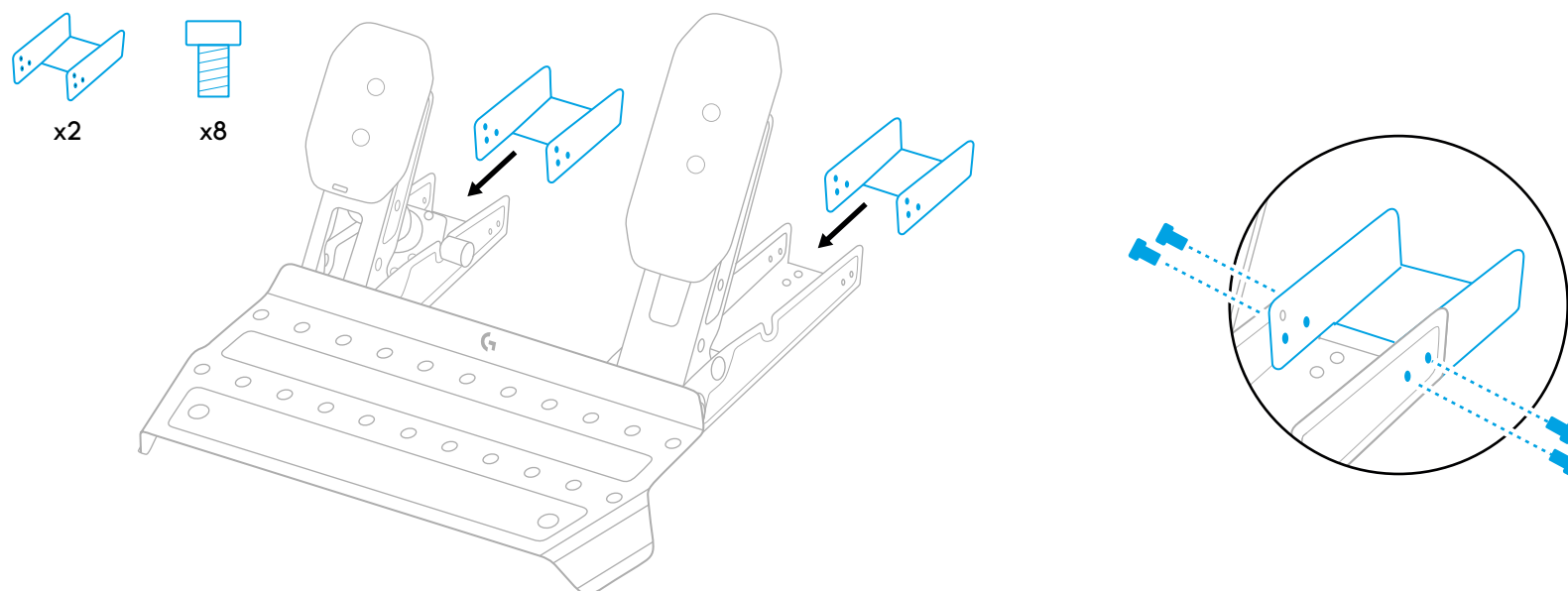
Si vous jouez sur PC, la plupart des jeux acceptent les pédales lorsqu'elles fonctionnent comme leur propre périphérique USB, qu'il s'agisse d'un volant Logitech ou d'un volant d'un autre fabricant. Toutefois, certains jeux peuvent mieux fonctionner si les pédales sont connectées à un volant Logitech, en raison des différences de niveau de prise en charge des périphériques multiples par les jeux.

* Vendu séparément

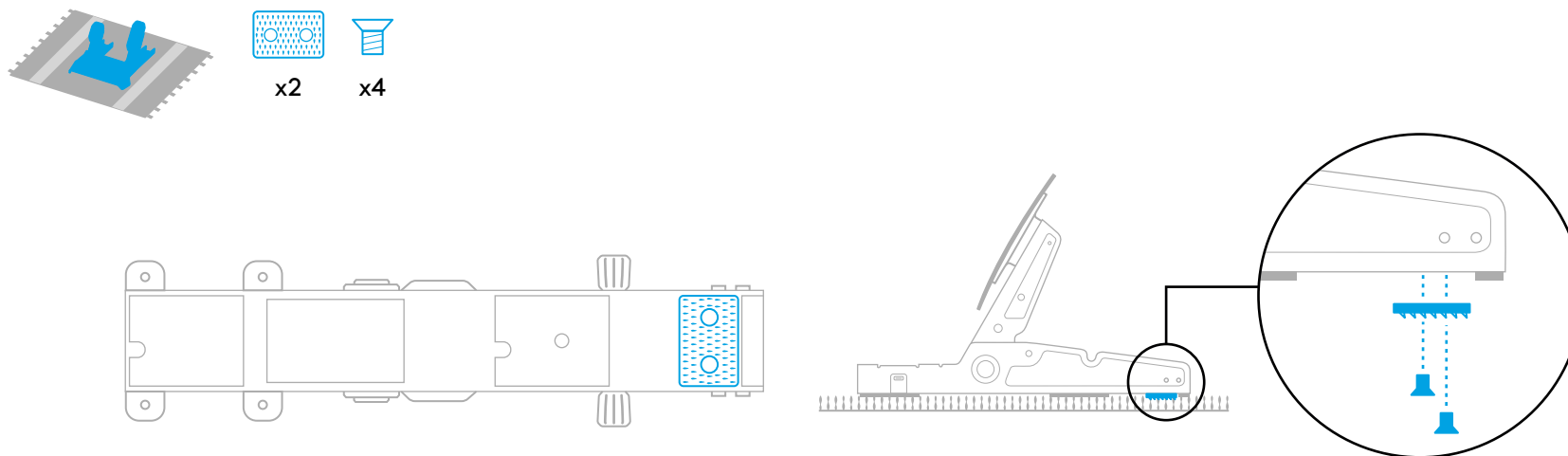
FIXATION DE RALLONGES POUR UNE UTILISATION AU SOL

Les pédales RS Pedals ont été conçues pour une utilisation sûre lorsqu'elles sont utilisées sur le sol. Pour ce faire, une paire de rallonges est fournie avec les pédales. Elles peuvent être fixées selon deux orientations, en fonction des besoins.

Si RS Pedals est placé sur un sol lisse, les rallonges doivent être fixées en position horizontale :

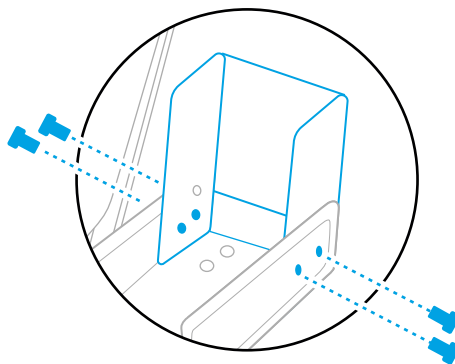


Si vous êtes sur de la moquette ou sur un tapis, une paire de patins est fournie pour vous aider à immobiliser les pédales. Ces derniers peuvent être installés à l'aide des petits boulons à tête fraisée :



Si vous vous trouvez sur un sol en bois, chaque module de pédales est déjà équipé d'un pied en caoutchouc pour en assurer la stabilité.

Si vous souhaitez bloquer les pédales contre un mur, les rallonges doivent être installées en position verticale :



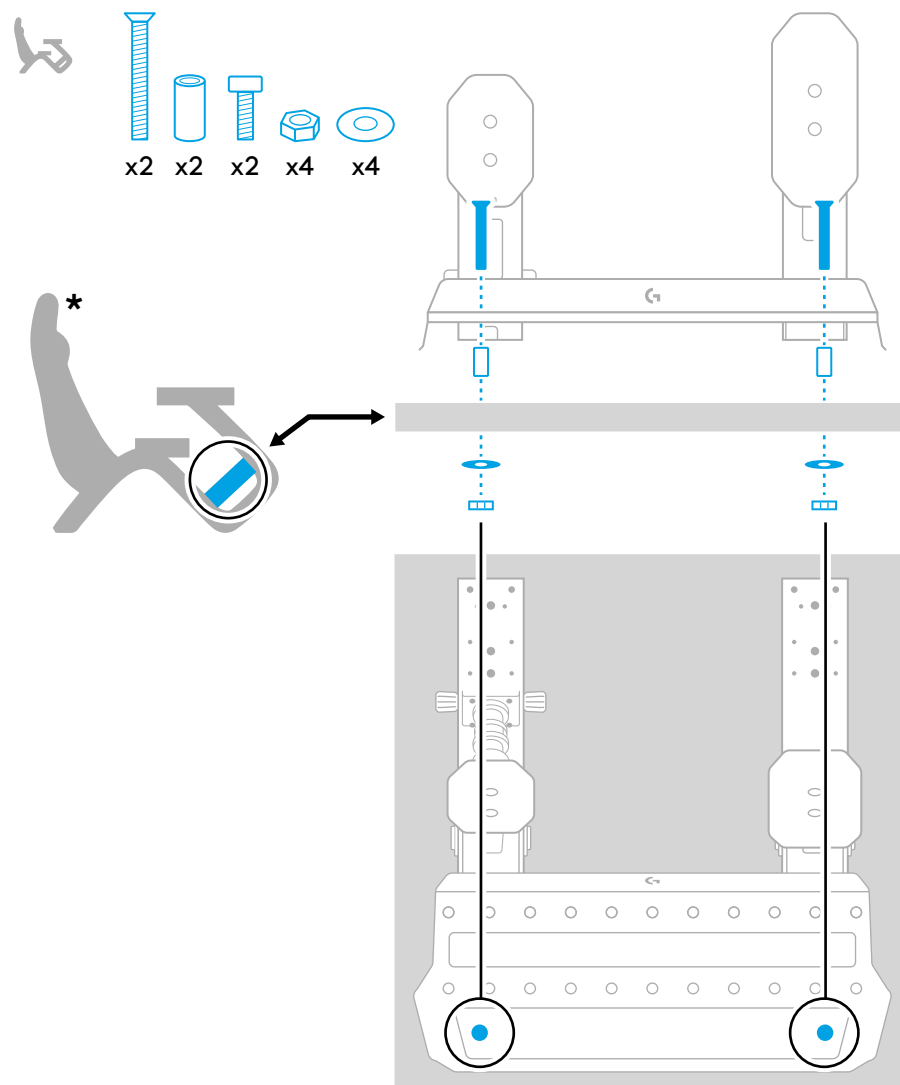
REMARQUE : Si vous utilisez les pédales sur une moquette ou sur un tapis, vous n'aurez peut-être pas besoin des patins dans cette configuration.

FIXATION SUR UN SIMULATEUR/SIÈGE

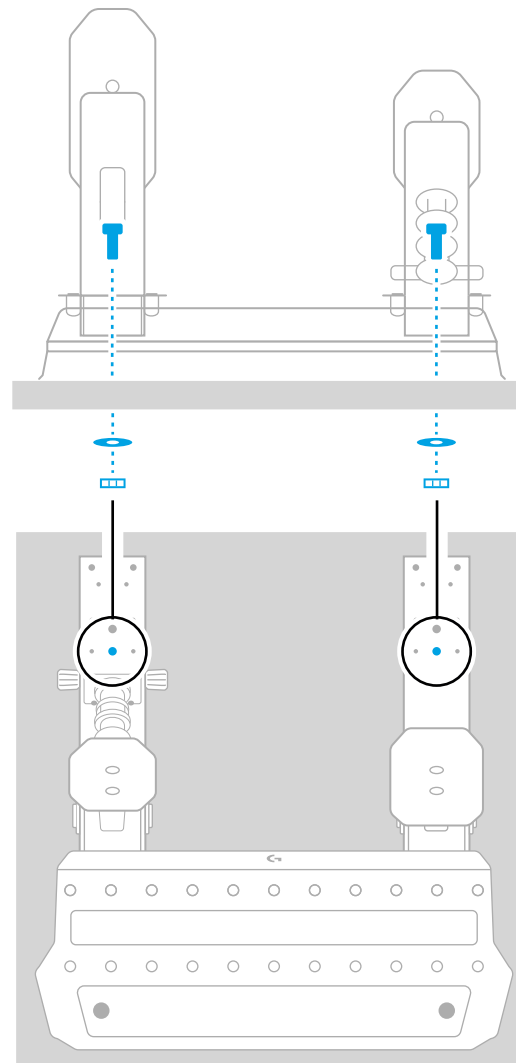
Des boulons et des écrous sont fournis pour faciliter le montage sur la majorité des simulateurs/sièges. Pour la plupart de ces configurations, il est recommandé d'utiliser les grands trous fraisés situés à l'avant de la plaque de talon, ainsi que les trous situés à l'arrière de chaque module de pédale.

Pour les trous de fixation de la plaque de talon, il convient d'utiliser les boulons à tête fraisée les plus longs, ainsi que les grandes entretoises en plastique. Ces dernières soutiennent la plaque de talon et évitent qu'elle ne se déforme lors du serrage des boulons.

* Vendu séparément



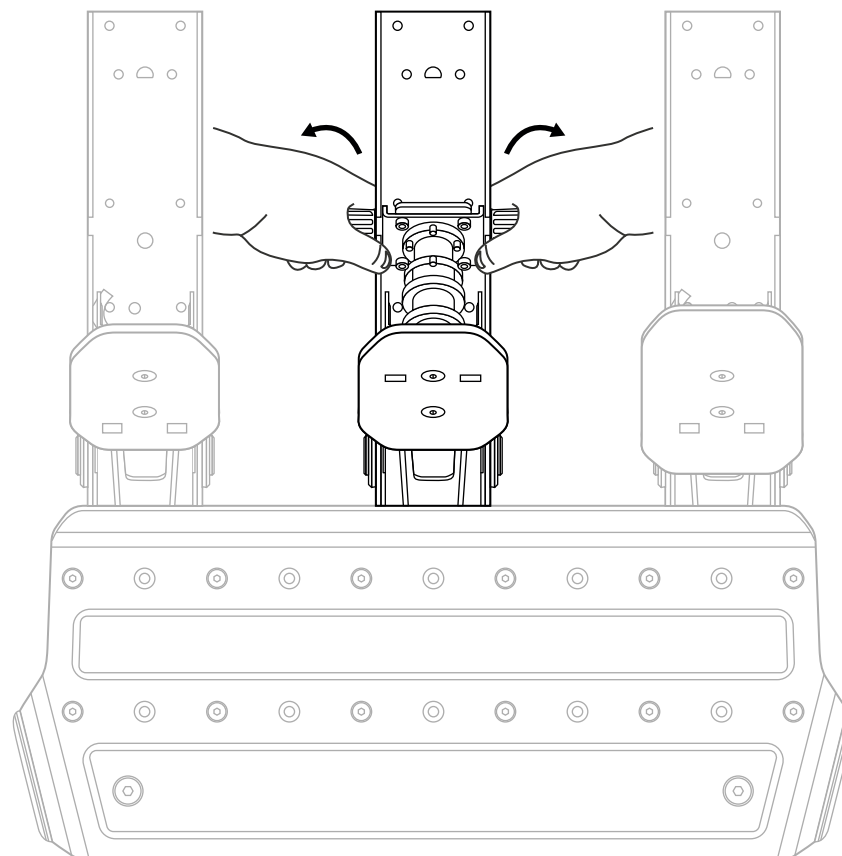
Pour les trous situés à l'arrière du module de pédales, il peut être plus facile de retirer temporairement le jeu d'amortisseurs du module de frein. Ce point est abordé dans la section suivante du manuel.



RÉGLAGE DE LA RÉSISTANCE PHYSIQUE DU FREIN À CAPTEUR DE PRESSION

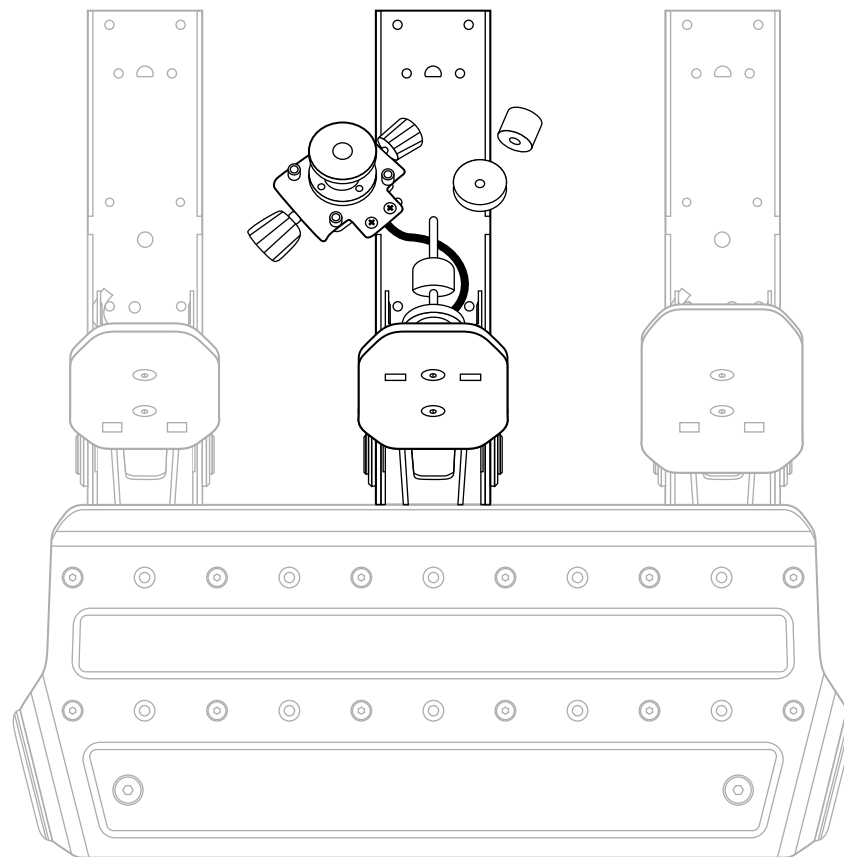
Le jeu d'amortisseurs sur la pédale de frein à capteur de pression vous permet d'ajuster la sensation physique de la pédale en fonction de vos préférences. Le jeu d'amortisseurs se compose de trois amortisseurs séparés par trois séparateurs, avec deux entretoises en plastique qui peuvent être remplacées pour plus ferme de la pédale. Le processus de remplacement est très simple.

Depuis l'avant de la pédale, placez les pouces sur le bord du module de pédales, puis utilisez les index pour accrocher les poignées de chaque côté de la pédale. Tirez ensuite avec les doigts, en vous appuyant sur la face de la pédale.



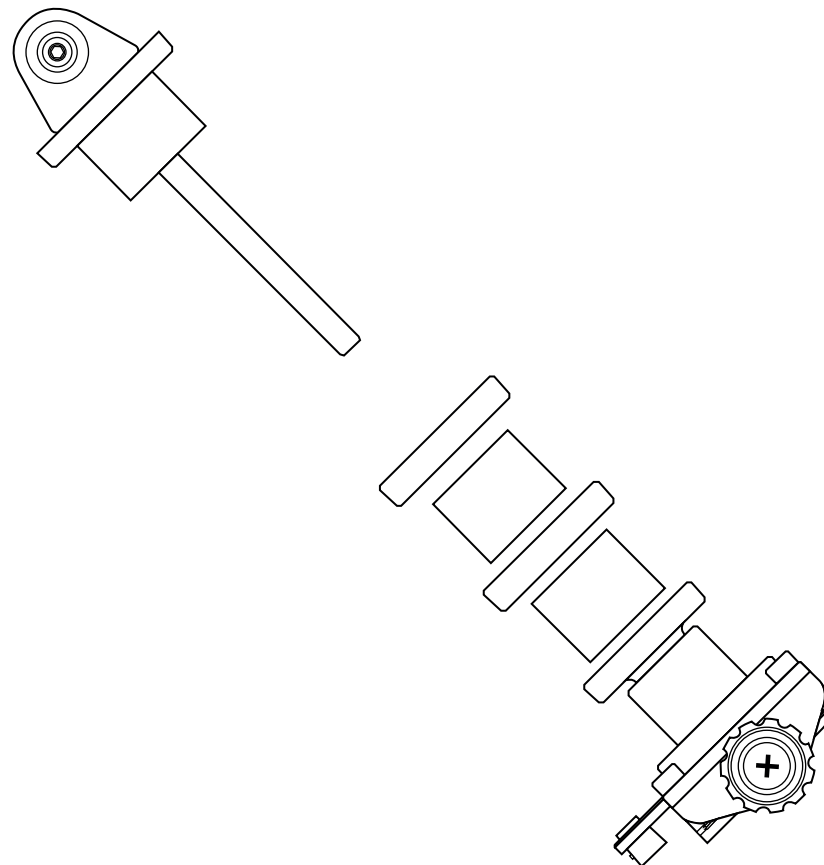
Une fois que vous avez dégagé les amortisseurs des localisateurs du module de pédales, vous pouvez retirer chaque composant de la tige sur laquelle il repose. Commencez par le module bleu qui contient également le capteur de pression, en veillant à ne pas tirer sur le fil qui y est fixé : placez le module bleu à l'écart, sur le côté du module de pédales, pendant que vous effectuez les autres réglages.

Les amortisseurs et les séparateurs se détachent les uns après les autres et il suffit de remplacer un amortisseur par une des entretoises pour que la pédale soit plus raide. Vous pouvez expérimenter différentes combinaisons pour tester la sensation, mais il doit toujours y avoir au moins un amortisseur, et il doit toujours être la pièce supérieure de la pile, au plus près du bras et de la face de la pédale.



Lors du remontage, commencez toujours par placer les amortisseurs, les séparateurs et les entretoises sur la tige avant de placer le module bleu du capteur de pression sur la tige. Selon la même méthode que pour le retrait des amortisseurs du module de pédales (en vous servant de vos pouces comme levier, les doigts accrochés aux poignées), serrez les amortisseurs pile pour pouvoir replacer les poignées dans les localisateurs du module de pédales.

REMARQUE : La dureté maximale de la pédale n'est généralement recommandée que lorsque vous utilisez RS Pedals dans un simulateur/siège, où vous avez plus de force pour appuyer sur la pédale de frein.



FIXATION D'UNE PÉDALE D'EMBRAYAGE

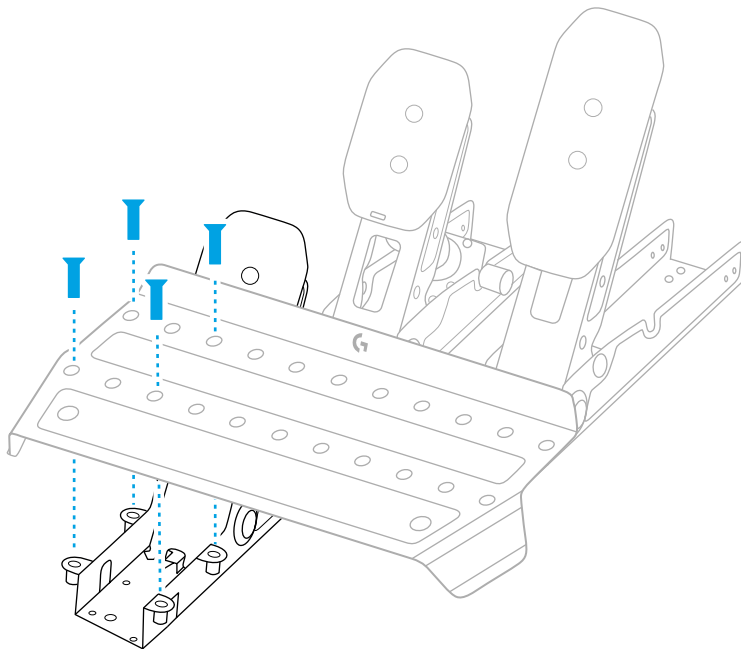
RS Pedals permet de fixer une pédale d'embrayage (vendue séparément). Le processus est le même que lors de l'assemblage initial de RS Pedals. Si votre module de frein est monté à gauche, vous devrez le retirer et le déplacer vers le milieu. Le module de pédale d'embrayage se fixe ensuite à sa place sur le côté gauche de la plaque de talon.

Le câble du module d'embrayage se connecte ensuite au port d'embrayage situé sur le côté gauche du module de pédale d'accélérateur. Vous devrez faire passer le câble de la pédale d'embrayage par les trous situés de chaque côté du module de pédale de frein, afin d'atteindre le port d'embrayage du module de pédale d'accélérateur.

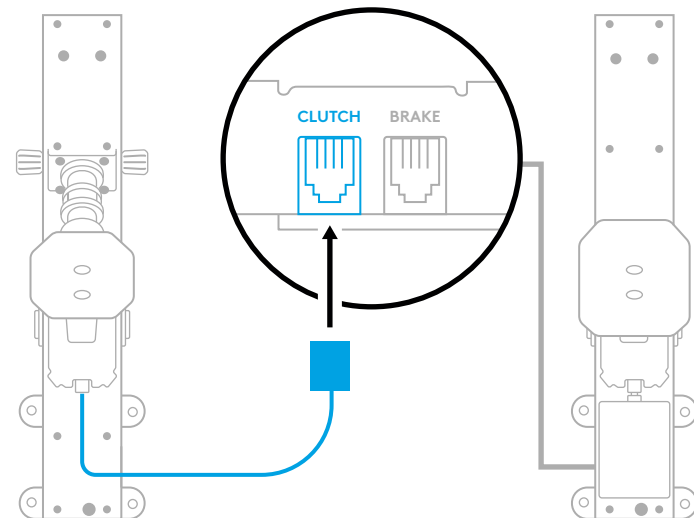
1



x4



2



REMARQUE : Si vous souhaitez utiliser la pédale d'embrayage comme frein au lieu du module de frein à capteur de pression, il vous suffit de connecter le connecteur de la pédale d'embrayage au port de frein du module de pédale d'accélérateur.

RÉGLAGE DE LA FORCE DU CAPTEUR DE PRESSION

Le capteur de pression du module de frein peut supporter jusqu'à 75 kg de force, mais ce niveau de pression est généralement réservé à l'utilisation de RS Pedals dans un simulateur/siège. Même dans ce cas, certaines personnes peuvent trouver qu'une pression de 75 kg est trop importante pour atteindre la puissance de freinage maximale. Il est donc possible d'ajuster le niveau de force requis en fonction de vos besoins avec l'une des méthodes suivantes :

- Le réglage de la pression de freinage sur l'écran OLED du volant de course Logitech (les pédales doivent être connectées à l'arrière du volant pour que cette option s'affiche).
- Le cadran de l'adaptateur de course lorsque vous l'utilisez pour connecter RS Pedals aux volants G29, G920 ou G923.
- G HUB, si vous utilisez RS Pedals sur PC.

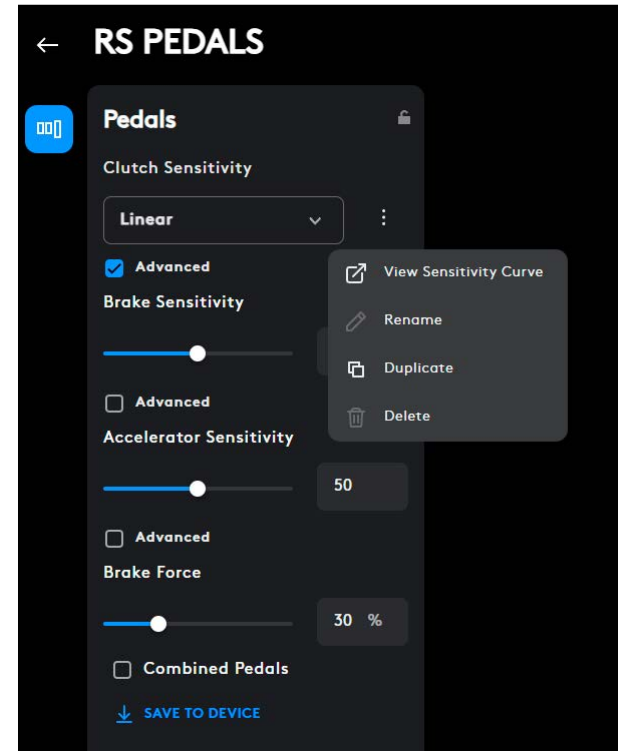
Le niveau de pression défini est enregistré dans la mémoire des pédales. Le réglage d'usine par défaut de la force de freinage est de 30 % (22,5 kg).

AJUSTEMENT DES COURBES D'AXE AVEC G HUB ET PERSONNALISÉES

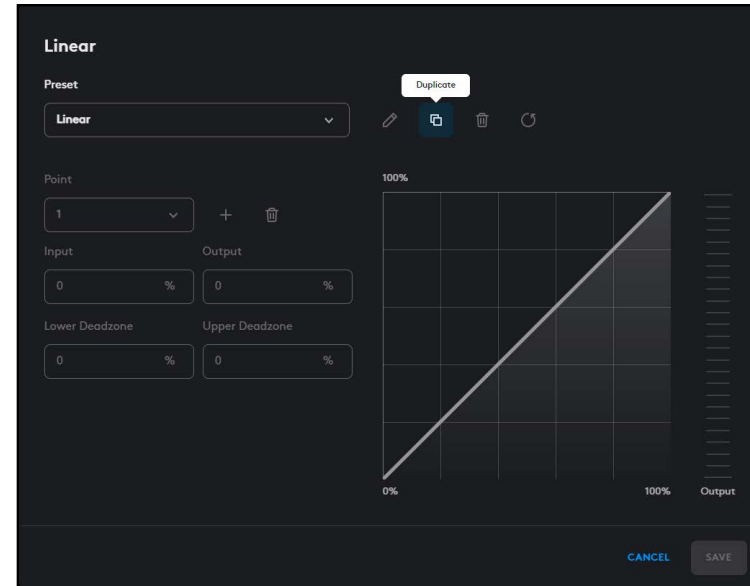
Avec le logiciel G HUB, vous pouvez ajuster la force de freinage pour le frein à capteur de pression, ainsi que la sensibilité de la réponse de la pédale. Vous avez la possibilité d'utiliser un simple curseur de sensibilité. En le laissant réglé sur 50, la translation de l'entrée à la sortie de la pédale est linéaire. Un réglage inférieur à 50 diminue de plus en plus la sensibilité au début de l'entrée de la pédale ; inversement, un réglage supérieur à 50 l'augmente de plus en plus.

Vous avez également la possibilité d'ajuster la sensibilité à un degré plus élevé, notamment en définissant des zones neutres. Pour ce faire, il suffit de cliquer sur le bouton « Avancé » de l'interface utilisateur, ce qui fait apparaître les options suivantes :

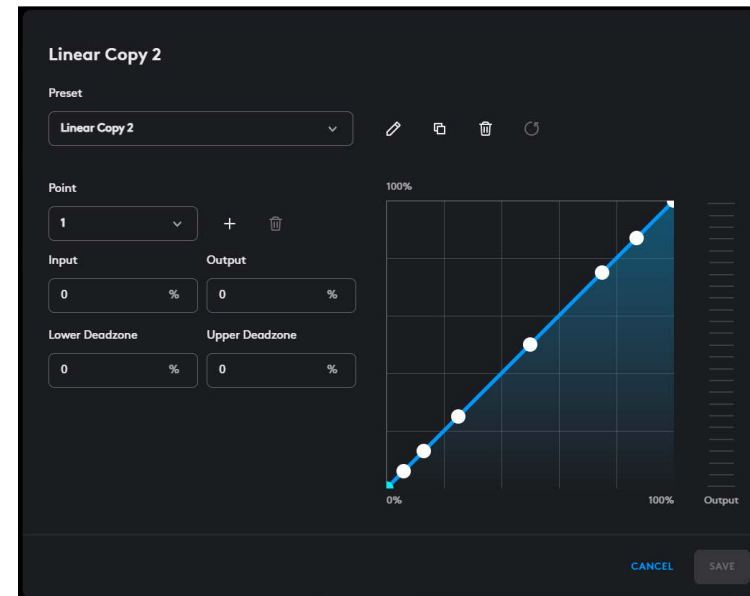
En sélectionnant les trois points à côté de chaque pédale, une liste déroulante d'options s'affiche. Sélectionnez **Afficher la courbe de sensibilité** pour afficher le menu d'édition avancée.



Vous avez le choix entre un certain nombre d'options prédéfinies. Pour créer votre propre courbe de réponse personnalisée, vous devez dupliquer l'une d'entre elles en cliquant sur l'icône Dupliquer :



Vous avez maintenant la possibilité de déplacer les points de la courbe pour régler la réponse de la pédale comme vous le souhaitez. L'axe horizontal représente l'entrée de la pédale réelle et l'axe vertical représente la sortie.

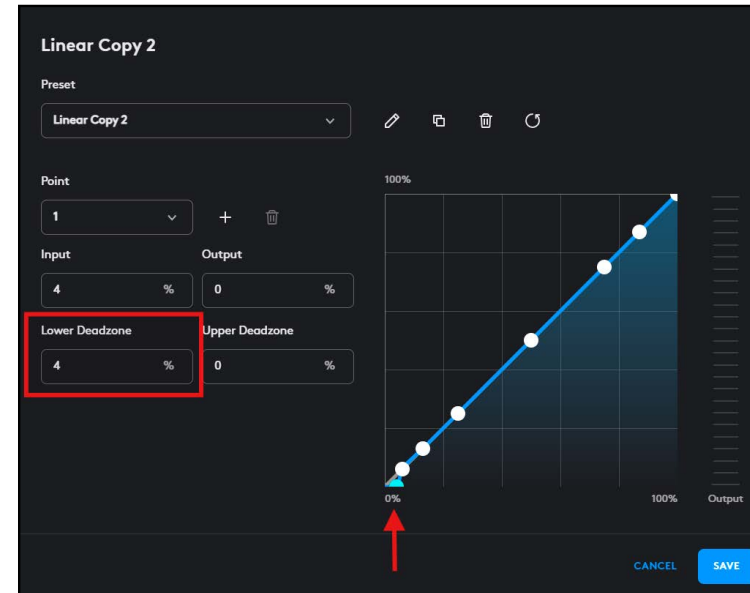


EXEMPLES DE COURBES DE RÉPONSE PERSONNALISÉES

Un exemple simple qui peut être très utile consiste à créer une légère zone neutre au début de la course de la pédale afin d'éviter toute activation accidentelle lorsque vous posez le pied sur la pédale (par exemple, dans une longue ligne droite, vous pouvez reposer le pied gauche sur la pédale de frein). Deux possibilités s'offrent à vous :

- Faire glisser le premier point vers la droite, en le maintenant en bas de la sortie 0 %.
- Saisir manuellement le pourcentage de zone neutre requis dans la zone neutre inférieure.

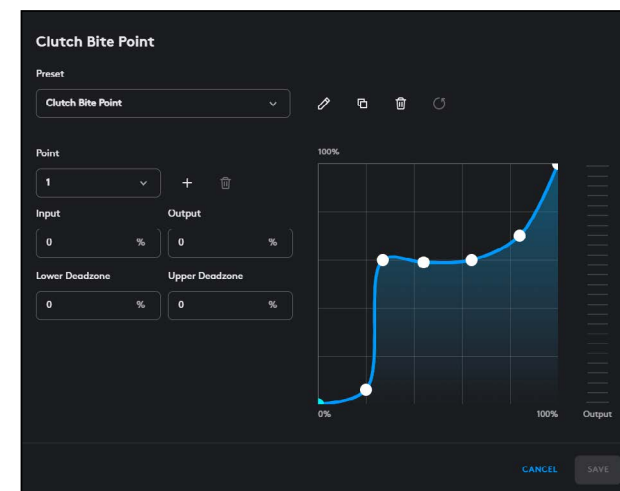
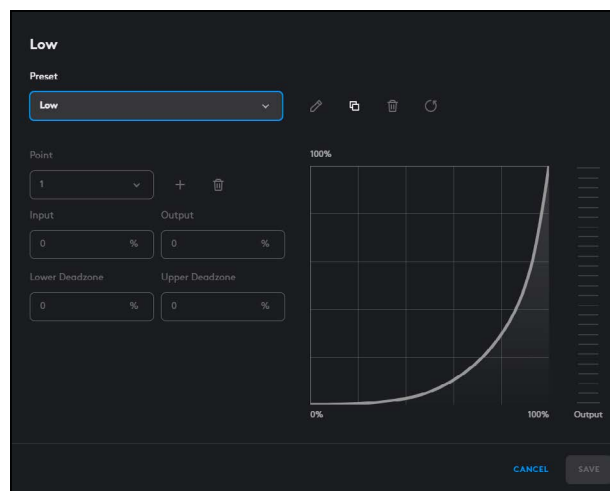
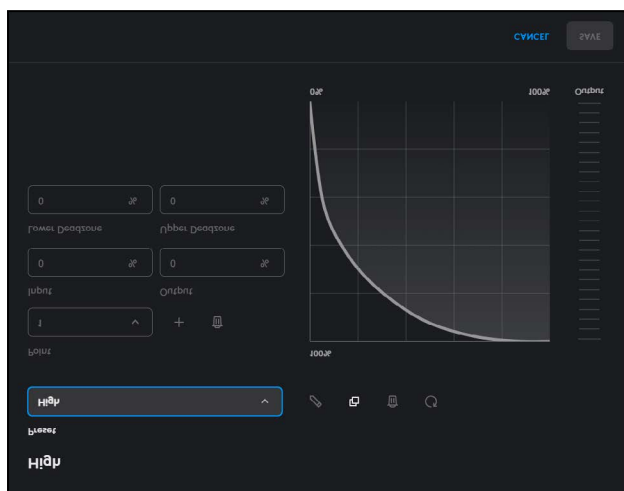
REMARQUE : Vous ne pouvez pas saisir manuellement une valeur supérieure au point suivant de la courbe. Si vous essayez, la valeur sera simplement bloquée à celle du point suivant. Pour définir une zone neutre initiale plus élevée, il suffit de déplacer le deuxième point plus à droite ou de le placer sur la sortie 0 % en bas du graphique.



Cliquez sur Enregistrer pour appliquer la modification sur la courbe. Vous pouvez maintenant appuyer sur la pédale pour vérifier que vous obtenez la réponse souhaitée : la barre de réponse à droite s'allume pour indiquer la nouvelle sortie de la pédale.

Vous pouvez ensuite donner à cette courbe le nom de votre choix afin de la distinguer des autres courbes de réponse que vous souhaitez créer. Pour ce faire, cliquez sur l'icône Renommer en haut de la page.

D'autres exemples de courbes utiles sont présentés ici, par exemple une option Haute sensibilité ou Basse sensibilité, ou encore une courbe permettant d'élargir le point de patinage de la pédale d'embrayage. Pour cela, vous devrez bien sûr expérimenter pour trouver la valeur de sortie de l'axe qui correspond au point de patinage de l'embrayage dans la simulation que vous avez choisie, car elle est variable.



ENREGISTRER SUR LE DISPOSITIF

Lorsque vous utilisez les pédales sur PC, vous pouvez choisir de changer de courbes de réponse personnalisées quand vous le souhaitez, à l'aide de G HUB. Si vous utilisez les pédales sur la console, vous pouvez enregistrer votre courbe personnalisée dans la mémoire des pédales. Une fois que vous avez défini vos courbes préférées pour chaque pédale, il vous suffit de cliquer sur l'option Enregistrer sur le dispositif. Vous pouvez alors utiliser les pédales (connectées à un volant Logitech compatible) sur la console.

 [SAVE TO DEVICE](#)

ENTRETIEN RECOMMANDÉ

Votre appareil RS Pedals a été conçu pour continuer à fonctionner plusieurs centaines d'heures et rester tout aussi performant que lors de sa première utilisation. Comme pour une vraie voiture, il est toutefois recommandé de garder les pédales propres avec un entretien simple et régulier.

Entretien régulier (hebdomadaire)

- Passez l'aspirateur sur les modules de pédales pour éviter toute accumulation de poussière.
- Essuyez toutes les surfaces avec un chiffon propre et humide.

MISES À JOUR DU MICROLOGICIEL

Le micrologiciel (également appelé logiciel intégré) est le code qui contrôle toutes les fonctions de votre appareil RS Pedals. Logitech peut publier de temps à autre des mises à jour du micrologiciel afin d'en améliorer la fonctionnalité. Celles-ci sont disponibles via G HUB qui vous informera une fois qu'une mise à jour sera disponible.

MONTAGGIO

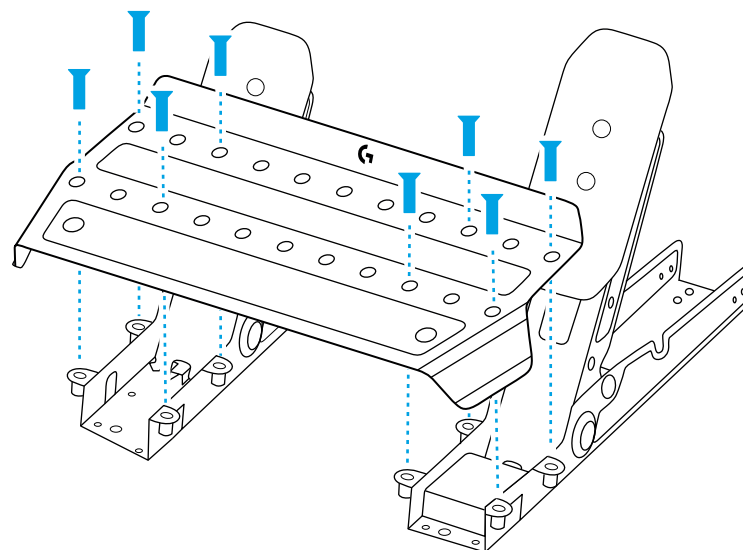
I moduli pedale possono essere fissati alla piastra del tallone in qualsiasi posizione grazie ai punti di montaggio disponibili.

Per una configurazione a 2 pedali, come quella che viene fornita di serie, solitamente si consiglia di posizionare i pedali dell'acceleratore e del freno alle due estremità della piastra del tallone, per garantire stabilità, soprattutto se usati sul pavimento (montarli su una sedia/un impianto di simulazione fornisce maggiore flessibilità).

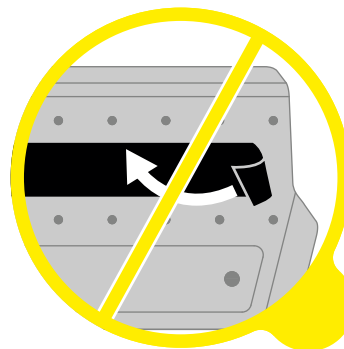
Usa i piccoli bulloni a testa svasata per fissare ciascun modulo pedale alla piastra del tallone, utilizzando la chiave esagonale in dotazione.



x8

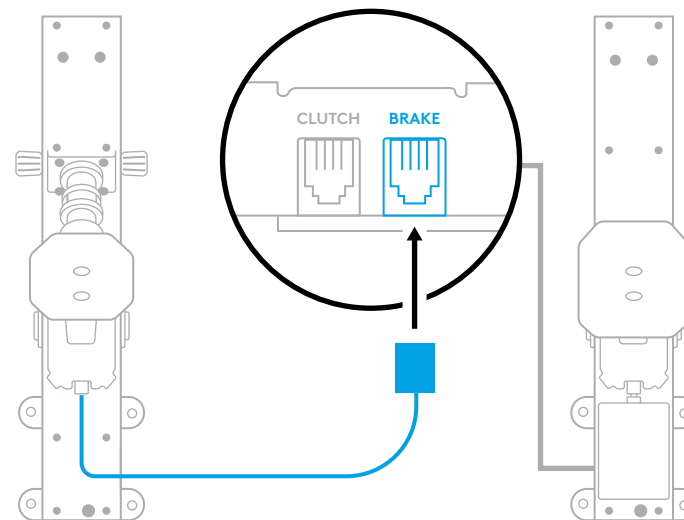


NOTA: La parte inferiore della piastra del tallone presenta una striscia di schiuma conduttiva che non deve essere mai rimossa. La rimozione potrebbe compromettere il funzionamento dei pedali.

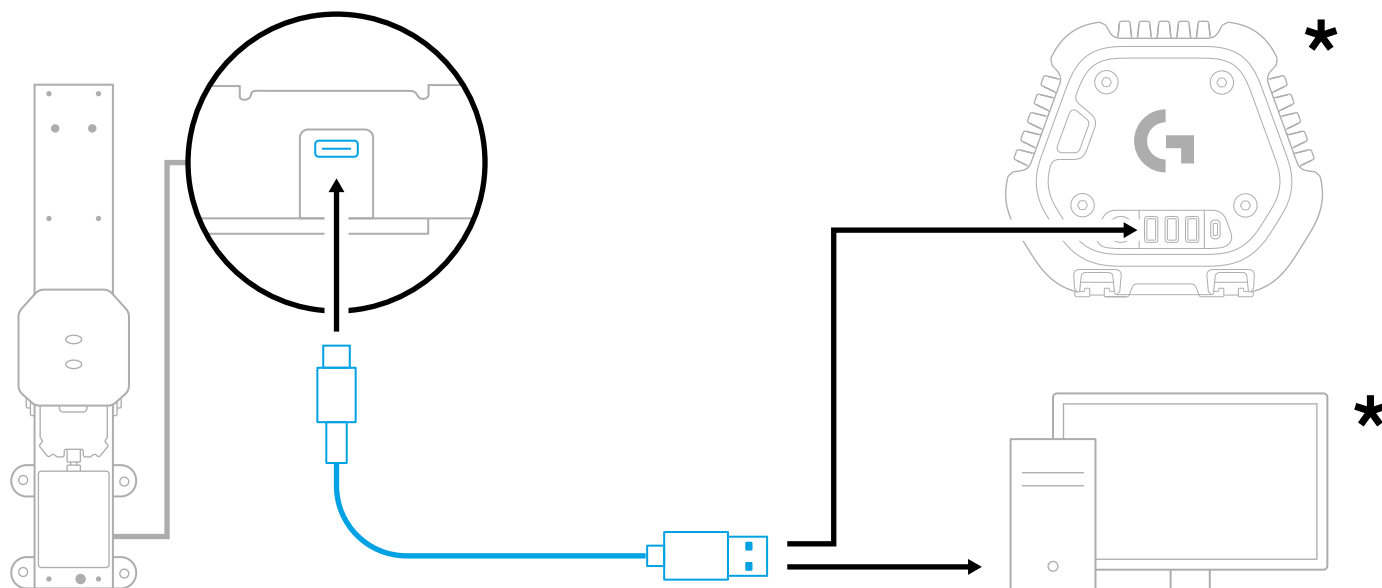


Una volta eseguito l'assemblaggio, collega il modulo pedale del freno alla porta del freno sul lato sinistro del modulo pedale dell'acceleratore.

Puoi usare un'apposita clip adesiva per posizionare meglio i cavi: basta inserire il cavo nella clip, rimuovere la pellicola protettiva dal retro della clip e applicarla sotto la piastra del tallone.



COLLEGAMENTO ALL'HOST



Usa il cavo USB fornito per collegare la porta sul lato destro del modulo pedale:

- a una porta USB disponibile su un volante da corsa Logitech compatibile, quale RS50 o PRO Wheel
- alla porta USB sull'adattatore da corsa Logitech G (se si collegano i pedali RS a un volante più vecchio, come G29, G920 o G923 - venduto separatamente)
- a una porta USB disponibile sul tuo PC

NOTA: Se giochi su console, i pedali RS devono essere collegati al volante Logitech che stai usando e non a una porta USB della console.

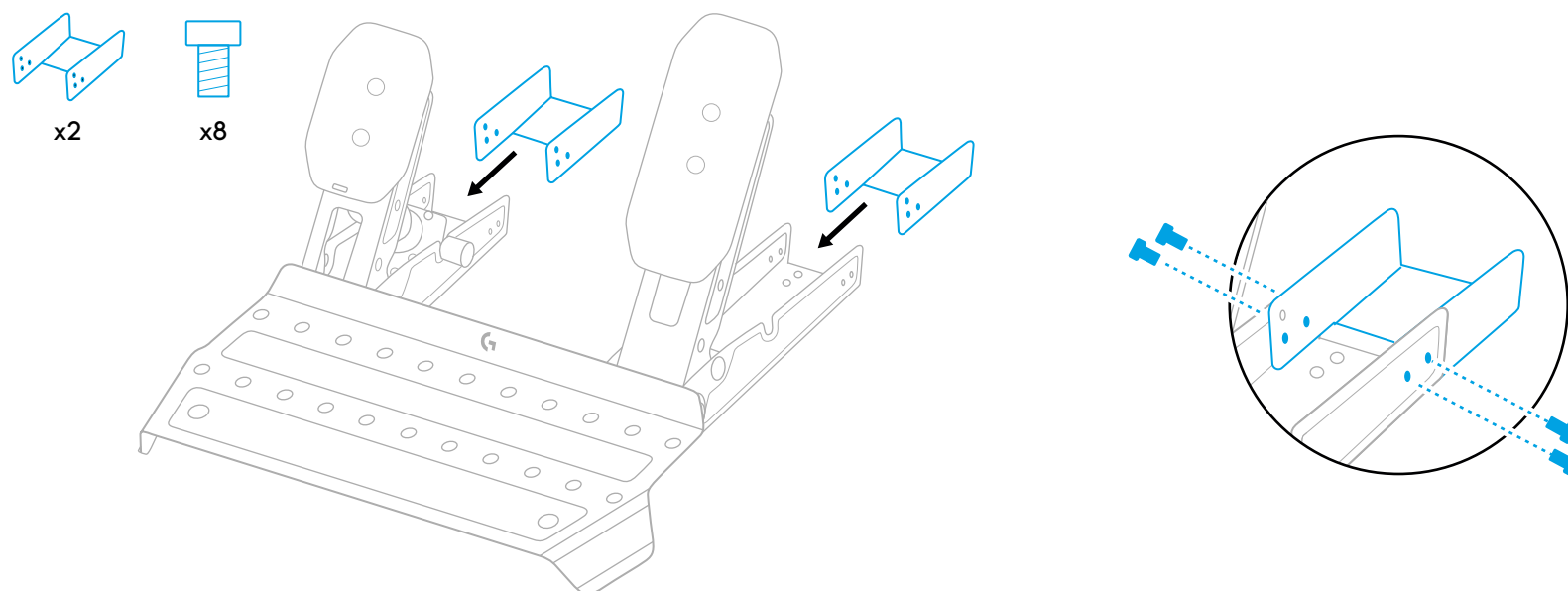
Se giochi su PC, la maggior parte dei giochi accetta i pedali quando funzionano come dispositivo USB, sia che si tratti di un volante Logitech o di un altro produttore. Tuttavia, alcuni giochi potrebbero funzionare meglio se i pedali sono collegati a un volante Logitech, a causa del diverso livello di supporto dei giochi per le periferiche multiple.

* Venduto separatamente

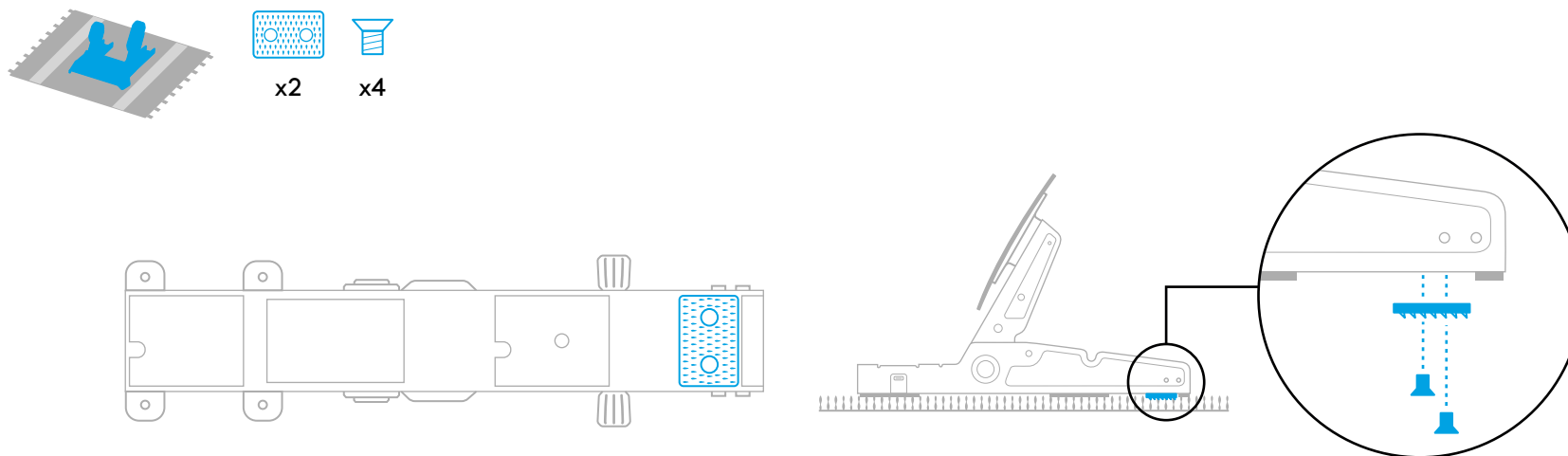
ATTACCO DI PROLUNGHE PER USO SUL PAVIMENTO

I pedali RS sono stati progettati per essere usati in sicurezza sul pavimento. Per agevolare questa operazione, i pedali vengono forniti con una coppia di prolunghe applicabili in due orientamenti, a seconda delle esigenze.

Se posizionati su un pavimento aperto, le prolunghe devono essere fissate in posizione orizzontale:

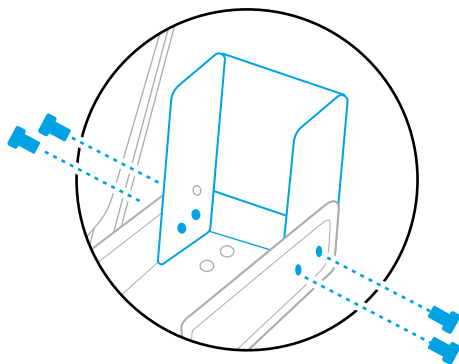


Se si usa la moquette, sono stati forniti un paio di fermatappetino che aiutano a tenere i pedali fermi. Questi possono essere installati utilizzando i piccoli bulloni a testa svasata:



Se ti trovi su un pavimento in legno duro, ciascun modulo pedale è già dotato di un piedino in gomma per garantire la stabilità.

Se intendi fissare i pedali a una parete, le prolunghe vanno installate in posizione verticale:



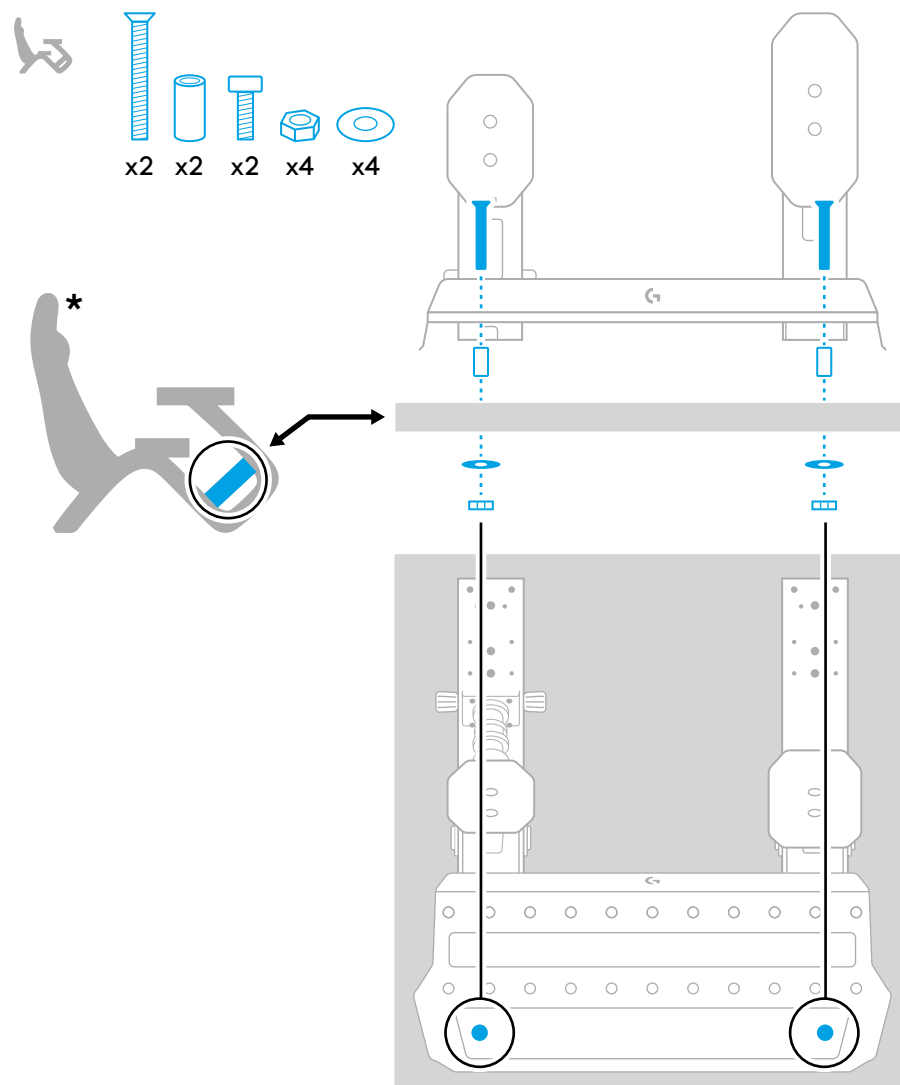
NOTA: Se usi i pedali su un tappeto, potresti scoprire che i fermatappetino non servono in questa configurazione.

MONTAGGIO SU UNA SEDIA/UN IMPIANTO DI SIMULAZIONE

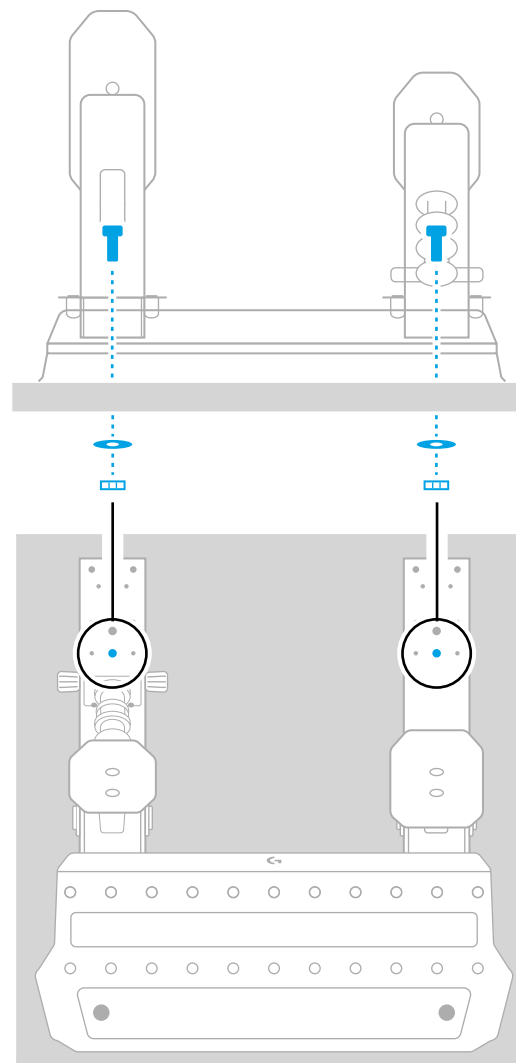
I bulloni e i dadi di montaggio sono forniti per facilitare il fissaggio alla maggior parte delle sedie/degli impianti di simulazione. Per la maggior parte di queste configurazioni, si raccomanda di utilizzare i fori svasati grandi vicino alla parte anteriore della piastra del tallone, abbinati ai fori verso la parte posteriore di ciascun modulo pedale.

Per i fori di montaggio della piastra del tallone, occorre utilizzare i bulloni a testa svasata più lunghi e i grandi distanziali in plastica. Questi sostengono la piastra del tallone e garantiscono che non si deformi quando si stringono i bulloni.

* Venduto separatamente



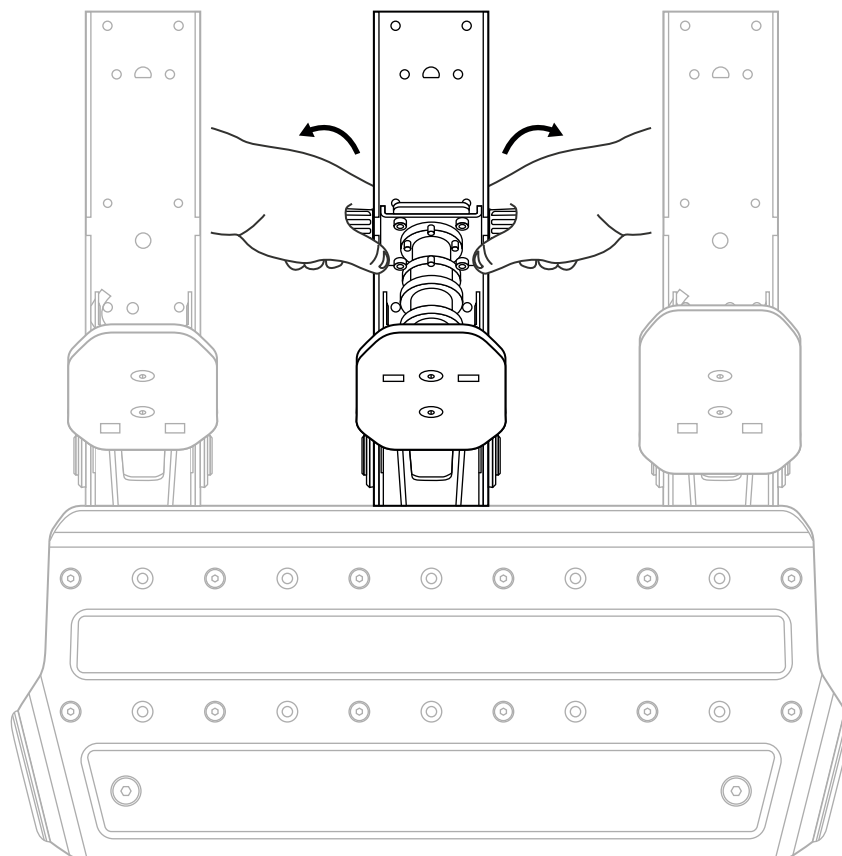
Per i fori vicino alla parte posteriore del modulo pedale, potrebbe essere più facile rimuovere temporaneamente la serie di ammortizzatori sul modulo freno. L'argomento è trattato nella sezione successiva del manuale.



REGOLAZIONE DELLA RESISTENZA FISICA DEL FRENO CON CELLA DI CARICO

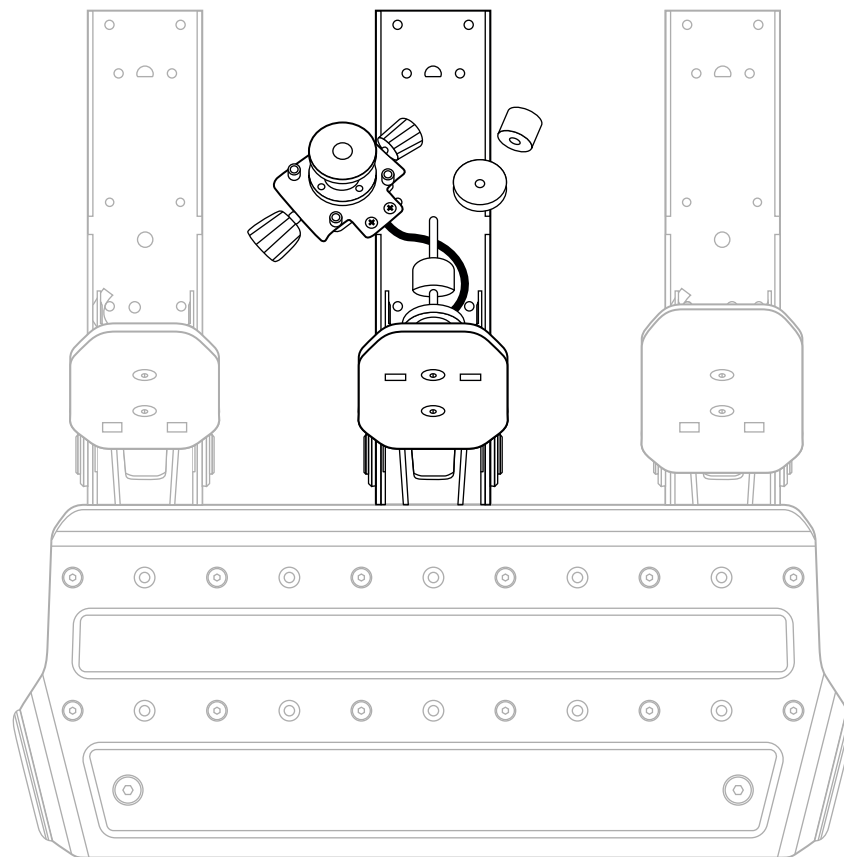
La serie di ammortizzatori sul pedale del freno con cella di carico ti permette di regolare la sensazione fisica del pedale come preferisci. La serie consiste in tre ammortizzatori separati da tre divisori, con due distanziali in plastica che si possono cambiare per fornire una sensazione di maggiore stabilità al pedale. La procedura di cambio è molto semplice.

Dalla parte anteriore del pedale, posiziona i pollici sul bordo del modulo pedale, quindi usa gli indici per agganciare i fermi su entrambi i lati del pedale. Tira con le dita, facendo leva sulla parte frontale del pedale.



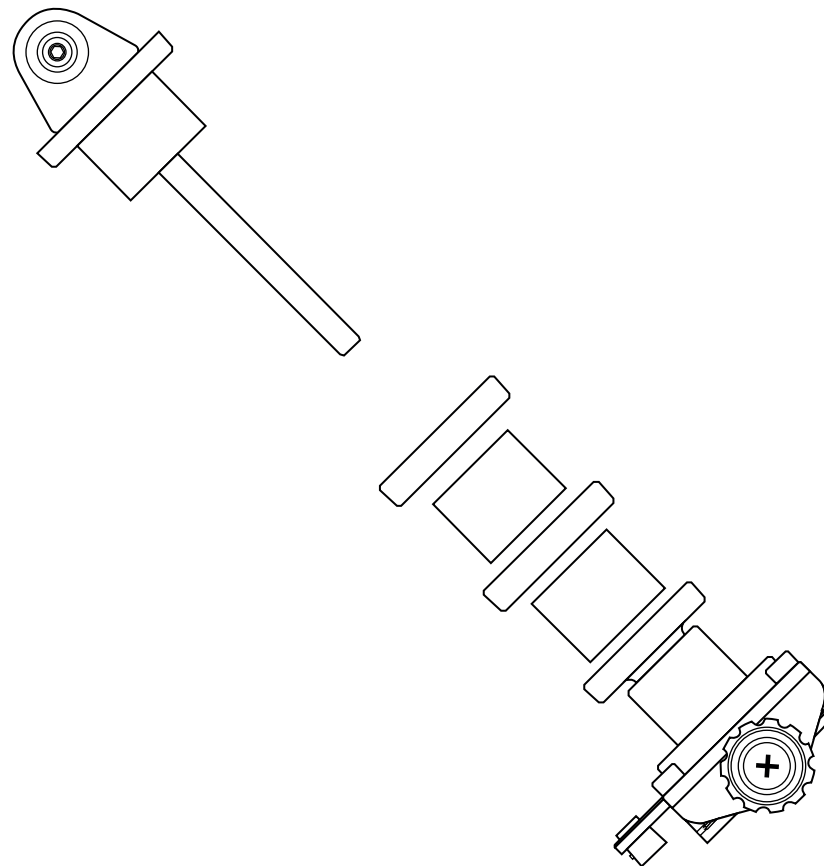
Una volta liberata la serie dalle sedi sul modulo pedale, puoi rimuovere ciascun componente dalla barra di acciaio su cui si trova. Inizia con il modulo blu che ospita anche la cella di carico, facendo attenzione a non tirare il filo collegato; posiziona il modulo blu in modo che non sia di intralcio al lato del modulo pedale mentre esegui le altre regolazioni.

Gli ammortizzatori e i divisori si staccano uno ad uno ed è sufficiente sostituire un ammortizzatore con uno dei distanziali per rendere il pedale più rigido. Puoi sperimentare diverse combinazioni per vedere come ti senti, ma un ammortizzatore deve essere sempre presente e deve essere sempre il pezzo superiore della serie, più vicino al braccio/ alla parte frontale del pedale.



Per il riassettaggio, posizionare sempre prima gli ammortizzatori/i divisori/i distanziali sulla barra, prima di posizionare il modulo blu con cella di carico sulla barra. Utilizzando lo stesso metodo usato per rimuovere la serie dal modulo pedale (usando i pollici come leva, con le dita agganciate ai fermi), stringi la serie in modo da riposizionare i fermi nelle sedi del modulo pedale.

NOTA: Un pedale più rigido è consigliato solo se si usano i pedali RS su una sedia/un impianto di simulazione dove si ha maggiore leva per spingere sul pedale del freno.

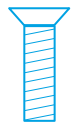


MONTAGGIO DI UN PEDALE DELLA FRIZIONE

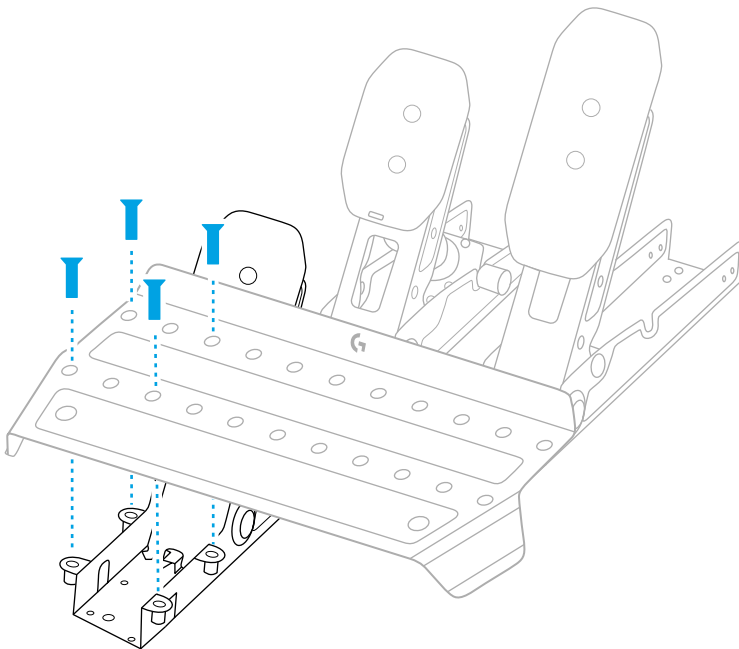
I pedali RS supportano il fissaggio di un pedale della frizione (venduto separatamente). Il procedimento è lo stesso di quello seguito per l'assemblaggio dei pedali RS. Se il modulo del freno è montato a sinistra, è necessario staccarlo e spostarlo al centro. Il modulo pedale della frizione viene quindi fissato al suo posto sul lato sinistro della piastra del tallone.

Il cavo del modulo frizione si collega quindi alla porta frizione sul lato sinistro del modulo pedale dell'acceleratore. Per raggiungere la porta della frizione sul modulo pedale dell'acceleratore, dovrai far passare il cavo del pedale della frizione attraverso i fori su ciascun lato del modulo pedale del freno.

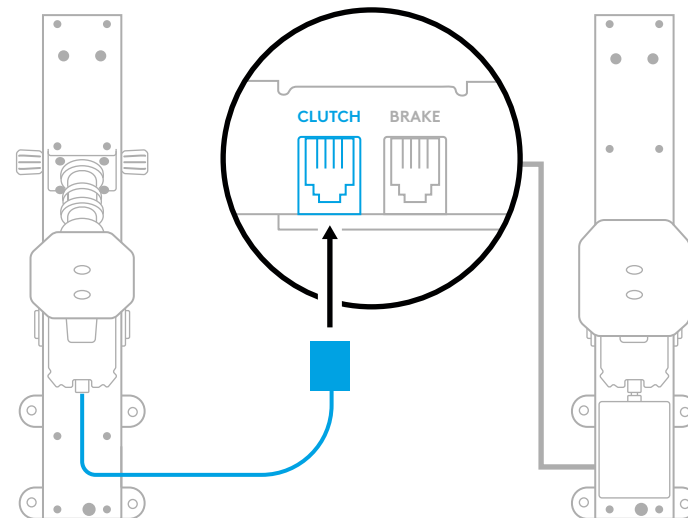
1



x4



2



NOTA: Se desideri usare il pedale della frizione come freno invece del modulo freno con cella di carico, basta collegare il connettore del pedale della frizione alla porta del freno sul modulo pedale dell'acceleratore.

REGOLAZIONE DELLA FORZA DELLA CELLA DI CARICO

La cella di carico del modulo freno può supportare fino a 75 kg di forza, ma tale livello di forza è tipicamente riservato solo all'utilizzo dei pedali RS in una sedia/un impianto di simulazione. Anche in questo caso, alcuni potrebbero ritenere eccessiva la forza di 75 kg per raggiungere la massima potenza del freno; è quindi possibile regolare il livello di forza richiesto in base alle proprie esigenze con uno dei seguenti metodi:

- L'impostazione della forza di frenata sullo schermo OLED di un volante da corsa Logitech (i pedali devono essere collegati al retro del volante per poter essere visualizzati come opzione).
- La manopola sull'adattatore da corsa quando la usi per collegare i pedali RS ai volanti G29, G920 o G923.
- G HUB, se stai usando i pedali RS su PC.

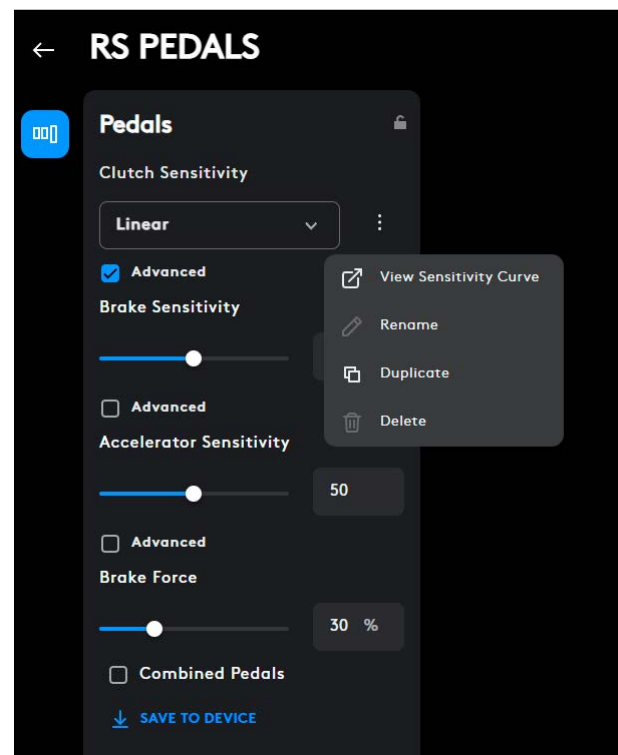
Il livello di forza che imposti viene salvato nella memoria dei pedali. L'impostazione di serie predefinita per la forza di frenata è del 30% (22,5 kg).

G HUB E REGOLAZIONI PERSONALIZZATE DELLA CURVA DELL'ASSE

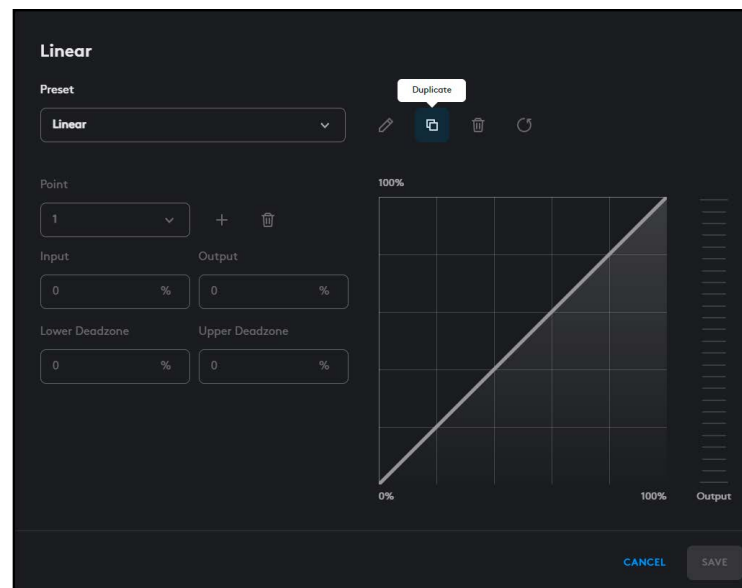
Con il software G HUB puoi regolare la forza di frenata del freno con cella di carico e anche la sensibilità della risposta del pedale. Puoi scegliere un semplice cursore di sensibilità: lasciandolo a 50 otterrai una traslazione lineare dell'ingresso all'uscita del pedale. Impostando un valore inferiore a 50, la sensibilità sarà sempre minore all'inizio dell'ingresso del pedale; viceversa, aumentando il valore superiore a 50, la sensibilità sarà sempre maggiore.

Puoi anche regolare la sensibilità in misura maggiore, compresa l'impostazione delle zone morte, selezionando il pulsante Advanced nell'interfaccia utente per visualizzare le seguenti opzioni:

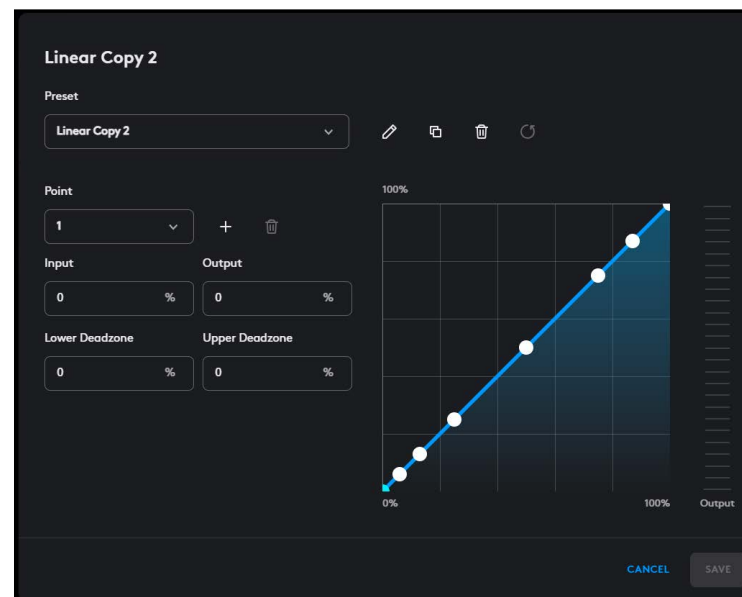
Selezionando i tre puntini accanto a ciascun pedale si aprirà un menu a tendina con diverse opzioni. Seleziona **Visualizza curva di sensibilità** per vedere il menu di modifica più avanzato.



Hai diverse opzioni predefinite tra cui scegliere.
Per creare la tua curva di risposta personalizzata,
devi duplicarne una cliccando sull'icona Duplica:



Ora puoi spostare i punti sulla curva per regolare la
risposta del pedale come preferisci. L'asse orizzontale
rappresenta l'input dal pedale vero e proprio, mentre
quello verticale rappresenta l'output.

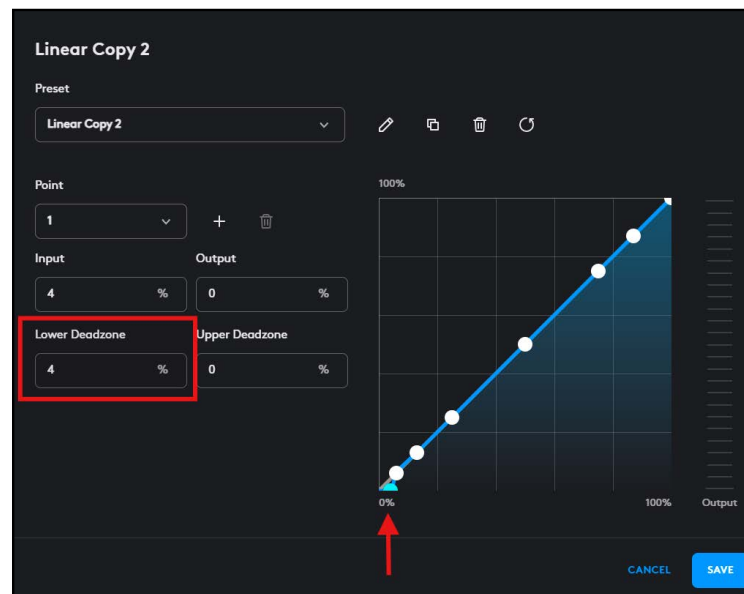


ESEMPI DI CURVE DI RISPOSTA PERSONALIZZATE

Un esempio semplice che può essere davvero utile è creare una piccola zona morta all'inizio della corsa del pedale per evitare un'attivazione accidentale quando appoggi il piede sul pedale (ad esempio, su un lungo rettilineo, potresti lasciare il piede sinistro appoggiato sul pedale del freno). Hai due opzioni:

- trascina il primo punto verso destra, tenendolo in basso sul valore di uscita 0%
- digita manualmente la percentuale di zona morta richiesta nella casella Zona morta inferiore

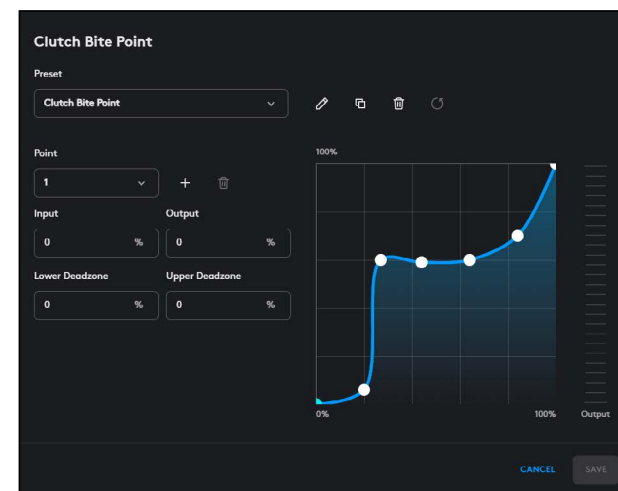
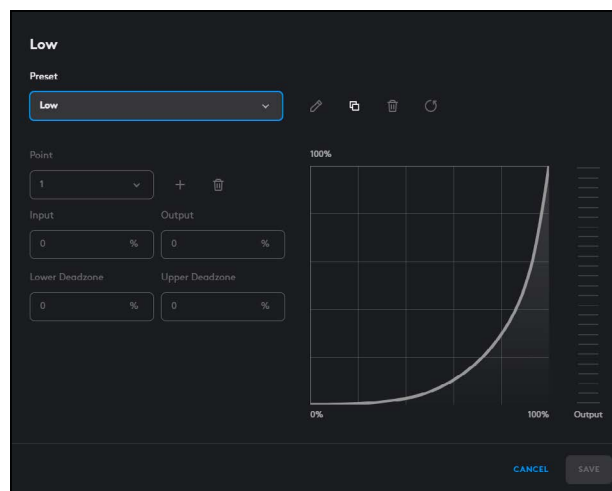
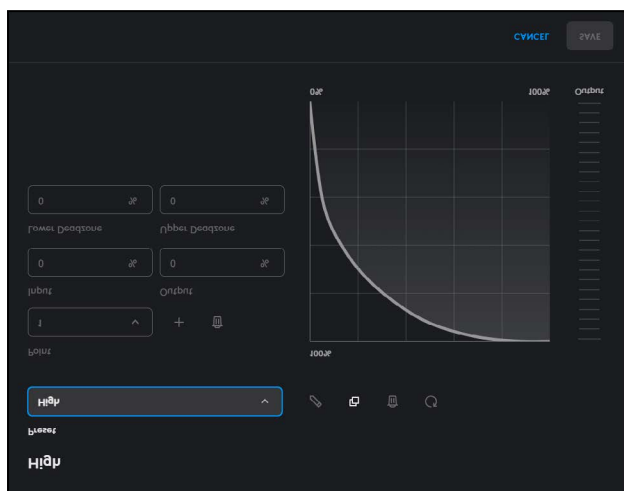
NOTA: Non puoi inserire manualmente un valore più grande del punto successivo sulla curva. Se provi, il valore verrà impostato su quello del punto successivo. Per impostare una zona morta iniziale più alta, è sufficiente spostare il secondo punto più a destra, oppure posizionarlo sull'uscita 0% nella parte inferiore del grafico.



Clicca su Salva per apportare la modifica alla curva e ora puoi premere il pedale per verificare che la risposta sia quella desiderata; la barra di risposta sulla destra si illuminerà per mostrare la nuova uscita del pedale.

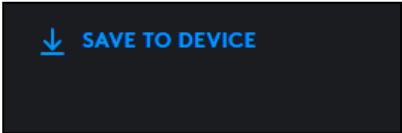
Puoi poi rinominare questa curva come preferisci per distinguerla dalle altre curve di risposta che desideri creare. Allo scopo, clicca sull'icona Rinomina in alto.

Qui sono illustrati altri esempi di curve utili, come l'opzione Alta sensibilità o Bassa sensibilità, o anche una curva per ampliare il punto di attacco del pedale della frizione. A tale scopo, è ovviamente necessario sperimentare per trovare il valore di uscita dell'asse corretto che corrisponda al punto di attacco della frizione nell'impianto di simulazione scelto, poiché varia.



SALVA SU DISPOSITIVO

Se usi i pedali su PC, puoi cambiare queste curve di risposta personalizzate quando desideri, usando G HUB. Se stai usando i pedali su console, puoi salvare la tua curva personalizzata nella memoria dei pedali. Dopo aver impostato le curve che preferisci per ciascun pedale, basta cliccare sull'opzione Salva su dispositivo. Puoi quindi usare i pedali (collegati a un volante Logitech compatibile) sulla console.

A dark grey rectangular button with a blue download icon (a downward arrow) on the left and the text "SAVE TO DEVICE" in blue capital letters on the right.

↓ SAVE TO DEVICE

MANUTENZIONE CONSIGLIATA

I pedali RS sono stati progettati per funzionare per diverse centinaia di ore garantendo sempre lo stesso livello di comfort. Proprio come in un'auto vera, tuttavia, si consiglia di tenerli sempre puliti mediante una semplice manutenzione semi-regolare.

Manutenzione regolare (settimanale)

- Aspira i moduli pedale per evitare che si accumuli polvere.
- Pulisci tutte le superfici con un panno pulito e umido.

AGGIORNAMENTI DEL FIRMWARE

Il firmware (detto anche software integrato) è il codice che controlla tutte le funzioni dei pedali RS. Logitech rilascia periodicamente aggiornamenti del firmware per migliorarne la funzionalità. Gli aggiornamenti sono resi disponibili tramite G HUB, che informa l'utente ogni volta che viene rilasciato un nuovo aggiornamento.

MONTAJE

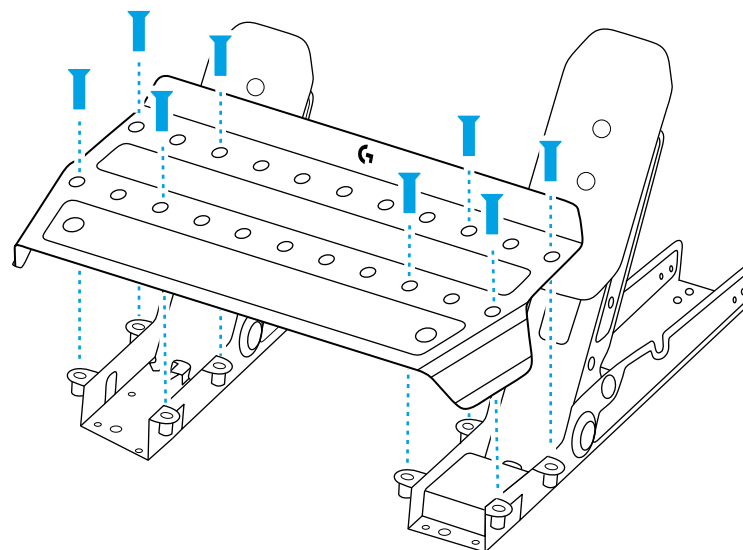
Los módulos de los pedales se pueden fijar a la placa para los talones en cualquiera de las posiciones disponibles gracias a los puntos de montaje previstos.

Para una configuración de 2 pedales, que se ofrece de forma predeterminada, se recomienda colocar los pedales del acelerador y del freno en los extremos de la placa para los talones con el fin de garantizar la estabilidad, especialmente si se van a utilizar en el suelo (el montaje en un simulador o una silla permite una mayor flexibilidad).

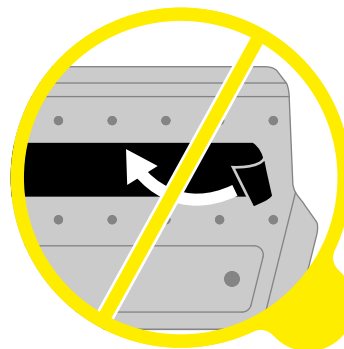
Utiliza los pernos avellanados pequeños para fijar cada módulo de los pedales a la placa para los talones utilizando la llave hexagonal suministrada.



x 8

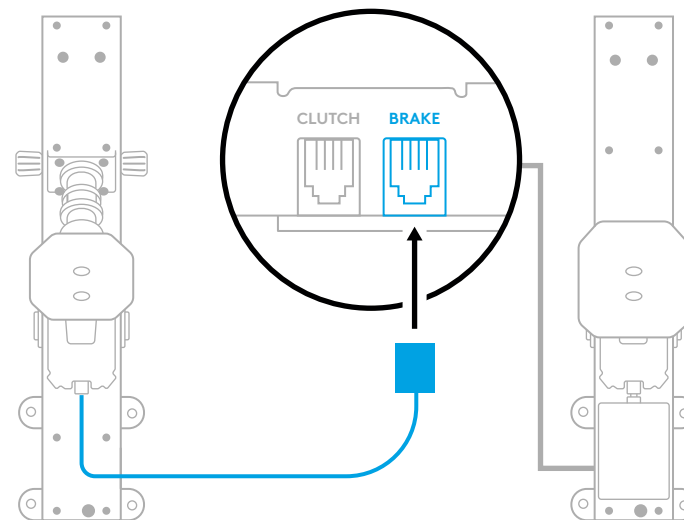


NOTA: La parte inferior de la placa para los talones cuenta con una tira de espuma conductora que no debe retirarse bajo ninguna circunstancia. Si se retira, podría afectar al funcionamiento de los pedales.

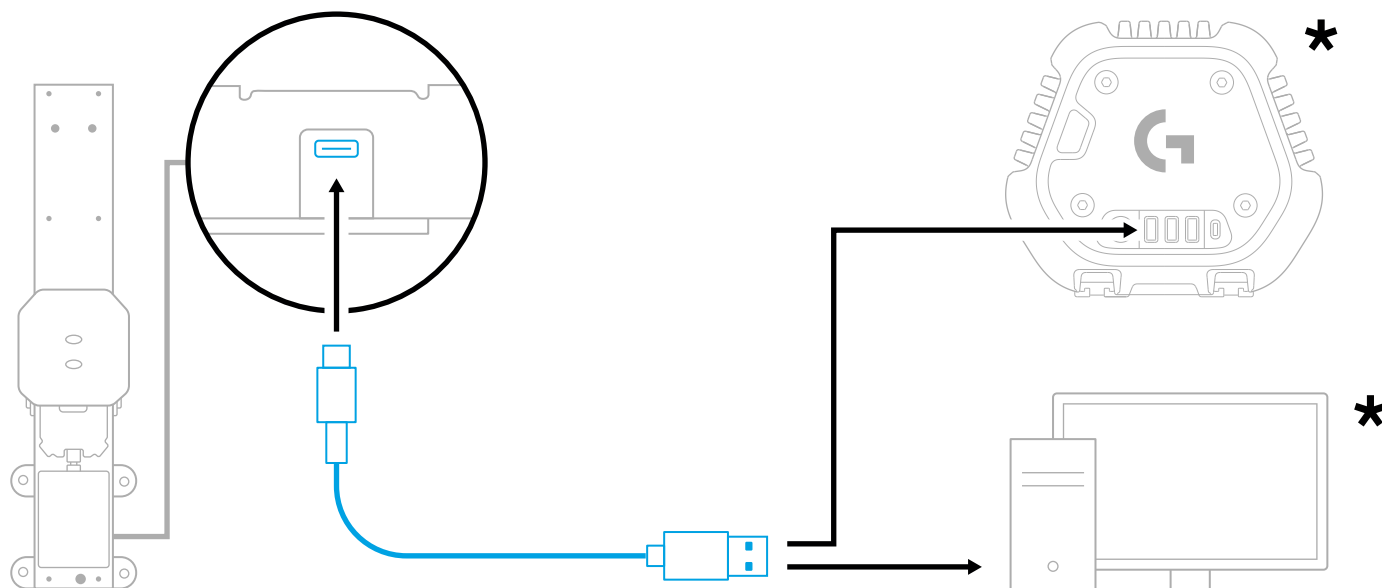


Una vez montado, conecta el módulo del pedal de freno al puerto de freno situado en el lado izquierdo del módulo del pedal del acelerador.

Si lo deseas, puedes utilizar una abrazadera autoadhesiva para colocar el cable. Solo tienes que introducir el cable en la abrazadera, retirar la capa protectora de la parte posterior de la abrazadera y colocarla en la parte inferior de la placa para los talones.



CONECTAR AL DISPOSITIVO



Utiliza el cable USB suministrado para conectar el puerto situado en el lado derecho del módulo del pedal a los siguientes elementos:

- Un puerto USB disponible en un volante de carreras Logitech compatible, como un volante RS50 o PRO.
- El puerto USB del adaptador para carreras Logitech G (si conectas los RS Pedals a un volante más antiguo, como el G29, G920 o G923; se vende por separado).
- Un puerto USB disponible en tu PC.

NOTA: Si juegas en una consola, los RS Pedals deben conectarse al volante Logitech que estés utilizando, no a un puerto USB de la consola.

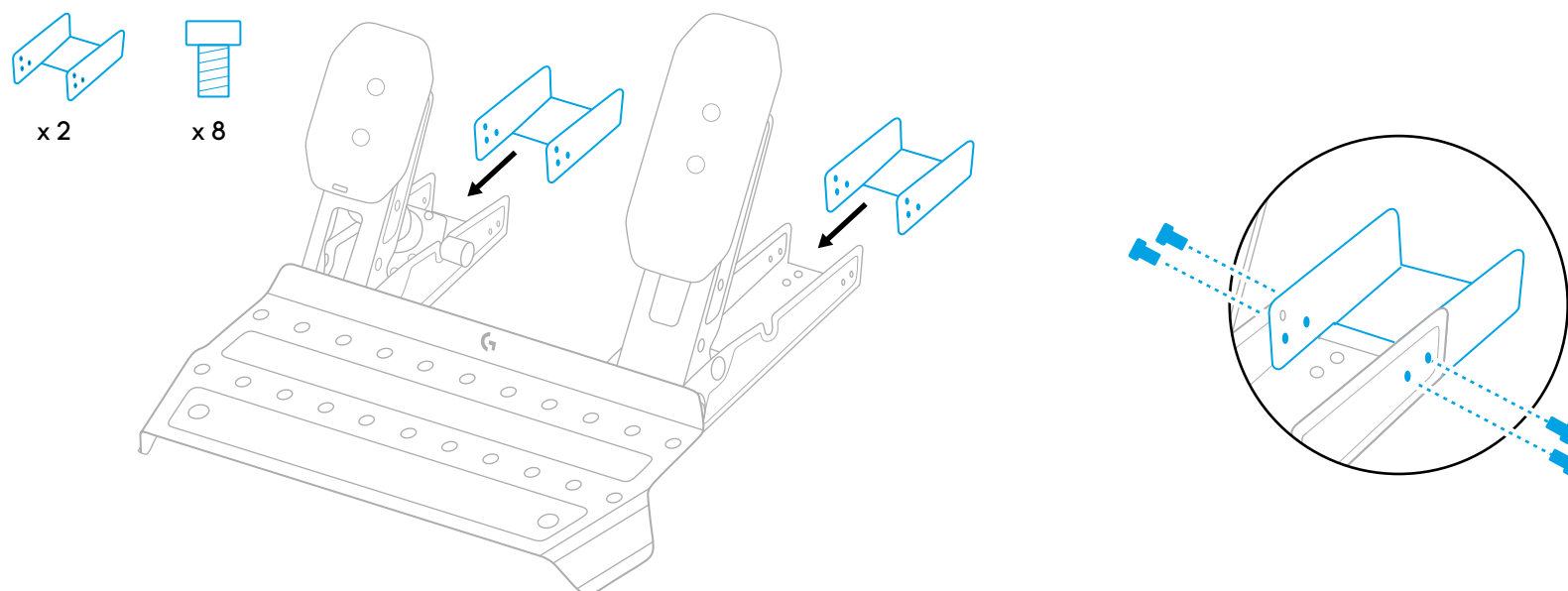
Si juegas en PC, la mayoría de juegos aceptarán los pedales cuando funcionen como su propio dispositivo USB, ya sea con un volante Logitech o de otro fabricante. Sin embargo, debido a las diferencias en el nivel de compatibilidad de los juegos para múltiples periféricos, algunos juegos pueden funcionar mejor si los pedales se conectan a un volante Logitech.

*Se vende por separado.

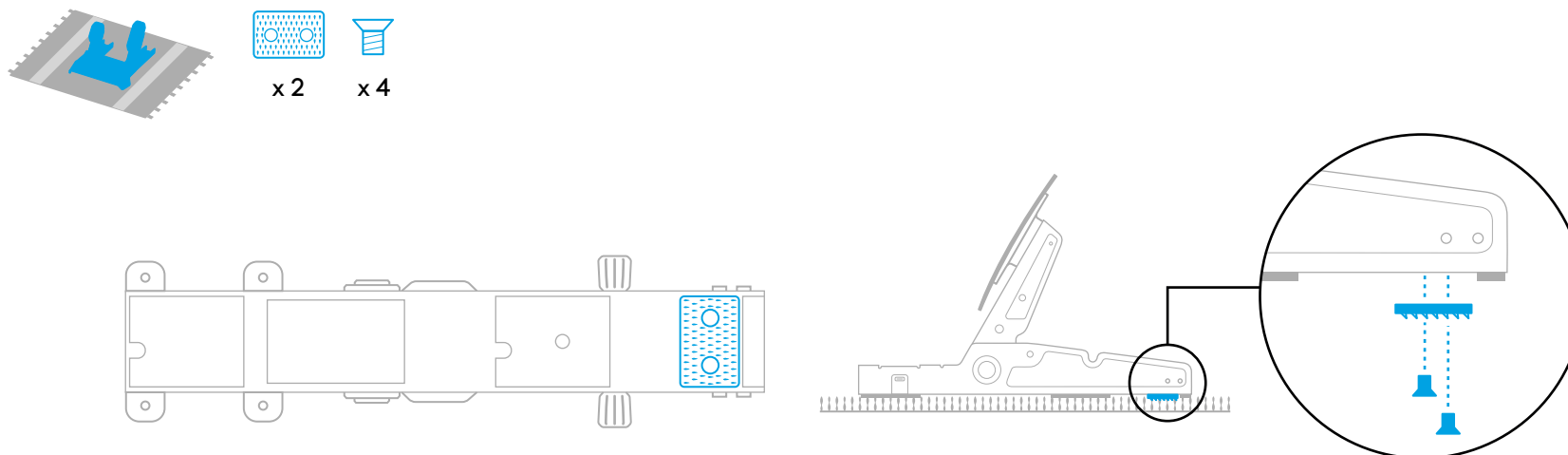
FIJACIÓN DE LOS ALARGADORES PARA USO EN EL SUELO

Los RS Pedals están diseñados para usarlos de forma segura cuando se utilizan en el suelo. Para facilitar esta tarea, se han incluido un par de alargadores con los pedales, que pueden acoplarse en dos orientaciones diferentes, según las necesidades.

Si se colocan en el suelo abierto, los alargadores deben fijarse en posición horizontal:

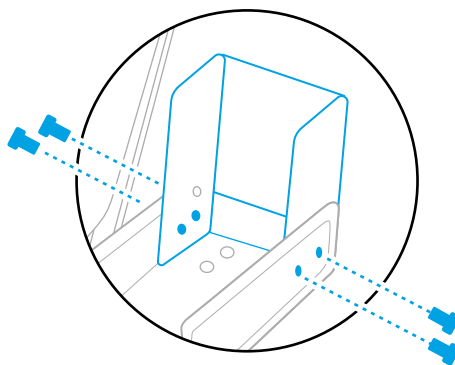


Si estás sobre una alfombra, se han incluido un par de recubrimientos antideslizantes para mantener los pedales fijos. Se pueden instalar utilizando los pernos avellanados pequeños:



Si te colocas sobre un suelo de madera dura, cada módulo de los pedales cuenta con una base de goma que proporciona una mayor estabilidad.

Si vas a fijar los pedales contra una pared, los alargadores deben instalarse en posición vertical:



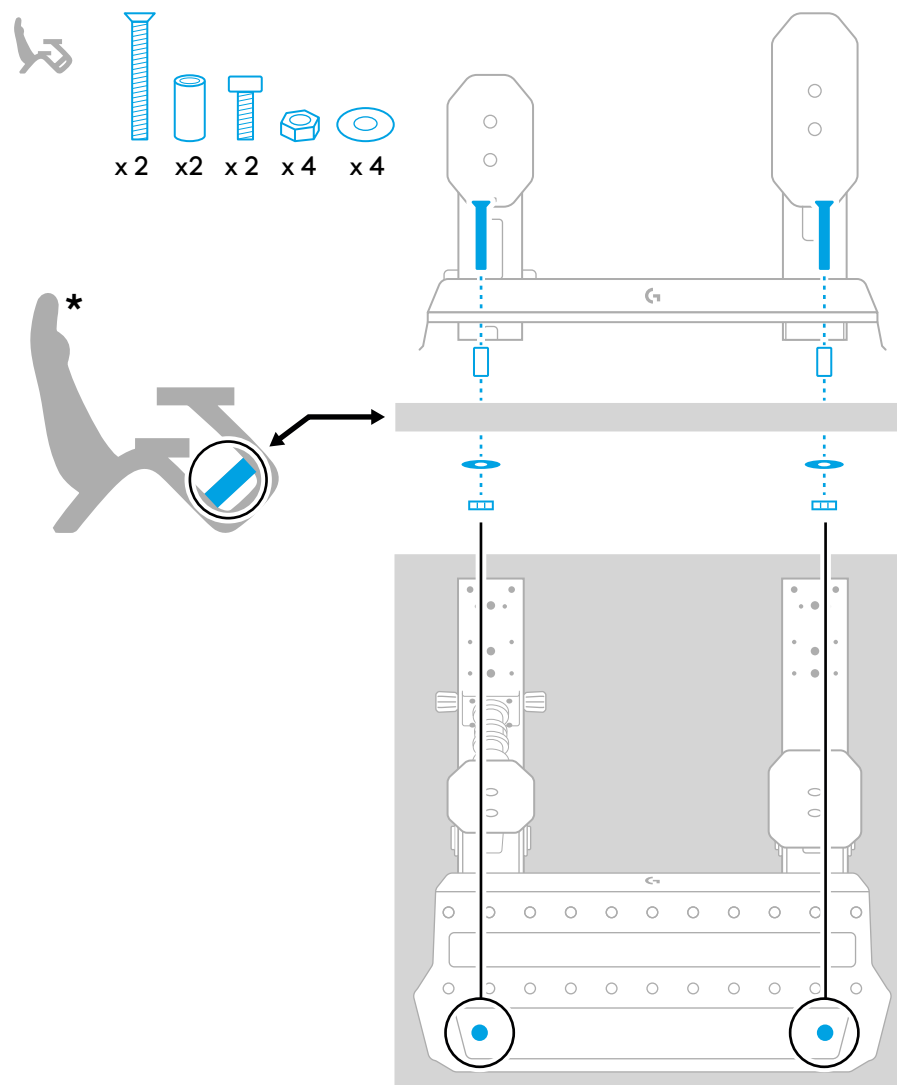
NOTA: Si utilizas los pedales sobre una alfombra, es posible que no necesites los recubrimientos antideslizantes en esta configuración.

MONTAJE EN UN SIMULADOR/SILLA

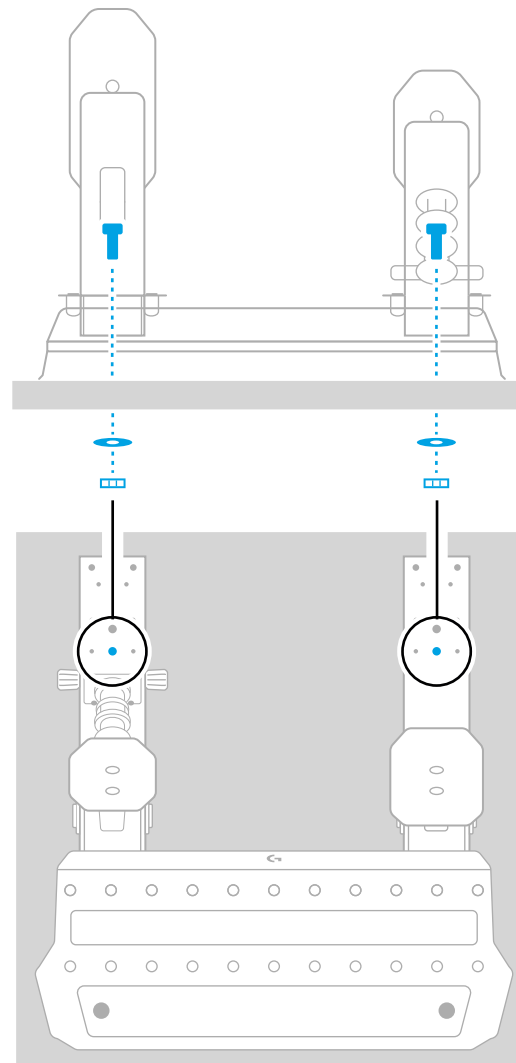
Se suministran tornillos y tuercas de montaje para facilitar la fijación a la mayoría de equipos de simulación/sillas. Para la mayoría de estas configuraciones, se recomienda utilizar los orificios avellanados grandes situados cerca de la parte delantera de la placa para los talones, junto con los orificios situados hacia la parte trasera de cada módulo de los pedales.

Para los orificios de montaje de la placa para los talones, deben utilizarse los pernos avellanados más largos, junto con los separadores de plástico grandes. Estos sostienen la placa para los talones y garantizan que no se deforme al apretar los tornillos.

* Se vende por separado



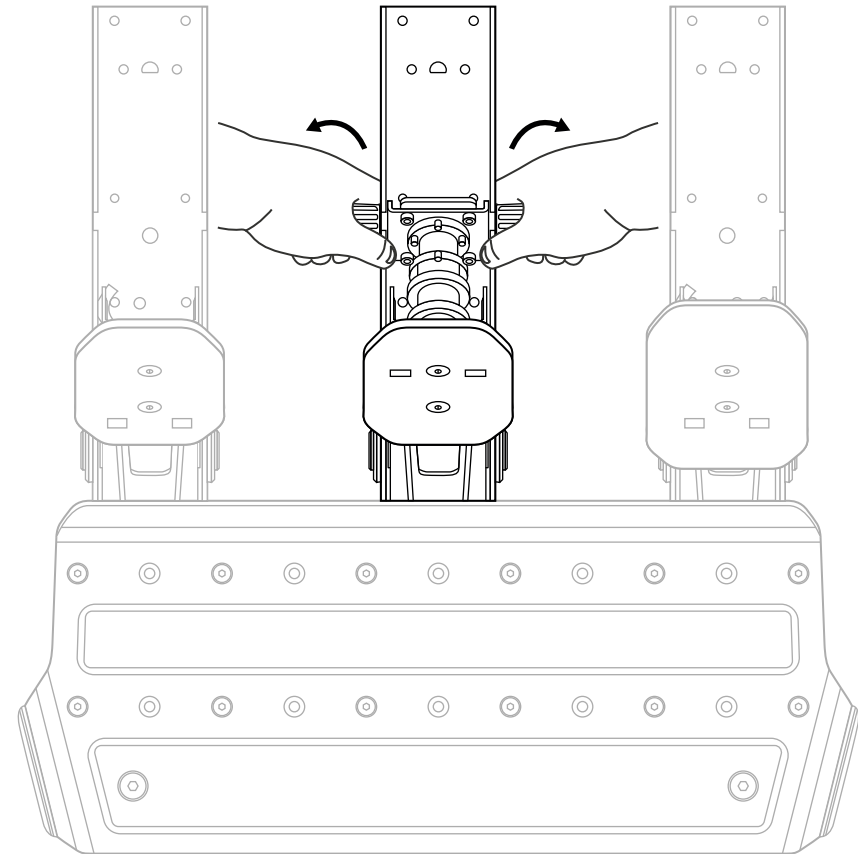
Para los orificios situados cerca de la parte posterior del módulo de los pedales, puede resultar más fácil retirar temporalmente el conjunto amortiguador del módulo del freno. Esto se explica en la siguiente sección del manual.



AJUSTE DE LA RESISTENCIA FÍSICA DEL FRENO CON CÉLULA DE CARGA

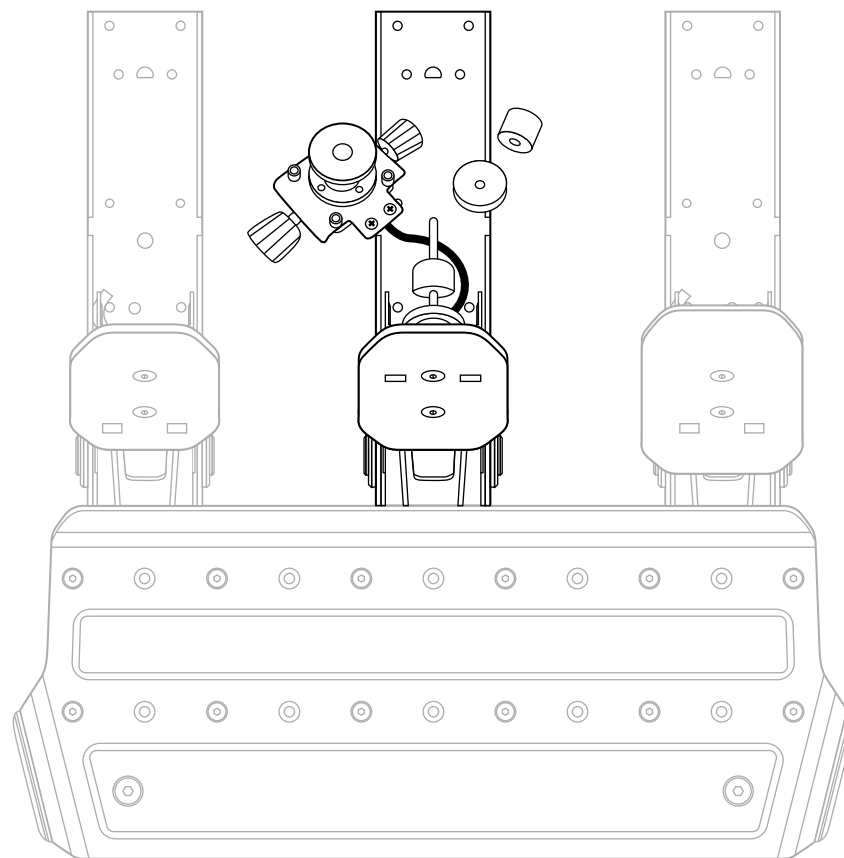
El conjunto de amortiguadores del pedal de freno con célula de carga te permite ajustar la sensación física del pedal según tus preferencias. El conjunto consta de tres amortiguadores separados por tres divisores, con dos separadores de plástico que se pueden intercambiar para sentir una sensación más firme del pedal. El proceso para intercambiarlos es muy sencillo.

Desde la parte delantera del pedal, coloca los pulgares en el borde del módulo del pedal y, a continuación, utiliza los dedos índices para enganchar los recubrimientos a ambos lados del pedal. A continuación, tira con los dedos, utilizando la superficie del pedal como palanca.



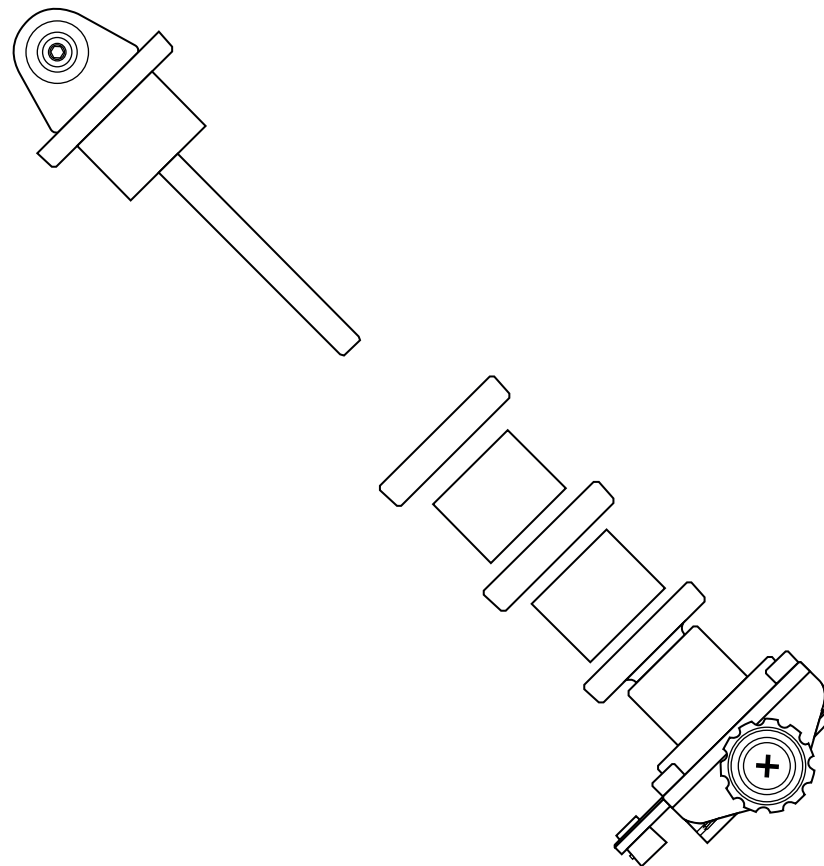
Una vez que hayas levantado el conjunto y lo hayas separado de los localizadores del módulo del pedal, puedes retirar cada componente de la varilla de acero sobre la que se apoyan. Comienza con el módulo azul que también alberga la célula de carga, asegurándote de no tirar del cable conectado. Coloca el módulo azul a un lado del módulo del pedal para que no te estorbe mientras realizas los ajustes restantes.

Los amortiguadores y divisores se desmontarán uno a uno y solo tendrás que sustituir un amortiguador por uno de los separadores para que sentir mayor rigidez cuando pises el pedal. Puedes probar diferentes combinaciones para ver qué sensaciones te transmite, pero siempre debe haber un amortiguador y este debe estar siempre en la parte superior del conjunto, más cerca del brazo o la cara del pedal.



Cuando vuelvas a montarlo, coloca siempre primero los amortiguadores/divisores/separadores en la varilla, antes de colocar finalmente el módulo de la célula de carga azul en la varilla. Utilizando el mismo método que para retirar el conjunto del módulo del pedal (utilizando los pulgares como palanca y enganchando los dedos en los recubrimientos), aprieta el conjunto para volver a colocar los recubrimientos en los anclajes del módulo del pedal.

NOTA: Por lo general, solo se recomienda un pedal más rígido cuando se utilizan los RS Pedals en un simulador/silla, donde tendrás mayor palanca para aplicar fuerza al pedal de freno.



MONTAJE DE UN PEDAL DE EMBRAGUE

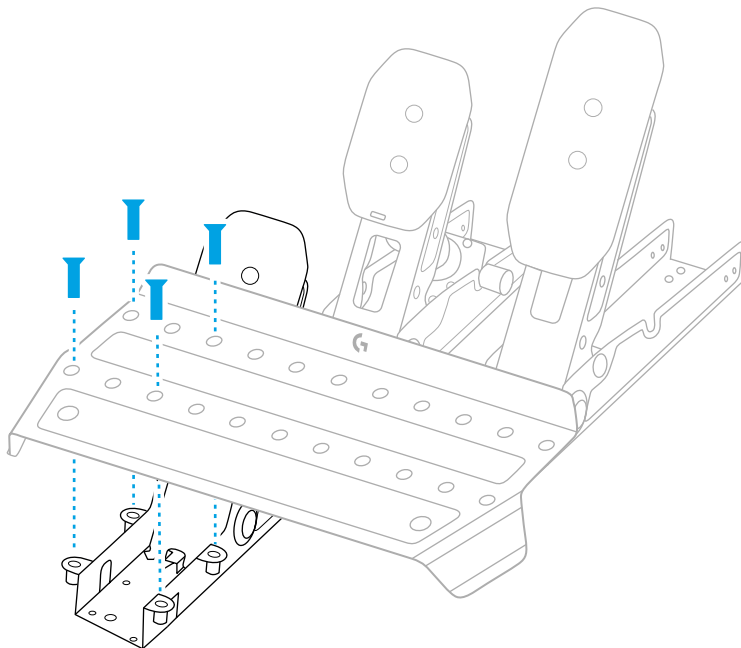
Los RS Pedals admiten la instalación de un pedal de embrague (se vende por separado). El proceso es el mismo que cuando montaste inicialmente los RS Pedals. Si el módulo de freno está montado a la izquierda, tendrás que desmontarlo y colocarlo en el centro. A continuación, el módulo del pedal del embrague se fija en su lugar, en el lado izquierdo de la placa para los talones.

A continuación, el cable del módulo del embrague se conecta al puerto del embrague situado en el lado izquierdo del módulo del pedal del acelerador. Deberás pasar el cable del pedal del embrague por los orificios situados a cada lado del módulo del pedal del freno para llegar al puerto del embrague que está situado en el módulo del pedal del acelerador.

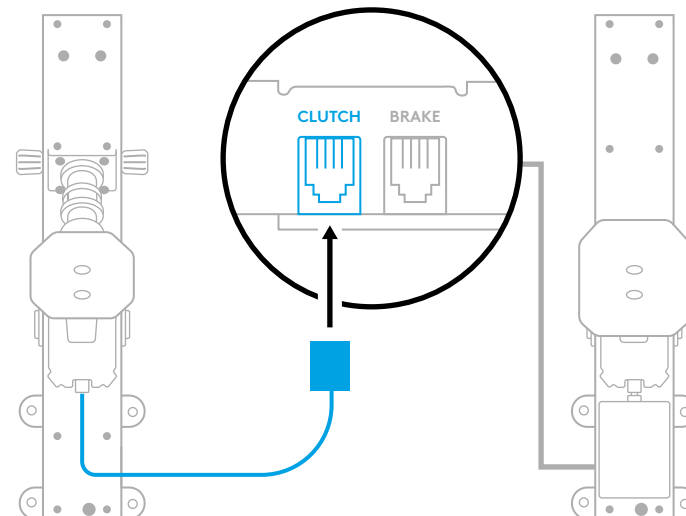
1



x 4



2



NOTA: Si deseas utilizar el pedal del embrague como freno en lugar del módulo de freno con célula de carga, solo tienes que conectar el conector del pedal del embrague al puerto de freno del módulo del pedal del acelerador.

AJUSTE DE LA FUERZA DE LA CÉLULA DE CARGA

La celda de carga del módulo del freno puede soportar hasta 75 kg de fuerza, pero ese nivel de fuerza solo se suele utilizar cuando se utilizan los RS Pedals en un simulador/silla. Incluso en ese caso, algunas personas pueden considerar que 75 kg de fuerza para alcanzar la potencia máxima de frenado es excesivo, por lo que es posible ajustar el nivel de fuerza necesario para adaptarlo a tus necesidades mediante uno de los siguientes métodos:

- El ajuste de la fuerza de frenado en la pantalla OLED de un volante de carreras Logitech (los pedales deben estar conectados a la parte posterior del volante para que esta opción aparezca).
- El dial del adaptador para carreras cuando se utiliza para conectar los RS Pedals a los volantes G29, G920 o G923.
- G HUB, si utilizas RS Pedals en PC.

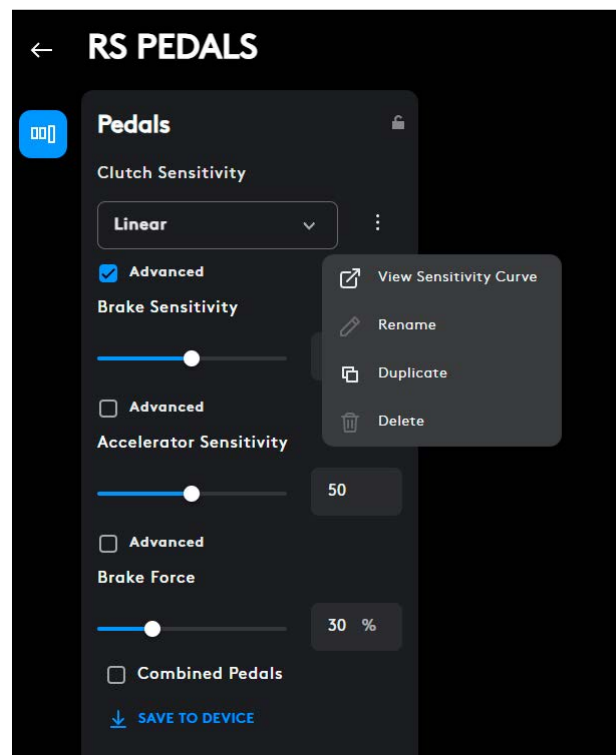
El nivel de fuerza establecido se guarda en la memoria de los pedales. El ajuste predeterminado de fábrica para la fuerza de frenado es del 30 % (22,5 kg).

AJUSTES DE G HUB Y AJUSTES PERSONALIZADOS DE LA CURVA DEL EJE

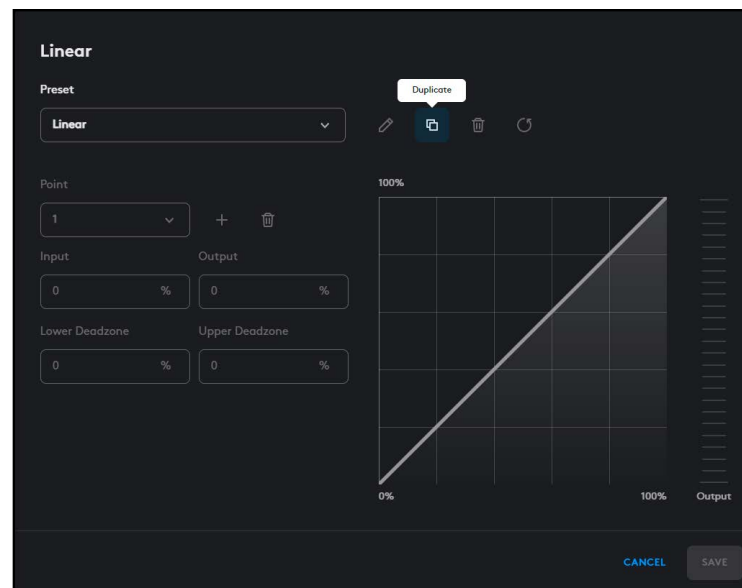
Con el software G HUB, puedes ajustar la configuración de la fuerza de frenado del freno con célula de carga, así como la sensibilidad de la respuesta del pedal. Tienes la opción de utilizar un sencillo control deslizante de sensibilidad que, si se deja en 50, te proporcionará una traslación lineal de la entrada a la salida del pedal. Si se ajusta por debajo de 50, la sensibilidad disminuirá progresivamente al inicio de la entrada del pedal; por el contrario, si se ajusta por encima de 50, la sensibilidad aumentará progresivamente.

También tienes la opción de ajustar la sensibilidad en mayor medida, incluyendo la configuración de zonas muertas. Para ello, pulsa el botón Avanzado en la interfaz de usuario, donde aparecerán las siguientes opciones:

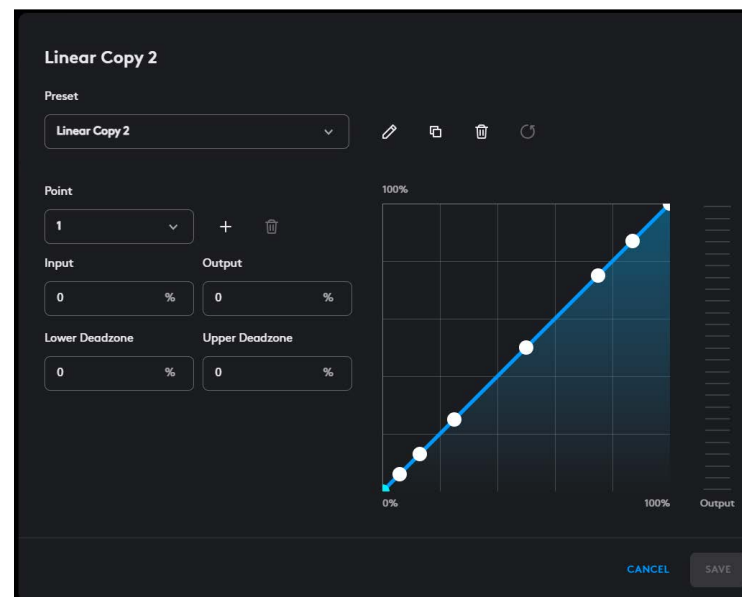
Al seleccionar los tres puntos situados junto a cada pedal, aparecerá una lista desplegable con varias opciones. Selecciona **Ver curva de sensibilidad** para ver el menú de edición más avanzado.



Hay varias opciones preestablecidas entre las que elegir. Para crear tu propia curva de respuesta personalizada, debes duplicar una de ellas haciendo clic en el icono Duplicar:



Ahora puedes mover los puntos de la curva para ajustar la respuesta del pedal a tu gusto. El eje horizontal representa la entrada del pedal real y el eje vertical representa la salida.

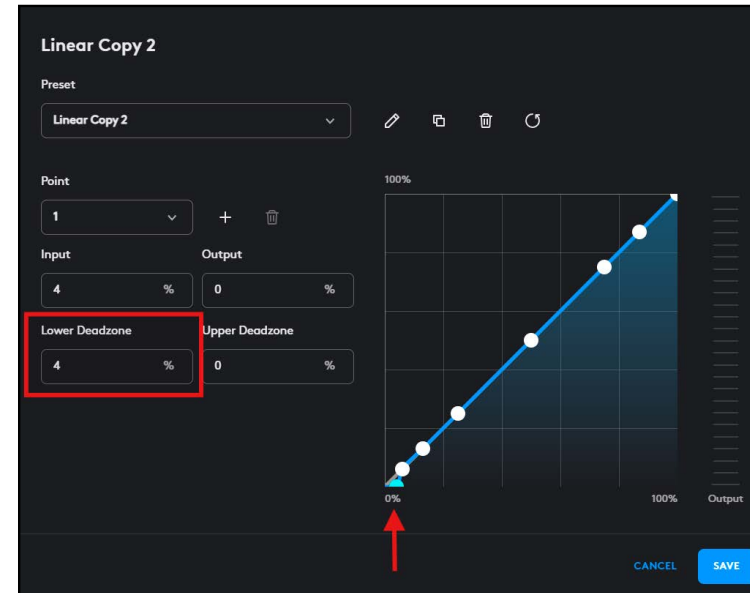


EJEMPLOS DE CURVAS DE RESPUESTA PERSONALIZADAS

Un ejemplo sencillo que puede resultar muy útil es crear una pequeña zona muerta al inicio del recorrido del pedal para evitar la activación accidental cuando el pie se mantenga sobre el pedal (por ejemplo, en una recta larga, es posible que dejes el pie izquierdo apoyado en el pedal del freno). Tienes dos opciones:

- Arrastra el primer punto hacia la derecha, manteniéndolo en la parte inferior en el 0 % de salida.
- Escribe manualmente el porcentaje de zona muerta requerido en Zona muerta inferior.

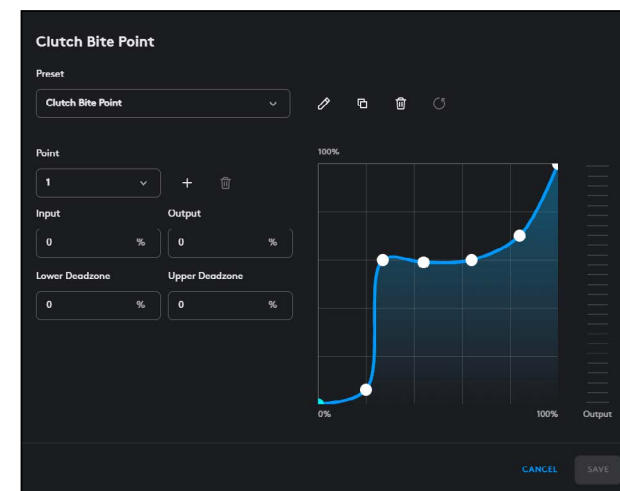
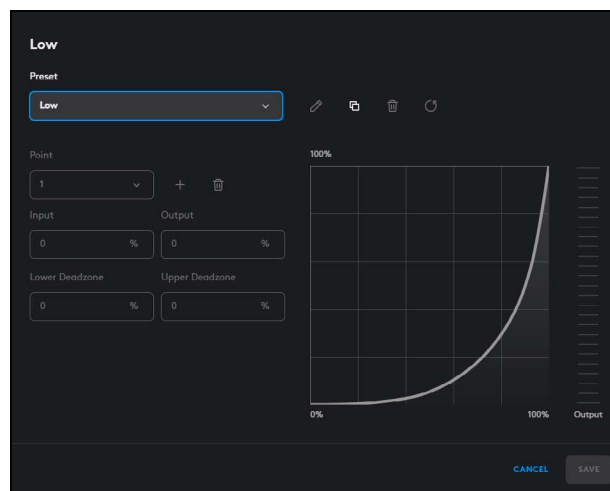
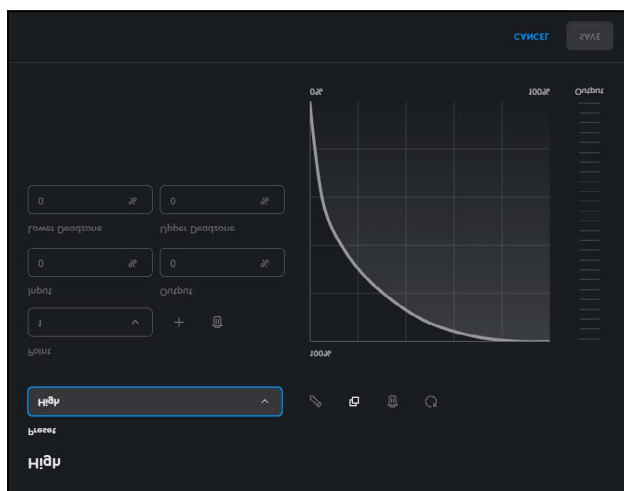
NOTA: No puedes introducir manualmente un valor superior al siguiente punto de la curva. Si lo intentas, solo se establecerá el valor del siguiente punto. Para establecer una zona muerta inicial más alta, mueve el segundo punto más hacia la derecha o colócalo también en el 0 % de salida en la parte inferior del gráfico.



Haz clic en Guardar para aplicar el cambio a la curva y pisa el pedal para comprobar que la respuesta es la deseada. La barra de respuesta de la derecha se iluminará para mostrar la nueva salida del pedal.

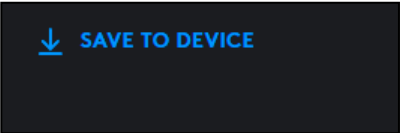
A continuación, puedes cambiar el nombre de esta curva por el que prefieras para distinguirla de cualquier otra curva de respuesta que desees crear. Para ello, haz clic en el icono Cambiar nombre situado en la parte superior.

Aquí se muestran otros ejemplos de curvas útiles, como una opción de alta sensibilidad o baja sensibilidad, o incluso una curva para ampliar el punto de fricción de un pedal de embrague. Tendrás que experimentar hasta encontrar el valor de salida del eje correcto que coincida con el punto de fricción del embrague en el simulador elegido, ya que variará.



GUARDAR EN DISPOSITIVO

Cuando utilices los pedales en un PC, podrás cambiar estas curvas de respuesta personalizadas cuando lo desees mediante G HUB. Si utilizas los pedales en la consola, puedes guardar tu curva personalizada en la memoria de los pedales. Una vez que hayas establecido tus curvas preferidas para cada pedal, haz clic en la opción Guardar en dispositivo. A continuación, puedes utilizar los pedales (conectados a un volante Logitech compatible) en la consola.

A dark grey rectangular button with a blue downward arrow icon on the left and the text "SAVE TO DEVICE" in blue capital letters on the right.

↓ SAVE TO DEVICE

MANTENIMIENTO RECOMENDADO

Tus RS Pedals se han diseñado para funcionar cientos de horas ofreciéndote las mismas sensaciones que la primera vez. Pero, al igual que con tu coche de verdad, se recomienda mantenerlos limpios realizando un simple mantenimiento con cierta regularidad.

Mantenimiento regular (semanal)

- Aspira los módulos de los pedales para evitar la acumulación de polvo.
- Limpia todas las superficies con un paño limpio y húmedo.

ACTUALIZACIONES DE FIRMWARE

El firmware (o software integrado) es el código que controla todas las funciones de los RS Pedals. Periódicamente, Logitech puede publicar actualizaciones de ese firmware con las que mejorar funciones. Estarán disponibles a través de G HUB, que mostrará una notificación cuando haya una actualización disponible.

MONTAGEM

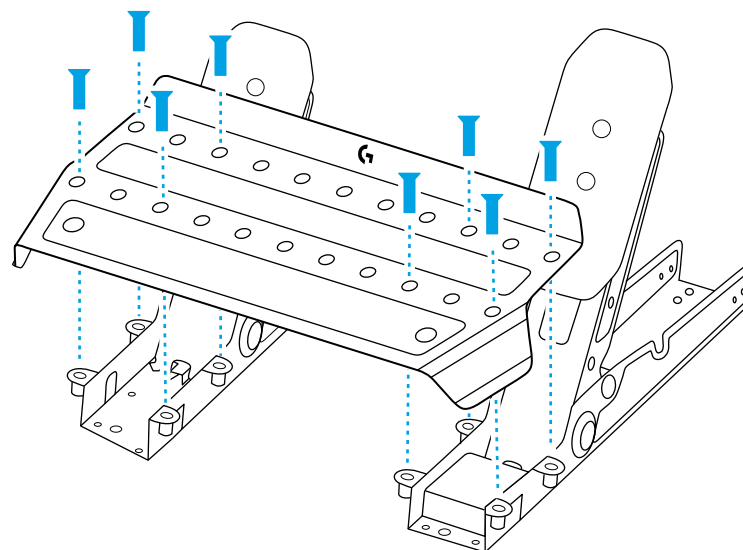
Os módulos de pedais podem ser fixados à placa de calcanhar em qualquer uma das posições disponíveis através dos pontos de montagem previstos.

Para uma configuração de 2 pedais, como a fornecida por defeito, é geralmente recomendado colocar os pedais do acelerador e do travão em cada extremidade da placa de calcanhar para garantir a estabilidade, especialmente se forem utilizados no chão (a montagem num equipamento de simulador/cadeira permitirá uma maior flexibilidade).

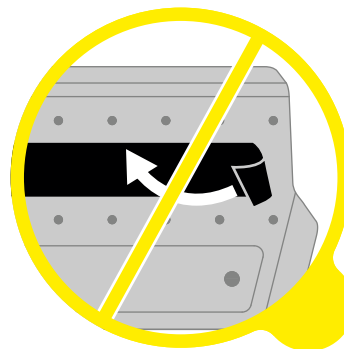
Utilize os pequenos parafusos escareados para fixar cada módulo de pedal à placa de calcanhar, utilizando a chave hexagonal fornecida.



x8

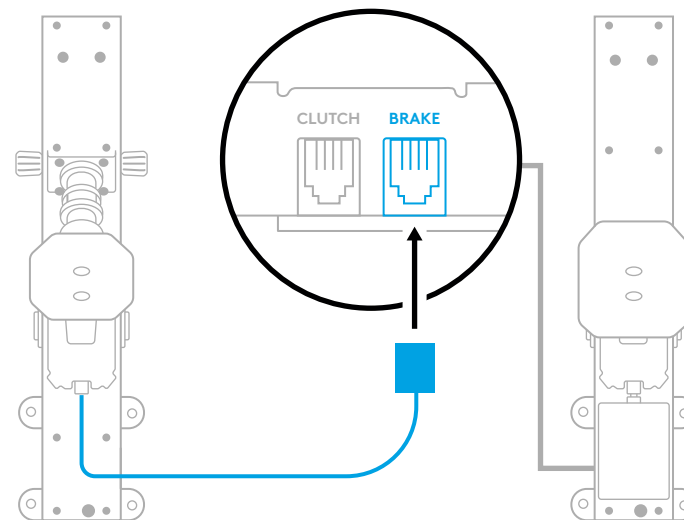


NOTA: A parte inferior da placa de calcanhar apresenta uma tira de espuma condutora que não deve ser removida em circunstância alguma. A sua remoção poderia afetar a funcionalidade dos pedais.

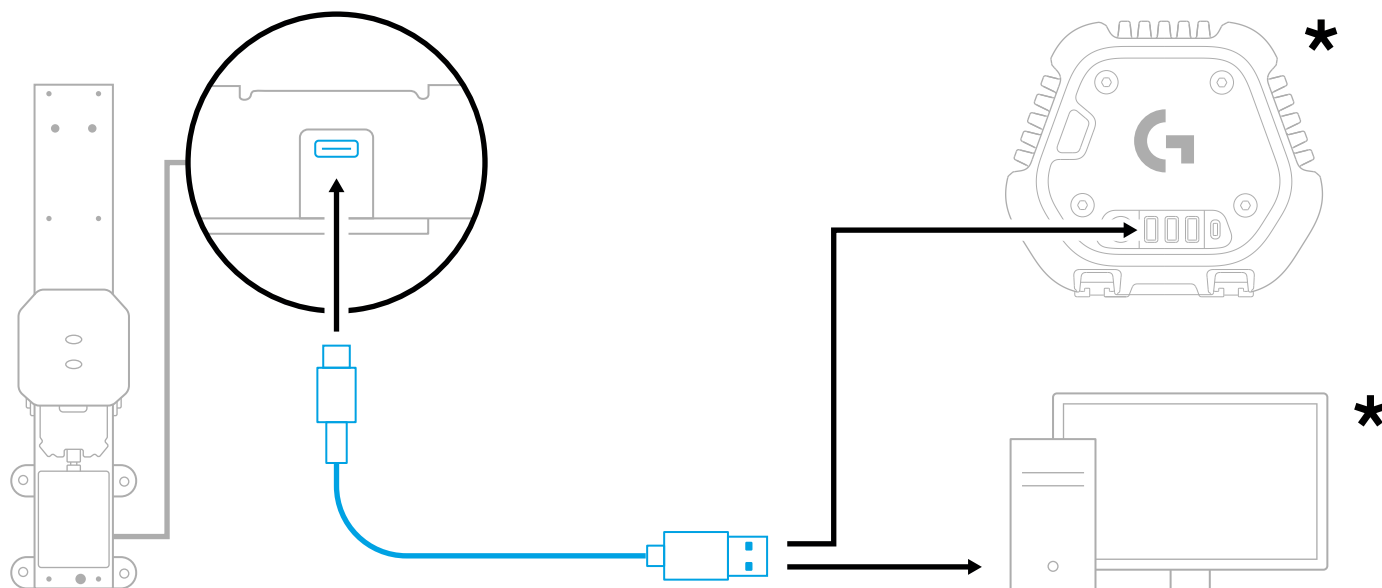


Após a montagem, ligue o módulo do pedal do travão à porta do travão no lado esquerdo do módulo do pedal do acelerador.

Se desejar, pode utilizar um clipe para cabos autoadesivo para ajudar a posicionar o cabo. Basta inserir o cabo no clipe, retirar a camada protetora da parte de trás do clipe e aplicá-lo na parte inferior da placa de calcanhar.



LIGAÇÃO AO ANFITRIÃO



Utilize o cabo USB fornecido para ligar a porta no lado direito do módulo de pedal a qualquer um dos seguintes pontos:

- Uma porta USB disponível num volante de corrida Logitech compatível, como o volante RS50 ou PRO
- A porta USB no Logitech G Racing Adapter (se estiver a ligar os RS Pedals a um volante mais antigo, como o G29, G920 ou G923 - este é vendido separadamente)
- Uma porta USB disponível no seu PC

NOTA: Se estiver a jogar na consola, os RS Pedals devem ser ligados ao volante Logitech que está a utilizar e não a uma porta USB na consola.

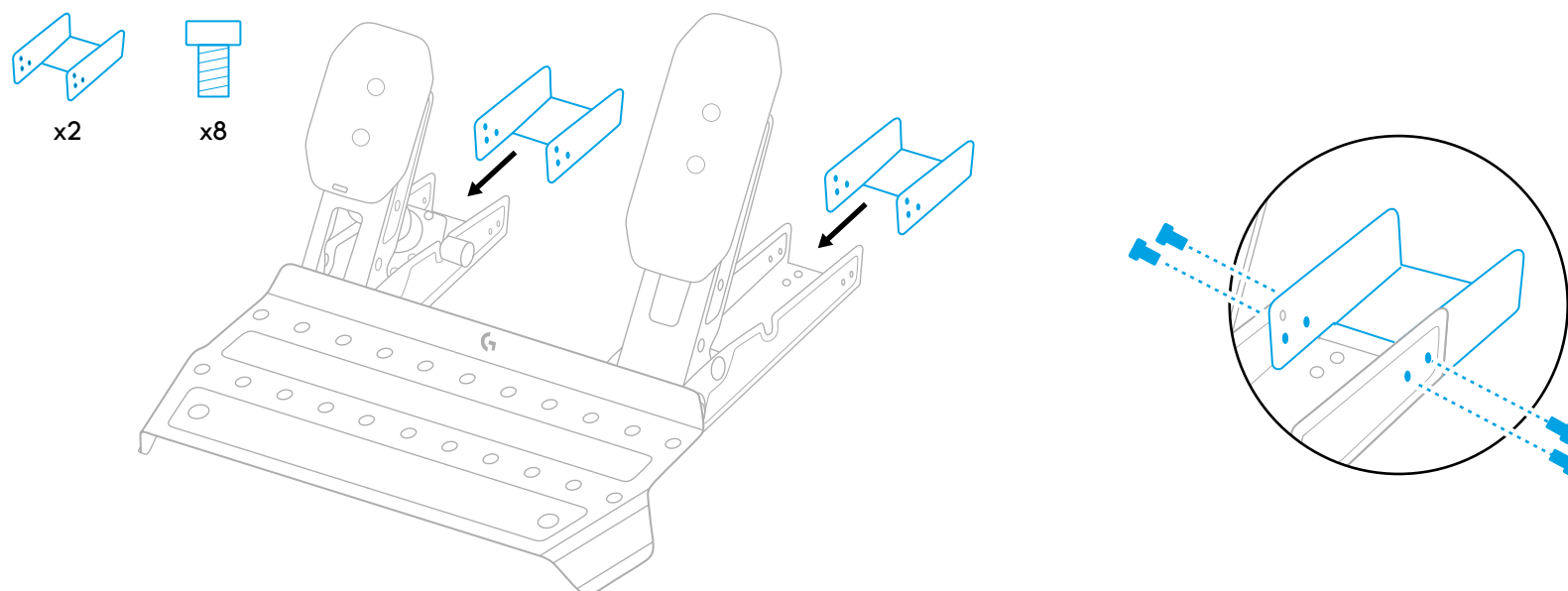
Se estiver a jogar no PC, a maioria dos jogos aceitará os pedais se funcionarem como dispositivo USB próprio, quer seja com um volante Logitech ou de outro fabricante. No entanto, alguns jogos podem funcionar melhor se os pedais estiverem ligados a um volante Logitech devido a variações no nível de suporte dos jogos para vários periféricos.

* Vendido separadamente

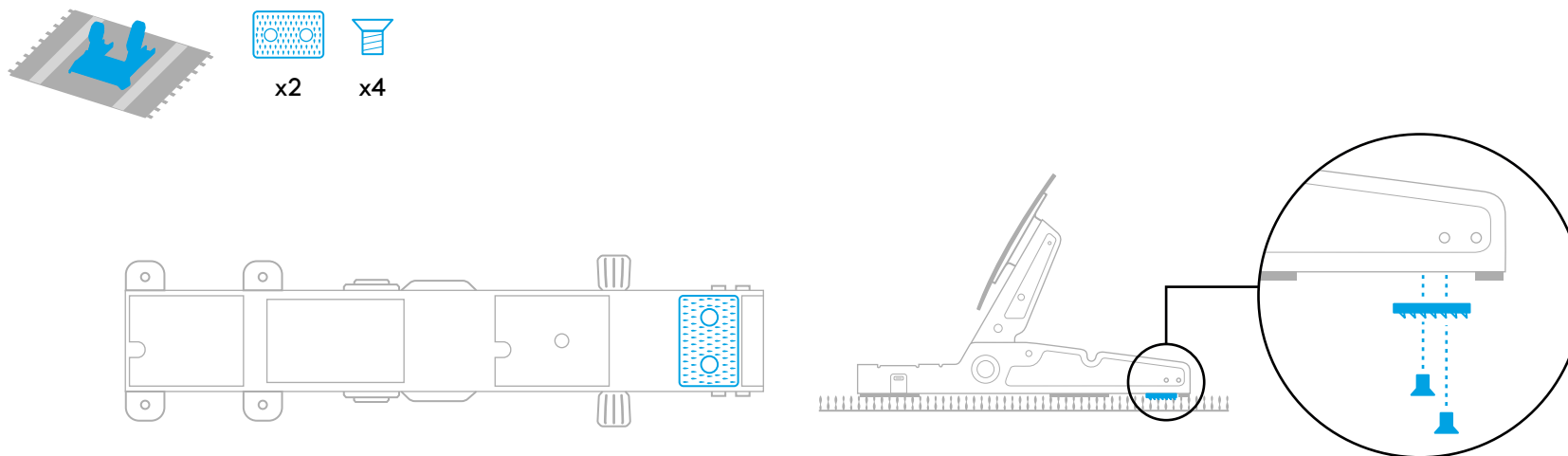
FIXAÇÃO DE EXTENSORES PARA UTILIZAÇÃO NO CHÃO

Os RS Pedals foram concebidos para uma utilização segura no chão. Para o efeito, foi fornecido um par de extensores com os pedais, que podem ser fixados numa de duas orientações, consoante as suas necessidades.

Se estiverem posicionados num piso descoberto, os extensores devem ser fixados na posição horizontal:

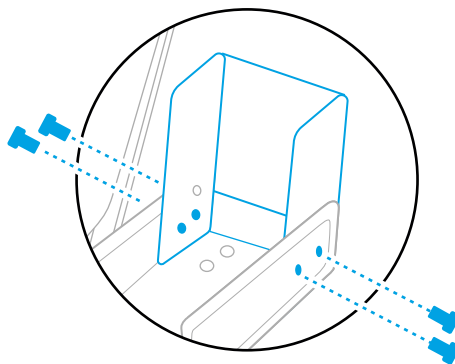


Se estiverem sobre uma alcatifa, foi fornecido um par de pés antiderrapantes para alcatifa para ajudar a manter os pedais estacionários. Estes podem ser instalados utilizando os pequenos parafusos escareados:



Se estiverem posicionados sobre um piso de madeira dura, cada módulo de pedal já possui um pé de borracha para melhorar a estabilidade.

Se pretender apoiar os pedais contra uma parede, então os extensores devem ser instalados na posição vertical:



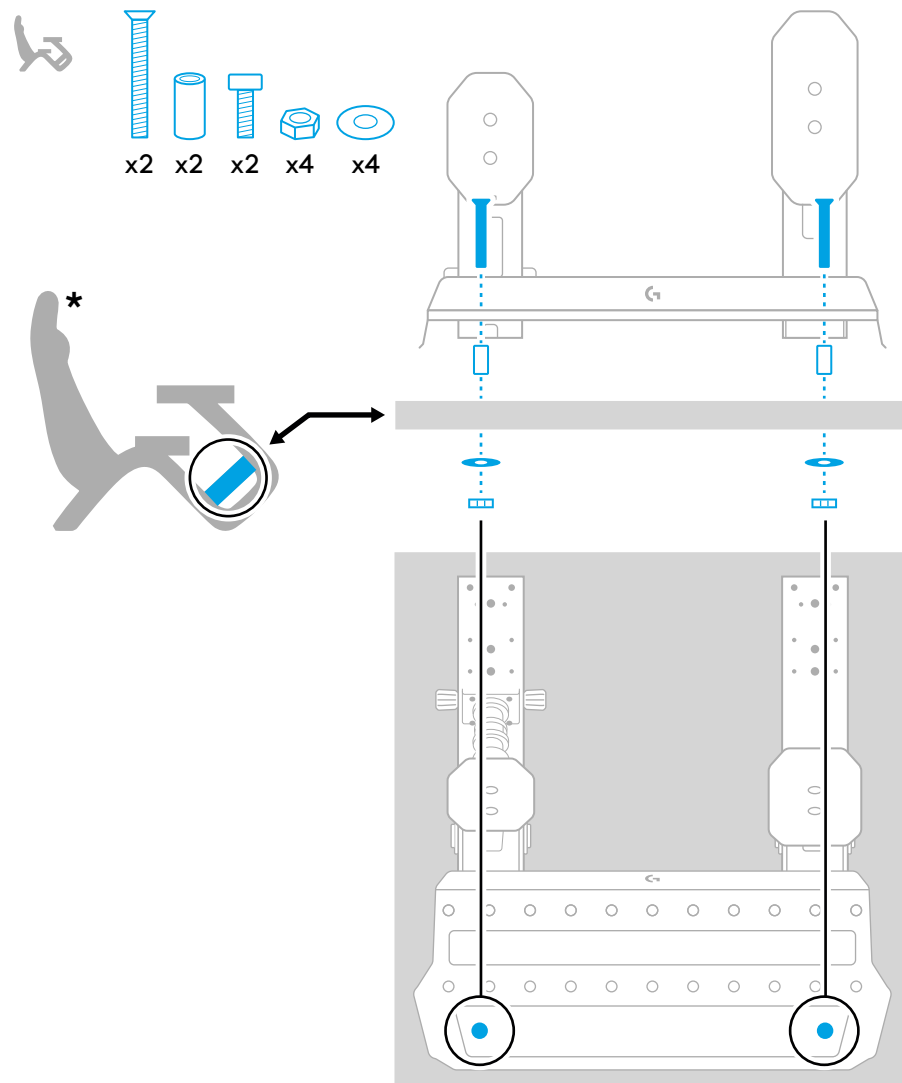
NOTA: Se estiver a utilizar os pedais sobre uma alcatifa, pode chegar à conclusão de que os pés antiderrapantes para alcatifa não são necessários nesta configuração.

MONTAGEM NUM EQUIPAMENTO DE SIMULADOR/CADEIRA

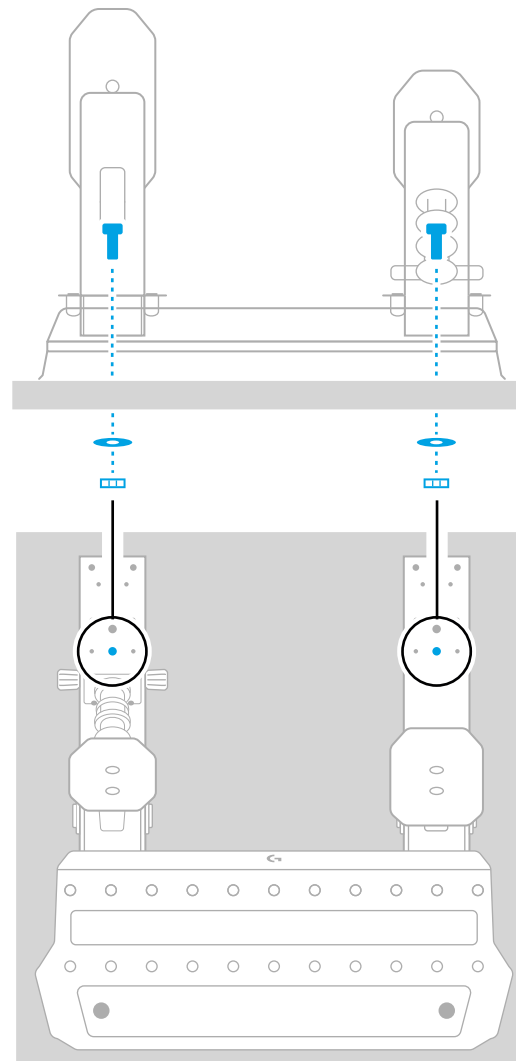
São fornecidos parafusos e porcas de montagem para facilitar a fixação à maioria dos equipamentos de simulador/cadeiras. Para a maioria destas configurações, recomenda-se a utilização dos grandes orifícios escareados perto da parte da frente da placa de calcanhar, juntamente com os orifícios na parte de trás de cada módulo de pedal.

Para os orifícios de montagem da placa de calcanhar, devem ser utilizados os parafusos escareados mais compridos, juntamente com os espaçadores de plástico grandes. Estes apoiam a placa de calcanhar e asseguram que não fique deformada quando se apertam os parafusos.

*Vendido separadamente



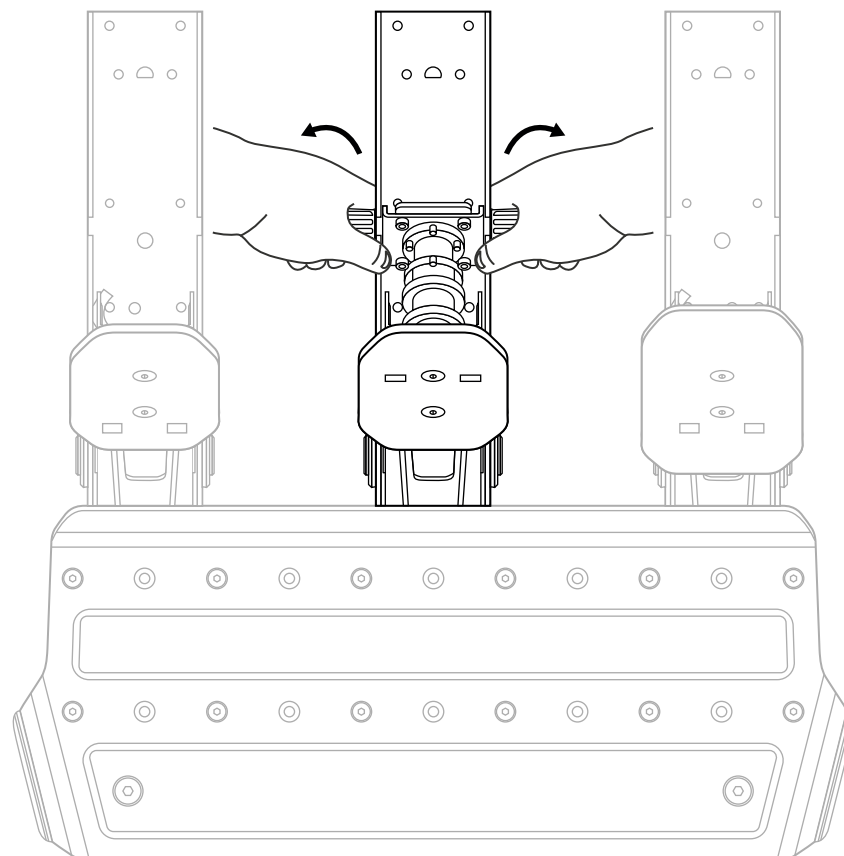
Para os orifícios perto da parte de trás do módulo do pedal, pode ser mais fácil remover temporariamente a pilha de amortecedores no módulo do travão. Esta questão é abordada na próxima secção do manual.



REGULAÇÃO DA RESISTÊNCIA FÍSICA DO TRAVÃO COM CÉLULA DE PRESSÃO

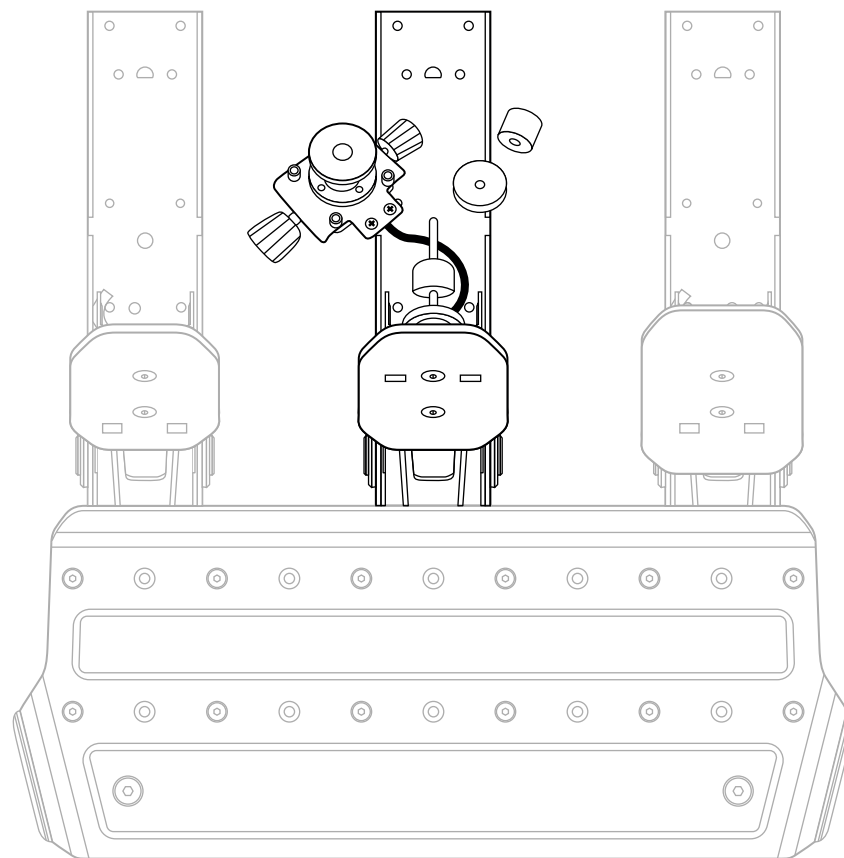
A pilha de amortecedores no pedal do travão com célula de pressão permite-lhe ajustar a sensação física do pedal de acordo com a sua preferência. A pilha consiste em três amortecedores separados por três divisores, com dois espaçadores de plástico pelos quais os amortecedores podem ser trocados para proporcionar uma sensação mais firme do pedal. O processo de troca é muito simples.

A partir da parte da frente do pedal, coloque os polegares na extremidade do módulo do pedal e, em seguida, utilize os dedos indicadores para pressionar as patilhas de cada lado do pedal. De seguida, puxe com os dedos, utilizando a face do pedal como alavanca.



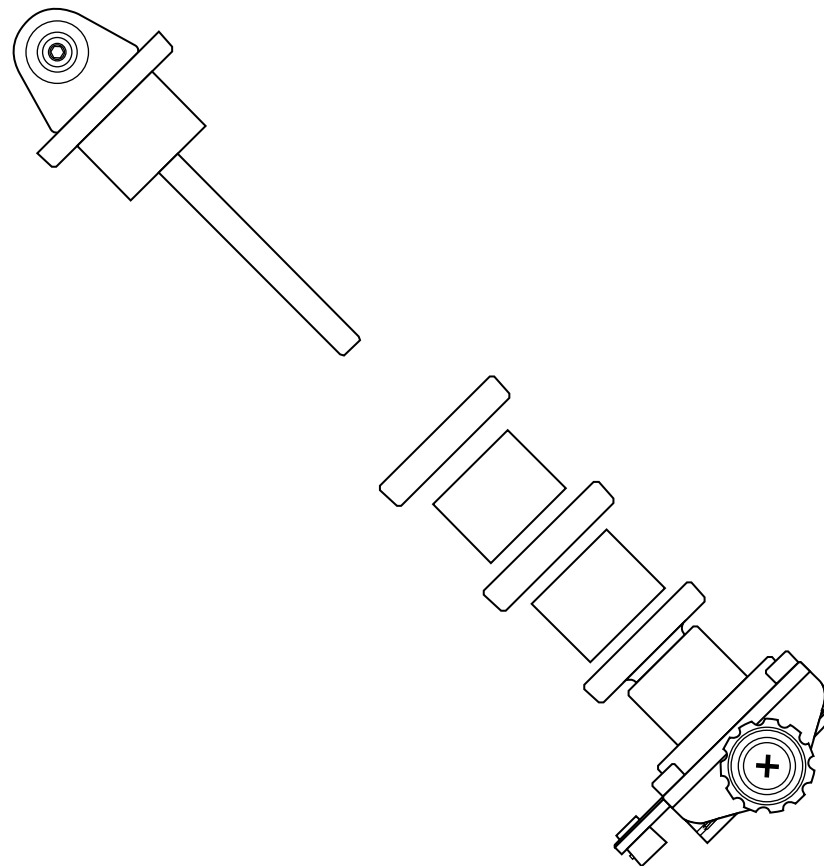
Depois de ter levantado a pilha dos localizadores no módulo do pedal, pode retirar cada componente da haste de aço em que assenta. Comece pelo módulo azul, que também aloja a célula de pressão, certificando-se de que não puxa o fio ligado. Posicione o módulo azul fora do seu caminho, ao lado do módulo do pedal, enquanto efetua os restantes ajustes.

Os amortecedores e os divisores poderão ser retirados um a um e basta substituir um amortecedor por um dos espaçadores para tornar o pedal mais rígido. Pode experimentar diferentes combinações para ver qual é a sensação, mas deve estar sempre presente um amortecedor e este deve ser sempre a peça superior na pilha, mais próxima do braço/face do pedal.



Ao voltar a montar, colocar sempre primeiro os amortecedores/divisores/espaçadores na haste, antes de colocar finalmente o módulo de célula de pressão azul. Utilizando o mesmo método utilizado para retirar a pilha do módulo do pedal (utilizando os polegares como alavanca, com os dedos sobre as patilhas), aperte a pilha para poder voltar a colocar as patilhas nos localizadores do módulo de pedal.

NOTA: Geralmente, recomenda-se um pedal mais rígido apenas quando se utilizam RS Pedals num equipamento de simulador/ cadeira, onde se tem uma maior alavancagem para aplicar força sobre o pedal do travão.



FIXAÇÃO DE UM PEDAL DE EMBRAIAGEM

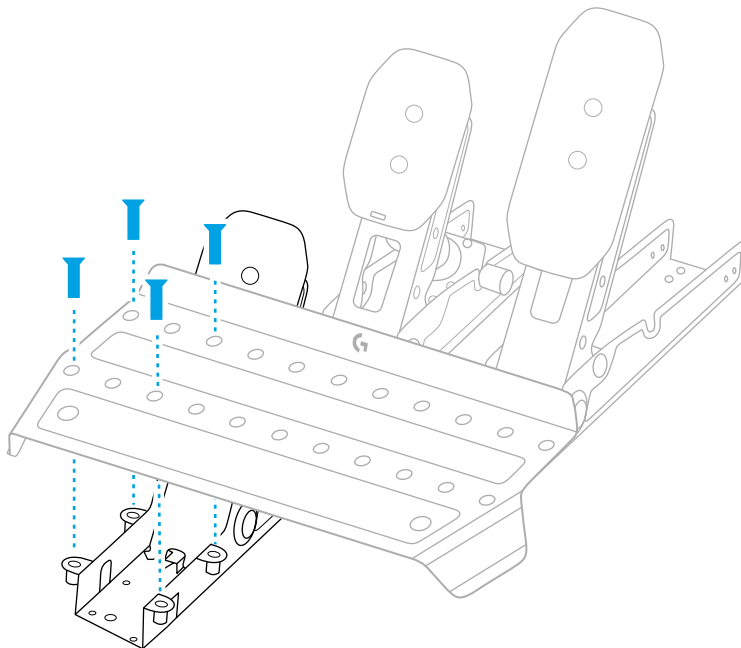
Os RS Pedals suportam a fixação de um pedal de embraiagem (vendido separadamente). O processo é idêntico ao da montagem inicial dos RS Pedals. Se o seu módulo de travão estiver montado à esquerda, terá de o retirar e deslocá-lo para o centro. O módulo do pedal da embraiagem é então fixado no seu lugar, no lado esquerdo da placa de calcanhar.

O cabo do módulo da embraiagem liga-se então à porta da embraiagem no lado esquerdo do módulo do pedal do acelerador. Terá de passar o cabo do pedal da embraiagem pelos orifícios de cada lado do módulo do pedal do travão para chegar à porta da embraiagem no módulo do pedal do acelerador.

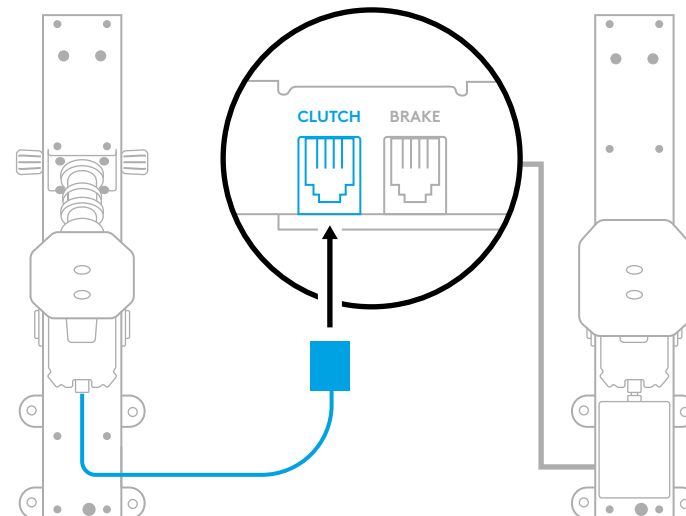
1



x4



2



NOTA: Se pretender utilizar o pedal de embraiagem como travão em vez do módulo de travão com célula de pressão, basta ligar o conector do pedal de embraiagem à porta do travão no módulo do pedal do acelerador.

REGULAÇÃO DA FORÇA DA CÉLULA DE PRESSÃO

A célula de pressão no módulo do travão pode suportar até 75 kg de força, mas esse nível de força é normalmente reservado apenas à utilização dos RS Pedals num equipamento de simulador/cadeira. Mesmo assim, algumas pessoas poderão achar que exigir 75 kg de força para atingir a potência máxima de travagem pode ser demasiado, pelo que é possível ajustar o nível de força necessário para satisfazer as suas necessidades através de um dos seguintes métodos:

- A definição da força de travagem no ecrã OLED de um volante de corrida Logitech (os pedais têm de estar ligados à parte de trás do volante para que isto apareça como opção).
- O seletor no adaptador de corrida quando o utiliza para ligar RS Pedals a volantes G29, G920 ou G923.
- G HUB, se estiver a utilizar os RS Pedals no PC.

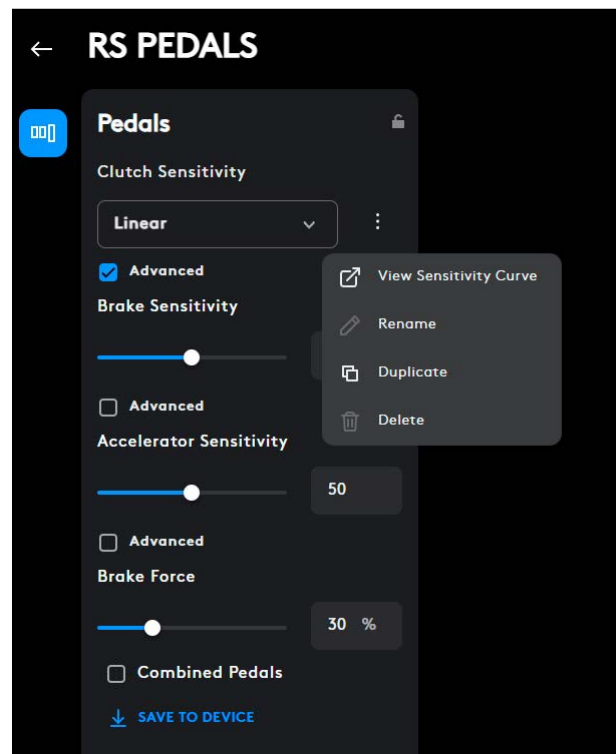
O nível de força definido é guardado na memória dos pedais. A predefinição de fábrica para a força de travagem é de 30% (22,5 kg).

AJUSTES DO G HUB E DA CURVA DE EIXO PERSONALIZADA

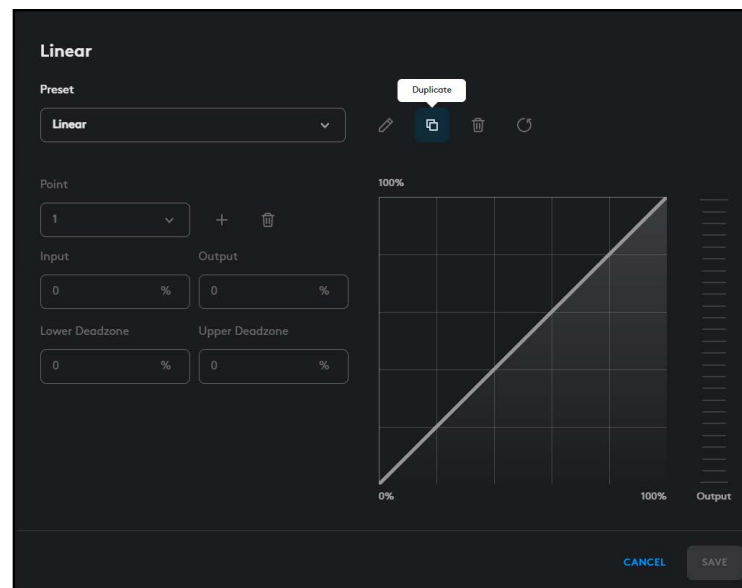
Com o software G HUB, pode ajustar a definição da força de travagem para o travão com célula de pressão e pode também ajustar a sensibilidade da resposta do pedal. Tem a opção de um simples seletor de sensibilidade, sendo que deixar esta definição como 50 resultará numa tradução linear da entrada para a saída do pedal. Se a definição for inferior a 50, a sensibilidade será cada vez menor no início da entrada do pedal; inversamente, se a definição for superior a 50, a sensibilidade será cada vez maior.

Também tem a opção de ajustar a sensibilidade a um nível mais elevado, incluindo a definição de zonas mortas. Poderá aceder a isto, alternando o botão Avançado na IU, para revelar as seguintes opções:

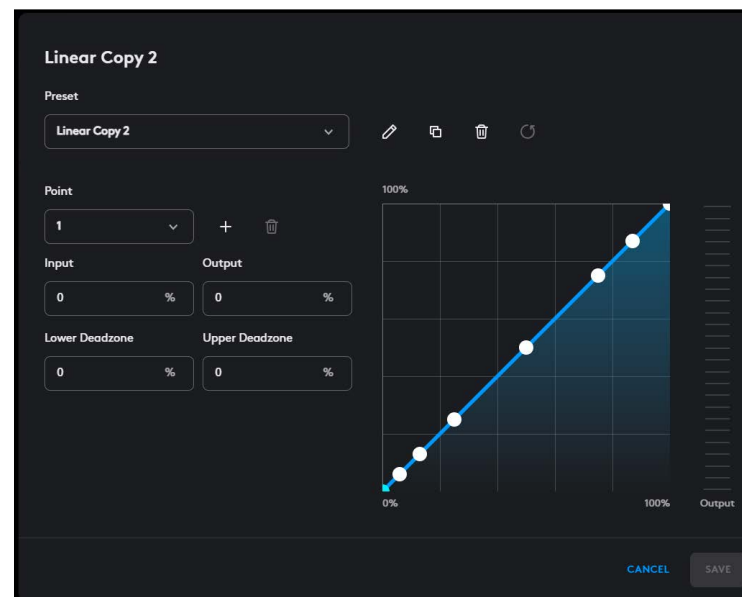
A seleção dos três pontos junto a cada pedal abrirá a exibição de uma lista pendente de opções. Selecione **Ver curva de sensibilidade** para ver o menu de edição mais avançado.



Tem uma série de opções predefinidas à sua escolha. Para criar a sua própria curva de resposta personalizada, deve duplicar uma delas clicando no ícone Duplicar:



Agora tem a possibilidade de mover os pontos na curva para definir a resposta do pedal como gostaria. O eixo horizontal representa a entrada do pedal e o eixo vertical representa a saída.

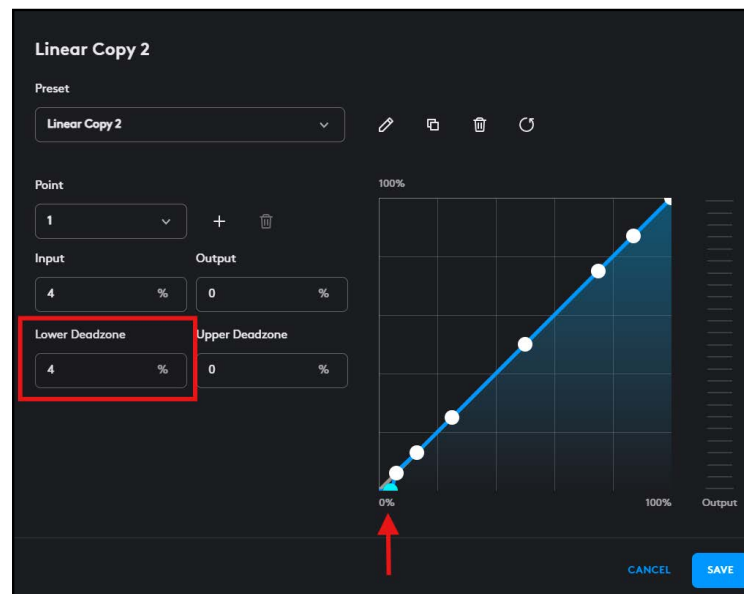


EXEMPLOS DE CURVAS DE RESPOSTA PERSONALIZADAS

Um exemplo simples que pode ser muito útil é criar uma ligeira zona morta no início do curso do pedal para evitar uma ativação accidental quando o pé está apoiado no pedal (por exemplo, numa longa reta, pode deixar o pé esquerdo apoiado no pedal do travão). Tem duas opções:

- Arraste o primeiro ponto para a direita, mantendo-o na parte inferior da saída 0%
- Introduza manualmente a percentagem necessária da zona morta em Zona morta inferior

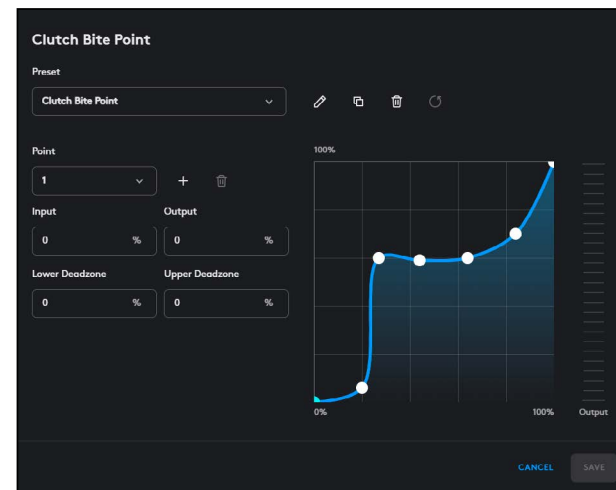
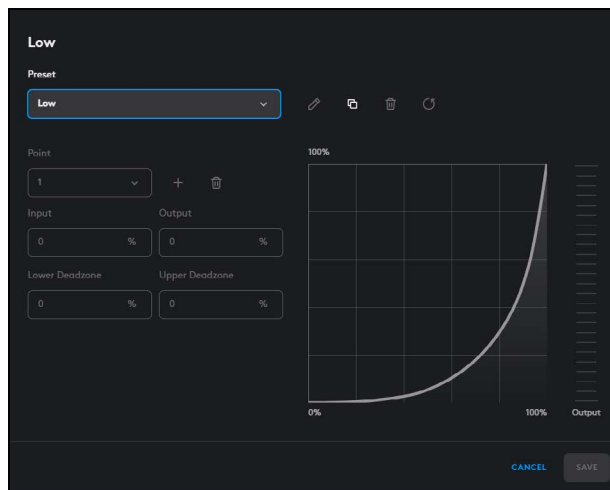
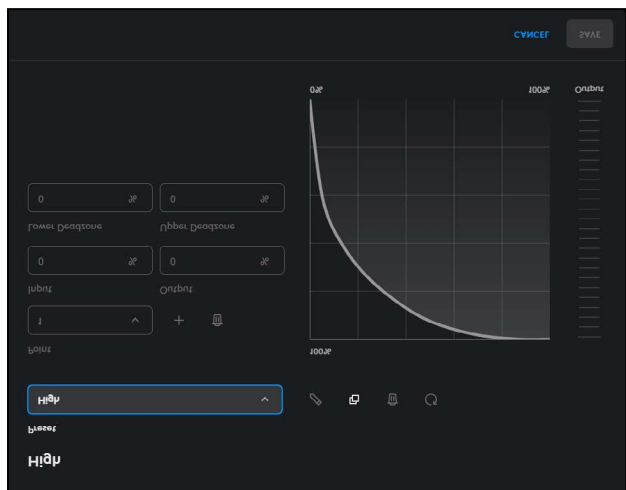
NOTA: Não é possível introduzir manualmente um valor superior ao ponto seguinte na curva. Se tentar, o valor será definido como o do ponto seguinte. Para definir uma zona morta inicial mais elevada, basta deslocar o segundo ponto mais para a direita ou também colocá-lo na Saída 0% na parte inferior do gráfico.



Clique em Guardar para efetuar a alteração à curva e pode então premir o pedal para verificar se a resposta é a que pretende. A barra de resposta à direita acende-se para mostrar a nova saída do pedal.

Pode então mudar o nome desta curva para um nome à sua escolha para a distinguir de quaisquer outras curvas de resposta que pretenda criar. Para isso, clique no ícone Mudar o nome, na parte superior.

São aqui apresentados outros exemplos de curvas úteis, como uma opção de Alta sensibilidade ou Baixa sensibilidade, ou mesmo uma curva para alargar o ponto de engate de um pedal de embraiagem. Para isso, é claro que terá de experimentar encontrar o valor correto de saída do eixo que corresponda ao ponto de engate da embraiagem no simulador escolhido, uma vez que este varia.



MEMORIZAÇÃO NO DISPOSITIVO

Ao utilizar os pedais no PC, pode optar por trocar estas curvas de resposta personalizadas sempre que quiser, utilizando o G HUB. Se estiver a utilizar os pedais na consola, pode guardar a sua curva personalizada na memória dos pedais. Depois de definir as curvas preferidas para cada pedal, basta clicar na opção Guardar no dispositivo. Pode então utilizar os pedais (ligados a um volante Logitech compatível) na consola.

 [SAVE TO DEVICE](#)

MANUTENÇÃO RECOMENDADA

Os seus RS Pedals foram concebidos para funcionar durante muitas centenas de horas com a mesma sensação que tinha quando começou a usá-los. Mas, tal como acontece com o seu carro, recomenda-se mantê-los limpos e realizar alguma manutenção simples relativamente regular.

Manutenção regular (semanalmente)

- Aspirar os módulos de pedal para evitar a acumulação de pó.
- Limpar todas as superfícies com um pano limpo e húmido.

ACTUALIZAÇÕES DE FIRMWARE

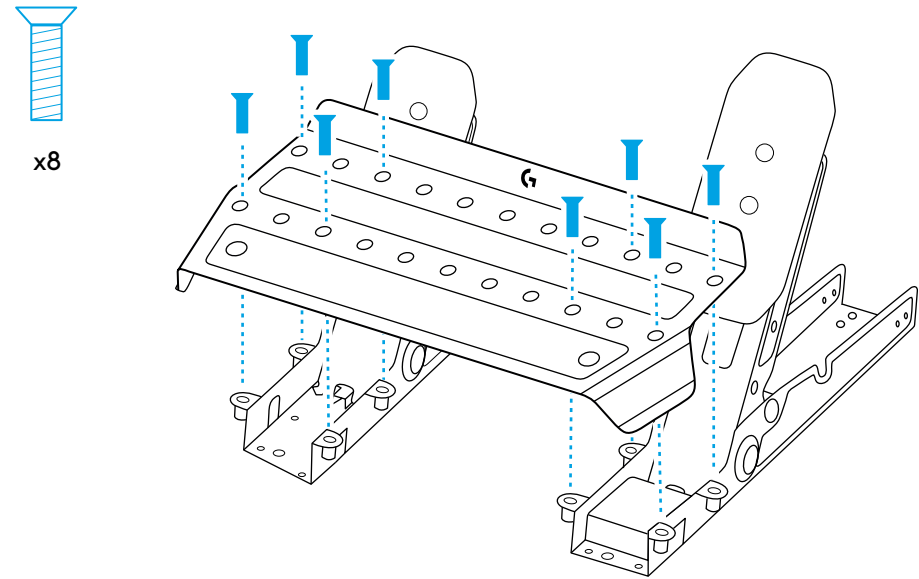
Firmware (também conhecido como software integrado) é o código que controla todas as funções dos seus RS Pedals. Periodicamente, a Logitech pode disponibilizar actualizações de firmware para poder melhorar a funcionalidade. Estas estão disponíveis através do G HUB, que o informam quando estiver disponível uma actualização.

MONTAGE

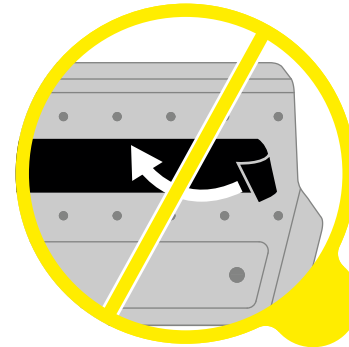
De pedaalmodules kunnen op elke gewenste plek aan de hielplaat worden bevestigd met de meegeleverde bevestigingspunten.

Voor een opstelling met 2 pedalen, zoals standaard geleverd, is het meestal een goed idee om de gas- en rempedalen aan beide uiteinden van de hielplaat te plaatsen, zodat alles stabiel blijft, vooral als je ze op de grond gebruikt (montage op een sim-rig/stoel geeft meer flexibiliteit).

Gebruik de kleine verzonken bouten om elke pedaalmodule aan de hielplaat te bevestigen met de meegeleverde inbussleutel.

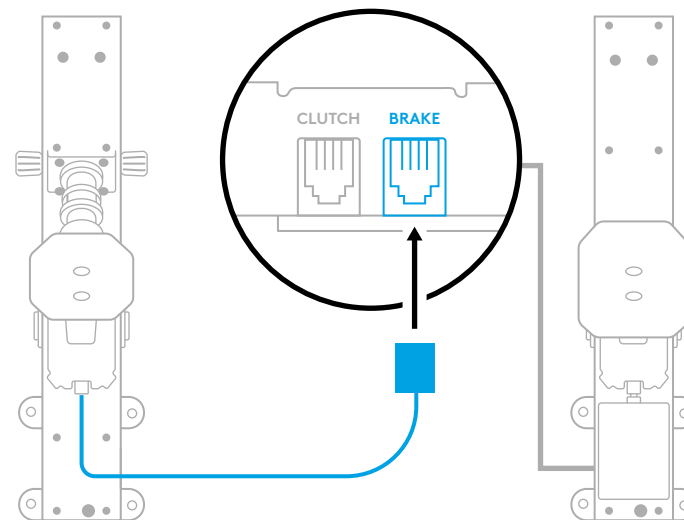


OPMERKING: Aan de onderkant van de hielplaat zit een strook geleidend schuim. Deze mag je echt niet verwijderen. Als je die weghaalt, kan dat de werking van de pedalen beïnvloeden.

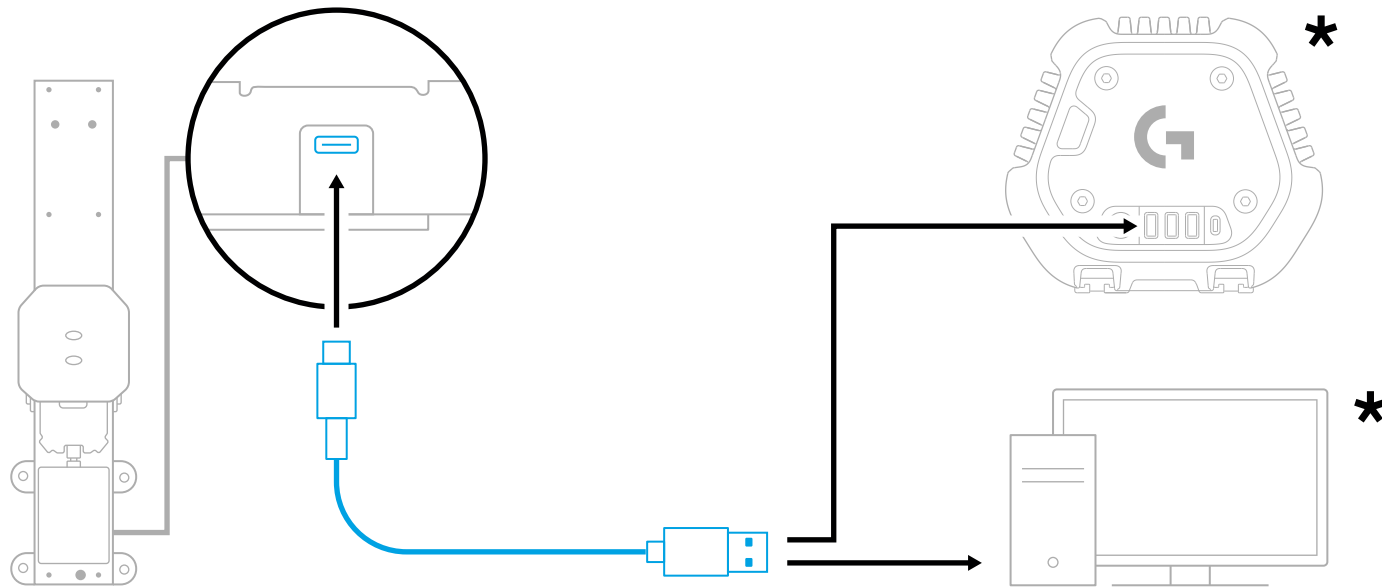


Als je alles in elkaar hebt gezet, sluit je de rempedaalmodule aan op de rempoort aan de linkerkant van de gaspedaalmodule.

Je kunt een zelfklevende kabelclip gebruiken om de kabel op zijn plaats te houden als je dat wilt. Steek de kabel in de clip, haal het beschermblaagje van de achterkant van de clip en plak de clip aan de onderkant van de hielplaat.



AANSLUITEN OP HOST



Gebruik de meegeleverde USB-kabel om de poort aan de rechterkant van de pedaalmodule aan te sluiten op:

- Een vrije USB-poort op een compatibel Logitech-racestuur, zoals de RS50 of PRO Wheel.
- De USB-poort op de Logitech G Racing Adapter (als je RS Pedals aansluit op een ouder stuurwiel, zoals de G29, G920 of G923 - deze wordt apart verkocht)
- Een vrije USB-poort op je computer

OPMERKING: Als je op een console speelt, moeten de RS Pedals op het Logitech-stuurwiel worden aangesloten dat je gebruikt, en niet op een USB-poort op de console.

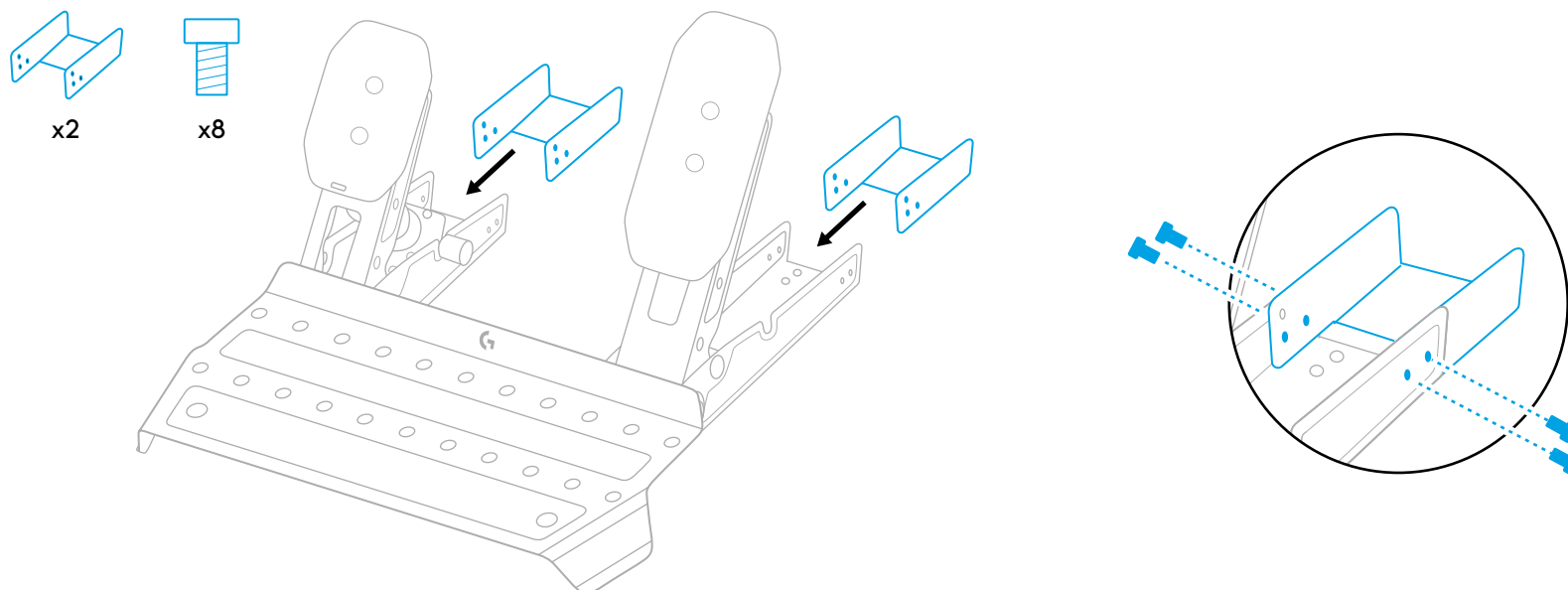
Als je op een pc speelt, werken de pedalen meestal gewoon als een USB-apparaat, of je nu een stuurwiel van Logitech hebt of van een andere fabrikant. Sommige games werken misschien beter als je de pedalen op een Logitech-stuurwiel aansluit, omdat games niet allemaal even goed werken met meerdere randapparaten.

* Apart verkrijgbaar

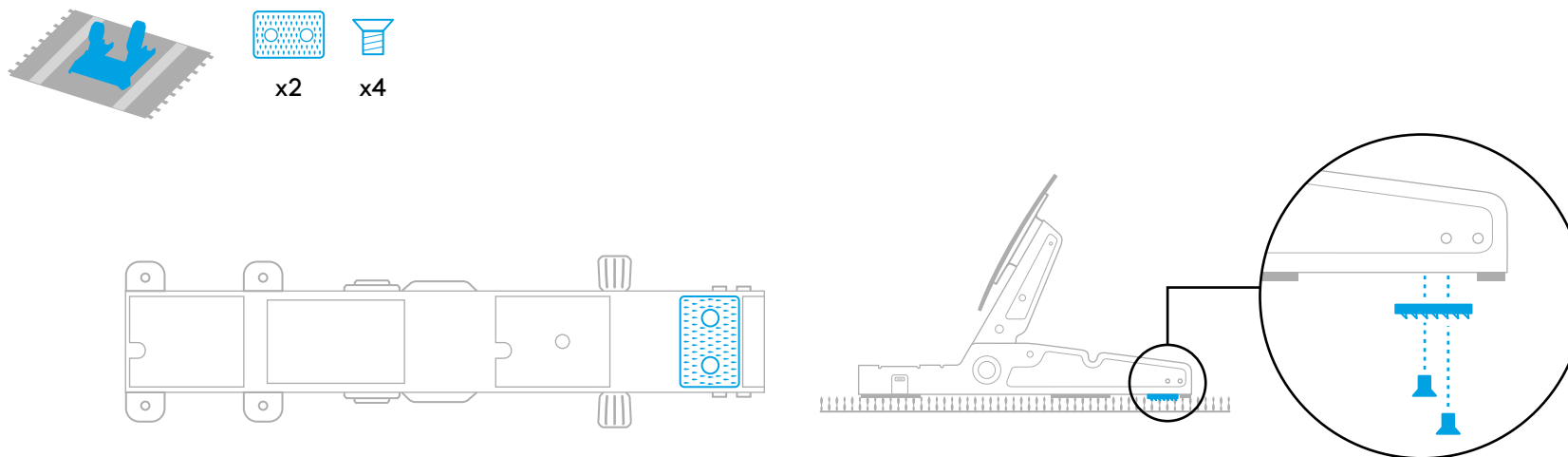
VERLENGSTUKKEN BEVESTIGEN VOOR GEBRUIK OP DE VLOER

De RS Pedals zijn ontworpen voor veilig gebruik op de vloer. Om dit makkelijker te maken, krijg je bij de pedalen een paar verlengstukken die je op twee manieren kunt bevestigen, afhankelijk van wat je nodig hebt.

Als je ze op een open vloer zet, moet je de verlengstukken horizontaal bevestigen:

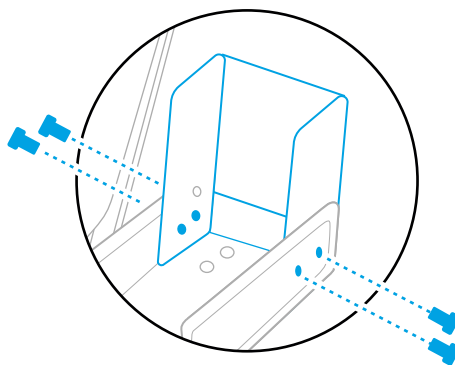


Als je op tapijt staat, zijn er tapijtgrepens meegeleverd om de pedalen op hun plek te houden. Deze kun je makkelijk vastzetten met de kleine verzonken boutjes:



Als je op een harde houten vloer staat, dan heeft elke pedaalmodule al een rubberen voet voor extra stabiliteit.

Als je de pedalen tegen een muur wilt zetten, moet je de verlengstukken rechtop zetten:



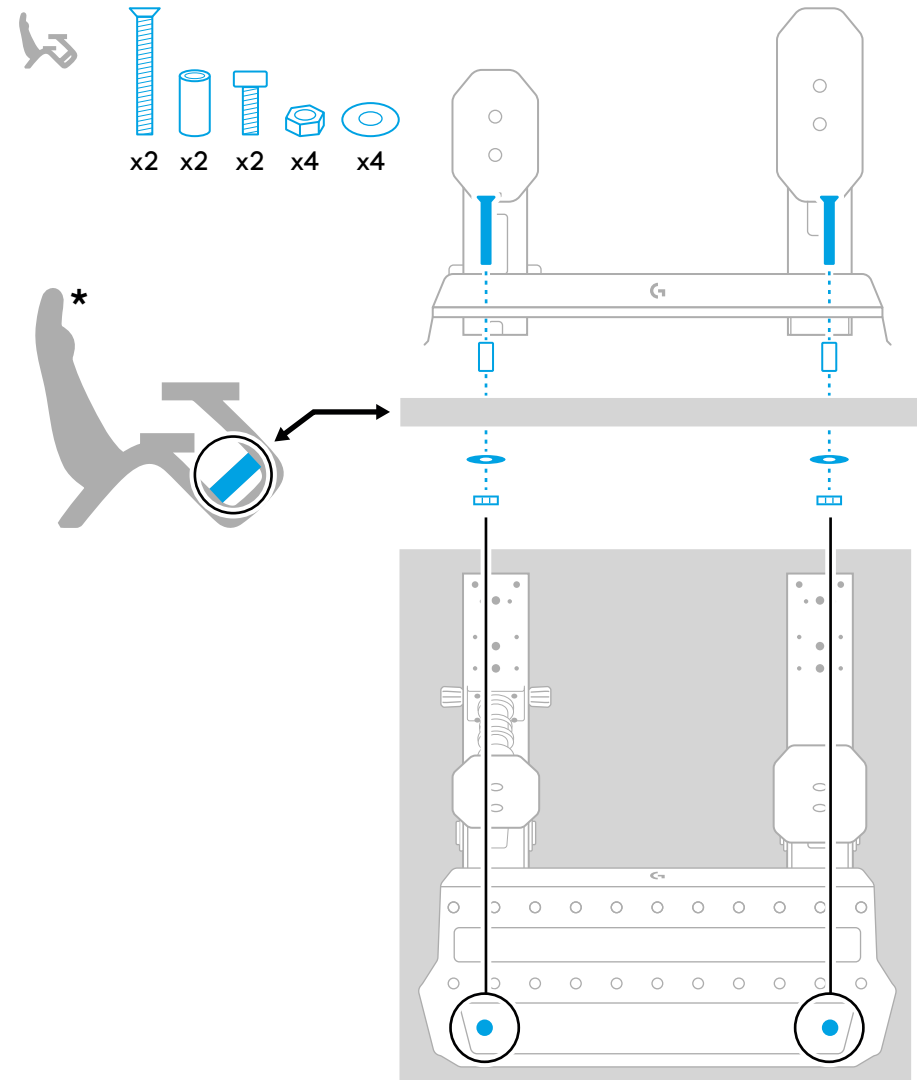
OPMERKING: Als je de pedalen op een tapijt gebruikt, heb je de tapijtgrepens in deze opstelling misschien niet nodig.

MONTAGE OP EEN SIM-RIG/STOEL

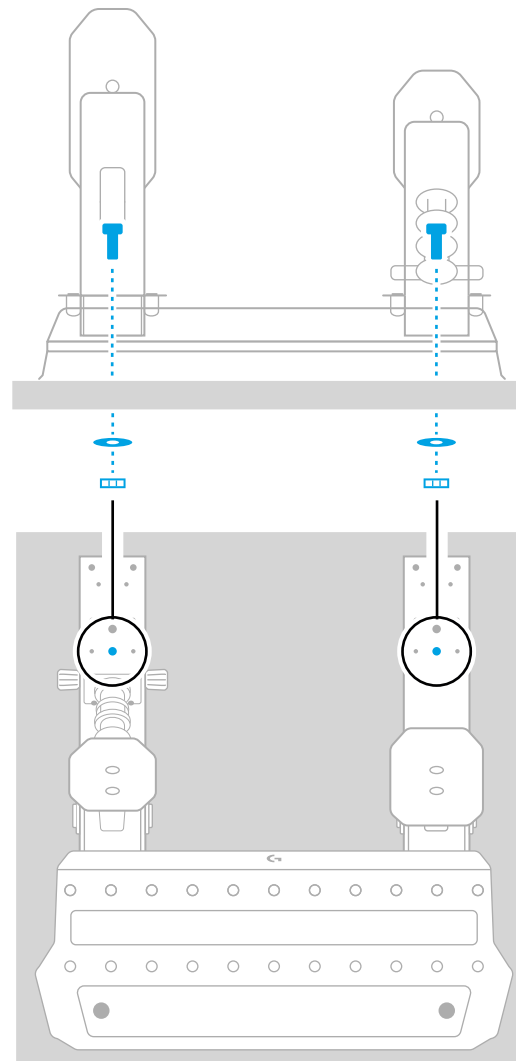
Bevestigingsbouten en moeren worden meegeleverd om bevestiging aan de meeste simulatoren/stoelen te vergemakkelijken. Voor de meeste van deze opstellingen is het handig om de grote verzonken gaten aan de voorkant van de hielplaat te gebruiken, samen met de gaten aan de achterkant van elke pedaalmodule.

Voor de bevestigingsgaten van de hielplaat moet je de langere verzonken bouten gebruiken, samen met de grote plastic afstandhouders. Deze ondersteunen de hielplaat en zorgen ervoor dat deze niet kromtrekt bij het aandraaien van de bouten.

* Apart verkrijgbaar



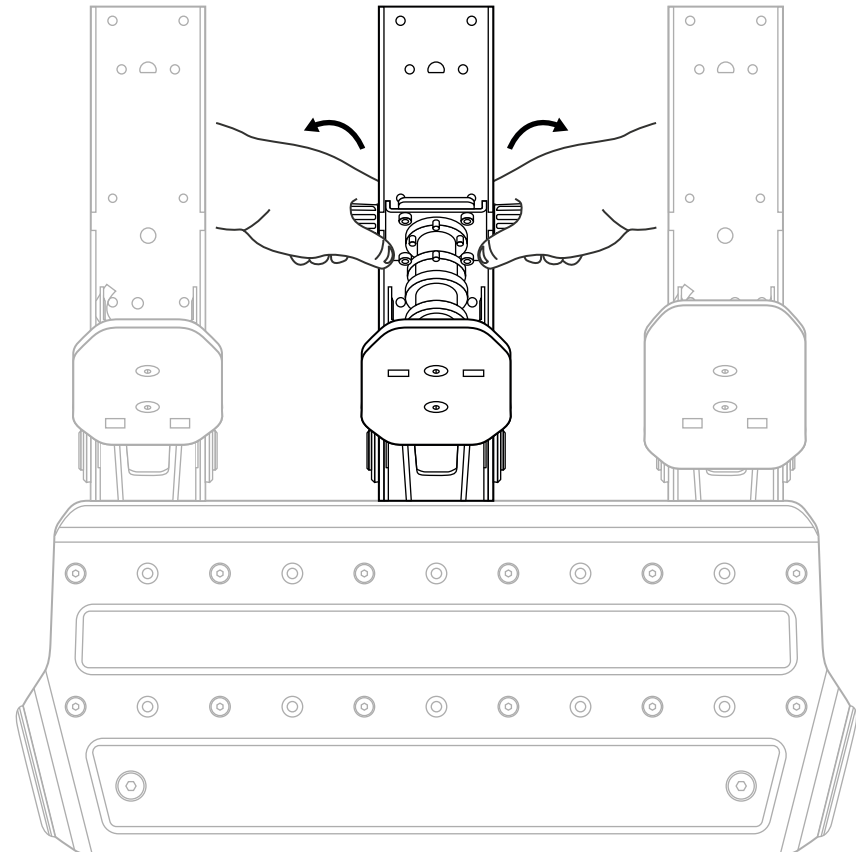
Voor de gaten aan de achterkant van de pedaalmodule is het misschien makkelijker om de dempingselementen van de remmodule even te verwijderen. Dit wordt in het volgende deel van de handleiding uitgelegd.



DE FYSIEKE WEERSTAND VAN DE LOADCELL-REM AANPASSEN

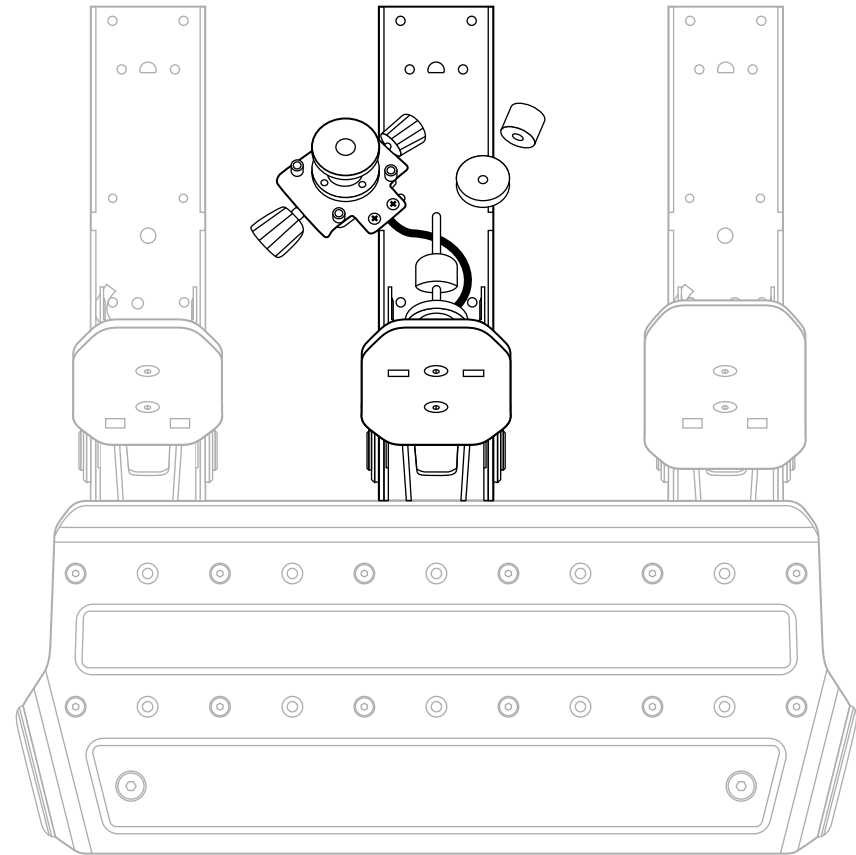
Met de stapel dempers van het loadcell-rempedaal kun je het gevoel van het pedaal aanpassen aan wat jij prettig vindt. De stapel bestaat uit drie dempers die van elkaar gescheiden zijn door drie scheidingsplaten, met twee plastic afstandhouders die je kunt verwisselen voor een steviger gevoel van het pedaal. Het verwisselen is super simpel.

Leg je duimen vanaf de voorkant van het pedaal op de rand van de pedaalmodule en haak je wijsvingers over de handgrepen aan weerszijden van het pedaal. Trek dan met je vingers, gebruik het pedaal als hefboom.



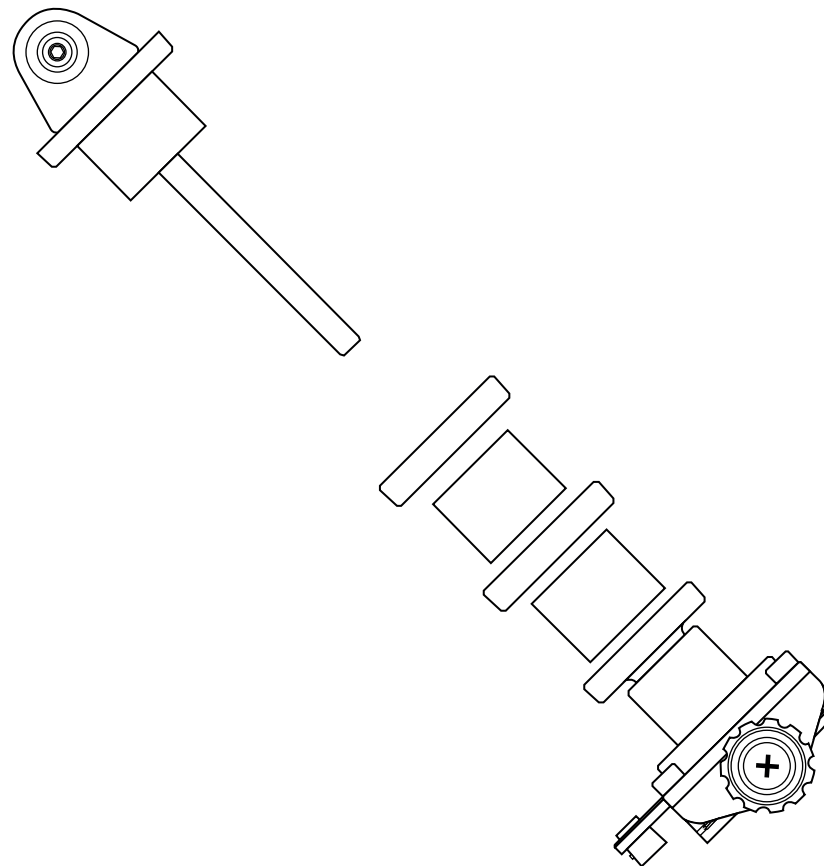
Zodra je de stapel los hebt gemaakt van de locators op de pedaalmodule, kun je elk onderdeel van de stalen staaf halen waar ze op zitten. Begin met de blauwe module waar ook de loadcell in zit, en zorg ervoor dat je niet aan de draad trekt. Zet de blauwe module aan de kant van de pedaalmodule zodat die je niet in de weg zit terwijl je de rest afstelt.

De dempers en verdelers komen er één voor één uit en je hoeft alleen maar een demper te vervangen door een van de afstandhouders om het pedaal stugger te laten aanvoelen. Je kunt met verschillende combinaties experimenteren om te zien hoe het voelt, maar er moet altijd één demper aanwezig zijn en deze moet altijd bovenop de stapel liggen, het dichtst bij de pedaalarm/het pedaaloppervlak.



Zet bij het weer in elkaar zetten altijd eerst de dempers/verdelers/afstandhouders op de staaf, voordat je de blauwe loadcellmodule op de staaf zet. Gebruik dezelfde methode als bij het verwijderen van de stapel van de pedaalmodule (gebruik je duimen als hefboom, met je vingers vastgehaakt aan de grepen) en druk de stapel samen zodat je de grepen weer in de houders op de pedaalmodule kunt plaatsen.

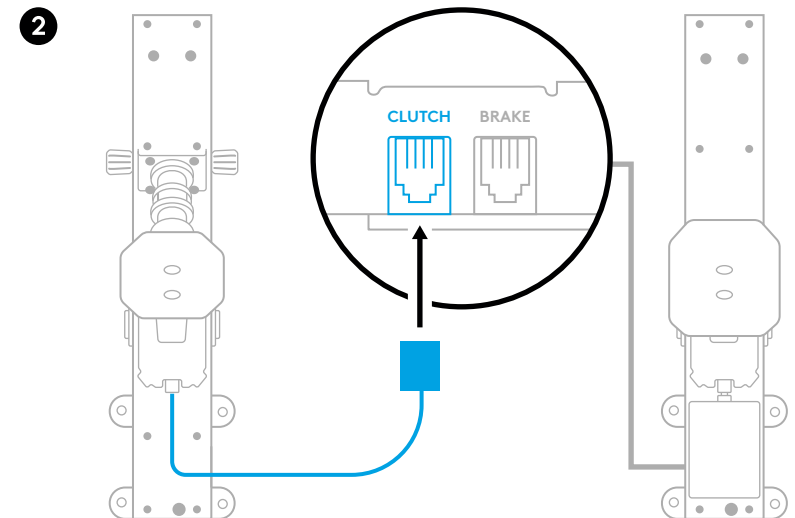
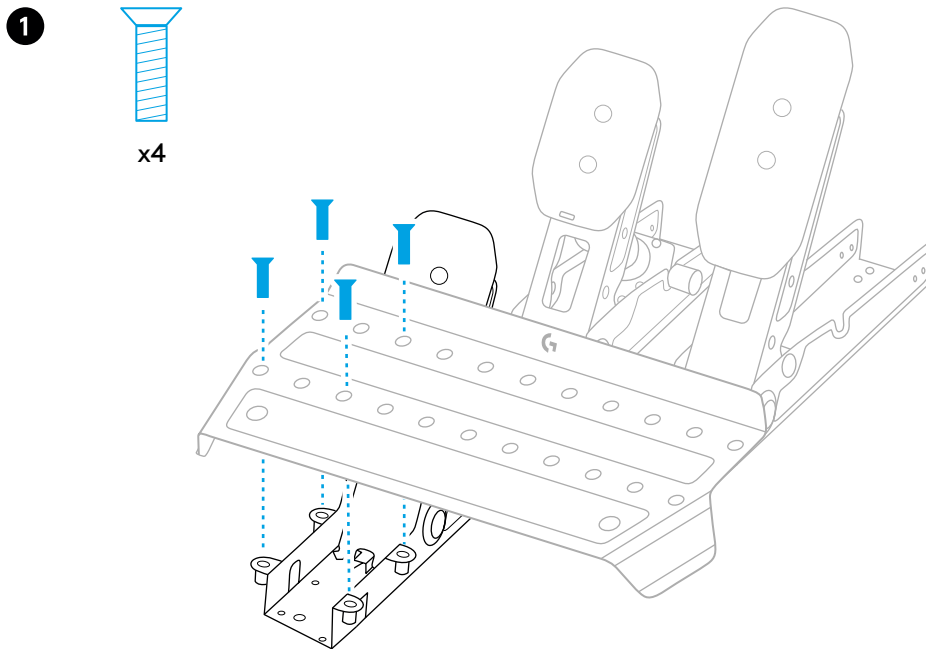
OPMERKING: Een stijver pedaal wordt meestal alleen aanbevolen als je de RS Pedals in een Sim Rig/stoel gebruikt, omdat je dan meer kracht op het rempedaal kunt zetten.



EEN KOPPELINGSPEDAAL BEVESTIGEN

De RS Pedals kun je gebruiken met een koppelingspedaal (apart te koop). Het proces is hetzelfde als toen je de RS Pedals voor het eerst in elkaar hebt gezet. Als je remmodule links zit, moet je hem losmaken en naar het midden verplaatsen. De koppelingspedaalmodule wordt dan op zijn plek aan de linkerkant van de hielplaat bevestigd.

De kabel voor de koppelingsmodule wordt dan aangesloten op de koppelingspoort aan de linkerkant van de gaspedaalmodule. Je moet de kabel van het koppelingspedaal door de gaten aan beide kanten van de rempedaalmodule leiden om de koppelingspoort op de gaspedaalmodule te bereiken.



OPMERKING: Als je het koppelingspedaal als rem wilt gebruiken in plaats van de remmodule met loadcell, dan kun je dit doen door de connector van het koppelingspedaal aan te sluiten op de rempoort van de gaspedaalmodule.

DE KRACHT VAN DE LOADCELL INSTELLEN

De loadcell in de remmodule kan tot 75 kg kracht aan, maar dat niveau is meestal alleen nodig als je de RS Pedals in een Sim Rig/stoel gebruikt. Zelfs dan kunnen sommige mensen 75 kg kracht om de maximale remkracht te bereiken nog steeds te veel vinden. Daarom kun je de benodigde kracht aanpassen aan je eigen wensen met een van de volgende methoden:

- De instelling voor de remkracht op het OLED-scherm van een Logitech-racestuur (de pedalen moeten wel op de achterkant van het stuur zijn aangesloten om deze optie te kunnen zien).
- De draaiknop op de Racing Adapter als je die gebruikt om RS Pedals aan te sluiten op de G29-, G920- of G923-stuurwielen.
- G HUB, als je RS Pedals op je pc gebruikt.

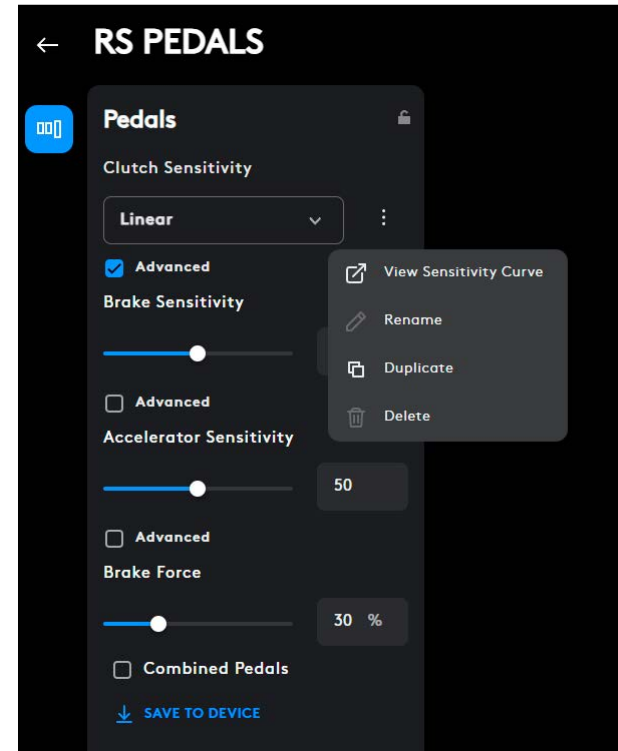
De kracht die je instelt, wordt opgeslagen in het geheugen van de pedalen. De standaard fabrieksinstelling voor de remkracht is 30% (22,5 kg).

G HUB EN AANGEPASTE ASCURVE-INSTELLINGEN

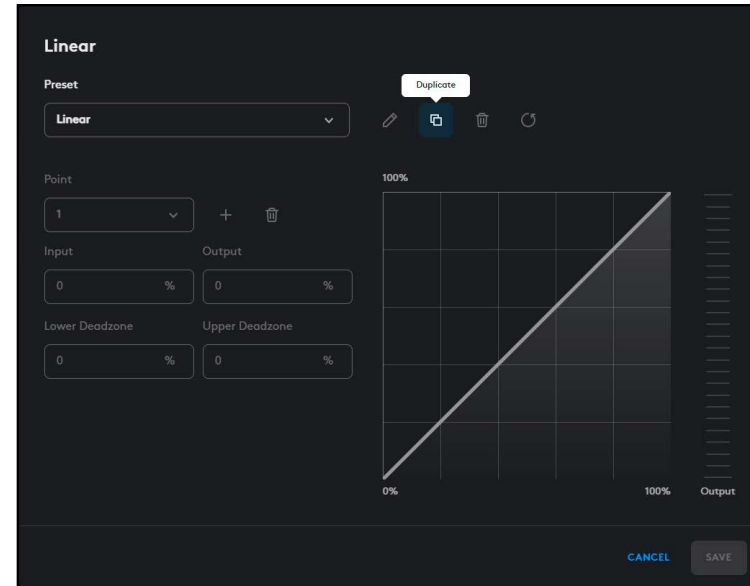
Met de G HUB-software kun je de remkracht van de loadcellrem aanpassen en ook de gevoeligheid van het pedaal instellen. Je kunt kiezen voor een simpele gevoeligheidsschuifregelaar. Als je deze op 50 laat staan, krijg je een lineaire vertaling van de invoer naar de uitvoer van het pedaal. Als je hem lager dan 50 zet, wordt het minder gevoelig als je het pedaal begint in te duwen; als je hem hoger dan 50 zet, wordt het juist gevoeliger.

Je kunt ook de gevoeligheid nog verder aanpassen, bijvoorbeeld door dode zones in te stellen. Dit doe je door op de knop Geavanceerd in de gebruikersinterface te klikken, waarna de volgende opties verschijnen:

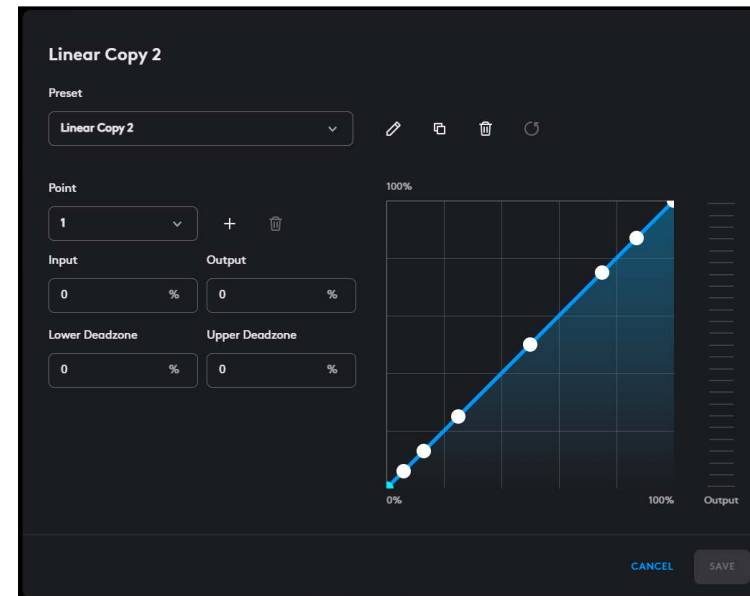
Als je de drie puntjes naast elk pedaal selecteert, verschijnt er een lijst met opties. Kies '**Gevoeligheidscurve weergeven**' om het menu met meer geavanceerde bewerkingsopties te openen.



Je hebt een aantal vooraf ingestelde opties om uit te kiezen. Om je eigen aangepaste responscurve te maken, moet je er een kopiëren door op het pictogram Dupliceren te klikken:



Je kunt nu de punten op de curve verplaatsen om de respons van het pedaal naar wens in te stellen. De horizontale as geeft de invoer van het echte pedaal aan en de verticale as geeft de uitvoer aan.

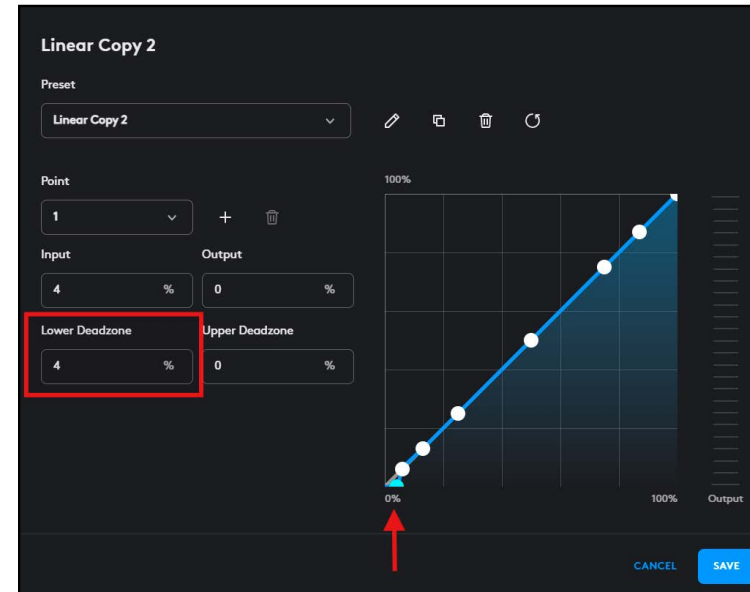


VOORBEELDEN VAN AANGEPASTE RESPONSCURVES

Een simpel voorbeeld dat echt handig kan zijn, is om een klein dode zone te maken aan het begin van de pedaalslag, zodat je niet per ongeluk iets activeert als je je voet op het pedaal laat rusten (je laat bijvoorbeeld op een lang recht stuk je linkervoet op het rempedaal rusten). Je hebt twee opties:

- Sleep het eerste punt naar rechts en houd het onderaan op de 0% uitvoer
- Typ het gewenste percentage dode zone handmatig in het Onderste gedeelte dode zone

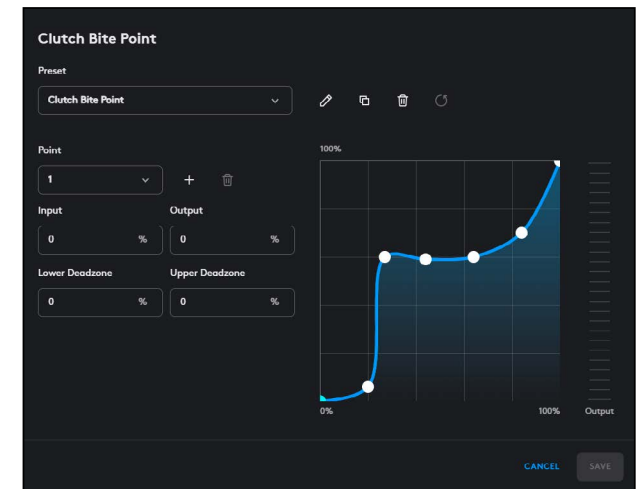
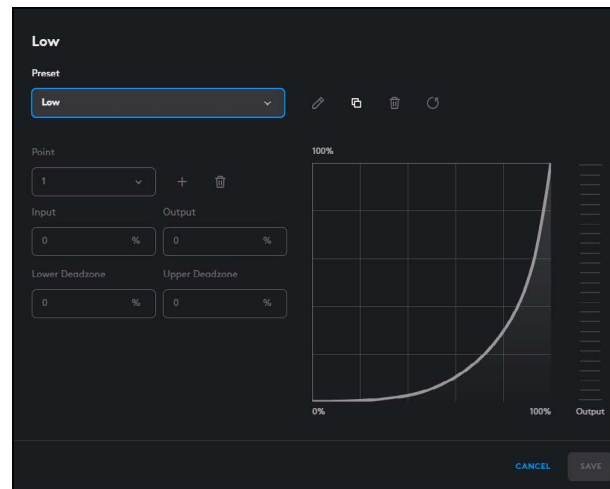
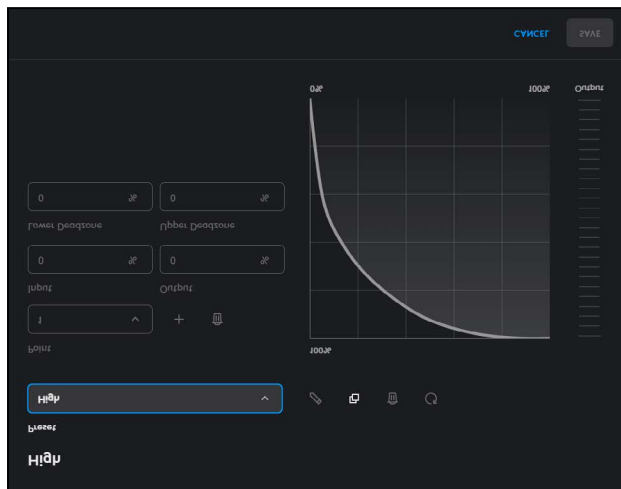
OPMERKING: Je kunt niet handmatig een waarde invoeren die groter is dan het volgende punt op de curve. Als je dat probeert, wordt de waarde gewoon op die van het volgende punt gezet. Om een grotere dode zone in te stellen, verplaats je het tweede punt gewoon wat meer naar rechts, of zet je dat op 0% Uitvoer onderaan de grafiek.



Klik op Opslaan om de verandering aan de curve op te slaan. Nu kun je het pedaal indrukken om te checken of het reageert zoals je wilt. De responsbalk aan de rechterkant licht op om de nieuwe uitvoer van het pedaal te laten zien.

Je kunt deze curve vervolgens een naam naar keuze geven om hem te onderscheiden van andere responscurves die je wilt maken. Klik bovenaan op het pictogram Naam wijzigen om dit te doen.

Hier zie je nog meer handige curves, zoals een optie voor hoge of lage gevoeligheid, of zelfs een curve om het aangrijpingspunt van een koppelingspedaal te verbreden. Hiervoor moet je natuurlijk even zoeken naar de juiste asuitgangswaarde die past bij het koppelingspunt in je gekozen sim, want dat kan verschillen.



OPSLAAN OP APPARAAT

Als je de pedalen op een pc gebruikt, kun je deze aangepaste responscurves op elk gewenst moment wisselen met G HUB. Als je de pedalen op de console gebruikt, kun je je aangepaste curve opslaan in het geheugen van de pedalen. Als je de gewenste curves voor elk pedaal hebt ingesteld, klik je op de optie Opslaan op apparaat. Je kunt dan de pedalen (aangesloten op een compatibel Logitech-stuurwiel) op de console gebruiken.

 **SAVE TO DEVICE**

AANBEVOLEN ONDERHOUD

Je RS Pedals zijn ontworpen om vele honderden uren te blijven werken en net zo goed aan te voelen als toen je ze voor het eerst gebruikte. Net als bij je echte auto, is het echter raadzaam om de pedalen schoon te houden door eenvoudig, semi-regelmatig onderhoud uit te voeren.

Regelmatig onderhoud (wekelijks)

- Stofzuig de pedaalmodules om te voorkomen dat er stof ophoopt.
- Veeg alle oppervlakken schoon met een schone, vochtige doek.

FIRMWARE-UPDATES

Firmware (ook wel 'embedded software' genoemd) is de code die alle functies van je RS Pedals bestuurt. Logitech brengt regelmatig updates voor de firmware uit om de functionaliteit te verbeteren. Deze worden beschikbaar gesteld via G HUB, die je informeert wanneer er een update beschikbaar is.

MONTERING

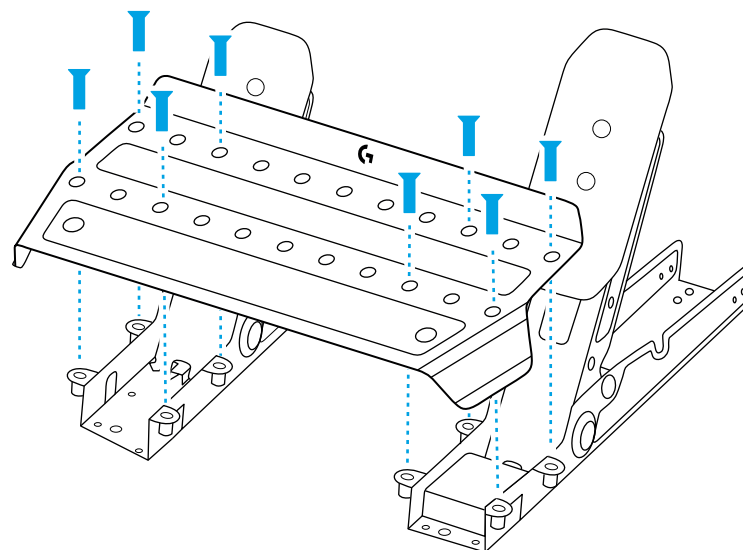
Pedalmodulerna kan fästas på hälplattan i vilken som helst av de positioner som monteringspunkterna tillhandahåller.

För en tvåpedalskonfiguration, som levereras som standard, rekommenderas i allmänhet att gas- och bromspedalerna placeras i hälplattans vardera ände för att säkerställa stabilitet, särskilt om de ska användas på golvet (montering på en simrigg/-stol ger större flexibilitet).

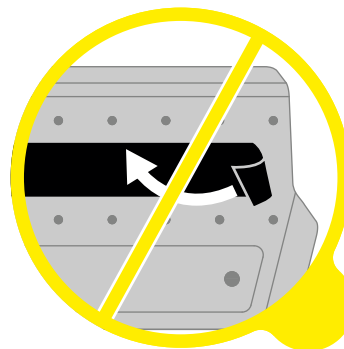
Använd de små försänkta bultarna för att fästa pedalmodulerna i hälplattan med hjälp av den medföljande insexnyckeln.



x8

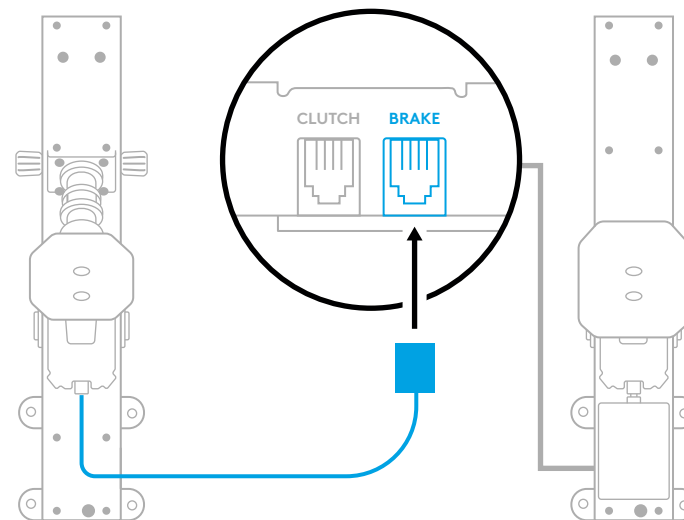


OBS! På hälplattans undersida finns en remsa av elledande skumgummi. Den får inte tas bort under några omständigheter. Om du tar bort den kan det försämra pedalernas funktion.

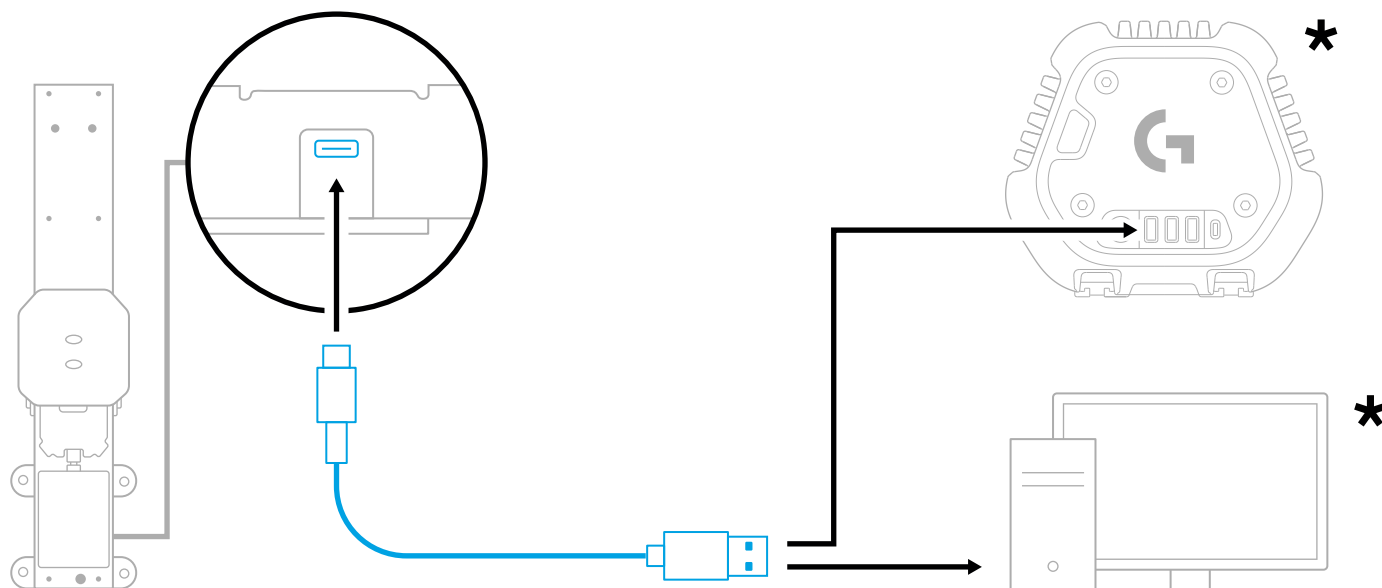


När du har monterat bromspedalmodulen ansluter du den till bromsporten på vänster sida om gaspedalmodulen.

Du kan använda en självhäftande kabelklämman för att underlätta kabelplaceringen – för bara in kabeln i klämman, dra sedan av skyddsskiktet från klämmans baksida och fäst klämman på hjälplattans undersida.



ANSLUTA TILL VÄRD



Använd den medföljande USB-kabeln för att ansluta porten på pedalmodulens högra sida till antingen:

- En tillgänglig USB-port på en kompatibel Logitech-racerratt, t.ex. RS50- eller PRO-ratten
- USB-porten på Logitech G-racingadaptern (om du ansluter RS Pedals till en äldre ratt, t.ex. G29, G920 eller G923 – denna säljs separat)
- En tillgänglig USB-port på din dator

OBS! Om du spelar på en konsol måste RS Pedals vara anslutna till den Logitech-ratt du använder och inte till en USB-port på konsolen.

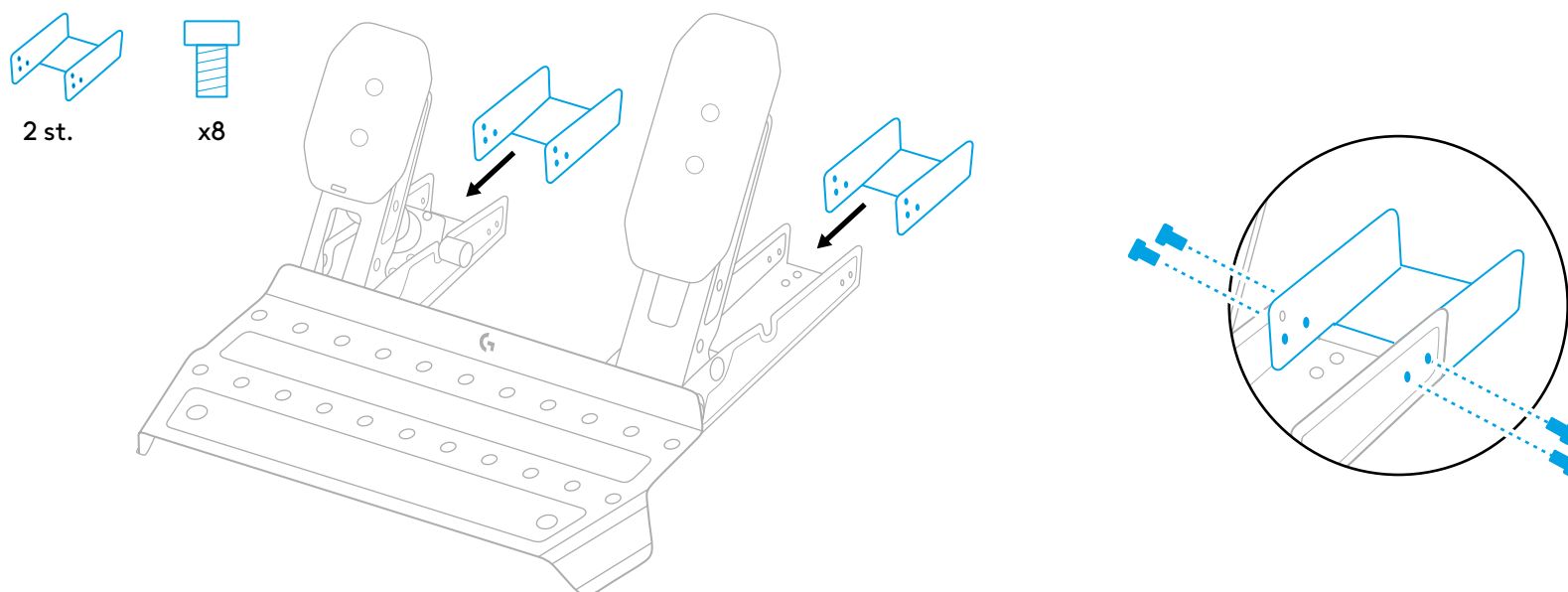
Om du spelar på PC kommer de flesta titlar att acceptera pedalerna där de fungerar som en egen USB-enhet, oavsett om det är med en ratt från Logitech eller en annan tillverkare. Vissa speltitlar kan dock fungera bättre om pedalerna är anslutna till en Logitech-ratt, på grund av variationer i spelens stödnivåer för flera enheter av kringutrustning.

* Säljs separat

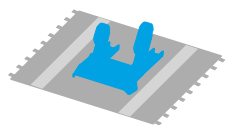
FÄSTA FÖRLÄNGARE FÖR ANVÄNDNING PÅ GOLVET

RS Pedals har utformats för säker användning när de används på ett golv. För att underlätta detta medföljer ett par förlängare med pedalerna och dessa kan fästas i en av två riktningar, beroende på behov.

Om pedalenheten placeras mitt på golvet ska förlängarna fästas i horisontellt läge:



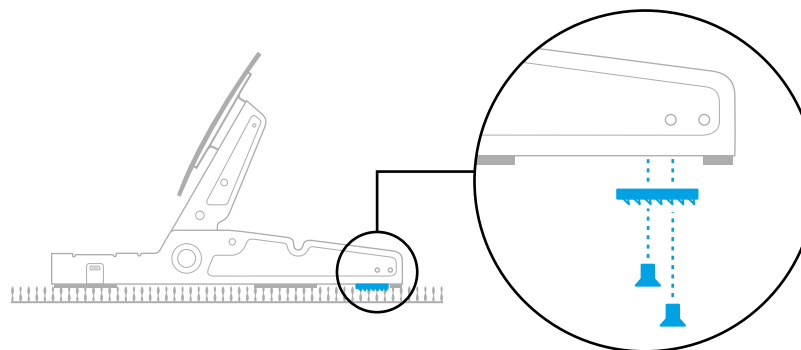
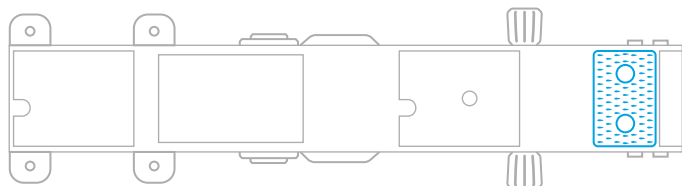
Det medföljer ett par mattgrepp för när det finns en matta på golvet. Dessa hjälper till att hålla pedalerna stationära. Dessa kan monteras med hjälp av de små försänkta bultarna:



2 st.

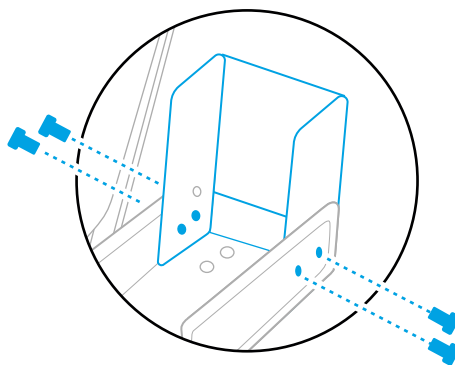


x4



Varje pedalmodul har redan en gummifot för att underlätta stabiliteten på hårda golv.

Om du ska stötta pedalerna mot en vägg ska förlängarna monteras i vertikalt läge:



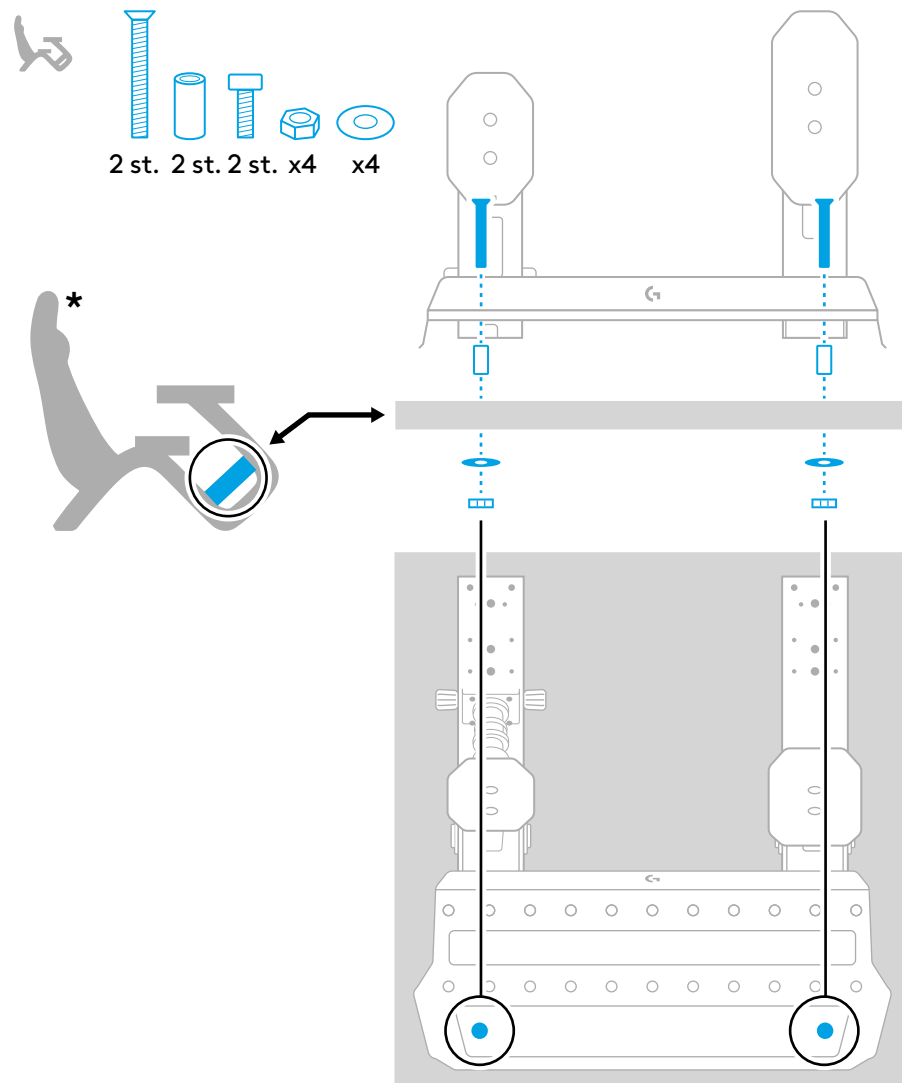
OBS! Om pedalerna används på en matta kan det hända att mattgreppen inte behövs i den här konfigurationen.

MONTERA PÅ EN SIMRIGG/-STOL

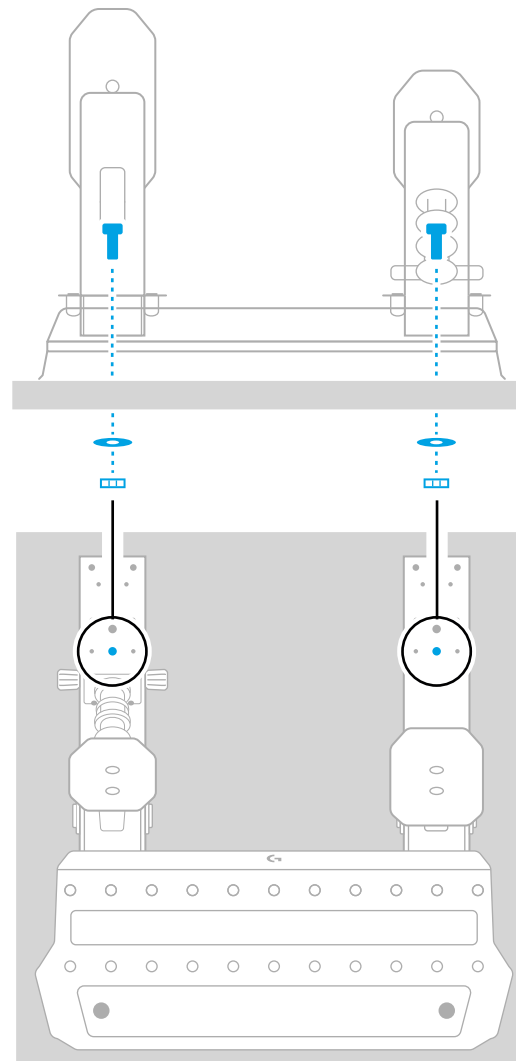
Monteringsbultar och muttrar medföljer för att göra det lättare att fästa på de flesta simriggar/-stolar. För de flesta sådana konfigurationer rekommenderas att du använder de stora försänkta hålen nära hälplattans främre kant, i kombination med hålen på baksidan av varje pedalmodul.

Använd de längre försänkta bultarna tillsammans med de stora plastmellanlägggen för hälplattans monteringshål. Dessa stödjer hälplattan och säkerställer att den inte blir skev när bultarna dras åt.

* Säljs separat



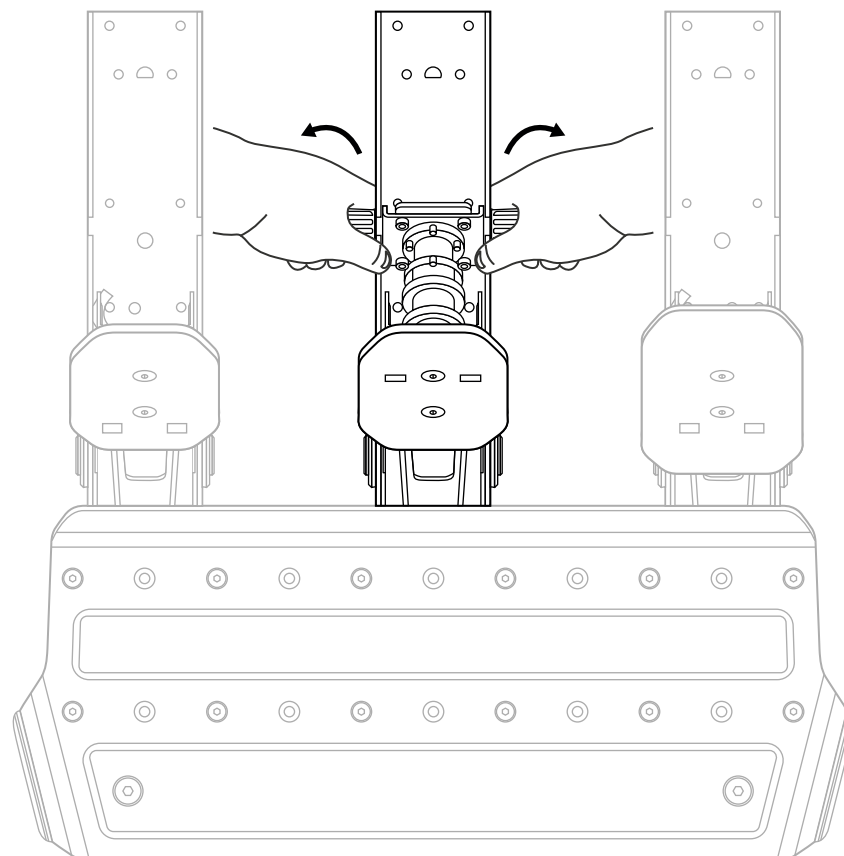
För hålen nära pedalmodulens bakre kant kan det vara lättare att tillfälligt ta bort stapeln med dämpare på bromsmodulen. Detta behandlas i nästa avsnitt i handboken.



JUSTERA DET FYSISKA MOTSTÅNDET PÅ BROMSENS LASTCELL

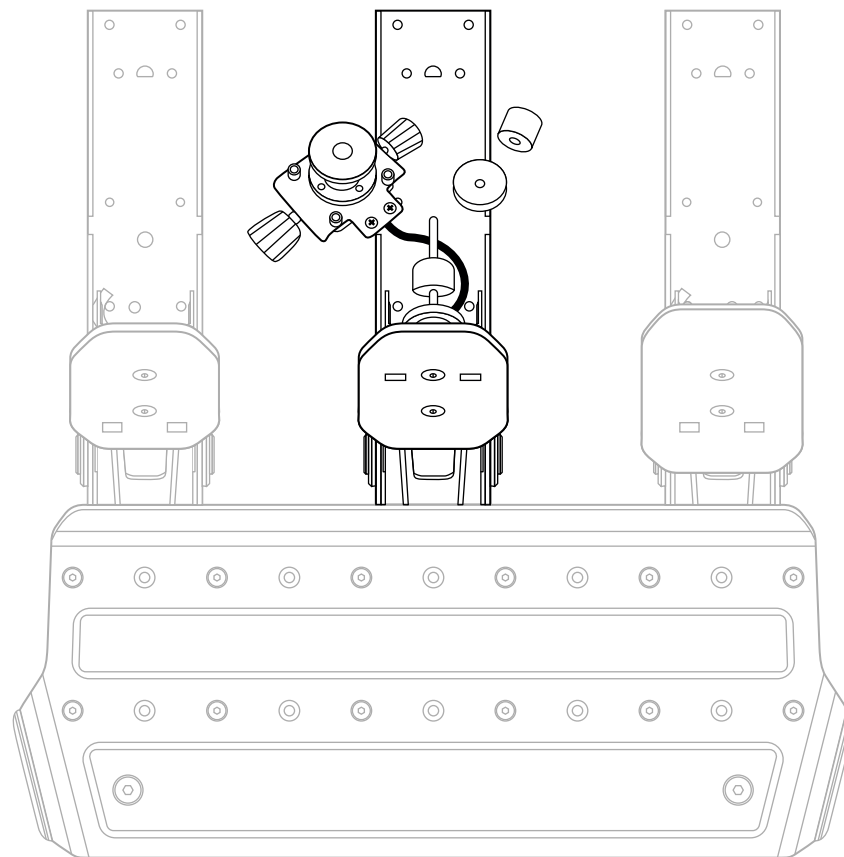
Stapeln med dämpare på bromspedalens lastcell gör att du kan justera hur du upplever pedalen fysiskt. Stapeln består av tre dämpare som har tre avdelare emellan, med två plastmellanlägg som kan läggas in för att ge en fastare känsla från pedalen. Processen för anpassningen är mycket enkel.

Placera tummarna på pedalmodulens kant från framsidan på pedalen och använd sedan pekfingrarna för att haka loss greppen på vardera sidan om pedalen. Dra sedan med fingrarna och använd pedalytan som hävstång.



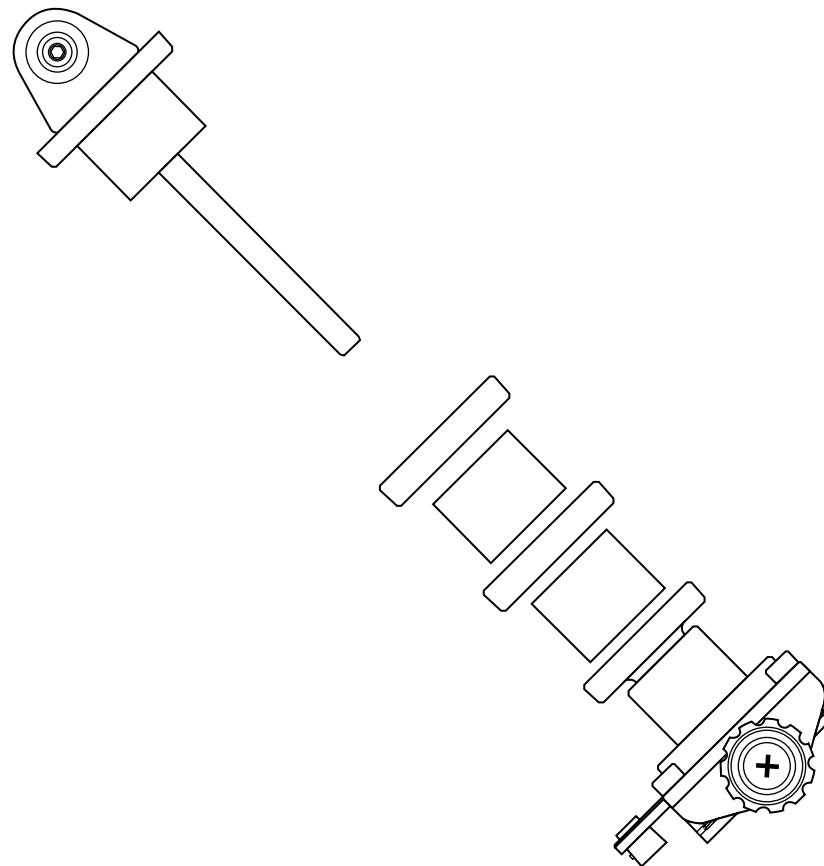
När du har lyft loss stapeln från fästeanordningarna på pedalmodulen kan du ta bort varje komponent från stålstången som de sitter på. Börja med den blå modulen där lastcellen sitter och se till att du inte drar i den anslutna kabeln. Placera den blå modulen på sidan av pedalmodulen så att den är ur vägen medan du utför de återstående justeringarna.

Dämparna och avdelarna dras av en i taget och du behöver bara byta ut en dämpare mot ett av mellanläggen för att pedalen ska kännas styvare. Du kan experimentera med olika kombinationer för att se hur det känns, men en dämpare ska alltid finnas och alltid vara den översta delen i stapeln, närmast pedalarmen/-ytan.



När du monterar ihop igen ska du alltid först placera dämparna/avdelarna/mellanlägggen på stången, innan du till slut placerar den blå lastcellsmodulen på stången. Använd samma metod som när du tog bort stapeln från pedalmodulen (använd tummarna som hävstång och fingrarna i greppen) och kläm ihop stapeln så att du kan få in handtagen tillbaka till fästansordningarna på pedalmodulen.

OBS! Generellt sett rekommenderas en styvare pedal endast när du använder RS Pedals i en simrigg/-stol där du har större hävstångseffekt när du trampar på bromspedalen.



FÄSTA EN KOPPLINGSPEDAL

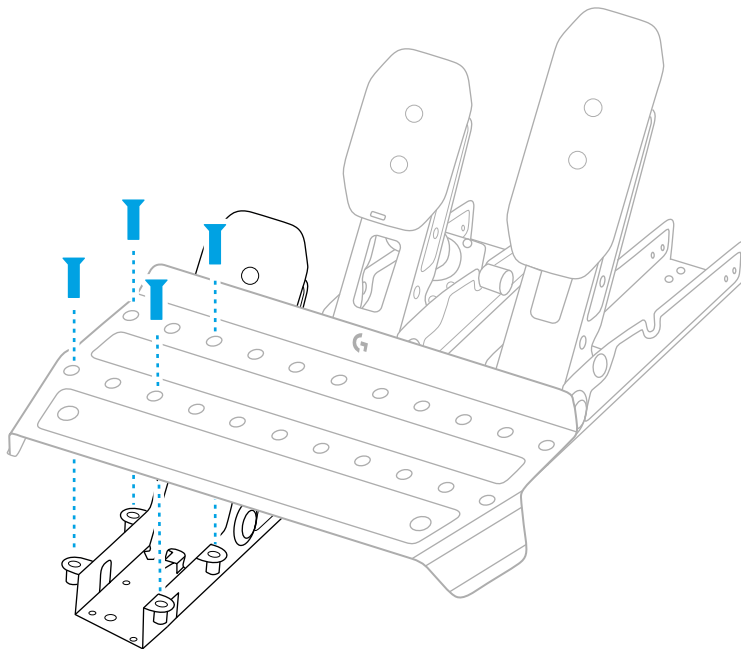
RS Pedals har stöd för montering av en kopplingspedal (säljs separat). Processen är densamma som när du ursprungligen satte ihop RS Pedals. Om din bromsmodul är monterad till vänster måste du ta loss den och flytta den till mitten. Kopplingspedalmodulen fästs sedan på sin plats på hjälplattans vänstra sida.

Kopplingsmodulens kabel ansluts sedan till kopplingsporten på vänster sida om gaspedalmodulen. Du måste dra kopplingspedalens kabel genom hålen på vardera sida om bromspedalmodulen för att nå kopplingsporten på gaspedalmodulen.

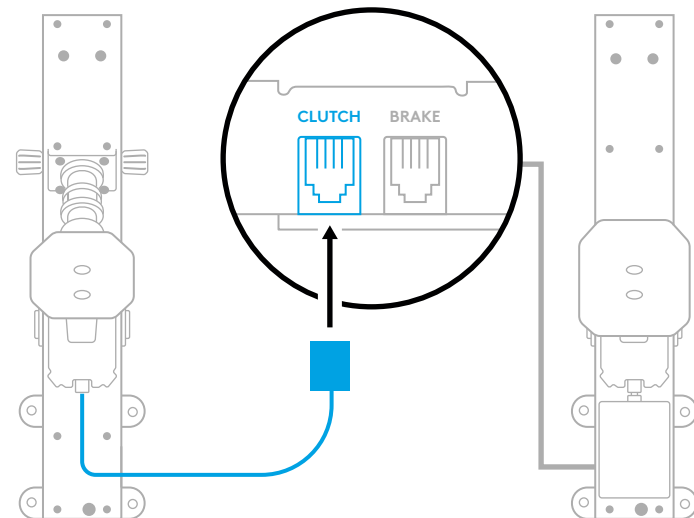
1



x4



2



OBS! Om du vill använda kopplingspedalen som broms i stället för bromsmodulen med lastcell, kan du göra det genom att ansluta kopplingspedalens kontakt till bromsporten på gaspedalmodulen.

JUSTERA LASTCELLSKRAFTEN

Lastcellen i bromsmodulen klarar av en kraft på upp till 75 kg, men den kraftnivån är vanligtvis endast avsedd för när du använder RS Pedals i en simrigg/-stol. Men även i det fallet kan en del personer tycka att en kraft på 75 kg för att nå maximal bromseffekt kan vara för mycket, och därför är det möjligt att justera den kraftnivå som krävs för att passa dina behov genom någon av följande metoder:

- Inställningen för bromskraft på OLED-skärmen på en Logitech-racerratt (pedalerna måste vara anslutna till rattens baksida för att detta ska visas som ett alternativ).
- Reglaget på racingadaptorn när den används för att ansluta RS Pedals till G29-, G920- eller G923-rattar.
- G HUB, om du använder RS Pedals med en dator.

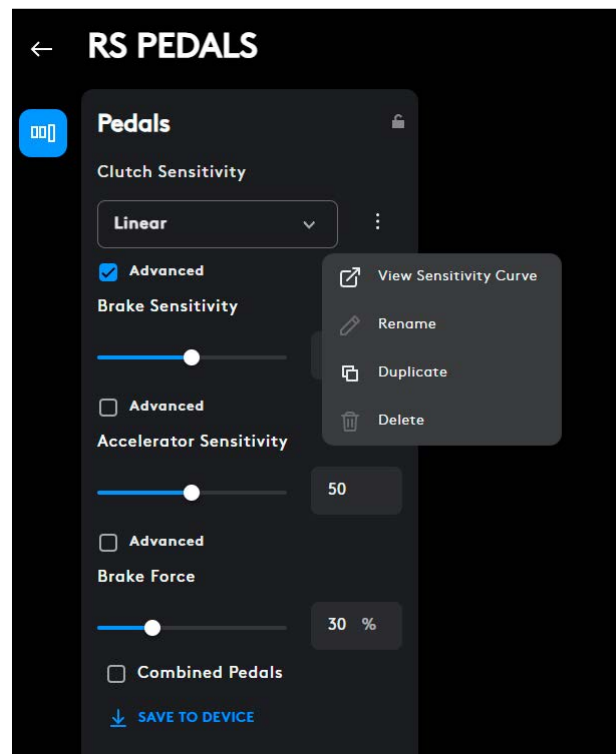
Den kraftnivå som ställs in sparas i pedalminnet. Fabriksinställningen för bromskraften är 30 % (22,5 kg).

JUSTERA G HUB OCH ANPASSADE AXELKURVOR

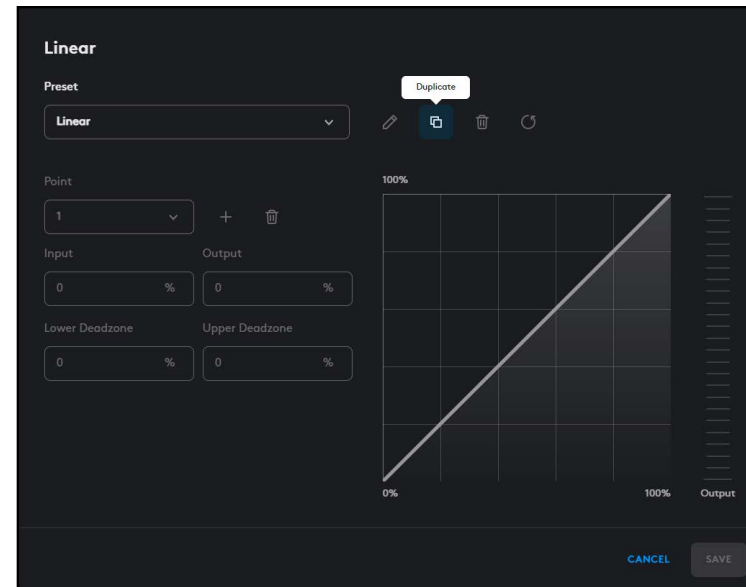
Med G HUB-programvaran kan du justera inställningen av bromskraften för lastcellsbromsen, och du kan även justera pedalresponsens känslighet. Du har möjlighet att välja ett enkelt känslighetsreglage, där 50 ger en linjär omvandling av ingångssignalen till utgångssignalen från pedalen. En inställning lägre än 50 gör att känsligheten blir allt mindre i början av pedalens inmatning, och omvänt gör en inställning högre än 50 att känsligheten ökar.

Du har också möjlighet att justera känsligheten i högre grad, inklusive att ställa in dödzoner. Detta görs genom att växla knappen Avancerat i användargränssnittet, för att visa följande alternativ:

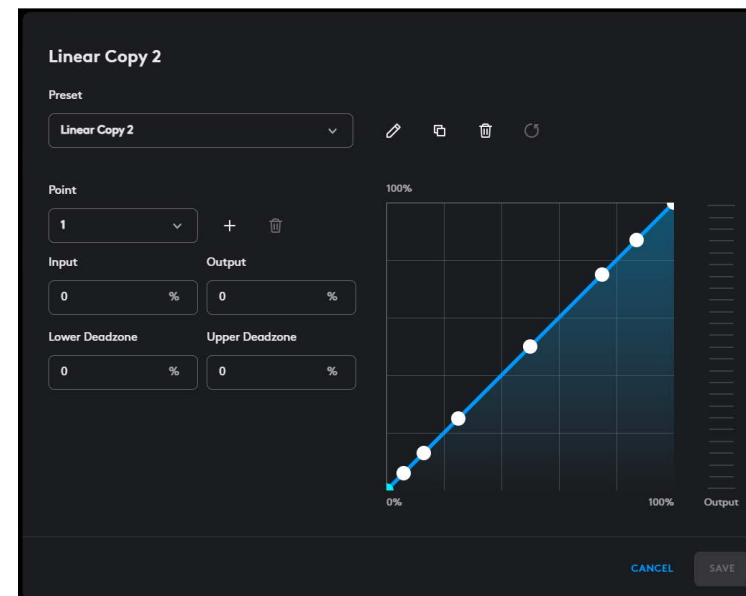
Om du väljer de tre prickarna bredvid varje pedal visas en rullgardinslista med alternativ. Välj **Visa känslighetskurva** för att visa den mer avancerade redigeringsmenyn.



Du har ett antal förinställda alternativ att välja mellan. För att skapa en egen anpassad responskurva bör du duplicera en av dem genom att klicka på ikonen Duplicera:



Du har nu möjlighet att flytta punkterna på kurvan för att ställa in pedalens respons som du vill ha den. Den horisontella axeln representerar inmatningen från själva pedalen och den vertikala axeln representerar utmatningen.

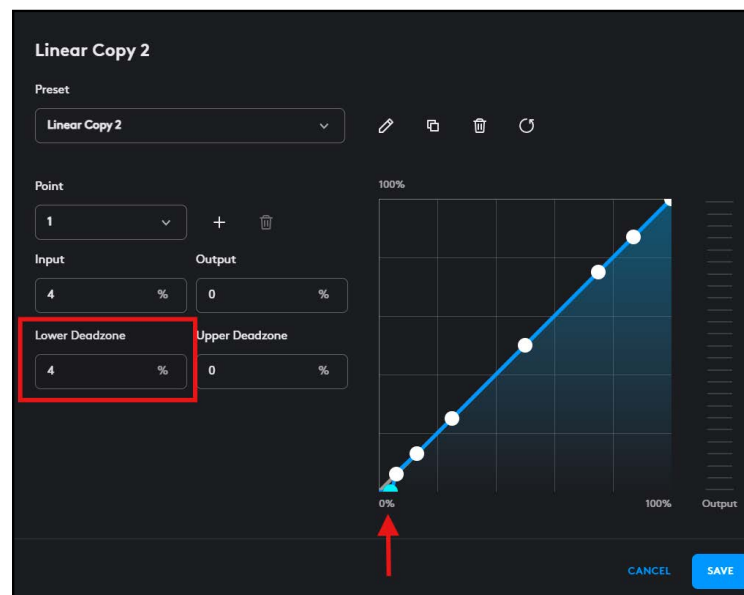


EXEMPEL PÅ ANPASSAD RESPONSKURVA

Ett enkelt exempel som kan vara till stor hjälp är att skapa en liten dödzon i början av pedalens rörelse för att förhindra oavsiktlig aktivering när du vilar foten på pedalen (till exempel på en lång raksträcka kan du låta vänster fot vila på bromspedalen). Du har två alternativ:

- Dra den första punkten till höger och håll den längst ner på 0 %-utmatning
- Skriv manuellt in den önskade dödزونen i procent i den Nedre dödزونen

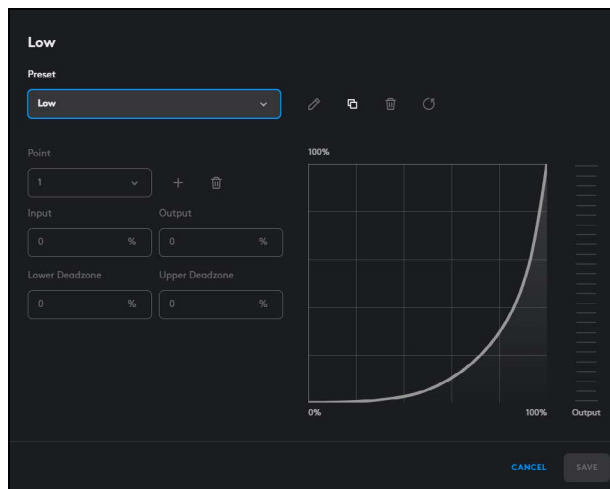
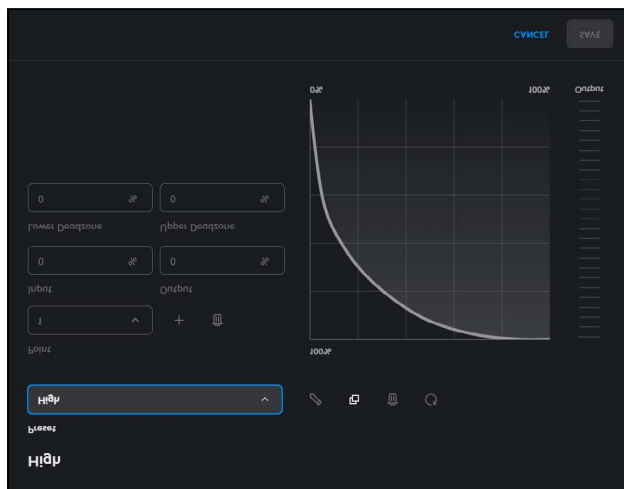
OBS! Du kan inte skriva in ett värde som är större än nästa punkt på kurvan. Om du försöker göra det så kommer värdet bara att sättas till värdet för nästa punkt. För att ställa in en högre dödzon i början flyttar du helt enkelt den andra punkten längre till höger, eller placerar den på 0 %-utmatning längst ned i diagrammet.



Klicka på Spara för att spara ändringen i kurvan. Du kan nu trycka på pedalen för att kontrollera att responsen är som du vill ha den. Responsfältet till höger tänds för att visa pedalens nya utmatning.

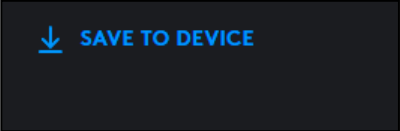
Du kan sedan byta namn på denna kurva till ett valfritt namn för att skilja den från andra responskurvor som du vill skapa. Klicka på ikonen Byt namn högst upp för att göra detta.

Andra exempel på användbara kurvor visas här, t.ex. ett alternativ för hög känslighet eller låg känslighet, eller till och med en kurva för att bredda kopplingspedalens dragläge. För detta måste du naturligtvis experimentera med att hitta rätt axelutmatningsvärde som matchar kopplingens dragläge i din valda simulator, eftersom det kommer att variera.



SPARA TILL ENHET

När du använder pedalerna med en dator kan du välja att byta ut dessa anpassade responskurvor när du vill, med hjälp av G HUB. Om du använder pedalerna med en konsol kan du spara din anpassade kurva i pedalminnet. När du har ställt in önskade kurvor för varje pedal klickar du bara på alternativet Spara till enhet. Du kan sedan använda pedalerna (anslutna till en kompatibel Logitech-ratt) på konsolen.

A dark grey rectangular button with a blue download icon (a downward arrow) and the text "SAVE TO DEVICE" in blue capital letters.

↓ SAVE TO DEVICE

REKOMMENDERAT UNDERHÅLL

Dina RS Pedals har konstruerats för att kunna användas i många hundratals timmar och kännas lika bra som de gjorde första gången du använde dem. Men precis som med din riktiga bil rekommenderar vi att du håller pedalerna rena genom ett enkelt underhåll med ganska jämna mellanrum.

Regelbundet underhåll (varje vecka)

- Dammsug pedalmodulerna för att förhindra ansamling av damm.
- Torka av alla ytor med en ren fuktig trasa.

UPPDATERINGAR AV INBYGGD PROGRAMVARA

Med inbyggd programvara (som också kallas firmware) menas den kod som kontrollerar alla funktioner i dina RS Pedals. Då och då kan Logitech släppa uppdateringar för den inbyggda programvaran för att förbättra funktionaliteten. Dessa går att hämta via G HUB som även informerar när en ny uppdatering finns tillgänglig.

MONTERING

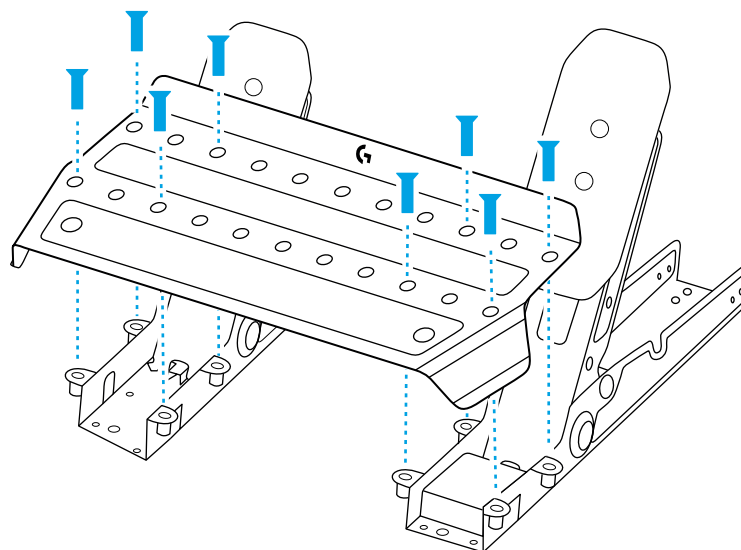
Pedalmodulerne kan fastgøres til hælppladen i en hvilken som helst af de tilgængelige positioner ved hjælp af monteringspunkterne.

For et setup med 2 pedaler, der leveres som standard, anbefales det generelt at placere speederpedalen og bremsepedalen i hver sin ende af hælppladen for at sikre stabilitet, især hvis de skal bruges på gulvet (montering på et simuleringscockpit/racersæde giver større fleksibilitet).

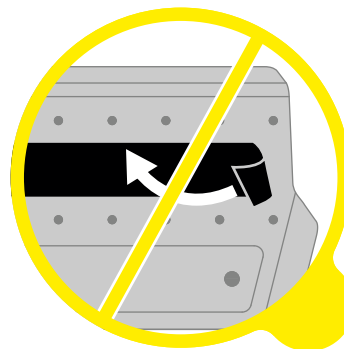
Brug de små undersænkede bolte til at fastgøre alle pedalmodulerne til hælppladen ved hjælp af den medfølgende unbrakonøgle.



x8

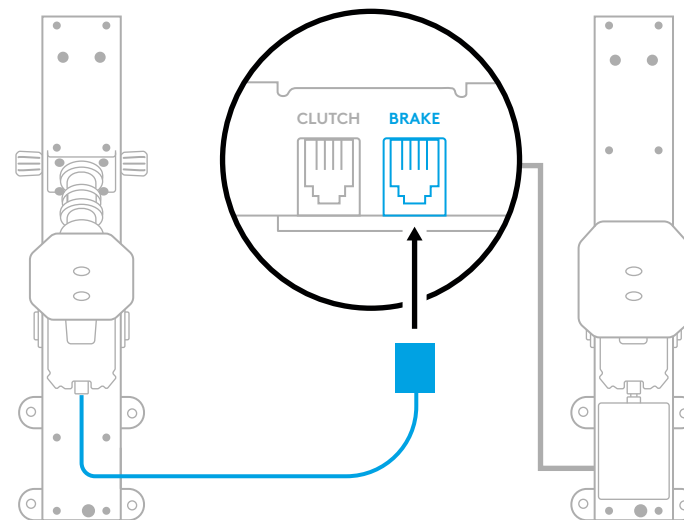


BEMÆRK: På undersiden af hælppladen er der en stribe ledende skum, som under ingen omstændigheder må fjernes. Hvis du fjerner skummet, kan det forringe pedalernes funktion.

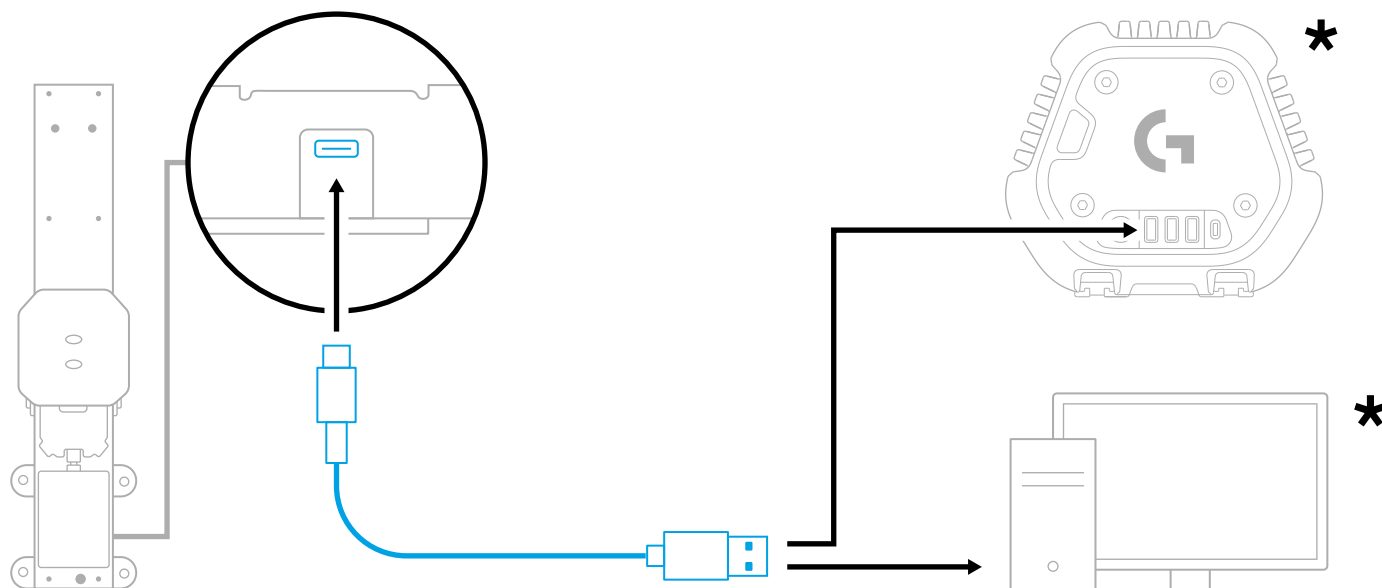


Når pedalmodulerne er fastgjort til hælpladen, skal bremsepedalmodul tilsluttes bremsepedalens port (BRAKE) på venstre side af speederpedalmodul.

Du kan bruge en selvklæbende kabelclips til at hjælpe med at placere kablet, hvis du ønsker det. Sæt blot kablet i clipsen, fjern det beskyttende lag på bagsiden, og fastgør clipsen på undersiden af hælpladen.



TILSLUTNING TIL VÆRT



Brug det medfølgende USB-kabel til at forbinde porten på højre side af pedalmodulet til enten:

- en tilgængelig USB-port på et kompatibelt Logitech-racerrat, f.eks. RS50 eller PRO Wheel
- USB-porten på Logitech G Racing Adapter (hvis du tilslutter RS Pedals til et ældre rat, f.eks. G29, G920 eller G923 – adapteren sælges separat)
- en tilgængelig USB-port på din pc

BEMÆRK: Hvis du spiller på en konsol, skal RS Pedals være tilsluttet det Logitech-rat, du bruger, og ikke en USB-port på konsollen.

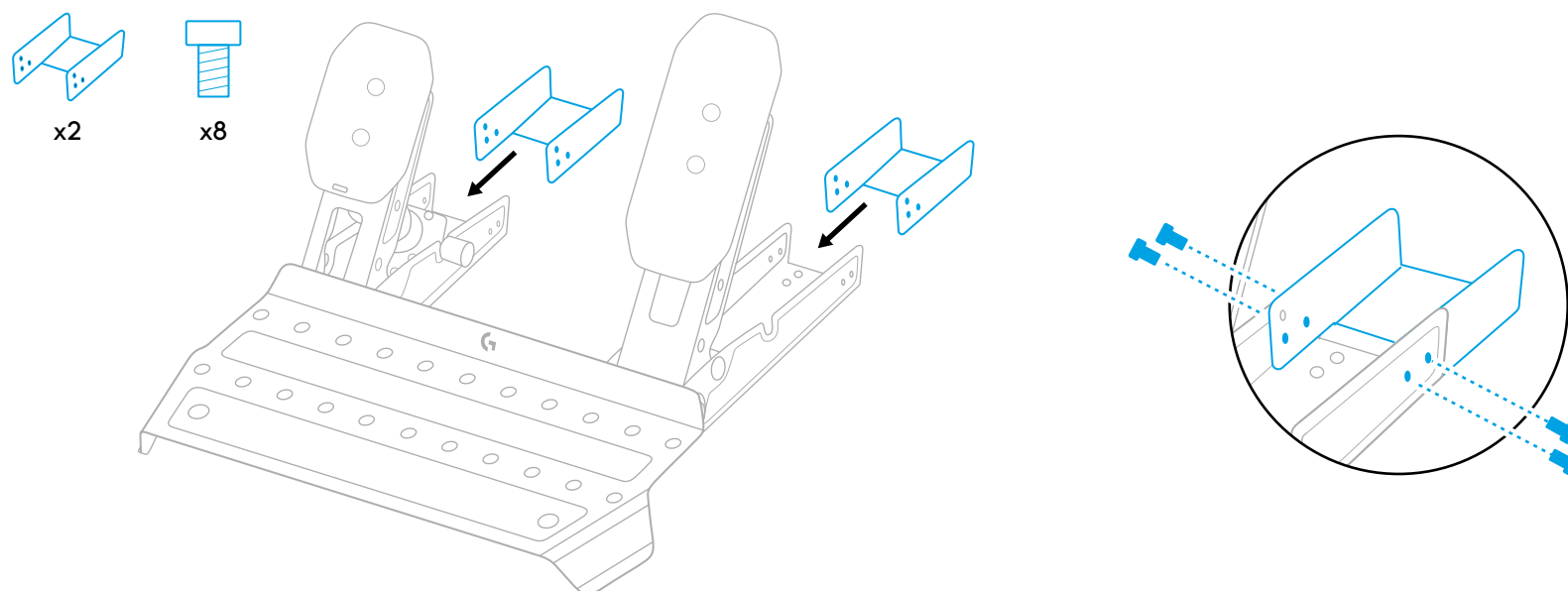
Hvis du spiller på pc, fungerer pedalerne med de fleste spiltitler, når de fungerer som en separat USB-enhed – uanset om det er med et Logitech-rat eller et rat fra en anden producent. Visse spil fungerer muligvis bedre, hvis pedalerne er tilsluttet et Logitech-rat, eftersom understøttelsen af flere eksterne enheder kan variere fra spil til spil.

* Sælges separat

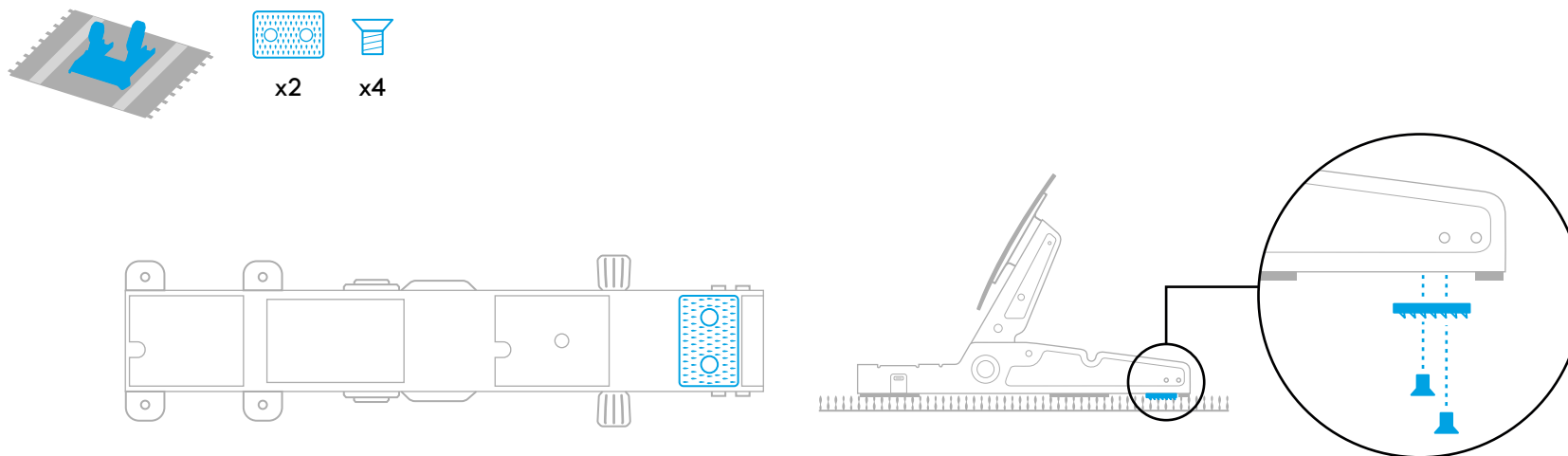
FASTGØRELSE AF FORLÆNGERE TIL BRUG PÅ GULVET

RS Pedals er designet til at stå stabilt, når de bruges på gulvet. For at understøtte dette leveres pedalerne med et sæt forlængere, som kan monteres i to forskellige positioner efter behov.

Hvis pedalerne er placeret på et åbent gulv, skal forlængerne monteres i liggende position:

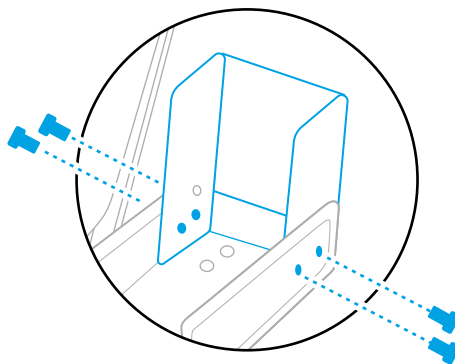


Hvis pedalerne bruges på et gulvtæppe, kan de medfølgende tæppegreb bruges til at hjælpe med at holde pedalerne på plads. Disse kan monteres ved hjælp af de små undersænkede bolte:



Hvis pedalerne bruges på et hårdt trægulv, er hvert pedalmodul allerede udstyret med en gummifod, som hjælper med stabiliteten.

Hvis du vil støtte pedalerne op ad en væg, skal forlængerne monteres i stående position:



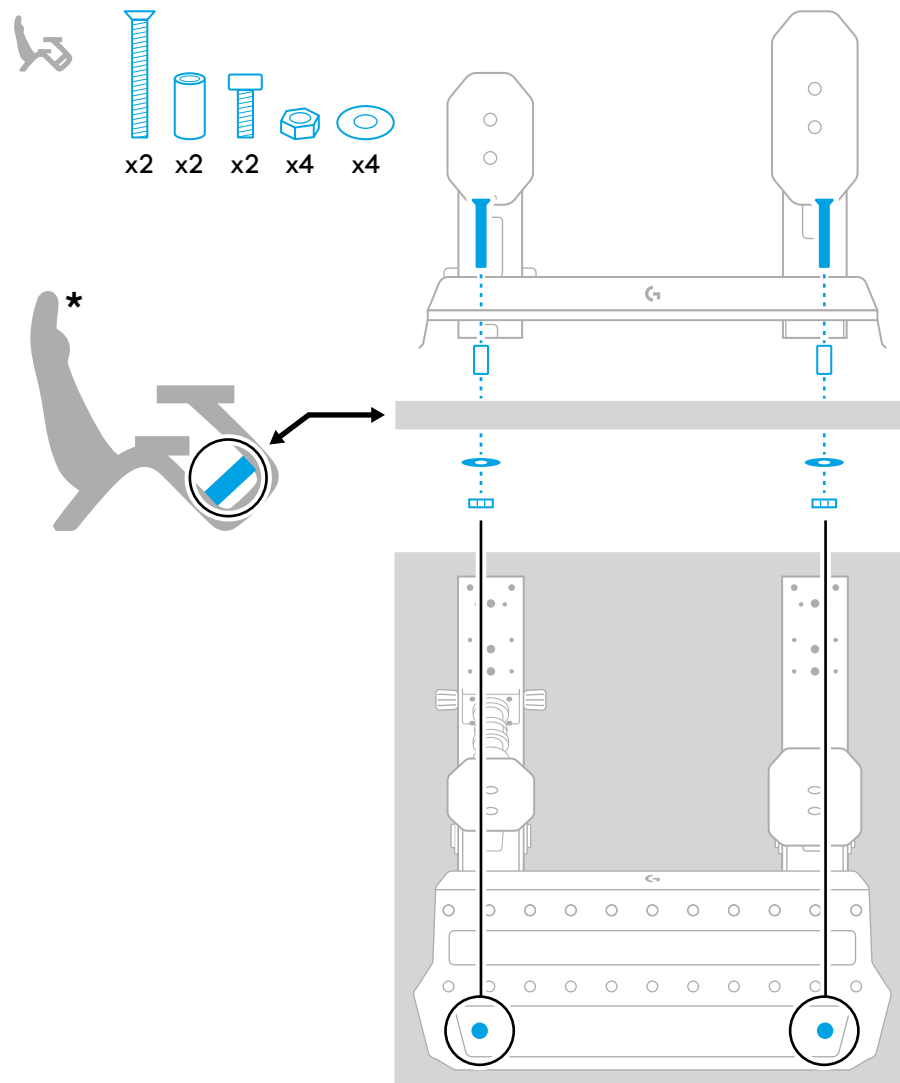
BEMÆRK: Hvis du bruger pedalerne på et gulvtæppe, er tæppegrebene muligvis ikke nødvendige i denne konfiguration.

MONTERING PÅ ET SIMULERINGSCOCKPIT/RACERSÆDE

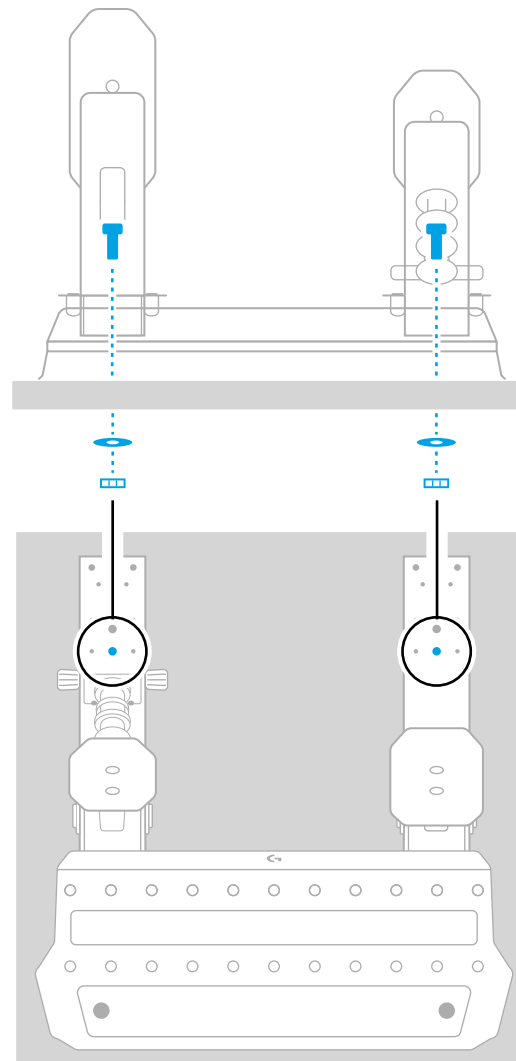
Der medfølger monteringsbolte og møtrikker, som gør det nemt at montere pedalerne på de fleste simuleringsskockpitter/racersæder. I de fleste af disse konfigurationer anbefales det at bruge de store undersænkede huller forrest på hælplassen sammen med de bagerste huller på hvert pedalmodul.

Til monteringshullerne i hælplassen skal de lange undersænkede bolte bruges sammen med de store plastikafstandsstykker. Disse støtter hælplassen og forhindrer, at den bliver skæv, når boltene spændes.

*sælges separat



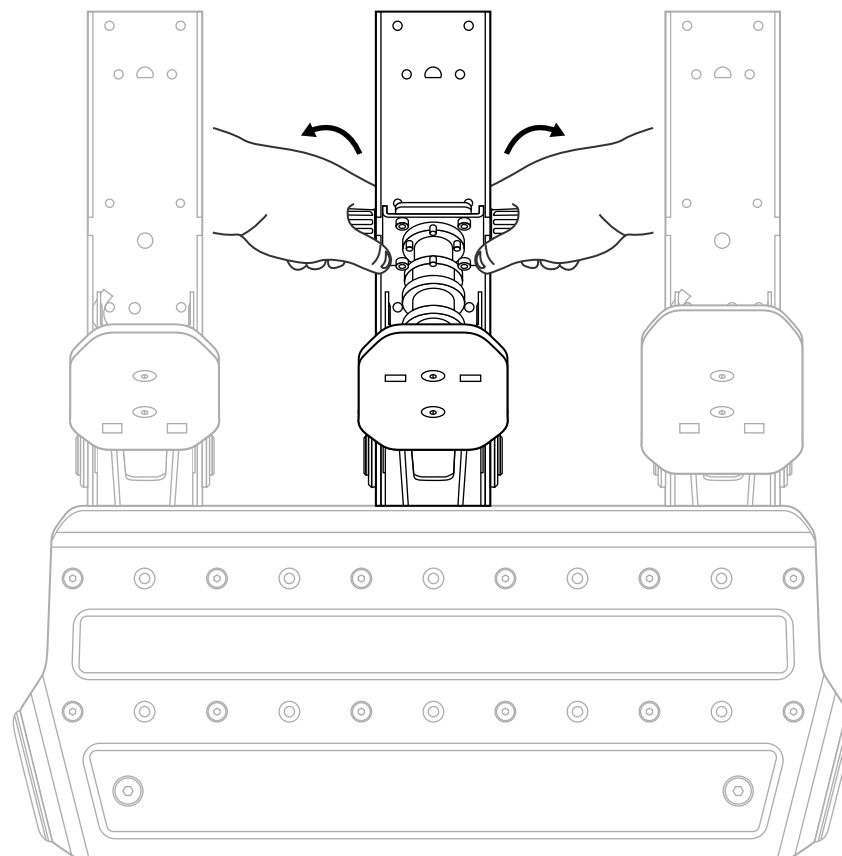
Til hullerne bagerst på pedalmodulet kan det være nemmere midlertidigt at afmontere dæmperstakken på bremsemodulet. Dette beskrives i næste afsnit af vejledningen.



JUSTERING AF VEJECELLEBREMSSENS FYSISKE MODSTAND

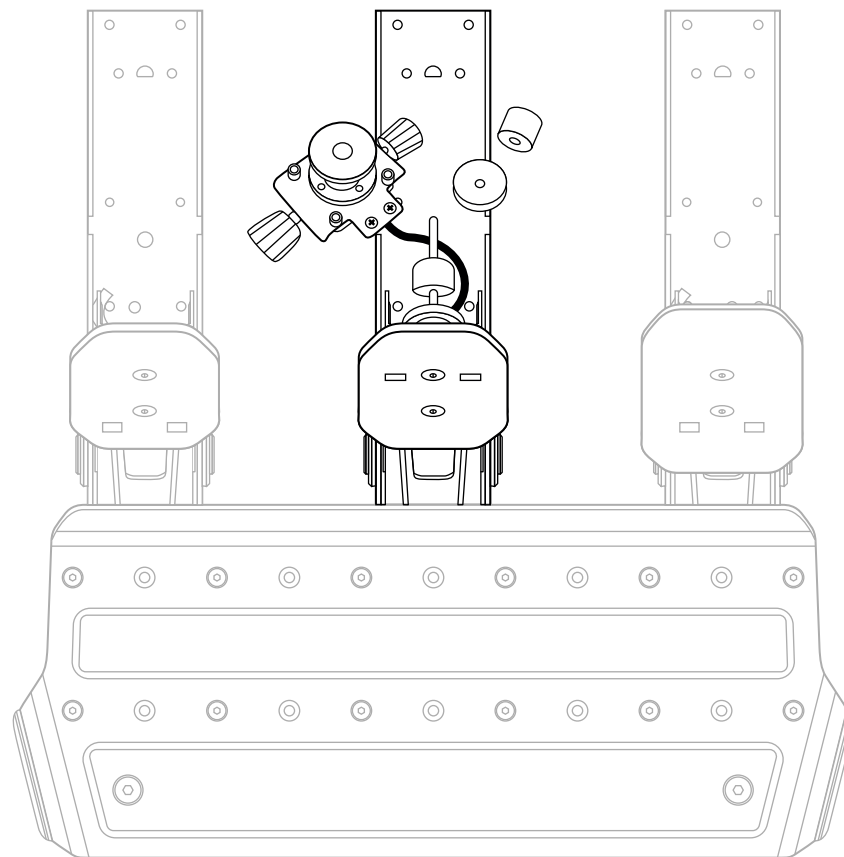
Stakken af dæmpere på vejecellebremsepedalen giver dig mulighed for at justere pedalen efter, hvad du finder mest behageligt. Stakken består af tre dæmpere adskilt af tre mellemstykker med to plastikafstandsstykker, som kan udskiftes for at få pedalen til at føles lidt mere fast. Det er meget nemt at skifte dem ud.

Forrest på pedalen skal du placere tommelfingrene på kanten af pedalmodulet og derefter bruge pegefingrene til at få fat i grebene på hver side af pedalen. Træk derefter med fingrene, og brug pedalfladen som støtte.



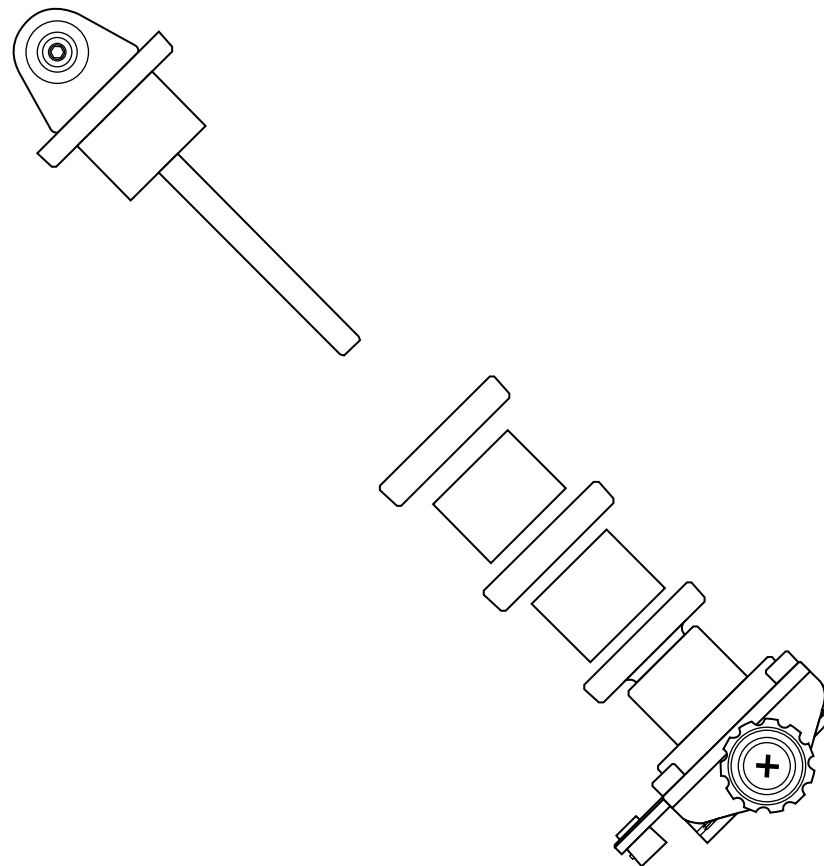
Når du har løftet stakken fri af positionsindikatorerne på pedalmodulet, kan du fjerne hver komponent fra den stålstang, de sidder på. Begynd med det blå modul, som også indeholder vejecellen, og sørg for ikke at trække i den fastgjorte ledning. Læg det blå modul til side ved siden af pedalmodulet, mens du udfører de sidste justeringer.

Dæmperne og mellemstykkerne trækkes af en efter en, og du skal blot udskifte en dæmper med en af afstandsstykkerne for at få pedalen til at føles mere fast. Du kan prøve dig frem med forskellige kombinationer for at se, hvordan det føles, men der skal altid være mindst én dæmper, som altid skal være den øverste i stakken, tættest på pedalarmen/-fladen.



Når du samler pedalen igen, skal du altid placere dæmperne/mellemstykkerne/afstandsstykkerne på stangen først, før du til sidst sætter det blå vejecellemodul på stangen. Brug samme metode, som da du fjernede stakken fra pedalmodulet (brug tommelfingrene som støtte, mens fingrene er fast om grebene), og klem stakken sammen, så du kan placere grebene tilbage i positionsindikatorerne på pedalmodulet.

BEMÆRK: En fastere pedal anbefales som regel kun, når du bruger RS Pedals i et simuleringscockpit/racersæde, hvor du har bedre mulighed for at trykke hårdt på bremsepedalen.

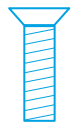


MONTERING AF EN KOBLINGSPEDAL

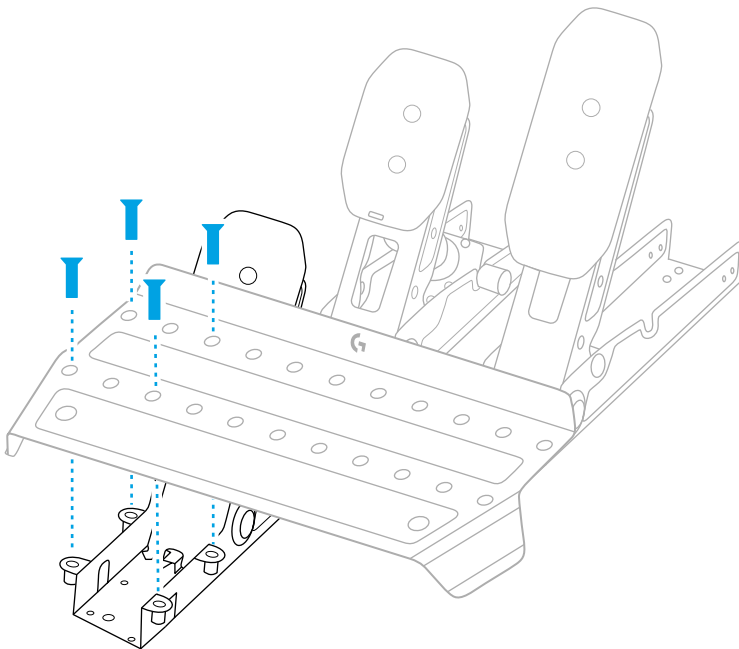
RS Pedals understøtter tilkobling af en koblingspedal (sælges separat). Proceduren er den samme, som når du samler RS Pedals for første gang. Hvis bremsemodulet er monteret på venstre side, skal du afmontere det og flytte det over til midten. Koblingspedalmodulet monteres derefter der, hvor bremsemodulet sad, på venstre side af hælpåden.

Kablet til koblingsmodulet forbindes derefter til koblingspedalens port (CLUTCH) på venstre side af speederpedalmodulet. Du skal føre koblingspedalens kabel gennem hullerne på hver side af bremsepedalmodulet for at nå koblingspedalens port på speederpedalmodulet.

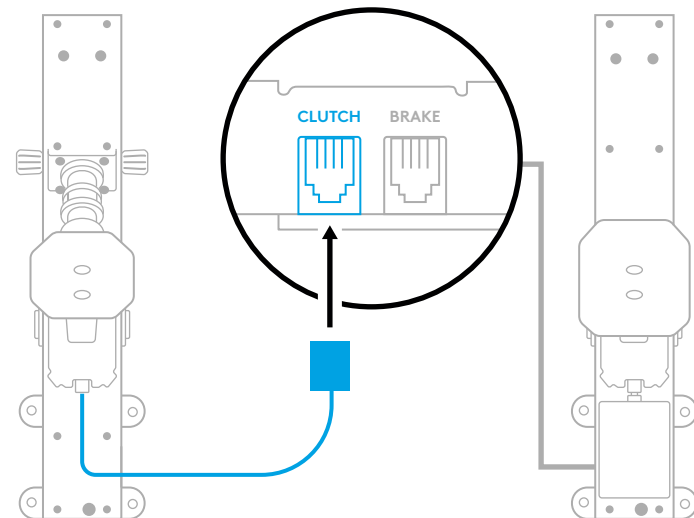
1



x4



2



BEMÆRK: Hvis du ønsker at bruge koblingspedalen som bremse i stedet for vejecellebremsemodulet, kan du slutte koblingspedalens stik til bremseporten på speederpedalmodulet.

JUSTERING AF VEJECELLENS KRAFT

Vejecellen i bremsemodulet kan håndtere en kraft på op til 75 kg, men et så højt kraftniveau er typisk kun relevant, når du bruger RS Pedals i et simuleringscockpit/racersæde. Selv her kan nogle synes, at 75 kg kraft for at opnå maksimal bremseeffekt er for meget. Derfor kan du justere den nødvendige kraft efter dine behov ved hjælp af en af følgende metoder:

- Indstillingen for bremsekraft på OLED-skærmen på et Logitech-racerrat (pedalerne skal være tilsluttet bagsiden af rattet, for at dette vises som en mulighed).
- Drejeknappen på Racing Adapter, når den bruges til at forbinde RS Pedals med G29-, G920- eller G923-rat.
- G HUB, hvis du bruger RS Pedals på en pc.

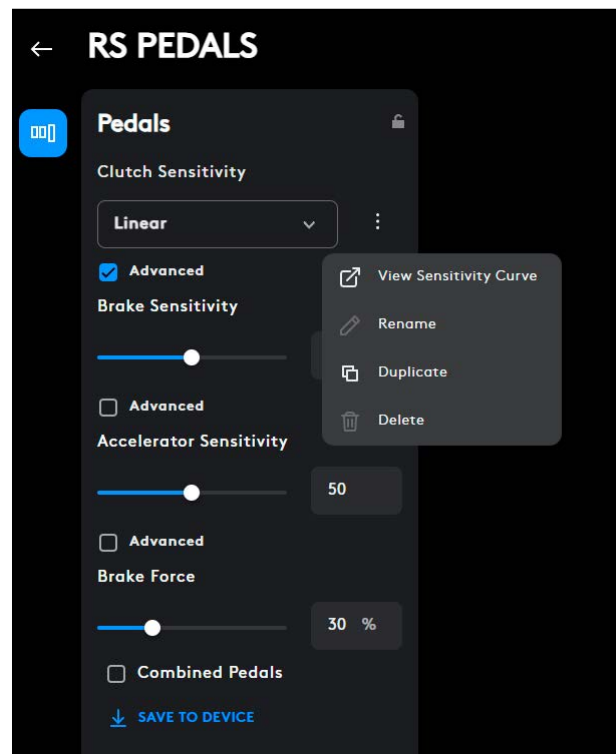
Det indstillede kraftniveau gemmes i pedalernes hukommelse. Fabriksindstillingen for bremsekraften er 30 % (22,5 kg).

JUSTERING AF G HUB OG BRUGERTILPASSEDE AKSEKURVER

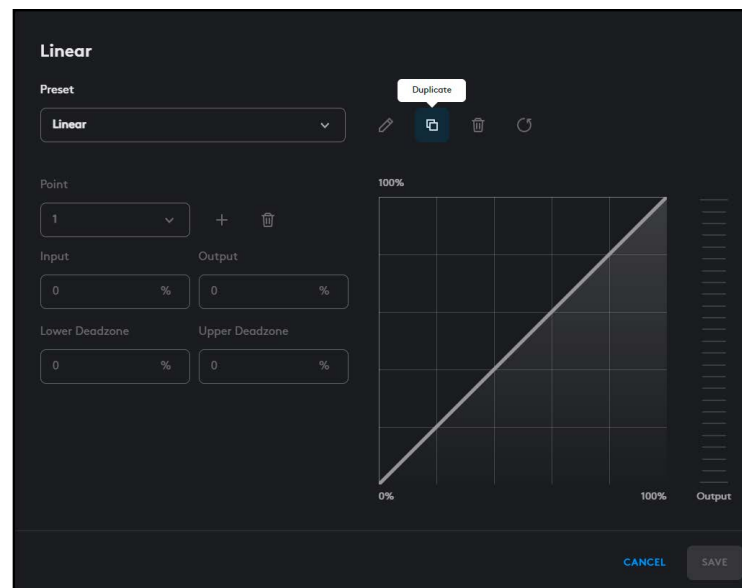
Med G HUB-softwaren kan du justere indstillingen for bremsekraft for vejecellebremsen, og du kan også justere følsomheden af pedalresponsen. Du kan anvende en simpel følsomhedsskyder, hvor en indstilling på 50 resulterer i en lineær sammenhæng mellem pedalens input og output. En indstilling under 50 gør pedalen mindre følsom i starten af pedalens input, mens en indstilling over 50 gør den mere følsom.

Du har også mulighed for at justere følsomheden endnu mere, inklusive indstilling af dødzoner. Dette kan du gøre ved at trykke på knappen Avanceret i brugergrænsefladen – så får du vist følgende muligheder:

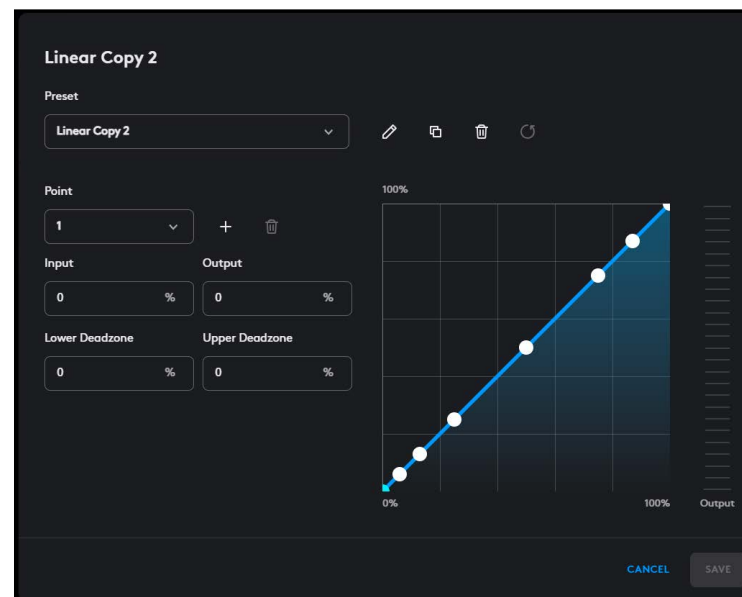
Hvis du vælger de tre prikker ud for hver pedal, vises der en rulleliste med valgmuligheder. Vælg **Vis følsomhedskurve** for at se den mere avancerede redigeringsmenu.



Du har en række forudindstillede muligheder at vælge imellem. Hvis du vil oprette din egen brugertilpassede responskurve, skal du duplikere en af dem ved at klikke på duplikeringsikonet:



Du har nu mulighed for at flytte punkterne på kurven for at indstille pedalens respons, så den passer til dine præferencer. Den vandrette akse repræsenterer inputtet fra selve pedalen, og den lodrette akse repræsenterer outputtet.

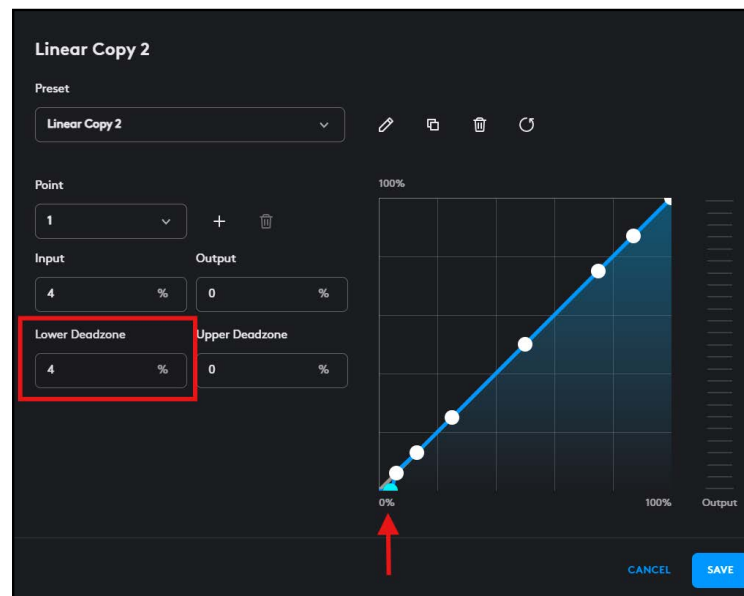


EKSEMPLER PÅ BRUGERTILPASSEDE RESPONSKURVER

Et enkelt tip, der kan være nyttigt, er at lave en lille dødzone i starten af pedalens bevægelse. Det forhindrer, at pedalen aktiveres ved et uheld, når du hviler din fod på pedalen (f.eks. på en lang lige strækning, hvor du lader din venstre fod hvile på bremsepedalen). Du har to muligheder:

- Træk det første punkt til højre, så det stadig er i bunden ved 0 % output.
- Indtast manuelt den ønskede procent for dødzonen i feltet Nedre dødzone

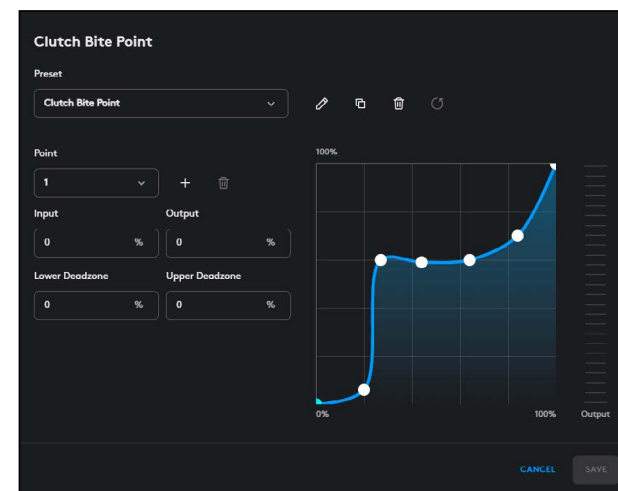
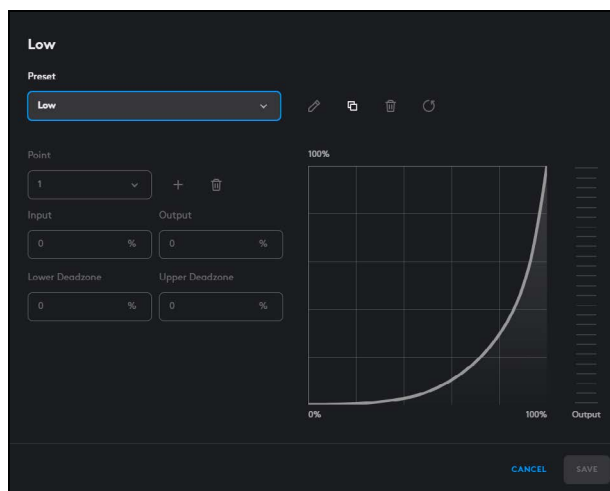
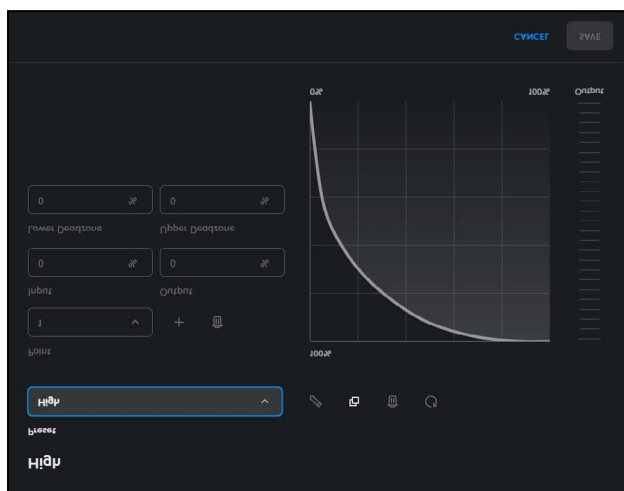
BEMÆRK: Du kan ikke manuelt indtaste en værdi, der er større end det næste punkt på kurven. Hvis du prøver, vil værdien automatisk blive sat til det næste punkts værdi. For at indstille en højere startdødzone skal du blot flytte det andet punkt længere mod højre eller også placere det på 0 % output nederst på grafen.



Klik på Gem for at gemme ændringen af kurven, og tryk derefter på pedalen for at kontrollere, om responsen er som ønsket. Responslinjen til højre lyser op for at vise pedalens nye output.

Du kan derefter omdøbe denne kurve til et navn efter eget valg, så du nemt kan skelne den fra andre responskurver, du måtte oprette. Klik på ikonet Omdøb øverst for at gøre dette.

Her vises andre eksempler på nyttige kurver, f.eks. en mulighed for høj eller lav følsomhed eller endda en kurve, der udvider koblingspedalens bidepunkt. Her skal du selvfølgelig prøve dig frem for at finde aksens rigtige outputværdi, som passer til koblingens bidepunkt i dit simuleringssætup, da det kan variere.



GEM PÅ ENHED

Når du bruger pedalerne på en pc, kan du skifte disse brugertilpassede responskurver, når som helst, ved hjælp af G HUB. Hvis du bruger pedalerne på en konsol, kan du gemme din brugertilpassede kurve i pedalernes hukommelse. Når du har indstillet dine foretrukne kurver for hver pedal, skal du blot klikke på Gem på enhed. Du kan derefter bruge pedalerne (forbundet med et kompatibelt Logitech-rat) på en konsol.

 [SAVE TO DEVICE](#)

ANBEFALET VEDLIGEHOLDELSE

RS Pedals er konstrueret til at fungere i mange hundrede timer og føles lige så godt, som de gjorde på købstidspunktet. Ligesom med din rigtige bil anbefales det dog, at du holder pedalerne rene ved at udføre nogle enkle, halvregelmæssige vedligeholdelsesopgaver.

Jævnlig vedligeholdelse (ugentligt)

- Støvsug pedalmodulerne for at undgå ophobning af støv.
- Tør alle overflader af med en ren, fugtig klud.

FIRMWAREOPDATERINGER

Firmware (også kendt som indlejret software) er den kode, der styrer alle funktionerne i RS Pedals. Logitech kan med jævne mellemrum udsende opdateringer til firmwaren for at forbedre funktionaliteten. De er tilgængelige via G HUB, som informerer dig, når en opdatering er tilgængelig.

MONTERING

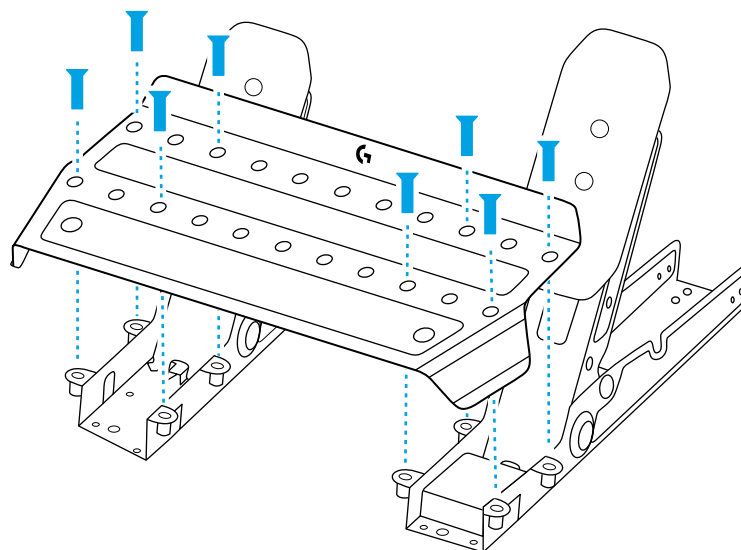
Pedalmodulene kan festes til hælplaten i en av de tilgjengelige posisjonene i monteringspunktene.

For et oppsett med to pedaler, slik det leveres som standard, anbefales det generelt å plassere gass- og bremsepedalene på hver sin side av hælplaten for å sikre stabilitet, spesielt hvis de skal brukes på gulvet (montering på en sim-rigg/stol gir større fleksibilitet).

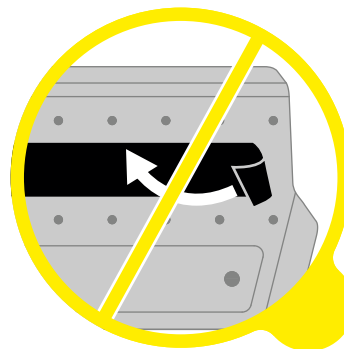
Bruk de små, forsenkede boltene til å feste hver pedalmodul til hælplaten ved hjelp av den medfølgende sekskantnøkkelen.



x8

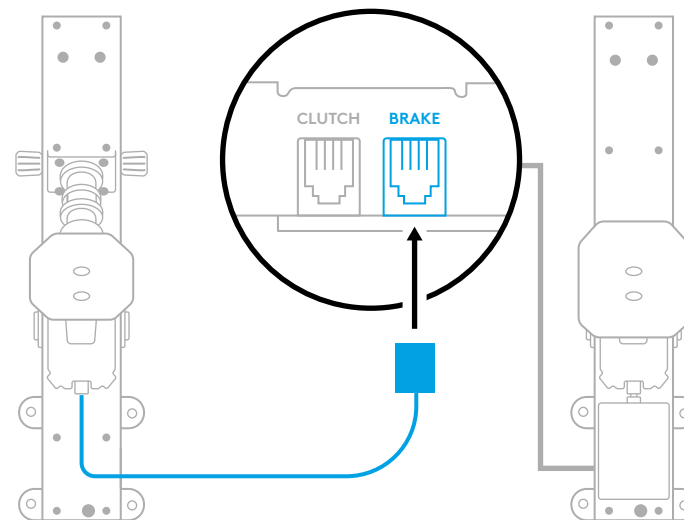


MERK: Undersiden av hælplaten har en stripe med ledende skum, og denne må ikke fjernes under noen omstendigheter. Hvis du fjerner den, kan det påvirke pedalenes funksjonalitet.

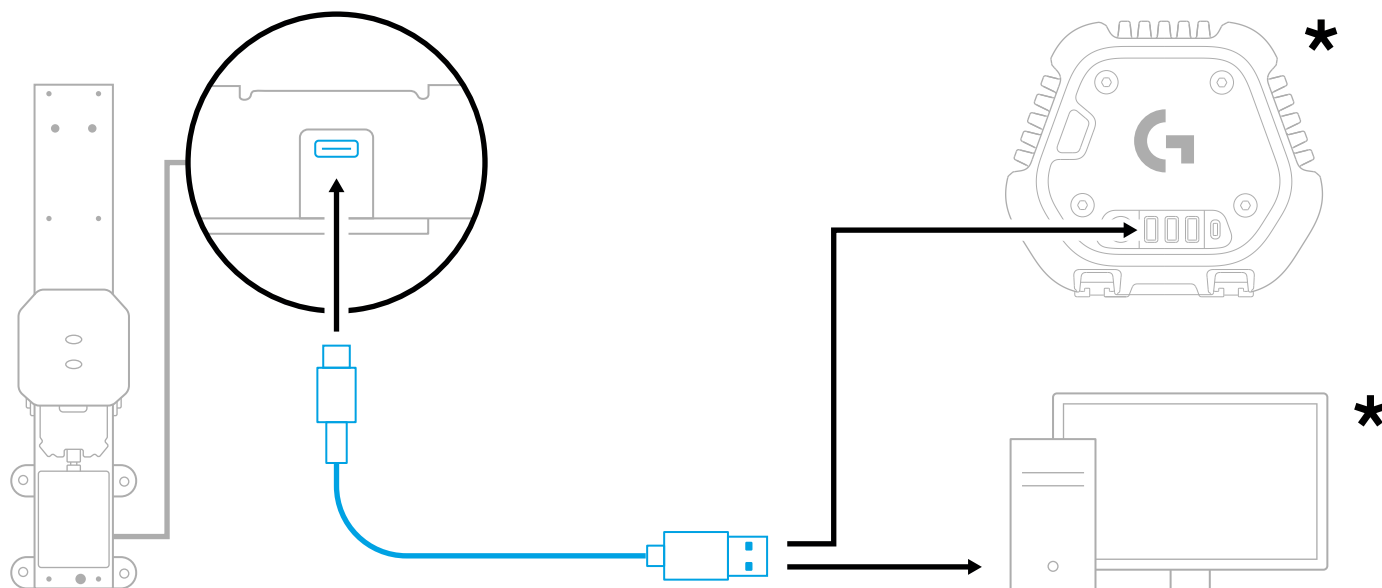


Når den er montert, kobler du bremsepedalmodulen til bremseporten på venstre side av gasspedalmodulen.

Du kan bruke en selvklebende kabelklemme for å plassere kabelen hvis du ønsker det – bare sett kabelen inn i klemmen, trekk av det beskyttende laget på baksiden av klemmen og fest klemmen på undersiden av hælplaten.



KOBLE TIL VERTEN



Bruk den medfølgende USB-kabelen til å koble til porten på høyre side av pedalmodulen til

- en tilgjengelig USB-port på et kompatibelt Logitech-racerratt, for eksempel RS50 eller PRO
- USB-porten på Logitech G-racingadapteren (hvis du kobler RS Pedals til et eldre ratt, for eksempel G29, G920 eller G923 – selges separat)
- en tilgjengelig USB-port på PC-en

MERK: Hvis du spiller på konsoll, må RS Pedals kobles til Logitech-rattet du bruker, og ikke til en USB-port på konsollen.

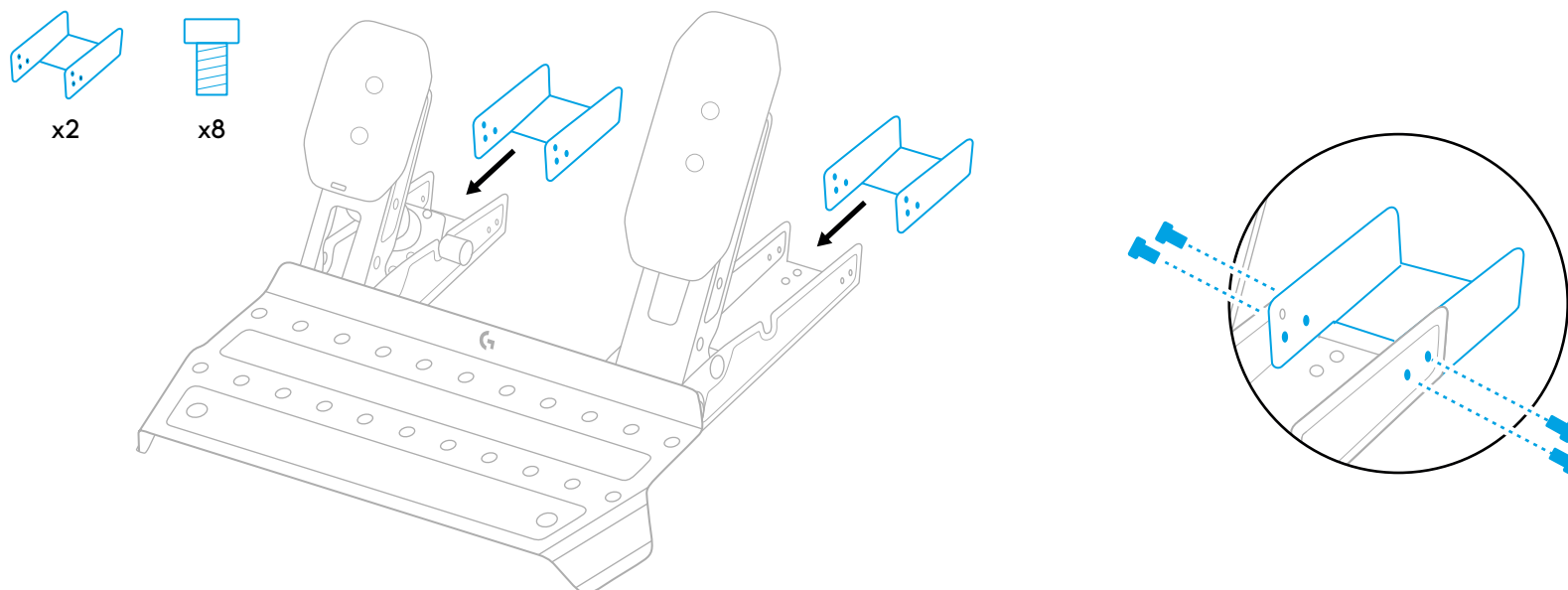
Hvis du spiller på PC, vil de fleste titler godta pedalene når de fungerer som en egen USB-enhet, enten det er med et Logitech-ratt eller en annen produsents ratt. Noen spilltitler kan imidlertid fungere bedre hvis pedalene er koblet til et Logitech-ratt, på grunn av variasjoner i spilltitlenes støttenivå for flere eksterne enheter.

*Selges separat

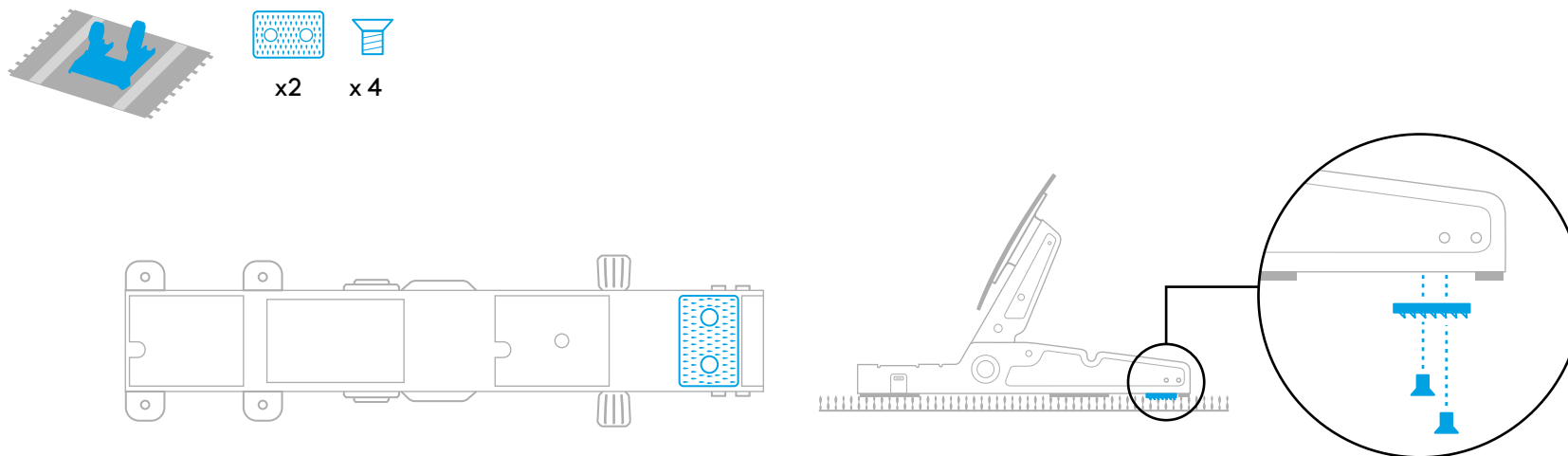
FESTE FORLENGERE FOR BRUK PÅ GULVET

RS Pedals er konstruert for sikker bruk når de brukes på gulv. For å gjøre dette enklere følger det med et par forlengere med pedalene og disse kan festes i én av to retninger, etter behov.

Hvis forlengerne plasseres direkte på et gulv, skal de festes i horisontal posisjon:

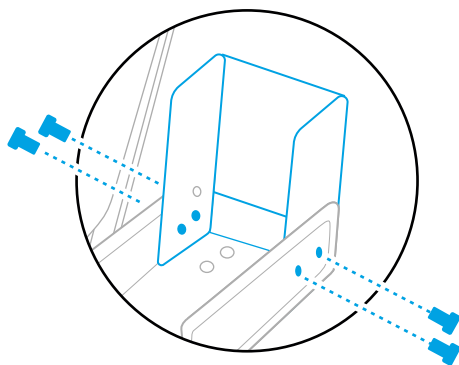


Hvis forlengerne plasseres på et teppe, følger det med et par teppegrep som bidrar til å holde pedalene i ro. Disse kan monteres ved hjelp av de små forsenkede boltene:



Hvis du har et gulv av hardved, er hver pedalmodul allerede utstyrt med en gummifot som gir bedre stabilitet.

Hvis du skal støtte pedalene mot en vegg, bør forlengerne monteres i vertikal posisjon:



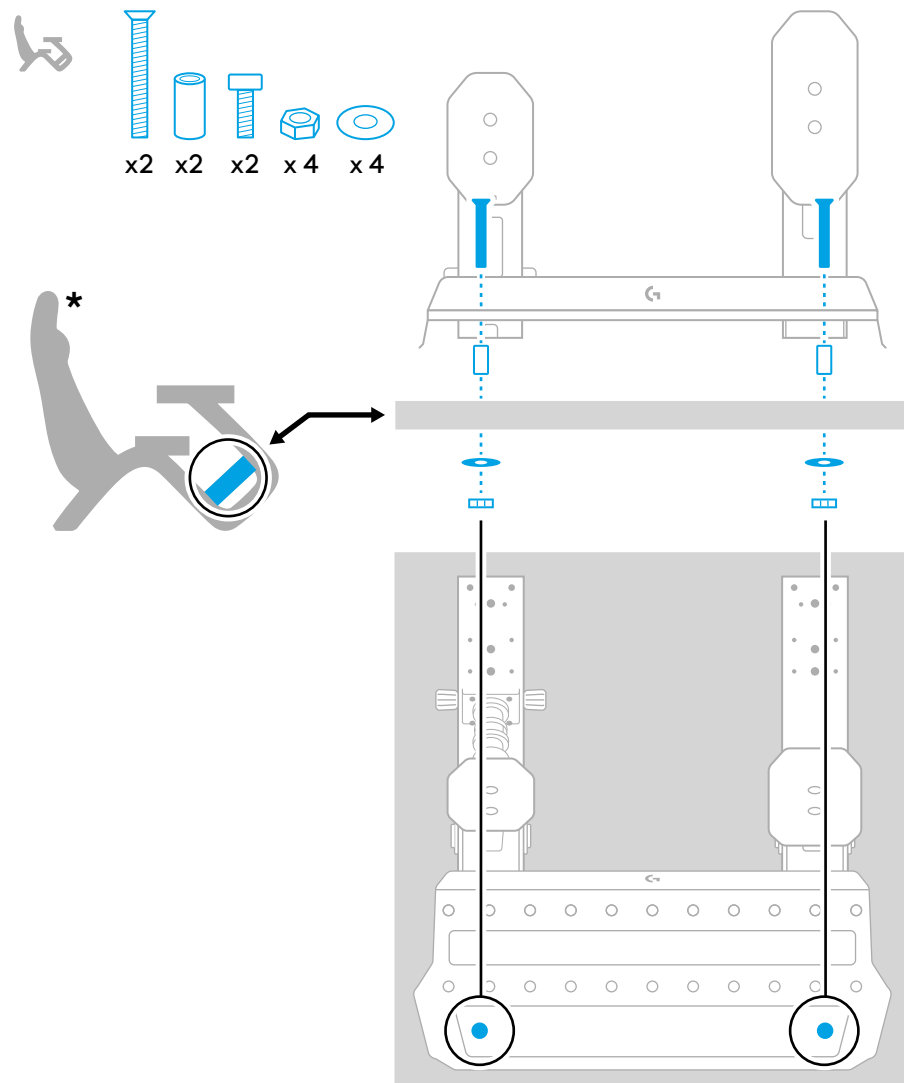
MERK: Hvis du bruker pedalene på et teppe, kan det hende at du ikke trenger teppegriperne i denne konfigurasjonen.

MONTERE PÅ EN SIM-RIGG/STOL

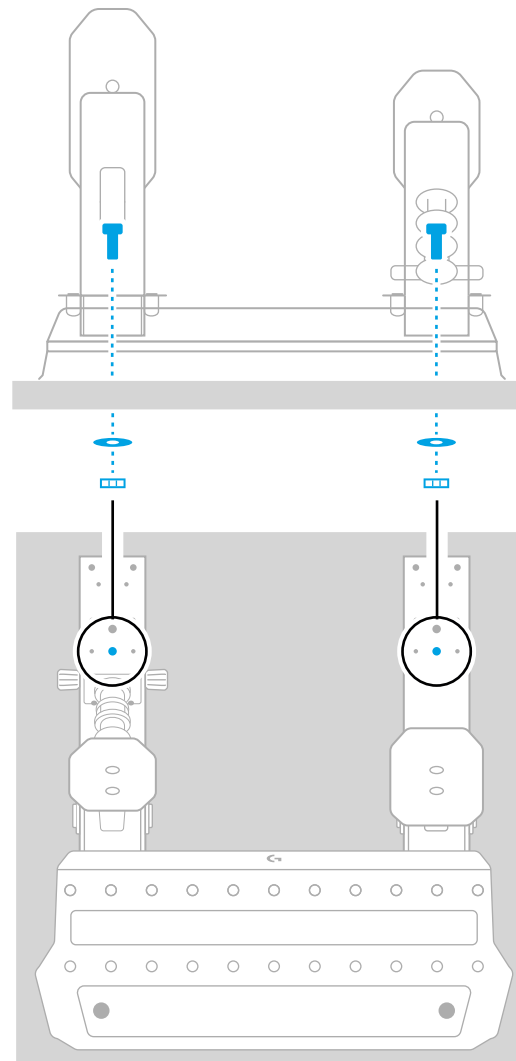
Monteringsbolter og muttere følger med for enklere montering på de fleste sim-rigger/stoler. For de fleste slike konfigurasjoner anbefales det å bruke de store, forsenkede hullene nær forsiden av hælplaten, sammen med hullene på baksiden av hver pedalmodul.

For monteringshullene på hælplaten skal de lengre, forsenkede boltene brukes sammen med de store plastavstandsstykkene. De støtter hælplaten og sørger for at den ikke vrir seg når du trekker til boltene.

* Selges separat



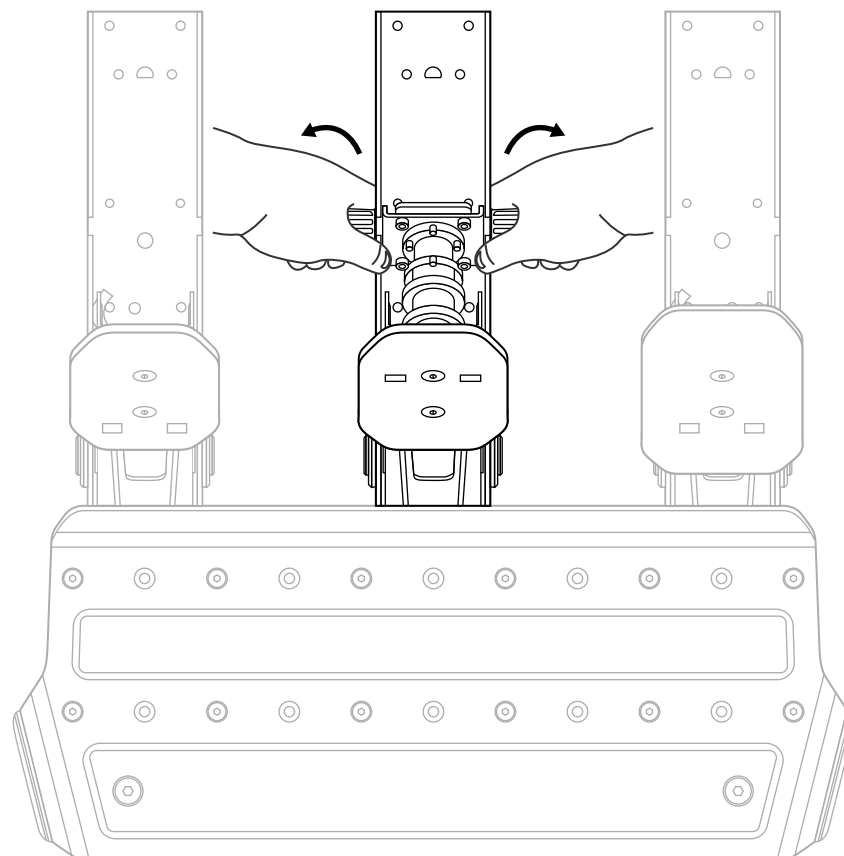
For å bruke hullene nær baksiden av pedalmodulen kan det være enklere å fjerne stakken av dempere fra bremsemodulen først. Dette beskrives i neste del av brukerveiledningen.



JUSTERE BELASTNINGSCELLEBREMSENS FYSISKE MOTSTAND

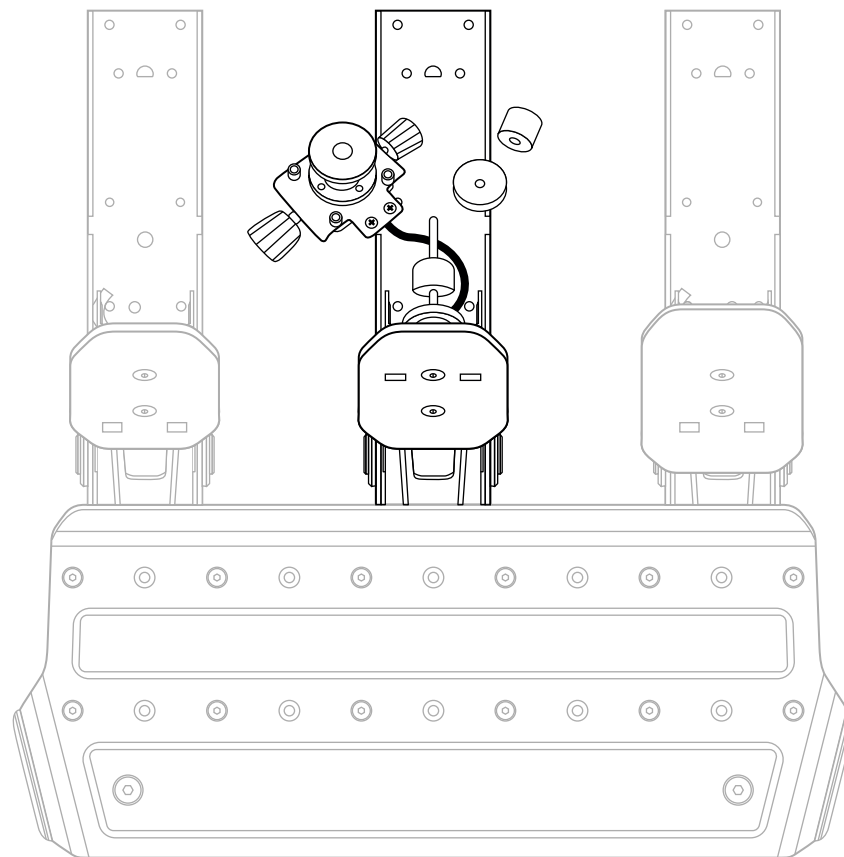
Du kan justere den fysiske følelsen av pedalen etter preferanse takket være stakken av dempere på bremsepedalens belastningscelle. Stakken består av tre dempere som skilles av tre delere, med to avstandsstykker i plast som kan byttes ut for å gi pedalen en fastere følelse. Det er enkelt å bytte dem.

Fra forsiden av pedalen plasserer du tommelen på kanten av pedalmodulen og deretter pekefingerne over grepene på hver side av pedalen. Trekk deretter med fingrene, og bruk pedalflaten som løftestang.

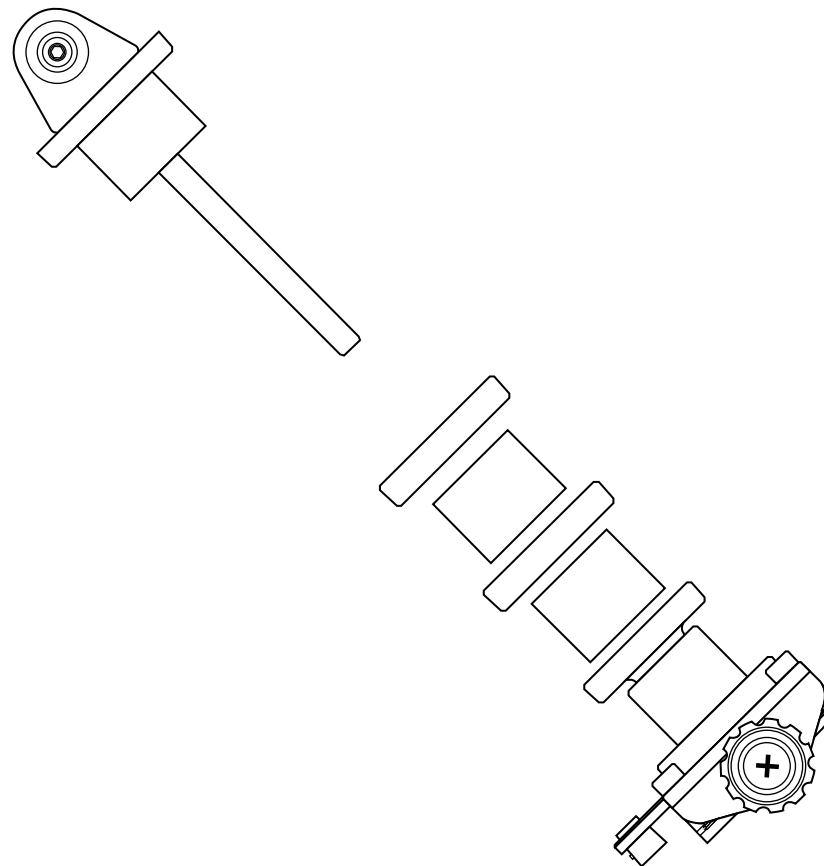


Når du har løftet stakken fri fra festene på pedalmodulen, kan du fjerne hver komponent fra stålstangen. Begynn med den blå modulen med belastningscellen, og pass på at du ikke trekker i den tilkoblede ledningen – plasser den blå modulen ved siden av pedalmodulen slik at du fritt kan utføre de resterende justeringene.

Du kan trekke av en demper og ett avstandsstykke om gangen. Bare bytt ut en demper med et avstandsstykke for å gjøre pedalen stivere. Du kan eksperimentere med ulike kombinasjoner for å finne ut hvordan de føles, men de må alltid bestå av én demper. Den skal være øverst på stakken, nærmest pedalarmen-/flaten.



Når du monterer, må du alltid plassere demperne/ delerne/avstandsstykkene på stangen først. Til slutt plasserer du den blå belastningscellemodulen på stangen. Bruk samme metode som når du fjerner stakken fra pedalmodulen (bruk tommelen som løftestang, med fingrene over grepene). Klem sammen stakken slik at du kan flytte grepene tilbake til festene på pedalmodulen.



MERK: En stivere pedal anbefales vanligvis bare når du bruker RS Pedals i en sim-rigg/stol, der du vil ha større mulighet til å bruke kraft på bremsepedalen.

FESTE EN CLUTCHPEDAL

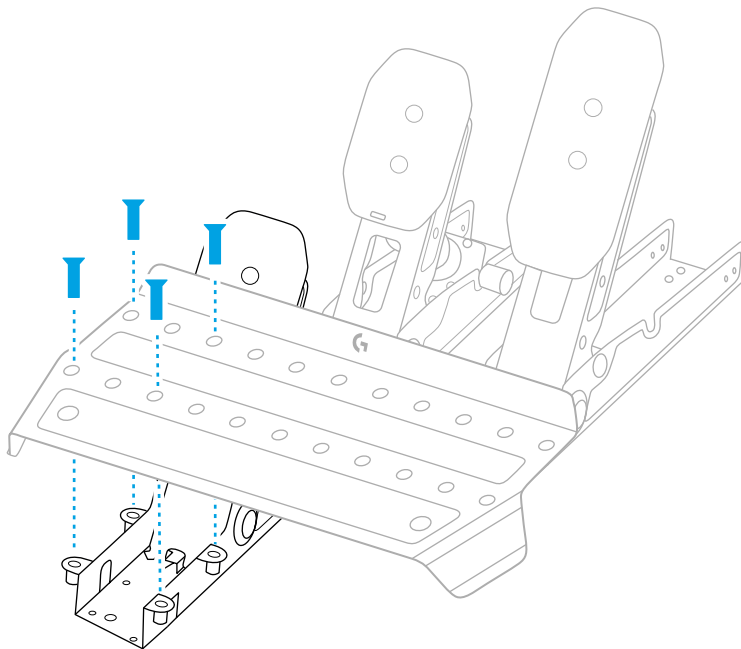
RS Pedals støtter montering av en clutchpedal (selges separat). Prosessen er den samme som ved den første monteringen av RS Pedals. Hvis bremsemodulen er montert til venstre, må du ta den av og flytte den over til midten. Clutchpedalmodulen festes deretter på plass på venstre side av hælplaten.

Kabelen til clutchmodulen kobles deretter til clutchporten på venstre side av gasspedalmodulen. Du må føre clutchpedalens kabel gjennom hullene på hver side av bremsepedalmodulen for å nå clutchporten på gasspedalmodulen.

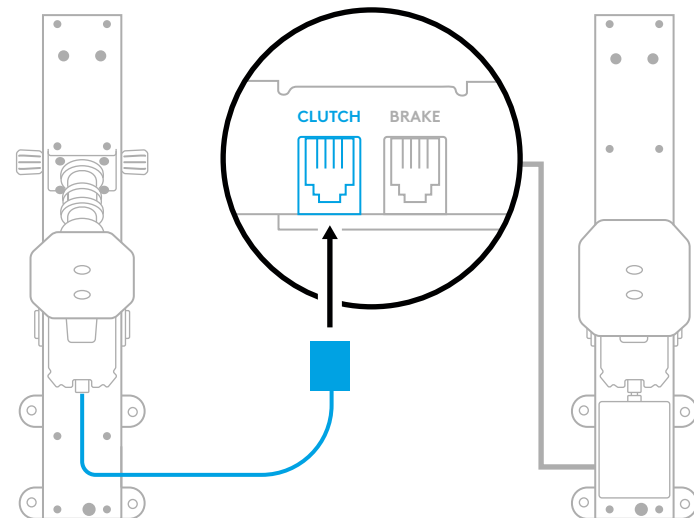
1



x 4



2



MERK: Hvis du ønsker å bruke clutchpedalen som brems i stedet for bremsemodulen med belastningscelle, kan du koble clutchpedalkontakten til bremseporten på gasspedalmodulen.

JUSTERE BELASTNINGSCELLEKRAFTEN

Belastningscellen i bremsemodulen tåler en kraft på opptil 75 kg, men denne graden av kraft er vanligvis bare reservert for bruk av RS Pedals i en sim-rigg/stol. Selv 75 kg kraft for å oppnå maksimal bremseeffekt kan være for mye. Derfor er det mulig å justere graden av kraft med en av følgende metoder slik at den passer til dine behov:

- Innstillingen av bremsekraft på OLED-skjermen på et Logitech-racerratt (pedalene må være koblet til baksiden av rattet for at dette skal vises som et alternativ).
- Skiven på racingadapteren når du bruker den til å koble RS Pedals til G29-, G920- eller G923-rattene.
- G HUB, hvis du bruker RS Pedals på PC.

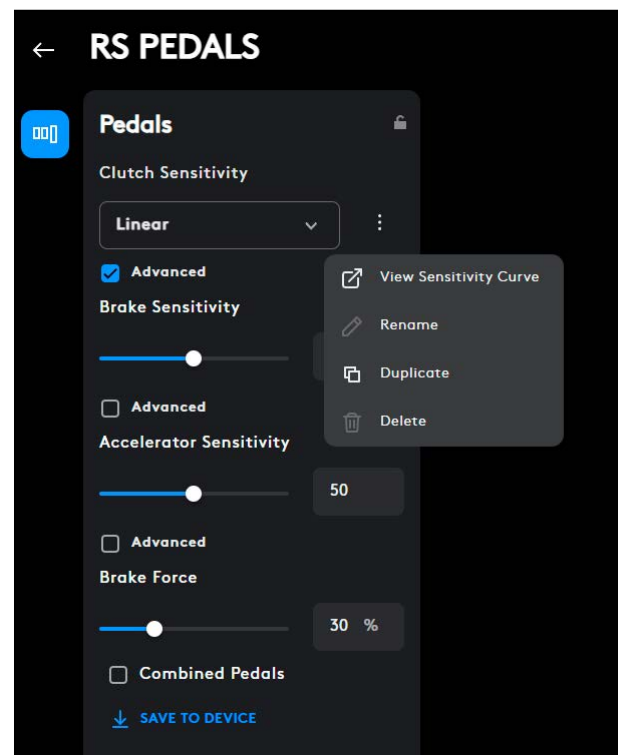
Det innstilte kraftnivået lagres i pedalenes minne. Standard fabrikkinnstilling for bremsekraft er 30 % (22,5 kg).

G HUB OG TILPASSEDE JUSTERINGER AV AKSEKURVER

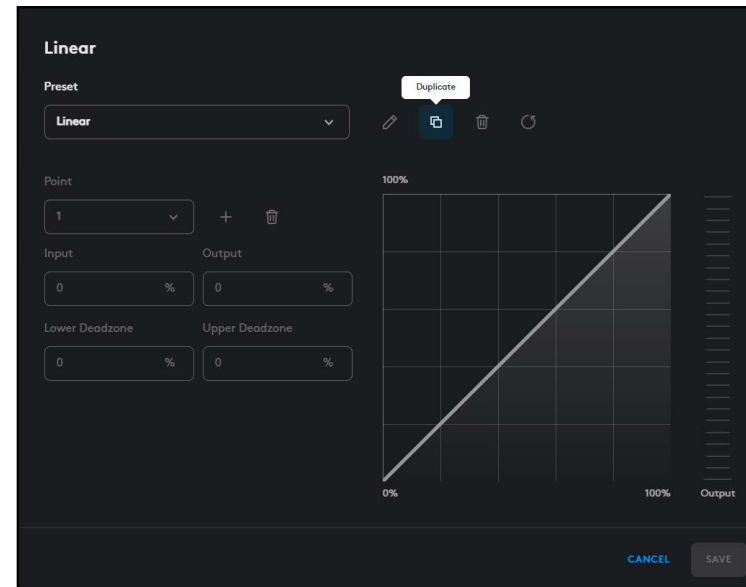
Med G HUB-programvaren kan du justere bremsekraftinnstillingen for belastningscellebremsen og følsomheten til pedalresponsen. Du kan velge en enkel glidebryter for følsomhet, og hvis du lar denne stå på 50, vil det resultere i en lineær oversettelse av inngangs- til utgangseffekt fra pedalen. En innstilling lavere enn 50 vil gjøre den stadig mindre følsom ved starten av pedalens inngangseffekt, og motsatt vil en innstilling høyere enn 50 gjøre den stadig mer følsom.

Du kan også justere følsomheten i større grad, blant annet ved å stille inn dødsoner. Trykk på Avansert-knappen i brukergrensesnittet for å vise følgende alternativer:

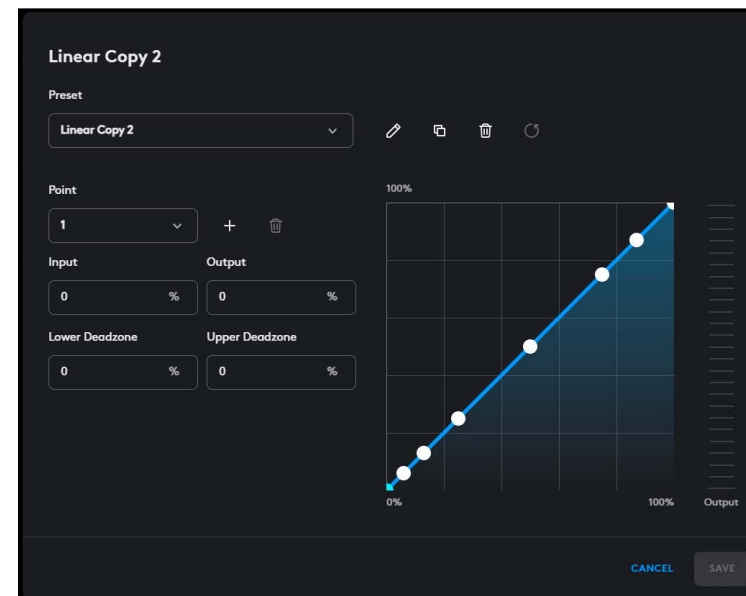
Hvis du velger de tre punktene ved siden av hver pedal, får du opp en rullegardinmeny med alternativer. Velg **Vis følsomhetskurve** for å vise menyen for mer avansert redigering.



Du kan velge mellom en rekke forhåndsinnstilte alternativer. Hvis du vil opprette en tilpasset responskurve, bør du duplisere en av dem ved å klikke på Dupliser-ikonet:



Du kan nå flytte punktene på kurven for å stille inn responsen til pedalen slik du vil ha den. Den horisontale aksen representerer inngangseffekten fra den aktuelle pedalen, og den vertikale aksen representerer utgangseffekten.

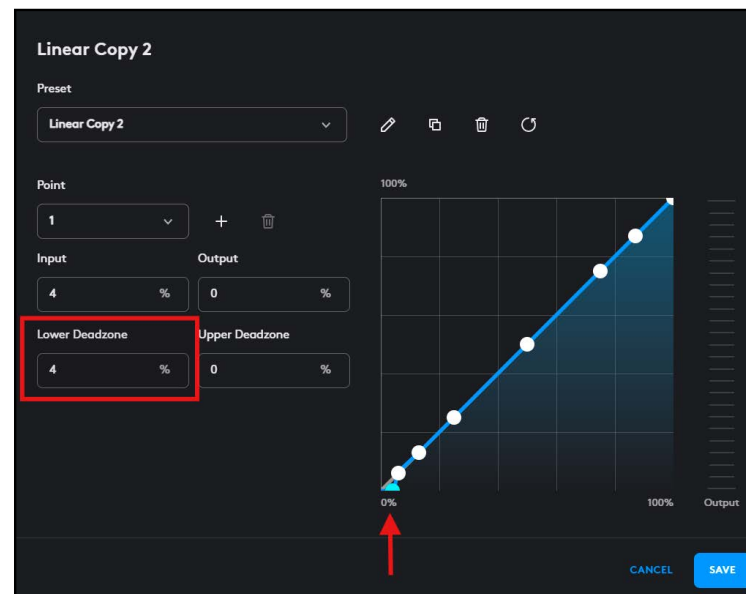


EKSEMPLER PÅ TILPASSEDE RESPONSKURVER

Et enkelt eksempel som kan være nyttig, er å opprette en liten dødsone i begynnelsen av pedalens vandring. Da forhindrer du utilsiktet aktivering når du hviler foten på pedalen (for eksempel på en lang rettstrekning da du kanskje lar venstre fot hvile på bremsepedalen). Du har to alternativer:

- Dra det første punktet til høyre, og hold det nederst på 0 %-utgangseffekten
- Skriv inn ønsket prosent for dødsone i Nedre dødsone

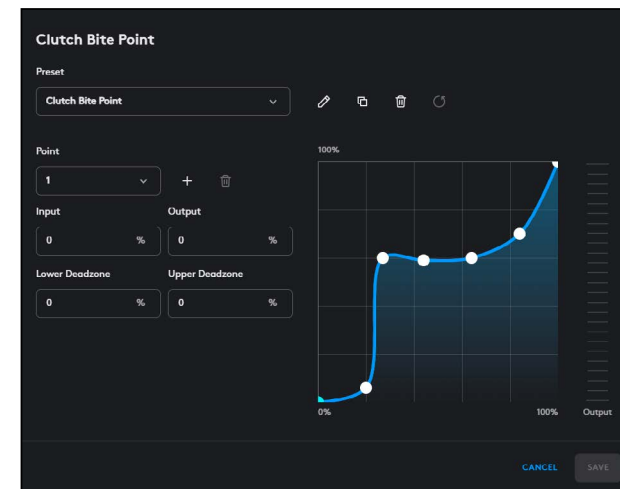
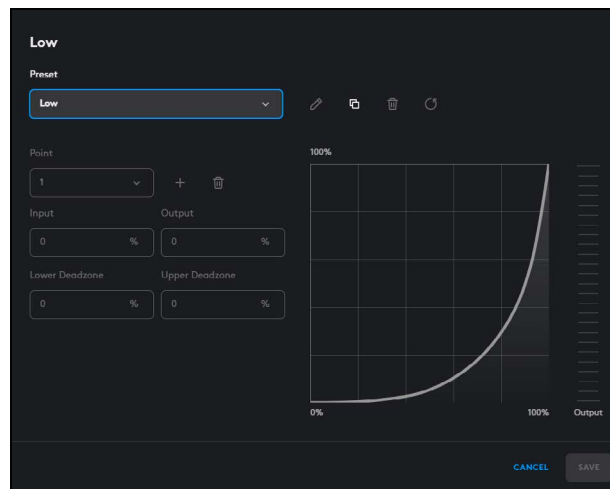
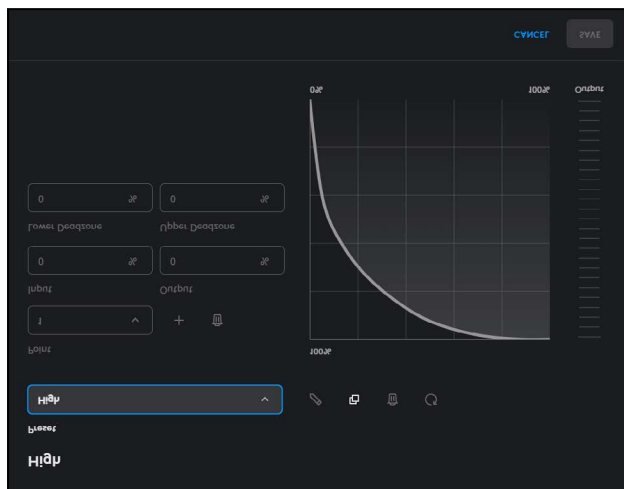
MERK: Du kan ikke legge inn en verdi som er større enn neste punkt på kurven. Hvis du prøver det, vil den bare angi den verdien til det neste punktet. For å angi en høyere innledende dødsone flytter du ganske enkelt det andre punktet lenger til høyre, eller plasserer det på 0 % utgangseffekt nederst i grafen.



Klikk på Lagre for å endre kurven. Nå kan du trykke på pedalen for å sjekke at responsen er slik du vil ha den – responslinjen til høyre lyser opp for å vise pedalens nye utgangseffekt.

Du kan deretter gi denne kurven et nytt navn for å skille den fra andre responskurver som du ønsker å opprette. Klikk på Gi nytt navn-ikonet øverst for å gjøre dette.

Her vises også andre eksempler på nyttige kurver, for eksempel et alternativ for høy følsomhet eller lav følsomhet, samt en kurve for å utvide clutchpedalens bitepunkt. For dette må du eksperimentere for å finne den riktige aksens utgangsverdi som samsvarer med clutchens bitepunkt i den valgte simuleringen, ettersom det vil variere.



LAGRE TIL ENHET

Når du bruker pedalene på PC, kan du velge å bytte mellom disse tilpassede responskurvene når du vil, ved hjelp av G HUB. Hvis du bruker pedalene på konsollen, kan du lagre den egendefinerte kurven i minnet i pedalene. Når du har stilt inn de foretrukne kurvene for hver pedal, klikker du på alternativet Lagre til enhet. Deretter kan du bruke pedalene (koblet til et kompatibelt Logitech-ratt) på konsollen.

 **SAVE TO DEVICE**

ANBEFALT VEDLIKEHOLD

RS Pedals er konstruert for å fungere i mange hundre timer og fremdeles føles like bra som det gjorde da du begynte å bruke dem. Men som med en virkelig bil, anbefales det å holde rattet rent med et enkelt og noenlunde regelmessig vedlikehold.

Regelmessig vedlikehold (ukentlig)

- Støvsug pedalmodulene for å forhindre opphopning av støv.
- Tørk av alle overflater med en ren, fuktig klut.

FASTVAREOPPDATERINGER

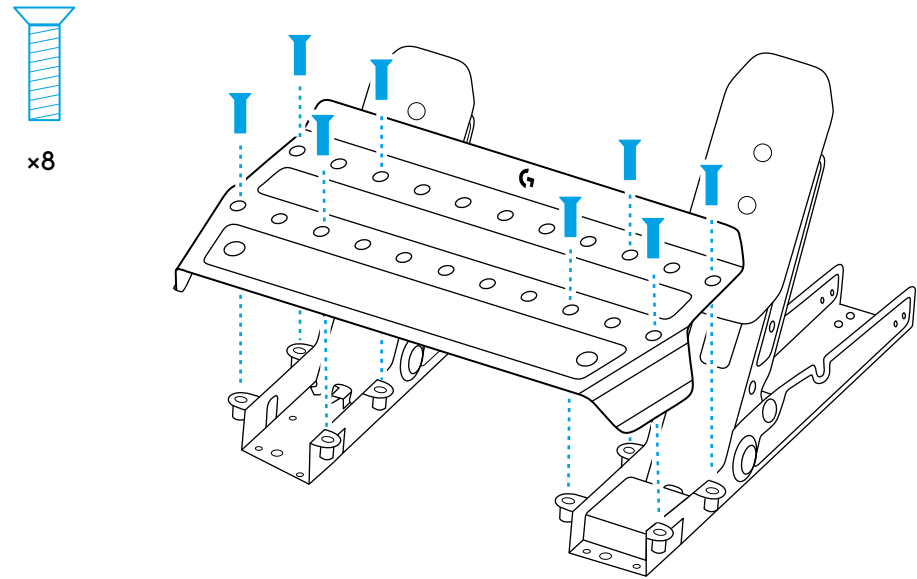
Fastvare (også kjent som innebygd programvare) er koden som kontrollerer alle funksjonene til RS Pedals. Fra tid til annen kan Logitech utgi oppdateringer av fastvaren for å forbedre funksjonaliteten. Disse gjøres tilgjengelig gjennom G HUB, som vil informere deg når en oppdatering er tilgjengelig.

KOKOONPANO

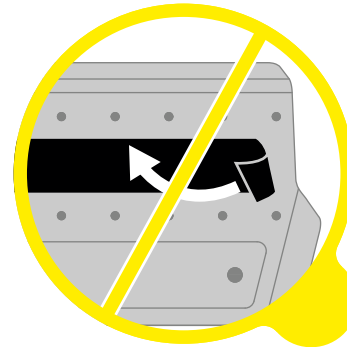
Poljinmoduulit voidaan kiinnittää kantalevyyn mihin tahansa kiinnityspisteiden mahdollistamaan kohtaan.

Oletustoimitukseen sisältyvän kahden polkimen asennuksen yhteydessä on yleensä suositeltavaa sijoittaa kaasu- ja jarrupolkimet kantalevyn pätyihin parantamaan vakautta, erityisesti jos polkimia käytetään lattialla (asennus simulaattorigiin/-tuoliin tarjoaa joustavampia vaihtoehtoja).

Kiinnitä kukin poljinmoduuli kantalevyyn pienillä uppokantapulteilla mukana toimitetun kuusiokoloavaimen avulla.

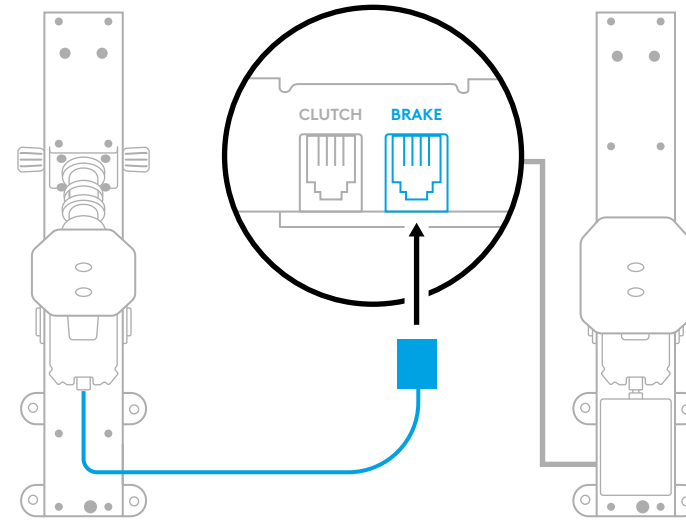


HUOMAUTUS: Kantalevyn alapuolella on kaistale johtavaa vaahtomuovia, jota ei saa missään tapauksessa poistaa. Sen poistaminen voi heikentää polkimien toimivuutta.

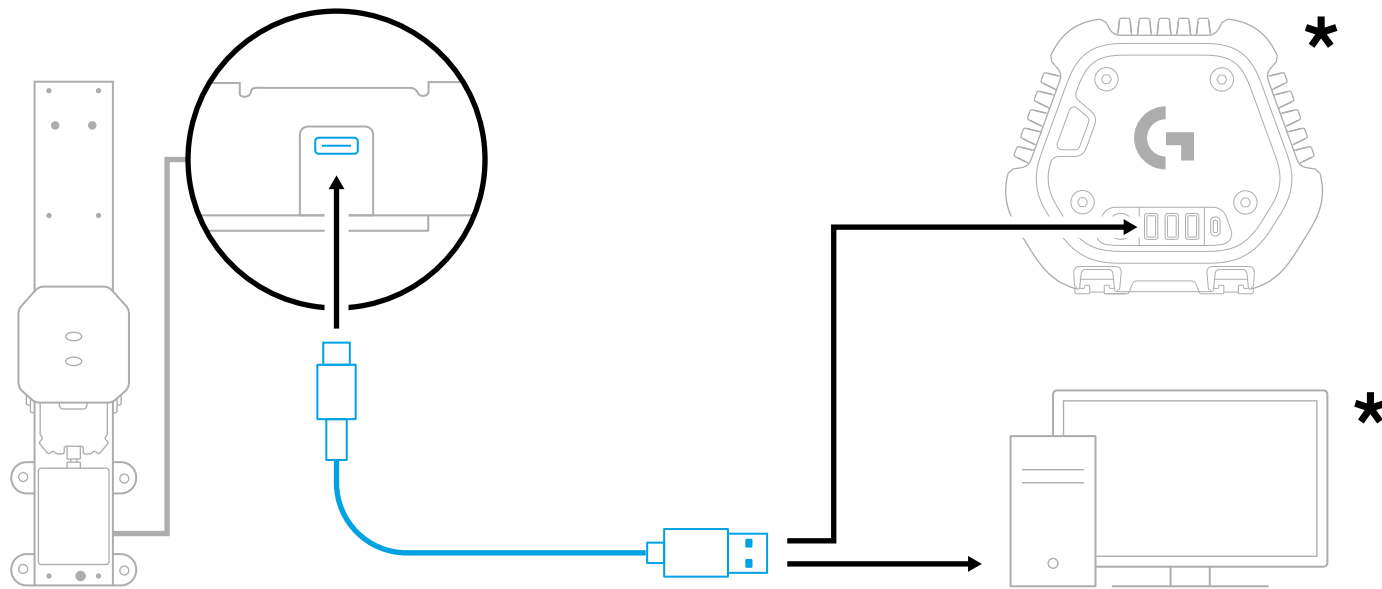


Kokoamisen jälkeen kytke jarrupoljinmoduuli kaasupoljinmoduulin vasemmalla puolella olevaan jarrun porttiin.

Kaapelin sijoittamista voi helpottaa itseliimautuvalla kaapelikiinnikkeellä. Aseta kaapeli kiinnikkeeseen, irrota suojakerros kiinnikkeen takaa ja kiinnitä kiinnike kantalevyn alapuolelle.



ISÄNTÄLAITTEeseen YHDISTÄMINEN



Kytke mukana toimitettu USB-kaapeli poljinmoduulin oikealla puolella olevaan porttiin ja joko

- vapaaseen USB-porttiin yhteensopivassa Logitech-kilpaohjauspyörässä, kuten RS50 tai PRO Wheel
- Logitech G -kilpa-ajosovittimen USB-porttiin (jos RS Pedals yhdistetään vanhempaan ohjauspyörään, kuten G29, G920 tai G923; sovitin on hankittava erikseen)
- tietokoneen vapaaseen USB-porttiin.

HUOMAUTUS: Konsolilla käytettäessä RS Pedals on yhdistettävä Logitech-ohjauspyörään eikä konsolin USB-porttiin.

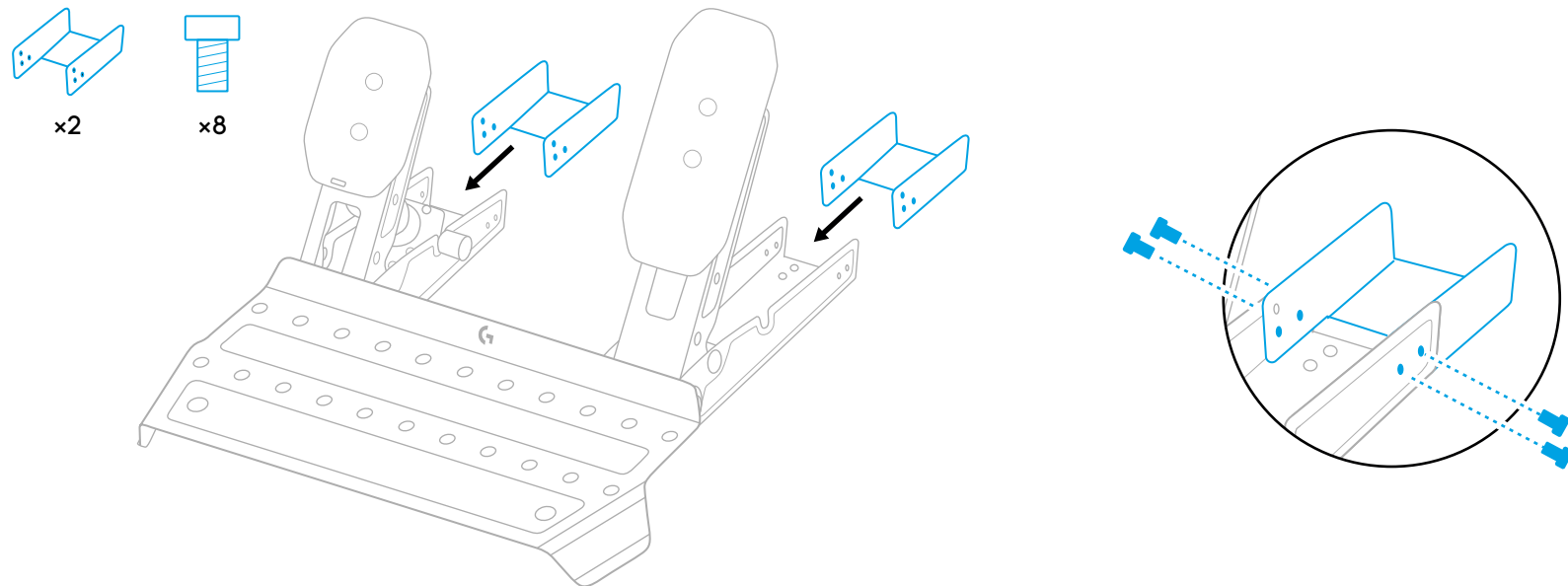
PC:llä käytettäessä useimmat pelit hyväksyvät polkimet, kun ne toimivat omana USB-laitteena, olipa käytössä Logitechin ohjauspyörä tai jonkun muun valmistajan ohjauspyörä. Jotkin pelit saattavat kuitenkin toimia paremmin, jos polkimet on yhdistetty Logitech-ohjauspyörään, koska pelit tukevat useita samanaikaisesti käytössä olevia oheislaitteita eri tavoin.

* Myydään erikseen

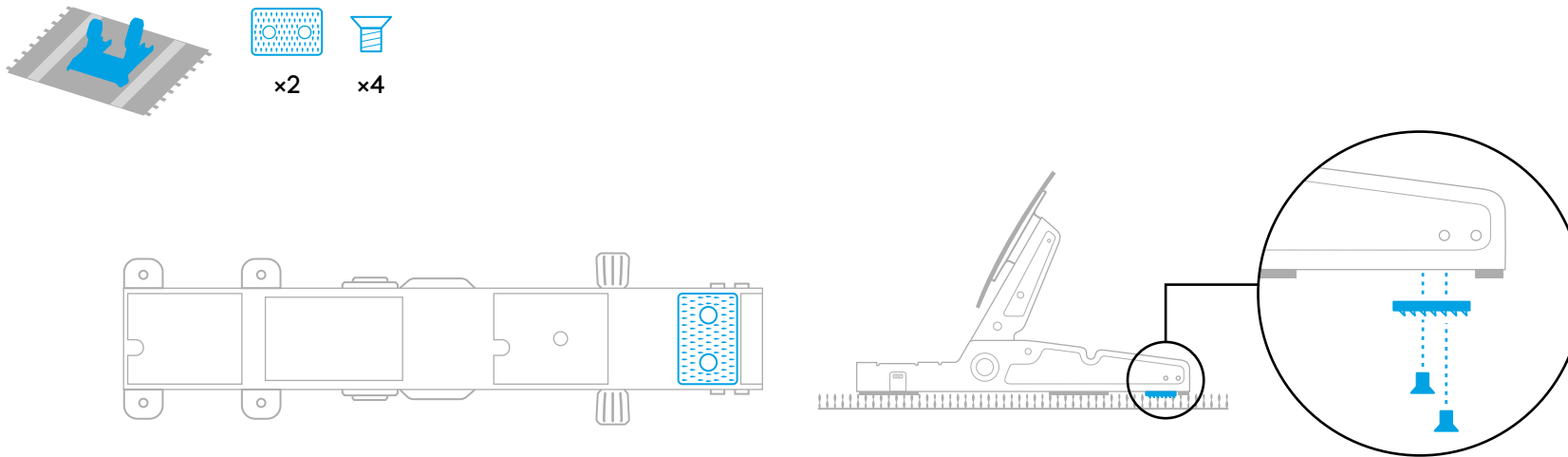
LATTIALLA KÄYTETTÄVIEN JATKEIDEN KIINNITYS

RS Pedals on suunniteltu tukeviksi lattialla käyttöä varten. Tämä varten polkimien mukana on toimitettu jatkepari, joka voidaan kiinnittää kahteen eri asentoon tarpeen mukaan.

Jos polkimet sijoitetaan muualle kuin seinän viereen, jatkeet on kiinnitettävä vaaka-asentoon:

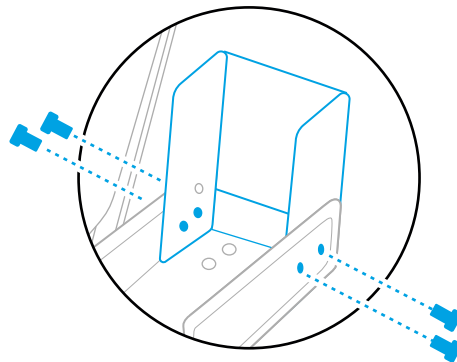


Jos lattialla on matto, polkimet saa pysymään paremmin paikallaan kahdella mukana toimitetuilla mattokiinnikkeellä. Ne asennetaan pienillä uppokantapulteilla:



Jos alustana on puulattia, jokaisessa poljinmoduulissa on valmiina kumijalka parantamaan vakautta.

Jos polkimet aiotaan tukea seinää vasten, jatkeet on asennettava pystyasentoon:



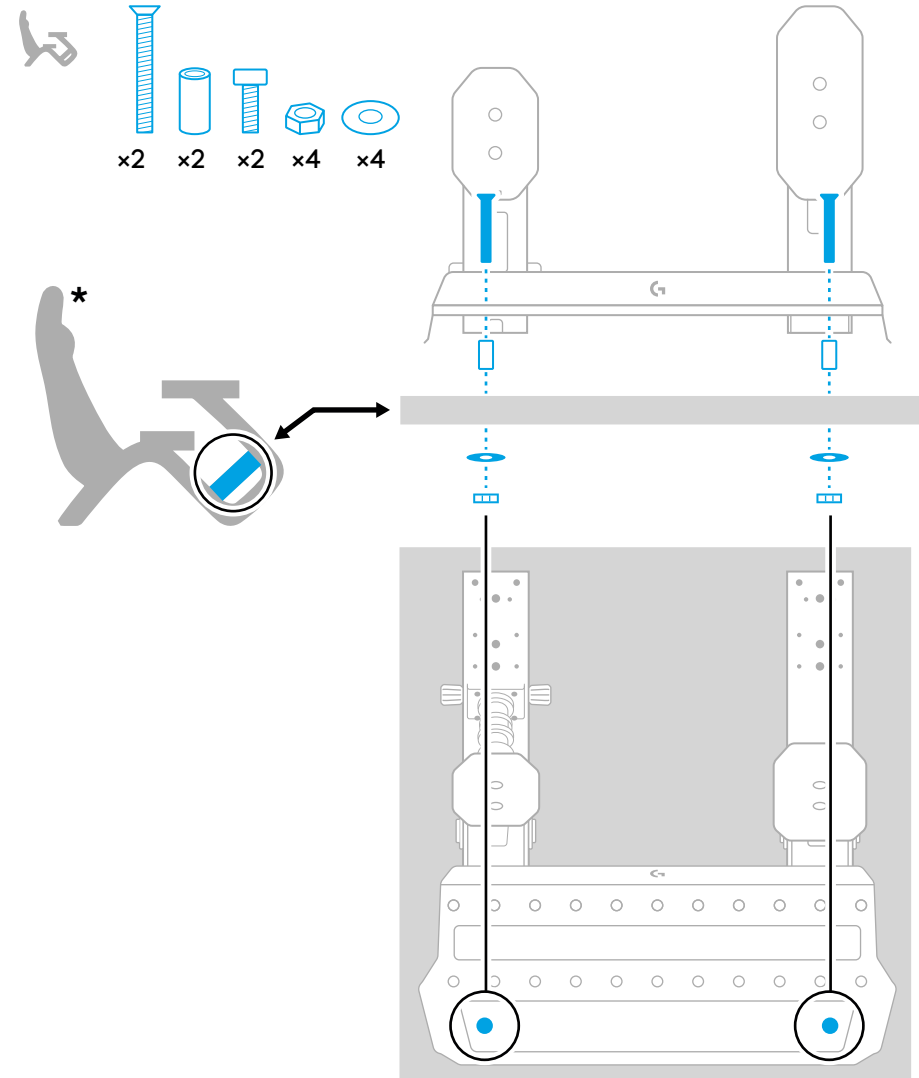
HUOMAUTUS: Jos käytät polkimia matolla, mattokiinnikkeitä ei välttämättä tarvita tässä kokoonpanossa.

ASENNUS SIMULAATTORIRIGIIN/-TUOLIIIN

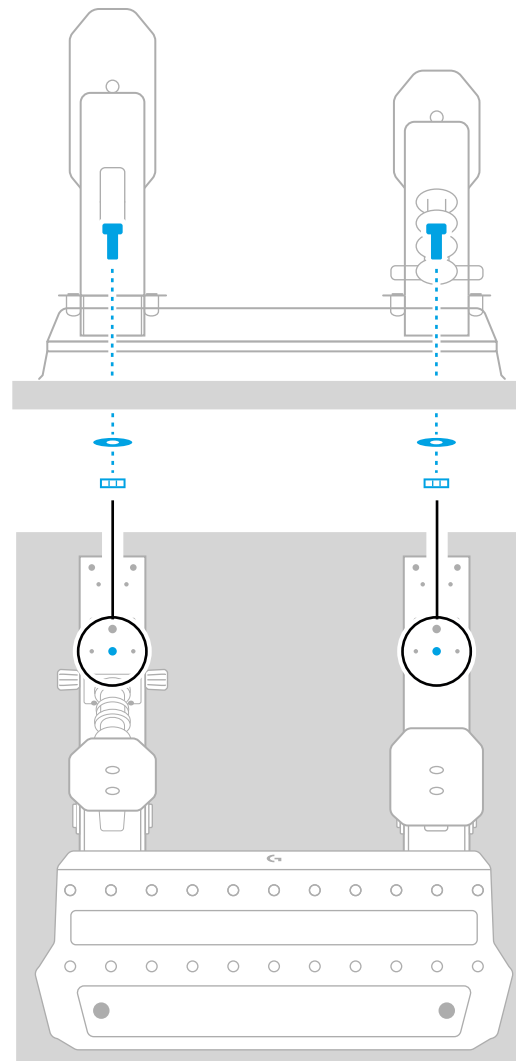
Mukana toimitetaan kiinnityspultit ja -mutterit, jotka helpottavat asennusta useimpiin simulaattoririgeeihin/-tuoleihin. Useimmissa tällaisissa kokoonpanoissa suositellaan käytettäväksi suuria upotettuja reikiä lähellä kantalevyn etuosaa sekä reikiä kunkin poljinmoduulin takaosassa.

Kantalevyn kiinnitysreikiin on käytettävä pidempiä uppokantapultteja ja suuria muovisia välikappaleita. Ne tukevat kantalevyä ja varmistavat, ettei se väännä pultteja kiristettäessä.

* Myydään erikseen



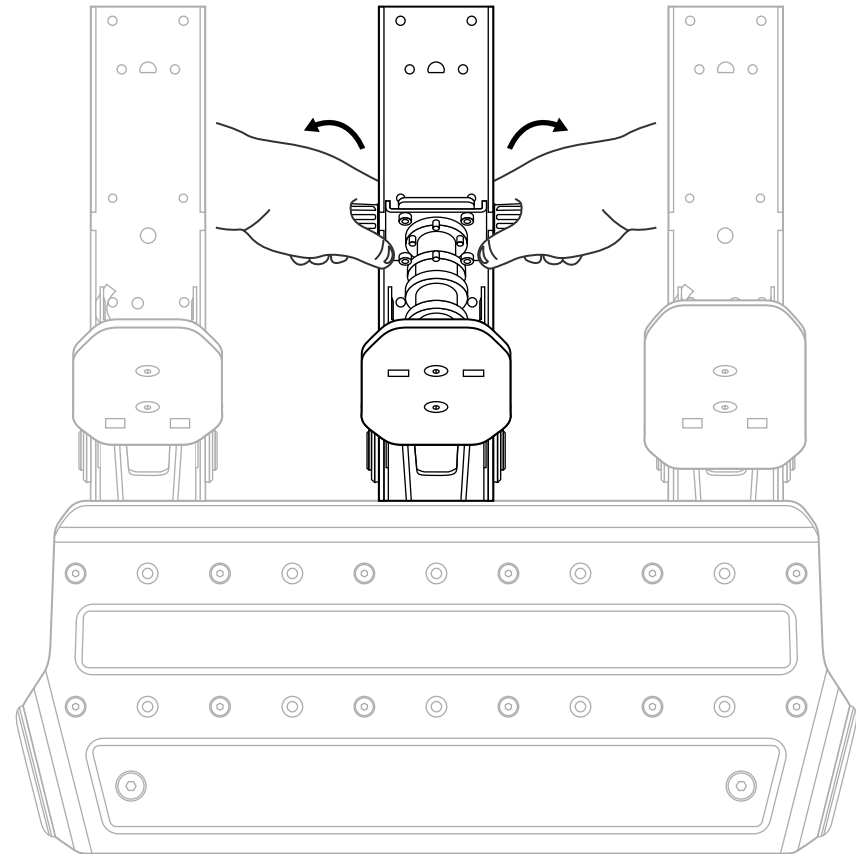
Asennus poljinmoduulin takaosan reikien avulla voi olla helpompaa, jos jarrumoduulin vaimenninpino irrotetaan tilapäisesti. Tätä käsitellään oppaan seuraavassa osassa.



VOIMA-ANTURIJARRUN FYYSISEN VASTUKSEN SÄÄTÄMINEN

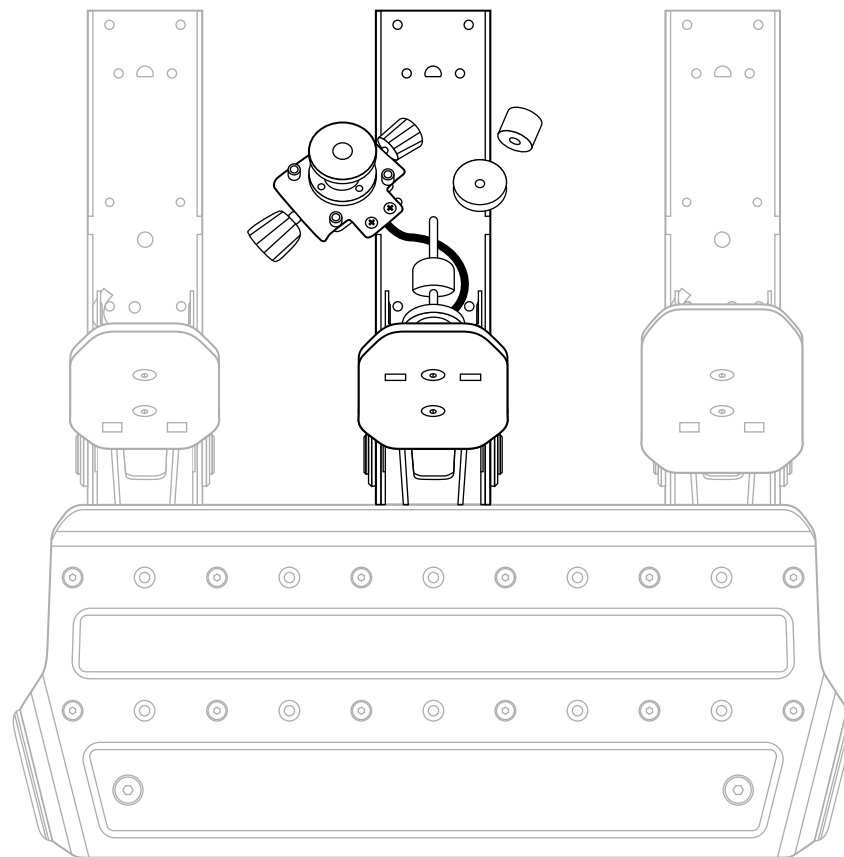
Voima-anturilla varustetun jarrupolkimen vaimenninpinon avulla polkimen fyysistä tuntumaa voi säätää mieltymyksen mukaan. Pino koostuu kolmesta vaimentimesta, jotka on erotettu toisistaan kolmella jakajalla, ja kahdesta muovisesta välikappaleesta, joilla polkimen tuntumasta saa jämsäkämmän. Ne voi vaihtaa helposti.

Aseta peukalot polkimen etupuolelta poljinmoduulin reunaan ja koukista sitten etusormet polkimen molemmin puolin olevien pitimien yli. Vedä sitten sormilla painamalla samalla polkimen pintaa vasten.



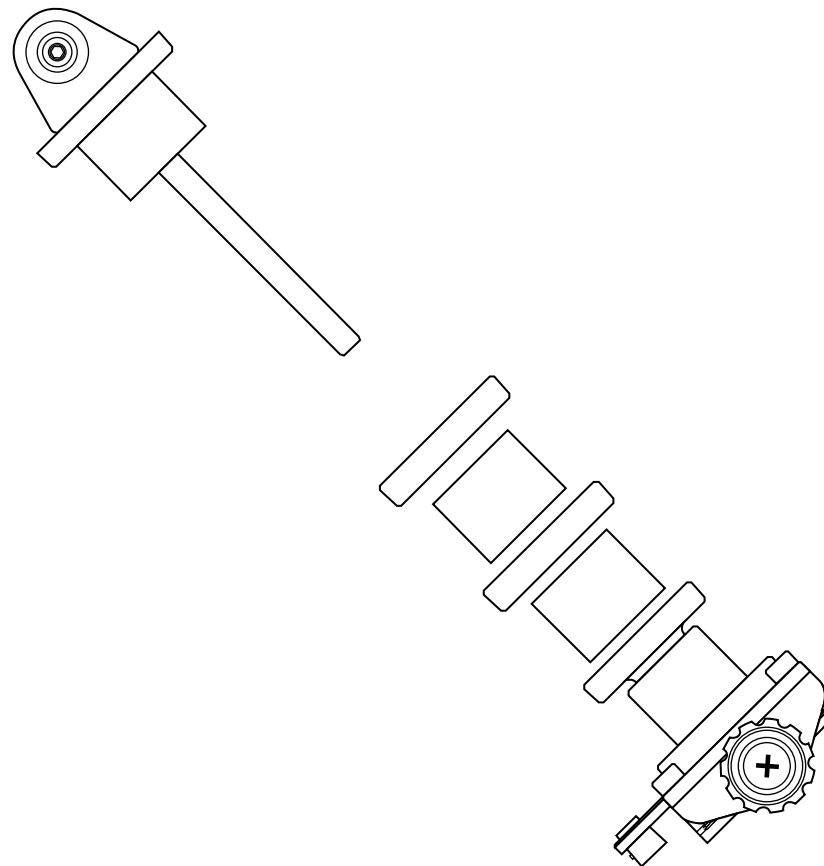
Kun olet nostanut pinon irti poljinmoduulin ohjaimista, voit irrottaa jokaisen osan terästangosta, johon ne on asennettu. Aloita sinisestä moduulista, jossa on myös voima-anturi, ja varmista, että et vedä kytkettyä johtoa. Aseta sininen moduuli pois tieltä poljinmoduulin sivulle, kun teet loput säädöt.

Vaimentimet ja jakajat irtoavat yksi kerrallaan. Vaihda vaimentimen tilalle välikappale, jos haluat jäykemmältä tuntuvan polkimen. Voit kokeilla, miltä erilaiset yhdistelmät tuntuvat, mutta mukana on aina oltava yksi vaimennin, ja sen on oltava aina pinon ylin osa lähimpänä polkimen vartta/pintaa.



Asenna uudelleen kokoamisen aikana tankoon aina ensin vaimentimet, jakajat ja välikappaleet ennen kuin asennat lopuksi sinisen voima-anturimoduulin. Käytä samaa menetelmää kuin irrottaessasi pinoa poljinmoduulista, eli käytä peukaloita vipuvarsina, koukista sormet pitimiin ja purista pinoa kokoon, jotta voit asettaa pitimet takaisin poljinmoduulin ohjaimiin.

HUOMAUTUS: Jäykempää poljinta suositellaan käytettäväksi yleensä vain, kun RS Pedals on asennettu simulaattorigiini/-tuoliin. Tällöin jarrupoljinta voi painaa voimakkaammin.

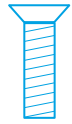


KYTKINPOLKIMEN KIINNITTÄMINEN

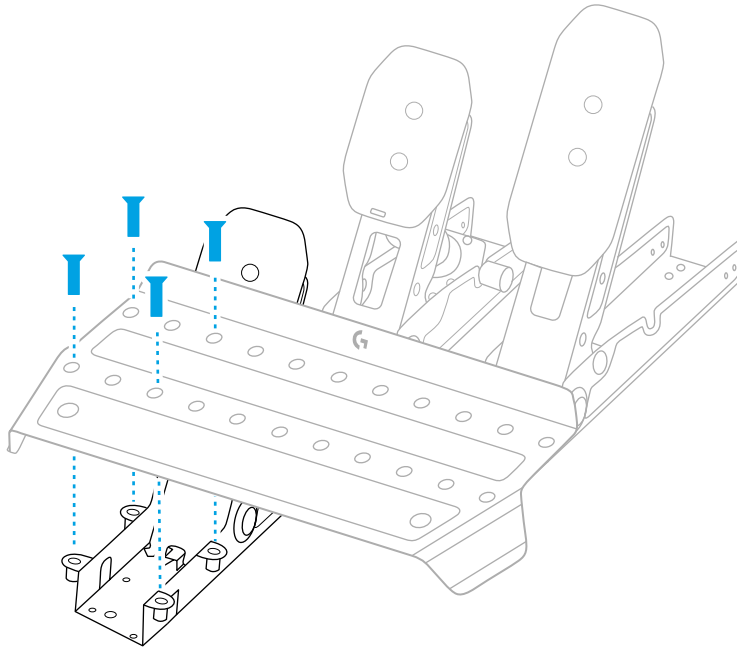
RS Pedals tukee kytkinpolkimen kiinnittämistä (myydään erikseen). Menettely on sama kuin RS Pedalsin kokoamisessa. Jos vasemmalle puolelle on asennettu jarrumoduuli, se on irrotettava ja siirrettävä keskelle. Kytkinpoljinmoduuli kiinnitetään sitten sen paikalle kantalevyn vasemmalle puolelle.

Kytкинmoduulin kaapeli kytketään kaasupoljinmoduulin vasemmalla puolella olevaan kytkimen porttiin. Kytkinpolkimen kaapeli on vietävä jarrupoljinmoduulin kummallakin puolella olevien reikien läpi, jotta se ulottuu kaasupoljinmoduulissa olevaan kytkimen porttiin.

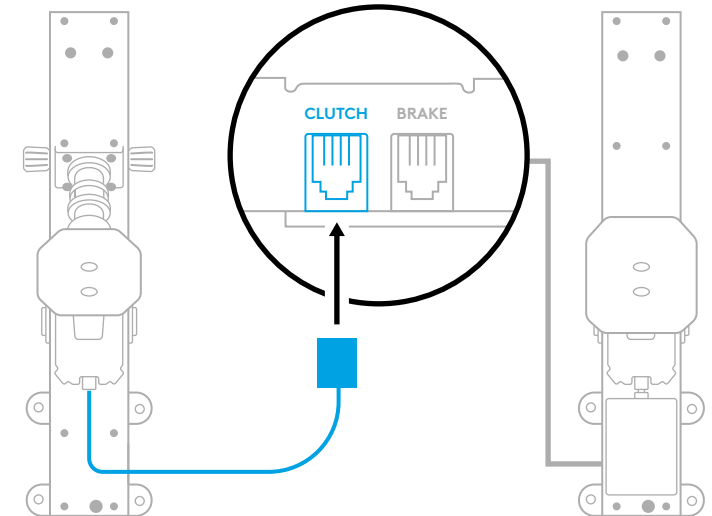
1



x4



2



HUOMAUTUS: Jos haluat käyttää jarruna kytkinpoljinta voima-anturilla varustetun jarrumoduulin sijasta, voit tehdä sen helposti kytkemällä kytkinpolkimen liittimen kaasupoljinmoduulin jarrun porttiin.

VOIMA-ANTURIN VOIMAN SÄÄTÄMINEN

Jarrumoduulin voima-anturi tukee jopa 75 kg:n voimaa. Tämä voiman taso on kuitenkin yleensä tarkoitettu käytettäväksi vain, kun RS Pedals on asennettu simulaattoririgiin/-tuoliin. Myös tällöin täyden jarrutustehon saavuttamiseen vaadittava 75 kg:n voima voi olla joidenkin mielestä liikaa, joten voiman voi säätää halutuksi jollakin seuraavista menetelmistä:

- jarruvoiman asetus Logitech-kilpaohjauspyörän OLED-näytössä (polkimet on kytkettävä ohjauspyörän taakse, jotta tämä vaihtoehto näkyy)
- kilpa-ajosovittimen valitsin, kun RS Pedals on yhdistetty sovittimen avulla G29-, G920- tai G923-ohjauspyörään
- G HUB, jos RS Pedals on käytössä PC:llä.

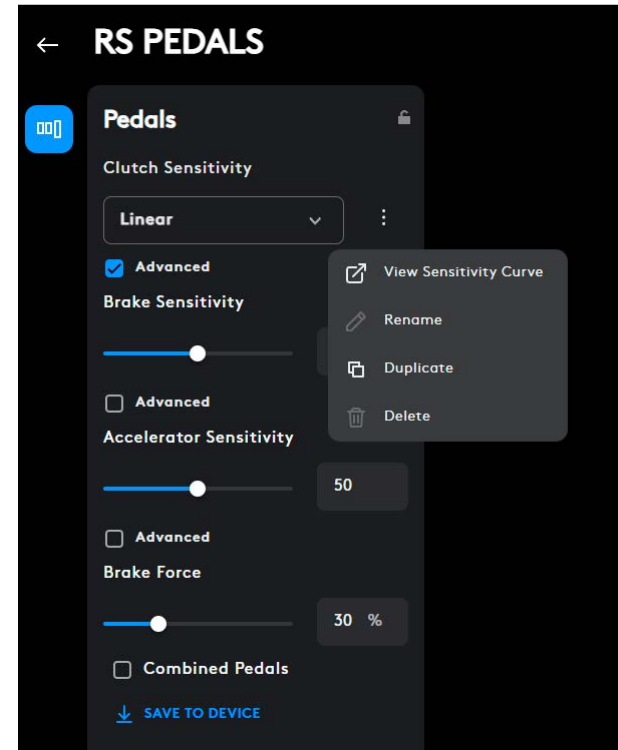
Asetettu voiman taso tallentuu polkimien muistiin. Jarruvoiman tehdasasetuksena on 30 % (22,5 kg).

G HUB JA MUKAUTETUT AKSELIKÄYRIEN SÄÄDÖT

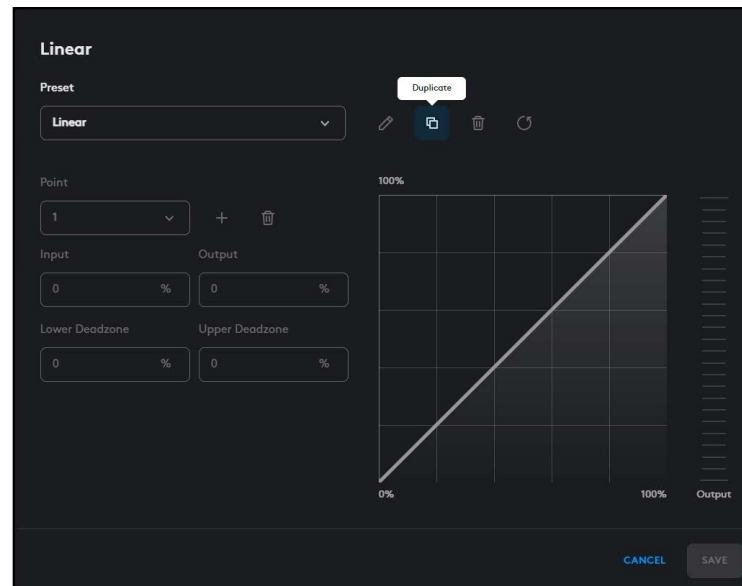
G HUB -ohjelmiston avulla voi säätää voima-anturijarrun jarruvoiman asetusta sekä poljinvasteen herkkyyttä. Asennossa 50 herkkyyden liukusäädin tuottaa lineaarisen vasteen polkimen tulon ja lähdön välillä. Alle 50:n asetus vähentää herkkyyttä polkimen syötön alkaessa, ja yli 50:n asetus kasvattaa herkkyyttä.

Herkkyyttä voi säätää myös tarkemmin esimerkiksi asettamalla kuolleita alueita. Tämä on mahdollista valitsemalla käyttöliittymän Lisäasetukset-painike, jolloin näkyviin tulevat seuraavat vaihtoehdot:

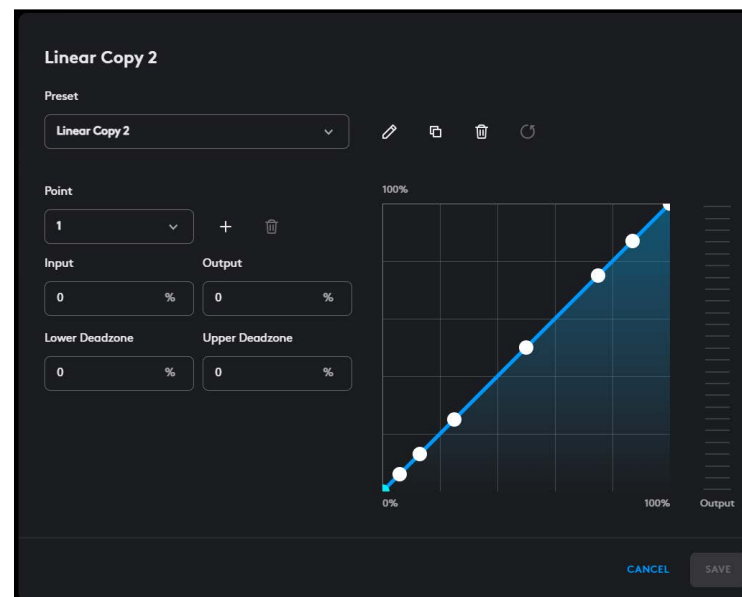
Kunkin polkimen vieressä olevan kolmen pisteen valitseminen avaa listan vaihtoehtoja. Valitse **Näytä herkkyyyskäyrä**, jotta näet muokkauksen lisäasetusten valikon.



Valittavana on useita esiasetettuja vaihtoehtoja. Kopioi jokin niistä napsauttamalla Kopioi-kuvaketta, jos haluat luoda oman mukautetun vastekäyrän.



Voit nyt säätää polkimen vasteen haluamaksesi siirtämällä käyrän pisteitä. Vaaka-akseli edustaa varsinaisen polkimen syöttöä ja pystyakseli edustaa lähtöä.

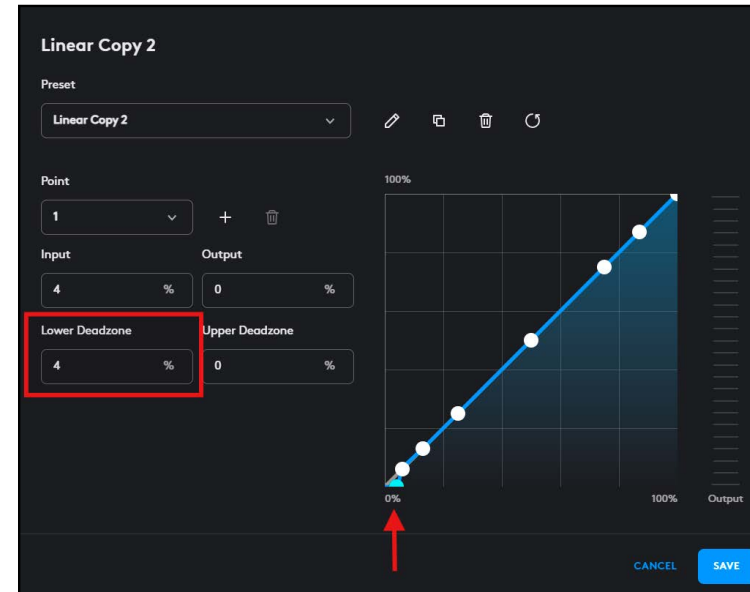


MUKAUTETTUIJEN VASTEKÄYRIEN ESIMERKKEJÄ

Voi olla hyödyllistä luoda pieni kuollut alue polkimen liikeradan alkuun, jotta estetään tahaton aktivoituminen jalan ollessa rennosti polkimen päällä (esimerkiksi pitkällä suoralla saatat jättää vasemman jalkasi jarrupolkimen päälle). Vaihtoehtoja on kaksi:

- Vedä ensimmäistä pistettä oikealle ja pidä se alareunassa 0 %:n lähtöarvon tasolla.
- Kirjoita haluttu kuolleen alueen prosenttiarvo Alempi kuollut alue -kenttään.

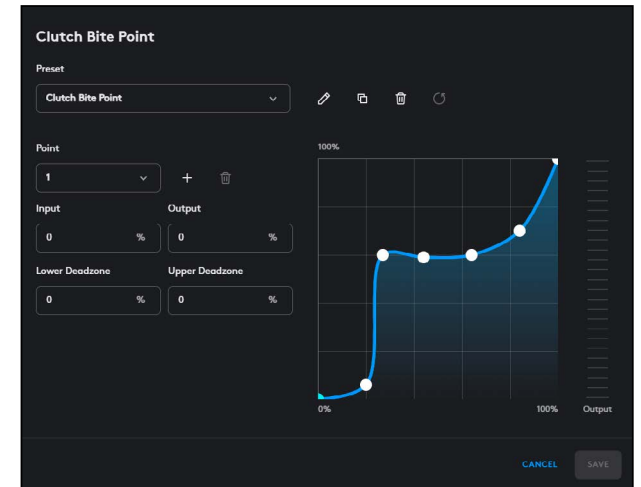
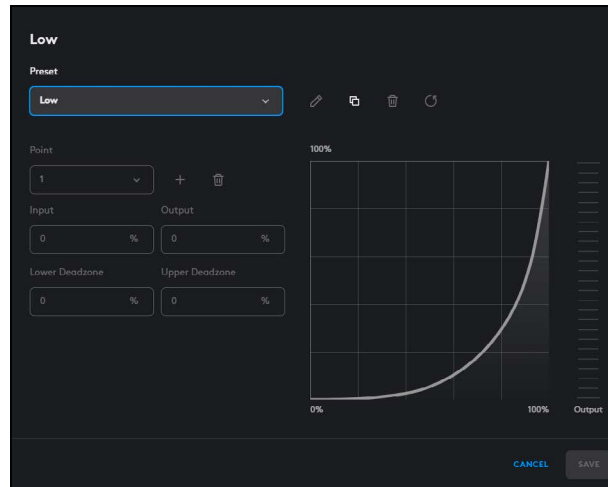
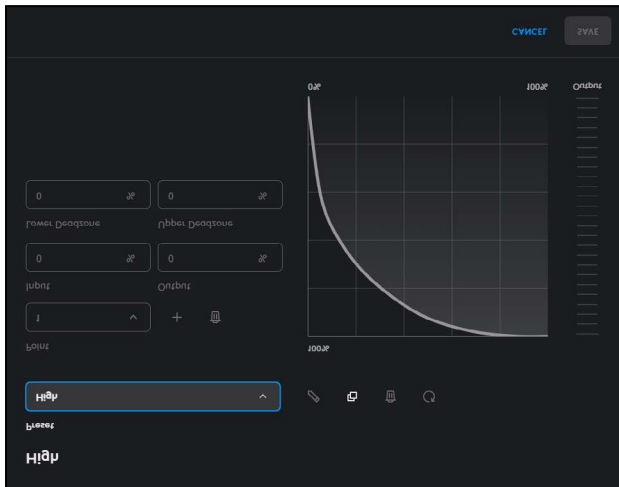
HUOMAUTUS: Et voi syöttää käsin arvoa, joka on suurempi kuin käyrän seuraavan pisteen arvo. Jos yrität tehdä niin, arvoksi asettuu seuraavan pisteen arvo. Jos haluat asettaa alkuun suuremman kuolleen alueen, siirrä toista pistettä oikealle tai aseta myös se 0 %:n lähtöarvon tasolle kaavion alaosassa.



Vahvista käyrän muutokset napsauttamalla Tallenna ja tarkista vaste painamalla poljinta. Oikealla oleva vasteen palkki syttyy näyttämään polkimen uuden lähdön.

Tämän jälkeen voit antaa käyrälle haluamasi nimen, jotta se erottuu muista vastekäyristä. Napsauta ylhäällä olevaa Nimeä uudelleen -kuvaketta.

Tässä on muita esimerkkejä hyödyllisistä käyristä, kuten korkean herkkyyden ja alhaisen herkkyyden käyrät sekä käyrä, joka leventää kytkinpolkimen kiinniottokohtaa. Tätä varten sinun on etsittävä kokeilemalla oikea akselin lähdön arvo, joka vastaa kytkimen kiinniottokohtaa valitsemassasi simulaattorissa, koska se vaihtelee.



TALLENNA LAITTEESEEN

Kun polkimia käytetään PC:llä, näitä mukautettuja vastekäyriä voi vaihtaa milloin vain G HUBin avulla. Jos polkimia käytetään konsolilla, mukautetun käyrän voi tallentaa polkimien muistiin. Kun olet asettanut haluamasi käyrät kullekin polkimelle, napsauta Tallenna laitteeseen -vaihtoehtoa. Sen jälkeen polkimia (jotka on yhdistetty yhteensopivaan Logitech-ohjauspyörään) voi käyttää konsolilla.

 **SAVE TO DEVICE**

SUOSITELTU HUOLTO

RS Pedals on suunniteltu toimimaan satoja tunteja ja tuntumaan silti aina kuin uudelta. Kuten oikean autonkin kohdalla, on kuitenkin suositeltavaa pitää polkimet puhtaana suorittamalla yksinkertaisia, pieniä huoltotoimenpiteitä.

Säännöllinen huolto (viikoittain)

- Imuroi poljinmoduulit, jotta niihin ei pääse kertymään pölyä.
- Pyyhi kaikki pinnat puhtaalla, kostealla liinalla.

LAITEOHJELMISTOPÄIVITYKSET

Laiteohjelmisto (eli sulautettu ohjelmisto) koostuu koodista, joka ohjaa kaikkia RS Pedalsin toimintoja. Logitech julkaisee säännöllisesti laiteohjelmistopäivityksiä, jotka parantavat toiminnallisuutta. Nämä tulevat saataville G HUBin kautta, joka ilmoittaa sinulle niistä.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

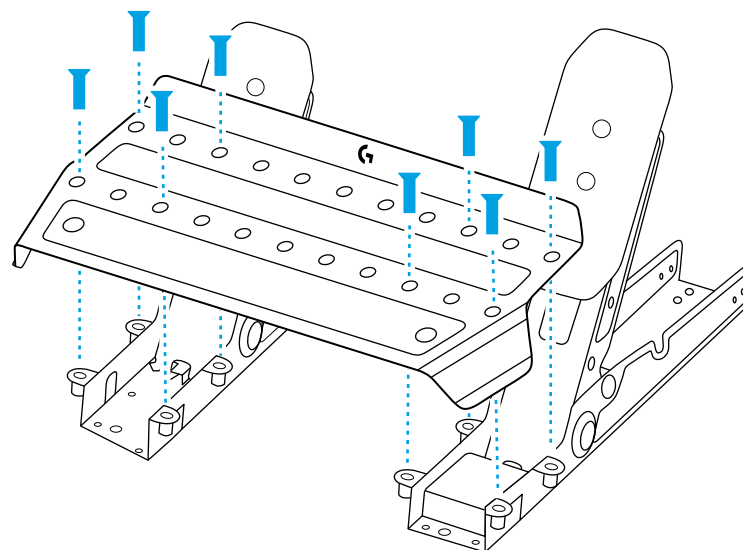
Οι μονάδες πεντάλ μπορούν να τοποθετηθούν στην πλάκα φτέρνας σε οποιαδήποτε από τις διαθέσιμες θέσεις που παρέχονται από τα προκαθορισμένα σημεία στερέωσης.

Για μια διαμόρφωση με 2 πεντάλ, όπως παρέχεται από προεπιλογή, συνιστάται γενικά να τοποθετήσετε τα πεντάλ γκαζιού και φρένου σε κάθε άκρο της πλάκας φτέρνας, για να εξασφαλίσετε σταθερότητα, ειδικά αν θα χρησιμοποιηθούν στο πάτωμα (η τοποθέτηση σε έναν εξοπλισμό/κάθισμα προσομοίωσης θα επιτρέψει να έχετε μεγαλύτερη ευελιξία).

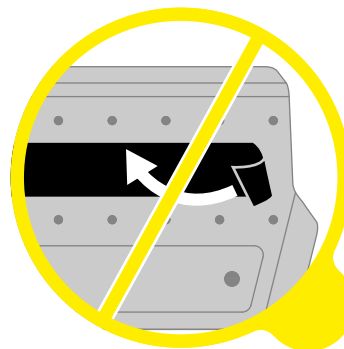
Χρησιμοποιήστε τις μικρές βίδες με βύθιση για να στερεώσετε κάθε μονάδα πεντάλ στην πλάκα φτέρνας, χρησιμοποιώντας το παρεχόμενο εξαγωνο κλειδί.



x8

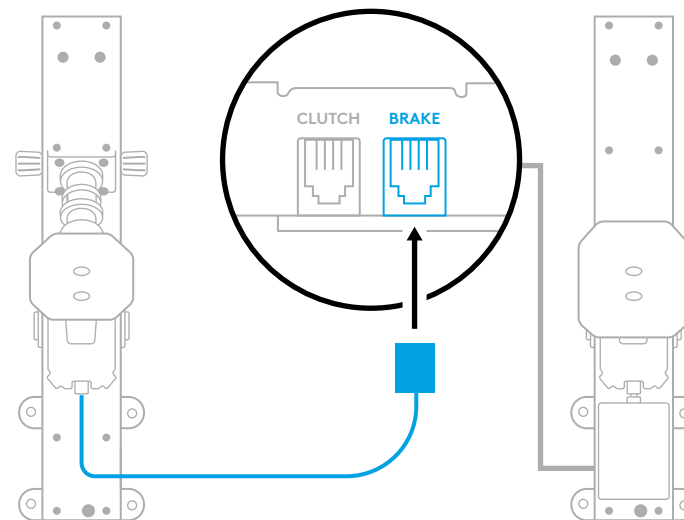


ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η κάτω πλευρά της πλάκας φτέρνας διαθέτει μια λωρίδα αγωγίου αφρού, η οποία δεν πρέπει να αφαιρεθεί σε καμία περίπτωση. Η αφαίρεσή του θα μπορούσε να επηρεάσει τη λειτουργικότητα των πεντάλ.

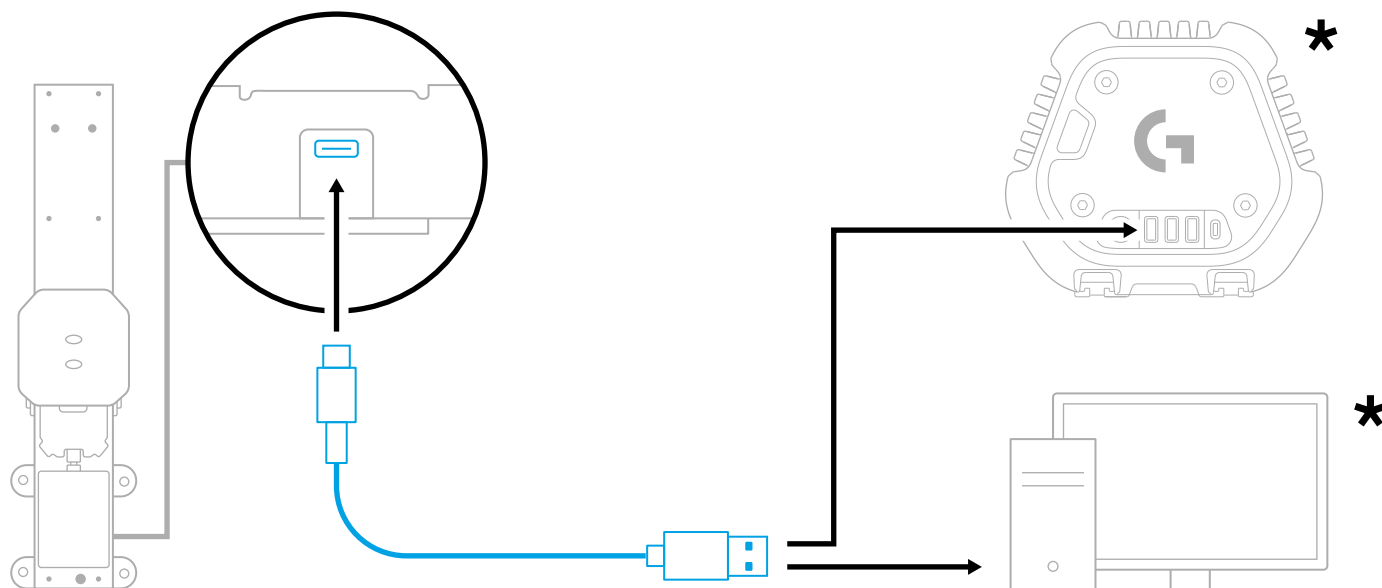


Αφού ολοκληρωθεί η συναρμολόγηση, συνδέστε τη μονάδα πεντάλ φρένου στη θύρα φρένου στην αριστερή πλευρά της μονάδας πεντάλ γκαζιού.

Εάν θέλετε, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα αυτοκόλλητο κλιπ καλωδίων για να βοηθήσετε στην τοποθέτηση του καλωδίου - απλά τοποθετήστε το καλώδιο στο κλιπ, στη συνέχεια αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα από το πίσω μέρος του κλιπ και εφαρμόστε το κλιπ στην κάτω πλευρά της πλάκας φτέρνας.



3.5 ΣΥΝΔΕΣΗ ΣΕ ΣΥΣΚΕΥΗ



Χρησιμοποιήστε το παρεχόμενο καλώδιο USB για να συνδέσετε από τη θύρα στη δεξιά πλευρά της μονάδας πεντάλ είτε:

- Σε μία διαθέσιμη θύρα USB σε συμβατό αγωνιστικό τιμόνι της Logitech, όπως το RS50 ή το PRO Wheel
- Στη θύρα USB του προσαρμογέα Logitech G Racing Adapter (αν συνδέετε τα RS Pedals σε παλαιότερο τιμόνι, όπως το G29, G920 ή G923 - πωλείται ξεχωριστά).
- Σε μια διαθέσιμη θύρα USB στο PC σας

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν παίζετε σε κονσόλα, τα RS Pedals πρέπει να είναι συνδεδεμένα στην τιμονιέρα Logitech που χρησιμοποιείτε και όχι σε θύρα USB στην κονσόλα.

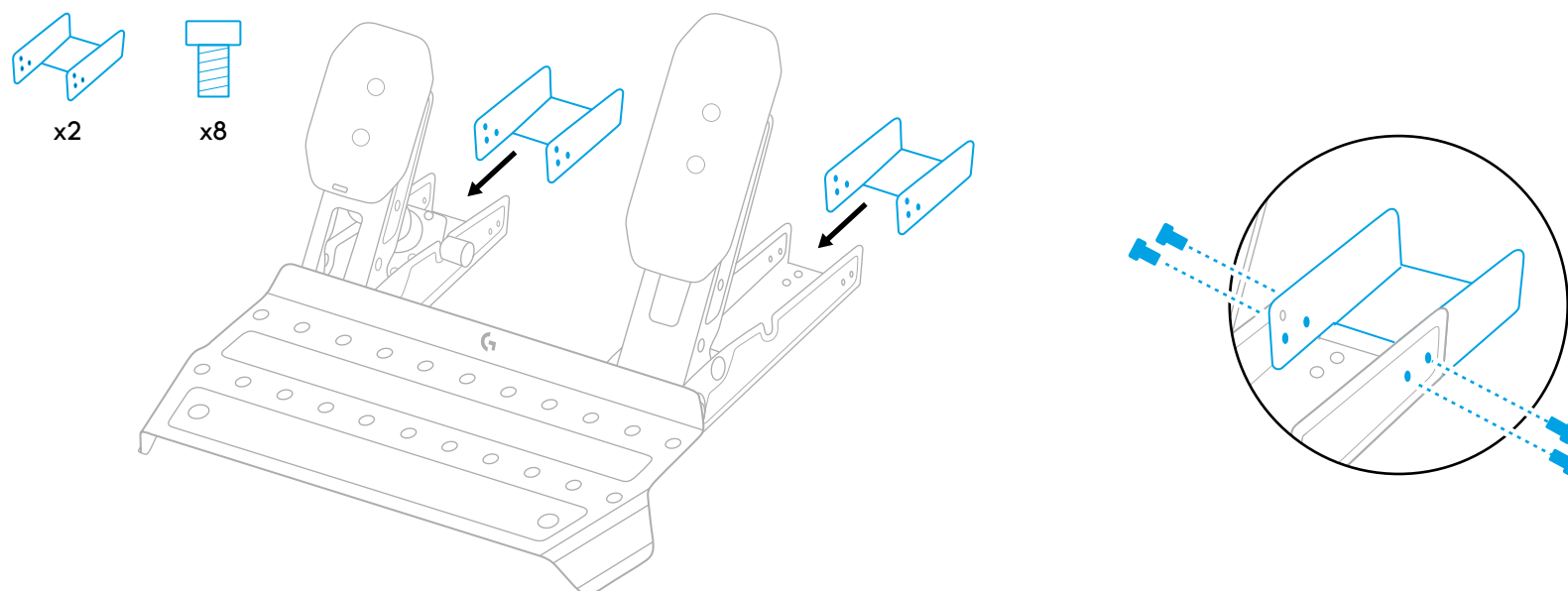
Αν παίζετε σε PC, τότε οι περισσότεροι τίτλοι θα δέχονται τα πεντάλ όταν λειτουργούν ως δική τους συσκευή USB, είτε πρόκειται για τιμονιέρα Logitech είτε άλλου κατασκευαστή. Ωστόσο, ορισμένοι τίτλοι παιχνιδιών ενδέχεται να λειτουργούν καλύτερα αν τα πεντάλ είναι συνδεδεμένα σε μία τιμονιέρα Logitech, λόγω των διαφορών στο επίπεδο υποστήριξης πολλαπλών περιφερειακών συσκευών από τους τίτλους.

* Πωλείται χωριστά

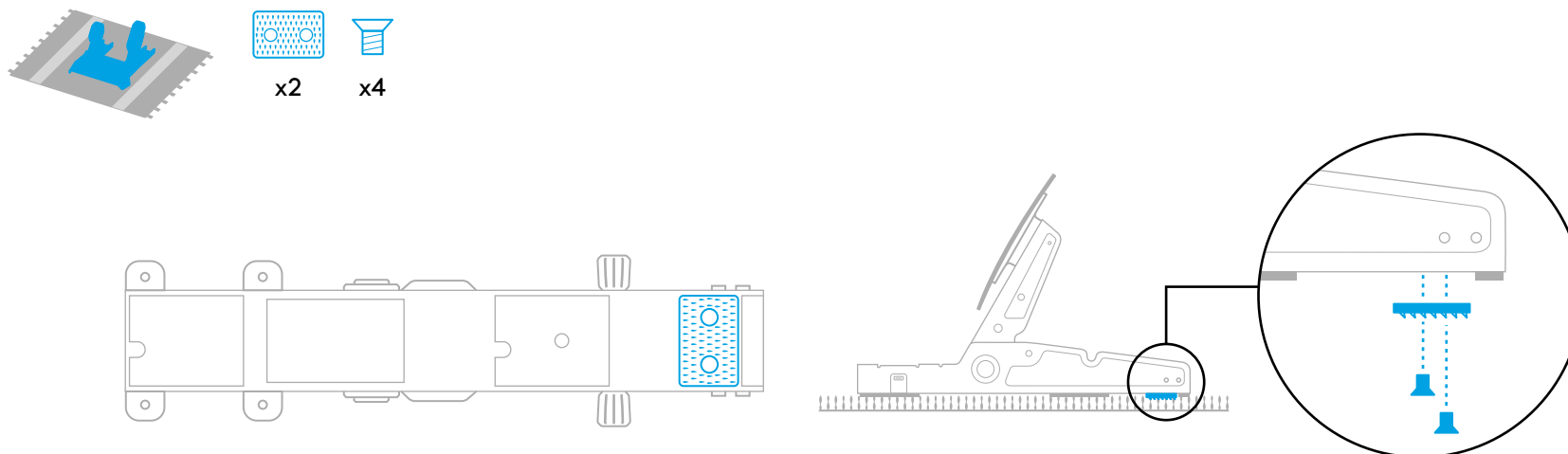
ΣΥΝΔΕΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΣΤΟ ΔΑΠΕΔΟ

Τα RS Pedals έχουν σχεδιαστεί για ασφαλή χρήση όταν χρησιμοποιούνται πάνω σε δάπεδο. Για την υποστήριξη αυτού, τα πεντάλ συνοδεύονται από ένα ζευγάρι επεκτάσεων και μπορούν να τοποθετηθούν σε έναν από τους δύο προσανατολισμούς, ανάλογα με την απαίτηση.

Εάν τοποθετηθεί σε ελεύθερο δάπεδο, τότε οι προεκτάσεις θα πρέπει να τοποθετούνται σε οριζόντια θέση:

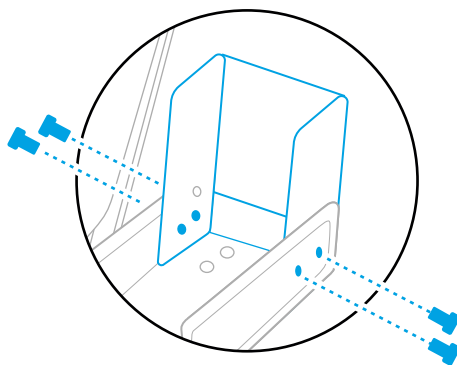


Εάν βρίσκεστε πάνω σε χαλί, τότε παρέχεται ένα ζευγάρι πιαστράκια χαλιού για να βοηθήσουν τα πεντάλ να συγκρατούνται σταθερά. Αυτά μπορούν να εγκατασταθούν χρησιμοποιώντας τις μικρές βίδες με βύθιση:



Εάν βρίσκεστε πάνω σε σκληρό ξύλινο δάπεδο, τότε κάθε μονάδα πεντάλ διαθέτει ήδη ένα λαστιχένιο πέλμα για να βοηθάει στη σταθερότητα.

Εάν πρόκειται να στηρίξετε τα πεντάλ σε τοίχο, τότε οι προεκτάσεις θα πρέπει να τοποθετηθούν σε κατακόρυφη θέση:



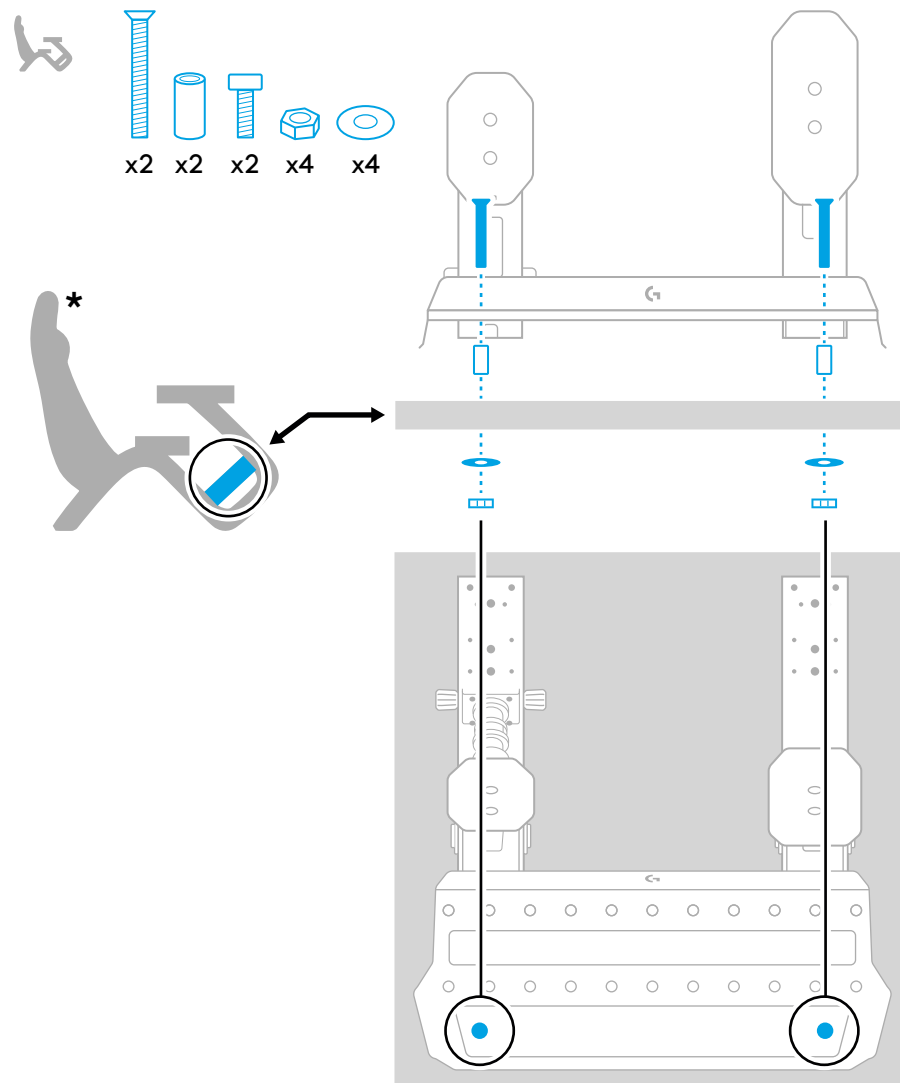
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν χρησιμοποιείτε τα πεντάλ σε χαλί, μπορεί να διαπιστώσετε ότι οι τα πιαστράκια χαλιού δεν απαιτούνται σε αυτή τη διαμόρφωση.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΣΕ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ/ΚΑΘΙΣΜΑ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΣΗΣ

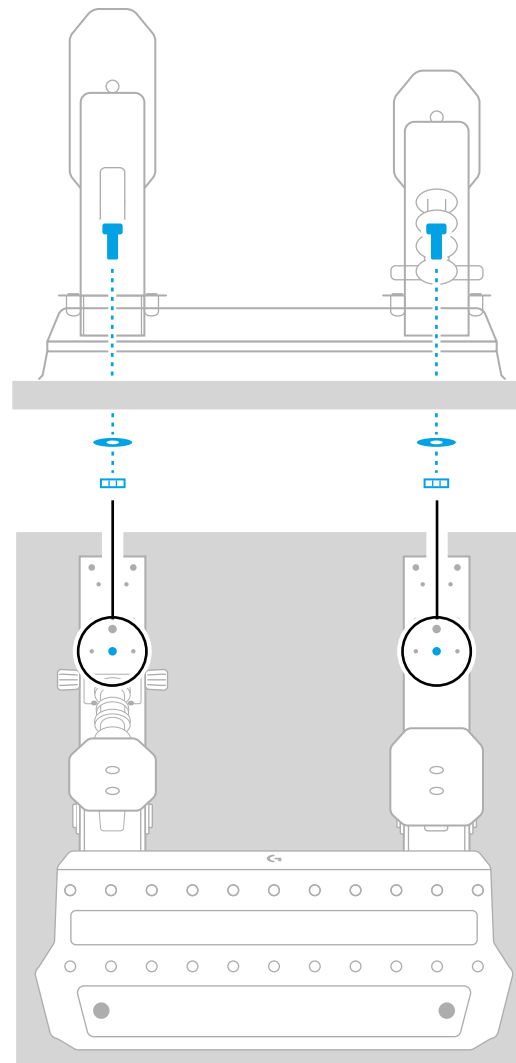
Παρέχονται βίδες και παξιμάδια για να διευκολύνουν τη στερέωση στους περισσότερους εξοπλισμούς/καθίσματα προσομοίωσης. Για την πλειονότητα αυτών των διαμορφώσεων, συνιστάται η χρήση των μεγάλων οπών βύθισης κοντά στο μπροστινό μέρος της πλάκας φτέρνας, σε συνδυασμό με τις οπές προς το πίσω μέρος κάθε μονάδας πεντάλ.

Για τις οπές τοποθέτησης της πλάκας φτέρνας, θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν οι μεγαλύτερες βίδες με βύθιση, μαζί με τους μεγάλους πλαστικούς αποστάτες. Αυτά στηρίζουν την πλάκα φτέρνας και διασφαλίζουν ότι δεν θα στρεβλωθεί κατά το σφίξιμο των βιδών.

*Πωλείται χωριστά



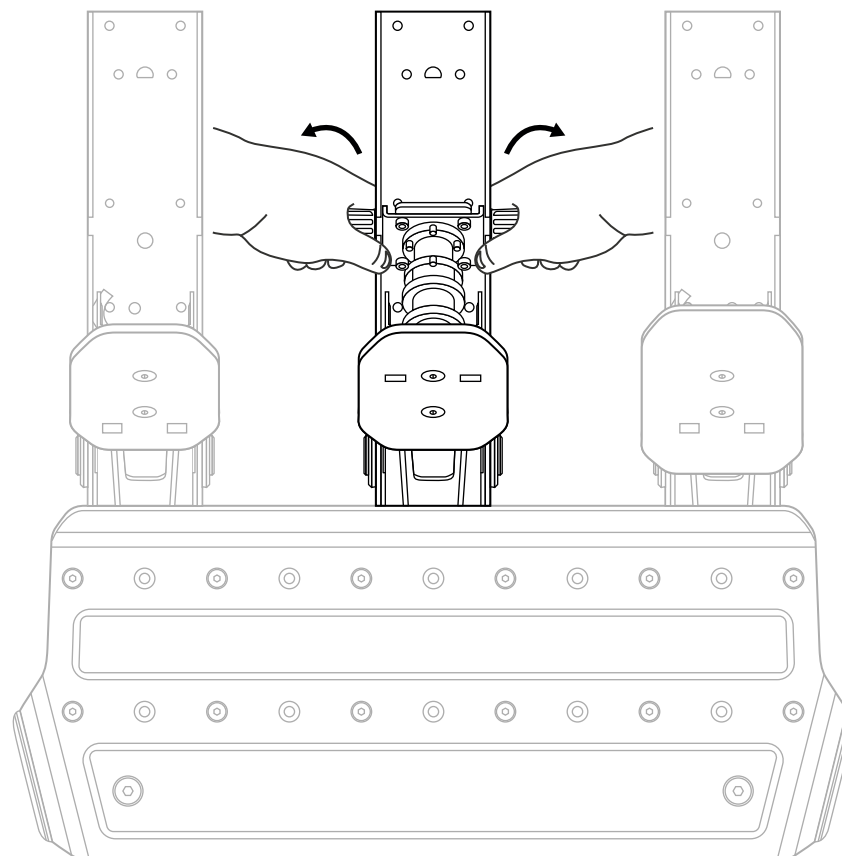
Για τις οπές κοντά στο πίσω μέρος της μονάδας πεντάλ, μπορεί να σας είναι ευκολότερο να αφαιρέσετε προσωρινά το σύστημα του αποσβεστήρα από τη μονάδα φρένων. Αυτό καλύπτεται στην επόμενη ενότητα του εγχειριδίου.



ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΦΥΣΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ ΜΕ ΔΥΝΑΜΟΜΕΤΡΙΚΟ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ

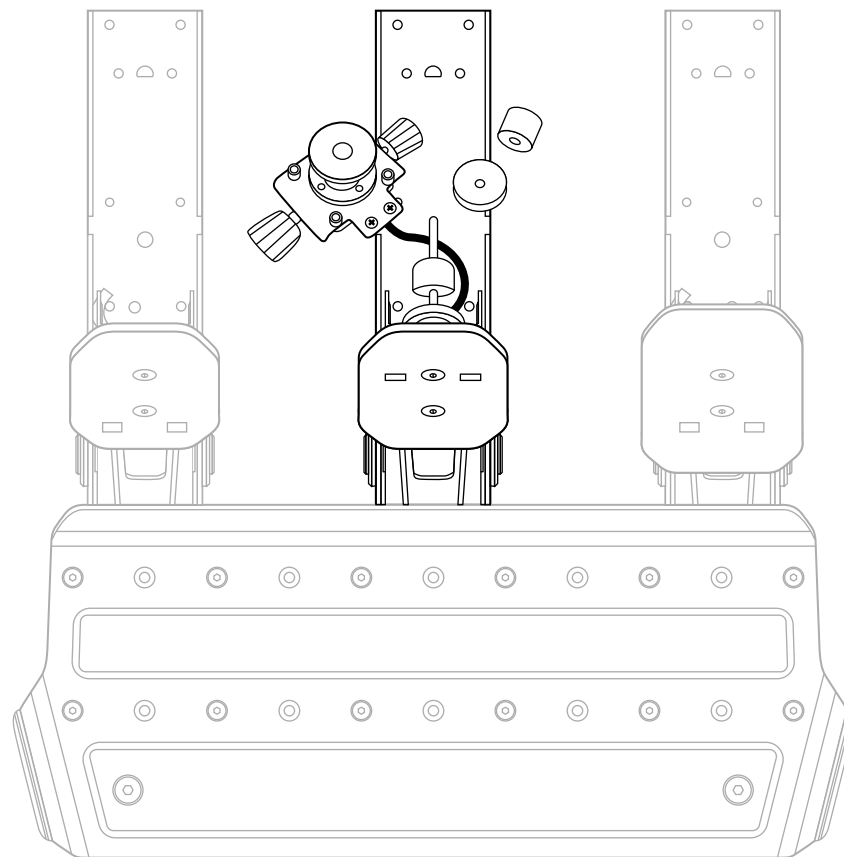
Το σύστημα αποσβεστήρων στο πεντάλ φρένου με δυναμομετρικό αισθητήρα σας επιτρέπει να ρυθμίσετε τη φυσική αίσθηση του πεντάλ ανάλογα με τις προτιμήσεις σας. Το σύστημα αποτελείται από τρεις αποσβεστήρες που χωρίζονται από τρία διαχωριστικά, με δύο πλαστικούς αποστάτες που μπορούν να αντικατασταθούν για να παρέχουν μια πιο σταθερή αίσθηση από το πεντάλ. Η διαδικασία αλλαγής τους είναι πολύ απλή.

Από το μπροστινό μέρος του πεντάλ, τοποθετήστε τους αντίχειρές σας στην άκρη της μονάδας πεντάλ και, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε τους δείκτες σας για να γαντζώσετε πάνω από τα πιαστράκια σε κάθε πλευρά του πεντάλ. Στη συνέχεια, τραβήξτε με τα δάχτυλά σας, χρησιμοποιώντας την επιφάνεια του πεντάλ ως μοχλό πίεσης.



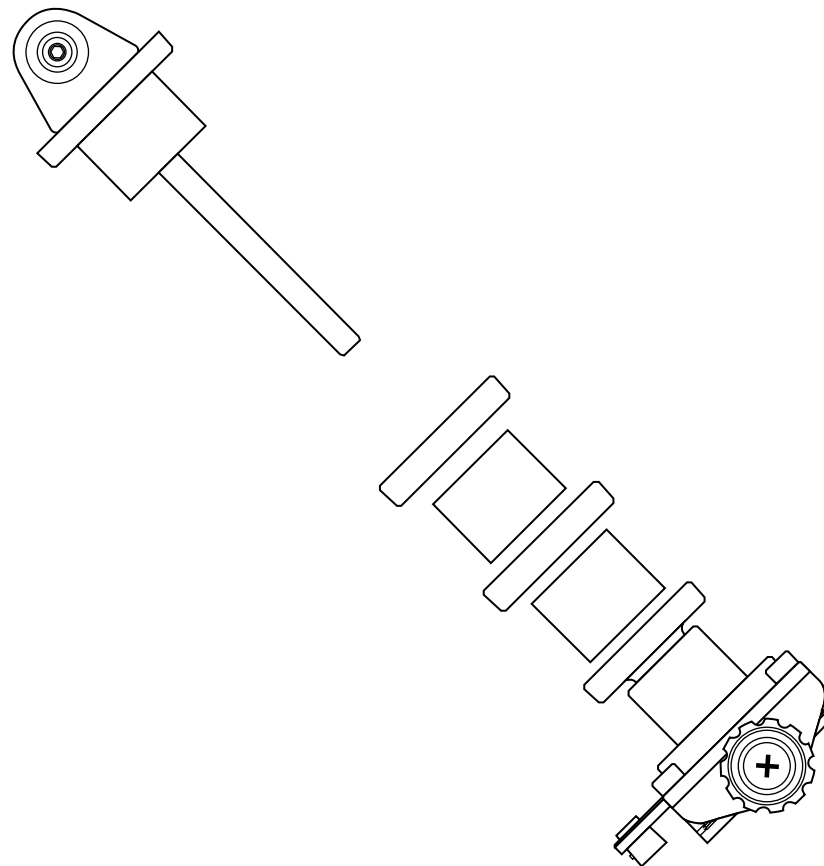
Αφού ελευθερώσετε το σύστημα από τα σημεία τοποθέτησης της μονάδας πεντάλ, μπορείτε να αφαιρέσετε κάθε εξάρτημα από τη ατσάλινη ράβδο στην οποία βρίσκεται τοποθετημένο. Ξεκινήστε με την μπλε μονάδα που φιλοξενεί επίσης τον δυναμομετρικό αισθητήρα, φροντίζοντας να μην τραβήξετε το συνδεδεμένο καλώδιο - τοποθετήστε την μπλε μονάδα μακριά από εσάς στο πλάι της μονάδας πεντάλ, ενώ εκτελείτε τις υπόλοιπες ρυθμίσεις.

Οι αποσβεστήρες και τα διαχωριστικά θα αφαιρούνται ένα προς ένα και απλά πρέπει να αντικαταστήσετε έναν αποσβεστήρα με έναν από τους αποστάτες για να κάνετε την αίσθηση του πεντάλ πιο σκληρή. Μπορείτε να πειραματιστείτε με διαφορετικούς συνδυασμούς για να δείτε πώς αισθάνεστε το φρένο, αλλά θα πρέπει να είναι πάντα υπάρχει πάντα ένας αποσβεστήρας και να είναι πάντα το κορυφαίο κομμάτι του συστήματος, πιο κοντά στο βραχίονα/επιφάνεια του πεντάλ.



Κατά την επανασυναρμολόγηση, τοποθετείτε πάντα πρώτα τους αποσβεστήρες / διαχωριστικά / αποστάτες στη ράβδο, προτού τοποθετήσετε στο τέλος την μπλε μονάδα δυναμομετρικού αισθητήρα στη ράβδο. Χρησιμοποιώντας την ίδια μέθοδο όπως και κατά την αφαίρεση του συστήματος από τη μονάδα πεντάλ (χρησιμοποιώντας τους αντίχειρές σας ως μοχλό πίεσης, με τα δάχτυλά σας αγκιστρωμένα στις λαβές), πιέστε το σύστημα ώστε να μπορέσετε να επανατοποθετήσετε τα πιαστράκια πίσω στις θέσεις τοποθέτησης στη μονάδα πεντάλ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ένα πιο σκληρό πεντάλ συνιστάται γενικά μόνο όταν χρησιμοποιείτε τα RS Pedals σε έναν εξοπλισμό/κάθισμα προσομοίωσης, όπου θα έχετε μεγαλύτερη μόχλευση για να ασκήσετε δύναμη στο πεντάλ του φρένου.

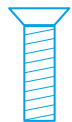


ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΕΝΤΑΛ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

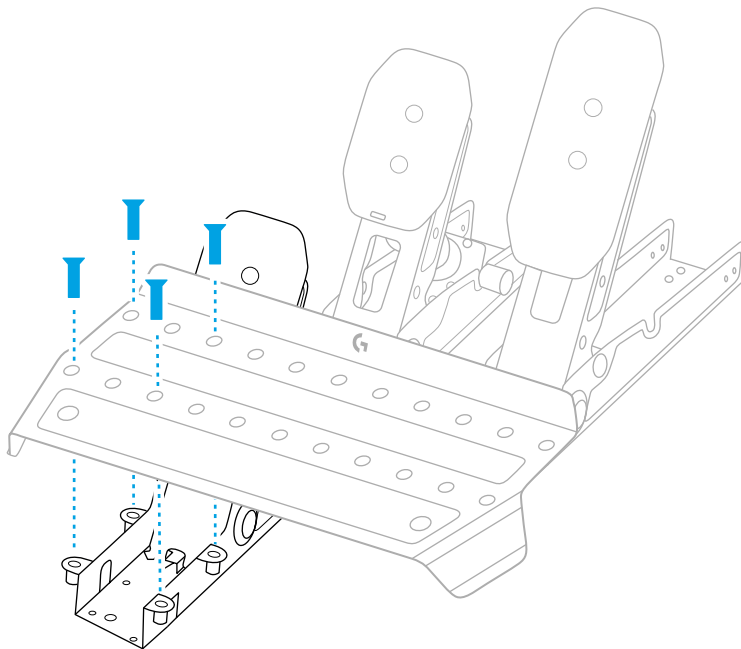
Τα RS Pedals υποστηρίζουν την τοποθέτηση πεντάλ συμπλέκτη (πωλείται ξεχωριστά). Η διαδικασία είναι η ίδια με την αρχική συναρμολόγηση των RS Pedals. Εάν η μονάδα φρένων σας είναι τοποθετημένη στα αριστερά, τότε θα πρέπει να την αποσυνδέσετε και να τη μετακινήσετε στη μέση. Στη συνέχεια, η μονάδα πεντάλ συμπλέκτη τοποθετείται στη θέση της στην αριστερή πλευρά της πλάκας φτέρνας.

Το καλώδιο για τη μονάδα συμπλέκτη συνδέεται στη συνέχεια στη θύρα συμπλέκτη στην αριστερή πλευρά της μονάδας πεντάλ γκαζιού. Θα χρειαστεί να περάσετε το καλώδιο του πεντάλ συμπλέκτη μέσα από τις οπές σε κάθε πλευρά της μονάδας πεντάλ φρένου, προκειμένου να φτάσετε στη θύρα συμπλέκτη της μονάδας πεντάλ γκαζιού.

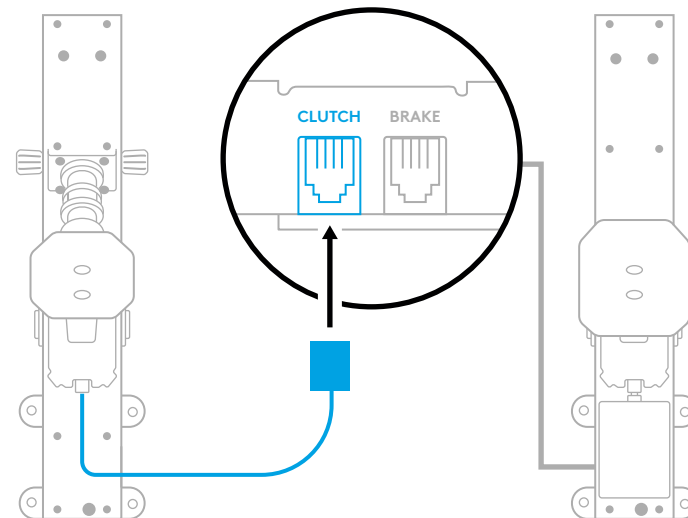
1



x4



2



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν επιθυμείτε να χρησιμοποιήσετε το πεντάλ συμπλέκτη ως φρένο αντί της μονάδας φρένου με δυναμομετρικό αισθητήρα, τότε μπορείτε να το κάνετε αυτό συνδέοντας απλώς το βύσμα του πεντάλ συμπλέκτη στη θύρα φρένου της μονάδας πεντάλ γκαζιού.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ ΤΟΥ ΔΥΝΑΜΟΜΕΤΡΙΚΟΥ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ

Ο δυναμομετρικός αισθητήρας στη μονάδα φρένων μπορεί να υποστηρίξει δύναμη έως και 75 kg, αλλά αυτό το επίπεδο δύναμης συνήθως προορίζεται μόνο όταν χρησιμοποιείτε τα RS Pedals σε έναν εξοπλισμό/κάθισμα προσομοίωσης. Ακόμα και εκεί, κάποιοι μπορεί να θεωρούν ότι η απαίτηση δύναμης 75 kg για την επίτευξη της μέγιστης ισχύος του φρένου μπορεί να είναι υπερβολική, οπότε είναι δυνατό να προσαρμόσετε το επίπεδο της απαιτούμενης δύναμης ώστε να ταιριάζει στις απαιτήσεις σας με μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

- Ρύθμιση της δύναμης πέδησης στην οθόνη OLED ενός αγωνιστικού τιμονιού Logitech (τα πεντάλ πρέπει να είναι συνδεδεμένα στο πίσω μέρος του τιμονιού για να εμφανιστεί αυτή η επιλογή).
- Τον επιλογέα στον προσαρμογέα Racing Adapter όταν τον χρησιμοποιείτε για να συνδέσετε τα RS Pedals στα τιμόνια G29, G920 ή G923.
- Το G HUB, αν χρησιμοποιείτε τα RS Pedals σε PC.

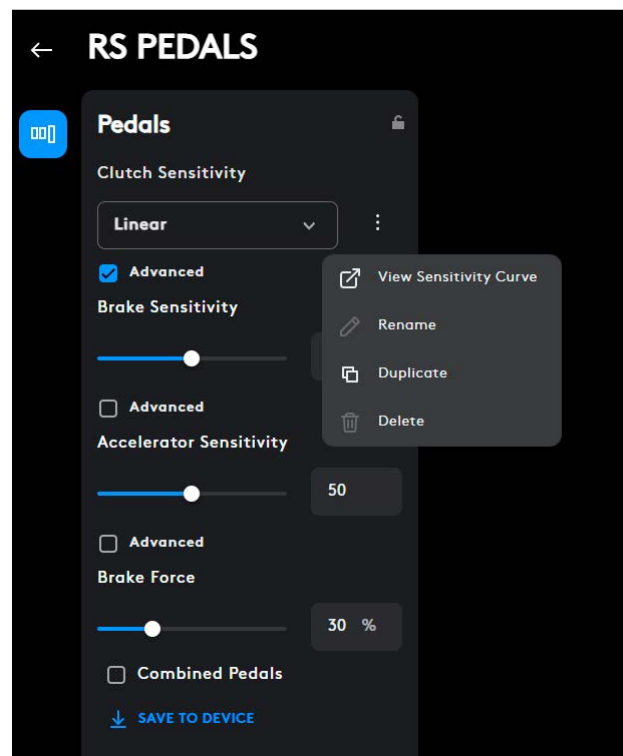
Το επίπεδο δύναμης που έχει ρυθμιστεί αποθηκεύεται στη μνήμη των πεντάλ. Η προεπιλεγμένη εργοστασιακή ρύθμιση για τη δύναμη πέδησης είναι 30% (22,5 kg).

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ G HUB ΚΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΗΣ ΚΑΜΠΥΛΗΣ ΑΞΟΝΑ

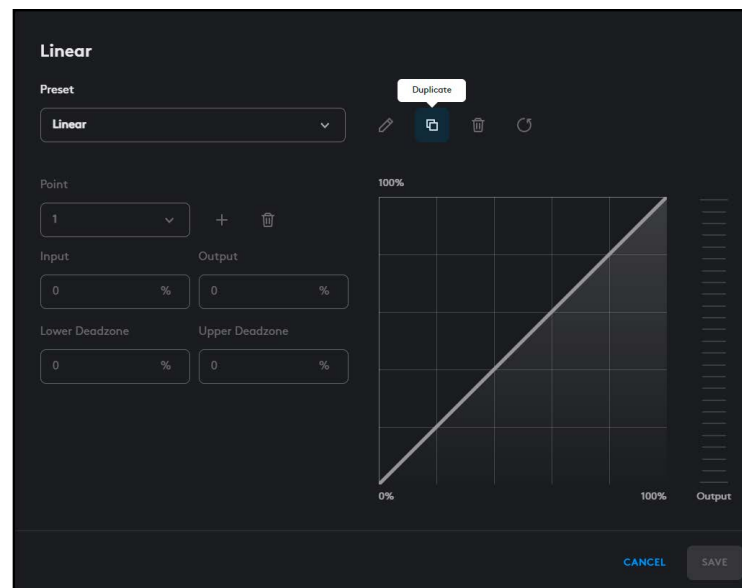
Με το λογισμικό G HUB, μπορείτε να προσαρμόσετε τη ρύθμιση της δύναμης πέδησης για το φρένο με δυναμομετρικό αισθητήρα και μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε την ευαισθησία της απόκρισης του πεντάλ. Έχετε την επιλογή ενός απλού ρυθμιστή ευαισθησίας, όπου αν την αφήσετε στο 50 θα έχει ως αποτέλεσμα μια γραμμική μετάφραση της εισόδου στην έξοδο από το πεντάλ. Η ρύθμιση χαμηλότερα από 50 θα το κάνει όλο και λιγότερο ευαίσθητο στην αρχή της εισόδου του πεντάλ. Αντίθετα, η αύξηση πάνω από 50 θα το κάνει όλο και πιο ευαίσθητο.

Έχετε επίσης τη δυνατότητα να ρυθμίσετε την ευαισθησία σε μεγαλύτερο βαθμό, συμπεριλαμβανομένου του καθορισμού νεκρών ζωνών. Μπορείτε να έχετε πρόσβαση σε αυτό ενεργοποιώντας το κουμπί Advanced (Για προχωρημένους) στο UI, για να αποκαλυφθούν οι ακόλουθες επιλογές:

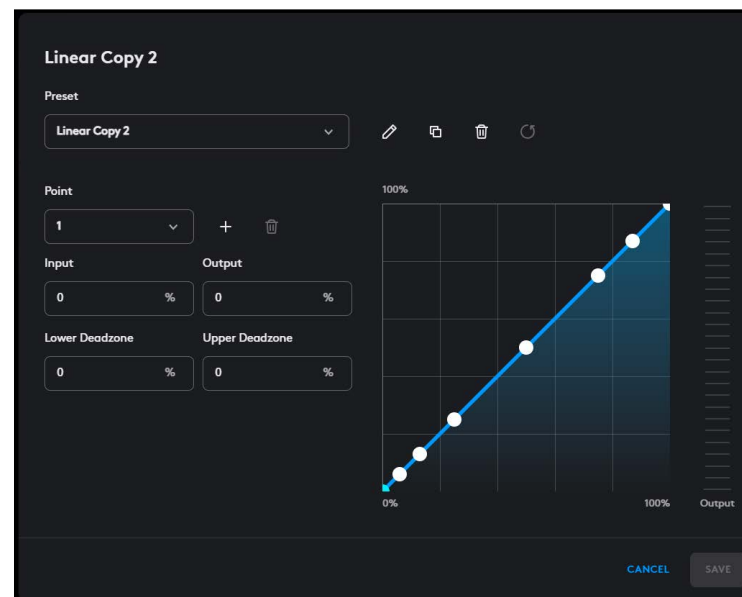
Επιλέγοντας τις τρεις τελείες δίπλα σε κάθε πεντάλ θα εμφανιστεί μια αναπτυσσόμενη λίστα επιλογών. Επιλέξτε **View Sensitivity Curve** (Προβολή καμπύλης ευαισθησίας) για να προβάλετε το πιο προηγμένο μενού επεξεργασίας.



Έχετε να επιλέξετε από μια σειρά προκαθορισμένων επιλογών. Για να δημιουργήσετε τη δική σας προσαρμοσμένη καμπύλη απόκρισης, θα πρέπει να αντιγράψετε μία από αυτές κάνοντας κλικ στο εικονίδιο Duplicate:



Τώρα έχετε τη δυνατότητα να μετακινήσετε τα σημεία της καμπύλης για να ρυθμίσετε την απόκριση του πεντάλ όπως θα θέλατε. Ο οριζόντιος άξονας αντιπροσωπεύει την είσοδο από το πραγματικό πεντάλ και ο κατακόρυφος άξονας αντιπροσωπεύει την έξοδο.

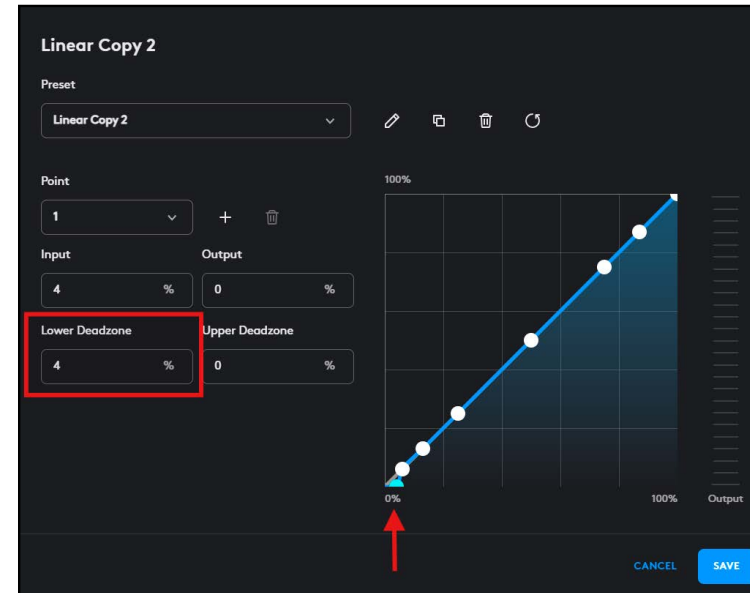


ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΗΣ ΚΑΜΠΥΛΗΣ ΑΠΟΚΡΙΣΗΣ

Ένα απλό παράδειγμα που μπορεί να είναι πολύ χρήσιμο είναι η δημιουργία μιας μικρής νεκρής ζώνης στην αρχή της διαδρομής του πεντάλ, προκειμένου να αποτρέψετε την τυχαία ενεργοποίηση όταν ακουμπάτε το πόδι σας στο πεντάλ (για παράδειγμα, σε μια μεγάλη ευθεία, μπορεί να αφήσετε το αριστερό σας πόδι να ακουμπάει στο πεντάλ του φρένου). Έχετε δύο επιλογές:

- Σύρετε το πρώτο σημείο προς τα δεξιά, διατηρώντας το στο κάτω μέρος της εξόδου 0%
- Πληκτρολογήστε χειροκίνητα το απαιτούμενο ποσοστό νεκρής ζώνης στο πεδίο Lower Deadzone (Κάτω νεκρή ζώνη).

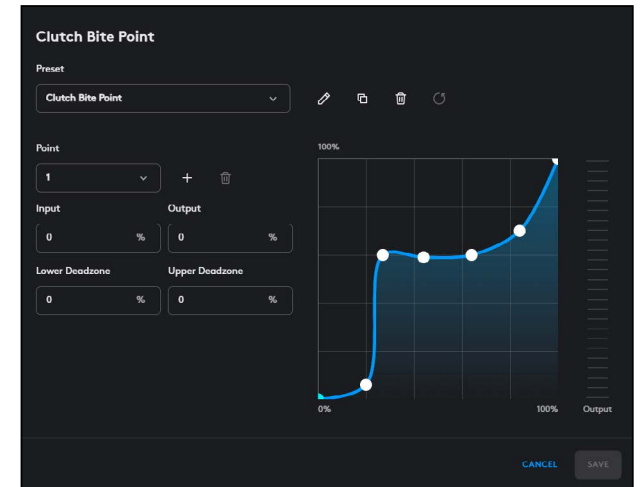
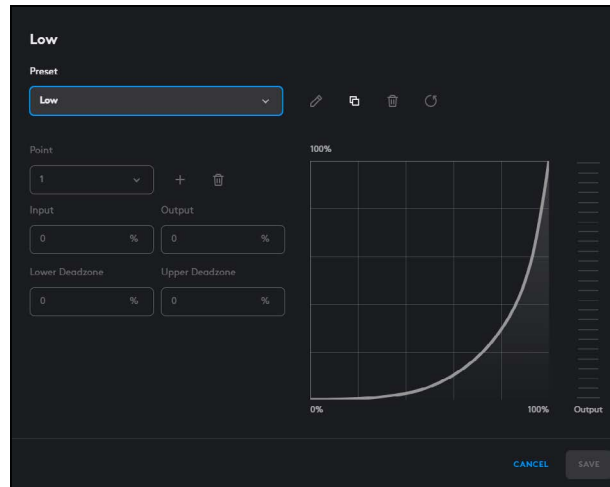
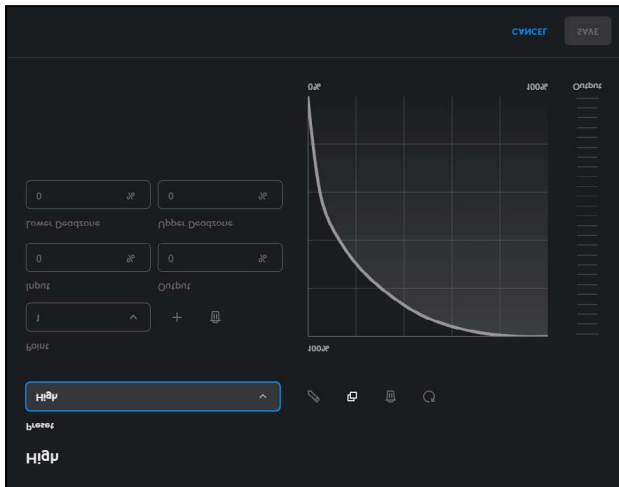
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Δεν μπορείτε να εισαγάγετε χειροκίνητα μια τιμή που είναι μεγαλύτερη από το επόμενο σημείο στην καμπύλη. Αν το προσπαθήσετε, τότε απλώς θα θέσει την τιμή σε εκείνη του επόμενου σημείου. Για να ορίσετε μια υψηλότερη αρχική νεκρή ζώνη, απλά μετακινήστε το δεύτερο σημείο πιο δεξιά ή τοποθετήστε το στην έξοδο 0% στο κάτω μέρος του γραφήματος.



Κάντε κλικ στο Save για να κάνετε την αλλαγή στην καμπύλη και μπορείτε τώρα να πατήσετε το πεντάλ για να ελέγξετε ότι η απόκριση είναι όπως θα θέλατε. Η μπάρα απόκρισης στα δεξιά θα ανάψει για να δείξει τη νέα έξοδο του πεντάλ.

Στη συνέχεια, μπορείτε να μετονομάσετε αυτή την καμπύλη σε ένα όνομα της επιλογής σας, προκειμένου να τη διακρίνετε από οποιεσδήποτε άλλες καμπύλες απόκρισης που θέλετε να δημιουργήσετε. Για να το κάνετε αυτό, κάντε κλικ στο εικονίδιο Rename στην κορυφή.

Εδώ παρουσιάζονται και άλλα παραδείγματα χρήσιμων καμπυλών, όπως μια επιλογή High Sensitivity (Υψηλή ευαισθησία) ή Low Sensitivity (Χαμηλή ευαισθησία), ή ακόμη και μια καμπύλη για τη διεύρυνση του σημείου εμπλοκής ενός πεντάλ συμπλέκτη. Για το σκοπό αυτό, θα πρέπει φυσικά να πειραματιστείτε με την εύρεση της σωστής τιμής εξόδου του άξονα που ταιριάζει με το σημείο σύμπλεξης του συμπλέκτη στην προσομοίωση που έχετε επιλέξει, καθώς αυτό ποικίλλει.



ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΣΤΗ ΣΥΣΚΕΥΗ

Όταν χρησιμοποιείτε τα πεντάλ σε PC, μπορείτε να επιλέξετε να αλλάξετε αυτές τις προσαρμοσμένες καμπύλες απόκρισης όποτε θέλετε, χρησιμοποιώντας το G HUB. Αν χρησιμοποιείτε τα πεντάλ στην κονσόλα, τότε μπορείτε να αποθηκεύσετε την προσαρμοσμένη καμπύλη σας στη μνήμη των πεντάλ. Αφού ορίσετε τις προτιμώμενες καμπύλες για κάθε πεντάλ, απλά κάντε κλικ στην επιλογή Save To Device (Αποθήκευση στη συσκευή). Στη συνέχεια, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα πεντάλ (συνδεδεμένα σε ένα συμβατό τιμόνι Logitech) στην κονσόλα.

 **SAVE TO DEVICE**

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Τα RS Pedals έχουν κατασκευαστεί έτσι ώστε να συνεχίζει να λειτουργεί για πολλές εκατοντάδες ώρες και να προσφέρουν την ίδια καλή αίσθηση όπως όταν τα χρησιμοποιήσατε για πρώτη φορά. Όπως όμως συμβαίνει και με τα πραγματικά αυτοκίνητα, συνιστάται να διατηρείτε τα πεντάλ καθαρά, ακολουθώντας ανά διαστήματα μια απλή διαδικασία συντήρησης.

Τακτική συντήρηση (εβδομαδιαία)

- Σκουπίστε με ηλεκτρική σκούπα τις μονάδες πεντάλ για να αποφύγετε τη συσσώρευση σκόνης.
- Σκουπίστε όλες τις επιφάνειες με ένα καθαρό, υγρό πανί.

ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΙΣ ΥΛΙΚΟΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ

Το υλικολογισμικό (δηλαδή, το ενσωματωμένο λογισμικό) είναι ο κώδικας που ελέγχει όλες τις λειτουργίες των RS Pedals. Περιοδικά, η Logitech κυκλοφορεί ενημερώσεις που βελτιώνουν τη λειτουργικότητα. Οι ενημερώσεις κυκλοφορούν μέσω του G HUB, το οποίο θα σας πληροφορήσει ότι υπάρχει διαθέσιμη ενημέρωση.

СБОРКА

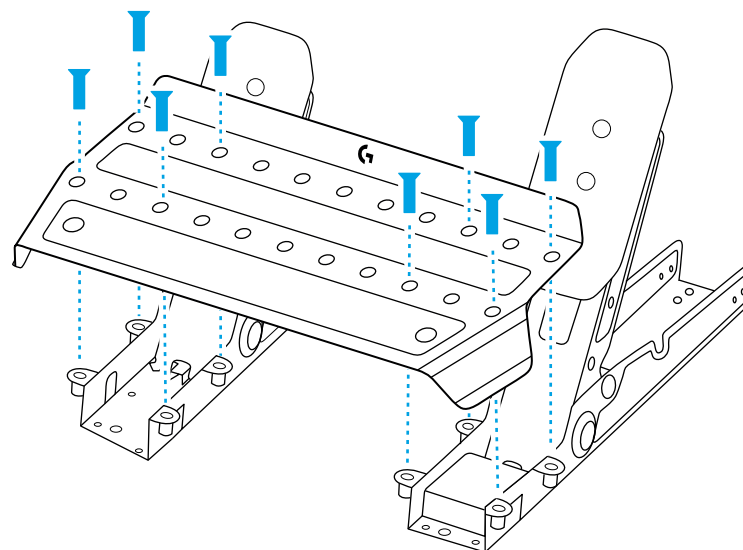
Педальные модули можно прикрепить к пяточной пластине в любом из доступных положений с помощью предусмотренных точек крепления.

При использовании конфигурации с двумя педалями, которая поставляется по умолчанию, обычно рекомендуется размещать педали газа и тормоза на обоих концах пяточной пластины, чтобы обеспечить устойчивость, особенно если они будут использоваться на полу (монтаж на установке или кресле симулятора обеспечит больше гибкости).

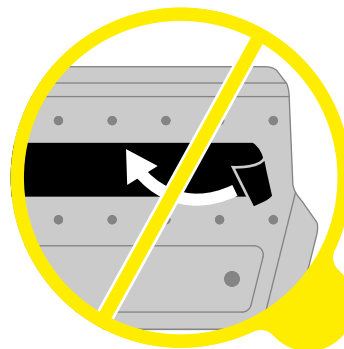
Прикрепите каждый педальный модуль к пяточной пластине с помощью небольших болтов с потайной головкой, используя входящий в комплект шестигранный ключ.



x8

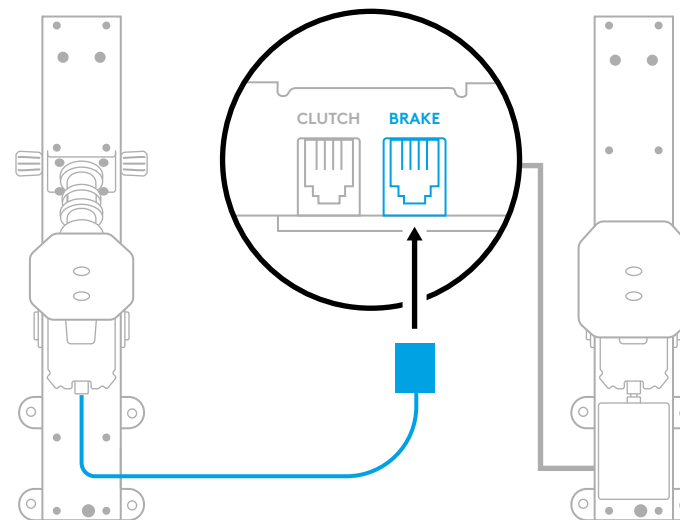


ПРИМЕЧАНИЕ. На нижней стороне пяточной пластины имеется полоска токопроводящего пеноматериала, который ни в коем случае нельзя удалять. Его удаление может ухудшить функциональные возможности педалей.

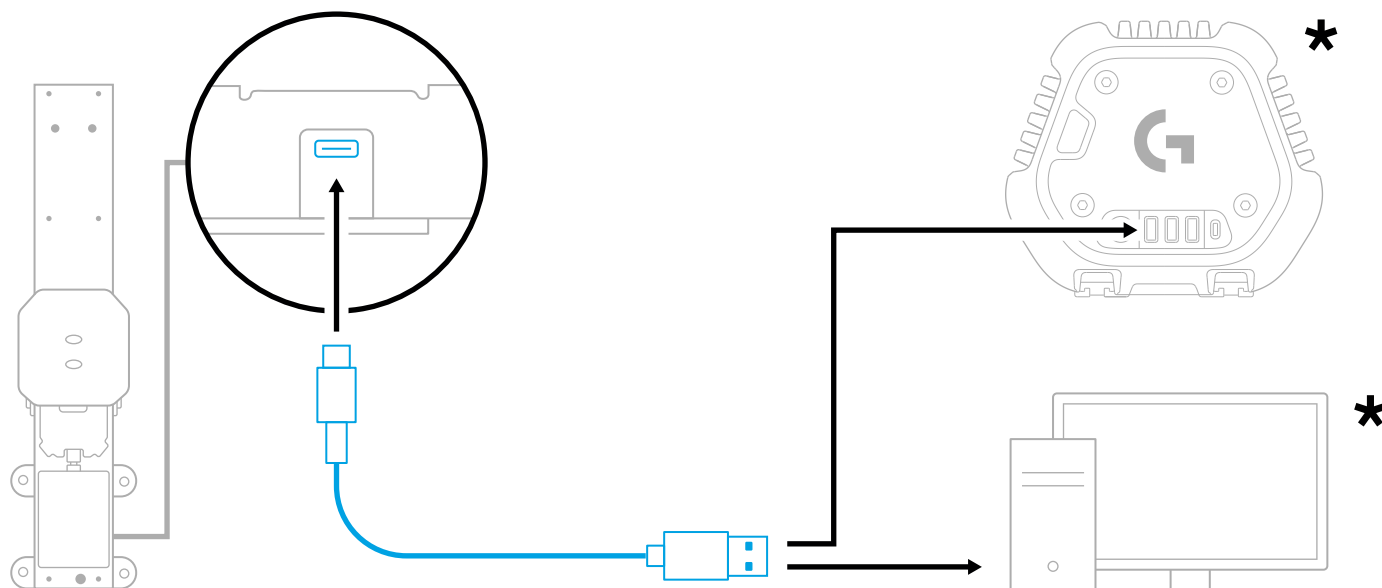


После сборки подключите модуль педали тормоза к порту тормоза с левой стороны модуля педали газа.

При желании вы можете использовать самоклеящийся кабельный зажим для облегчения размещения кабеля — просто вставьте кабель в зажим, затем снимите защитный слой с обратной стороны зажима и приложите зажим к нижней стороне пяточной пластины.



ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ХОСТУ



С помощью входящего в комплект USB-кабеля подключите порт с правой стороны педального модуля к одному из следующих портов:

- свободный USB-порт на совместимом руле Logitech Racing Wheel, например RS50 или PRO;
- USB-порт на адаптере Logitech G Racing Adapter (при подключении педалей RS Pedals к устаревшему рулю, например G29, G920 или G923, он продается отдельно).
- Свободный USB-порт на вашем компьютере.

ПРИМЕЧАНИЕ. При игре на консоли педали RS Pedals должны быть подключены к используемому рулю Logitech, а не к USB-порту на консоли.

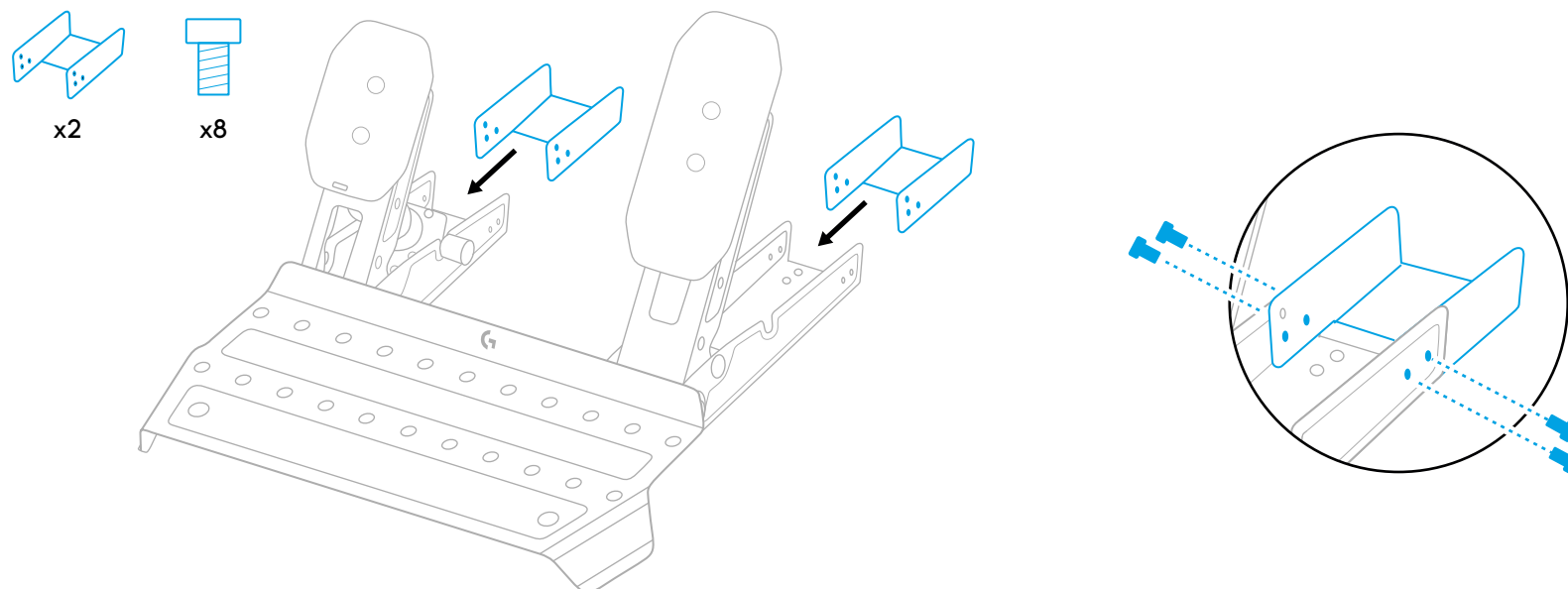
Если вы играете на ПК, то в большинстве игр педали будут работать как отдельное USB-устройство, будь то с рулем Logitech или с рулем другого производителя. Однако некоторые игры могут работать лучше, если педали подключены к рулю Logitech, так как в играх есть различия в уровне поддержки нескольких периферийных устройств.

* Продается отдельно

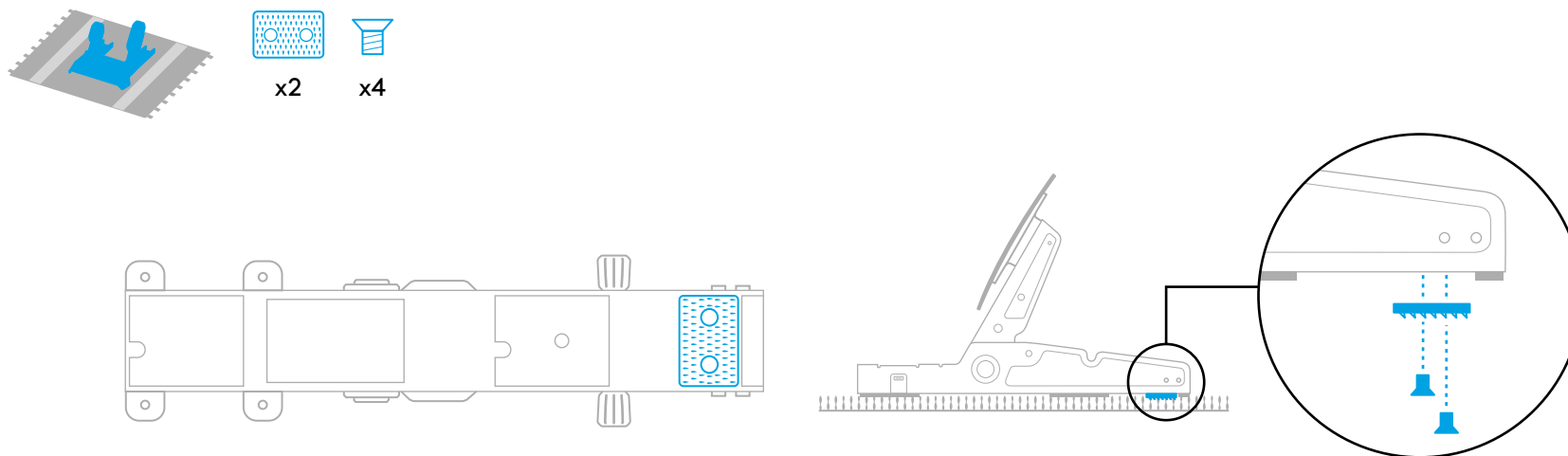
КРЕПЛЕНИЕ УДЛИНИТЕЛЕЙ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НА ПОЛУ

Педали RS Pedals разработаны для безопасного использования на полу. Для этого в комплект поставки педалей входит пара удлинителей, которые можно закрепить в одном из двух положений, в зависимости от требований.

При размещении на открытом полу удлинители следует крепить в горизонтальном положении:

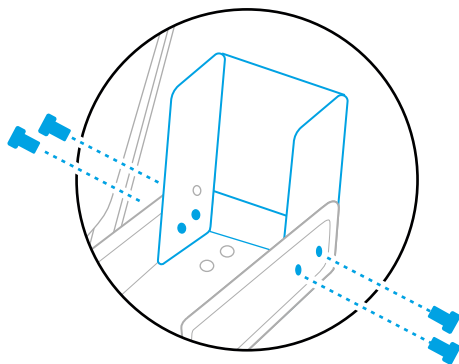


Если имеется ковровое покрытие, то в комплект поставки входит пара захватов для ковров, которые помогут удержать педали в стабильном положении. Их можно установить с помощью маленьких болтов с потайной головкой:



Для размещения на твердом деревянном полу каждый педальный модуль уже оснащен резиновой ножкой, обеспечивающей устойчивость.

Если вы собираетесь прикрепить педали к стене, то удлинители должны быть установлены в вертикальном положении:



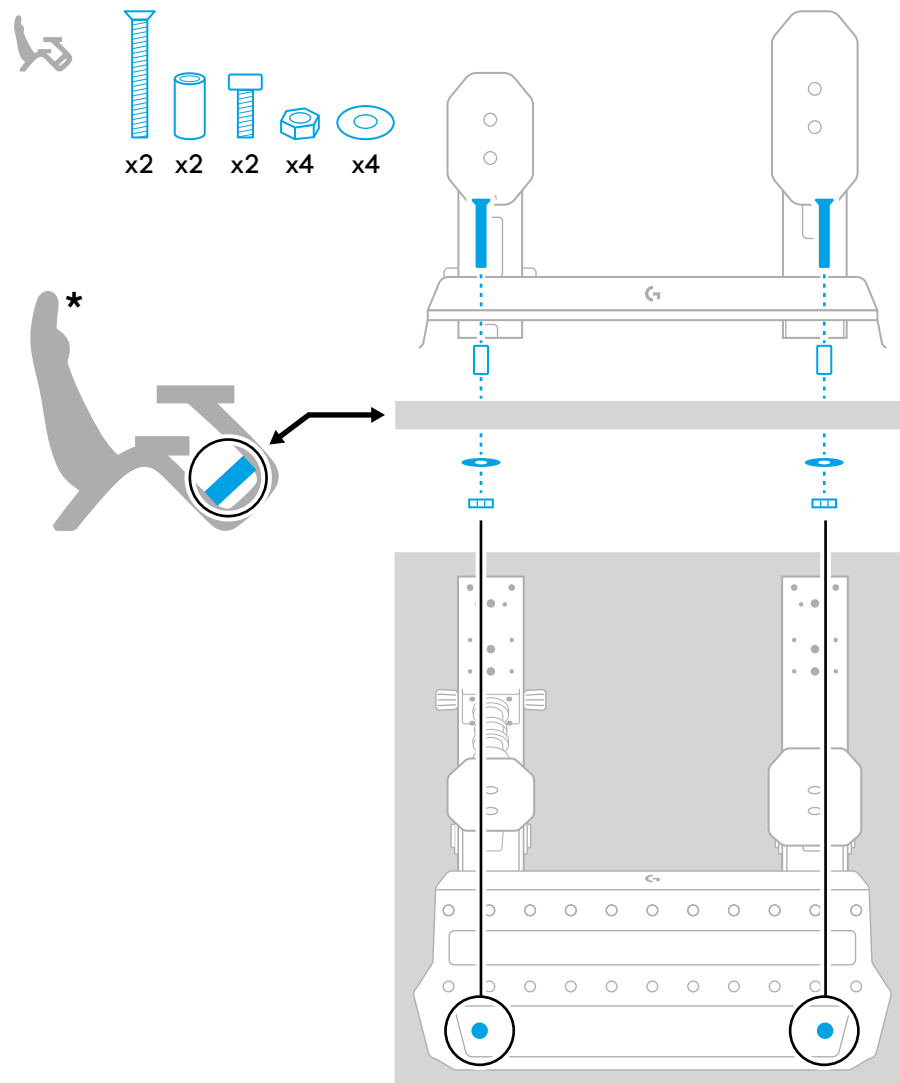
ПРИМЕЧАНИЕ. При использовании педалей на ковровом покрытии вы можете обнаружить, что захваты для ковров в этой конфигурации не требуются.

МОНТАЖ НА УСТАНОВКЕ ИЛИ КРЕСЛЕ СИМУЛЯТОРА

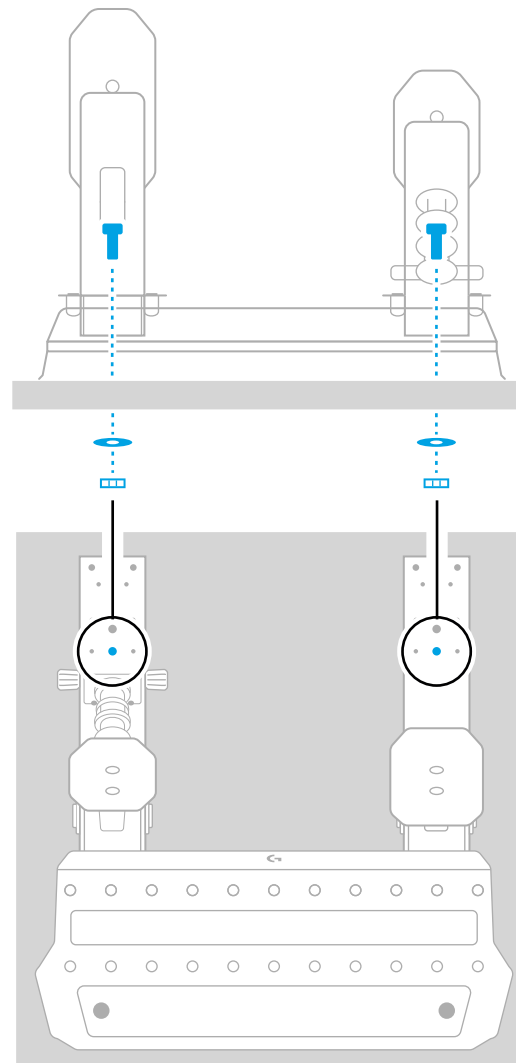
В комплект поставки входят крепежные болты и гайки для облегчения крепления к большинству установок или кресел симулятора. Для большинства таких конфигураций рекомендуется использовать большие отверстия с фаской около передней части пяточной пластины в сочетании с отверстиями ближе к задней части каждого pedalного модуля.

Для монтажных отверстий пяточной пластины следует использовать более длинные болты с потайной головкой, а также большие пластиковые прокладки. Они поддерживают пяточную пластину и не дают ей деформироваться при затягивании болтов.

* Продается отдельно



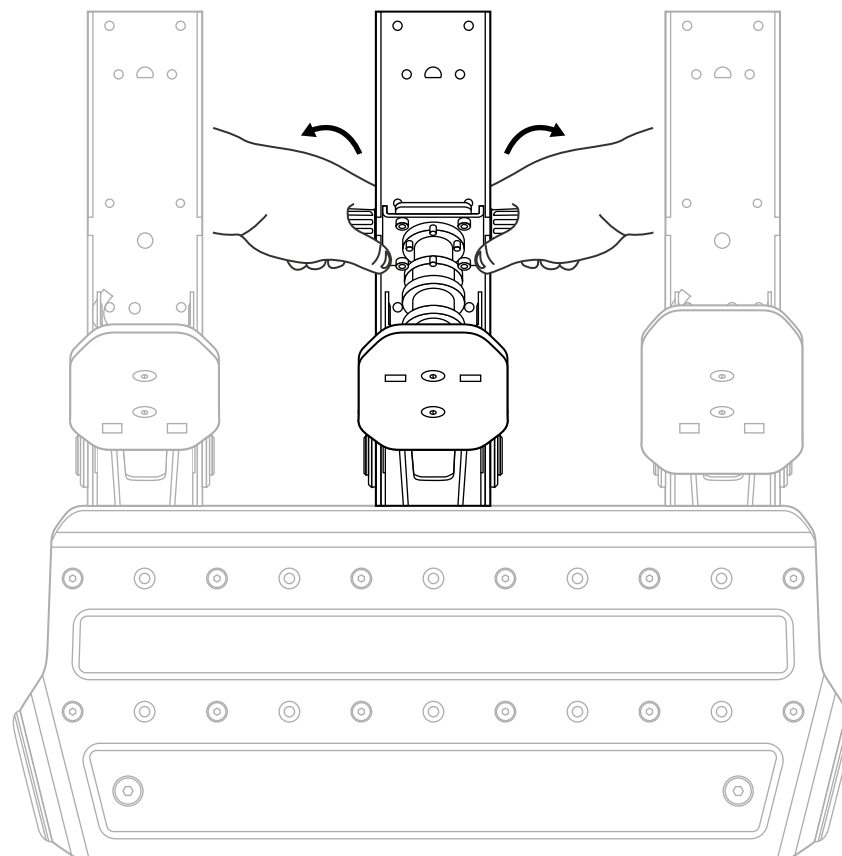
Для отверстий около задней части педального модуля может быть проще временно снять демпферный блок на модуле тормоза. Об этом говорится в следующем разделе руководства.



РЕГУЛИРОВКА ФИЗИЧЕСКОГО СОПРОТИВЛЕНИЯ ТОРМОЗА С ДАТЧИКОМ НАГРУЗКИ

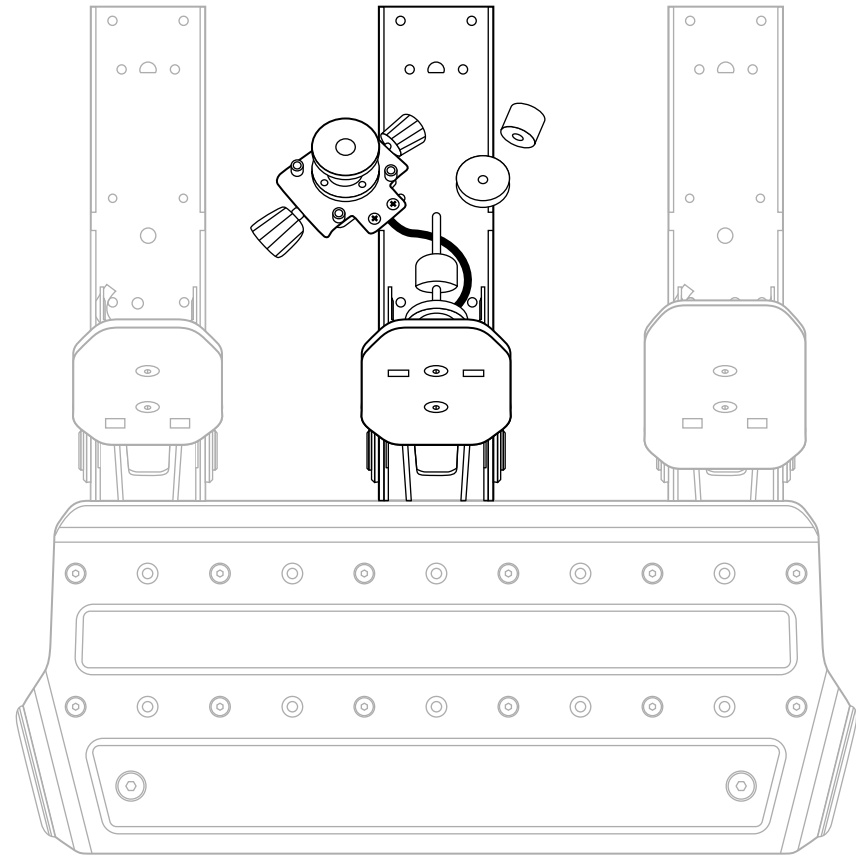
Блок демпферов на педали тормоза с датчиком нагрузки позволяет настроить физические ощущения от педали в соответствии с вашими предпочтениями. Блок состоит из трех демпферов, разделенных тремя разделителями, с двумя пластиковыми прокладками, которые можно менять местами, чтобы обеспечить более жесткое ощущение от педали. Процесс их замены очень прост.

Глядя на педали педали спереди, положите большие пальцы на края педального модуля, а затем указательными пальцами зацепите захваты с каждой стороны педали. Затем потяните указательные пальцы, используя лицевую поверхность педали в качестве рычага.



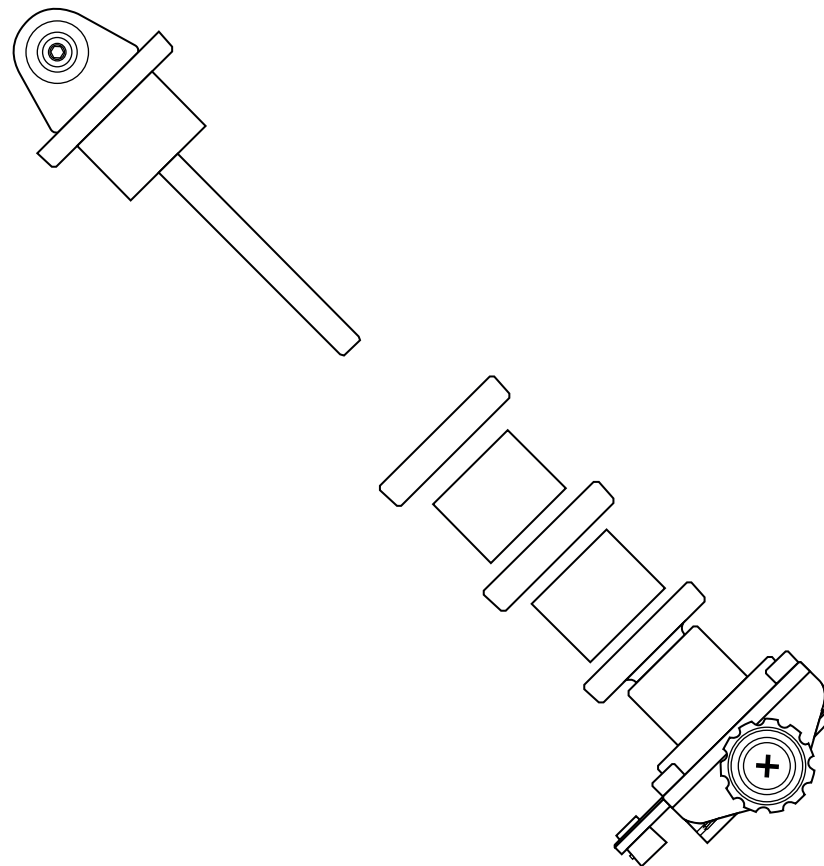
После того как вы поднимете блок, освободив его от фиксаторов на педальном модуле, вы можете снять каждый компонент со стального стержня, на котором он установлен. Начните с синего модуля, в котором также находится датчик нагрузки, следя за тем, чтобы не потянуть за присоединенный провод, — расположите синий модуль в стороне от педального модуля, пока вы выполняете остальные регулировки.

Демпферы и разделители будут сниматься один за другим, и вам просто нужно будет заменить демпфер одной из прокладок, чтобы педаль стала жестче. Вы можете поэкспериментировать с различными комбинациями, чтобы понять, как это ощущается, но один демпфер всегда должен быть установлен и всегда быть верхним элементом в блоке, ближе всего к рычагу/лицевой поверхности педали.



При повторной сборке всегда сначала устанавливайте на стержень демпферы/разделители/прокладки, а затем установите на стержень синий модуль датчика нагрузки. Используя тот же метод, что и при снятии блока с педального модуля (большие пальцы используются как рычаг, а остальные пальцы удерживают захваты), сожмите блок так, чтобы можно было вернуть захваты обратно в фиксаторы на педальном модуле.

ПРИМЕЧАНИЕ. Более жесткая педаль обычно рекомендуется только при использовании педалей RS Pedals в установке или кресле симулятора, где у вас будет большой рычаг для приложения усилия к педали тормоза.

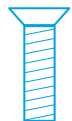


КРЕПЛЕНИЕ ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ

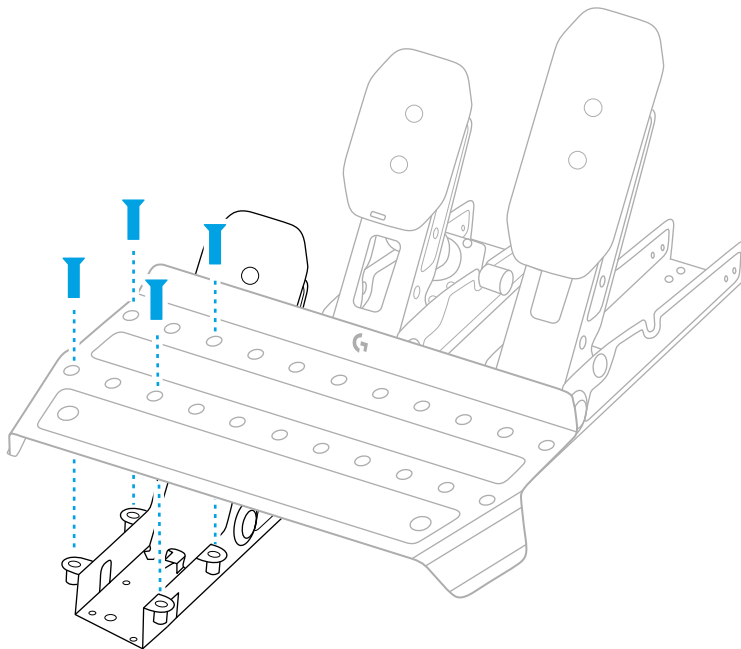
Педалный блок RS Pedals поддерживает установку педали сцепления (продается отдельно). Процесс установки такой же, как и при первоначальной сборке блока RS Pedals. Если ваш тормозной модуль смонтирован слева, то вам нужно отсоединить его и переместить в середину. Затем модуль педали сцепления устанавливается на свое место с левой стороны пяточной пластины.

Затем кабель модуля сцепления подключается к порту сцепления с левой стороны модуля педали газа. Вам нужно будет проложить кабель педали сцепления через отверстия с каждой стороны модуля педали тормоза, чтобы добраться до порта сцепления на модуле педали газа.

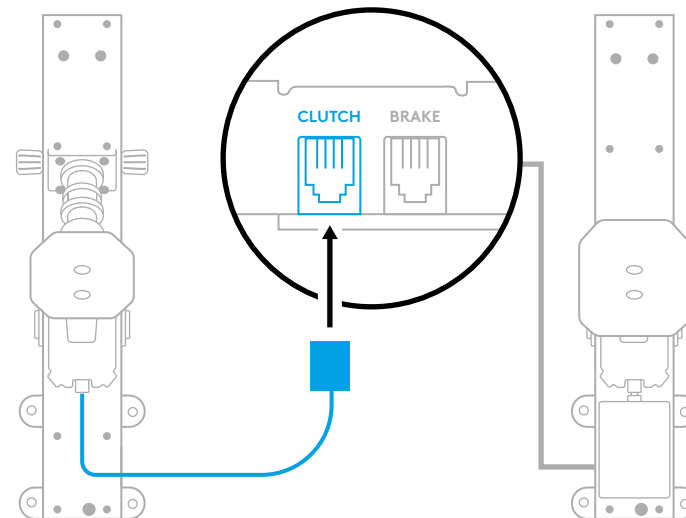
1



x4



2



ПРИМЕЧАНИЕ. Если вы хотите использовать педаль сцепления в качестве тормоза вместо тормозного модуля с датчиком нагрузки, то это можно сделать, просто подключив разъем педали сцепления к порту тормоза на модуле педали газа.

РЕГУЛИРОВКА УСИЛИЯ ДАТЧИКА НАГРУЗКИ

Датчик нагрузки в тормозном модуле может выдерживать усилие до 75 кг, но этот уровень усилия обычно зарезервирован только для случая использования RS Pedals в установке или кресле симулятора. Но некоторым усилие в 75 кг для достижения максимального тормозного эффекта может показаться слишком большим, поэтому можно отрегулировать уровень необходимого усилия в соответствии со своими требованиями одним из следующих способов.

- Настройка усилия торможения на OLED-экране спортивного руля Logitech (чтобы этот вариант появился, педали должны быть подключены к задней части руля).
- Циферблат на адаптере для симулятора гонок при использовании его для подключения педалей RS Pedals к рулю G29, G920 или G923.
- G HUB, если вы используете педальный блок RS Pedals на ПК.

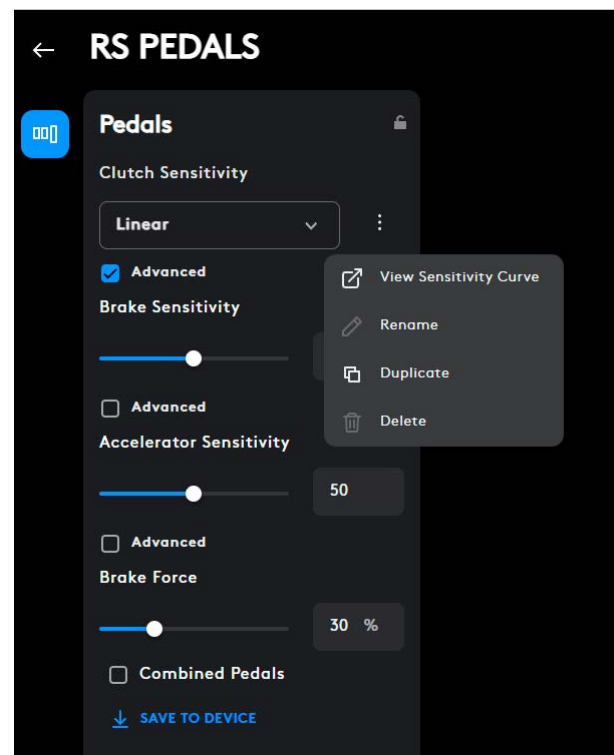
Установленный уровень усилия сохраняется в памяти педалей. Заводская настройка силы торможения по умолчанию составляет 30% (22,5 кг).

G HUB И ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКИЕ НАСТРОЙКИ КРИВОЙ НА ОСИ

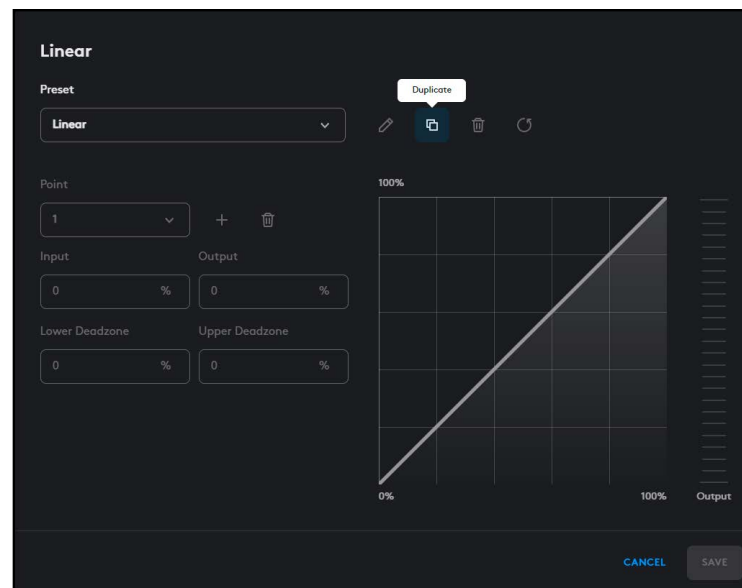
С помощью программного обеспечения G HUB вы можете настроить тормозное усилие для тормоза с датчиком нагрузки, а также отрегулировать чувствительность отклика педали. У вас есть возможность просто установить ползунок чувствительности на 50, что приведет к линейному преобразованию нажатия на педаль в выходной сигнал от педали. При уменьшении значения ниже 50 чувствительность педали в начале нажатия будет постепенно снижаться; и наоборот, при увеличении значения выше 50 чувствительность будет постепенно возрастать.

У вас также есть возможность более детальной настройки чувствительности, включая установку мертвых зон, — это можно сделать, нажав кнопку «Дополнительно» в пользовательском интерфейсе, чтобы открыть следующие варианты.

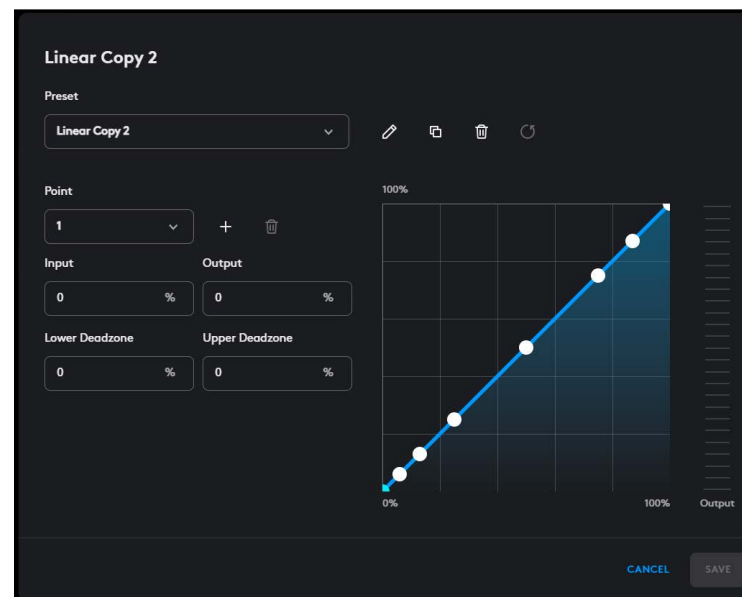
При выборе трех точек рядом с каждой педалью откроется раскрывающийся список вариантов. Выберите **Просмотреть кривую чувствительности**, чтобы открыть расширенное меню редактирования.



У вас есть несколько предустановленных вариантов на выбор. Чтобы создать пользовательскую кривую отклика, нужно продублировать одну из них, нажав на значок «Дублировать»:



Теперь у вас есть возможность перемещать точки на кривой, чтобы настроить отклик педали по своему усмотрению. Горизонтальная ось представляет собой входной сигнал от фактической педали, а вертикальная — выходной сигнал.

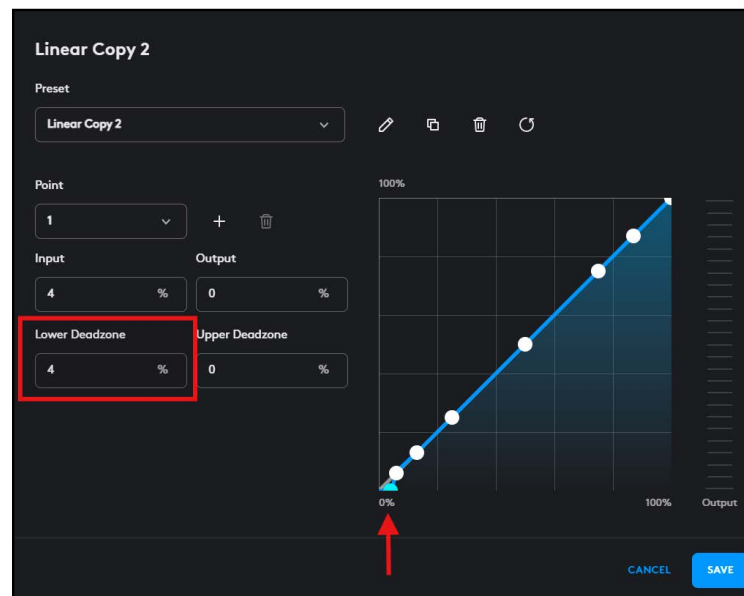


ПРИМЕРЫ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКИХ КРИВЫХ ОТКЛИКА

Простой пример, который может быть очень полезен, — это создание небольшой мертвой зоны в начале хода педали, чтобы предотвратить случайное срабатывание, когда вы опираетесь на педаль (например, на длинной прямой вы можете оставить левую ногу на педали тормоза). У вас есть два варианта:

- перетащить первую точку вправо, удерживая ее внизу на выходе 0%;
- вручную ввести требуемое процентное значение мертвой зоны в поле Lower Deadzone (Нижняя мертвая зона).

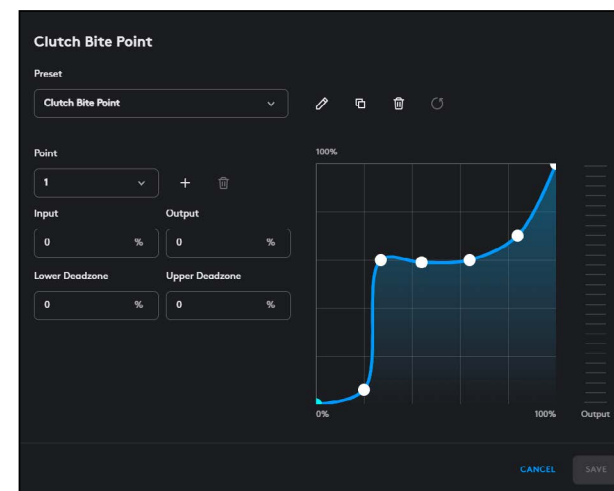
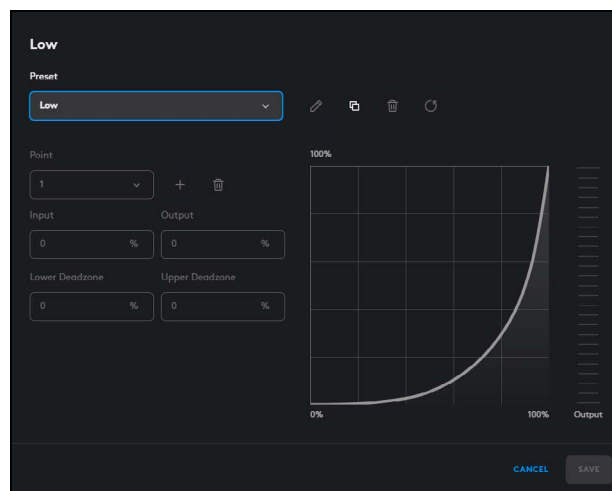
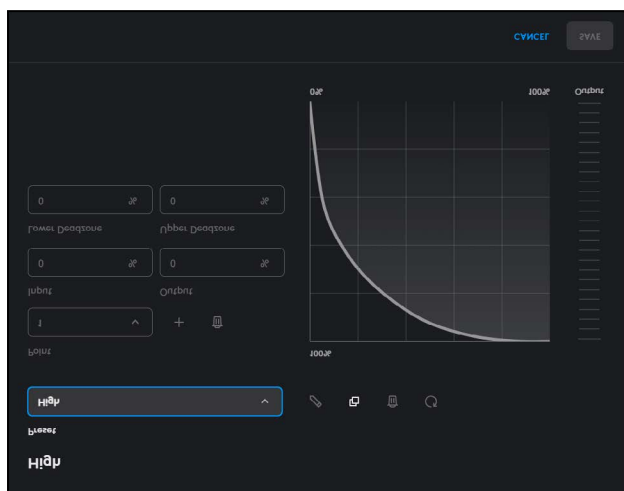
ПРИМЕЧАНИЕ. Вы не можете вручную ввести значение, которое больше, чем следующая точка на кривой. Если вы попытаетесь это сделать, то просто установится значение следующей точки. Чтобы установить более высокую начальную мертвую зону, просто переместите вторую точку дальше вправо или поместите ее на значение 0% на оси «Выход» в нижней части графика.



Нажмите «Сохранить», чтобы внести изменения в кривую. Теперь вы можете нажать на педаль и проверить, соответствует ли отклик желаемому. Справа загорится полоса отклика, показывая новый выходной сигнал педали.

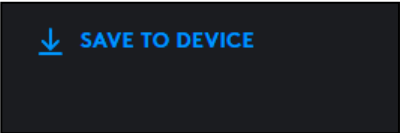
Затем вы можете переименовать эту кривую, дав ей имя по своему выбору, чтобы отличать ее от других кривых отклика, которые вы хотите создать. Для этого нажмите значок «Переименовать» вверху.

Здесь показаны другие примеры полезных кривых, например, вариант с высокой или низкой чувствительностью или даже кривая для расширения точки схватывания педали сцепления. Для этого вам, конечно, придется поэкспериментировать, чтобы найти правильное выходное значение на оси, соответствующее точке схватывания сцепления в выбранном симуляторе, поскольку оно будет отличаться.



СОХРАНИТЬ НА УСТРОЙСТВЕ

При использовании педалей на ПК вы можете в любой момент поменять эти пользовательские кривые отклика с помощью G HUB. Если вы используете педали на консоли, вы можете сохранить свою пользовательскую кривую в памяти педалей. После того как вы установили желаемые кривые для каждой педали, просто нажмите «Сохранить на устройство». Затем вы можете использовать педали (подключенные к совместимому рулю Logitech) на консоли.

A dark rectangular button with a blue download icon and the text "SAVE TO DEVICE" in blue capital letters.

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Педали RS Pedals рассчитаны на сотни часов использования без снижения комфорта и производительности. Однако, как и в настоящем автомобиле, рекомендуется поддерживать педали в чистоте с помощью периодического несложного обслуживания.

Базовое обслуживание (еженедельно)

- Пропылесосьте pedalные модули, чтобы предотвратить скопление пыли.
- Протрите все поверхности чистой влажной тканью.

ОБНОВЛЕНИЯ ПРОШИВКИ

Прошивка (или встроенное ПО) — это программа, управляющая всеми функциями RS Pedals. Logitech может периодически выпускать обновления прошивки, улучшающие функциональность. Установить их можно через приложение G HUB, которое отправит уведомление при наличии нового обновления.

MONTAŻ

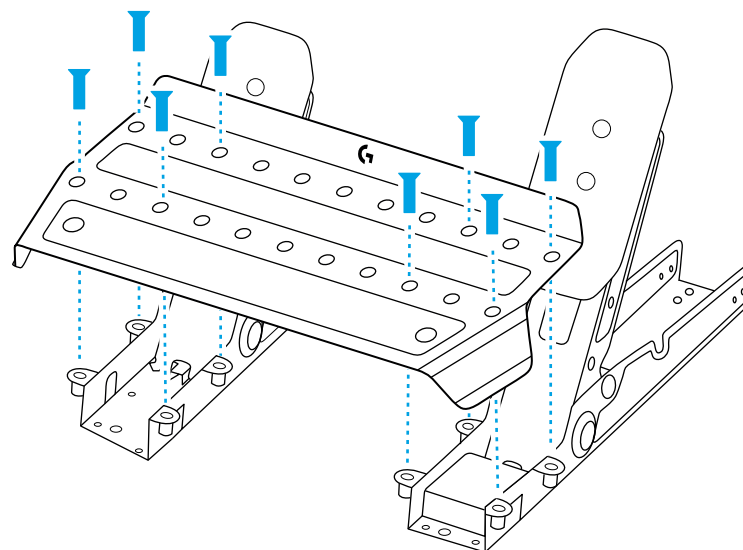
Moduły pedałów można przymocować do płyty piętowej w dowolnym miejscu przy użyciu dostępnych punktów mocowania.

W przypadku dostarczanej standardowo konfiguracji z 2 pedałami zasadniczo zaleca się umieszczenie pedałów gazu i hamulca na obu końcach płyty piętowej, aby zagwarantować stabilność, zwłaszcza jeśli będą używane na podłodze (montaż w kokpicie symulatora wyścigów/fotelu pozwoli zapewnić większą elastyczność).

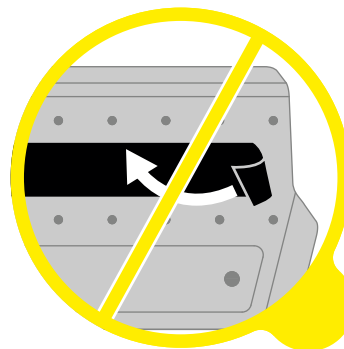
Przymocować każdy moduł pedału do płyty piętowej za pomocą niewielkich śrub z łbem stożkowym, wykorzystując w tym celu zawarty w zestawie klucz imbusowy.



x8

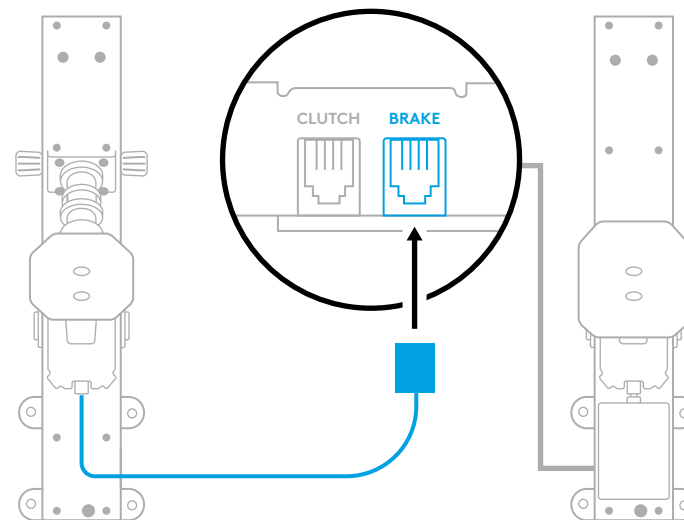


UWAGA: Spodnia część płyty piętowej zawiera pasek wykonany z przewodzącej pianki, którego nie należy pod żadnym pozorem usuwać. Demontaż tego elementu może spowodować nieprawidłowe działanie pedałów.

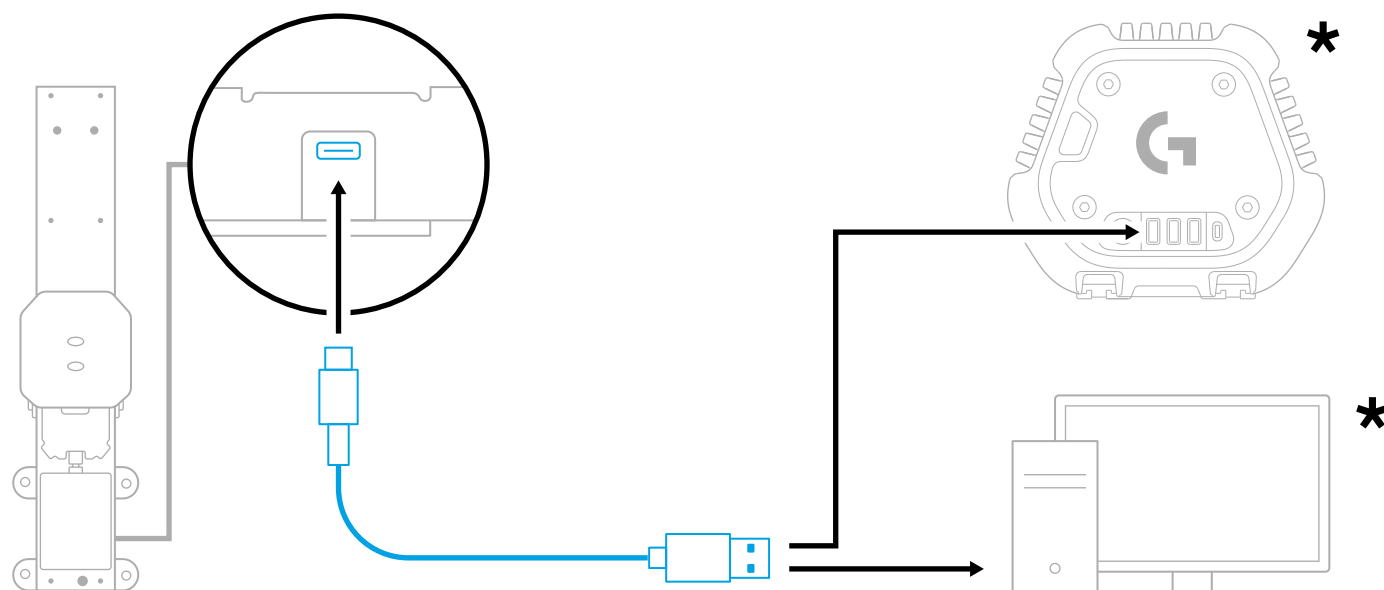


Po zamontowaniu podłączyć moduł pedału hamulca do portu hamulca z lewej strony modułu pedału gazu.

W razie potrzeby, w celu łatwiejszego umiejscowienia przewodu, można skorzystać z samoprzylepnego klipsa na kabel. Wystarczy włożyć przewód do klipsa, a następnie usunąć warstwę ochronną z tyłu klipsa oraz umieścić klips na spodniej części płyty piętowej.



ŁĄCZENIE Z HOSTEM



Korzystając z dostarczonego w zestawie przewodu USB, podłączyć port z prawej strony modułu pedału do jednego z następujących miejsc:

- dostępnego portu USB na kompatybilnej kierownicy wyścigowej Logitech, takiej jak kierownica RS50 lub PRO
- portu USB na adapterze wyścigowym Logitech G (w przypadku podłączania pedałów RS Pedals do starszego modelu kierownicy, takiego jak np. G29, G920 lub G923 — jest sprzedawany oddzielnie)
- dostępnego portu USB w komputerze.

UWAGA: W przypadku gry na konsoli pedały RS Pedals należy podłączyć do używanej kierownicy Logitech, a nie do portu USB konsoli.

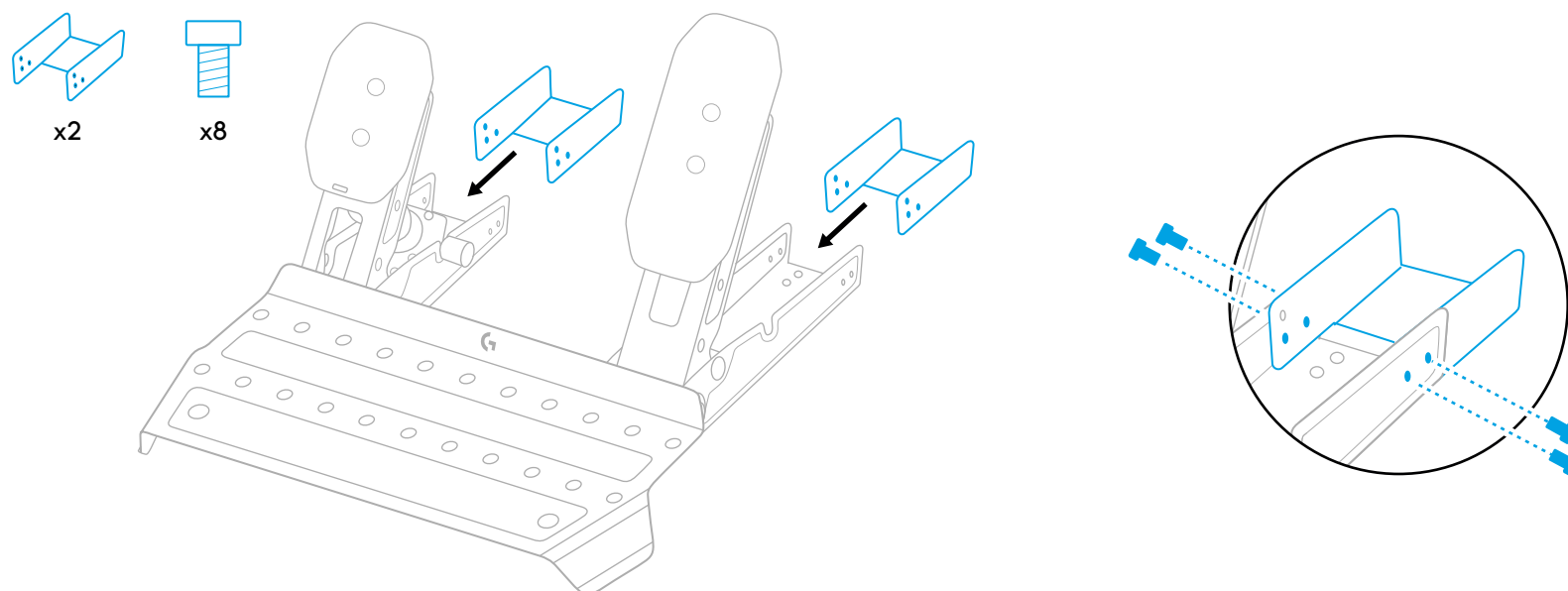
W przypadku gry na komputerze większość tytułów jest kompatybilna z pedałami działającymi jako osobne urządzenie USB, zarówno w przypadku kierownicy firmy Logitech, jak i kierownic innego producenta. Ze względu na różnice w poziomie obsługi wielu urządzeń peryferyjnych przez poszczególne tytuły niektóre gry mogą jednak działać lepiej, jeśli pedały są podłączone do kierownicy Logitech.

* Produkt sprzedawany osobno

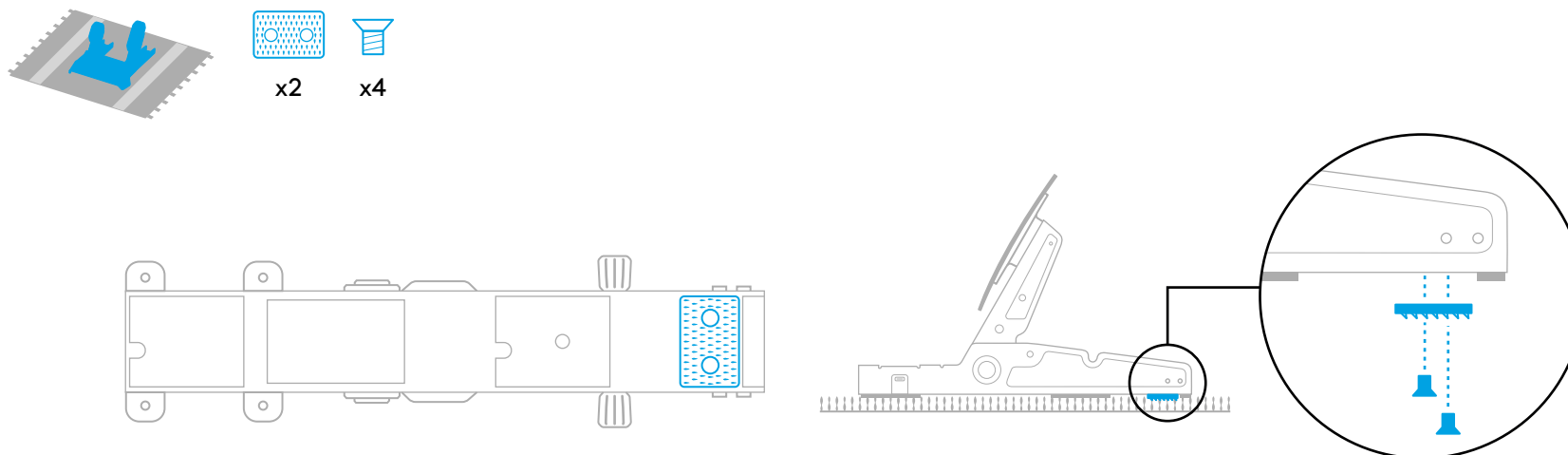
MOCOWANIE PRZEDŁUŻACZY POD KĄTEM UŻYCIA NA PODŁODZE

Pedały RS Pedals zostały zaprojektowane pod kątem bezpiecznego użytkowania na podłodze. W tym celu do zestawu dołączono parę przedłużaczy, które można, zgodnie z potrzebami, zamontować w jednej z dwóch orientacji.

W przypadku ustawienia na otwartej podłodze przedłużacze należy zamocować w pozycji poziomej:

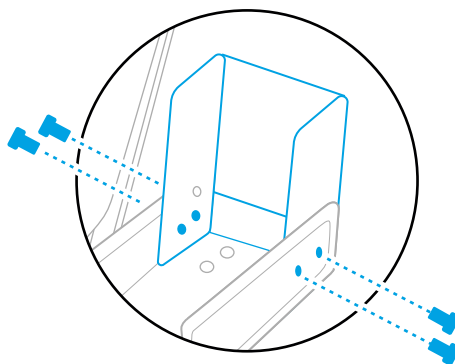


Jeżeli sprzęt jest wykorzystywany na dywanie, należy skorzystać z dostarczonej pary zaczepów dywanowych, które ułatwią utrzymanie pedałów w określonym miejscu. Można je zamontować za pomocą niewielkich śrub z łbem stożkowym:



W przypadku użytkowania sprzętu na twardej, drewnianej podłodze każdy moduł pedału wyposażono już w stabilizującą gumową stopkę.

Jeżeli pedały mają zostać oparte o ścianę, przedłużacze trzeba zainstalować w pozycji pionowej:



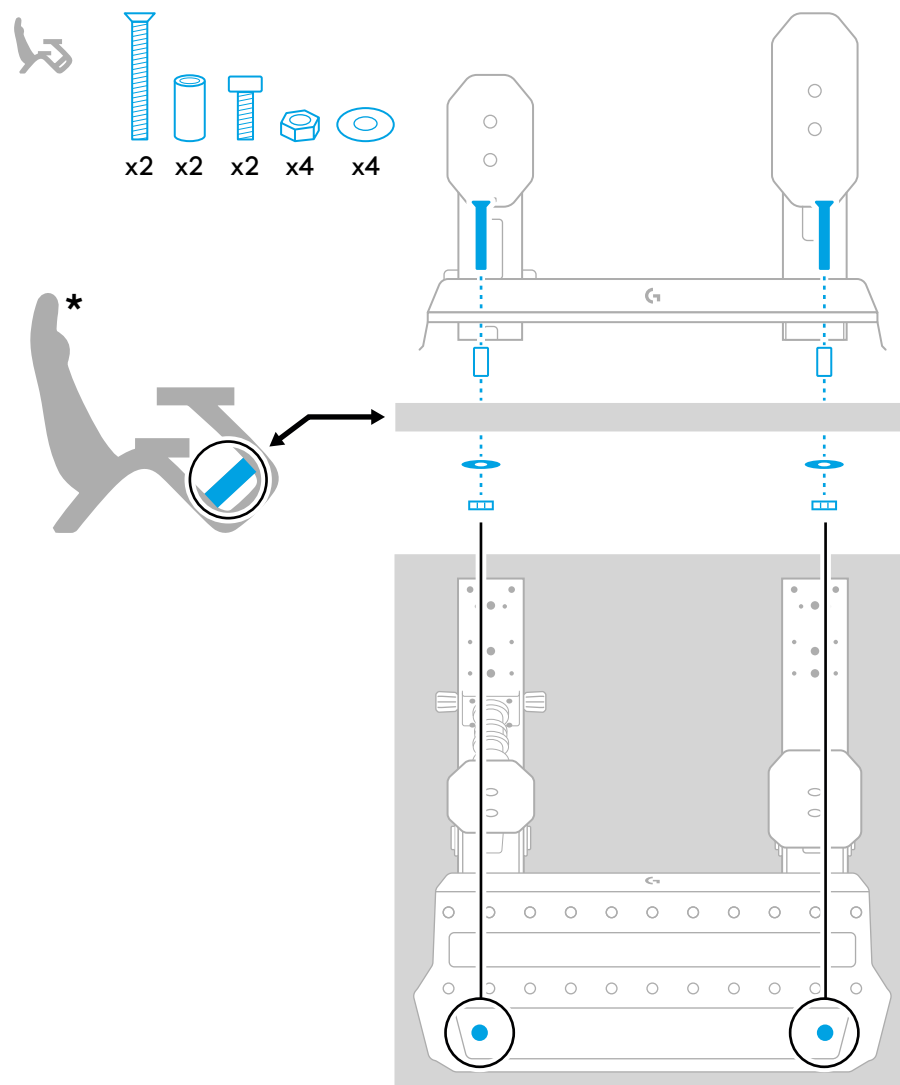
UWAGA: W przypadku korzystania z pedałów na dywanie zaczepy dywanowe mogą okazać się niepotrzebne w tej konfiguracji.

MOCOWANIE DO KOKPITU WYŚCIGOWEGO/KRZESŁA

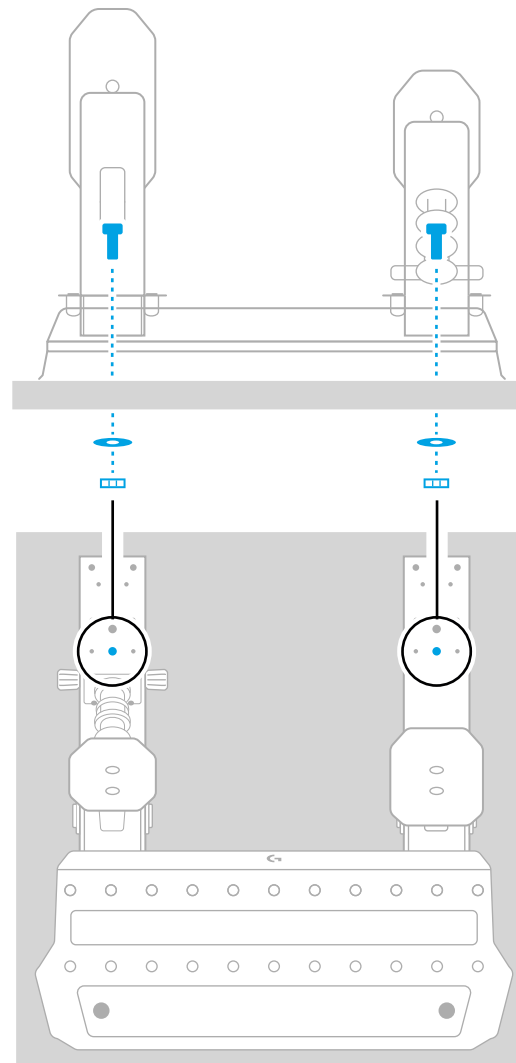
W zestawie znajdują się śruby i nakrętki montażowe ułatwiające przymocowanie sprzętu do większości kokpitów wyścigowych/krzesła. W niemal wszystkich spośród takich konfiguracji zaleca się użycie dużych otworów stożkowych zlokalizowanych z przodu płyty piętowej, w połączeniu z otworami z tyłu każdego modułu pedału.

Do otworów montażowych płyty piętowej należy użyć dłuższych śrub z łbem stożkowym wraz z dużymi plastikowymi podkładkami dystansowymi. Podpierają one płytę piętową i pozwalają uniknąć jej wypaczenia podczas dokręcania śrub.

*Produkt sprzedawany osobno



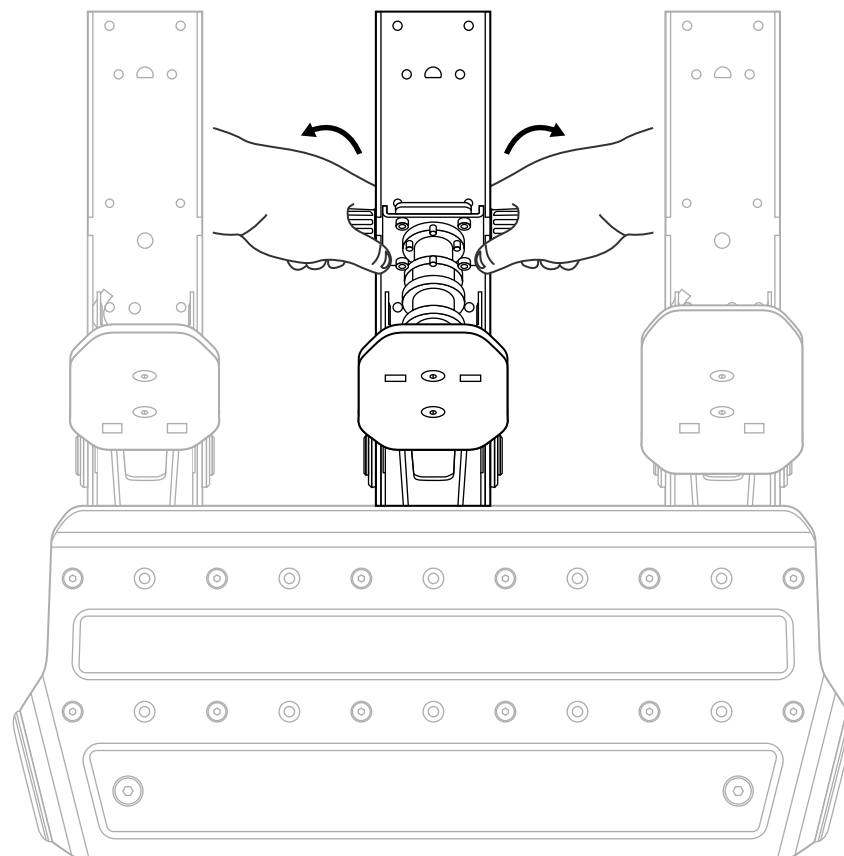
W przypadku otworów znajdujących się w tylnej części modułu pedału potencjalnie łatwiej będzie tymczasowo zdemontować z modułu hamulca zestaw amortyzatorów. Opis tej procedury zamieszczono w kolejnej sekcji instrukcji.



REGULACJA OPORU FIZYCZNEGO HAMULCA Z CZUJNIKIEM TENSOMETRYCZNYM

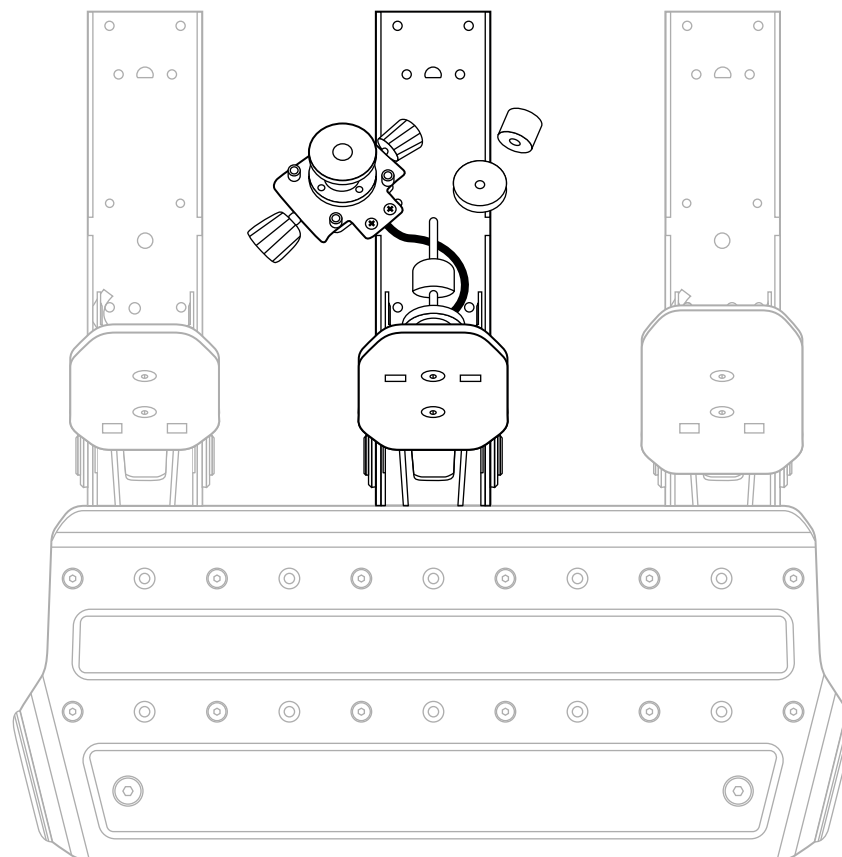
Zestaw amortyzatorów na pedale hamulca z czujnikiem tensometrycznym pozwala dostosować fizyczne wrażenia z obsługi pedału pod kątem własnych preferencji. Zestaw składa się z trzech amortyzatorów oddzielonych trzema przegrodami oraz dwóch plastikowych przekładek, które można wymieniać, aby uzyskać twardsze działanie pedału. Procedura ich wymiany jest bardzo prosta.

Położyć kciuki na krawędzi modułu pedału od jego przedniej strony, a następnie zahaczyć palcami wskazującymi o uchwyty po obu stronach pedału. Następnie pociągnąć element palcami, wykorzystując w tym celu nakładkę pedału jako dźwignię.



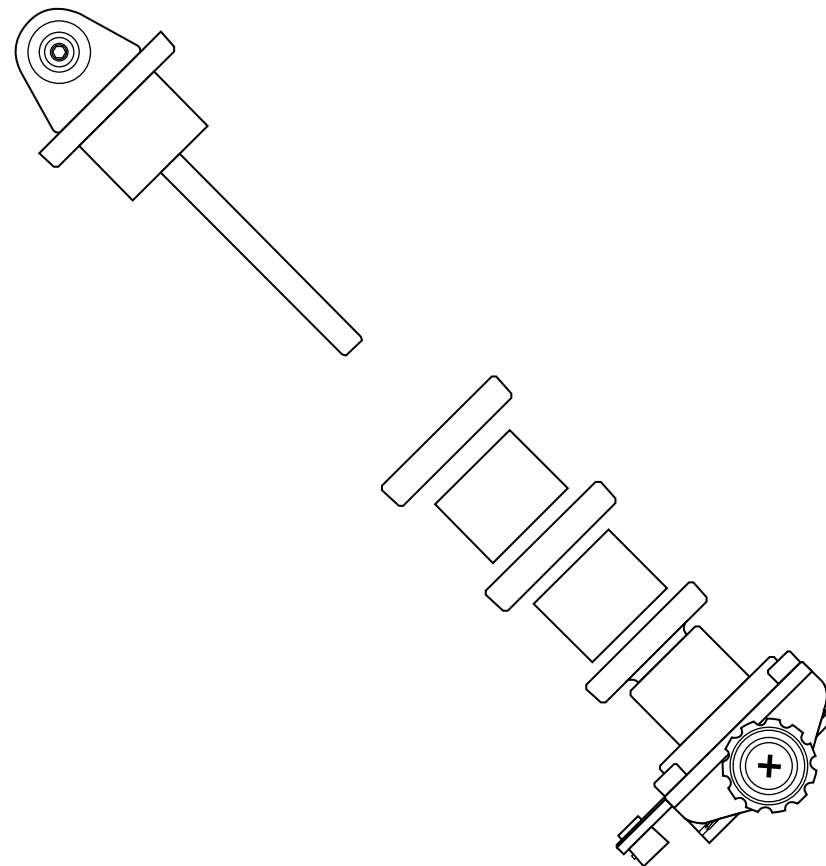
Po podniesieniu zestawu z elementów ustalających na module pedału można wyjąć poszczególne elementy ze stalowego pręta, na którym są osadzone. Zacząć od niebieskiego modułu, w którym znajduje się również czujnik tensometryczny, uważając, aby nie pociągnąć za podłączony przewód – odsunąć niebieski moduł na bok modułu pedału, aby nie przeszkadzał podczas dokonywania pozostałych regulacji.

Amortyzatory i przegrody będą zwalniane pojedynczo, a w celu uzyskania sztywniejszego działania pedału, wystarczy wymienić amortyzator na jedną z przekładek. Można wypróbować różne opcje, aby przekonać się, jakie działanie pedału da się dzięki nim uzyskać, lecz jeden amortyzator powinien być zawsze obecny i znajdować się u góry zestawu, najbliżej ramienia pedału/nakładki na pedał.



Podczas ponownego montażu zawsze najpierw umieścić amortyzatory/przegrody/przekładki na pręcie, a dopiero potem ostatecznie umiejscowić niebieski moduł czujnika tensometrycznego na pręcie. Korzystając z tej samej metody, co podczas demontażu zestawu z modułu pedału (używając kciuków jako dźwigni i zaczepiając palce o uchwyty), ścisnąć zestaw, aby ponownie umieścić uchwyty w elementach ustalających na module pedału.

UWAGA: Sztywniejszy pedał jest, co do zasady, zalecany wyłącznie w przypadku korzystania z pedałów RS Pedals w kokpicie wyścigowym/na krześle, tam, gdzie będzie można mocniej nacisnąć pedał hamulca.

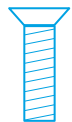


MOCOWANIE PEDAŁU SPRZĘGŁA

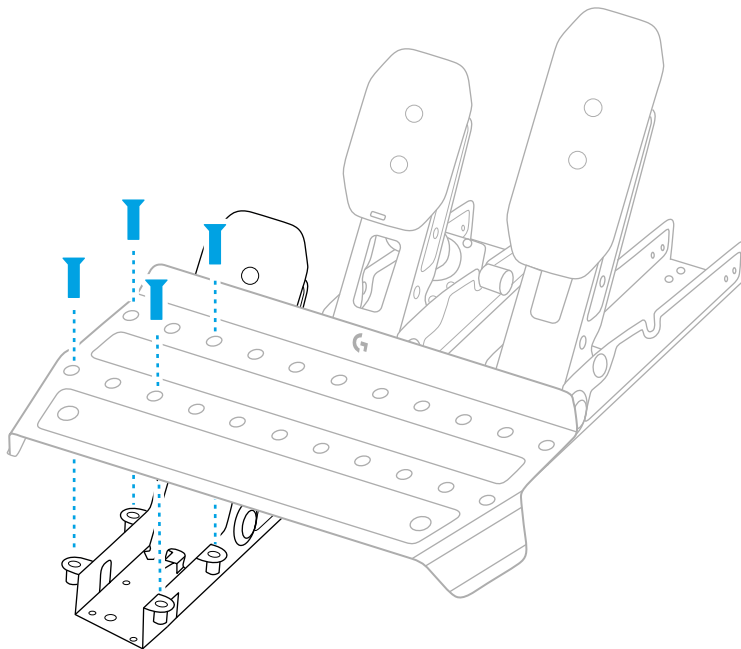
Pedały RS Pedals umożliwiają zamocowanie sprzedawanego osobno pedału sprzęgła. Procedura jest analogiczna jak podczas pierwszego montażu pedałów RS Pedals. Jeśli moduł hamulca jest zamontowany po lewej stronie, należy go odłączyć i umieścić pośrodku. Moduł pedału sprzęgła mocuje się następnie na przewidzianym miejscu po lewej stronie płyty piętowej.

Linkę modułu sprzęgła trzeba następnie podłączyć do portu sprzęgła po lewej stronie modułu pedału gazu. Aby dotrzeć do portu sprzęgła w module pedału gazu, poprowadzić linkę pedału sprzęgła przez otwory po obu stronach modułu pedału hamulca.

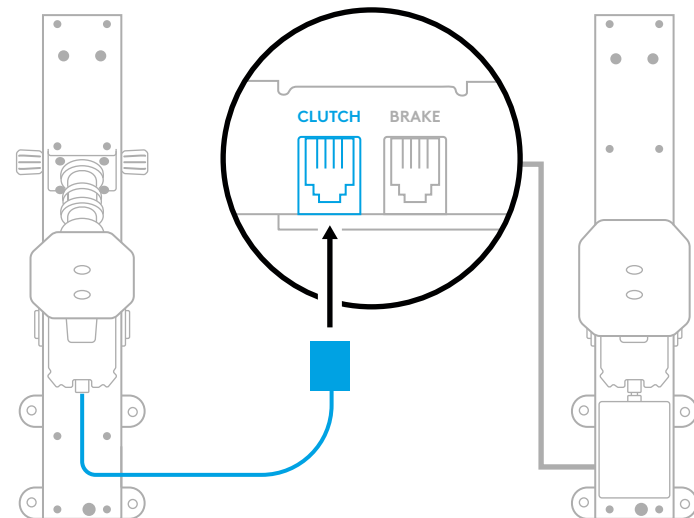
1



x4



2



UWAGA: Aby używać pedału sprzęgła jako hamulca zamiast modułu hamulca z czujnikiem tensometrycznym, wystarczy podłączyć złącze pedału sprzęgła do portu hamulca na module pedału gazu.

REGULACJA SIŁY CZUJNIKA TENSOMETRYCZNEGO

Choć czujnik tensometryczny w module hamulca może wytrzymywać siłę do 75 kg, taka wartość jest zazwyczaj wykorzystywana wyłącznie podczas korzystania z pedałów RS Pedals w kokpicie wyścigowym/na krześle. Nawet w tym przypadku niektórzy użytkownicy mogą uznać, że siła 75 kg potrzebna do osiągnięcia maksymalnej skuteczności hamowania jest zbyt wysoka. W związku z tym poziom siły można zatem dostosowywać pod kątem własnych potrzeb, stosując jedną z następujących metod:

- Ustawienie siły hamowania na ekranie OLED kierownicy wyścigowej Logitech (aby opcja ta była dostępna, pedały należy koniecznie podłączyć z tyłu kierownicy).
- Pokrętko na adapterze wyścigowym podczas wykorzystywania go do podłączania pedałów RS Pedals do kierownic G29, G920 lub G923.
- Oprogramowanie G HUB, w przypadku korzystania z pedałów RS Pedals na komputerze.

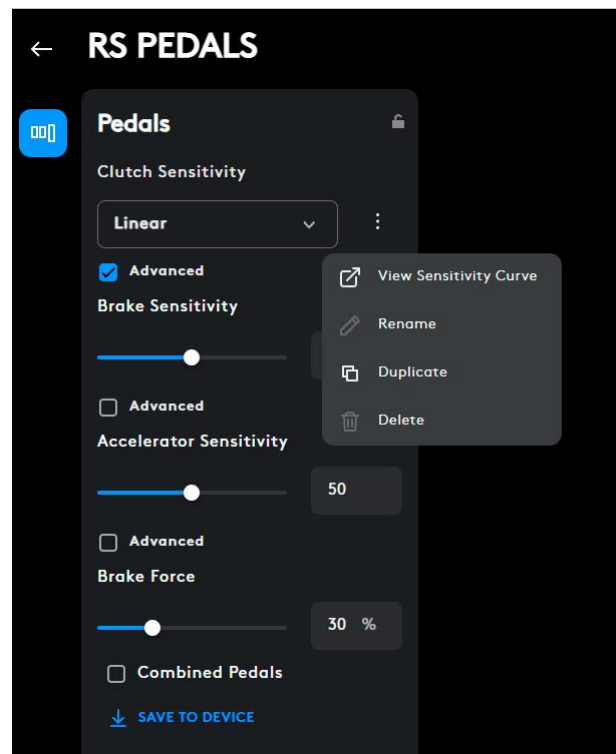
Ustawiony poziom siły zostaje zapisany w pamięci pedałów. Domyślne ustawienie fabryczne siły hamowania ma wartość 30% (22,5 kg).

REGULACJA OPROGRAMOWANIA G HUB I NIESTANDARDOWEJ KRZYWEJ OSI

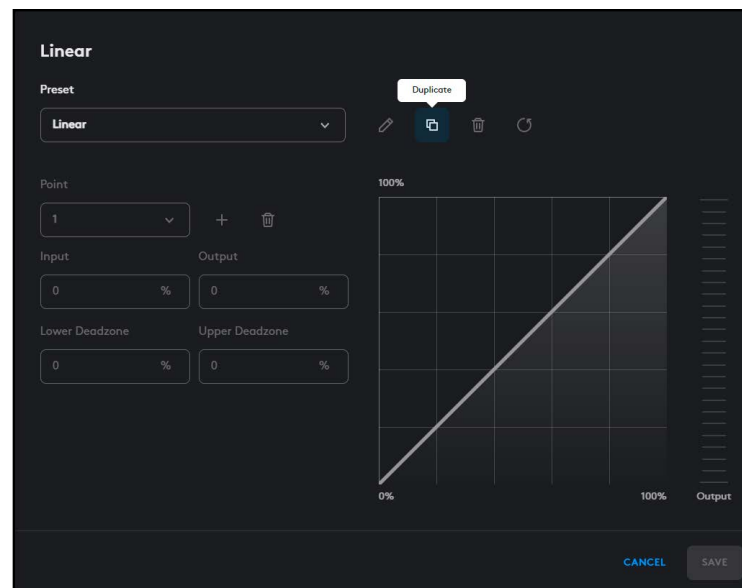
Oprogramowanie G HUB pozwala dostosowywać ustawienie siły hamowania hamulca z czujnikiem tensometrycznym, a także czułość reakcji pedału. Dostępny jest prosty suwak czułości. Pozostawienie go na poziomie 50 % zapewni stałą reakcję w stosunku 1:1. Ustawienie na wartość poniżej 50 % pozwoli stopniowo zmniejszać czułość na początku naciskania pedału; natomiast ustawienie na wartość powyżej 50 % umożliwi zwiększenie czułości.

Istnieje także możliwość dokładniejszego dostosowania czułości, w tym ustawienia martwych stref — aby do niej przejść, należy nacisnąć przycisk „Advanced” (Zaawansowane) w interfejsie użytkownika. Spowoduje to wyświetlenie następujących alternatyw:

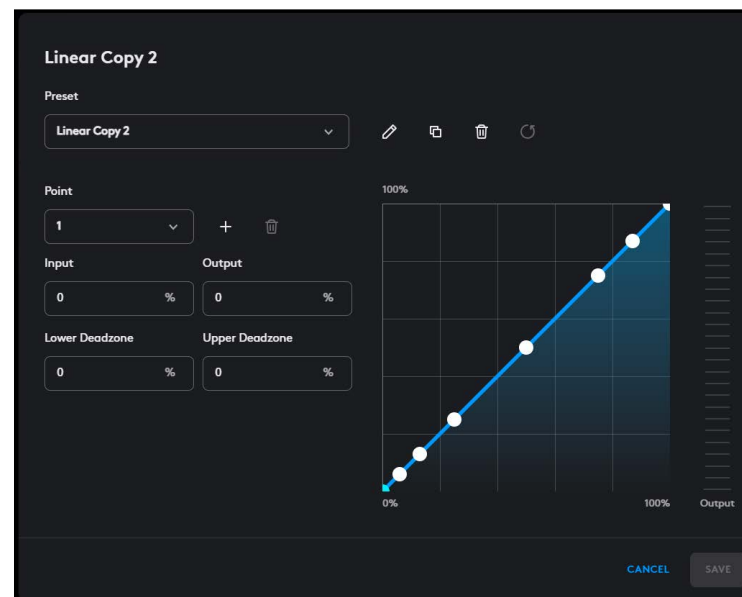
Po wybraniu trzech kropek obok każdego pedału pojawi się lista rozwijana zawierająca dostępne opcje. Aby wyświetlić bardziej zaawansowane menu edycji, należy wybrać funkcję **View Sensitivity Curve** (Wyświetl krzywą czułości).



Dostępnych jest kilka wstępnie ustawionych opcji. Aby utworzyć własną niestandardową krzywą reakcji, należy zduplikować jedną z nich, klikając ikonę Duplicate (Duplikuj).



Można teraz przesuwać punkty na krzywej, aby ustawić reakcję pedału zgodnie z własnymi preferencjami. Oś pozioma przedstawia stopień wciśnięcia rzeczywistego pedału, a na osi pionowej widoczna jest odpowiadająca mu reakcja.

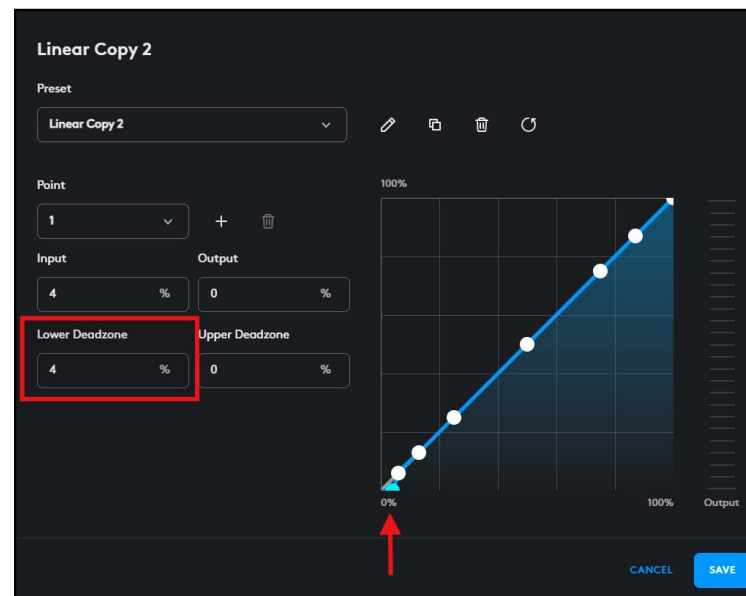


PRZYKŁADY NIESTANDARDOWYCH KRZYWYCH REAKCJI

Prostym, a przy tym bardzo pomocnym rozwiązaniem jest utworzenie niewielkiej martwej strefy na początku skoku pedału, co pozwoli zapobiec jego przypadkowemu włączeniu podczas umieszczania stopy na pedale (lewa stopa może niekiedy spoczywać na pedale hamulca na przykład w trakcie pokonywania długiego, prostego odcinka). Można:

- Przeciągnąć pierwszy punkt w prawo, utrzymując go na dole przy wartości wyjściowej (reakcji) 0 %.
- Wpisać ręcznie wymaganą wartość procentową martwej strefy w polu Lower Deadzone (Dolna martwa strefa).

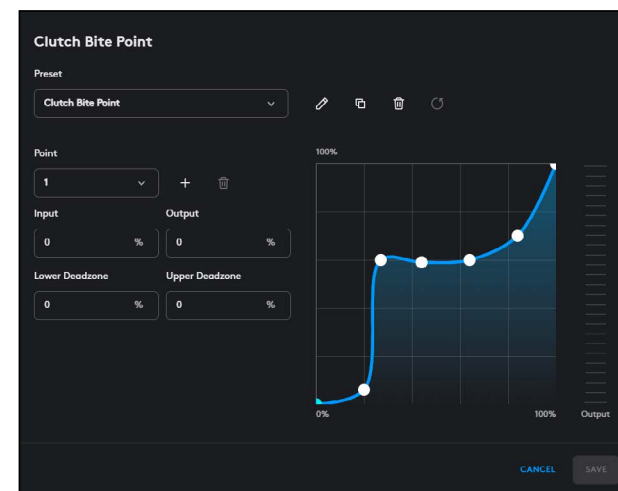
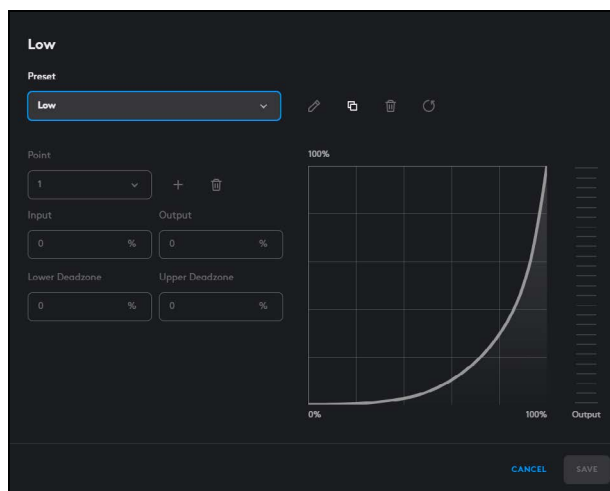
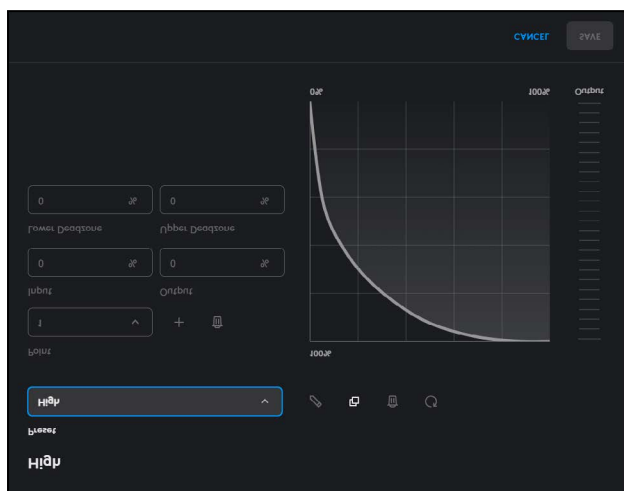
UWAGA: Nie można ręcznie wprowadzić wartości większej niż następny punkt na krzywej. W przypadku podjęcia takiej próby wartość zostanie po prostu ustawiona na wartość następnego punktu. Aby ustawić wyższą początkową strefę martwą, wystarczy przesunąć drugi punkt dalej w prawo lub umieścić go na wartości wyjściowej (reakcji) 0 % u dołu wykresu.



Kliknąć przycisk Save (Zapisz), aby wprowadzić zmiany w krzywej. Następnie nacisnąć pedał, aby sprawdzić, czy reakcja jest zgodna z oczekiwaniami — pasek reakcji po prawej stronie zaświeci się, wskazując nowe ustawienie wyjściowe (reakcji) pedału.

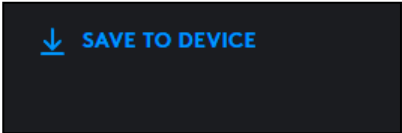
Następnie można dowolnie zmienić nazwę tej krzywej, aby odróżnić ją od innych krzywych reakcji, które mają zostać utworzone. W tym celu kliknąć zlokalizowaną u góry ikonę Rename (Zmień nazwę).

Są tu widoczne inne przykłady przydatnych krzywych, jak choćby krzywa wysokiej lub niskiej czułości, a nawet krzywa umożliwiająca poszerzenie punktu załączania pedału sprzęgła. W tym przypadku trzeba będzie oczywiście wypróbować różne opcje, aby znaleźć prawidłową wartość wyjściową osi, która odpowiada punktowi chwytania sprzęgła w wybranym symulatorze. Będzie się ona różnić zależnie od konfiguracji.



ZAPISZ NA URZĄDZENIU

Podczas korzystania z pedałów na komputerze można w dowolnym momencie zamienić te niestandardowe krzywe reakcji z poziomu oprogramowania G HUB. W przypadku korzystania z pedałów na konsoli można zapisać niestandardową krzywą w ich pamięci. Po ustawieniu preferowanych krzywych dla każdego pedału wystarczy kliknąć opcję Save To Device (Zapisz na urządzeniu). Następnie, po podłączeniu pedałów do kompatybilnej kierownicy Logitech można używać ich podczas gry na konsoli.



ZALECANA KONSERWACJA

Pedały RS Pedals zaprojektowano tak, aby mogły działać przez wiele setek godzin i były w równie dobrym stanie, jak na samym początku tej przygody. Podobnie jak w przypadku prawdziwego samochodu zaleca się utrzymywanie ich w czystości poprzez wykonywanie prostych, w miarę regularnych czynności konserwacyjnych.

Regularna konserwacja (co tydzień)

- Aby zapobiegać gromadzeniu się kurzu, moduły pedałów trzeba odkurzać.
- Należy przecierać wszystkie powierzchnie czystą, wilgotną ściereczką.

AKTUALIZACJE OPROGRAMOWANIA UKŁADOWEGO

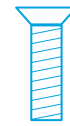
Oprogramowanie układowe (określane również mianem oprogramowania wbudowanego) to kod, który kontroluje wszystkie funkcje pedałów RS Pedals. Firma Logitech może okresowo wprowadzać aktualizacje oprogramowania sprzętowego w celu poprawy jego funkcjonalności. Są one udostępniane poprzez G HUB, który poinformuje Cię o dostępności danej aktualizacji.

ÖSSZESZERELÉS

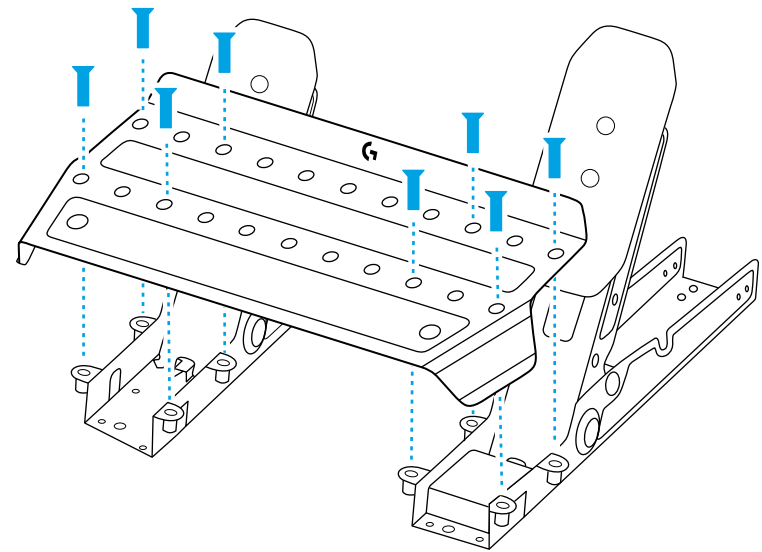
A pedálmodulok a saroktartó lemezre rögzíthetők a rendelkezésre álló rögzítési pontok által biztosított bármely elérhető pozícióban.

Az alapértelmezett kétpedálos elrendezés esetén általában ajánlott a gáz- és fékpedált a saroktartó lemez két végére helyezni a megfelelő stabilitás érdekében, különösen padlón történő használat esetén (a szimulátorvázra vagy -ülésre való rögzítés azonban nagyobb szabadságot biztosít a pedálelhelyezés szempontjából).

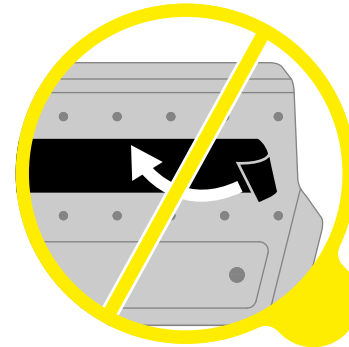
Használd a mellékelt imbuszkulcsot és a kis süllyesztett fejű, belső kulcsnyílású csavarokat az egyes pedálmodulok saroktámaszra történő rögzítéséhez.



x8

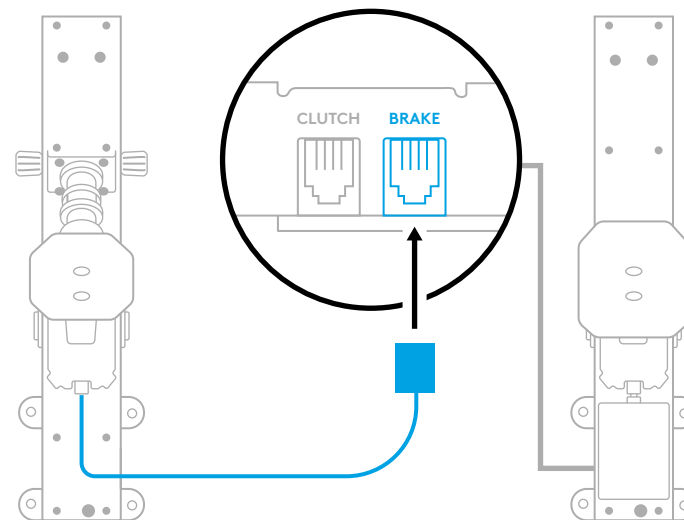


MEGJEGYZÉS: A saroktartó lemez alján egy vezető habszivacs csík található, amelyet semmilyen körülmények között nem szabad eltávolítani. Ennek eltávolítása ronthatja a pedálok működését.

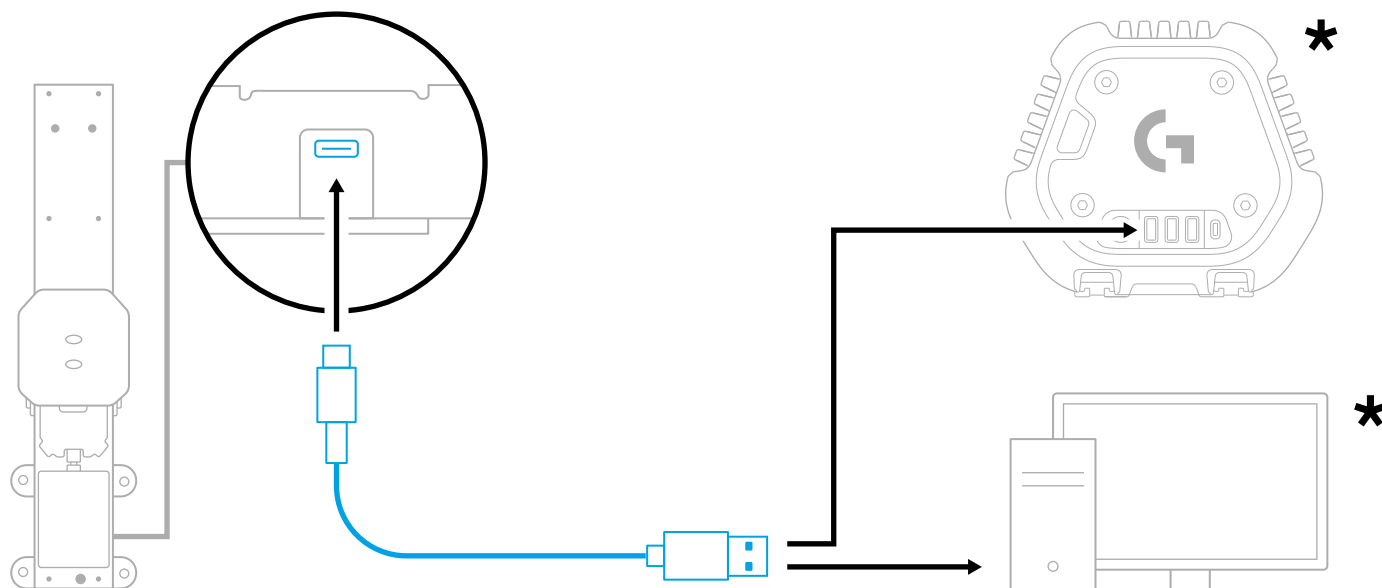


Összeszerelés után csatlakoztasd a fékpedál modult a gázpedál modul bal oldalán található fékcsatlakozóhoz.

Ha szeretnéd, használhatsz öntapadós kábelrögzítő csipeszt a kábel elvezetésének megkönnyítésére: helyezd a kábelt a csipeszbe, majd távolítsd el a hátulján lévő védőréteget, és rögzítsd a csipeszt a saroktartó lemez aljára.



CSATLAKOZTATÁS A GAZDAGÉPHEZ



A mellékelt USB-kábellel csatlakoztasd a pedálmodul jobb oldalán lévő portot a következők valamelyikéhez:

- Kompatibilis Logitech versenykormány, például az RS50 vagy a PRO kormánykerék szabad USB-portja
- A Logitech G versenyszimulátor-adapter USB-portja (ha az RS Pedals pedálokat valamilyen régebbi kormánykerékhez csatlakoztatod, például a G29, a G920 vagy a G923 kormánykerékhez – ez külön kapható)
- A személyi számítógéped szabad USB-portja

MEGJEGYZÉS: Ha konzolon játszol, az RS Pedals pedálokat az általad használt Logitech kormánykerékhez kell csatlakoztatni, nem pedig a konzol USB-portjához.

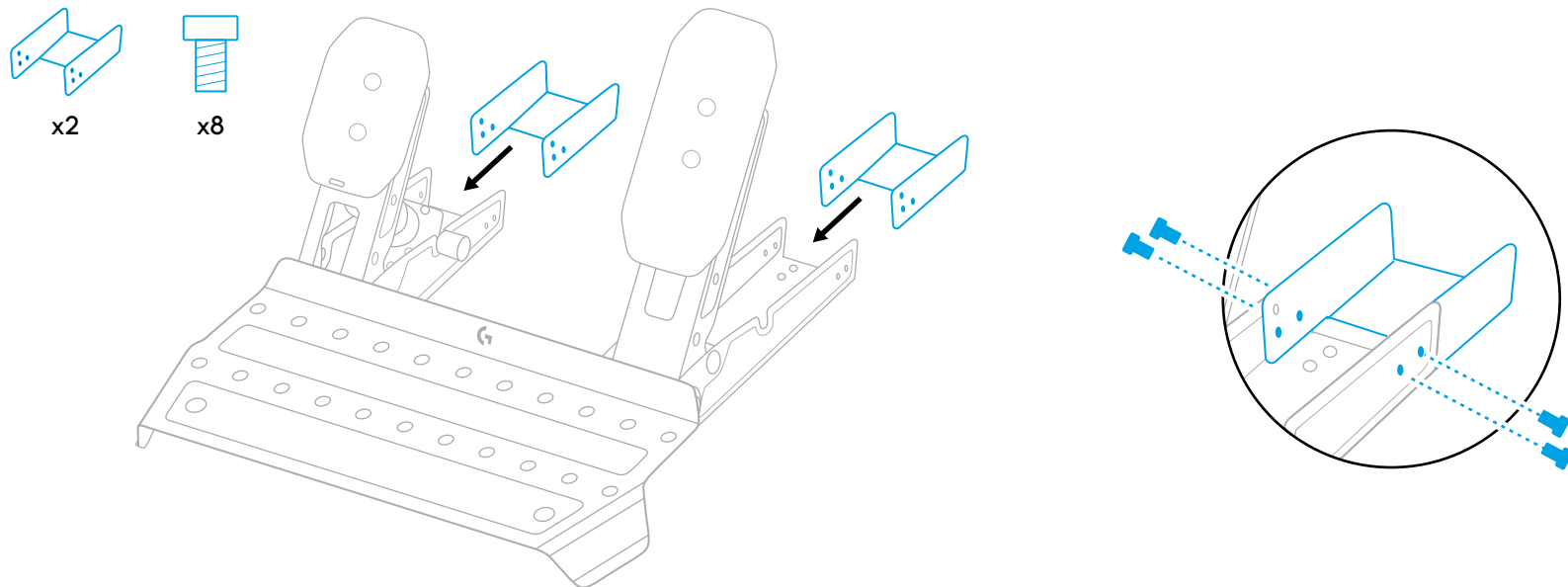
PC-n történő játék esetén a legtöbb játék felismeri a pedálokat önálló USB-eszközként, függetlenül attól, hogy Logitech vagy más gyártótól származó kormánykerékkel használod őket. Egyes játékok azonban jobban működhetnek, ha a pedálok közvetlenül egy Logitech kormánykerékhez vannak csatlakoztatva, mivel a több periféria támogatása játékcímenként eltérő lehet.

* Külön kapható

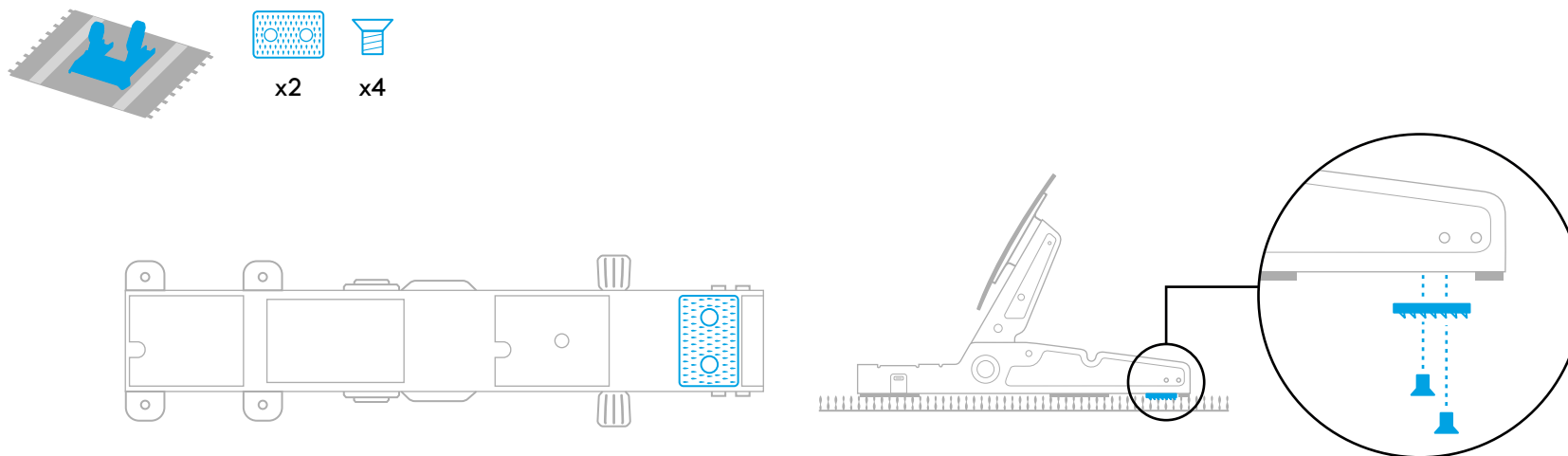
HOSSZABBÍTÓK FELSZERELÉSE A PADLÓN VALÓ HASZNÁLATHOZ

Az RS Pedals pedálok kialakításuknál fogva a padlón történő használat közben is stabilan a helyükön maradnak. Ennek elősegítésére egy pár hosszabbító is a pedálok tartozéka, amelyeket – az elrendezéstől függően – kétféle pozícióban lehet felszerelni.

Nyílt padlófelületen történő használat esetén a hosszabbítókat vízszintesen kell felszerelni:

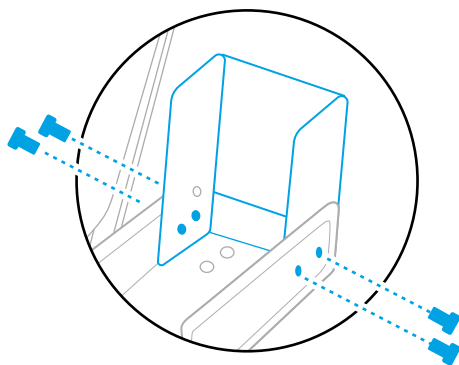


Szőnyegen való használathoz egy pár szőnyeghez szánt csúszásgátló is rendelkezésre áll, amelyek segítenek megakadályozni, hogy a pedálok elcsússzanak. Ezeket a kis süllyesztett fejű csavarokkal lehet rögzíteni:



Keményfa padlóhoz minden pedálmodul alján található egy gumitalp, amely növeli a tapadást és a stabilitást.

Ha a pedálokat falnak támasztva szeretnéd használni, akkor a hosszabbítókat függőleges pozícióban kell felszerelni:



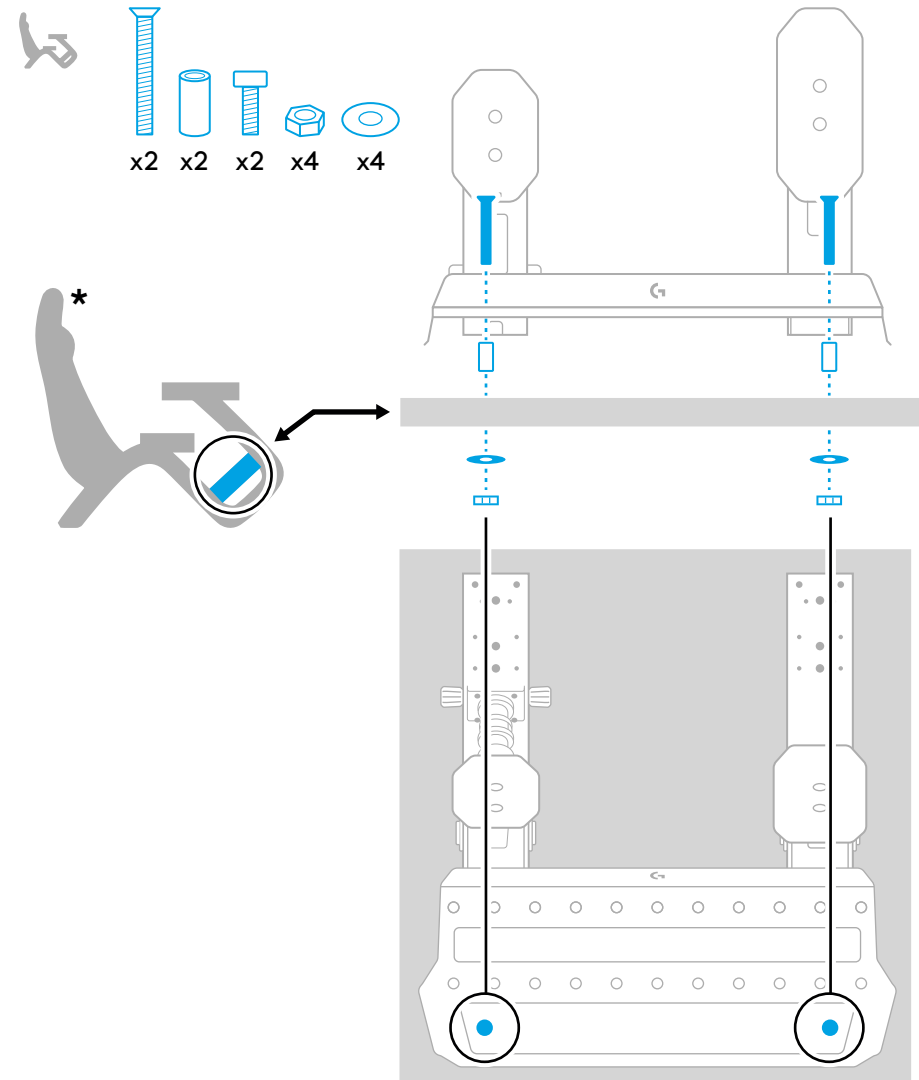
MEGJEGYZÉS: Ha a pedálokat szőnyegen használod, akkor előfordulhat, hogy ebben a konfigurációban nincs szükség a szőnyeghez szánt csúszásgátlókra.

FELSZERELÉS SZIMULÁTORVÁZRA/-ÜLÉSRE

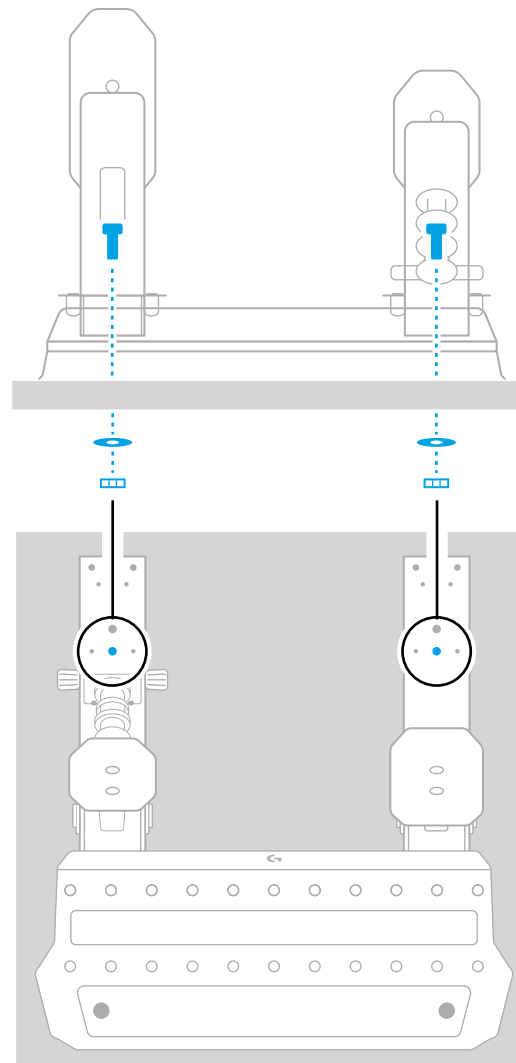
A tartozék csavarok és anyák arra szolgálnak, hogy a pedálok a legtöbb szimulátorvázhoz vagy -üléshez könnyedén csatlakoztathatók legyenek. Az ilyen konfigurációk többségénél ajánlott a saroktartó lemez elülső részéhez közeli nagy süllyesztett furatokat használni, az egyes pedálmodulok hátsó része felé található furatokkal együtt.

A saroktartó lemez rögzítőfurataihoz a hosszabb süllyesztett fejű csavarokat és a nagy műanyag távtartókat kell használni: ezek megtámasztják a saroktartó lemezt, és megakadályozzák annak eldeformálódását a csavarok meghúzásakor.

* Külön kapható



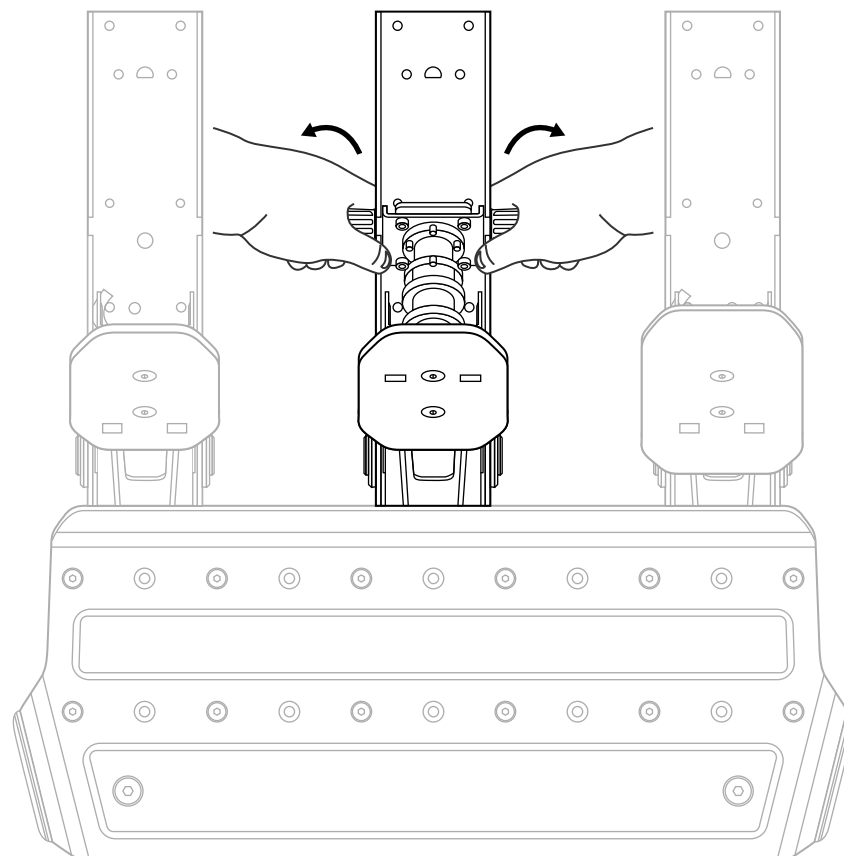
A fékpedál modul hátulján lévő furatok könnyebb eléréséhez célszerű lehet ideiglenesen eltávolítani a pedálmodulon található csillapító egységet. Ezt az útmutató következő szakasza tárgyalja.



A TERHELÉSI CELLÁS FÉK PEDÁL FIZIKAI ELLENÁLLÁSÁNAK BEÁLLÍTÁSA

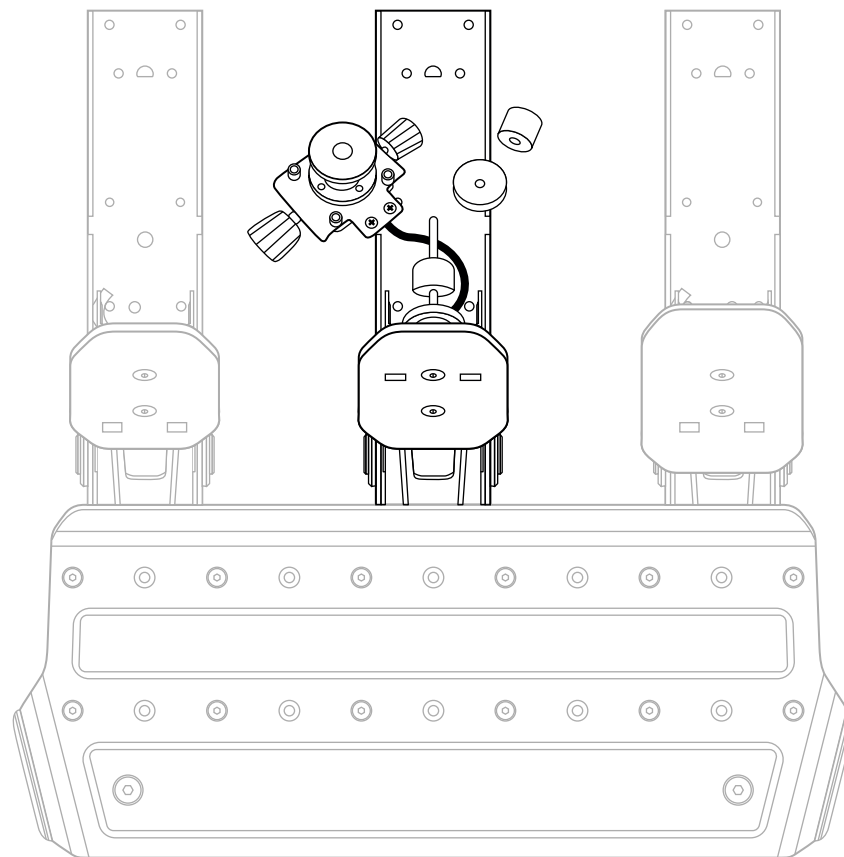
A terhelési cellás fékpedál csillapítóelemekből álló egységgel rendelkezik, amely lehetővé teszi, hogy az ellenállás érzetét a saját preferenciád szerint állítsd be. Ez az egység három csillapítóból és három elválasztóból áll, valamint két műanyag távtartó is behelyezhető, amelyekkel a pedál keményebb érzetűvé tehető. Cseréjük gyorsan és egyszerűen elvégezhető.

A művelethez helyezd hüvelykujjaid a pedálmodul elülső élére, majd akaszd be a mutatóujjaidat a pedál két oldalán található fogantyúk mögé. Ujjaiddal húzd ki a csillapítóegységet, a pedál elülső részét pedig használd támasztékként.



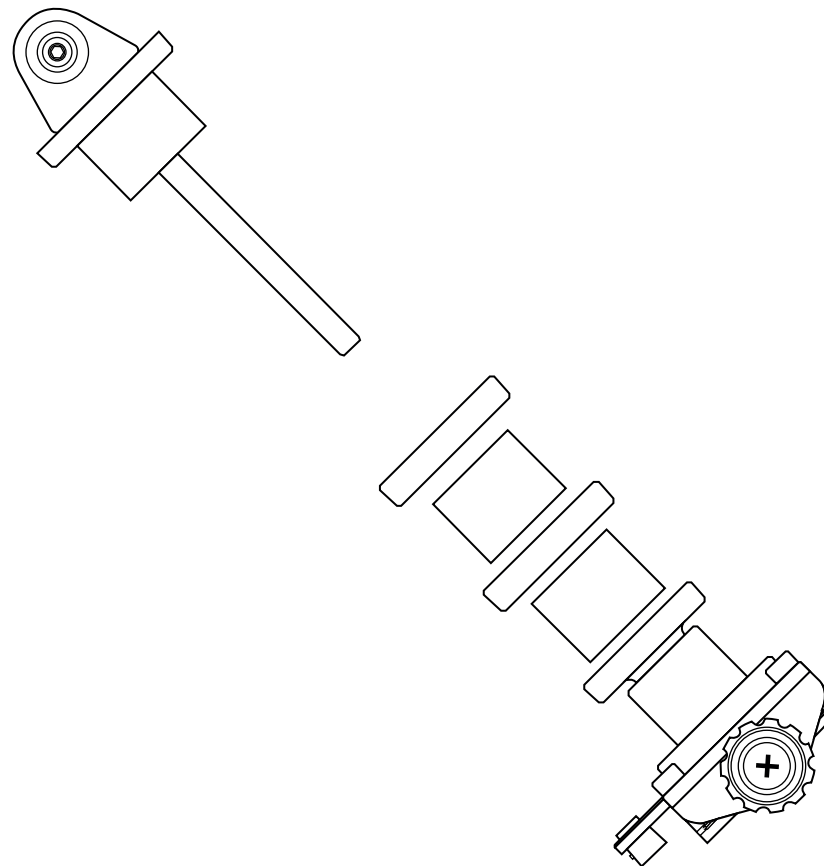
Miután kiemelted az egységet a pedálmodul rögzítési pontjaiból, a részegységeket le tudod húzni az acélrúdról, amelyen elhelyezkednek. Először a kék modult távolítsd el, amely a terhelési cellát tartalmazza – ügyelj arra, hogy ne húzd meg az érzékelőhöz csatlakozó vezetékét. Tedd a kék egységet a pedálmodul mellé, hogy ne legyen útban a további szerelés során.

Ezután húzd le egyesével a csillapítókat és elválasztókat. Ha növelni szeretnéd a pedál ellenállását, cseréld ki egy csillapítót egy műanyag távtartóra. Különböző kombinációkkal kísérletezhetsz, hogy megtaláld a számodra megfelelő érzetet, de mindig legyen legalább egy csillapító az egységben, és ez legyen legfelül – vagyis a pedálkarhoz/pedállaphoz legközelebb.



Az összeszereléskor először helyezd vissza a csillapítót, elválasztót és a távtartót a rúdra, majd utoljára a kék terhelési cella modult. Ugyanazzal a módszerrel, mint a pedálmodulból való eltávolításkor (hüvelykujjal támasztasz, ujjaid a fogantyúkon), szorítsd össze az egységet, és pattintsd vissza a fogantyúkat a pedálmodul rögzítési pontjaiba.

MEGJEGYZÉS: A keményebb fékpedál-beállítás általában csak akkor ajánlott, ha az RS Pedals pedálokat szimulátorvázon vagy -ülésen használod, mivel ezek biztosítják a megfelelő támaszt ahhoz, hogy kellő erőt fejthess ki a fékpedálra.

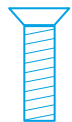


A TENGELYKAPCSOLÓ PEDÁL FELSZERELÉSE

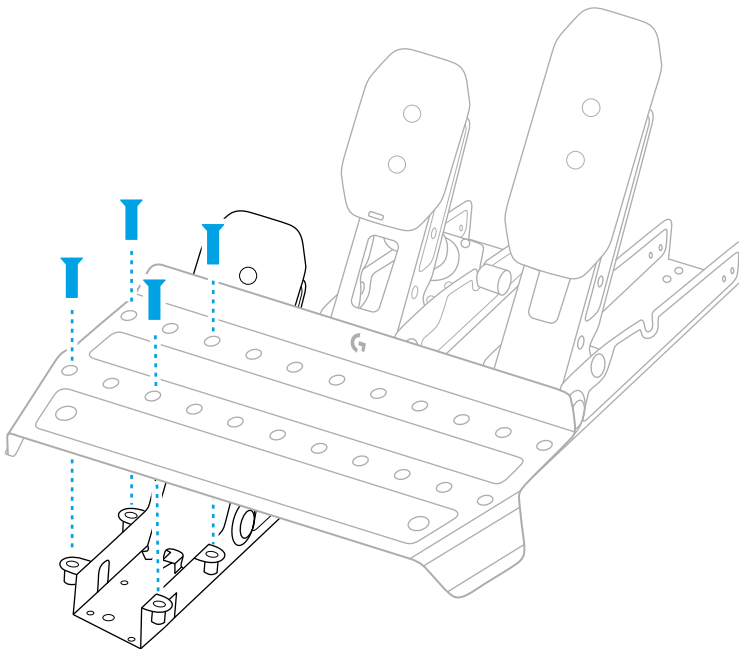
Az RS Pedals pedálok támogatják a (külön megvásárolható) tengelykapcsoló pedál csatlakoztatását. A felszerelés menete megegyezik az RS Pedals pedálok eredeti összeszerelési folyamatával. Ha a fékmodul jelenleg a bal oldalon van, akkor azt el kell távolítanod, és át kell helyezned a középső pozícióba. A tengelykapcsoló modult ezután a saroktámasz bal oldalára, a fékpedál korábbi helyére kell rögzíteni.

A tengelykapcsoló pedál kábelét a gázpedál modul bal oldalán található Clutch (Tengelykapcsoló) csatlakozóhoz kell csatlakoztatni. A tengelykapcsoló pedál csatlakoztatásához a kábelét a fékpedál modul két oldalán található nyílásokon keresztül kell elvezetned, hogy elérje a gázpedál modulon lévő Clutch (Tengelykapcsoló) csatlakozót.

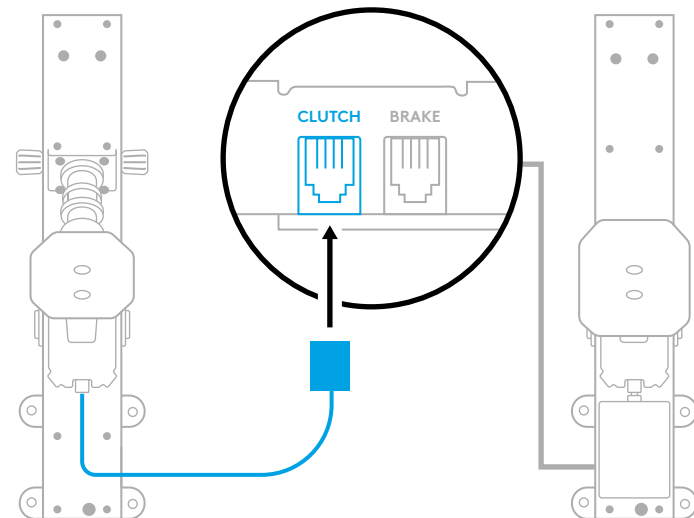
1



x4



2



MEGJEGYZÉS: Ha a tengelykapcsoló pedált fékpedálként szeretnéd használni a terhelési cellás fékmodul helyett, akkor egyszerűen csak a Brake (Fék) csatlakozóhoz kell csatlakoztatnod a tengelykapcsoló pedál kábelét a gázpedál modulon.

A TERHELÉSI CELLA TERHELÉSI EREJÉNEK BEÁLLÍTÁSA

A fékmodulban található terhelési cella akár 75 kg erő kifejtését is képes érzékelni, de ez az erőmennyiség jellemzően csak az RS Pedals szimulátorvázon vagy -ülésen történő használata esetén javasolt. Még ilyen környezetben is előfordulhat, hogy egyes felhasználóknak túl nagy terhelést jelent a maximális fékhatás eléréséhez szükséges 75 kg. Szerencsére a szükséges fékerő szintje többféleképpen is testreszabható:

- A Logitech versenykormány OLED-kijelzőjén keresztül elérhető Brake Force (Fékerő) beállítással (ahhoz, hogy az opció megjelenjen, a pedálokat a kormánykerék hátuljához kell csatlakoztatni).
- A versenyszimulátor-adapter tárcsájával, ha az RS Pedals pedálokat G29, G920 vagy G923 kormánykerékhez csatlakoztatod.
- Az RS Pedals PC-n történő használata esetén a G HUB szoftverrel.

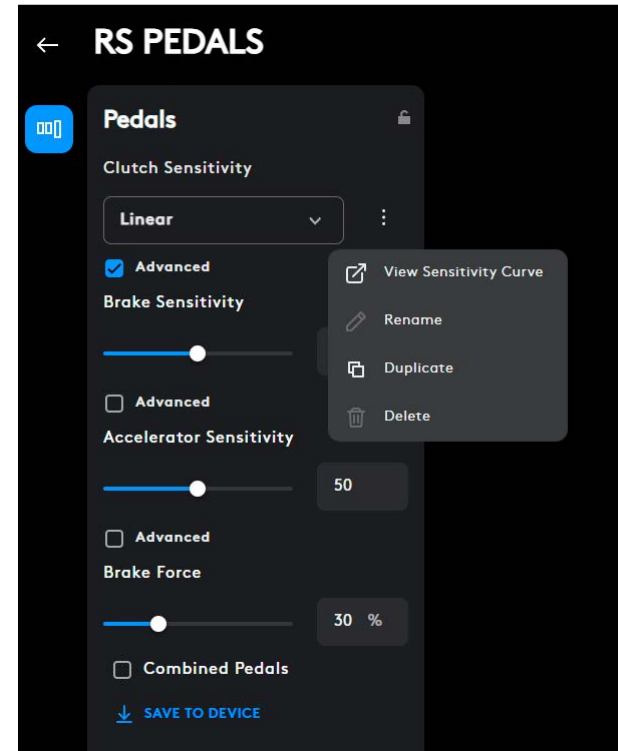
A beállított fékerőerősszint a pedálok memóriájában tárolódik. A fékerő alapértelmezett gyári beállítása 30% (22,5 kg).

G HUB-BEÁLLÍTÁSOK, EGYÉNI TENGELYGÖRBE-BEÁLLÍTÁSOK

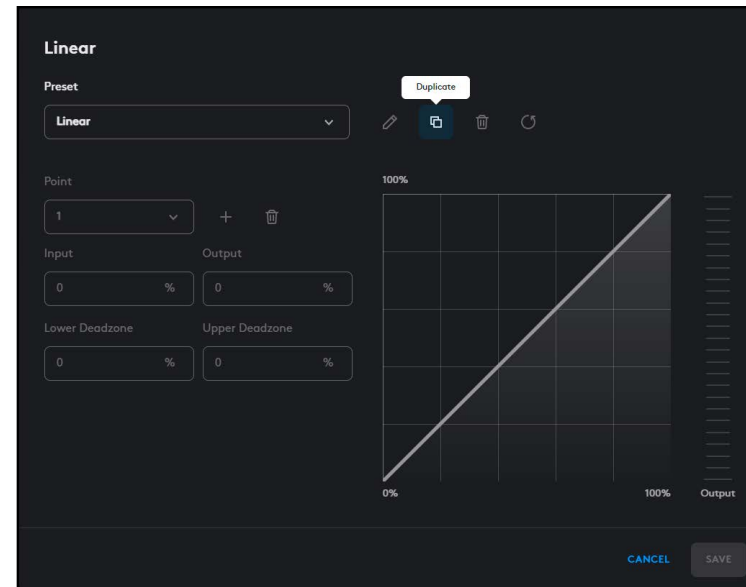
A G HUB szoftver lehetőséget ad a fékerő-beállítások testreszabására, valamint a pedálreakció érzékenységének finomhangolására. A beállítás elvégezhető egy egyszerű érzékenységi csúszkával: ha ezt 50-re állítod, a pedál bemeneti és kimeneti értéke közötti kapcsolat lineáris lesz. Ha 50 alá állítod, a pedálút elején csökken az érzékenység; ha pedig 50 fölé emeled, akkor az elején nő az érzékenység.

Lehetőség van az érzékenység részletesebb beállítására is, így szabályozhatod például a holtjátékot is – ezt a felhasználói felületen az Advanced (Speciális) gomb bekapcsolásával érheted el, megjelenítve a következő lehetőségeket:

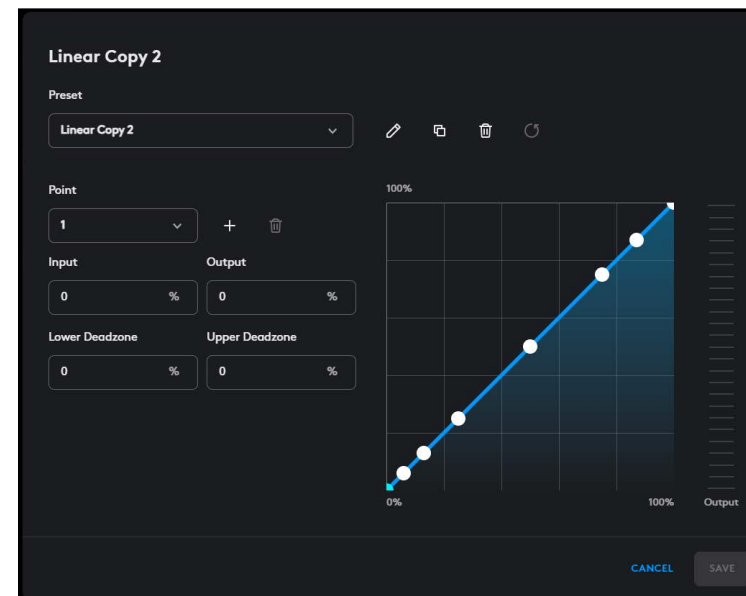
Az egyes pedálok melletti három pont kiválasztásával megjelenik a lehetőségek legördülő listája. Válaszd a beállítások speciális szerkesztésére szolgáló menüt megjelenítő **View Sensitivity Curve** (Érzékenységi görbe megtekintése) opciót.



Több előre beállított lehetőség közül választhatsz. Ha saját egyéni reakciógörbét hoznál létre, másolatot kell készítened valamelyik előre beállítottról a Duplicate (Másolás) ikonra kattintva:



Ezután szabadon mozgathatod a görbe pontjait, így saját vezetési stílusodhoz igazíthatod a pedálműködést. A vízszintes tengely jelöli a pedál tényleges állása alapján adott bemeneti jelet, a függőleges pedig a kimeneti jelet.

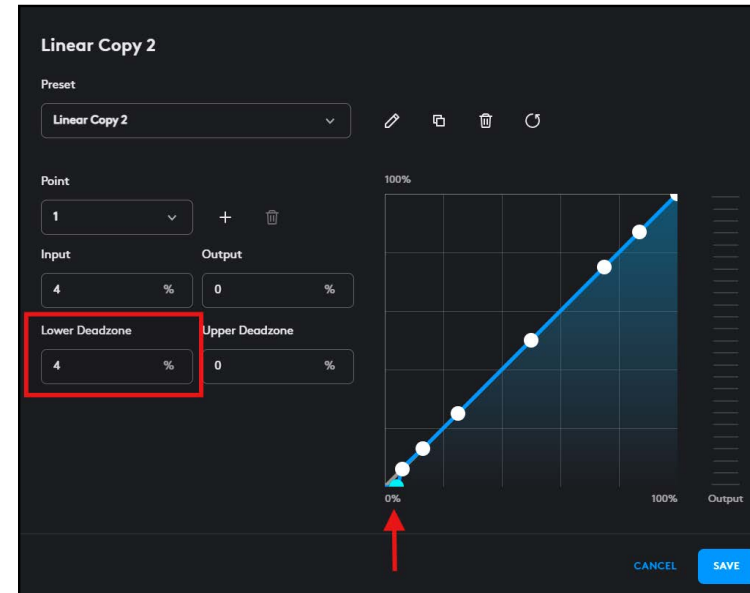


PÉLDÁK EGYÉNI VÁLASZGÖRBÉKRE

Egy egyszerű, de hasznos példa, ha a pedálút elején egy kis holtjátékot állítasz be. Ez megakadályozza a véletlen aktiválást, amikor például hosszú egyenesekben a bal lábad pihentetve a fékpedálon nyugszik, és enyhe nyomást gyakorol rá. Két lehetőség is van a holtjáték beállítására a pedálút elején:

- Húzd el az első pontot jobbra, és hagyd lent a 0%-os kimeneti értéken
- Add meg kézzel a kívánt holtjáték százalékos értékét a „Lower Deadzone” (Holtjáték alsó értéke) mezőben.

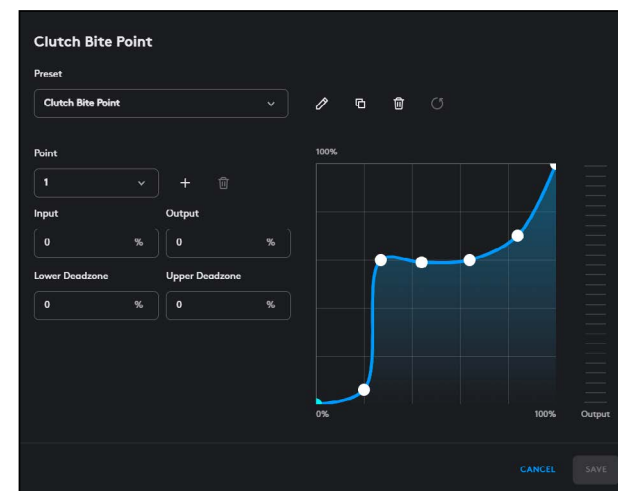
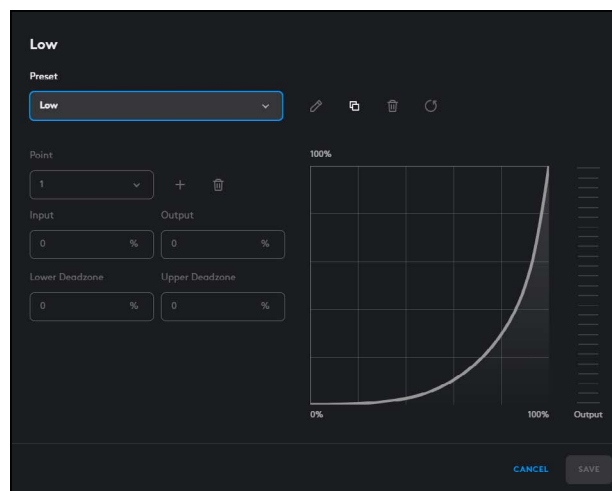
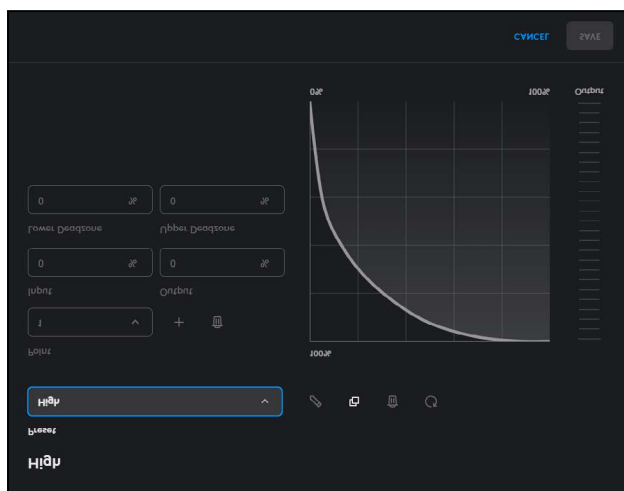
MEGJEGYZÉS: Kézzel nem adhatsz meg nagyobb értéket, mint a következő pont pozíciója a görbén. Ha mégis megpróbálsz, akkor a rendszer automatikusan a következő pont értékére fogja beállítani. Ha nagyobb kezdeti holtjátékot szeretnél, egyszerűen mozgasd a második pontot is jobbra, vagy helyezd azt is a görbe aljára, 0%-os Output (Kimenet) értékre.



A görbe beállításának véglegesítéséhez kattints a Save (Mentés) gombra. Ezután kipróbálhatod a pedál működését — a jobb oldali reakciósáv megmutatja, hogyan reagál a pedál az új görbe szerint.

Ezt követően tetszőlegesen átnevezheted ezt a görbét, hogy megkülönböztessed a többi létrehozni kívánt reakciógörbétől. Ehhez kattints a felül található Rename (Átnevezés) ikonra.

Itt néhány hasznos görbét láthatsz példaként, így például a High Sensitivity (Nagy érzékenység) vagy a Low Sensitivity (Alacsony érzékenység) opciót, vagy akár egy olyan görbét, amely kiszélesíti azt a pontot, amelyen a tengelykapcsoló fogni kezd. Ehhez természetesen kísérletezned kell azzal, hogy mely tengelykimeneti érték felel meg a választott szimulátorban a tengelykapcsoló fogási pontjának, mivel ez játékonként eltérhet.



MENTÉS AZ ESZKÖZRE

Ha a pedálokat PC-n használod, a G HUB segítségével bármikor felcserélheted ezeket az egyéni reakciógörbéket. Ha a pedálokat konzolon használod, akkor az egyéni görbét a pedálok memóriájába mentheted. Miután beállítottad az egyes pedálokhoz a kívánt görbéket, egyszerűen kattints a Save To Device (Mentés az eszközre) lehetőségre. Ezután a pedálokat (egy kompatibilis Logitech kormánykerékhez csatlakoztatva) konzolon használhatod.

↓ SAVE TO DEVICE

JAVASOLT KARBANTARTÁS

Az RS Pedals pedálok konstrukciója lehetővé teszi, hogy több száz órányi használat után is ugyanolyan jó érzés legyen velük játszani, mint amikor először használni kezdted őket. Akárcsak egy igazi autóban, ezeket a pedálokat is érdemes tisztán tartani egyszerű, félig-meddig rendszeres karbantartást végezve.

Rendszeres karbantartás (hetente)

- Porszívózd ki a pedálmodulokat, hogy megakadályozd a por lerakódását.
- Törölj át minden felületet tiszta, nedves kendővel.

A BELSŐ VEZÉRLŐPROGRAM FRISSÍTÉSEI

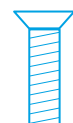
A belső vezérlőprogram (a magyarban is elterjedt angol néven firmware) az a kód, amely az RS Pedals összes funkcióját vezérli. A Logitech a funkciók javítása érdekében időnként frissítéseket adhat ki a belső vezérlőprogramhoz. Ezeket a G HUB szoftveren keresztül teszi elérhetővé, amely tájékoztatja a felhasználót, ha van elérhető frissítés.

مونتاژ

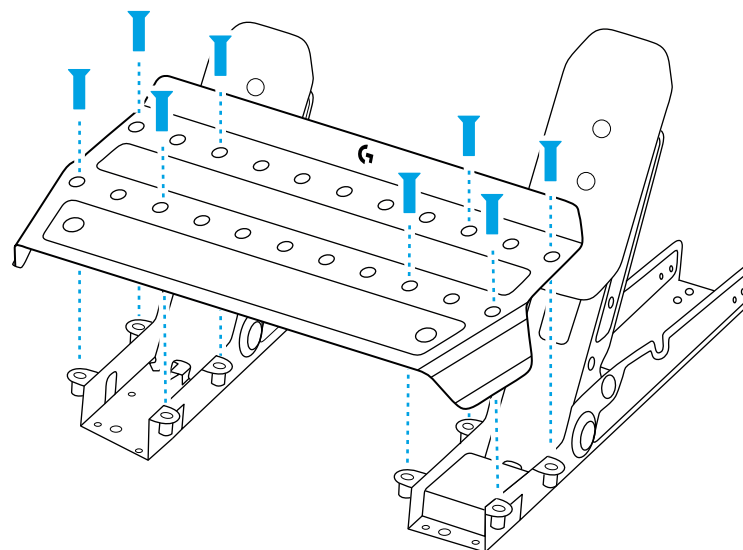
ماژول‌های پدال را می‌توان در هر یک از موقعیت‌های قابل‌استفاده که به واسطه نقاط نصب تعبیه‌شده فراهم شده است به صفحه پاشنه متصل کرد.

برای تنظیم دوپداله، همان‌طور که به‌طور پیش‌فرض ارائه می‌شود، معمولاً توصیه می‌شود پدال‌های گاز و ترمز را در دو انتهای صفحه پاشنه قرار دهید تا از پایداری آنها اطمینان حاصل شود، به‌خصوص اگر قرار است روی زمین از آنها استفاده شود (نصب روی تجهیزات/صندلی شبیه‌سازی، انعطاف‌پذیری بیشتری را فراهم می‌کند).

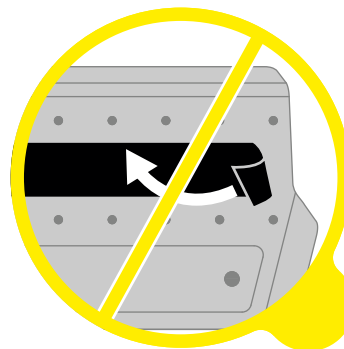
از پیچ‌های کوچک پخ استفاده کنید تا هر ماژول پدال را با استفاده از آچار آلن ارائه‌شده، به صفحه پاشنه وصل کنید.



x8

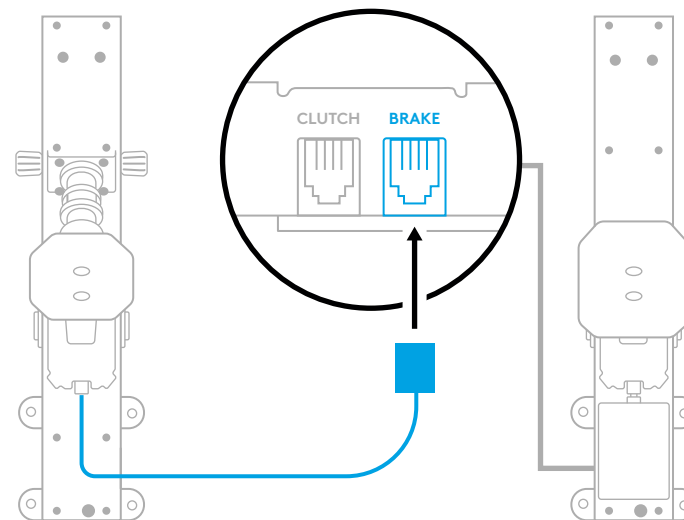


توجه: قسمت زیرین صفحه پاشنه دارای یک نوار فوم رساناست و تحت هیچ شرایطی نباید برداشته شود. حذف این قطعه می‌تواند عملکرد پدال‌ها را مختل کند.

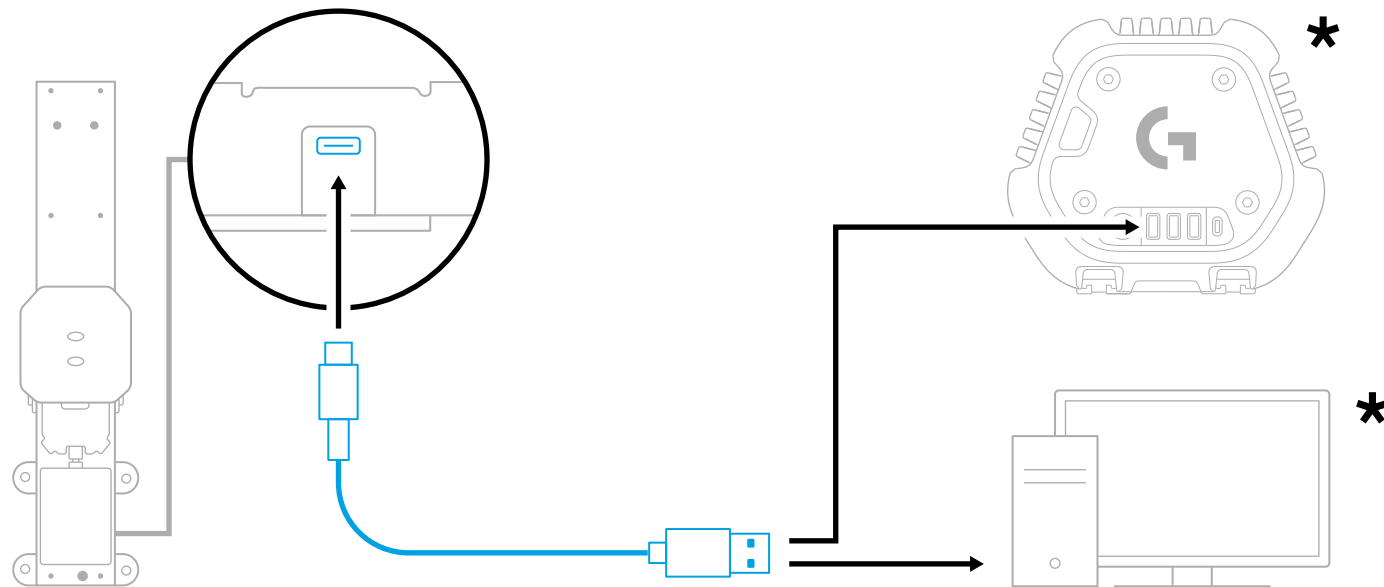


پس از مونتاژ، مازول پدال ترمز را به درگاه ترمز در سمت چپ مازول پدال گاز وصل کنید.

در صورت تمایل، می‌توانید از یک گیره کابل خودچسبنده برای کمک به قرارگیری کابل استفاده کنید - فقط کابل را داخل گیره قرار دهید، سپس لایه محافظ را از پشت گیره جدا کنید و گیره را به قسمت زیرین صفحه پاشنه بچسبانید.



اتصال به میزبان



از کابل USB ارائه شده برای اتصال از درگاه سمت راست ماژول پدال به موارد زیر استفاده کنید:

- درگاه USB موجود روی «فرمان مسابقه‌ای سازگار Logitech»، مانند RS50 یا PRO Wheel
- درگاه USB روی «آداپتور مسابقه‌ای Logitech G» (در صورت اتصال RS Pedals به فرمانی قدیمی‌تر، مانند G29، G920 یا G923 - این درگاه جداگانه فروخته می‌شود)
- درگاه USB موجود در کامپیوتر شخصی‌تان

توجه: اگر روی کنسول بازی می‌کنید، RS Pedals باید به آن فرمان Logitech که استفاده می‌کنید متصل شوند و نه به یکی از درگاه‌های USB روی کنسول.

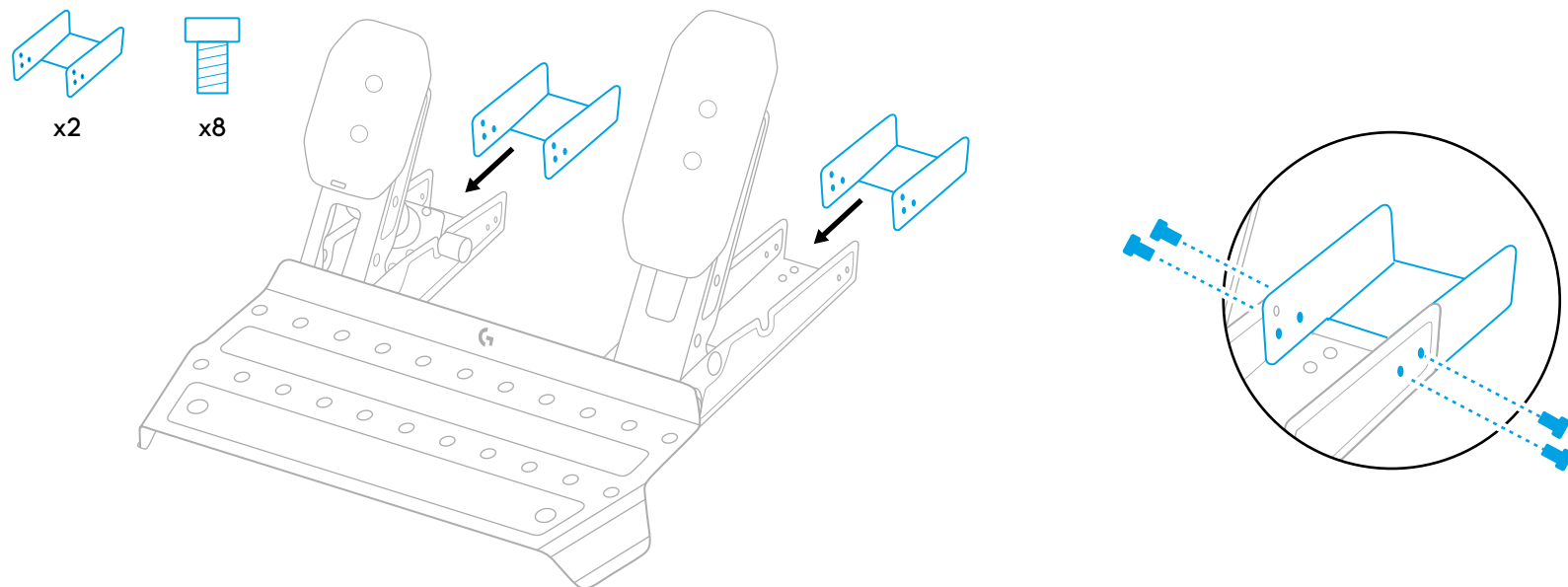
اگر روی کامپیوتر شخصی بازی می‌کنید، اکثر بازی‌ها این پدال‌ها را به عنوان دستگاه USB خود خواهند پذیرفت، چه با فرمان Logitech باشد و چه با فرمان سازنده دیگری. با این حال، ممکن است برخی از بازی‌های ویدیویی در صورت اتصال پدال‌ها به فرمان Logitech، عملکرد بهتری داشته باشند، که این به دلیل تفاوت در سطح پشتیبانی بازی‌ها از تجهیزات جانبی مختلف است.

* جداگانه فروخته می‌شود

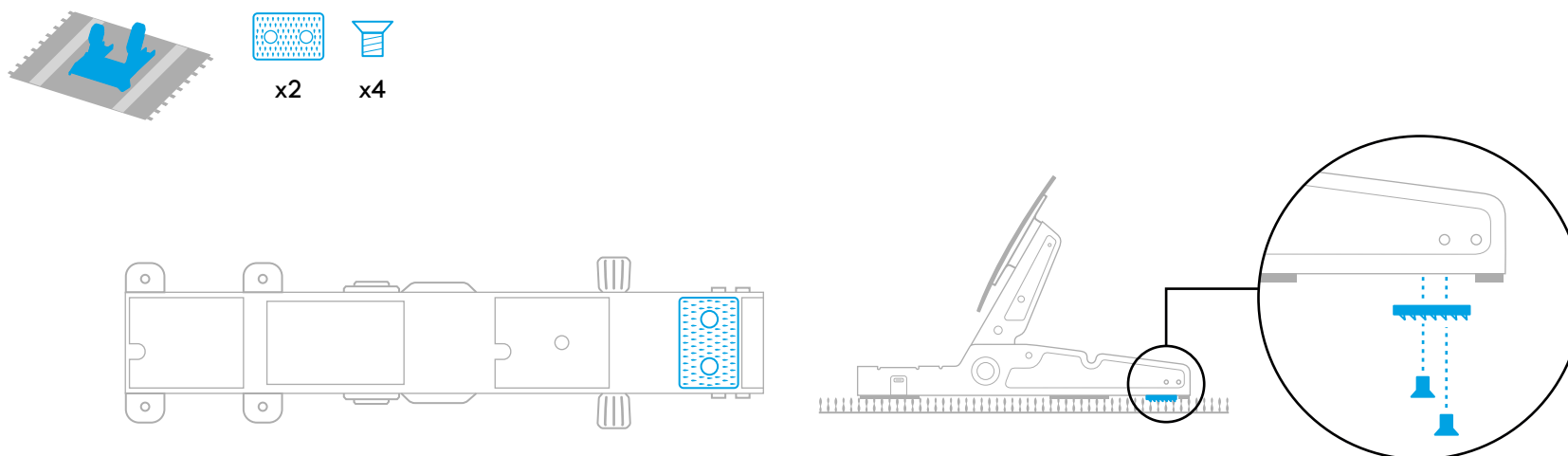
اتصال بسطدهنده‌ها برای استفاده روی زمین

برای RS Pedals استفاده ایمن روی زمین طراحی شده‌اند. برای کمک به این امر، یک جفت بسطدهنده به همراه پدال‌ها ارائه شده است و بسته به نیاز، می‌توان آن‌ها را در یکی از دو جهت زیر متصل کرد.

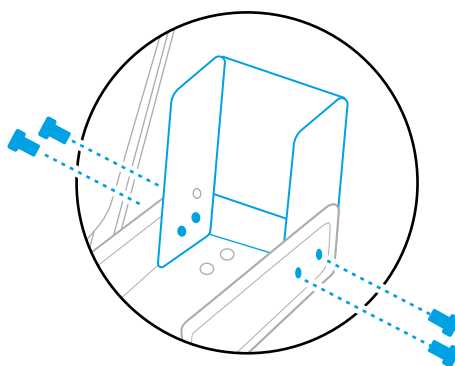
اگر بسطدهنده‌ها روی یک کف باز قرار گرفته باشند، باید در حالت افقی متصل شوند:



اگر روی فرش می‌گذارید، یک جفت گیره فرش برای کمک به ثابت نگه داشتن پدال‌ها ارائه شده است. اینها را می‌توان با استفاده از پیچ‌های کوچک پخش‌شده نصب کرد:



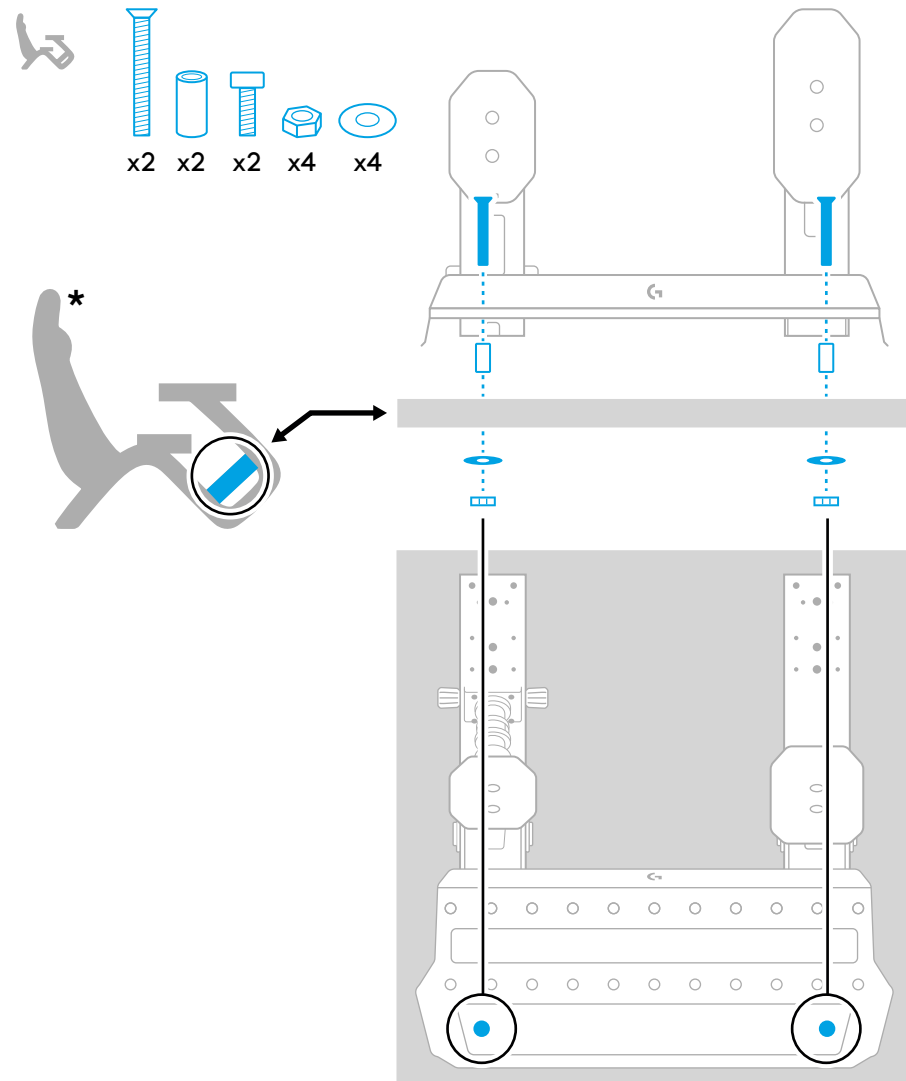
اگر روی یک کف چوبی سفت قرار می‌دهید، هر مازول پدال دارای یک پایه لاستیکی است که به پایداری آن کمک می‌کند. اگر می‌خواهید پدال‌ها را به دیوار بچسبانید، باید بسط‌دهنده‌ها را در حالت عمودی نصب کنید:



توجه: اگر از این پدال‌ها روی فرش استفاده می‌کنید، ممکن است متوجه شوید که در این پیکربندی، نیازی به گیره فرش نیست.

نصب روی شبیه‌ساز رانندگی/صندلی

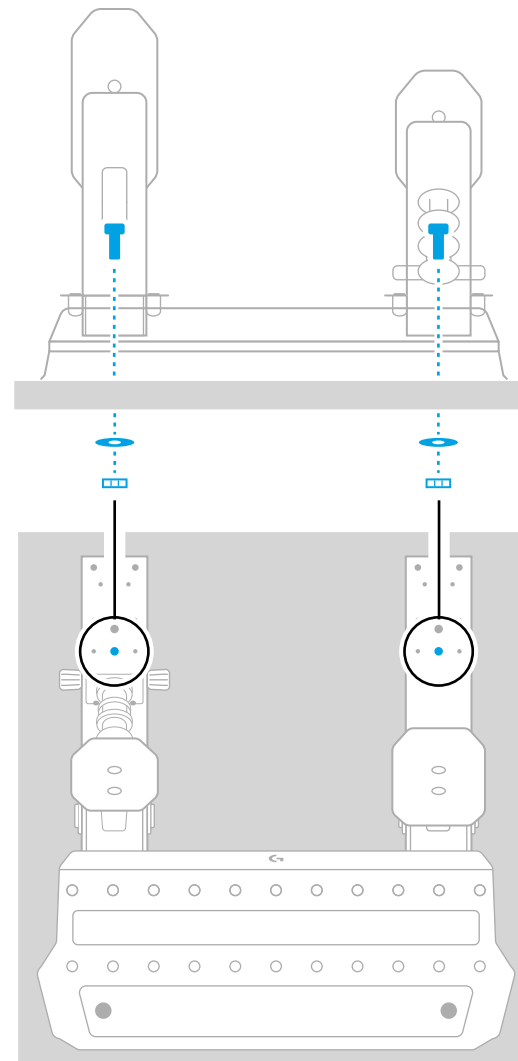
پیچ و مهره‌های نصب برای تسهیل اتصال به اکثر شبیه‌سازهای رانندگی/صندلی ارائه می‌شوند. برای اکثر چنین پیکربندی‌هایی، توصیه می‌شود از سوراخ‌های بزرگ پخش‌شده نزدیک جلوی صفحه پاشنه، به همراه سوراخ‌هایی روبه پشت هر مائول پدال، استفاده شود.



برای سوراخ‌های نصب صفحه پاشنه، باید از پیچ‌های بلندتر پخش‌شده به همراه فاصله‌دهنده‌های پلاستیکی بزرگ استفاده شود. این‌ها از صفحه پاشنه پشتیبانی می‌کنند و تضمین می‌کنند که هنگام سفت کردن پیچ‌ها، صفحه پاشنه دچار تاب خوردگی نمی‌شود.

* جداگانه فروخته می‌شود

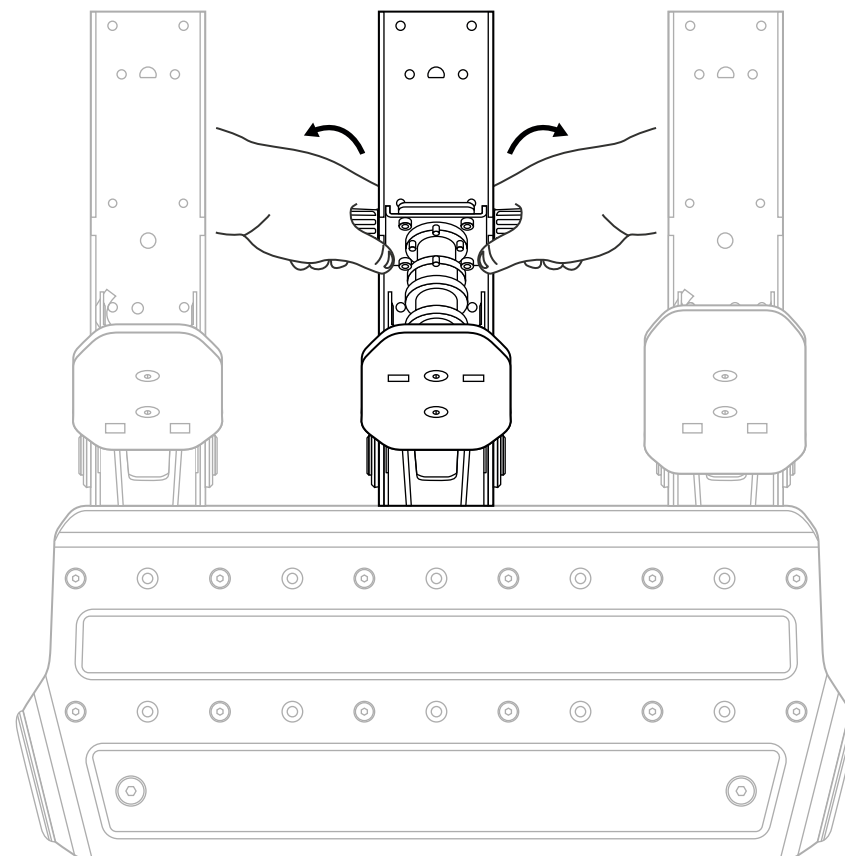
برای سوراخ‌های نزدیک پشت ماژول پدال، ممکن است راحت‌تر باشد که دسته کمک فنر روی ماژول ترمز را موقتاً جدا کنید. این موضوع در بخش بعدی دفترچه راهنما پوشش داده شده است.



تنظیم مقاومت فیزیکی ترمز سلول بار

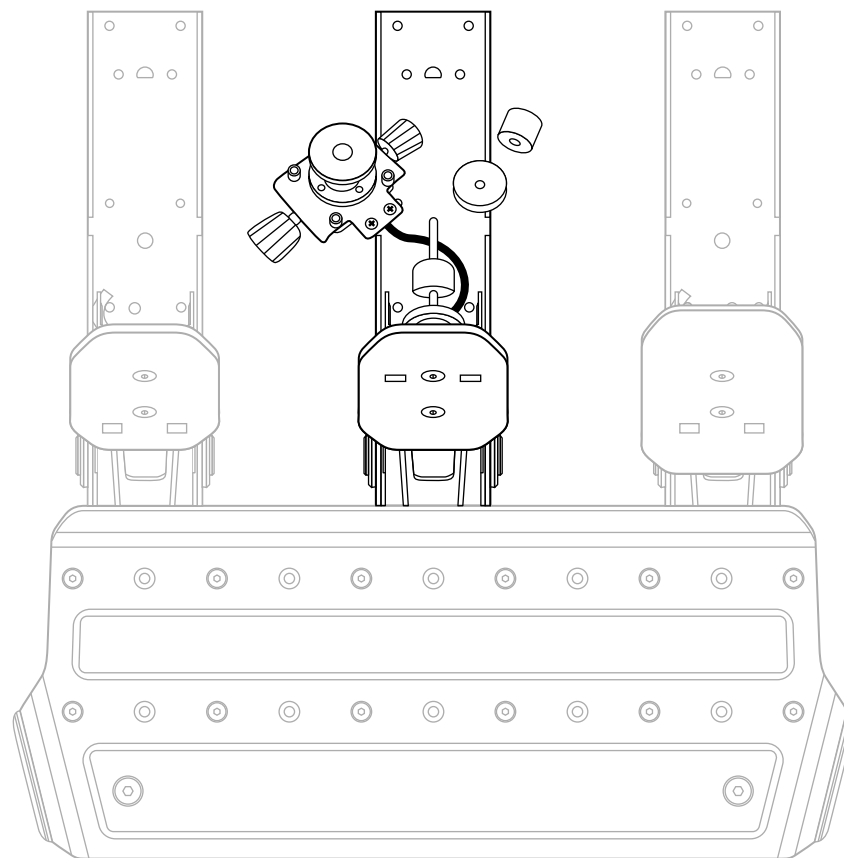
دسته کمک فنرهای روی پدال ترمز سلول بار به شما این امکان را می‌دهد که حس فیزیکی پدال را مطابق میل خود تنظیم کنید. این دسته شامل سه کمک فنر است که توسط سه تقسیم‌کننده از هم جدا شده‌اند و دو جداکننده پلاستیکی دارد که می‌توان برای ایجاد حس محکم‌تر در پدال، آنها را تعویض کرد. روند تعویض آنها بسیار ساده است.

از جلوی پدال، شست‌های خود را روی لبه مائول پدال قرار دهید و سپس با استفاده از انگشتان اشاره خود، گیره‌های روی دو طرف پدال را بگیرید. سپس با استفاده از سطح پدال به عنوان اهرم، با انگشتان خود بکشید.

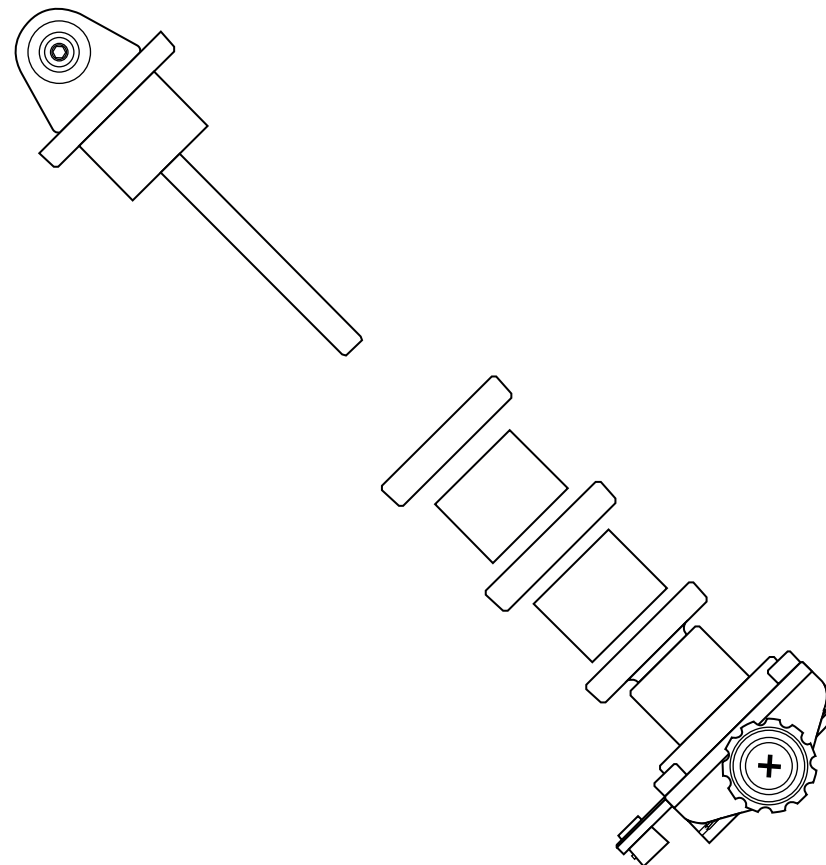


وقتی دسته را از مکان یاب‌های روی ماژول پدال بلند کردید، می‌توانید هر قطعه را از میله فولادی که روی آن قرار دارد جدا کنید. با ماژول آبی که سلول بار را نیز در خود جای داده است شروع کنید، مطمئن شوید که سیم متصل را نمی‌کشید - در حین انجام تنظیمات باقی‌مانده خود، ماژول آبی را از مسیر خود دور کنید و در کنار ماژول پدال قرار دهید.

کمک فنرها و تقسیم‌کننده‌ها یکی یکی از جای خود خارج می‌شوند و فقط کافی است شما کمک‌فنی را با یکی از جداکننده‌ها جایگزین کنید تا پدال سفت‌تر شود. می‌توانید ترکیب‌های مختلف را امتحان کنید تا ببینید چه حسی دارد، اما همیشه باید یک کمک‌فنی وجود داشته باشد و همیشه قطعه بالایی روی دسته، نزدیک‌ترین به دسته/صفحه پدال، باشد.



هنگام مونتاژ مجدد، همیشه ابتدا کمک فنرها/ تقسیم کننده ها/ جداکننده ها را روی میله قرار دهید، قبل از اینکه در نهایت مائول آبی سلول بار را روی میله قرار دهید. با استفاده از همان روشی که هنگام جدا کردن دسته از مائول پدال استفاده کردید (استفاده از شست های خود به عنوان اهرم، در حالی که انگشتان دیگران روی گیره ها قلاب شده باشد)، دسته را فشار دهید تا بتوانید گیره ها را دوباره در داخل مکان یاب های مائول پدال قرار دهید.



توجه: پدال سفت تر معمولاً فقط هنگام استفاده از RS Pedals در «شبییه ساز رانندگی/صندلی» توصیه می شود که در آن اهرم محکم تری برای اعمال نیرو به پدال ترمز خواهید داشت.

اتصال پدال کلاچ

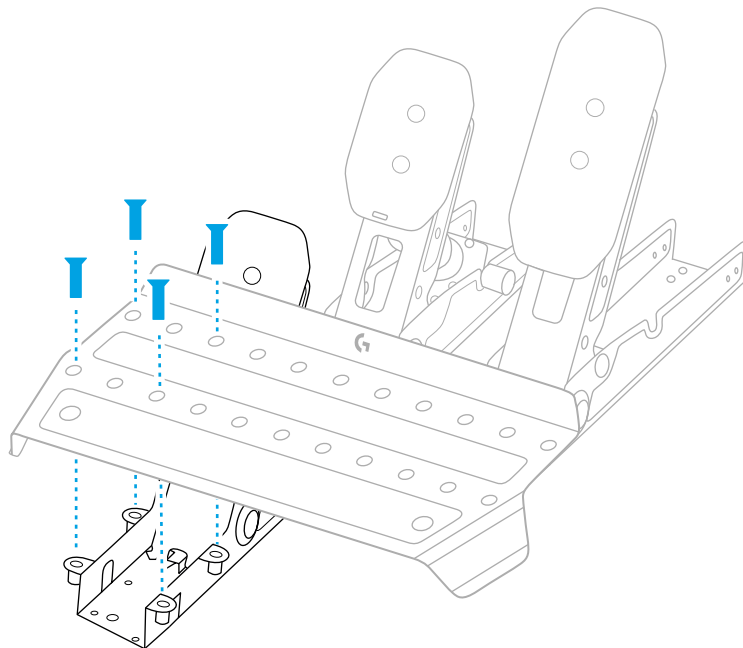
از RS Pedals (که جداگانه فروخته می‌شود) پشتیبانی می‌کنند. این فرایند مشابه مراحل اولیه مونتاژ RS Pedals است. اگر مازول ترمز شما در سمت چپ نصب شده است، باید آن را جدا و به وسط منتقل کنید. سپس مازول پدال کلاچ در جای خود، در سمت چپ صفحه پاشنه، متصل می‌شود.

سپس کابل مازول کلاچ به درگاه «کلاچ» در سمت چپ مازول «پدال گاز» متصل می‌شود. برای رسیدن به درگاه کلاچ روی مازول پدال گاز، باید کابل پدال کلاچ را از سوراخ‌های دو طرف مازول پدال ترمز عبور دهید.

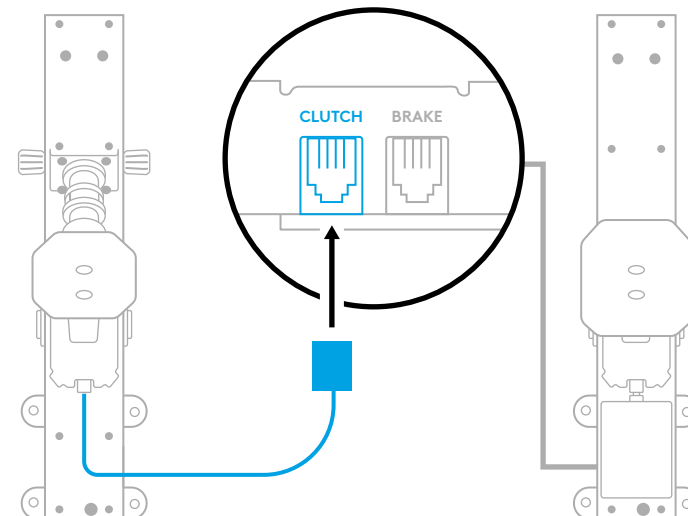
1



x4



2



توجه: اگر می‌خواهید از «پدال کلاچ» به عنوان «ترمز» به جای مازول «ترمز» سلول بار استفاده کنید، می‌توانید این کار را به سادگی با وصل کردن اتصال‌دهنده «پدال کلاچ» به درگاه «ترمز» روی مازول «پدال گاز» انجام دهید.

تنظیم نیروی سلول بار

سلول بار موجود در ماژول «ترمز» می‌تواند تا ۷۵ کیلوگرم نیرو را تحمل کند، اما این میزان نیرو معمولاً فقط برای زمانی است که از RS Pedals در «شبیه‌ساز رانندگی/صندلی» استفاده می‌کنید. حتی در آن صورت، ممکن است از نظر برخی افراد نیاز به ۷۵ کیلوگرم نیرو برای رسیدن به حداکثر خروجی ترمز بیش از حد باشد، بنابراین می‌توان سطح نیروی مورد نیاز را با توجه به نیازهای خود از طریق یکی از روش‌های زیر تنظیم کرد:

- تنظیم «نیروی ترمز» روی صفحه‌نمایش OLED «فرمان مسابقه‌ای Logitech» (برای اینکه این گزینه نمایش داده شود، پدال‌ها باید به پشت فرمان متصل شده باشند).
- صفحه مدرج روی «آداپتور مسابقه‌ای» هنگام استفاده از آن برای اتصال RS Pedals به فرمان‌های G29، G920 یا G923.
- G HUB، اگر از RS Pedals روی کامپیوتر شخصی استفاده می‌کنید.

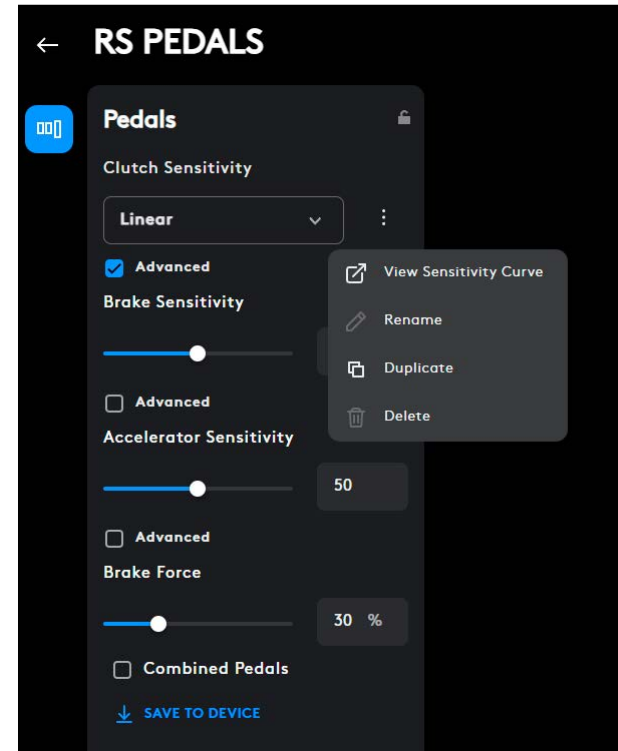
میزان نیروی تنظیم شده در حافظه پدال‌ها ذخیره می‌شود. تنظیم پیش فرض کارخانه برای «نیروی ترمز»، ۳۰٪ (۲۲/۵ کیلوگرم) است.

G HUB و تنظیمات سفارشی منحنی محور

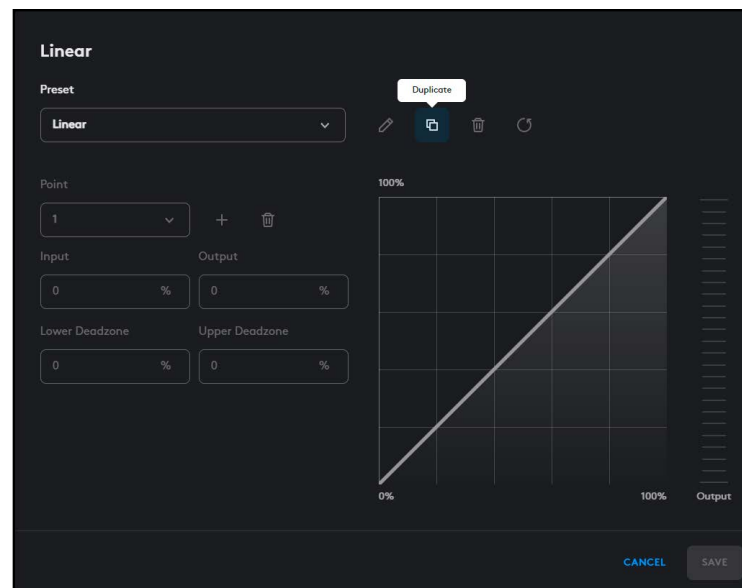
با نرم افزار G HUB، می توانید نیروی ترمز را برای ترمز سلول بار تنظیم کنید و همچنین می توانید حساسیت پاسخ پدال را سازگار کنید. شما می توانید از یک لغزنده ساده حساسیت استفاده کنید که با قرار دادن این تنظیم روی ۵۰، تبدیل خطی ورودی به خروجی از پدال انجام می شود. تنظیم کمتر از ۵۰، در شروع ورودی پدال حساسیت را به طور فزاینده ای کاهش می دهد؛ برعکس، افزایش آن به بالاتر از ۵۰، حساسیت را به طور فزاینده ای افزایش می دهد.

شما همچنین می توانید حساسیت را در درجه بیشتری تنظیم کنید، از جمله تنظیم نقاط کور - این کار با تغییر وضعیت دکمه «پیشرفته» در رابط کاربری قابل دسترسی است تا گزینه های زیر نشان داده شود:

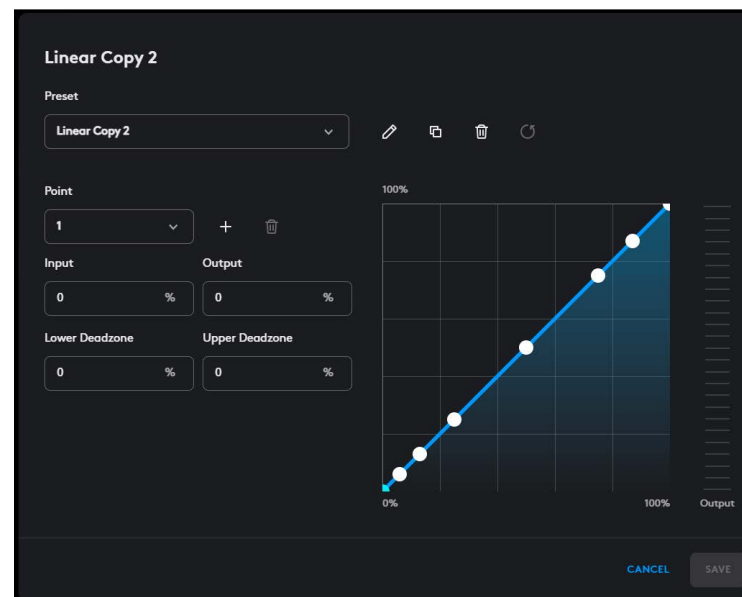
با انتخاب سه نقطه کنار هر پدال، فهرستی کشویی از گزینه ها برای شما نمایش داده می شود. برای مشاهده منوی ویرایش پیشرفته تر، مشاهده منحنی حساسیت را انتخاب کنید.



تعدادی گزینه ازپیش‌تعیین‌شده برای انتخاب دارید. برای ایجاد منحنی پاسخ سفارشی خود، باید با کلیک روی نماد «تکرار»، یکی از آنها را کپی کنید:



حالا می‌توانید نقاط روی منحنی را جابه‌جا کنید تا پاسخ پدال را مطابق میل‌تان تنظیم کنید. محور افقی، نشان‌دهنده ورودی از پدال واقعی و محور عمودی، نشان‌دهنده خروجی است.

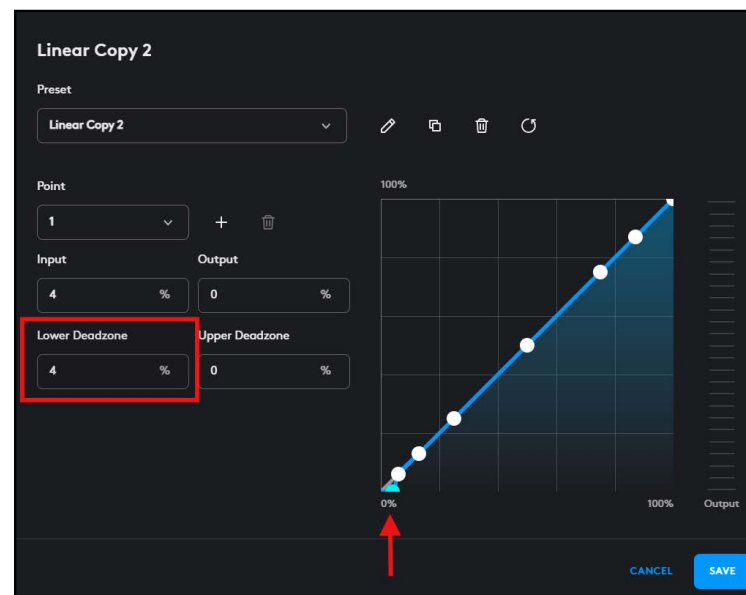


نمونه‌های منحنی سفارشی پاسخ

یک مثال ساده که می‌تواند بسیار مفید باشد ایجاد یک منطقه مرده کوچک در ابتدای حرکت پدال است تا از فعال شدن تصادفی آن هنگام استراحت پا روی پدال جلوگیری شود (برای مثال، در مسیری مستقیم و طولانی، ممکن است پای چپ خود را روی پدال ترمز قرار دهید). دو گزینه دارید:

- نقطه اول را به سمت راست بکشید و آن را در پایین خروجی % نگه دارید.
- درصد مورد نیاز برای نقطه کور را به صورت دستی در «منطقه مرده پایینی» تایپ کنید

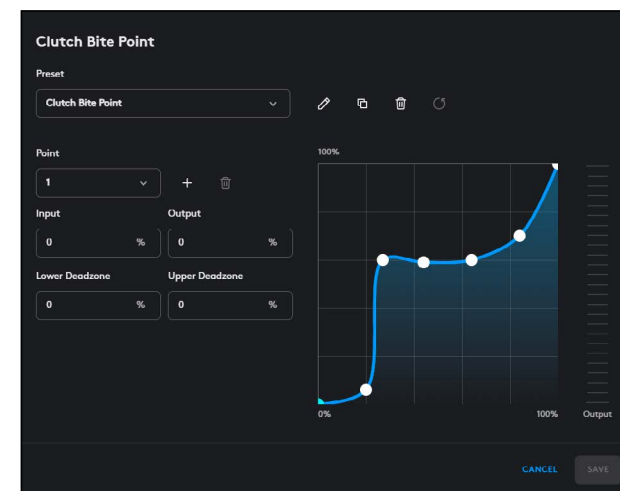
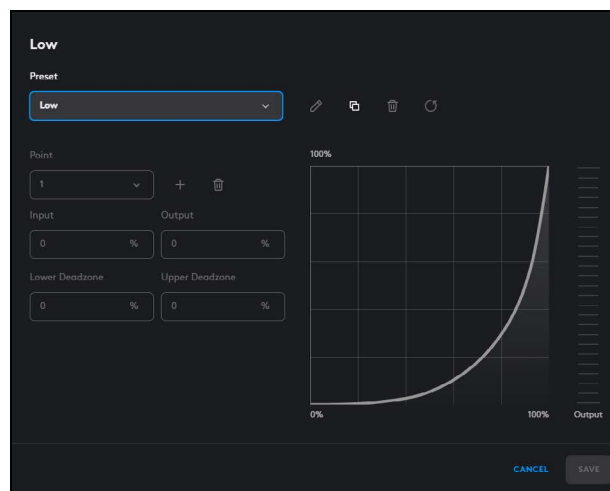
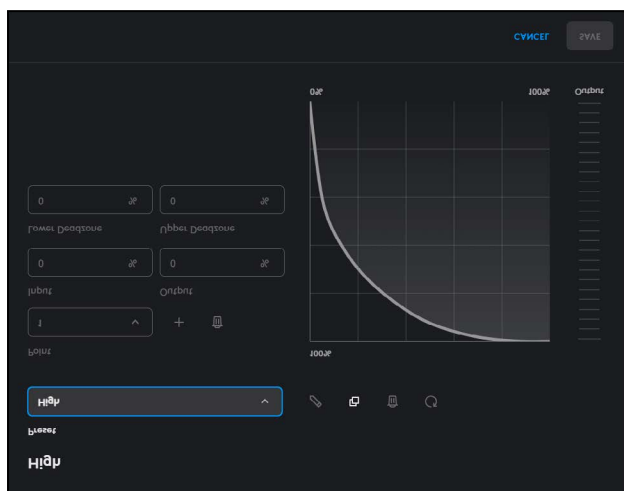
توجه: شما نمی‌توانید به صورت دستی مقداری را وارد کنید که بزرگ‌تر از نقطه بعدی روی منحنی باشد. اگر امتحان کنید، فقط مقدار نقطه بعدی را تنظیم می‌کند. برای تنظیم یک نقطه کور اولیه بالاتر، کافیت نقطه دوم را بیشتر به سمت راست حرکت دهید، یا آن را روی «خروجی %» در پایین طرح خطی قرار دهید.



برای ایجاد تغییر در منحنی، روی «ذخیره» کلیک کنید و اکنون می‌توانید پدال را فشار دهید تا بررسی کنید که پاسخ آن مطابق میل شماست - نوار پاسخ در سمت راست روشن خواهد شد تا خروجی جدید پدال را نشان دهد.

سپس می‌توانید نام این منحنی را به نام دلخواه خود تغییر دهید تا آن را از هر منحنی پاسخ دیگری که می‌خواهید ایجاد کنید متمایز کنید. برای انجام این کار، روی نماد «تغییر نام» در بالا کلیک کنید.

نمونه‌های دیگری از منحنی‌های مفید در اینجا نشان داده شده‌اند، مانند گزینه «حساسیت بالا» یا «حساسیت پایین»، و حتی منحنی‌ای برای گسترش نقطه درگیری پدال کلاچ. برای این کار، مطمئناً باید مقدار خروجی محور صحیح را که با نقطه گاز گرفتن کلاچ در شبیه‌ساز انتخابی شما مطابقت دارد آزمایش کنید، زیرا این مقدار متفاوت خواهد بود.



ذخیره در دستگاه

هنگام استفاده از پدال‌ها روی کامپیوتر شخصی، می‌توانید هر زمان که دوست دارید، با استفاده از G HUB، این منحنی‌های سفارشی پاسخ را تغییر دهید. اگر روی کنسول، از پدال استفاده می‌کنید، می‌توانید منحنی سفارشی خود را در حافظه پدال‌ها ذخیره کنید. پس از تنظیم منحنی‌های ترجیحی خود برای هر پدال، کافیت روی گزینه «ذخیره در دستگاه» کلیک کنید. سپس می‌توانید از پدال‌ها (متصل به یک «فرمان Logitech» سازگار) روی کنسول استفاده کنید.

↓ SAVE TO DEVICE

تعمیر و نگهداری توصیه شده

RS Pedals شما طوری مهندسی شده‌اند که صدها ساعت به کار خود ادامه دهند و همان حس خوبی را به شما بدهند که هنگام شروع استفاده از آنها داشتید. با این حال، مانند خودروی واقعی‌تان، توصیه می‌شود با انجام برخی کارهای ساده و تعمیر و نگهداری نیمه‌منظم، پدال‌ها را تمیز نگه دارید.

تعمیر و نگهداری منظم (هفتگی)

- برای جلوگیری از تجمع گرد و غبار، مازول‌های پدال را جاروبرقی بکشید.
- تمام سطوح را با پارچه‌ای تمیز و مرطوب، پاک کنید.

به‌روزرسانی‌های سفت‌افزار

سفت‌افزار (که با نام نرم‌افزار تعبیه شده نیز شناخته می‌شود) کدی است که تمام عملکردهای RS Pedals شما را کنترل می‌کند. ممکن است Logitech به‌صورت دوره‌ای به‌روزرسانی‌هایی را برای سفت‌افزار منتشر کند تا عملکرد آن را بهبود بخشد. این موارد از طریق G HUB در دسترس هستند که در صورت وجود به‌روزرسانی، به شما اطلاع داده می‌شود.

MONTÁŽ

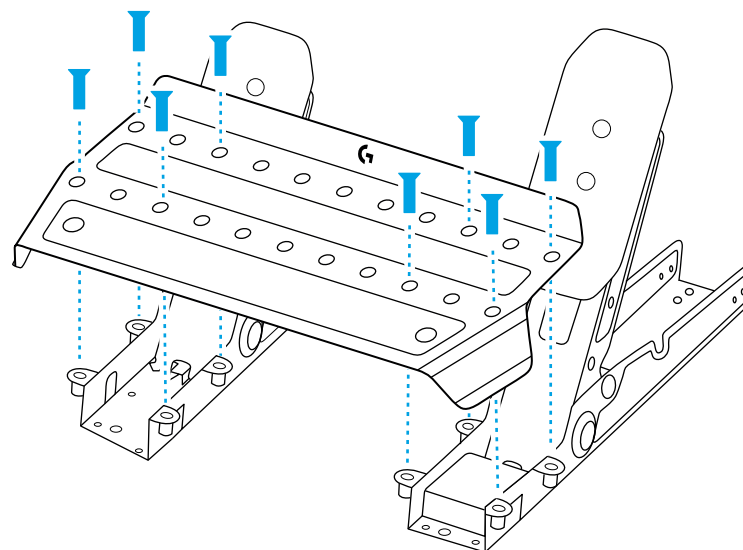
Moduly pedálů lze k patní desce připevnit v kterékoli z dostupných poloh, které jsou dány montážními body.

U nastavení se dvěma pedály, které je standardně dodáváno, se obecně doporučuje umístit plynový a brzdový pedál na oba konce patní desky, aby byla zajištěna stabilita, zejména pokud se budou používat na podlaze (montáž na simulační plošinu/židli umožní větší flexibilitu).

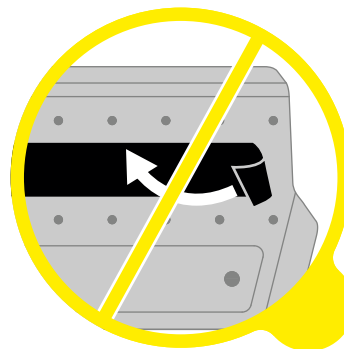
Pomocí malých šroubů se zápusťnou hlavou připevněte každý pedálový modul k patní desce pomocí dodaného šestihranného klíče.



x8

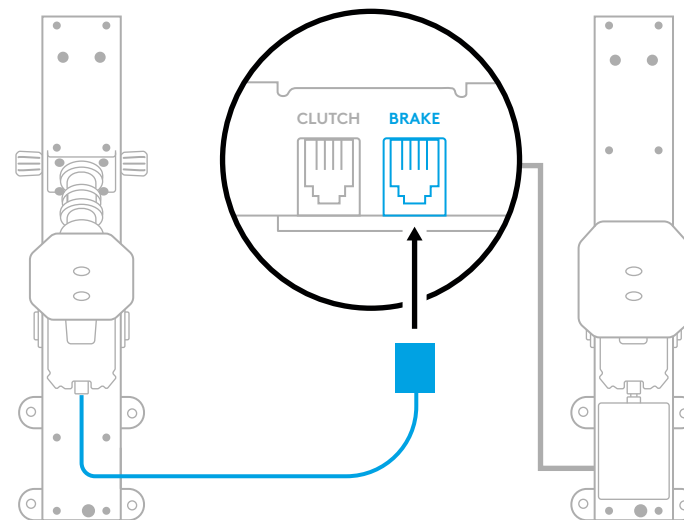


POZNÁMKA: Spodní strana patní desky je opatřena pruhem vodivé pěny, který by neměl být za žádných okolností odstraněn. Jeho odstranění by mohlo zhoršit funkčnost pedálů.

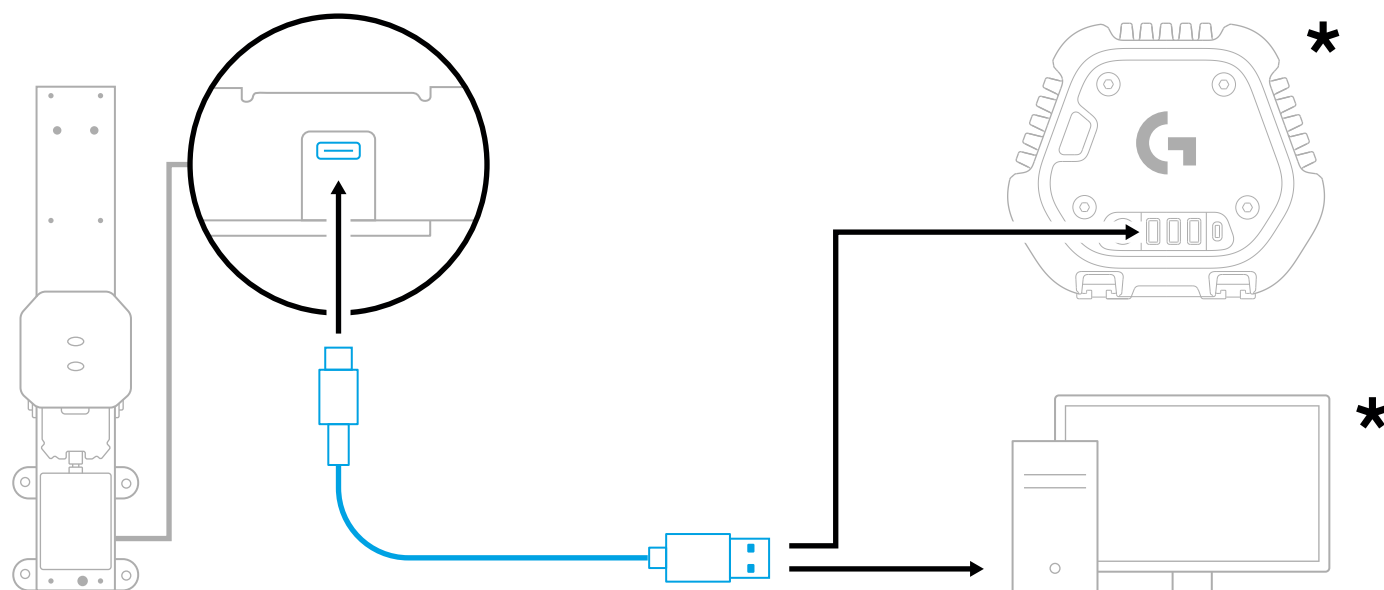


Po sestavení připojte modul brzdového pedálu k portu brzdy na levé straně modulu plynového pedálu.

Pokud chcete, můžete použít samolepicí svorku na kabel, která vám pomůže s umístěním kabelu – stačí vložit kabel do svorky, poté sloupnout ochrannou vrstvu ze zadní strany svorky a přiložit svorku na spodní stranu patní desky.



PŘIPOJENÍ K HOSTITELI



Pomocí dodaného kabelu USB připojte port na pravé straně pedálového modulu k:

- dostupnému portu USB na kompatibilním závodním volantu Logitech, například RS50 nebo PRO Wheel,
- portu USB na závodním adaptéru Logitech G (v případě připojení pedálů RS Pedals ke staršímu volantu, jako je G29, G920 nebo G923 – prodává se samostatně),
- dostupnému portu USB v počítači.

POZNÁMKA: Pokud hrajete na konzoli, musí být pedály RS Pedals připojeny k volantu Logitech, který používáte, a ne k portu USB na konzoli.

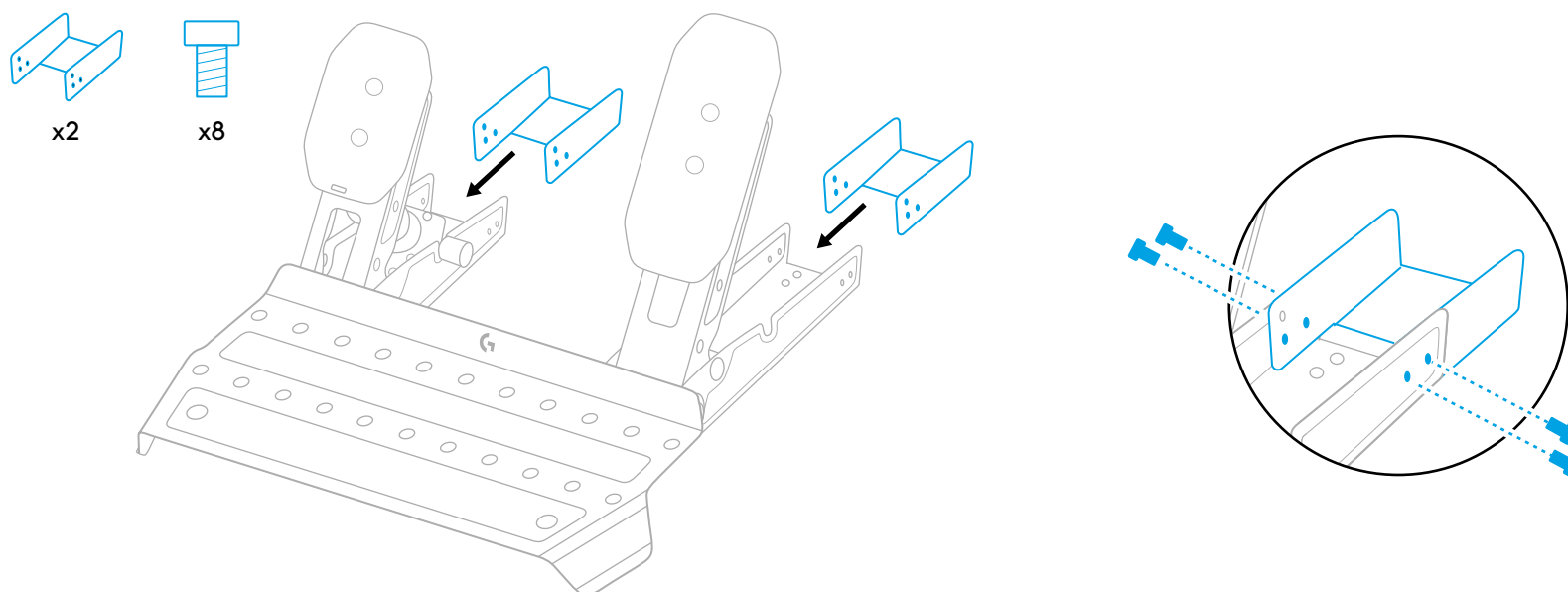
Pokud hrajete na počítači, většina titulů bude pedály akceptovat, pokud budou fungovat jako vlastní zařízení USB, ať už s volantem Logitech, nebo volantem jiného výrobce. Některé herní tituly však mohou fungovat lépe, pokud jsou pedály připojeny k volantu Logitech, a to z důvodu rozdílné úrovně podpory více periférií v jednotlivých titulech.

* Prodává se samostatně

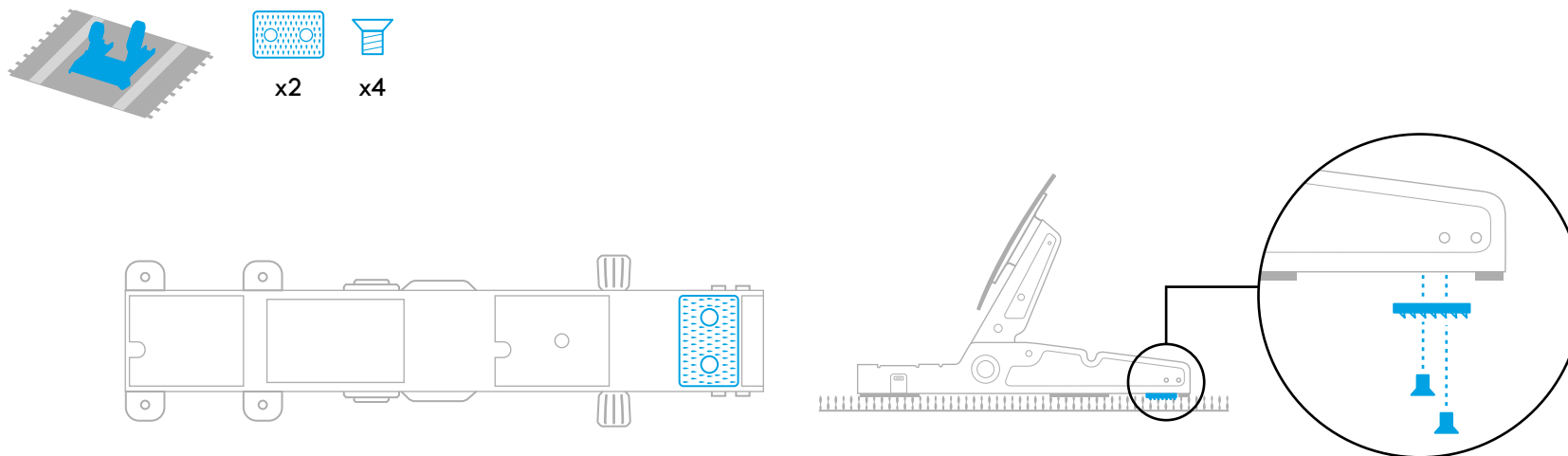
UPEVNĚNÍ NÁSTAVCŮ PRO POUŽITÍ NA PODLAZE

Pedály RS Pedals byly navrženy pro bezpečné použití na podlaze. K pedálům je dodáván pár nástavců, které lze podle potřeby připevnit v jedné ze dvou orientací.

Pokud jsou umístěny na otevřené podlaze, měly by být nástavce připevněny ve vodorovné poloze:

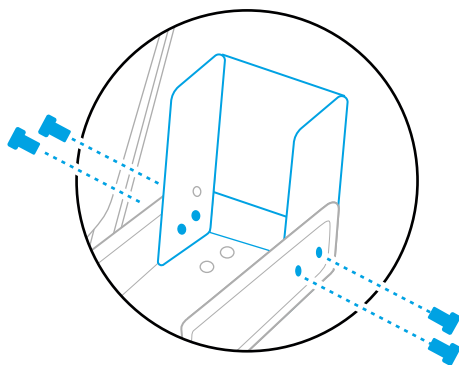


Pokud jezdíte na koberci, dodává se pár úchytů na koberec, které pomáhají udržet pedály v klidu. Ty lze instalovat pomocí malých šroubů se zápusťnou hlavou:



Pokud stojíte na tvrdé dřevěné podlaze, je každý modul pedálů již vybaven gumovou patkou, která napomáhá stabilitě.

Pokud se chystáte pedály opřít o zeď, měly by být nástavce instalovány ve svislé poloze:



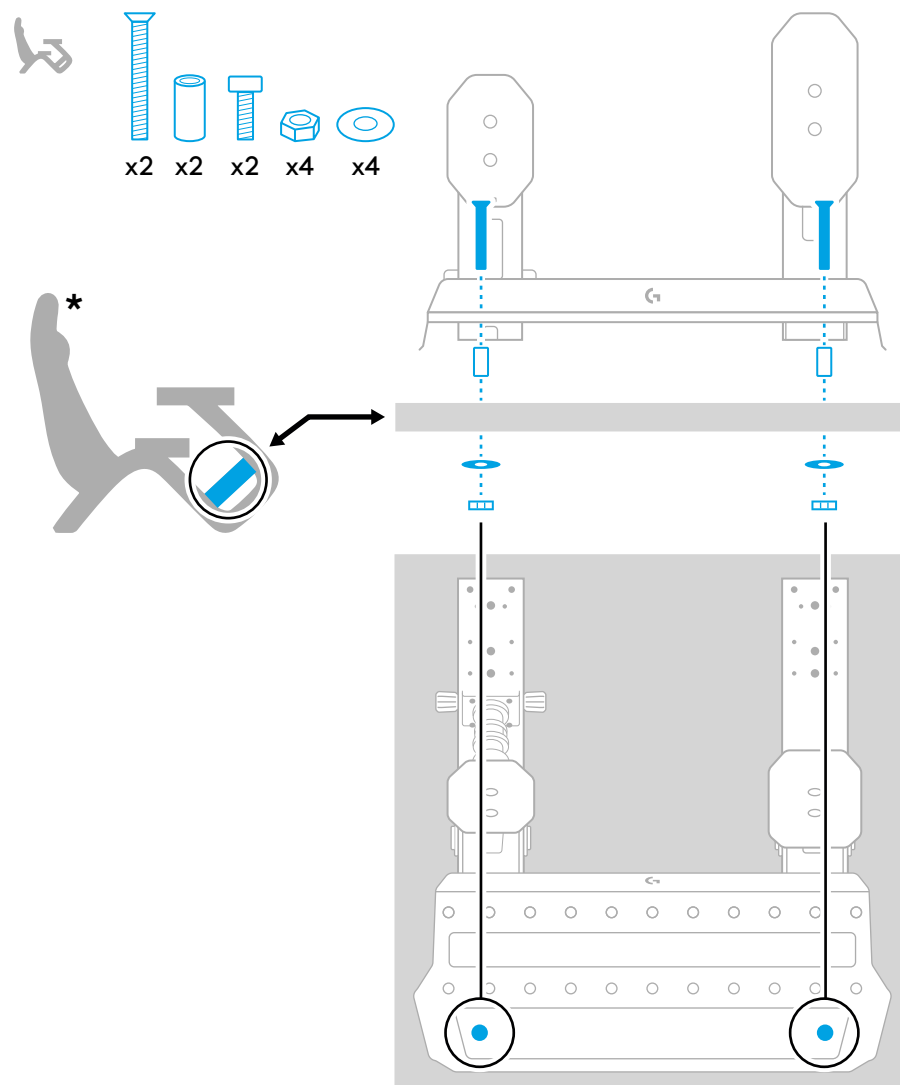
POZNÁMKA: Pokud používáte pedály na koberci, můžete zjistit, že v této konfiguraci nejsou úchyty na koberec nutné.

MONTÁŽ NA SIMULAČNÍ SOUPRAVU / ŽIDLI

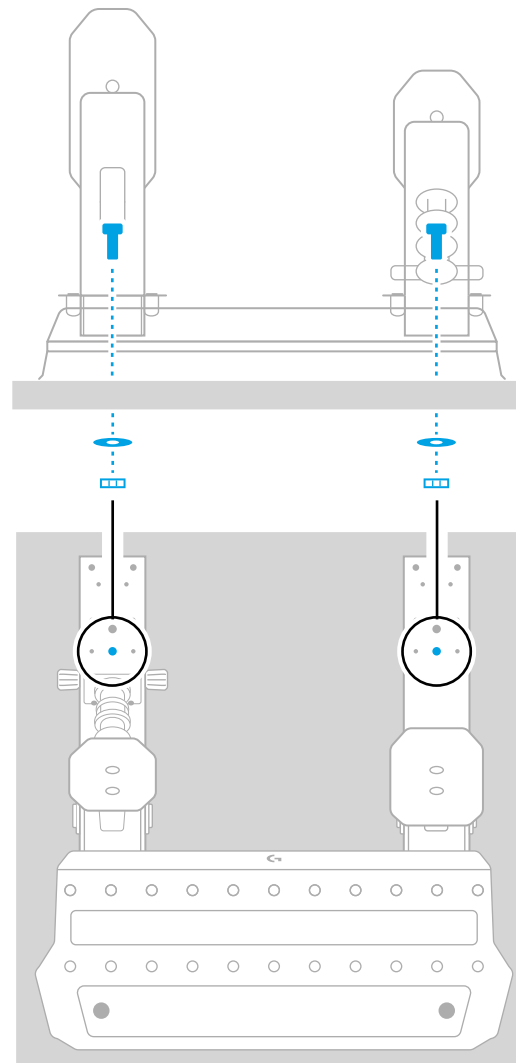
Dodávají se montážní šrouby a matice, které usnadňují připevnění k většině simulačních souprav / židlí. Pro většinu takových konfigurací se doporučuje použít velké zapuštěné otvory v blízkosti přední části patní desky spolu s otvory směrem k zadní části každého pedálového modulu.

Pro montážní otvory patní desky by měly být použity delší šrouby se zápusťnou hlavou a velké plastové distanční podložky. Ty podpírají patní desku a zajišťují, aby se při utahování šroubů nezkroutila.

* Prodáváno samostatně



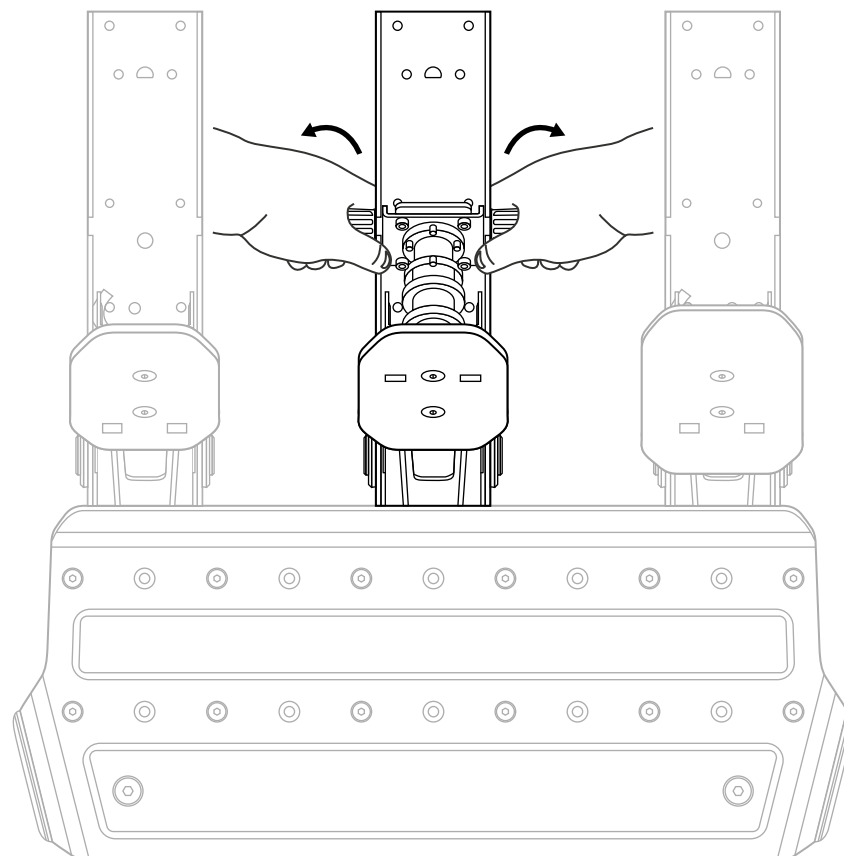
Pro otvory v blízkosti zadní části pedálového modulu může být jednodušší dočasně odstranit tlumicí komín na brzdovém modulu. Tomu se věnuje další část příručky.



NASTAVENÍ FYZIKÁLNÍHO ODPORU BRZDY S TLAKOVÝM SNÍMAČEM

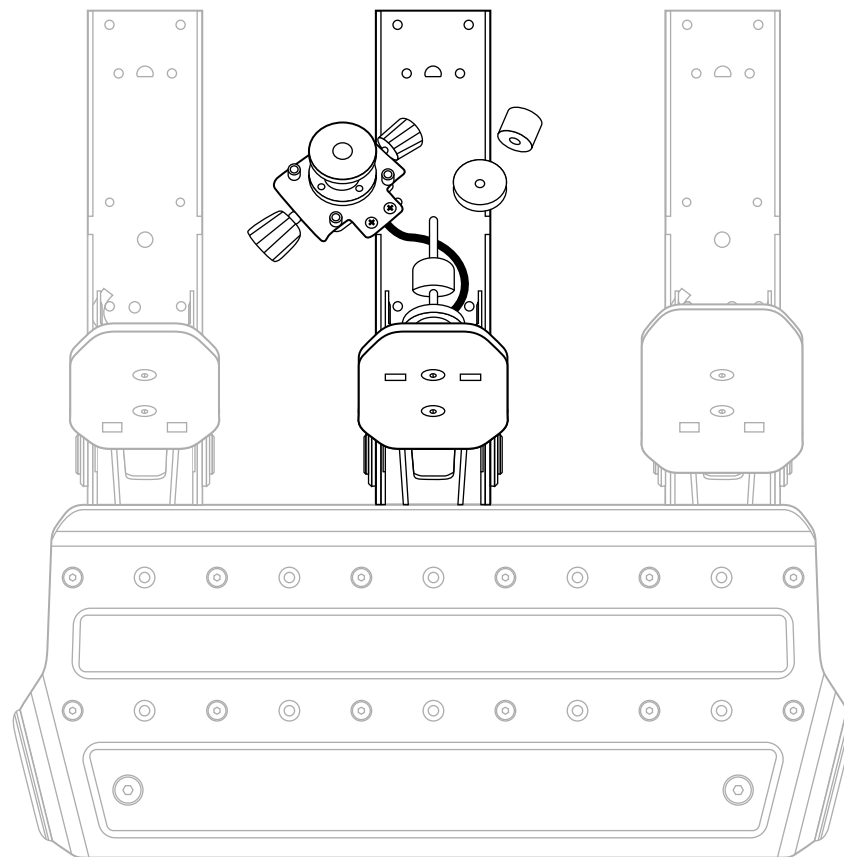
Řada tlumičů na brzdovém pedálu s tlakovým snímačem umožňuje nastavit fyzický pocit z pedálu podle vašich preferencí. Soustava se skládá ze tří tlumičů oddělených třemi přepážkami se dvěma plastovými distančními podložkami, které lze vyměnit a zajistit tak tvrdší pocit z pedálu. Jejich výměna je velmi jednoduchá.

Z přední strany pedálu položte palce na okraj pedálového modulu a ukazováčky zahákněte za úchyty na obou stranách pedálu. Poté zatáhněte prsty a jako páku použijte čelo pedálu.



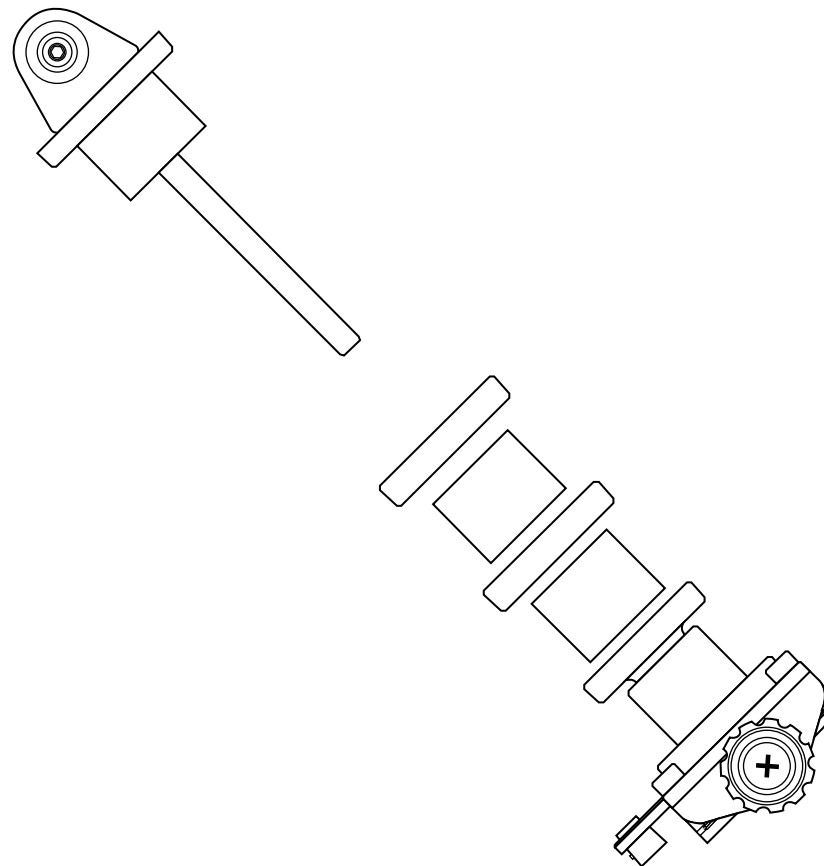
Po uvolnění hromady z lokátorů na modulu pedálu můžete jednotlivé součásti vyjmout z ocelové tyče, na které jsou umístěny. Začněte s modrým modulem, ve kterém je umístěn i tlakový snímač, a dbejte na to, abyste netahali za připojený vodič – modrý modul umístěte mimo dosah pedálového modulu, zatímco budete provádět zbývající nastavení.

Tlumiče a děliče se jeden po druhém vyjmou a stačí vyměnit tlumič za jeden z distančních prvků, aby byl pedál tužší. Můžete experimentovat s různými kombinacemi, abyste zjistili, jak se cítíte, ale vždy by měl být přítomen jeden tlumič a vždy by to měl být horní kus na hromádce, nejbližší k rameni/čelní straně pedálu.



Při opětovné montáži vždy nejprve nasadíte na tyč tlumiče/rozdělovače/rozpěrky a teprve poté na tyč nasadíte modrý modul tlakového snímače. Stejnou metodou jako při vyjmutí zásobníku z pedálového modulu (pomocí palců jako páky, s prsty zaháknutými za úchyty) stlačte zásobník, abyste mohli úchyty přemístit zpět do lokátorů na pedálovém modulu.

POZNÁMKA: Tužší pedál se obecně doporučuje pouze při použití pedálů RS Pedals v simulátoru/ křesle, kde budete mít větší pákový efekt při použití síly na brzdový pedál.



UPEVNĚNÍ SPOJKOVÉHO PEDÁLU

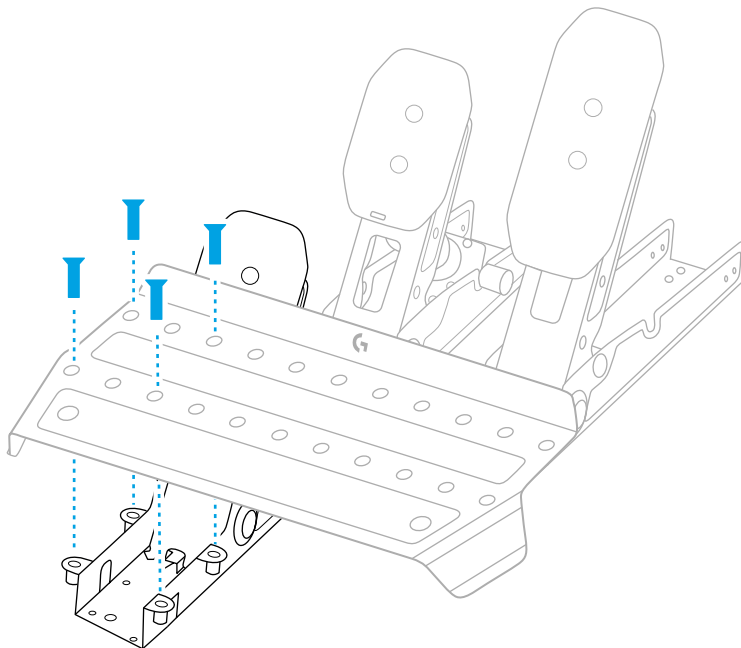
Pedály RS Pedals umožňují připojení spojkového pedálu (prodává se samostatně). Postup je stejný jako při sestavování pedálů RS Pedals. Pokud je brzdový modul namontován vlevo, je třeba jej odpojit a přesunout doprostřed. Modul spojkového pedálu se pak připevní na své místo na levé straně patní desky.

Kabel spojkového modulu se pak připojí k portu spojky na levé straně plynového pedálu. Kabel spojkového pedálu je třeba vést otvory na obou stranách modulu brzdového pedálu, abyste se dostali k portu spojky na modulu plynového pedálu.

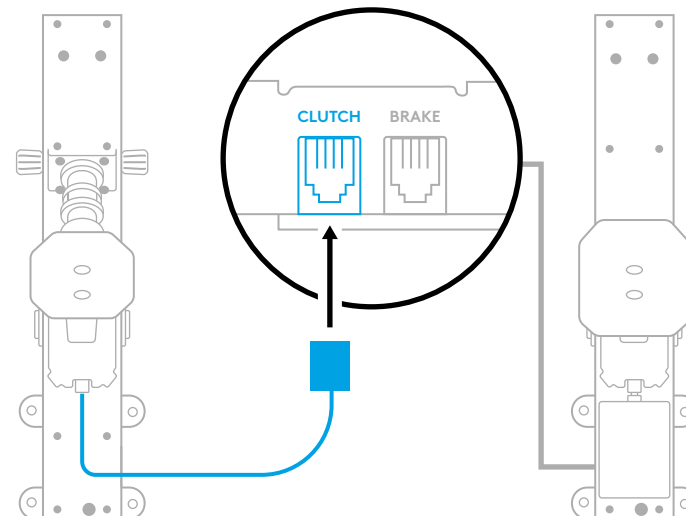
1



x4



2



POZNÁMKA: Pokud chcete použít spojkový pedál jako brzdu namísto modulu brzdy s tlakovým snímačem, můžete to provést jednoduše připojením konektoru spojkového pedálu k portu brzdy na modulu plynového pedálu.

NASTAVENÍ SÍLY TLAKOVÉHO SNÍMAČE

Zátěžová buňka v brzdovém modulu dokáže udržet sílu až 75 kg, ale tato úroveň síly je obvykle vyhrazena pouze pro použití pedálů RS Pedals v simulační soupravě / židli. I v tomto případě se může někomu zdát, že síla 75 kg potřebná k dosažení maximálního brzdného výkonu může být příliš velká, takže je možné upravit úroveň požadované síly tak, aby vyhovovala vašim požadavkům, a to jedním z následujících způsobů:

- Nastavení brzdné síly na obrazovce OLED závodního volantu Logitech (aby se tato možnost zobrazila, musí být pedály připojeny k zadní straně volantu).
- Volič na závodním adaptéru při použití k připojení pedálů RS Pedals ke kolům G29, G920 nebo G923.
- G HUB, pokud používáte RS Pedals na PC.

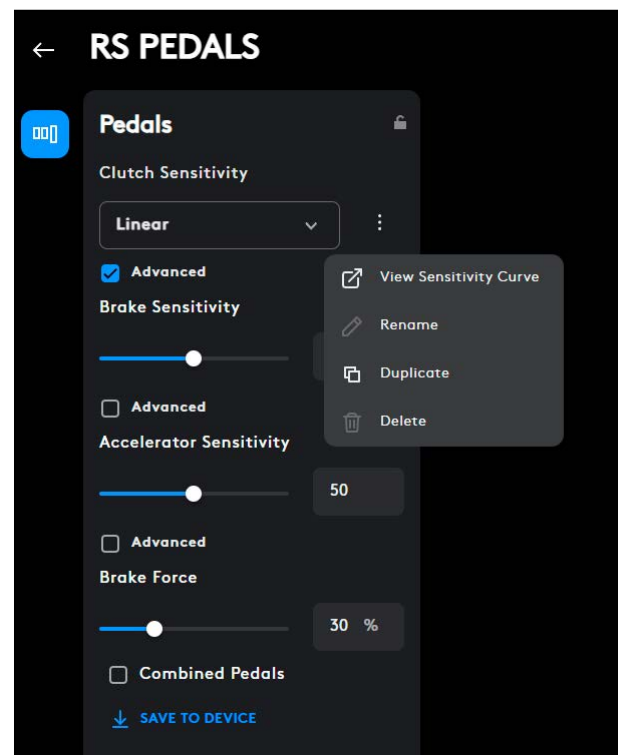
Nastavená úroveň síly se uloží do paměti pedálů. Výchozí tovární nastavení brzdné síly je 30 % (22,5 kg).

G HUB A VLASTNÍ NASTAVENÍ KŘIVKY OSY

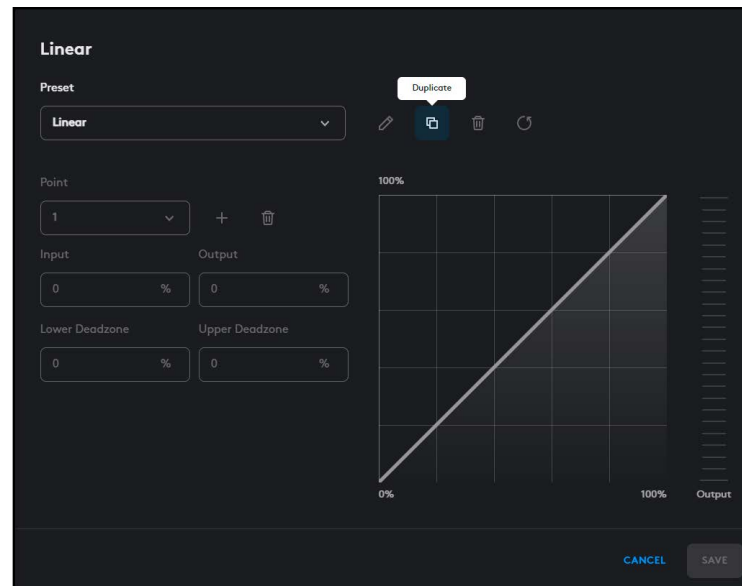
Pomocí softwaru G HUB můžete upravit nastavení brzdné síly pro brzdu s tlakovým snímačem a můžete také upravit citlivost reakce pedálu. Máte možnost nastavit jednoduchý posuvník citlivosti, kde při nastavení na 50 dojde k lineárnímu převodu vstupu na výstup z pedálu. Nastavení nižší než 50 způsobí, že bude na začátku vstupu pedálu stále méně citlivá; naopak zvýšení nad 50 způsobí, že bude stále citlivější.

Máte také možnost většího nastavení citlivosti, včetně nastavení mrtvých zón – k tomu se dostanete přepnutím tlačítka Pokročilý v uživatelském rozhraní, které zobrazí následující možnosti:

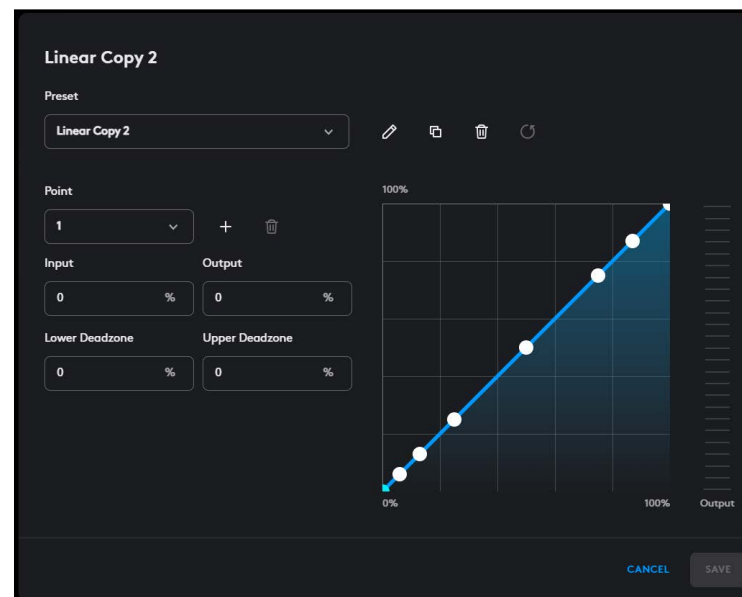
Výběrem tří teček vedle každého pedálu se zobrazí rozevrací seznam možností. Výběrem možnosti **Zobrazit křivku citlivosti** zobrazíte nabídku pokročilejších úprav.



Na výběr máte několik přednastavených možností. Chcete-li vytvořit vlastní křivku odezvy, měli byste jednu z nich duplikovat kliknutím na ikonu Duplikovat:



Nyní máte možnost přesouvat body na křivce a nastavit tak odezvu pedálu podle svých představ. Vodorovná osa představuje vstup ze skutečného pedálu a svislá osa představuje výstup.

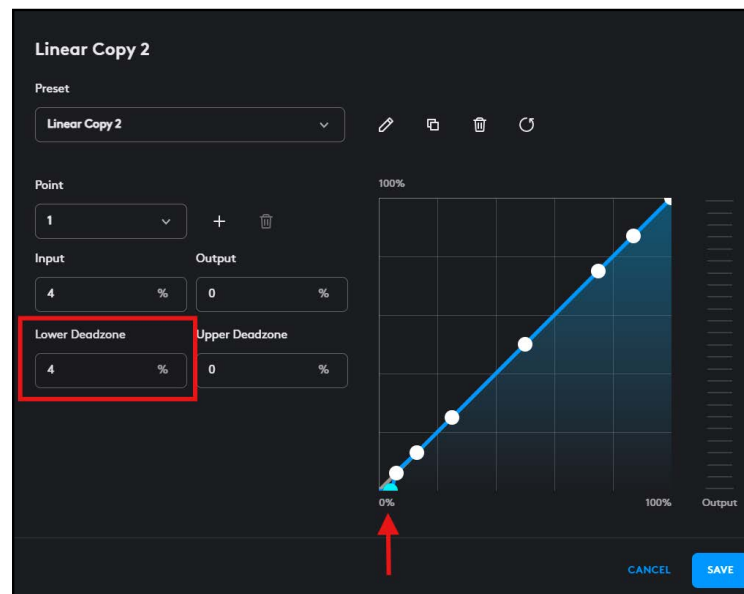


PŘÍKLADY VLASTNÍCH KŘIVEK ODEZVY

Jednoduchým příkladem, který může být velmi užitečný, je vytvoření mírné mrtvé zóny na začátku dráhy pedálu, aby se zabránilo náhodné aktivaci, když se noha opírá o pedál (například na dlouhé rovince můžete nechat levou nohu položenou na brzdovém pedálu). Máte dvě možnosti:

- Přetáhněte první bod doprava a ponechte ho dole na výstupu 0 %
- Do pole Spodní mrtvá zóna zadejte ručně požadované procento mrtvé zóny

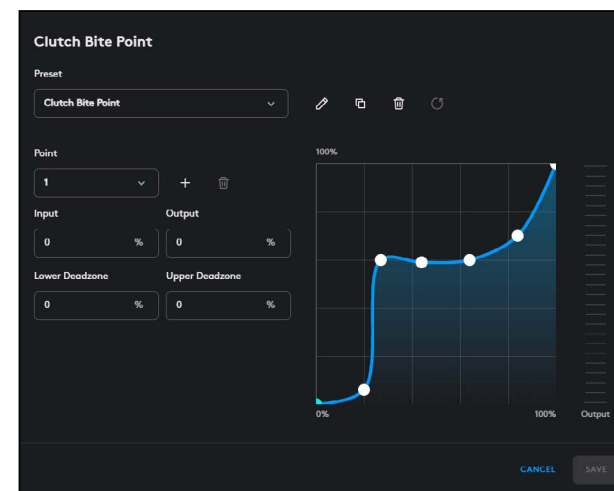
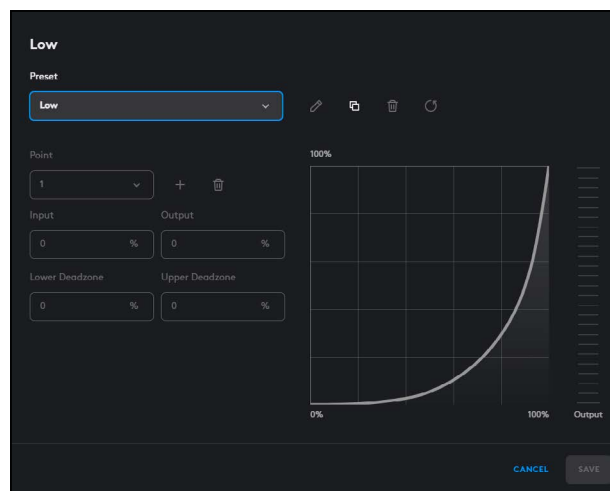
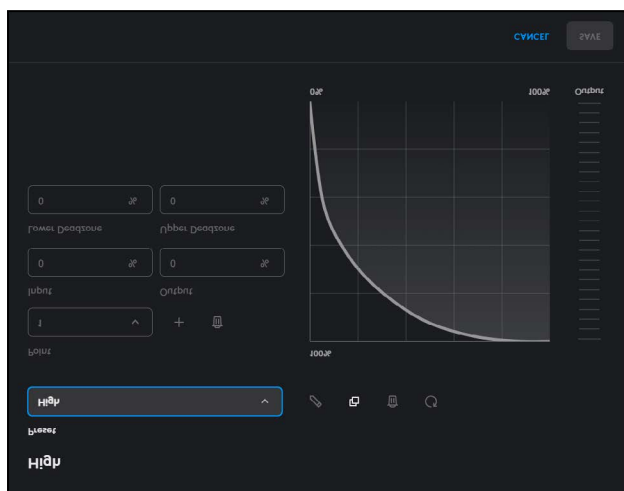
POZNÁMKA: Nemůžete ručně zadat hodnotu, která je větší než další bod na křivce. Pokud se o to pokusíte, nastaví se hodnota pouze na hodnotu dalšího bodu. Chcete-li nastavit vyšší počáteční mrtvou zónu, jednoduše posuňte druhý bod více doprava nebo jej také umístěte na Výstup 0 % ve spodní části grafu.



Kliknutím na tlačítko Uložit provedete změnu křivky a nyní můžete sešlápnutím pedálu zkontrolovat, zda je odezva podle vašich představ – vpravo se rozsvítí lišta odezvy, která ukazuje nový výstup pedálu.

Tuto křivku pak můžete přejmenovat na název podle vlastního výběru, abyste ji odlišili od ostatních křivek odezvy, které chcete vytvořit. Klikněte na ikonu Přejmenovat v horní části.

Jsou zde uvedeny další příklady užitečných křivek, například možnost vysoké citlivosti nebo nízké citlivosti, nebo dokonce křivka pro rozšíření záběru spojového pedálu. Pro tento účel budete samozřejmě muset experimentovat s nalezením správné hodnoty výstupu osy, která odpovídá bodu záběru spojky ve zvoleném simulátoru, protože se bude lišit.



ULOŽIT DO ZAŘÍZENÍ

Při používání pedálů na počítači můžete tyto vlastní křivky odezvy kdykoli vyměnit pomocí G HUBu. Pokud používáte pedály na konzoli, můžete si do paměti pedálů uložit vlastní křivku. Po nastavení preferovaných křivek pro jednotlivé pedály jednoduše klikněte na možnost Uložit do zařízení. Pedály (připojené ke kompatibilnímu volantu Logitech) pak můžete používat na konzoli.

 **SAVE TO DEVICE**

DOPORUČENÁ ÚDRŽBA

Vaše pedály RS Pedals byly zkonstruovány pro mnoho stovek hodin provozu a s cílem zachovat stejnou odezvu, jako když jste je začali používat. Podobně jako u vašeho skutečného automobilu však doporučujeme volant udržovat čistý pomocí jednoduché polopravidelné údržby.

Pravidelná údržba (každý týden)

- Vysajte moduly pedálů, abyste zabránili usazování prachu.
- Všechny povrchy otřete čistým vlhkým hadříkem.

AKTUALIZACE FIRMWARU

Firmware (také známý jako integrovaný software) je kód, který řídí všechny funkce vašich pedálů RS Pedals. Společnost Logitech může pravidelně vydávat aktualizace firmwaru s cílem zlepšit funkčnost. Ty jsou k dispozici prostřednictvím aplikace G HUB, která vás informuje o dostupnosti aktualizace.

ZOSTAVENIE

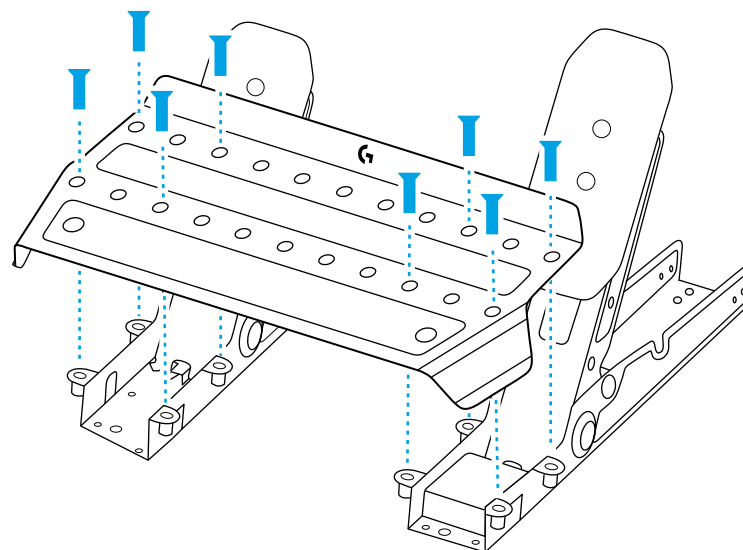
Moduly pedálov sa dajú pripevniť k pätnjej doske v ktorejkoľvek z dostupných polôh, ktoré poskytujú dodané montážne body.

Pri nastavení s 2 pedálmi, ktoré sa štandardne dodáva, sa vo všeobecnosti odporúča umiestniť plynový a brzdivý pedál na oba konce pätnjej dosky, aby sa zabezpečila stabilita, najmä ak sa budú používať na podlahe (montáž na simulačný rig/stoličku umožní väčšiu flexibilitu).

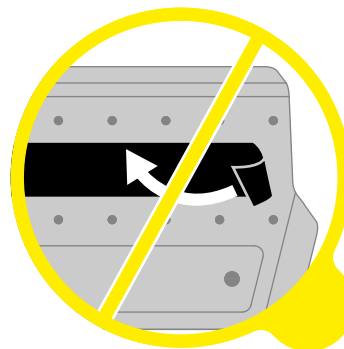
Pomocou dodaného šesťhranného kľúča pripevnite každý pedálový modul k pätnjej doske pomocou malých zapustených skrutiek.



x8

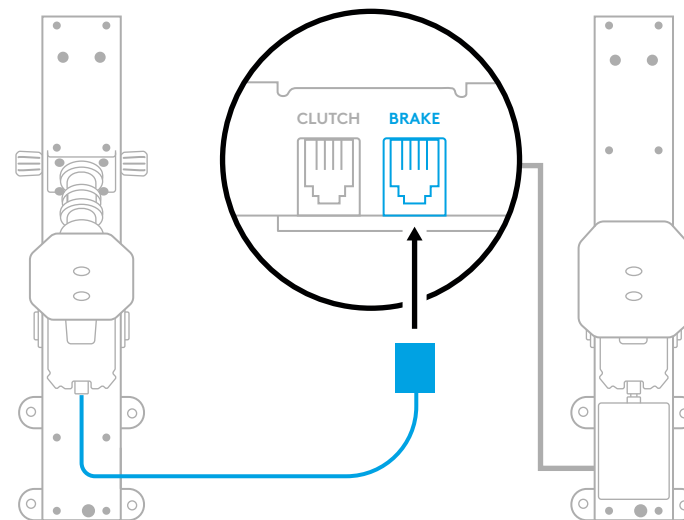


POZNÁMKA: Spodná strana pätnjej dosky je vybavená pásikom vodivej peny, ktorý by sa nemal za žiadnych okolností odstraňovať. Odstránením tohto prvku by sa mohla zhoršiť funkčnosť pedálov.

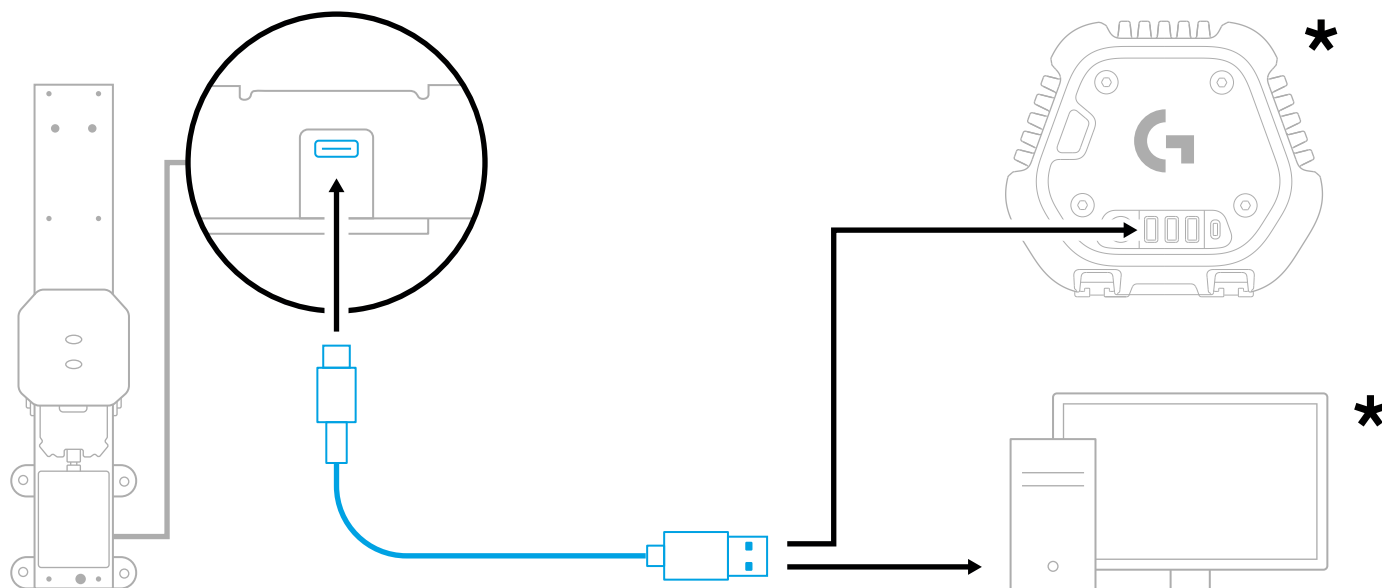


Po zostavení pripojte modul brzdového pedála k portu brzdy po ľavej strane modulu plynového pedála.

Ak chcete, môžete použiť samolepiacu sponu na káble, ktorá vám pomôže s umiestnením kábla - stačí vložiť kábel do spony, potom odlepiť ochrannú vrstvu zo zadnej strany spony a prilepiť sponu na spodnú stranu pätnovej dosky.



PRIPOJENIE K HOSTITEĽOVI



Pomocou dodaného kábla USB pripojte port na pravej strane pedálového modulu k:

- Dostupný port USB na kompatibilnom volante Logitech Racing Wheel, napríklad RS50 alebo PRO Wheel
- Port USB na adaptéri Logitech G Racing (v prípade pripojenia pedálov RS Pedals k staršiemu volantu, napríklad G29, G920 alebo G923 - predáva sa samostatne)
- Dostupný port USB v počítači

POZNÁMKA: Ak hráte na konzole, pedále RS Pedals musia byť pripojené k volantu Logitech, ktorý používate, a nie k portu USB na konzole.

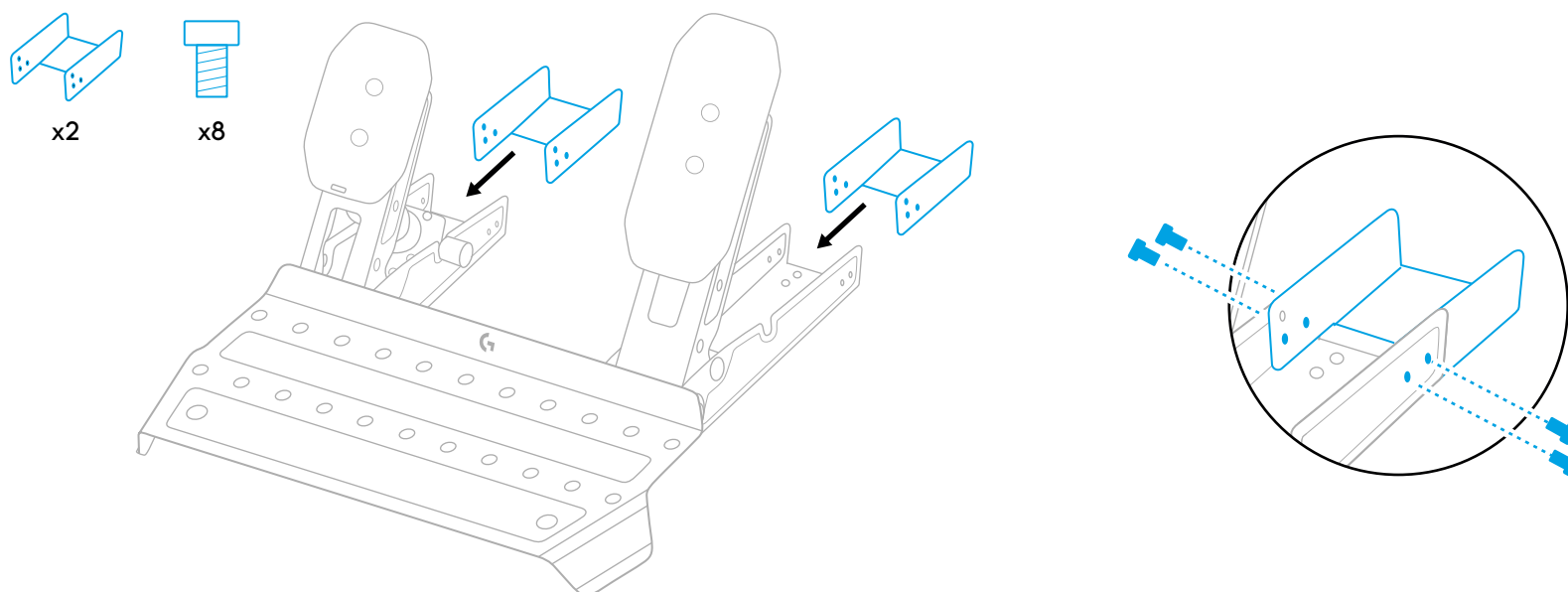
Ak hráte na počítači, väčšina titulov bude pedále akceptovať, ak budú fungovať ako separátne zariadenie USB, či už s volantom Logitech, alebo s volantom iného výrobcu. Niektoré herné tituly však môžu fungovať lepšie, ak sú pedále pripojené k volantu Logitech, a to z dôvodu rozdielnej úrovne podpory viacerých periférií v tituloch.

* Predáva sa samostatne

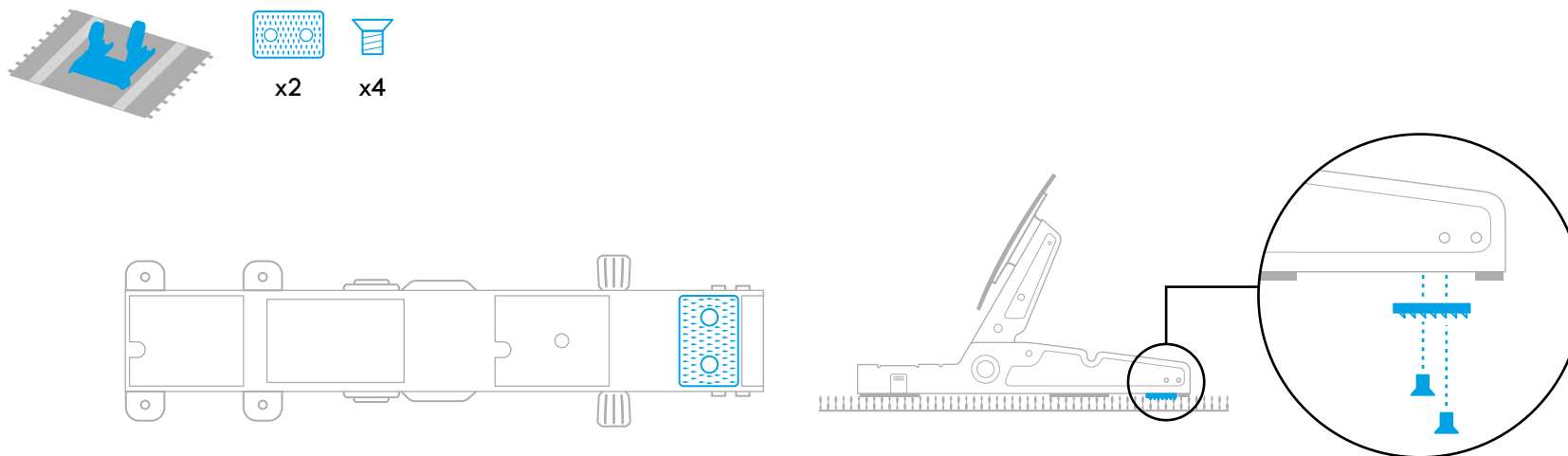
PRIPEVNENIE NADSTAVCOV NA POUŽITIE NA PODLAHE

Pedále RS Pedals boli navrhnuté na bezpečné používanie na podlahe. Na jeho docelenie sa preto k pedálom dodáva dvojica nadstavcov, ktoré sa dajú pripevniť v jednej z dvoch orientácií v závislosti od požiadavky.

Ak sú umiestnené na otvorenej podlahe, mali by byť nadstavce pripevnené vo vodorovnej polohe:

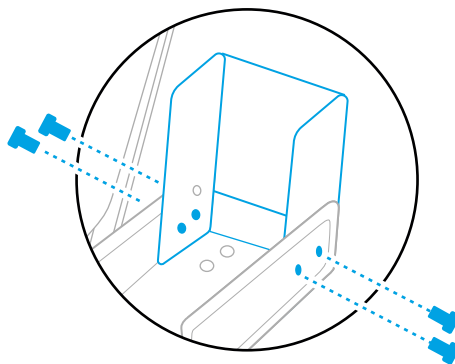


Ak sú umiestnené na koberci, dodáva sa pár kobercových úchyto, ktoré pomáhajú udržať pedále stacionárne. Tie sa dajú namontovať pomocou malých zapustených skrutiek:



Ak sú umiestnené na tvrdej drevenej podlahe, každý modul pedálov je už vopred vybavený gumovou pätkou, ktorá pomáha stabilite.

Ak sa chystáte pedále oprieť o stenu, mali by byť nadstavce nainštalované vo vertikálnej polohe:



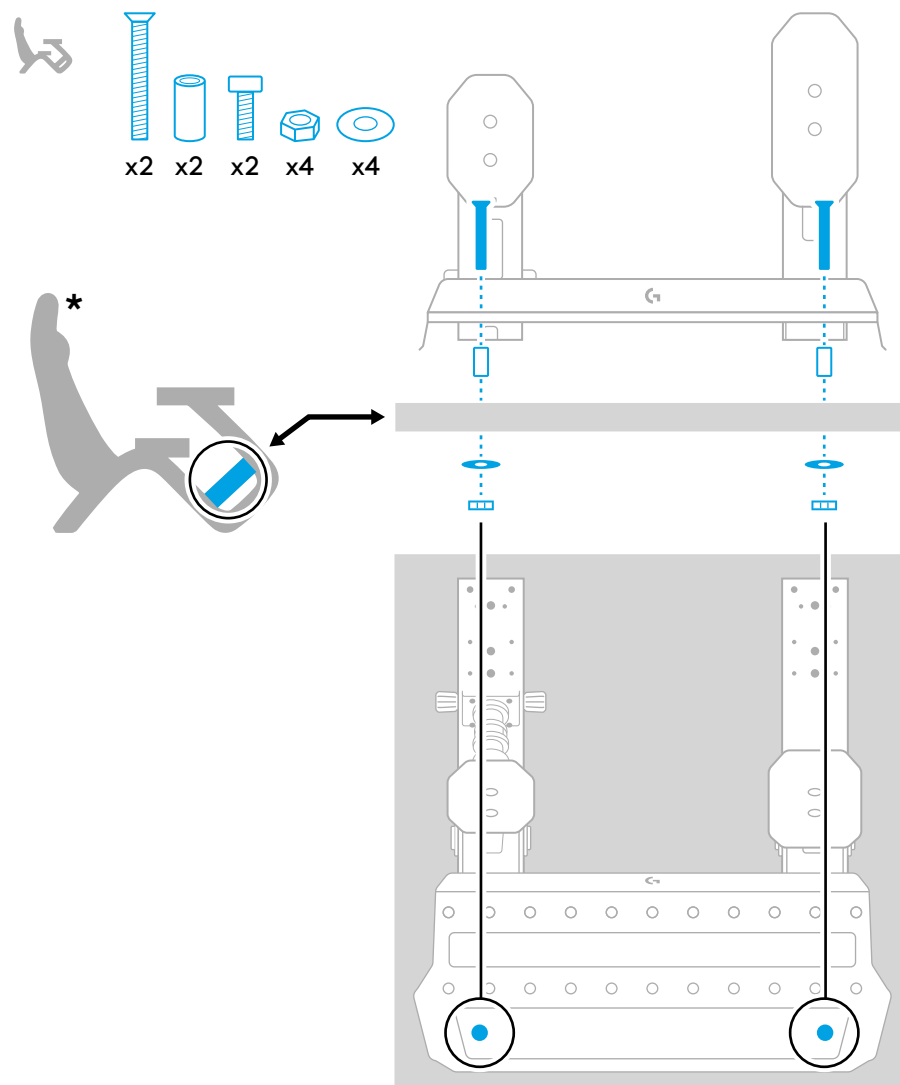
POZNÁMKA: Ak používate pedále na koberci, možno zistíte, že v tejto konfigurácii nie sú potrebné úchyty na koberec.

MONTÁŽ NA SIMULAČNÝ RIG/STOLIČKU

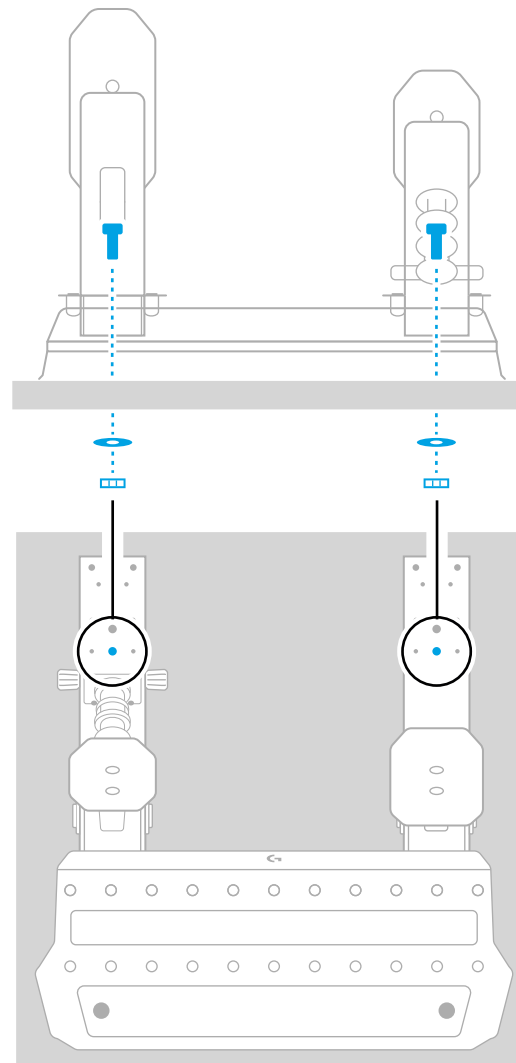
S pedálmi sa dodávajú montážne skrutky a matice, ktoré uľahčujú pripevnenie k väčšine simuláčnych rigov/stoličiek. Pri väčšine takýchto konfigurácií sa odporúča použiť veľké zapustené otvory v blízkosti prednej časti pätnéj dosky spolu s otvormi smerom k zadnej časti každého pedálového modulu.

Pre montážne otvory pätnéj dosky by sa mali použiť dlhšie zapustené skrutky spolu s veľkými plastovými dištančnými podložkami. Tie podopierajú pätnú dosku a zabezpečujú, aby sa pri uťahovaní skrutiek nedeformovala.

* Predáva sa samostatne



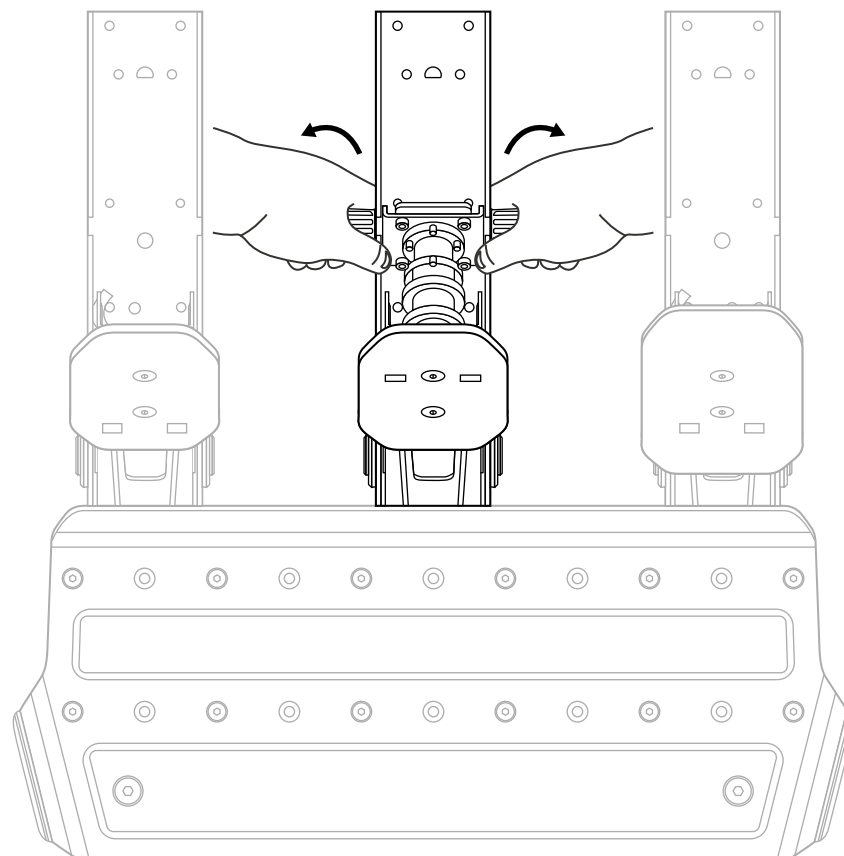
V prípade otvorov v blízkosti zadnej časti pedálového modulu môže byť jednoduchšie dočasne odstrániť súpravu tlmičov na brzdovom module. Týmto sa zaoberá ďalšia časť príručky.



NASTAVENIE FYZIKÁLNEHO ODPORU BRZDY SNÍMAČA ZAŤAŽENIA

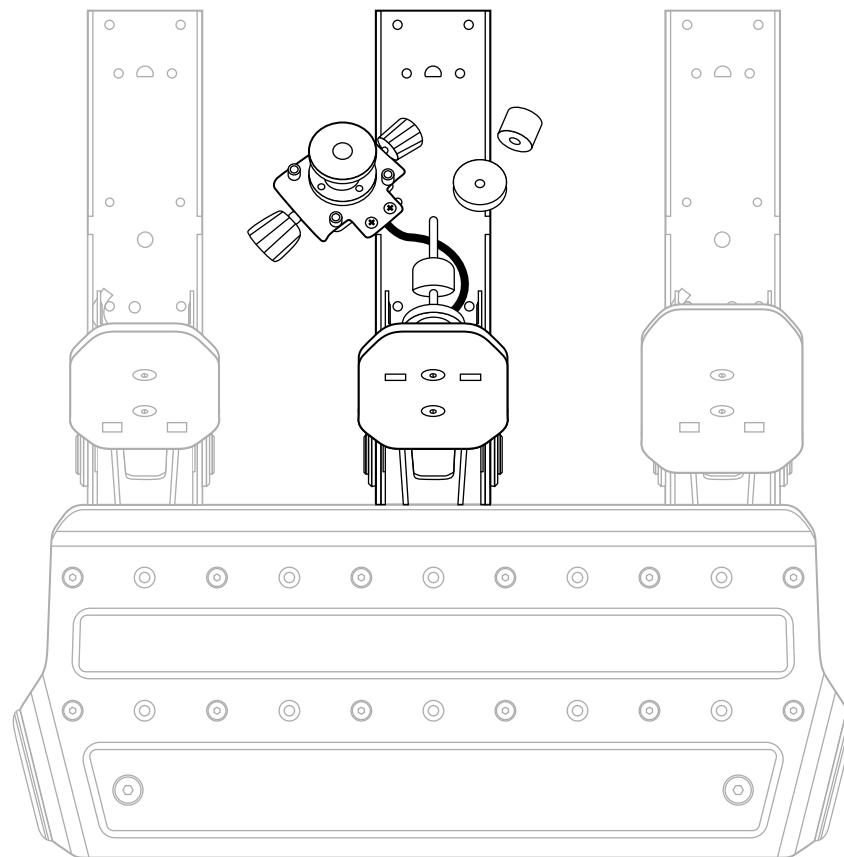
Súprava tlmičov na brzdovom pedáli so snímačom zaťaženia umožňuje nastaviť fyzický pocit z pedála podľa vašich preferencií. Súprava pozostáva z troch tlmičov oddelených tromi priečkami s dvomi rozperami, ktoré sa dajú vymeniť, aby poskytli tvrdší pocit z pedálu. Ich výmena je veľmi jednoduchá.

Z prednej strany pedálu položte palce na okraj modulu pedálu a potom ich ukazovákmi zaháknite za úchyty na oboch stranách pedálu. Potom potiahnite prstami, pričom ako páku použijete čelo pedálu.

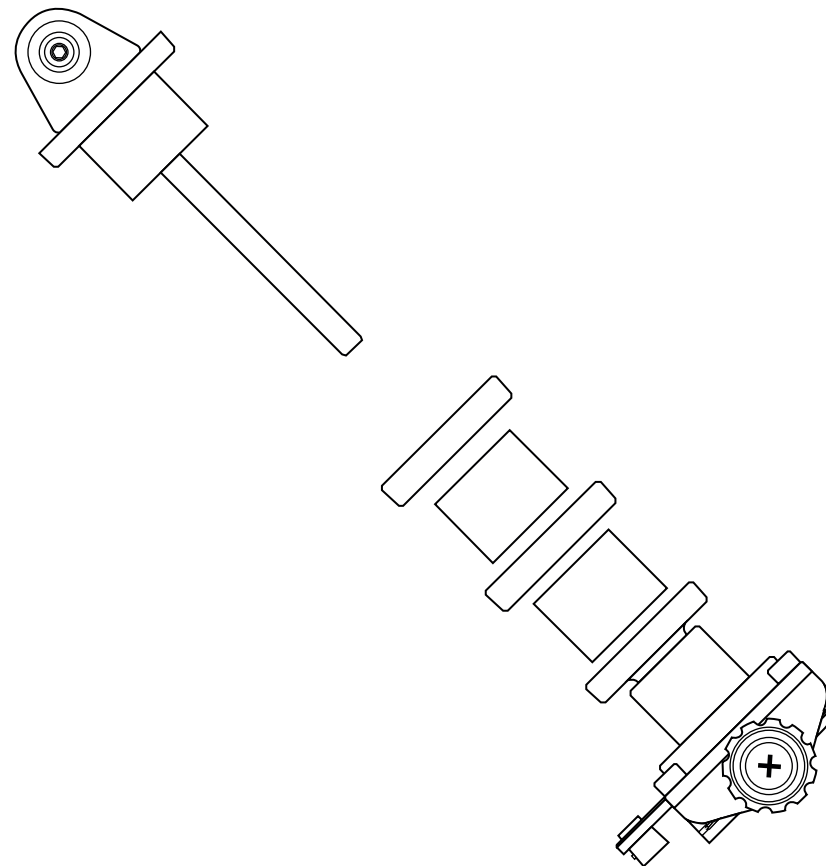


Po uvoľnení súpravy z lokátorov na pedálovom module môžete odstrániť jednotlivé komponenty z ocelevej tyče, na ktorej sú umiestnené. Začnite modrým modulom, v ktorom sa nachádza aj snímač zaťaženia, pričom dbajte na to, aby ste neťahali za pripojený vodič - modrý modul umiestnite mimo dosahu pedálového modulu, kým budete vykonávať ostatné nastavenia.

Tlmiče a rozdeľovače sa jeden po druhom vytiahnu a stačí vymeniť tlmič za jeden z rozdeľovačov, aby bol pedál tuhší. Môžete experimentovať s rôznymi kombináciami, aby ste zistili, čo je pre vás najlepšie, ale vždy by mal byť prítomný aspoň jeden tlmič a vždy by mal byť najvyššou súčasťou zostavy – najbližšie k ramenu alebo čelu pedála.



Pri opätovnej montáži vždy najprv umiestnite tlmiče/rozdeľovače/rozpery na tyč a až potom na tyč umiestnite modrý modul snímača zaťaženia. Rovnakým spôsobom ako pri demontáži zásobníka z pedálového modulu (pomocou palcov ako páky, s prstami zaháknutými za rukoväť) stlačte zásobník, aby ste mohli rukoväť umiestniť späť do lokátorov na pedálovom module.



POZNÁMKA: Tuhší pedál sa vo všeobecnosti odporúča iba pri používaní pedálov RS Pedals na simulačnom rigu/stoličke, kde budete mať väčšiu páku na vyvinutie sily na brzdový pedál.

PRIPEVNENIE SPOJKOVÉHO PEDÁLU

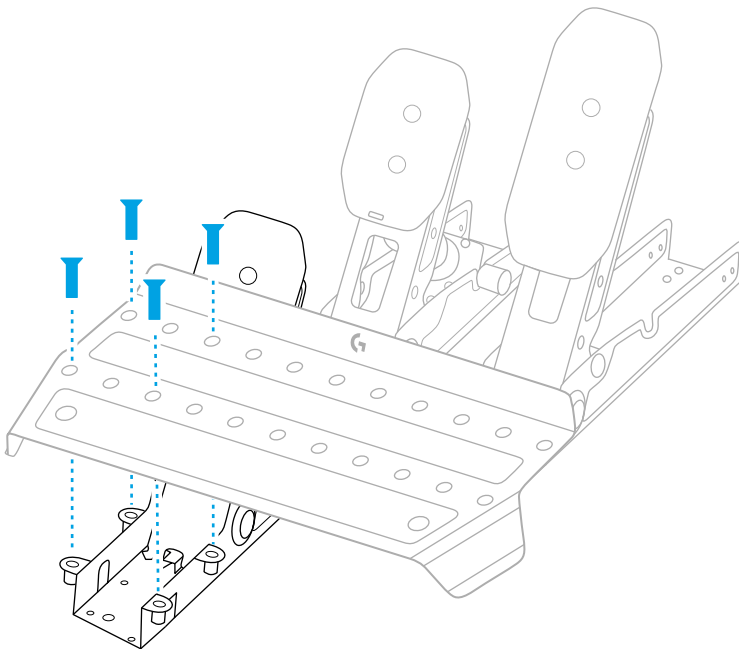
Pedále RS Pedals umožňujú pripojenie spojkového pedálu (predáva sa samostatne). Postup je rovnaký ako pri prvotnom zostavovaní pedálov RS Pedals. Ak je brzdomodul namontovaný na ľavej strane, musíte ho odpojiť a presunúť do stredu. Modul spojkového pedálu sa potom pripevní na jeho zvyčajné miesto na ľavej strane pätnovej dosky.

Kábel pre spojkový modul sa potom pripojí k portu spojky na ľavej strane plynového pedálu. Aby ste sa dostali k portu spojky na module plynového pedálu, musíte viesť kábel spojkového pedálu cez otvory na oboch stranách modulu brzdomodulu.

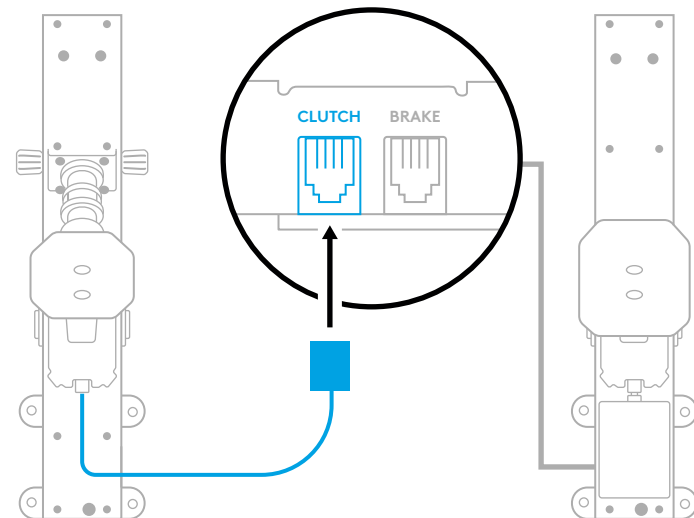
1



x4



2



POZNÁMKA: Ak chcete použiť pedál spojky ako brzdú namiesto modulu brzdy so snímačom zaťaženia, môžete to urobiť jednoduchým pripojením konektora pedálu spojky k portu brzdy na module plynového pedálu.

NASTAVENIE SILY SNÍMAČA ZAŤAŽENIA

Snímač zaťaženia v brzdovom module dokáže uniesť až 75 kg sily, ale táto úroveň sily je zvyčajne vyhradená len na použitie pedálov RS Pedals na simulačnom rigu/stoličke. Aj v tomto prípade sa môže niektorým ľuďom zdať, že sila 75 kg potrebná na dosiahnutie maximálneho brzdného výkonu môže byť príliš veľká, takže je možné upraviť úroveň potrebnej sily tak, aby vyhovovala vašim požiadavkám, a to jedným z nasledujúcich spôsobov:

- Nastavenie brzdnej sily na obrazovke OLED volantu Logitech Racing Wheel (aby sa táto možnosť zobrazila, musia byť pedále pripojené k zadnej strane volantu).
- Otočný ovládač na pretekárskom adaptéri pri jeho použití na pripojenie pedálov RS Pedals pei volantoch G29, G920 alebo G923.
- G HUB, ak používate RS Pedals na počítači.

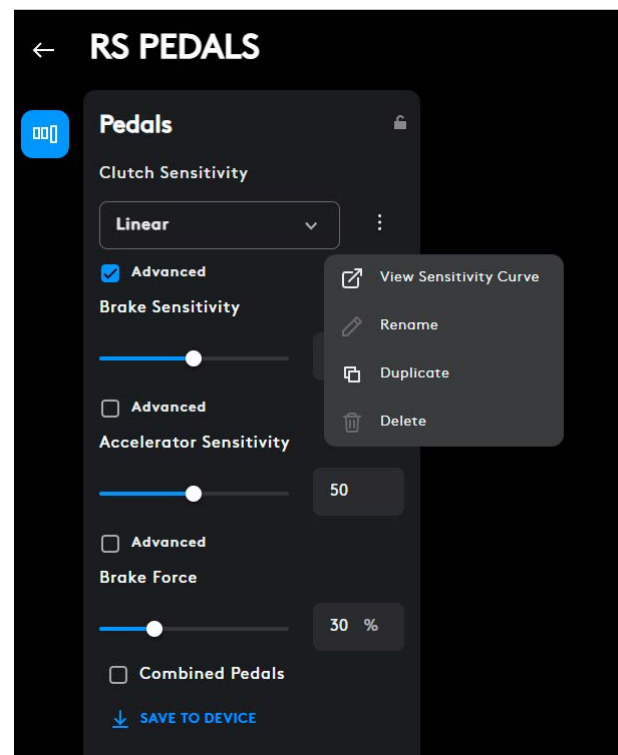
Nastavená úroveň sily sa uloží do pamäte pedálov. Predvolené továrenské nastavenie brzdnej sily je 30 % (22,5 kg).

G HUB A VLASTNÉ NASTAVENIE KRIVKY OSI

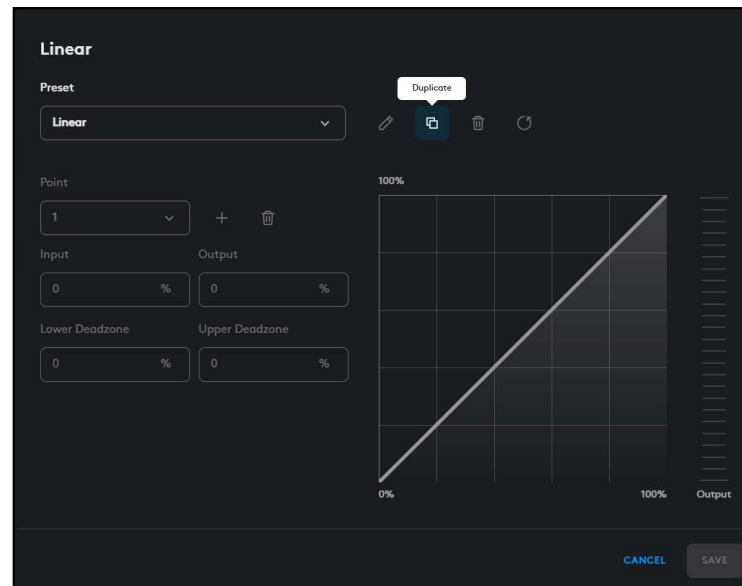
Pomocou softvéru G HUB môžete upraviť nastavenie brzdné sily pre brzdú so snímačom zaťaženia, rovnako ako aj citlivosť reakcie pedálu. K dispozícii máte možnosť jednoduchého nastavenia citlivosti, kde ponechanie tejto hodnoty na 50 spôsobí lineárny prevod vstupu na výstup z pedálu. Nastavenie pod hodnotu 50 spôsobí, že pedál bude na začiatku vstupu menej citlivý; naopak, zvýšenie nad 50 ho urobí citlivejším.

Máte tiež možnosť nastaviť citlivosť na vyššiu úroveň vrátane nastavenia odmlk (tzv. deadzones) - k tomu sa dostanete prepnutím tlačidla Advanced v používateľskom rozhraní, čím sa zobrazia tieto možnosti:

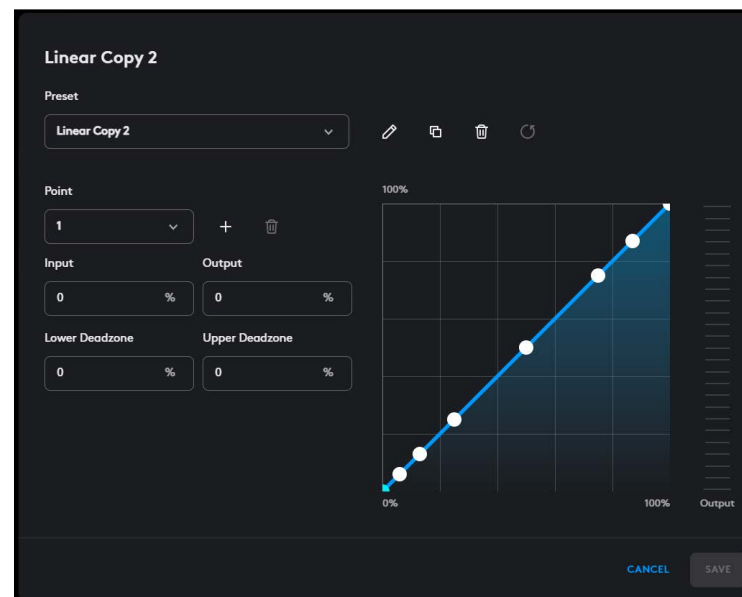
Výberom troch bodiek vedľa každého pedálu sa zobrazí rozbaľovací zoznam možností. Ak chcete zobraziť pokročilejšiu ponuku úprav, vyberte položku **Zobraziť krivku citlivosti**.



Na výber máte niekoľko prednastavených možností. Ak chcete vytvoriť vlastnú krivku odozvy, mali by ste jednu z nich duplikovať kliknutím na ikonu Duplikovať:



Teraz môžete presúvať body na krivke a nastaviť tak odozvu pedálu podľa svojich predstáv. Vodorovná os predstavuje vstup zo skutočného pedálu a zvislá os predstavuje výstup.

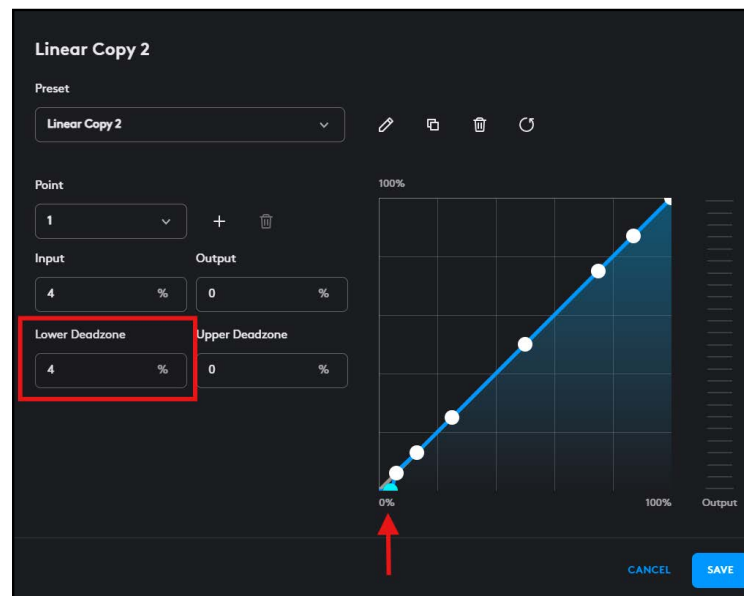


PRÍKLADY VLASTNÝCH KRIVIEK ODOZVY

Jednoduchým príkladom, ktorý môže byť veľmi užitočný, je vytvorenie miernej mŕtvej zóny na začiatku dráhy pedálu, aby sa zabránilo náhodnej aktivácii, keď máte nohu položenú na pedáli (napríklad na dlhej rovinke môžete nechať ľavú nohu položenú na brzdom pedáli). Máte dve možnosti:

- Prvý bod potiahnite doprava a udržiajte ho v dolnej časti na výstupe 0%.
- Ručne zadajte požadovanú percentuálnu hodnotu zóny odmlky do poľa Lower Deadzone (Dolná zóna odmlky).

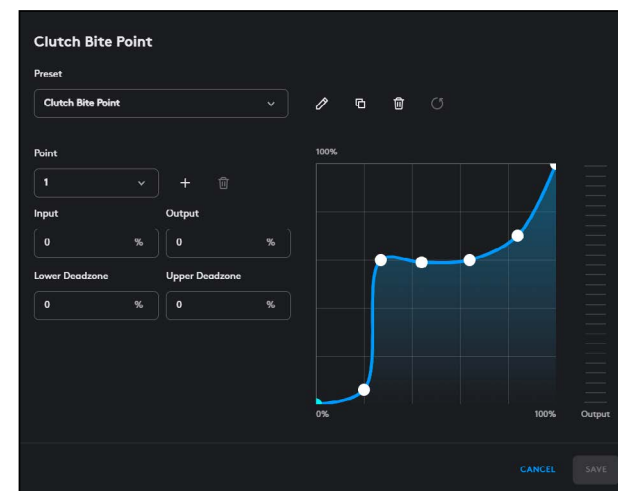
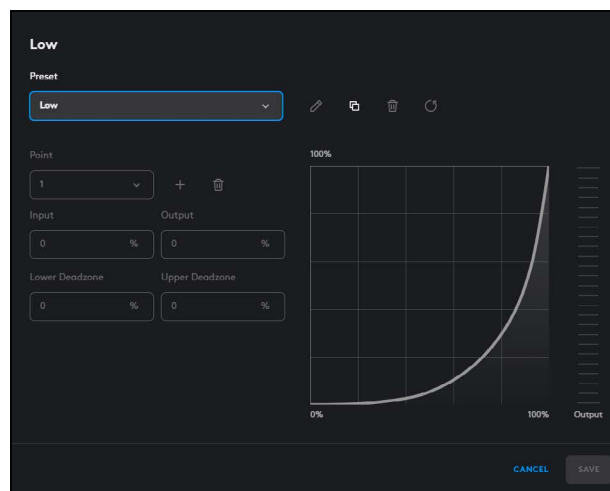
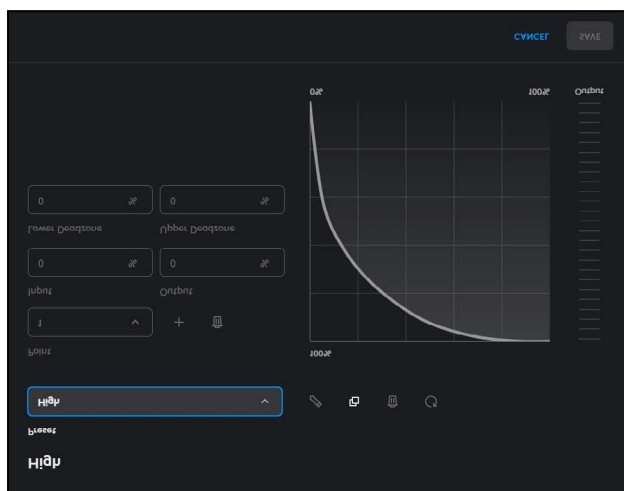
POZNÁMKA: Nemôžete ručne zadať hodnotu, ktorá je väčšia ako ďalší bod na krivke. Ak sa o to pokúsite, nastaví sa hodnota len na hodnotu nasledujúceho bodu. Ak chcete nastaviť vyššiu počiatočnú mŕtvu zónu, jednoducho posuňte druhý bod viac doprava alebo ho tiež umiestnite na 0 % výstupu v dolnej časti grafu.



Kliknutím na tlačidlo Uložiť vykonáte zmenu krivky a hneď môžete stlačením pedálu skontrolovať, či je odozva taká, akú by ste chceli - na pravej strane sa rozsvieti lišta odozvy, ktorá zobrazuje nový výstup pedálu.

Potom môžete túto krivku premenovať na názov podľa vlastného výberu, aby ste ju odlišili od ostatných kriviek odozvy, ktoré chcete vytvoriť. Kliknite na ikonu Premenovať v hornej časti, aby ste to urobili.

Môžete tu nájsť uvedené aj ďalšie príklady užitočných kriviek, ako napríklad možnosť vysokej citlivosti alebo nízkej citlivosti, alebo dokonca krivku na rozšírenie bodu záberu spojového pedálu. V tomto prípade budete samozrejme musieť experimentovať s hľadaním správnej hodnoty výstupu osi, ktorá zodpovedá bodu záberu spojky vo zvolenom simulátore, pretože sa bude líšiť.



ULOŽENIE DO ZARIADENIA

Pri používaní pedálov na počítači môžete tieto vlastné krivky odozvy meniť kedykoľvek sa vám to zapáči pomocou softvéru G HUB. Ak používate pedále na konzole, môžete svoju vlastnú krivku uložiť do pamäte pedálov. Po nastavení preferovaných kriviek pre každý pedál jednoducho kliknite na možnosť Uložiť do zariadenia. Pedále (pripojené ku kompatibilnému volant Logitech Wheel) potom môžete používať na konzole.

 [SAVE TO DEVICE](#)

ODPORÚČANÁ ÚDRŽBA

Vaše pedále RS Pedals boli skonštruované na nespočet hodín prevádzky a s cieľom zachovať rovnakú odozvu, ako keď ste ich začali používať. Podobne ako vo vašom skutočnom automobile však odporúčame pedále udržiavať čisté pomocou jednoduchej polopravidelnej údržby.

Pravidelná údržba (každý týždeň)

- Povysávajte moduly pedálov, aby ste zabránili hromadeniu prachu.
- Všetky povrchy utrite čistou vlhkou handričkou.

AKTUALIZÁCIA FIRMVÉRU

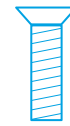
Firmvér (známy aj ako integrovaný softvér) je kód, ktorý riadi všetky funkcie vašich pedálov RS Pedals. Spoločnosť Logitech môže pravidelne vydávať aktualizácie firmvéru s cieľom zlepšiť funkčnosť. Tie sú k dispozícii prostredníctvom aplikácie G HUB, ktorá vás informuje o dostupnosti aktualizácie.

ЗБИРАННЯ

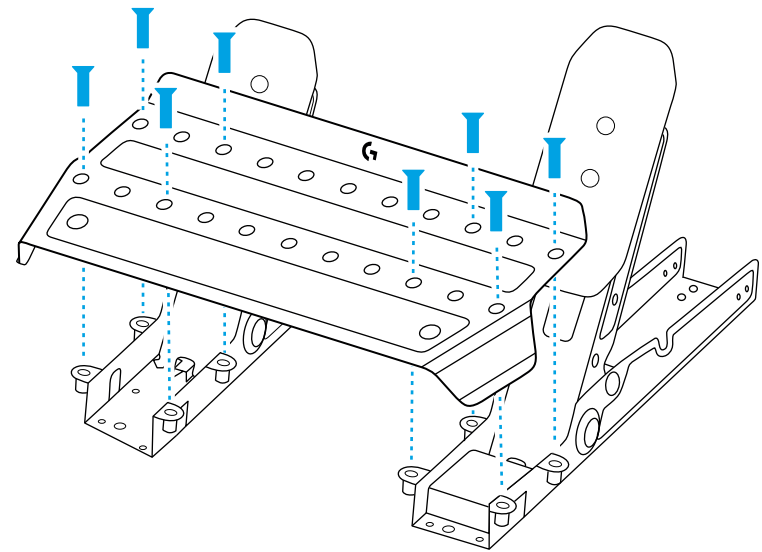
За наявності кріпильних точок педальні модулі можна під'єднати до п'яткової пластини в будь-якому з доступних положень.

У разі встановлення двох педаль з стандартного комплекту рекомендовано кріпити педаль газу й гальма з обох кінців п'яткової пластини для кращої стійкості – особливо якщо їх використовуватимуть на підлозі (монтаж на ігровому кріслі для автосимуляторів забезпечить більшу гнучкість).

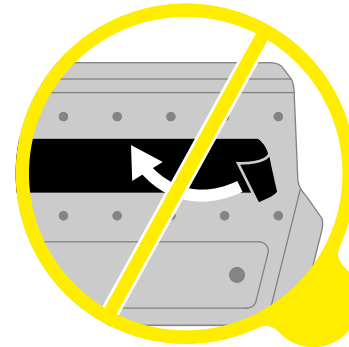
Прикріпіть педальні модулі до п'яткової пластини за допомогою невеликих болтів із потайною головкою, скориставшись шестигранним ключем із комплекту постачання.



x8

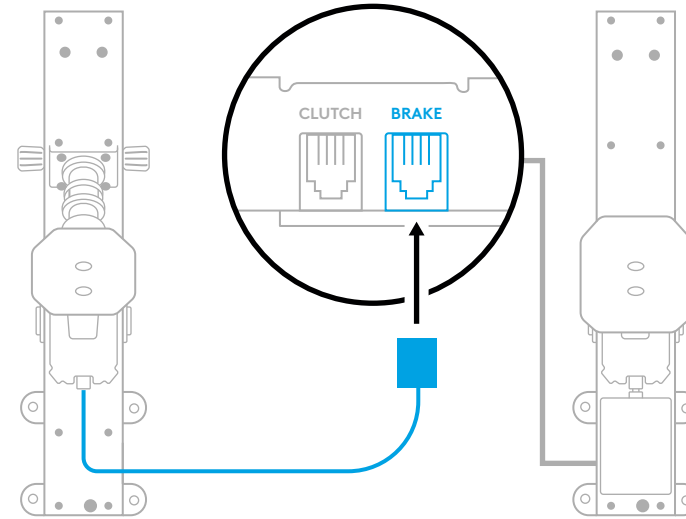


ПРИМІТКА. На нижньому боці п'яткової пластини прикріплено смужку струмопровідної піни, яку в жодному разі не можна видаляти. Видалення цієї смужки може погіршити функціональність педаль.

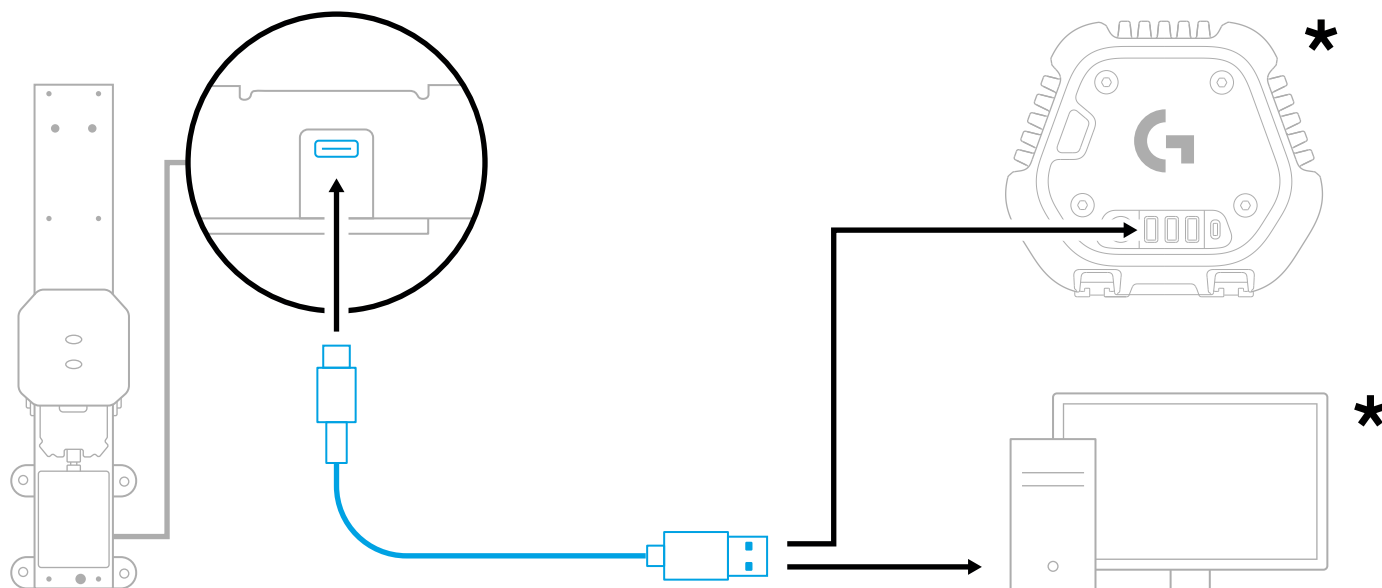


Після збирання під'єднайте модуль педалі гальма до гальмівного порту на лівому боці модуля педалі газу.

Щоб полегшити розміщення кабелю, можна скористатися самоклеїним затискачем для кабелю. Для цього вставте кабель у затискач, потім зніміть захисний шар із заднього боку затискача й прикріпіть затискач знизу п'яткової пластини.



ПІД'ЄДНАННЯ ДО КЕРУВАЛЬНОГО ПРИСТРОЮ



Використовуйте USB-кабель із комплекту постачання для підключення від порту на правому боці педального модуля до будь-якого з таких портів:

- наявного USB-порту на сумісному кермі Logitech Racing Wheel (наприклад, RS50 або PRO Wheel);
- USB-порту на адаптері Logitech G Racing Adapter (якщо ви під'єднуєте педалі RS Pedals до старішого керма, наприклад G29, G920 або G923; адаптер продається окремо);
- наявного USB-порту на ПК.

ПРИМІТКА. Якщо ви граєте на консолі, педалі RS Pedals потрібно під'єднати до вашого керма Logitech, а не до USB-порту консолі.

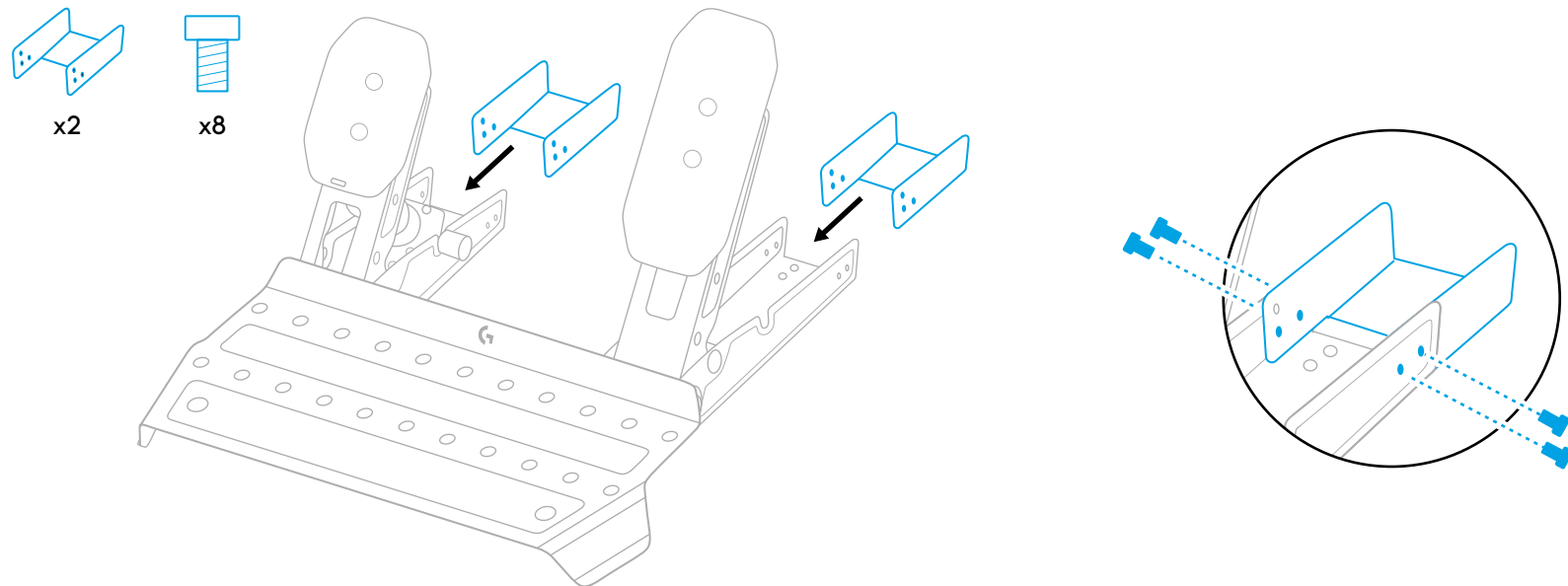
Якщо ви граєте на ПК, більшість ігор розпізнаватимуть педалі, коли їх під'єднано як окремий USB-пристрій – байдуже, чи це кермо Logitech або іншого виробника. Однак через різний рівень підтримки окремих периферійних пристроїв деякі ігри можуть працювати швидше, якщо під'єднати педалі до керма Logitech.

* Продається окремо.

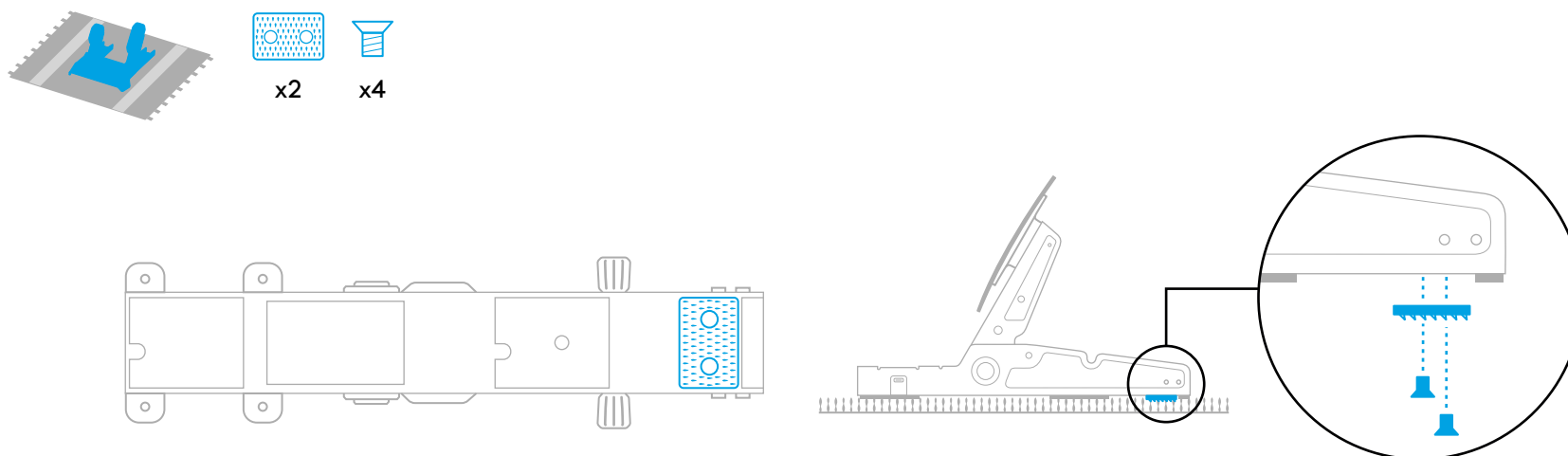
ПІД'ЄДНАННЯ ПОДОВЖУВАЧІВ ДЛЯ РОЗМІЩЕННЯ НА ПІДЛОЗІ

Педалі RS Pedals розроблено для безпечного розміщення на підлозі. Для цього в комплекті з педалями постачається пара подовжувачів, які можна прикріпити в одному з двох напрямків, залежно від потреби.

Якщо пристрій встановлено на відкритій підлозі, подовжувачі слід кріпити в горизонтальному положенні:

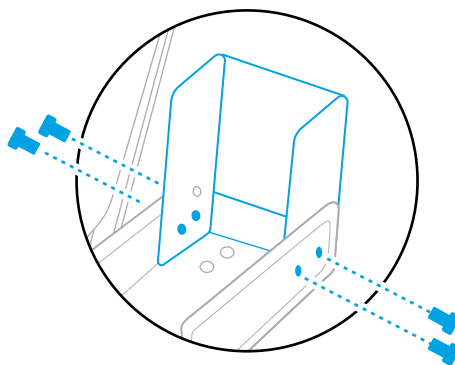


Якщо на підлозі постелено килим, у комплекті передбачено пару фіксаторів для килима, які допоможуть утримувати педалі в нерухомому положенні. Їх можна встановити за допомогою невеликих болтів із потайною головкою:



На кожному педальному модулі передбачено гумову ніжку, яка забезпечує стійкість на твердій дерев'яній підлозі.

Якщо ви збираєтеся прикріпити педалі до стіни, подовжувачі слід встановити у вертикальному положенні:



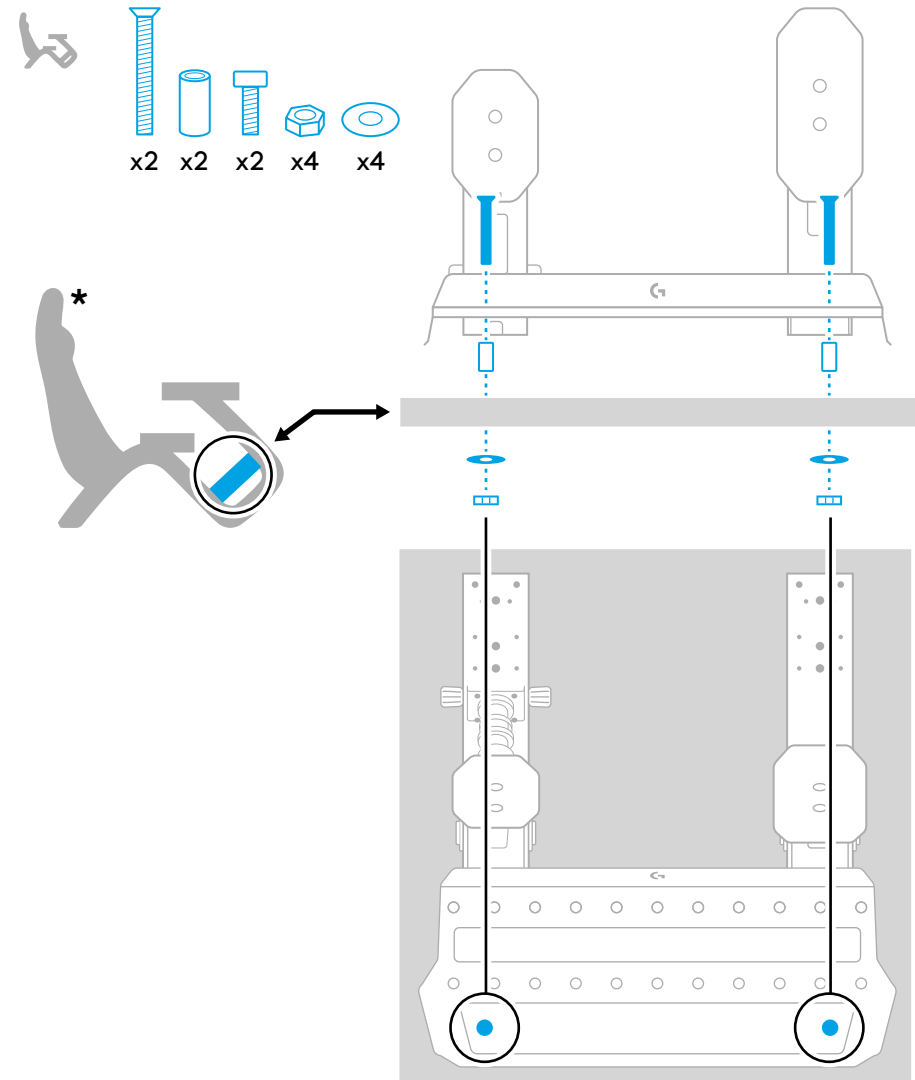
ПРИМІТКА. Якщо ви використовуєте педалі на килимі, найімовірніше, вам не знадобляться фіксатори для килима.

МОНТАЖ НА ІГРОВОМУ КРІСЛІ ДЛЯ АВТОСИМУЛЯТОРІВ

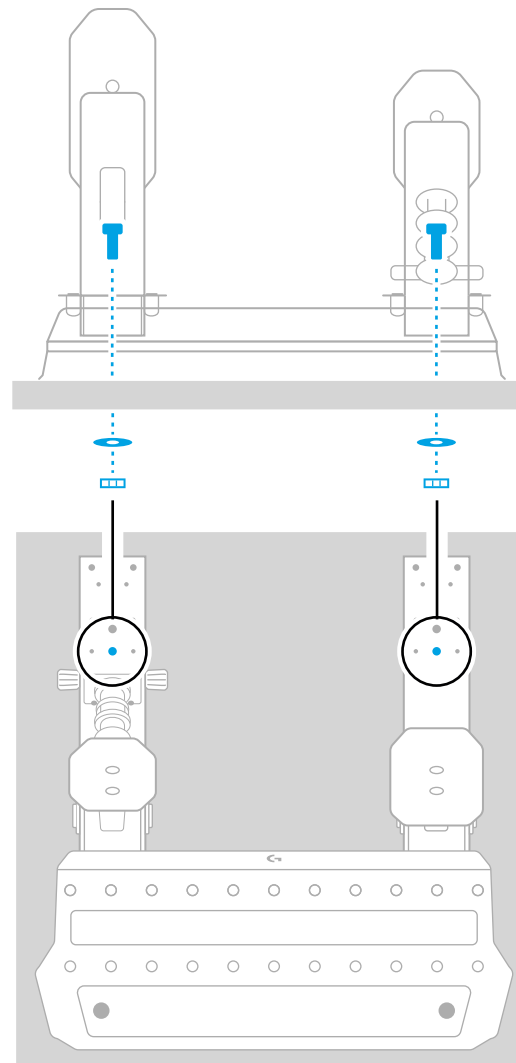
Щоб полегшити кріплення до більшості ігрових крісел для автосимуляторів, до комплекту постачання входять кріпильні болти та гайки. Для більшості таких конфігурацій рекомендовано використовувати великі приховані отвори біля передньої частини п'яtkової пластини разом з отворами на задньому боці кожного педального модуля.

Для кріпильних отворів п'яtkової пластини слід використовувати довші болти з потайною головкою, а також великі пластикові втулки. Вони підтримують п'яtkову пластину й запобігають її деформації під час затягання болтів.

* Продаються окремо.



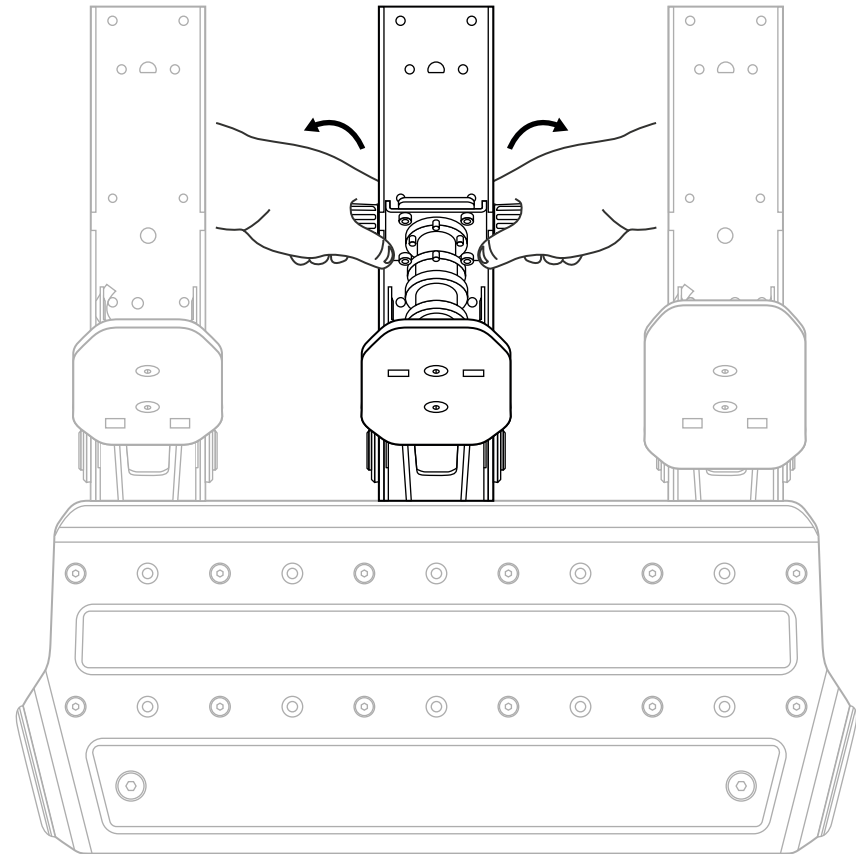
Радимо тимчасово зняти блок амортизаторів на гальмівному модулі, щоб легше вкрутити болти в отвори біля задньої частини педального модуля. Опис цієї процедури наведено в наступному розділі посібника.



РЕГУЛЮВАННЯ ФІЗИЧНОГО ОПОРУ ГАЛЬМА З ТЕНЗОДАТЧИКОМ

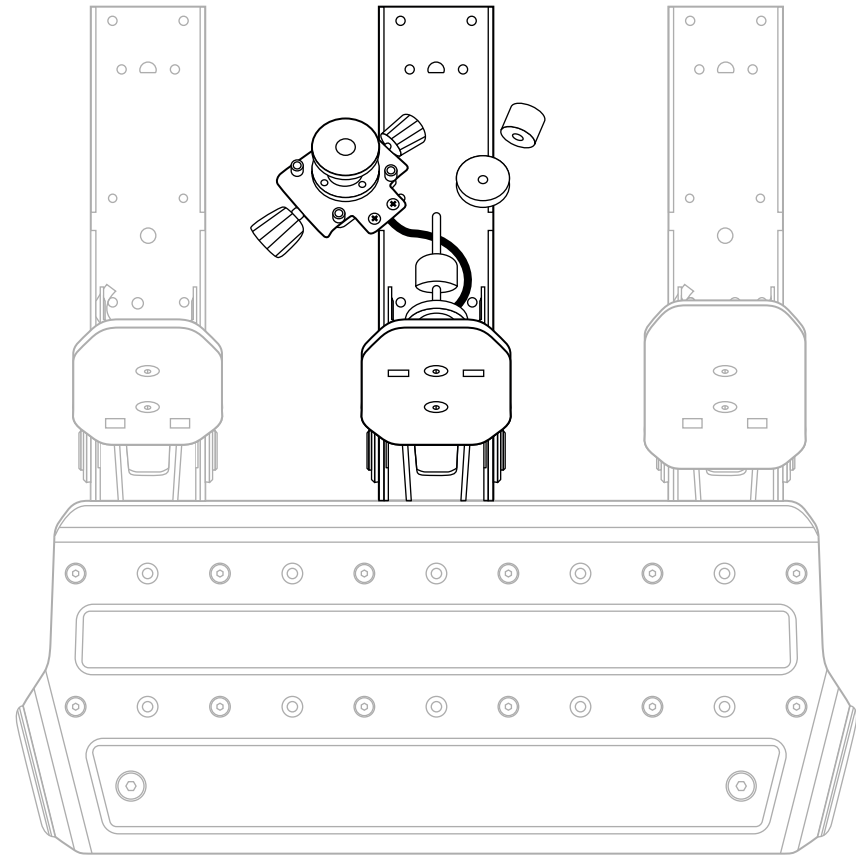
За допомогою блока амортизаторів на педалі гальма з тензодатчиком можна налаштувати фізичне відчуття педалі відповідно до ваших уподобань. Блок складається з трьох амортизаторів, відокремлених трьома розділювачами з двома пластиковими втулками, які можна замінити, щоб підвищити жорсткість педалі. Зробити це доволі просто.

Притисніть великі пальці до країв педального модуля спереду педалі, а потім обхопіть вказівними пальцями фіксатори з обох боків педалі. Потім потягніть пальцями, використовуючи поверхню педалі як важіль.



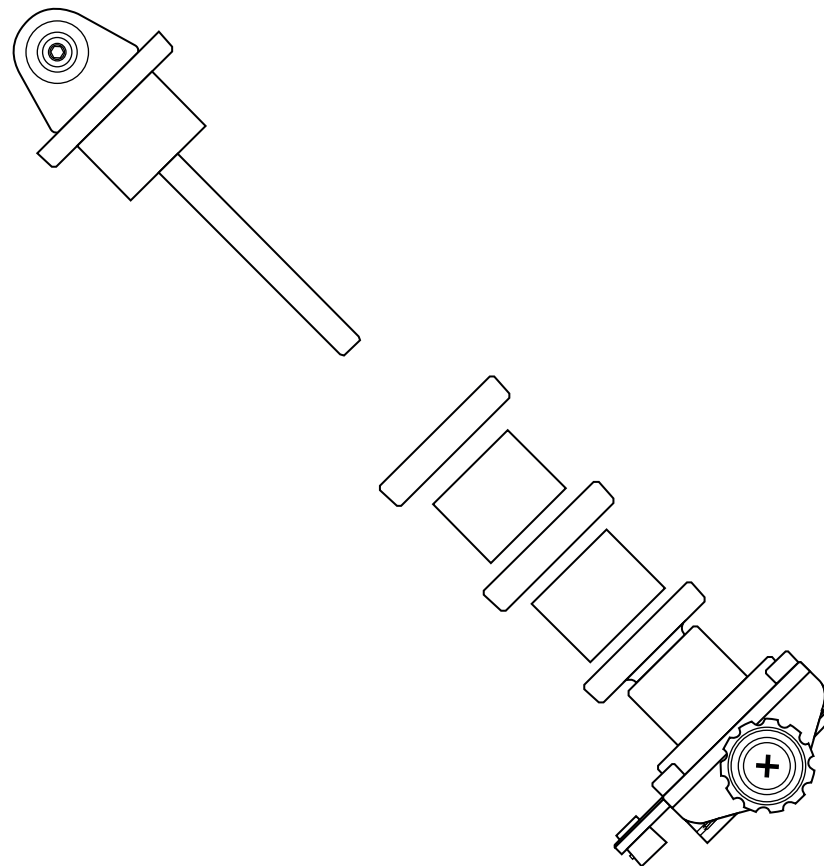
Знявши блок із фіксаторів на педальному модулі, можна зняти кожен компонент зі сталевго стрижня, на який його насаджено. Почніть із синього модуля, який також оснащено тензодатчиком, переконавшись, що ви не тягнете за під'єднаний кабель. Розташуйте синій модуль збоку від педального модуля, поки ви виконуєте решту налаштувань.

Амортизатори та розділювачі по черзі від'єднуються, і вам потрібно буде лише замінити амортизатор на одну зі втулок, щоб зробити педаль жорсткішою. Можна пробувати різні комбінації, щоб подивитися, який буде результат, але один амортизатор завжди має бути присутнім і завжди бути верхнім елементом блока, найближчим до важеля/переднього боку педалі.



Під час повторного збирання завжди спочатку встановлюйте амортизатори, розділювачі або втулки на стрижень, а вже потім розміщуйте на ньому синій модуль із тензодатчиком. Використовуючи той самий метод, що й під час зняття блока з педального модуля (використовуючи великі пальці як важелі, а вказівними обхопивши фіксатори), стисніть блок так, щоб повернути фіксатори назад у пази на педальному модулі.

ПРИМІТКА. Жорсткішу педаль зазвичай рекомендують лише в разі використання педалей RS Pedals в ігровому кріслі для автосимуляторів, де ви можете сильніше натискати на педаль гальма.

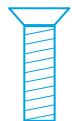


ПІД'ЄДНАННЯ ПЕДАЛІ ЗЧЕПЛЕННЯ

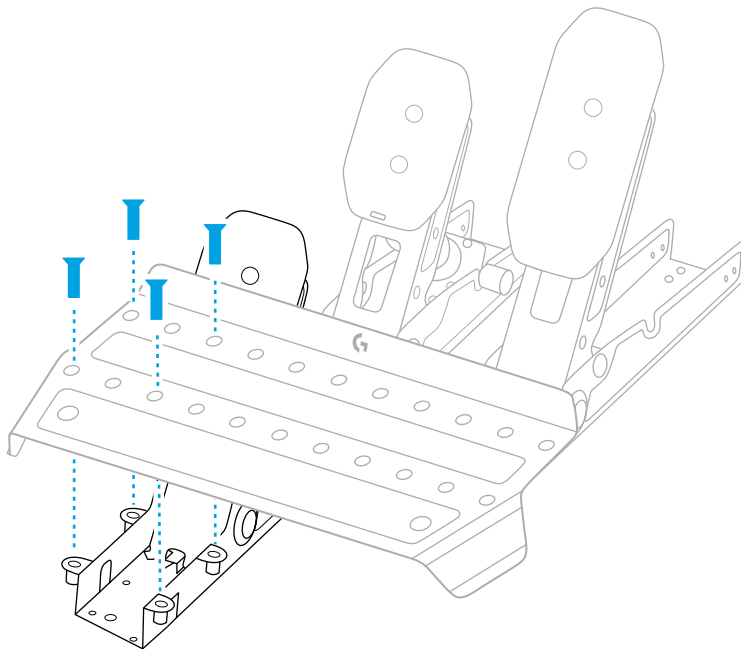
Педалі RS Pedals можна під'єднати до педалі зчеплення (продається окремо). Процес такий самий, як і під час початкового збирання педалей RS Pedals. Якщо ваш гальмівний модуль встановлено зліва, потрібно від'єднати його та перемістити на середину. Після цього модуль педалі зчеплення слід встановити на відповідне місце з лівого боку п'яtkової пластини.

Далі кабель модуля зчеплення потрібно під'єднати до порту зчеплення на лівому боці модуля педалі газу. Просуньте кабель педалі зчеплення через отвори з обох боків модуля педалі гальма, щоб під'єднати його до порту зчеплення на модулі педалі газу.

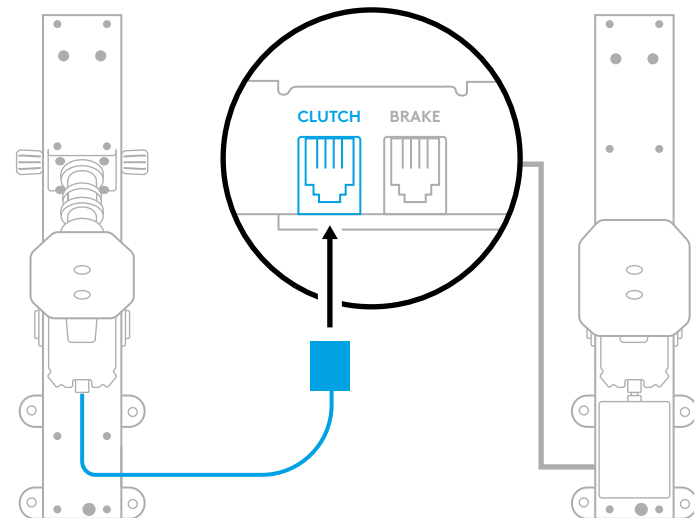
1



x4



2



ПРИМІТКА. Щоб використовувати педаль зчеплення як гальмо замість модуля гальма з тензодатчиком, можна просто під'єднати роз'єм педалі зчеплення до порту гальма на модулі педалі газу.

РЕГУЛЮВАННЯ СИЛИ, ВИТРИМУВАНОЇ ТЕНЗОДАТЧИКОМ

Тензодатчик в педальному модулі може витримувати силу до 75 кг, але це значення зазвичай застосовується лише до педалей RS Pedals в ігровому кріслі для автосимуляторів. Але навіть у цьому разі деякі користувачі повідомляють, що сила в 75 кг для досягнення максимальної ефективності гальмування є зовеликою, тому можна відрегулювати рівень необхідної сили відповідно до ваших потреб в один із таких способів:

- налаштувати силу гальмування на OLED-екрані керма Logitech Racing Wheel (педалі слід під'єднати до задньої частини керма, щоб ця опція відобразилася);
- за допомогою циферблата на адаптері Racing Adapter, коли його використовують для під'єднання педалей RS Pedals до керма G29, G920 або G923;
- за допомогою G HUB, якщо ви використовуєте педалі RS Pedals із ПК.

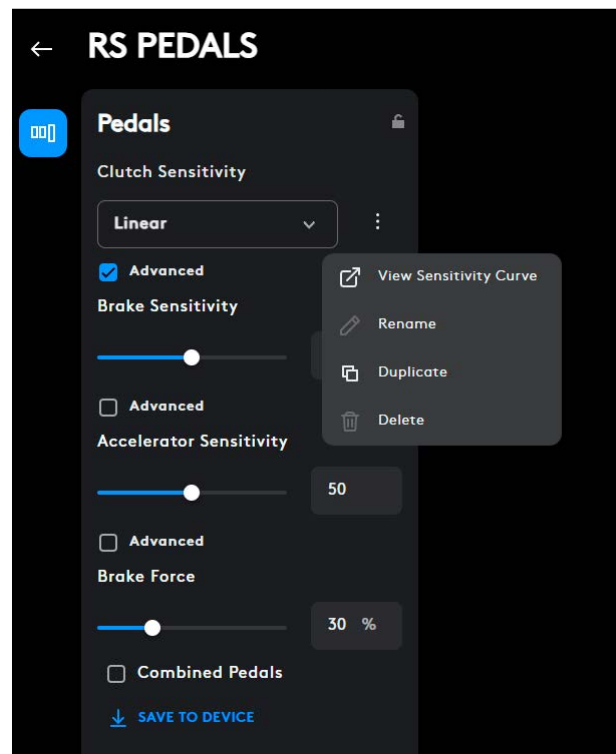
Встановлений рівень сили зберігається в пам'яті педалей. Початкове заводське налаштування сили гальмування становить 30 % (22,5 кг).

G HUB ТА ІНДИВІДУАЛЬНІ НАЛАШТУВАННЯ КРИВОЇ ОСІ

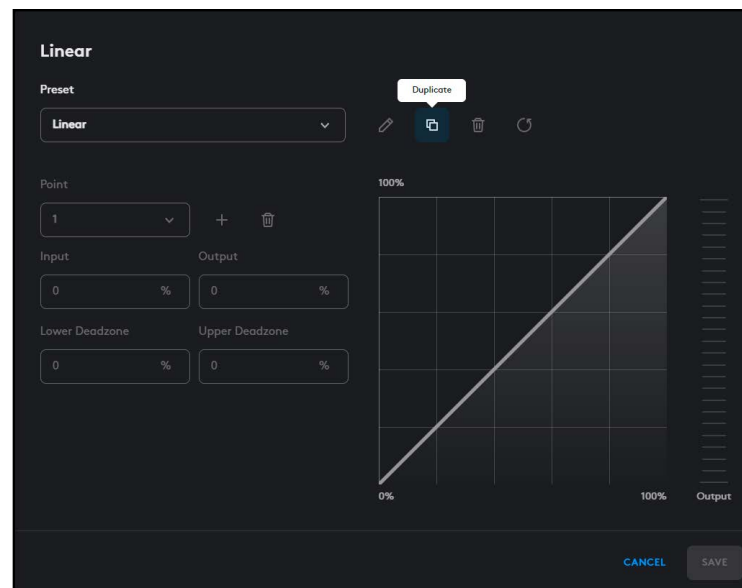
За допомогою програмного забезпечення G HUB можна налаштувати силу гальмування для гальма з тензодатчиком, а також відрегулювати чутливість відгуку педалі. Можна використовувати простий повзунок чутливості – якщо залишити його на позначці 50, вхідний сигнал педалі буде лінійно передаватися на вихід. Якщо задати значення нижче 50, педаль стає менш чутливою на початку натискання, натомість значення понад 50 робить її чутливішою.

Крім того, можна налаштувати чутливість ще точніше, зокрема встановити мертві зони, натиснувши кнопку «Advanced» (Додатково) в інтерфейсі користувача, щоб відкрити такі опції:

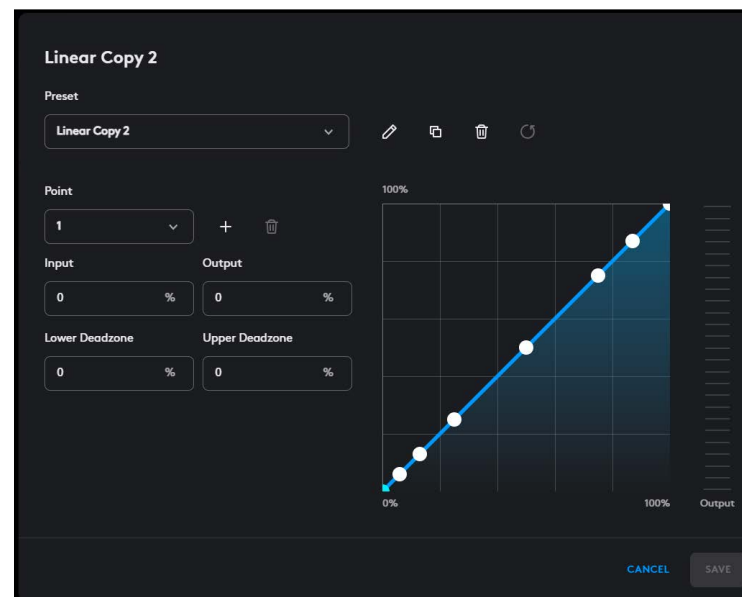
Щоб переглянути спадний список опцій, натисніть три крапки поруч із кожною педаллю. Виберіть **Переглянути криву чутливості**, щоб переглянути розширене меню редагування.



Є кілька попередньо встановлених варіантів на вибір. Щоб створити власну криву відгуку, продублюйте один із цих варіантів, натиснувши піктограму «Duplicate» (Дублювати).



Переміщайте точки на кривій, щоб налаштувати відгук педалі на свій смак. Горизонтальна вісь відображає вхідний сигнал від реальної педалі, а вертикальна – вихідний.

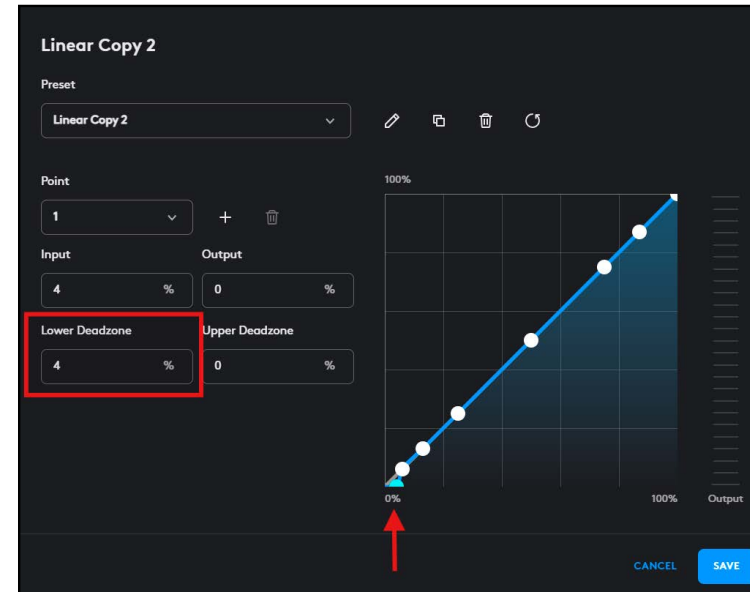


ПРИКЛАДИ КОРИСТУВАЦЬКИХ КРИВИХ ВІДГУКУ

Простий приклад, який може стати в пригоді, – створити невелику мертву зону на початку ходу педалі, щоб запобігти випадковому спрацьовуванню, коли ви ставите ногу на педаль (наприклад, на довгій прямій можна залишити ліву ногу на педалі гальма). Є два варіанти:

- Перетягніть першу точку праворуч, утримуючи її внизу на вихідному значенні 0 %.
- Введіть у відсотках необхідне значення мертвої зони в поле «Lower Deadzone» (Нижнє значення мертвої зони).

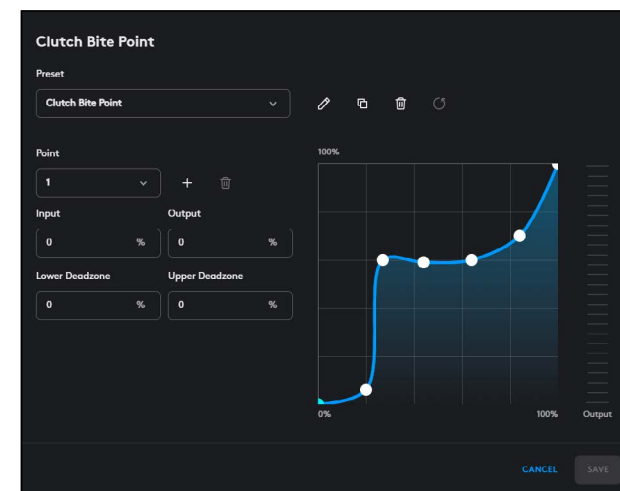
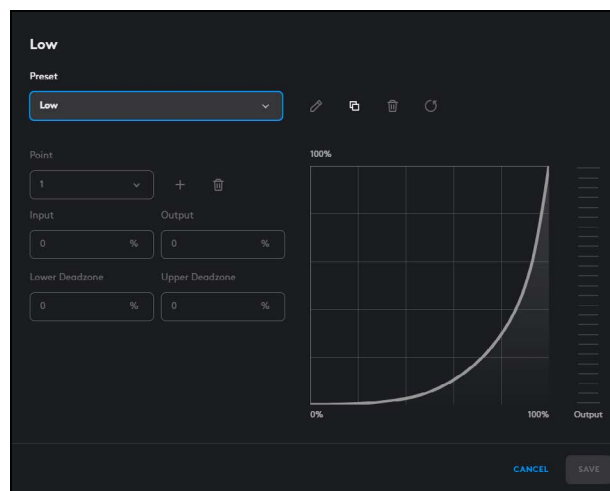
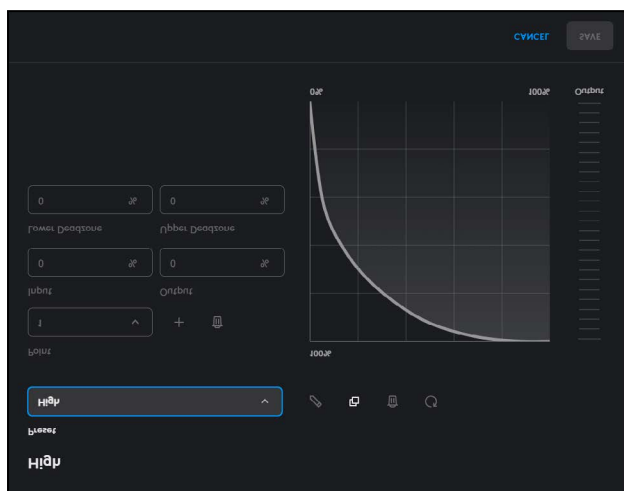
ПРИМІТКА. Не можна вручну ввести значення, яке перевищує наступну точку на кривій. Якщо ви спробуєте, встановиться значення наступної точки. Щоби встановити вищу початкову мертву зону, просто перемістіть другу точку далі праворуч або помістіть її на вихідне значення 0 % внизу графіка.



Натисніть кнопку «Save» (Зберегти), щоб внести зміни до кривої, і натисніть на педаль, щоб перевірити, чи відповідає вона вашим вподобанням. Праворуч засвітиться смужка відгуку, показуючи нове вихідне значення педалі.

Після цього можна перейменувати криву як забажаєте, щоб відрізнити її від інших кривих відгуку, які ви хочете створити. Для цього натисніть піктограму «Rename» (Перейменувати) вгорі вікна.

Тут показані й інші приклади корисних кривих, наприклад опція «High Sensitivity» (Висока чутливість) або «Low Sensitivity» (Низька чутливість), або навіть крива для розширення точки зчеплення педалі зчеплення. Для цього вам, звісно, доведеться поекспериментувати, щоб знайти правильне значення виходу осі, яке відповідає точці зчеплення вибраної вами симуляції, оскільки вона може змінюватися.



ЗБЕРЕЖЕННЯ НА ПРИСТРІЙ

Під час використання педалей на комп'ютері можна міняти місцями ці користувацькі криві відгуку будь-коли за допомогою G HUB. Якщо ви використовуєте педалі на консолі, можна зберегти власну криву в пам'яті педалей. Встановивши бажані криві для кожної педалі, натисніть кнопку «Save To Device» (Зберегти на пристрій). Далі можна використовувати педалі (під'єднані до сумісного керма Logitech Wheel) на консолі.

 [SAVE TO DEVICE](#)

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Педалі RS Pedals можуть працювати протягом багатьох сотень годин без погіршення робочих характеристик. Проте, як і в справжньому автомобілі, педалі слід періодично очищати, виконуючи прості технічні процедури.

Регулярне технічне обслуговування (щотижня)

- Пилососьте педальні модулі, щоб у них не накопичувався пил.
- Протріть усі поверхні чистою вологою ганчіркою.

ООНОВЛЕННЯ МІКРОПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Мікропрограмне забезпечення (його ще називають вбудованим ПЗ та прошивкою) – це код, який контролює всі функції педалей RS Pedals. Час від часу Logitech може випускати оновлення мікропрограмного забезпечення для покращення функціоналу. Доступ до цих оновлень можна отримати в програмі G HUB, де своєчасно відображаються сповіщення про нове оновлення.

KOKKUPANEK

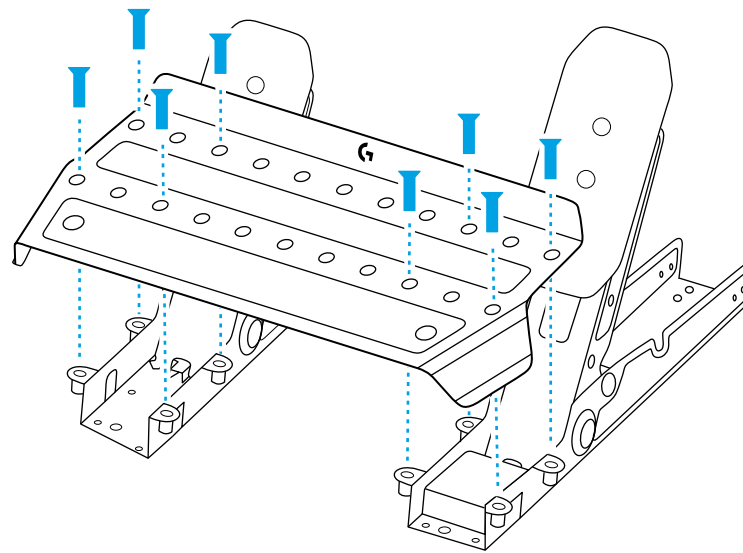
Pedaalimoodulid saab kinnitada kannaplaadile mis tahes asendis ettenähtud paigalduspunktide abil.

Kahe pedaaliga (vaikimisi) süsteemil on üldiselt soovitatav stabiilsuse tagamiseks paigutada gaasi- ja piduripedaalid kannaplaadi mõlemasse otsa, eriti kui neid kasutatakse põrandal (simulaatorile/toolile paigaldamine on paindlikum).

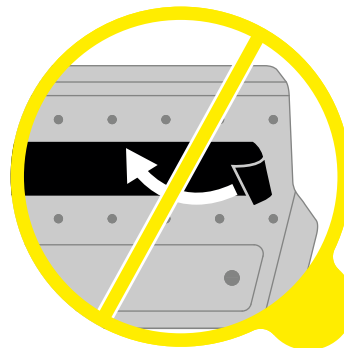
Pedaalimooduli kannaplaadi külge kinnitamiseks kasutage väikeseid süvistatud polte ja kaasasolevat kuuskantvõtit.



x8

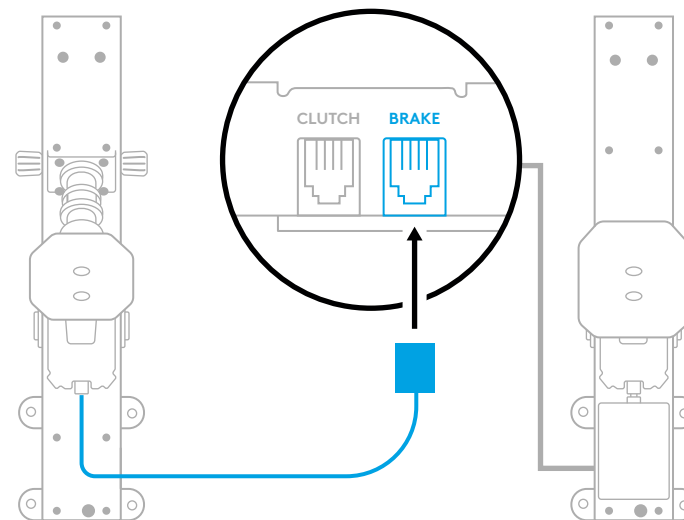


MÄRKUS. Kannaplaadi alumisel küljel on elektrit juhtiv vahtpolster, mida ei tohi mitte mingil juhul eemaldada. Selle eemaldamine võib kahjustada pedaalide funktsionaalsust.

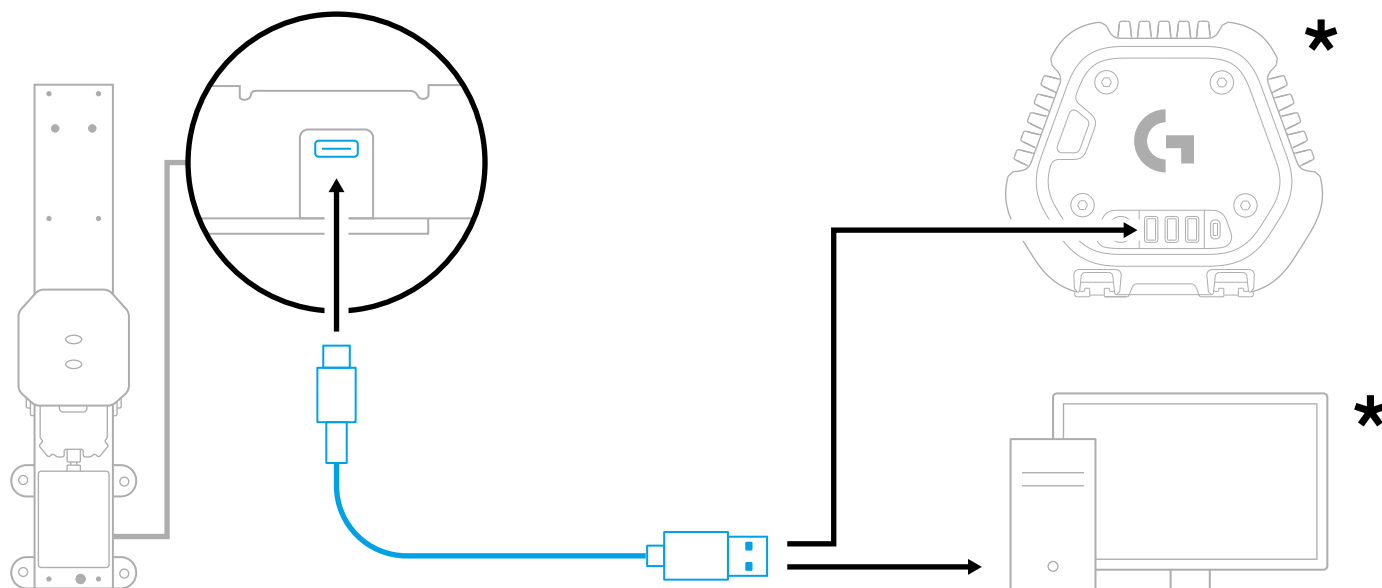


Pärast kokupanekut ühendage piduripedaalimoodul gaasipedaalimooduli vasakul pool asuva piduripordiga.

Soovi korral võite kaabli asetamiseks kasutada isekleepuvat kaabliklambrit – sisestage kaabel klambrisse, seejärel võtke klambri tagaküljelt maha kaitsekile ja kinnitage klamber kannaplaadi alumisele küljele.



VASTUVÕTJAGA ÜHENDAMINE



Kasutage kaasasolevat USB-kaablit pedaalmooduli paremal küljel asuva pordi ühendamiseks ühega järgmistest:

- ühilduva Logitechi rallirooli (näiteks RS50 või PRO Wheel) olemasolev USB-port;
- Logitech G Racing Adapteri USB-port (kui RS-pedaalid ühendatakse vanema rooli, näiteks G29, G920 või G923 külge – seda müüakse eraldi);
- vaba USB-port arvutis.

MÄRKUS. Konsoolil mängimisel peavad RS-pedaalid olema ühendatud kasutatava Logitechi rooliga, mitte konsooli USB-pordiga.

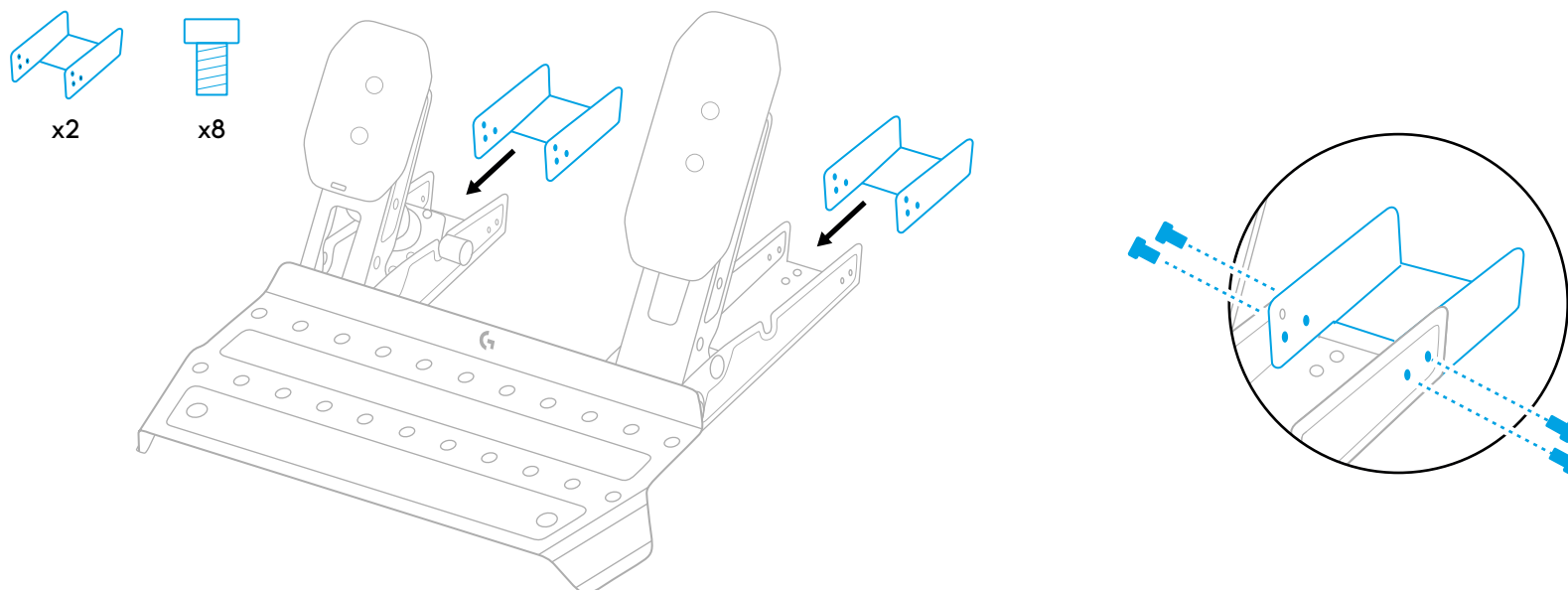
Arvutis mängides aktsepteerivad enamik mängu pedaale, kui need töötavad omaette USB-seadmena, olgu see siis Logitechi või mõne teise tootja rooliga. Mõned mängud võivad siiski paremini toimida, kui pedaalid on ühendatud Logitechi rooliga, kuna mängude tugi erinevate välisseadmetega on erinev.

* Müüakse eraldi

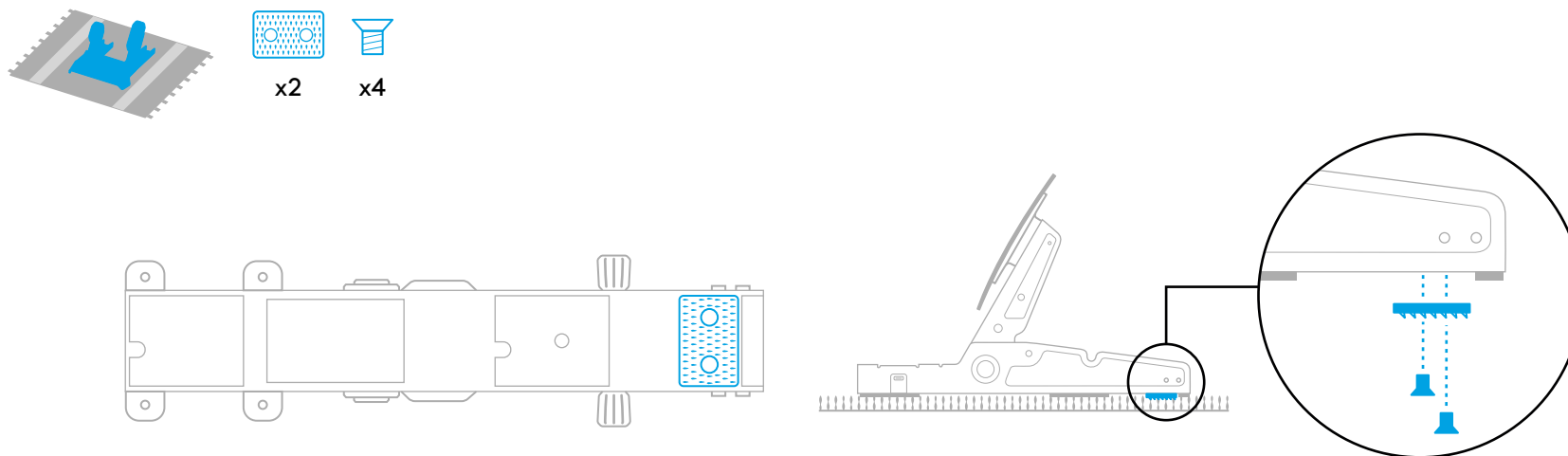
PÕRANDAL KASUTAMISEKS MÕELDUD PIKENDUSTE KINNITAMINE

RS-pedaalid on ette nähtud turvaliseks kasutamiseks põrandal. Selle hõlbustamiseks on pedaalidega kaasas paar pikendust, mida saab vastavalt vajadusele kinnitada kahes erinevas suunas.

Avatud põrandale paigutamisel tuleks pikendused kinnitada horisontaalasendisse:

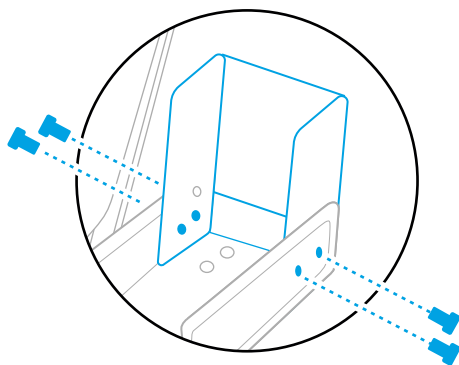


Vaiba jaoks on kaasas paar vaibakinnitust, mis aitavad pedaale paigal hoida. Neid saab paigaldada väikeste süvistatud poltidega:



Kõva puitpõranda jaoks on igal pedaalimoodulil juba kummist jalg, mis aitab hoida stabiilsust.

Kui kavatsete pedaale vastu seina toetada, tuleks pikendused paigaldada vertikaalselt:



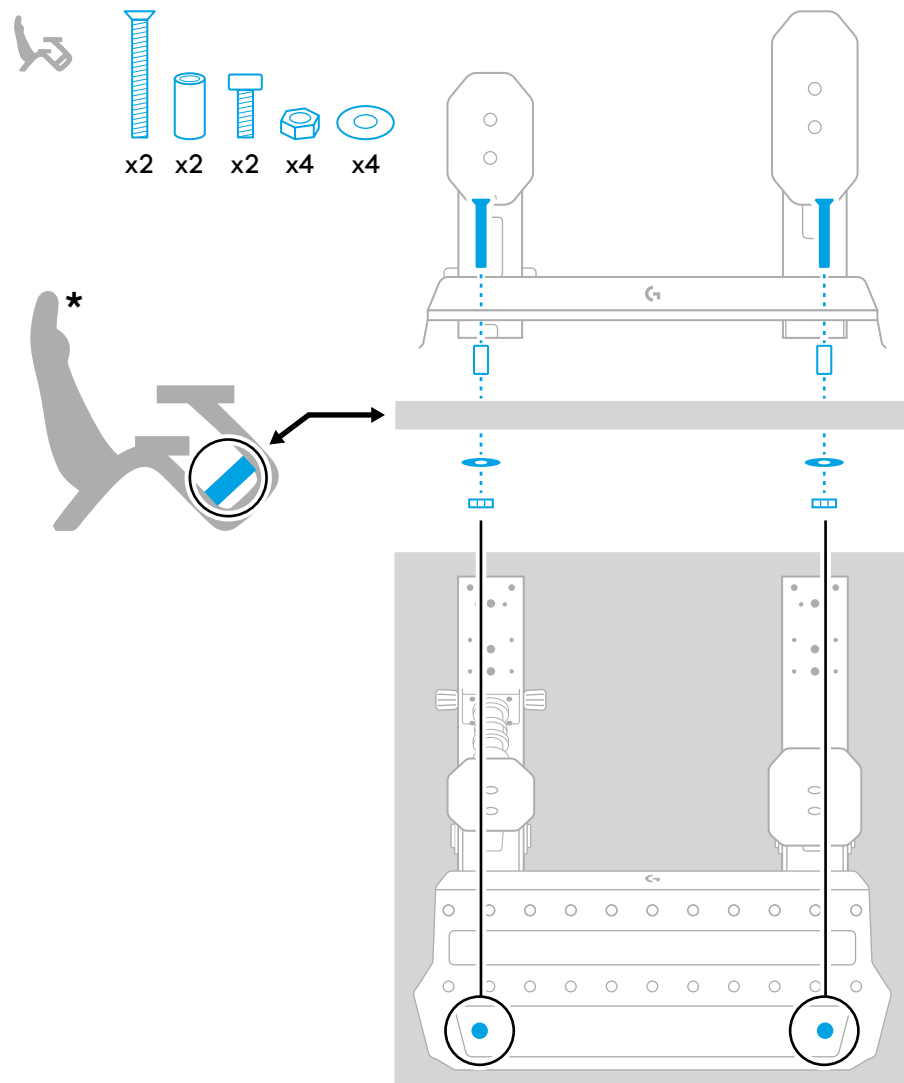
MÄRKUS. Kui pedaale vaibal kasutada, võib selguda, et vaibaklambrid pole selles konfiguratsioonis vajalikud.

KOKKUPANEK SIMULATSIOONISEADMELE / TOOLILE

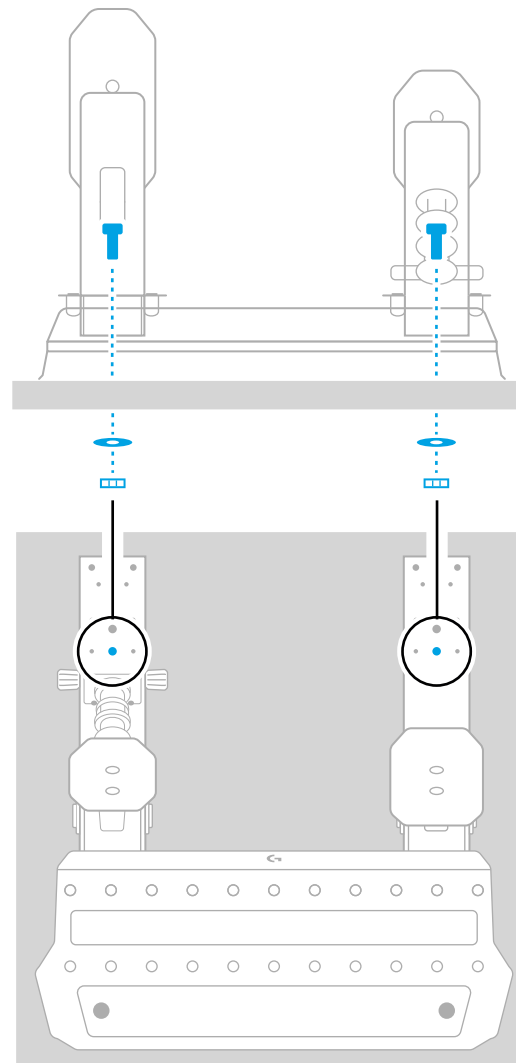
Komplektis on paigalduspoldid ja -mutrid, mis hõlbustavad kinnitamist enamiku sim-seadmete/ toolide külge. Enamiku selliste konfiguratsioonide puhul on soovitatav kasutada kannaplaadi esiosas asuvaid suuri süvistatavaid auke koos iga pedaalimooduli tagaosas asuvate aukudega.

Kannaplaadi kinnitusaukude jaoks tuleks kasutada pikemaid süvistatud polte ja suuri plastikust eraldajaid. Need toetavad kannaplaati ja tagavad, et see ei väändu poldide pingutamisel.

* Müüakse eraldi



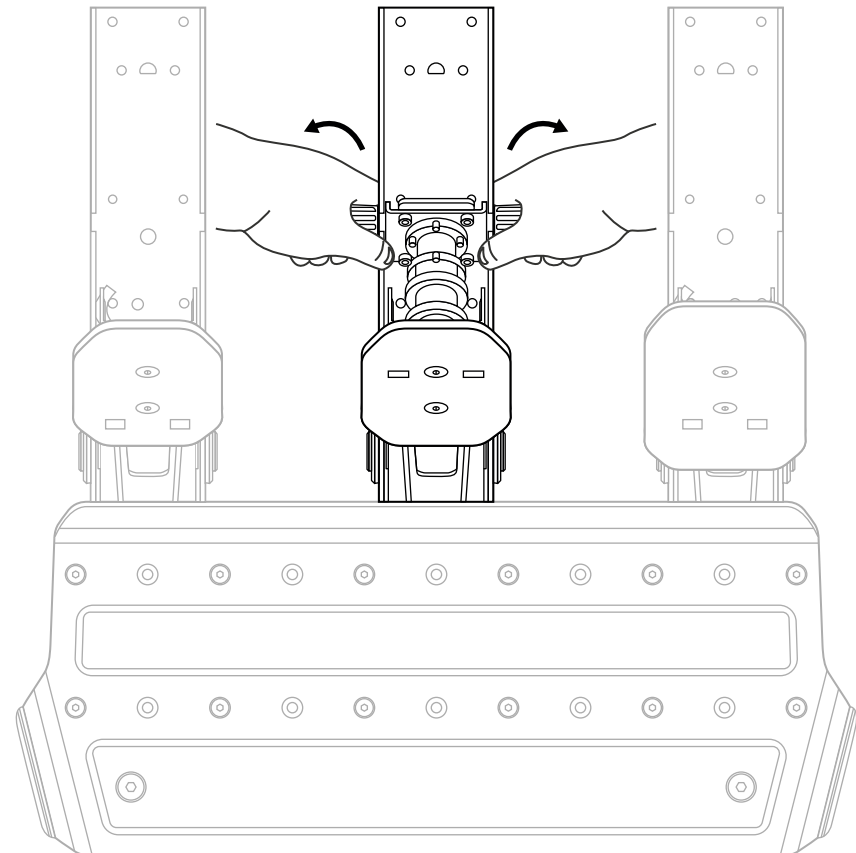
Pedaalimooduli tagaküljel asuvate aukude puhul võib olla lihtsam ajutiselt pidurimooduli amortisaatoripakk eemaldada. Seda käsitletakse kasutusjuhendi järgmises osas.



KOORMUSANDURI PIDURITE FÜÜSILISE TAKISTUSE REGULEERIMINE

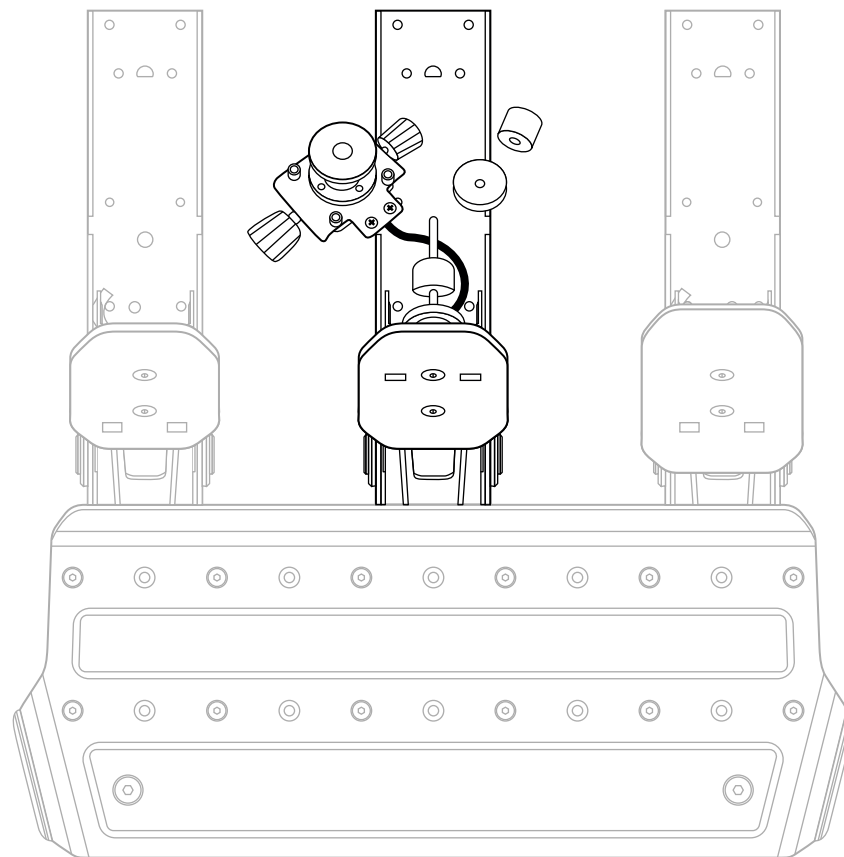
Koormusanduriga piduripedaalil olevate amortisaatorite virn võimaldab teil pedaali füüsilist tunnetust vastavalt oma eelistustele reguleerida. Virn koosneb kolmest amortisaatorist, mis on eraldatud kolme vaheseinaga, ja kahest plastikust eraldajast, mida saab vahetada, et muuta pedaal kõvemaks. Nende vahetamine on väga lihtne.

Asetage pöidlad pedaali esiosast pedaalimooduli servale ja haarake nimetissõrmedega pedaali mõlemal küljel olevatest käepidemetest. Seejärel tõmmake sõrmedega, kasutades pedaali pinda kangina.



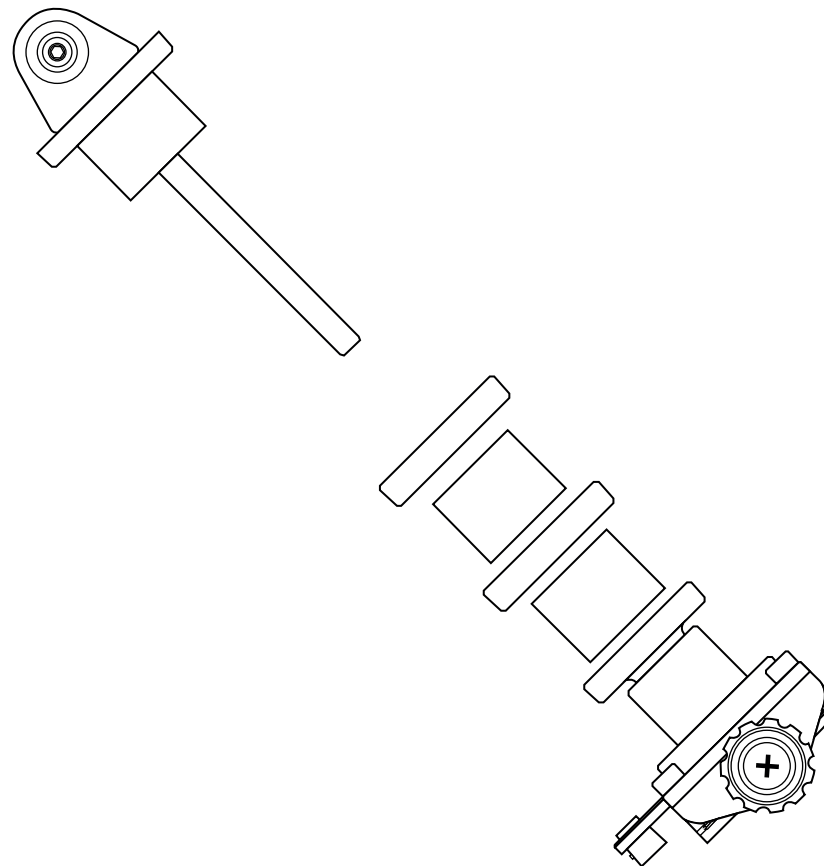
Kui olete virna pedaalimooduli kinnitusdetailide küljest vabastanud, saate iga komponendi terasvardalt eemaldada. Alustage sinisest moodulist, milles asub ka koormusandur, ja veenduge, et te ei tõmbaks kinnitatud juhtmist. Pange sinine moodul pedaalimooduli kõrvale, kuniks teete ülejäänud seadistusi.

Amortisaatorid ja eraldajad eralduvad ükshaaval. Pedaali jäigemaks muutmiseks peate lihtsalt amortisaatori ühe eraldajaga asendama. Võite katsetada erinevate kombinatsioonidega, et näha, kuidas see tundub, aga üks amortisaator peaks alati olema olema ja alati virna kõige ülemises otsas, pedaalivarrele/-esiküljele kõige lähemal.



Kokkupanekul asetage alati esmalt amortisaatorid / jaoturid / eraldajad varrastele, enne kui asetate lõpuks sinise koormusanduri mooduli varrastele. Kasutades sama meetodit nagu pedaalmoodulist eemaldamisel (kasutades pöidlaid hoovana, sõrmedega käepidemetest kinni), pigistage virn kokku, et saaksite käepidemed tagasi pedaalmooduli lokaatoritesse paigutada.

MÄRKUS. Jäigem pedaal on üldiselt soovitatav ainult siis, kui kasutate RS-pedaale sim-seadmel/toolil, kus teil on suurem jõud piduripedaali vajutamiseks.



SIDURIPEDAALI KINNITAMINE

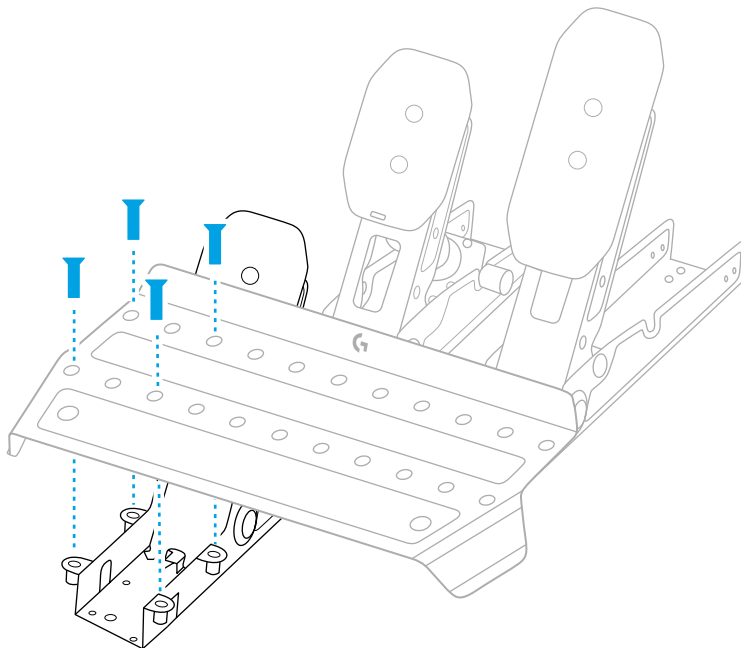
RS-pedaalid toetavad siduripedaali kinnitamist (müüakse eraldi). Protsess on sama, mis RS-pedaalide kokkupanekul. Kui pidurimoodul on paigaldatud vasakule, siis peate selle lahti võtma ja keskele panema. Siduripedaali moodul kinnitub oma kohale kannaplaadi vasakule küljele.

Seejärel ühendage sidurimooduli kaabel gaasipedaali mooduli vasakul küljel asuva siduri porti. Gaasipedaali mooduli siduripordini jõudmiseks peate siduripedaali kaabli juhtima läbi piduripedaali mooduli mõlemal küljel asuvate aukude.

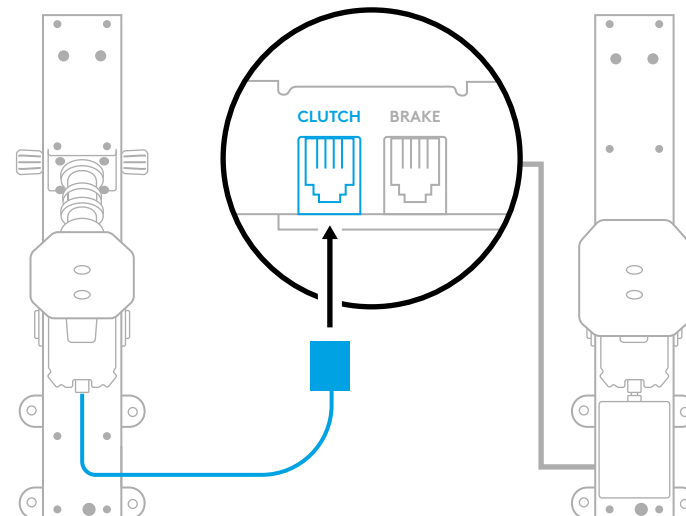
1



x4



2



MÄRKUS. Kui soovite siduripedaali pidurina kasutada koormusanduriga pidurimooduli asemel, saate seda teha, ühendades siduripedaali pordi gaasipedaali mooduli piduripordiga.

KOORMUSANDURI JÕU REGULEERIMINE

Pidurimooduli koormusandur võib toetada kuni 75 kg, kuid see jõu tase on tavaliselt arvestatud ainult siis, kui kasutate RS-pedaale simulatsiooniseadme/tooliga. Isegi seal võivad mõned inimesed arvata, et maksimaalse pidurdusvõimsuse saavutamiseks vajalik 75 kg võib olla liiga suur, seega on võimalik kohandada nõutavat jõudu vastavalt teie vajadustele ühe järgmise meetodi abil:

- Logitech rallirooli OLED-ekraanil kuvatav pidurdusjõu seadistus (pedaalid peavad olema ratta tagaküljega ühendatud, et see valikuks ilmuks);
- ralliadapteri valik, kui seda kasutatakse RS-pedaalide ühendamiseks G29, G920 või G923 rooliga;
- G-HUB, kui kasutate RS-pedaale arvutis.

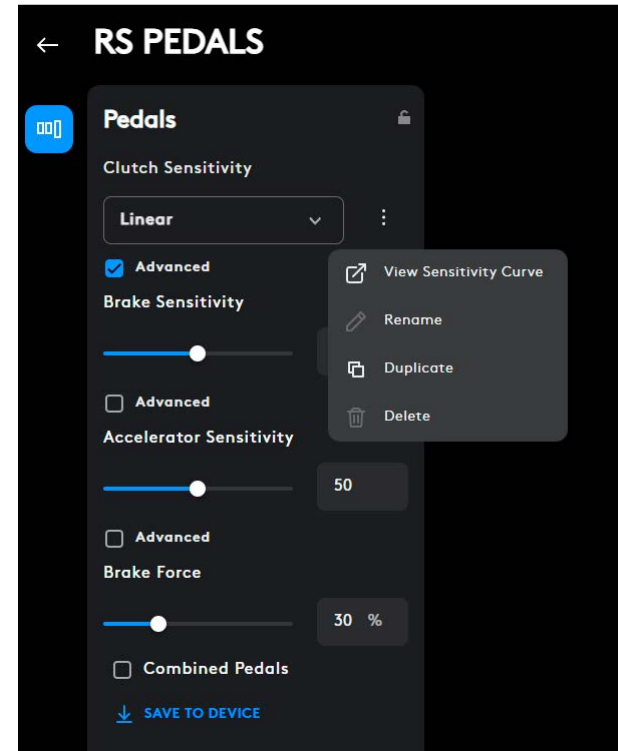
Seadistatud jõutase salvestatakse pedaalide mällu. Pidurdusjõu tehaseseadistus on vaikimisi 30% (22,5 kg).

G-HUB JA TELJEKÕVERATE KOHANDAMINE

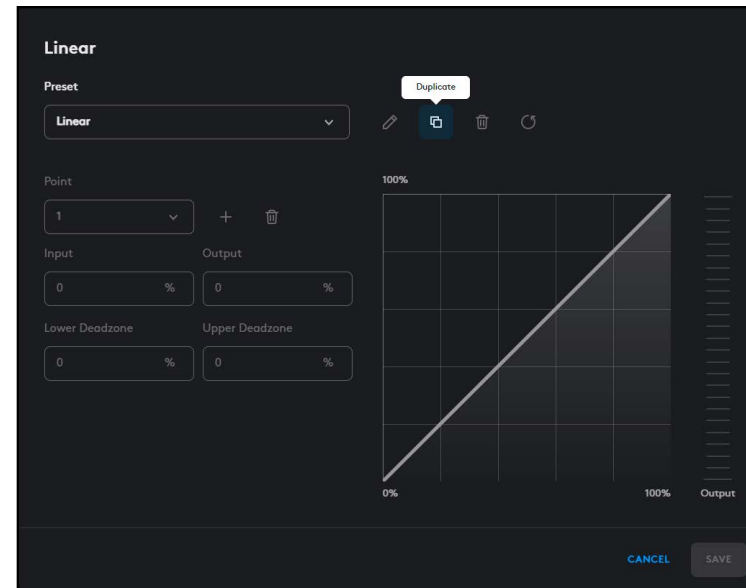
G-HUB-i tarkvara abil saate reguleerida koormusanduri piduri pidurdusjõu seadistust ja pedaali reageerimise tundlikkust. Teil on võimalus kasutada lihtsat tundlikkuse liugurit, mille jätmine 50-le tagab sisendi ja väljundi lineaarse teisenduse pedaalilt. < 50 väärtustamine muudab pedaali sisendi alguses järjest vähem tundlikuks; vastupidi, > 50 muudab pedaali järjest tundlikumaks.

Teil on võimalus tundlikkust suuremal määral reguleerida, sealhulgas määrata surnud tsoone – sellele pääsete ligi kasutajaliideses nupu „Advanced“ (Täpsemalt) abil, mis kuvab järgmised valikud:

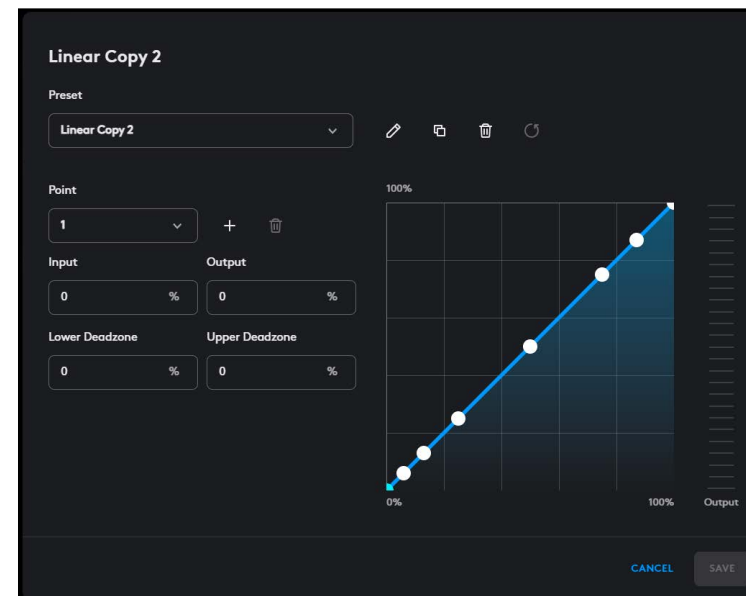
Valides iga pedaali kõrval olevad kolm punkti, avaneb valikute rippmenüü. Valige **View Sensitivity Curve** (Kuva tundlikkuskõver), et vaadata täiustatud redigeerimismenüüd.



Teil on võimalik valida mitmete eelseadistatud valikute vahel. Oma kohandatud vastusekõvera loomiseks tuleb üks neist dubleerida, klõpsates ikoonil Duplicate:



Nüüd on teil võimalik kõveral olevaid punkte liigutada, et seadistada pedaali reaktsioon selliseks, nagu soovite. Horisontaalne telg tähistab tegeliku pedaali sisendit ja vertikaalne telg väljundit.

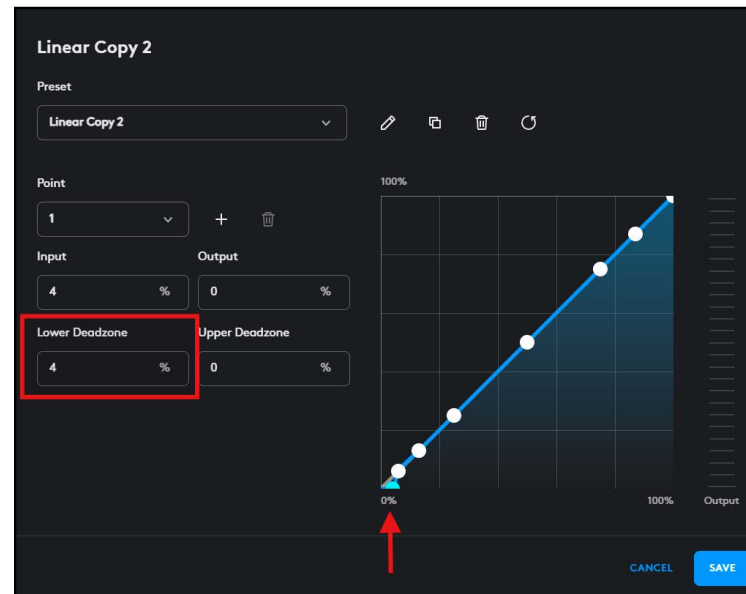


KOHANDATUD VASTUSEKÕVERA NÄITED

Lihtne näide, mis võib olla väga kasulik, on luua pedaali liikumise algusesse väike surnud tsoon, et vältida juhuslikku aktiveerimist, kui jalg pedaalil on (näiteks pikal sirgel võite jätta vasaku jala piduripedaalile). On kaks võimalust:

- lohistage esimene punkt paremale, hoides seda 0%-lise väljundi allosas;
- sisestage käsitsi vajalik surnud tsooni protsent alumisse surnud tsooni.

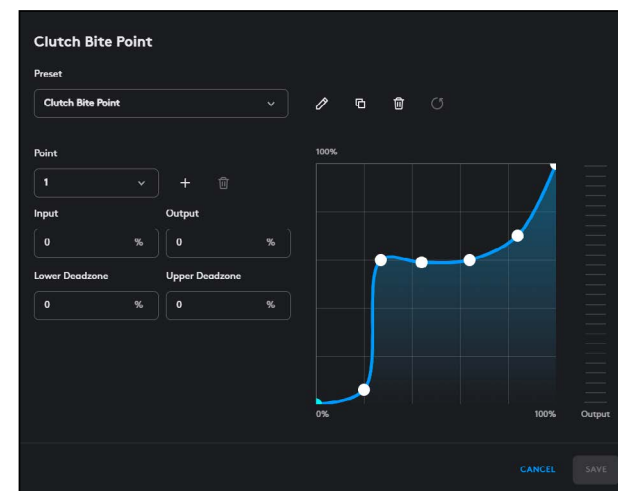
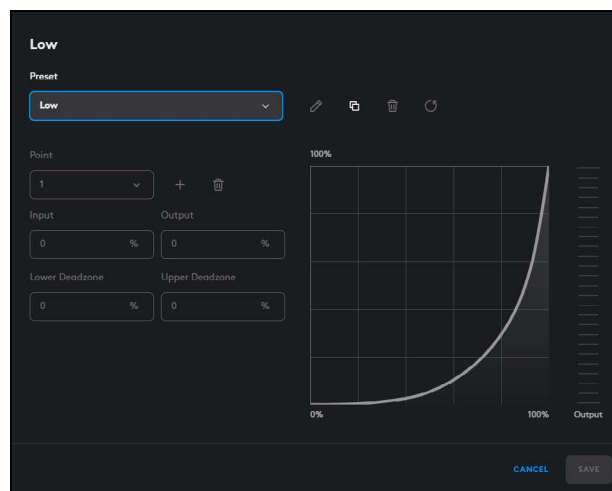
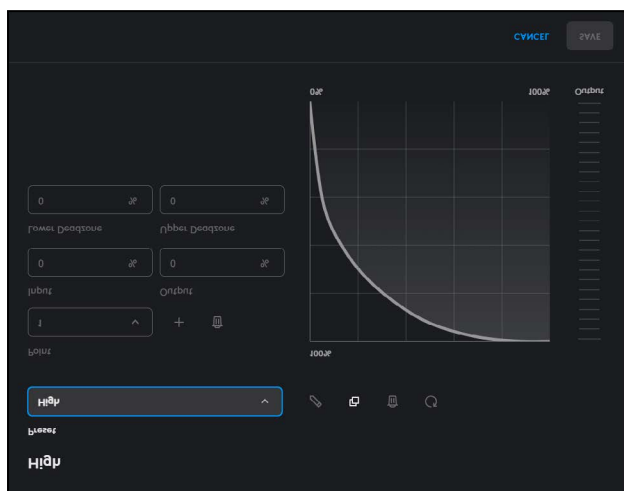
MÄRKUS. Käsitsi ei saa sisestada väärtust, mis on suurem kui järgmine punkt kõveral. Kui proovite, määrab see väärtuse lihtsalt järgmise punkti väärtuseks. Suurema algse surnud tsooni määramiseks liigutage lihtsalt teist punkti kaugemale paremale või paigutage see ka graafiku allosas asuval 0% väljundile.



Kõvera muudatuse salvestamiseks klõpsake nuppu „Save“ (Salvesta), misjärel saate pedaali vajutades kontrollida, kas vastus on oodatud vastus – paremal asuv vastusriba süttib, et näidata pedaali uut väljundit.

Seejärel saate selle kõvera ümber nimetada teile sobiva nimega, et eristada seda teistest loodavatest vastuskõveratest. Selleks klõpsake üleval olevale ikoonile „Rename“ (Nimeta ümber).

Siin on näidatud ka teisi kasulike kõverate näiteid, näiteks kõrge või madala tundlikkuse valik või isegi kõver siduripedaali käivituspunkti laiendamiseks. Selleks peate muidugi katsetama, et leida õige telje väljundväärtus, mis vastab teie valitud simulatsiooni siduri käivituspunktile, sest see varieerub.



SEADMESSE SALVESTAMINE

Kui kasutate pedaale arvutis, saate G-HUB-i abil neid kohandatud reaktsioonikõveraid vahetada, millal iganes soovite. Kui kasutate pedaale konsooliga, siis saate oma kohandatud kõverad salvestada pedaalide mällu. Kui olete igale pedaalile oma eelistatud kõverad seadistanud, klõpsake lihtsalt valikul „Save To Device“ (Seadmesse salvestamine). Seejärel saate kasutada konsooli pedaale (mis on ühendatud ühilduva Logitech'i rooliga).

↓ SAVE TO DEVICE

SOOVITUSLIK HOOLDUS

RS-pedaalid on loodud selliselt, et need suudaksid probleemideta töötada sadu tunde ja et nende kasutamine oleks sama mugav kui alguses. Nagu päris autogi puhul, on soovitatav hoida pedaalid puhtana, tehes lihtsaid poolregulaarseid hooldustöid.

Regulaarne hooldus (iganädalane)

- Tolmu kogunemise vältimiseks kasutage pedaalimoodulitel toimuimejat.
- Pühkige kõiki pindu puhta, niiske lapiga.

PÜSIVARAUUENDUS

Püsivara (ehk integreeritud tarkvara) on kood, mis juhib RS-pedaalide kõiki funktsioone. Logitech võib funktsionaalsuse parandamiseks väljastada korduvalt püsivarauuendusi. Need on saadaval G HUBIS, mis teatab teile uuest uuendusest.

SALIKŠANA

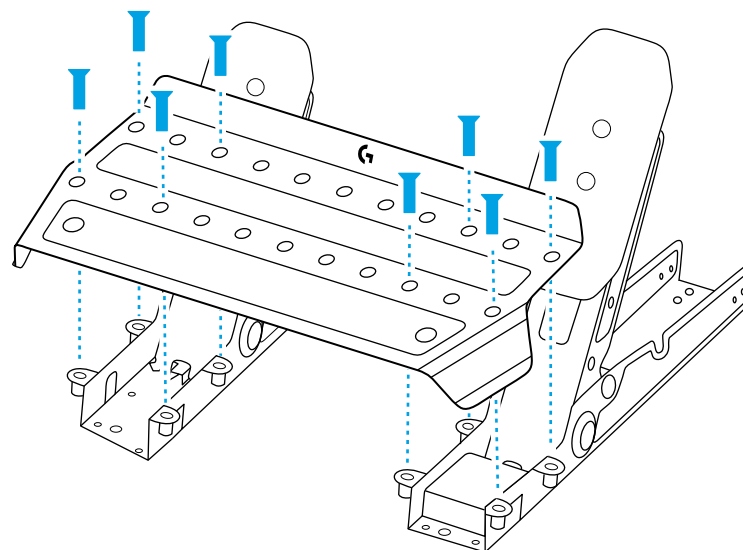
Pedāļa moduļus var piestiprināt pie papēža plāksnes jebkurā no pieejamajām pozīcijām, ko nodrošina paredzētie stiprināšanas punkti.

Lai nodrošinātu stabilitāti, 2 pedāļiem, kas tiek piegādāti pēc noklusējuma, parasti ir ieteicams gāzes un bremžu pedāļus novietot abos papēža plāksnes galos, jo īpaši, ja tie tiks izmantoti uz grīdas (uzstādīšana uz simulatora/krēsla nodrošinās lielāku elastību).

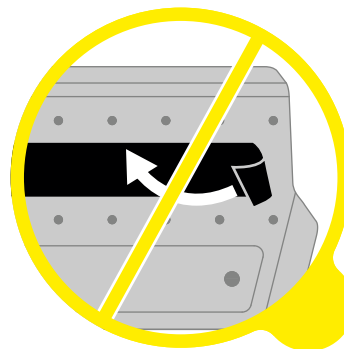
Izmantojiet mazās gremdgalvas skrūves, lai piestiprinātu katru pedāļa moduli pie papēža plāksnes, lietojot komplektā iekļauto sešstūra atslēgu.



x8

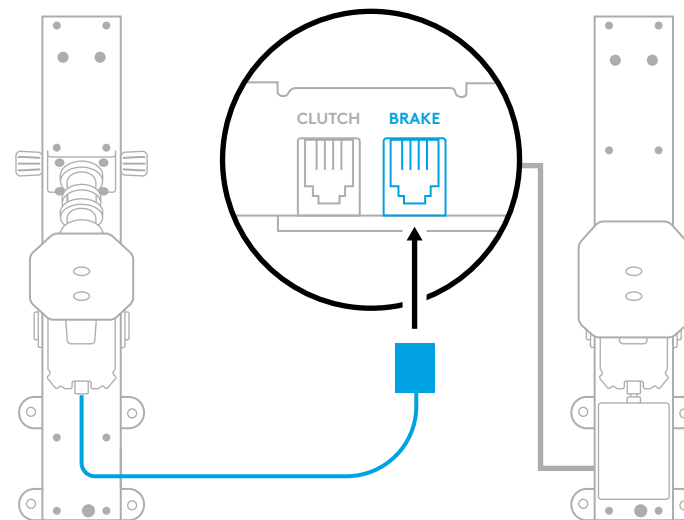


PIEZĪME: Papēža plāksnes apakšējā daļā ir strāvu vadoša putuplasta sloksne un to nekādos apstākļos nedrīkst noņemt. Tās noņemšana var pasliktināt pedāļu funkcionalitāti.

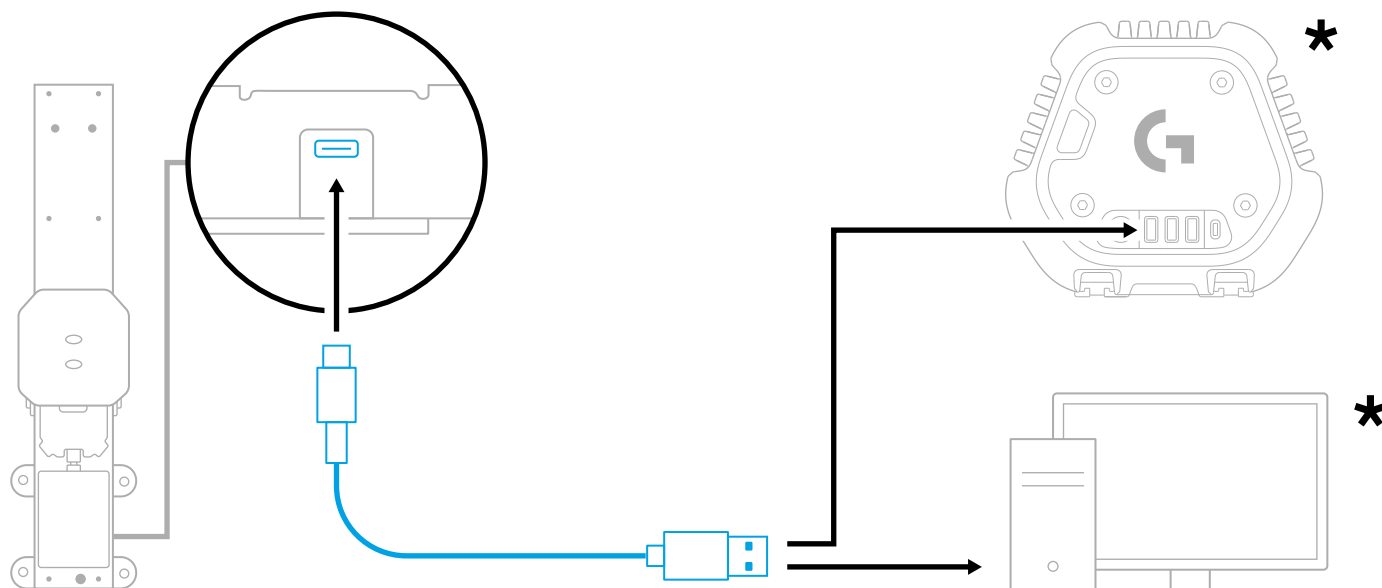


Pēc salikšanas pievienojiet bremžu pedāļa moduli bremžu pieslēgvietai gāzes pedāļa moduļa kreisajā pusē.

Ja vēlaties, varat izmantot pašlīmējošu kabeļa skavu, lai varētu vieglāk novietot kabeli - vienkārši ievietojiet kabeli skavā, pēc tam noņemiet aizsargslāni no skavas aizmugures un piestipriniet skavu pie papēža plāksnes apakšējās daļas.



SAVIENOŠANA AR RESURSDATORU



Izmantojiet komplektā iekļauto USB kabeli, lai no pieslēgvietas pedāļa moduļa labajā pusē izveidotu savienojumu ar:

- pieejamu saderīgu USB pieslēgvietu uz “Logitech” sacīkšu stūres, piemēram, RS50 vai PRO stūres;
- Logitech G sacīkšu adaptera USB pieslēgvietu (ja RS Pedals savieno ar vecāku stūri, piemēram, G29, G920 vai G923 - tiek pārdota atsevišķi);
- pieejamu USB pieslēgvietu datorā.

PIEZĪME: Ja spēlējat uz konsoles, RS Pedals jābūt savienotiem ar izmantoto “Logitech” stūri, nevis ar konsoles USB pieslēgvietu.

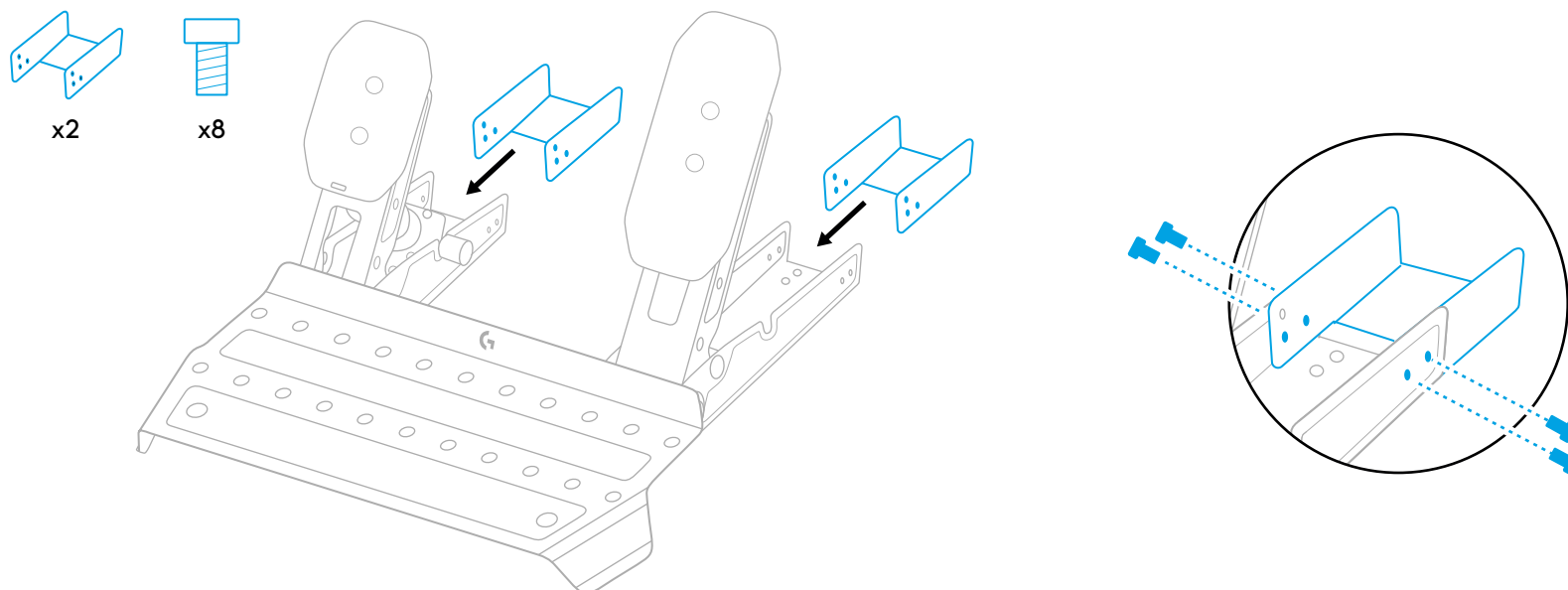
Ja spēlējat datorā, tad lielākā daļa spēļu pedāļus pieņems, ja tie darbosies kā pašu USB ierīce, neatkarīgi no tā, vai tā ir ar “Logitech” stūri vai cita ražotāja stūri. Tomēr dažas spēles var darboties labāk, ja pedāļi ir savienoti ar “Logitech” stūri, jo spēļu atbalsta līmenis vairākām perifērijas ierīcēm ir atšķirīgs.

* Jāiegādājas atsevišķi

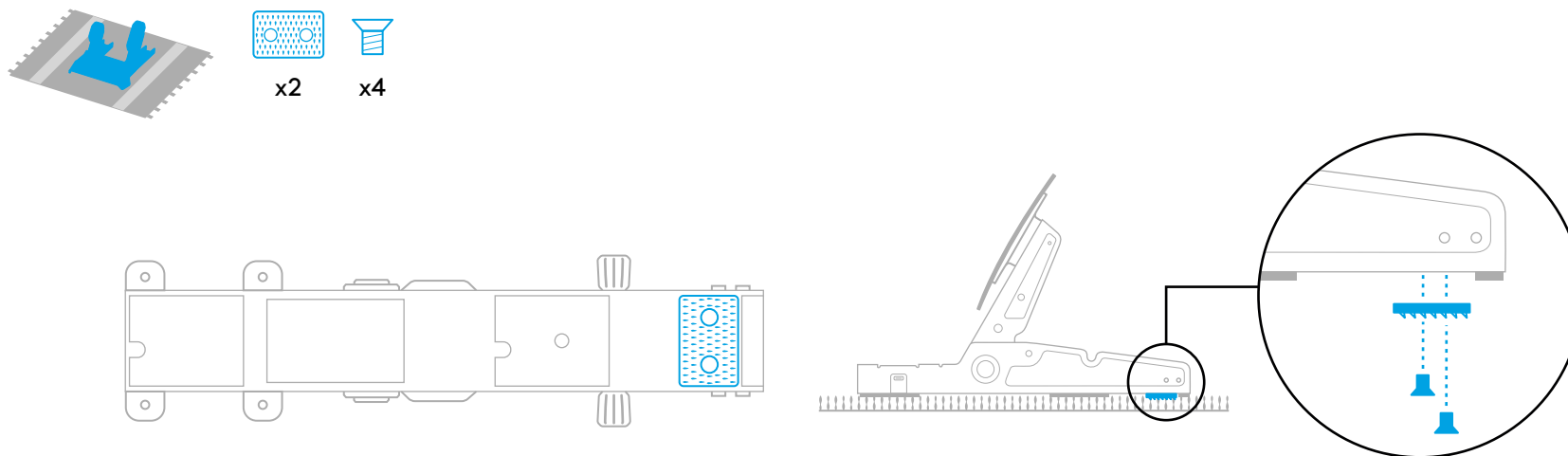
PAGARINĀTĀJU PIESTIPRINĀŠANA LIETOŠANAI UZ GRĪDAS

RS Pedals ir izstrādāti drošai lietošanai uz grīdas. Lai to atvieglotu, pedāļu komplektā ir iekļauts pagarinātāju pāris, ko pēc vajadzības var piestiprināt kādā no diviem novietojumiem.

Ja tie ir novietoti uz atklātas grīdas, tad pagarinātāji jāpiestiprina horizontālā stāvoklī:

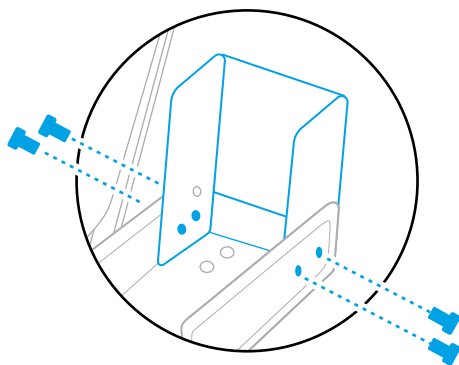


Ja spēlējat uz paklāja, komplektā ir iekļauti paklāja stiprinājumi, kas palīdz noturēt pedāļus nekustīgus. Tos var uzstādīt, izmantojot mazās gremdgalvas skrūves:



Ja spēlējat uz cietas koka grīdas, tad katram pedāļa modulim jau ir gumijas kājiņa, kas nodrošina stabilitāti.

Ja pedāļus paredzēts balstīt pret sienu, pagarinātāji jāuzstāda vertikālā stāvoklī:



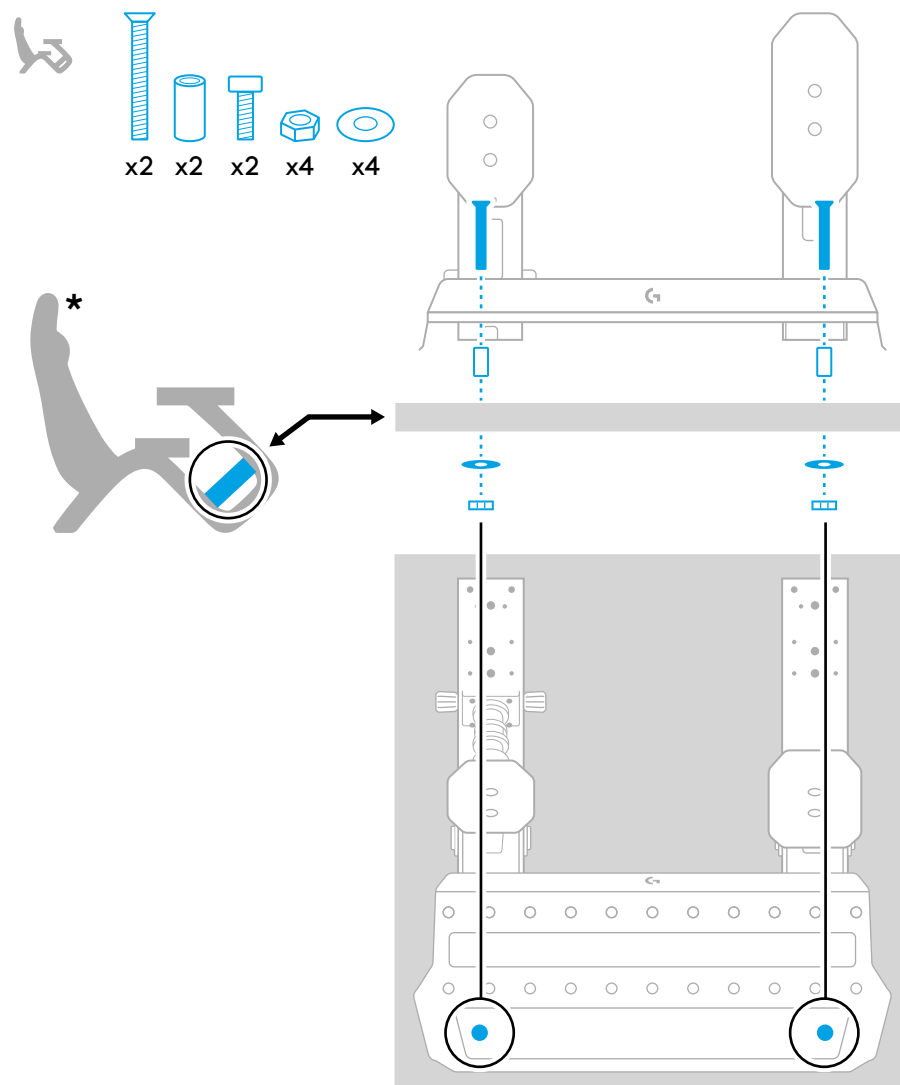
PIEZĪME: Ja pedāļus izmantojat uz paklāja, var izrādīties, ka šajā konfigurācijā paklāja stiprinājumi nav nepieciešami.

SALIKŠANA UZ SIMULATORA/KRĒSLA

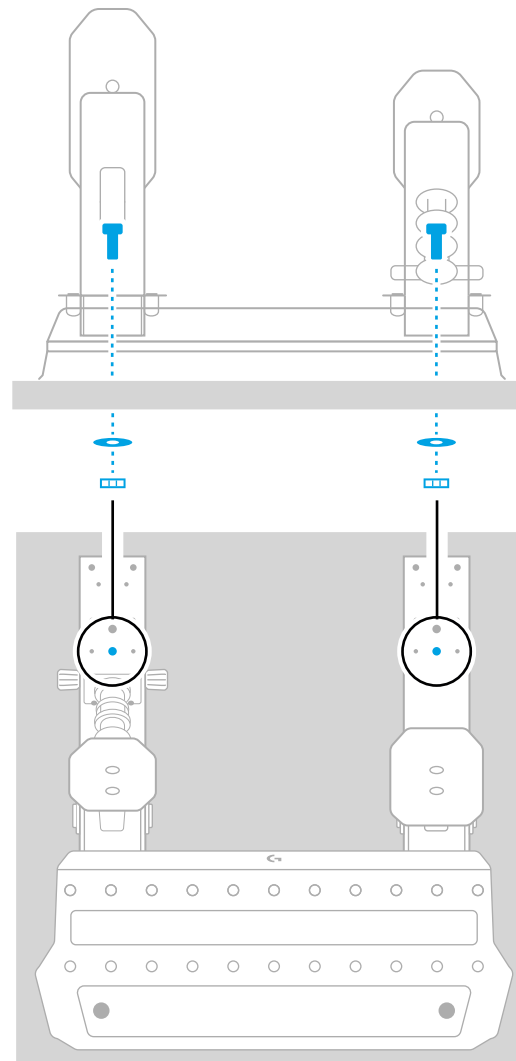
Lai atvieglotu piestiprināšanu, lielākajai daļai simulatoru/krēslu komplektā ir iekļautas uzstādīšanas skrūves un kontruzgriežņi. Lielākajā daļā šādu konfigurāciju ieteicams izmantot lielās iegremdētās atveres pie papēža plāksnes priekšpusēs, kas savienotas ar atverēm katra pedāļa moduļa aizmugurē.

Papēža plāksnes montāžas atverēm jāizmanto garākas gremdgalvas skrūves, kā arī lielās plastmasas starplikas. Tās atbalsta papēža plāksni un nodrošina, ka, pievelkot skrūves, tā nedeformējas.

* Jāiegādājas atsevišķi



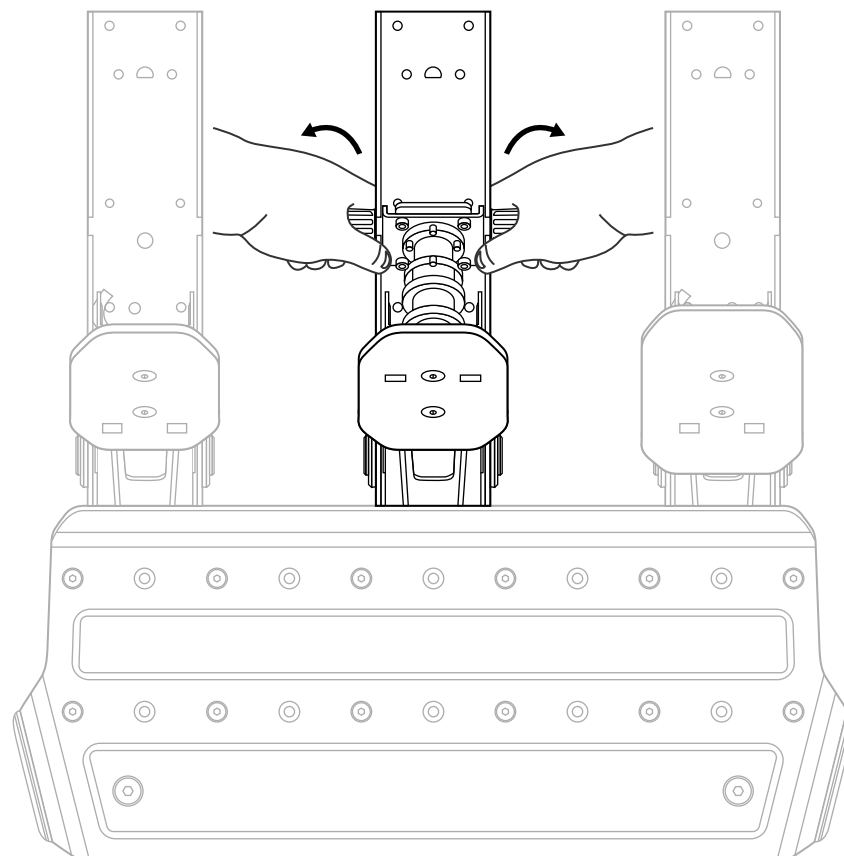
Attiecībā uz atverēm pedāla moduļa aizmugurē var būt vieglāk uz laiku noņemt bremžu moduļa amortizatoru komplektu. Tas ir aprakstīts nākamajā rokasgrāmatas sadaļā.



BREMŽU SPĒKA SENSORA FIZIKĀLĀS PRETESTĪBAS REGULĒŠANA

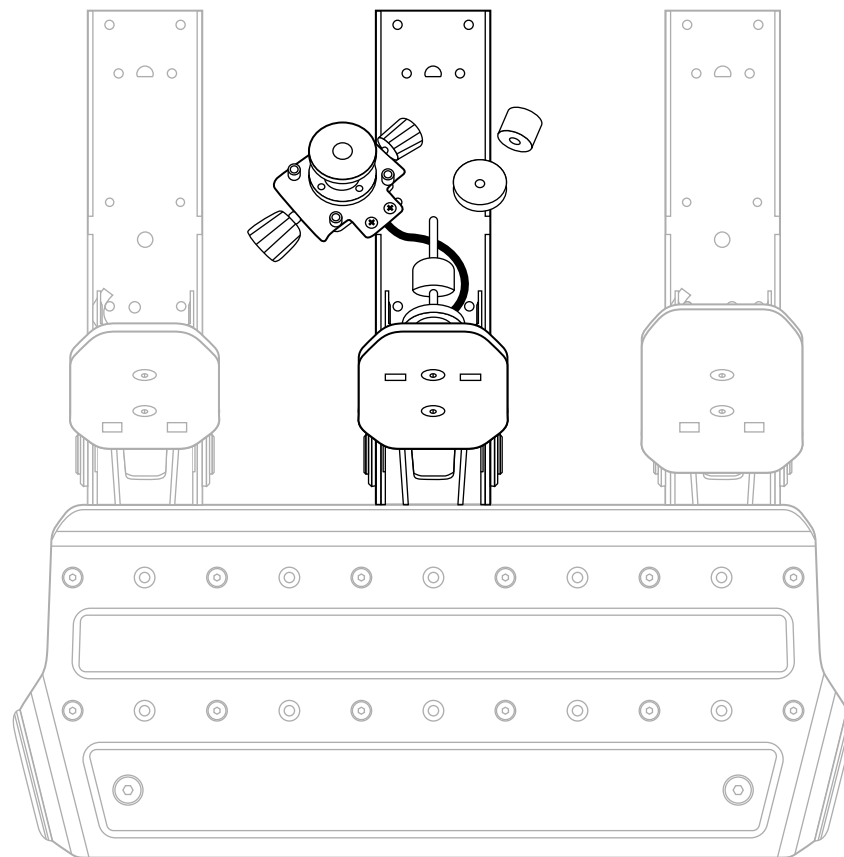
Amortizatoru komplekts uz bremžu pedāļa ar spēka sensoru ļauj pielāgot pedāļa fiziskās sajūtas atbilstoši jūsu vēlmēm. Komplektā ir trīs amortizatori, kas atdalīti ar trim atdalītājiem, un divas plastmasas starplikas, kuras var mainīt, lai nodrošinātu stingrāku pedāļa darbību. To nomaiņa ir ļoti vienkārša.

No pedāļa priekšpuses novietojiet īkšķus uz pedāļa moduļa malas un pēc tam ar rādītājpirkstu aizāķējiet satvērējus abās pedāļa pusēs. Tad velciet ar pirkstiem, izmantojot pedāļa virsmu par sviru.

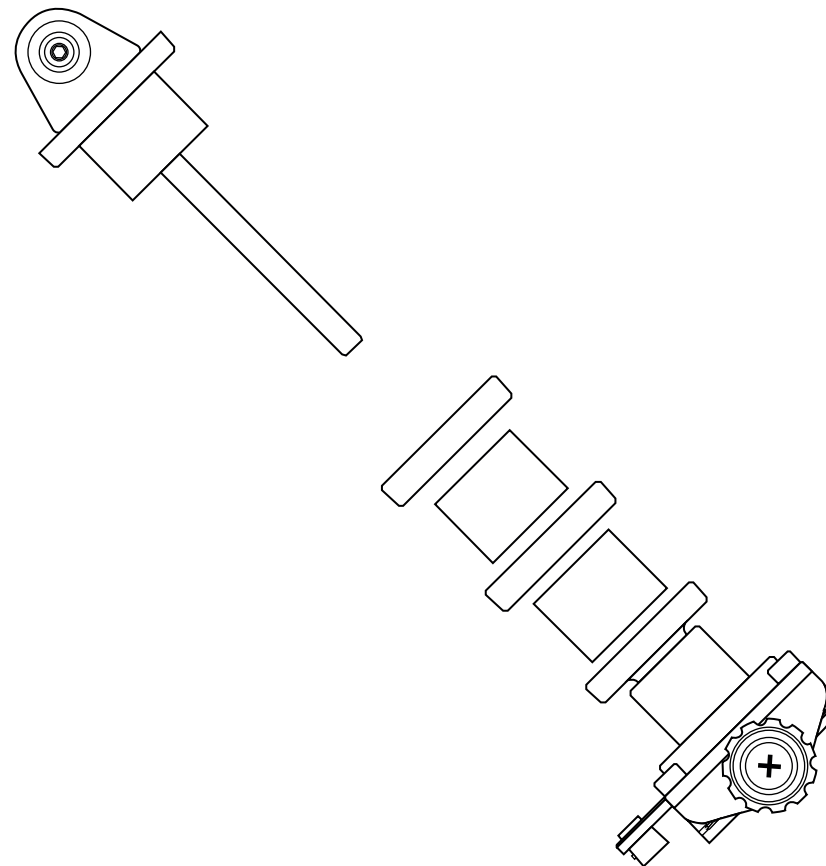


Kad esat atbrīvojis komplektu no pedāļa moduļa ievadierīcēm, varat noņemt katru komponentu no tērauda stieņa, uz kura tie atrodas. Sāciet ar zilo moduli, kurā atrodas arī spēka sensors, pārliecinoties, ka nevelkat aiz pievienotā vada - novietojiet zilo moduli pedāļa moduļa malā, kamēr veicat atlikušās regulēšanas darbības.

Amortizatori un atdalītāji tiek noņemti pa vienam, un, lai pedālis būtu stingrāks, jums vienkārši jāaizstāj amortizators ar kādu no starplikām. Varat eksperimentēt ar dažādām kombinācijām, lai noskaidrotu, kā jūtaties, taču vienam amortizatoram vienmēr jābūt un tam vienmēr jāatrodas komplekta augšdaļā, vistuvāk pedāļa svirai/virspusei.



Veicot atkārtotu salikšanu, vispirms uz stieņa vienmēr uzlieciet amortizatorus/atdalītājus/starplikas, un beigās uzlieciet uz stieņa zilo spēka sensora moduli. Izmantojot to pašu metodi, kas tika izmantota, noņemot komplektu no pedāļa moduļa (izmantojot īkšķus par sviru, aizāķējot pirkstus aiz satvērējiem), saspiediet komplektu, lai varētu ievietot satvērējus atpakaļ pedāļa moduļa ievadierīcēs.



PIEZĪME: Stingrāku pedāli parasti ieteicams izmantot tikai tad, ja RS Pedals lietojat simulatorā/krēslā, kur ir vairāk vietas, lai pielietotu spēku uz bremžu pedāli.

SAJŪGA PEDĀĻA PIESTIPRINĀŠANA

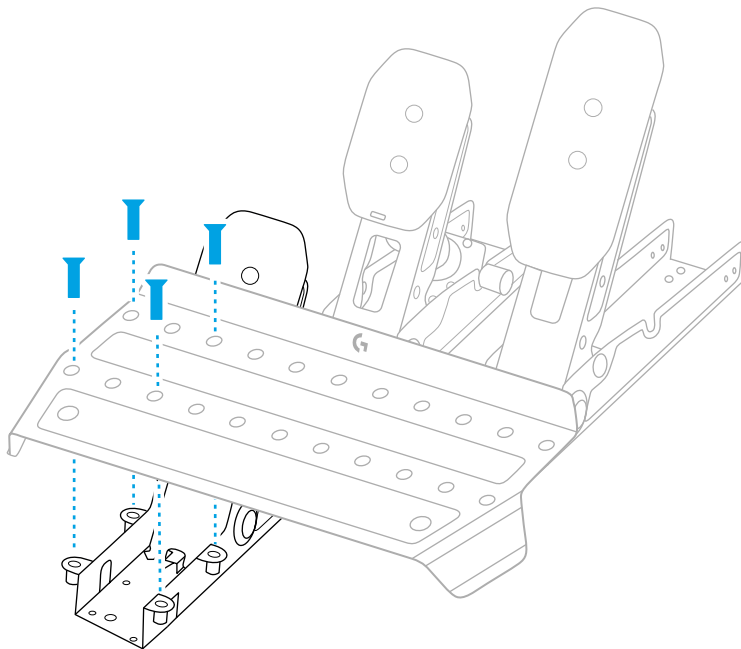
RS Pedals var aprīkot ar sajūga pedāli (jāiegādājas atsevišķi). Process ir tāds pats kā RS Pedals sākotnējā salikšanā. Ja bremžu modulis ir uzstādīts kreisajā pusē, tas ir jāatvieno un jāpārvieto uz vidu. Tad sajūga pedāļa modulis tiek piestiprināts savā vietā, kas ir papēža plāksnes kreisajā pusē.

Sajūga moduļa trose tiek savienota ar gāzes pedāļa moduļa kreisajā pusē esošo sajūga pieslēgvietu. Lai sasniegtu gāzes pedāļa moduļa sajūga pieslēgvietu, sajūga pedāļa trose ir jāizvelk caur atverēm abās bremžu pedāļa moduļa pusēs.

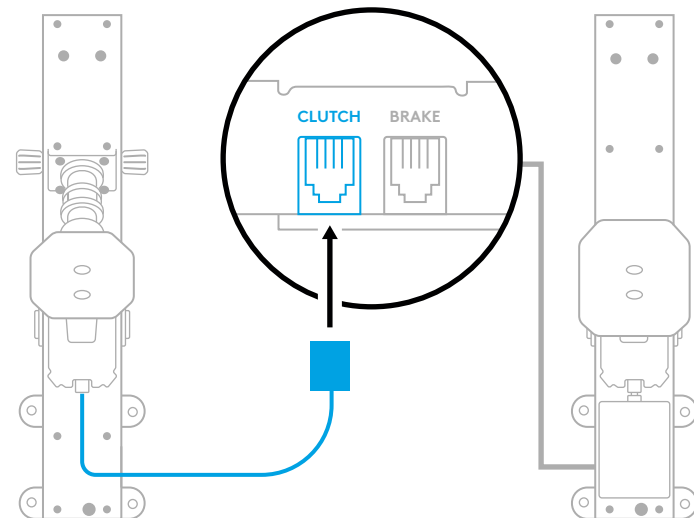
1



x4



2



PIEZĪME: Ja vēlaties izmantot sajūga pedāli kā bremzi, nevis bremžu moduli ar spēka sensoru, to var izdarīt, vienkārši savienojot sajūga pedāļa savienotāju ar gāzes pedāļa moduļa bremzes pieslēgvietu.

SPĒKA SENSORA SPĒKA REGULĒŠANA

Spēka sensors bremžu modulī var izturēt līdz 75 kg spēka, taču šāds spēka līmenis parasti ir paredzēts tikai tad, ja izmantojat RS Pedals simulatorā/krēslā. Pat tad dažiem cilvēkiem var šķist, ka 75 kg spēks, lai sasniegtu maksimālo bremzēšanas jaudu, varētu būt pārāk liels, tāpēc ir iespējams pielāgot nepieciešamo spēka līmeni atbilstoši jūsu prasībām, izmantojot kādu no tālāk minētajām metodēm:

- bremzēšanas spēka iestatījums “Logitech” sacīkšu stūres OLED ekrānā (lai šī opcija parādītos, pedāļi ir jāpievieno stūres aizmugurē);
- sacīkšu adaptera skala, izmantojot to, lai savienotu RS Pedals ar G29, G920 vai G923 stūrēm;
- G HUB, ja izmantojat RS Pedals datorā.

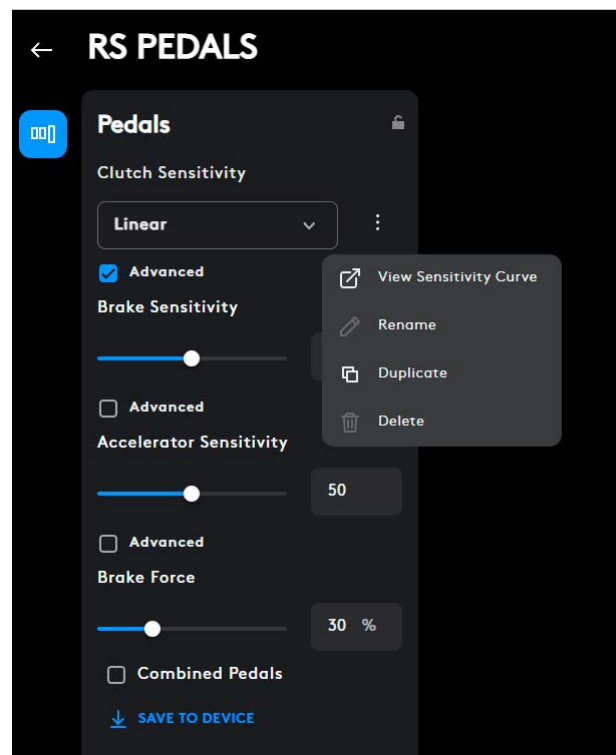
Iestatītais spēka līmenis tiek saglabāts pedāļu atmiņā. Bremžu spēka rūpnīcas noklusējuma iestatījums ir 30% (22,5 kg).

G HUB UN PIELĀGOTĀS ASS LĪKNES REGULĒŠANA

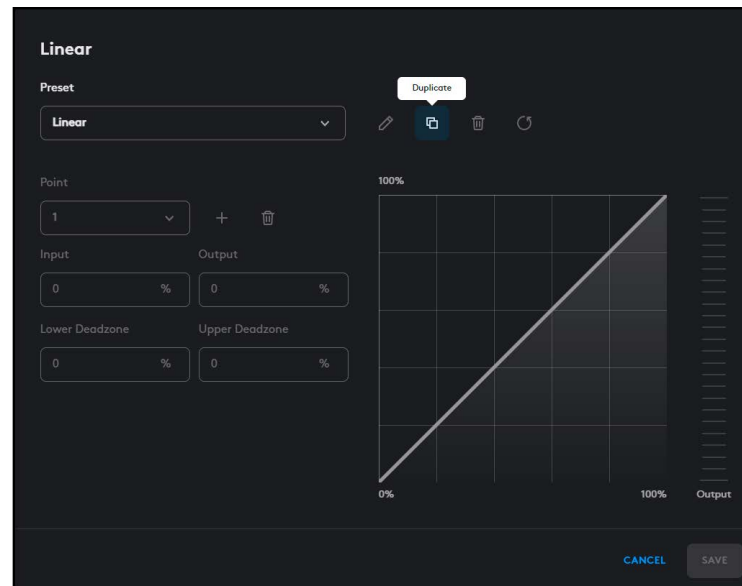
Izmantojot G HUB programmatūru, var regulēt bremžu spēka iestatījumu spēka sensora bremzei, kā arī regulēt pedāļa reakcijas jutību. Ir iespēja izmantot vienkāršu jutības slīdni, kur, atstājot to iestatītu uz 50, tiks nodrošināta lineāra pārveidošana no ieejas uz izeju no pedāļa. Iestatot mazāk par 50, pedāļa ieejas sākumā tā jutība kļūs arvien mazāka; un, otrādi, palielinot to virs 50, tā jutība kļūs arvien lielāka.

Var arī pielāgot jutību vēl vairāk, tostarp iestatīt nejūtības zonas - to var izdarīt, pārslēdzot pogu Advanced (Paplašināti) lietotāja saskarnē, lai izmantotu šādas opcijas:

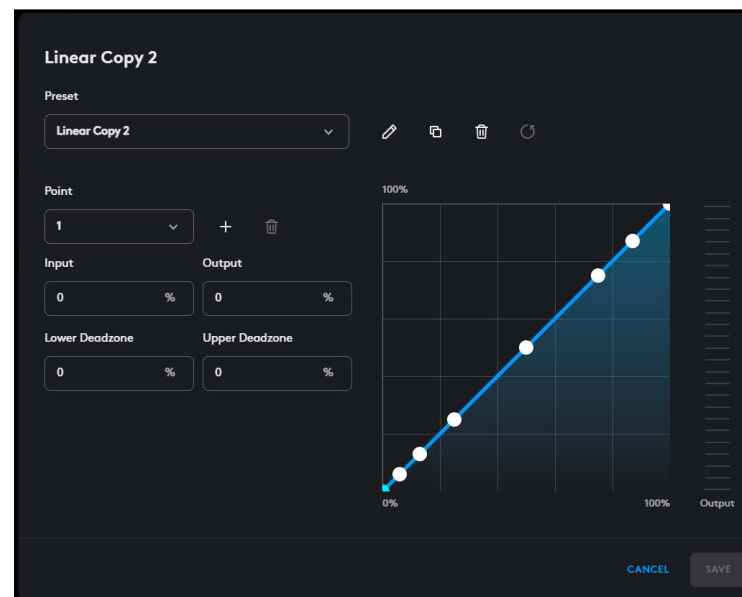
atlasot trīs punktiņus blakus katram pedālim, tiks atvērts nolaižamais opciju saraksts. Atlasiet **View Sensitivity Curve** (Skatīt jutības līkni), lai skatītu papildu rediģēšanas izvēlni.



Var izvēlēties kādu no vairākām iepriekš iestatītām opcijām. Lai izveidotu savu pielāgotu reakcijas līkni, ir jākopē kāda no tām, noklikšķinot uz ikonas Duplicate (Dublēt).



Tagad jums ir iespēja pārvietot līknes punktus, lai iestatītu tādu pedāļa reakciju, kā vēlaties. Uz horizontālās ass ir attēloti faktiskā pedāļa ieejas dati, bet uz vertikālās ass - izejas dati.

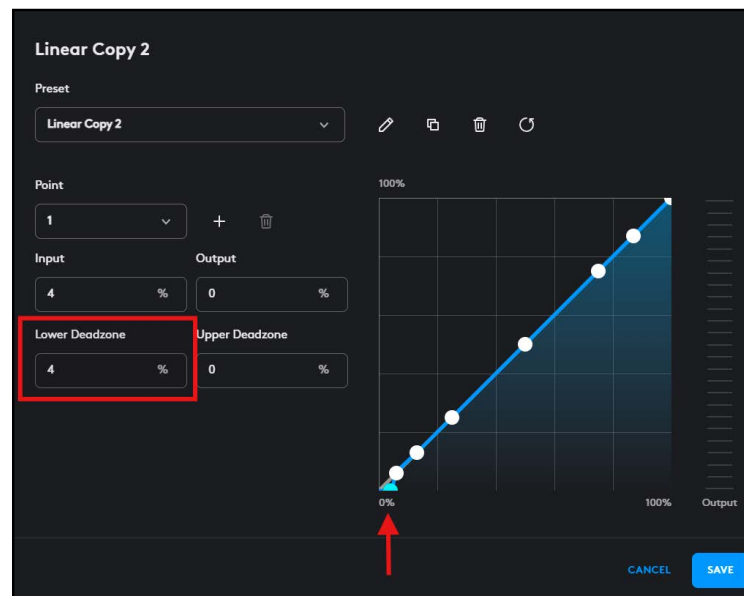


PIELĀGOTAS REAKCIJAS LĪKNES PIEMĒRI

Vienkāršs piemērs, kas var būt ļoti noderīgs, ir nelielas nejutības zonas izveidošana pedāļa kustības sākumā, lai nepieļautu nejaušu aktivizēšanu, kad kāja atrodas uz pedāļa (piemēram, garā taisnā trases daļā kreiso kāju var atstāt uz bremžu pedāļa). Ir divas opcijas:

- velciet pirmo punktu pa labi, saglabājot to apakšā uz 0% izejā;
- manuāli ievadiet vajadzīgo procentuālo nejutības zonu apakšējā nejutības zonā.

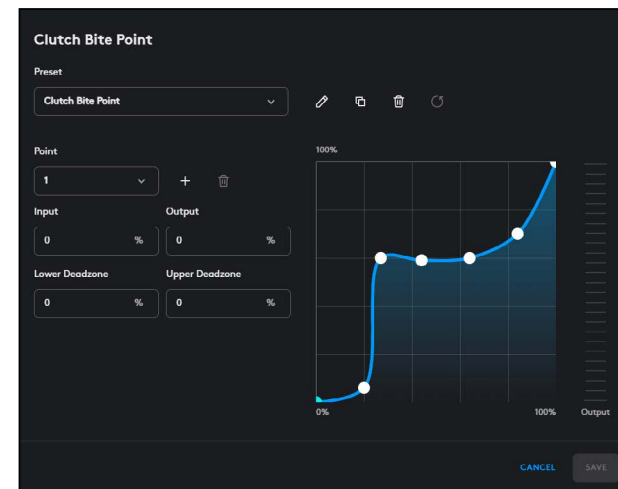
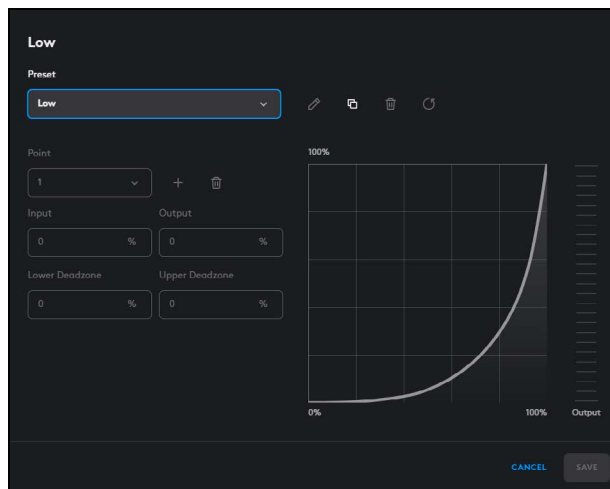
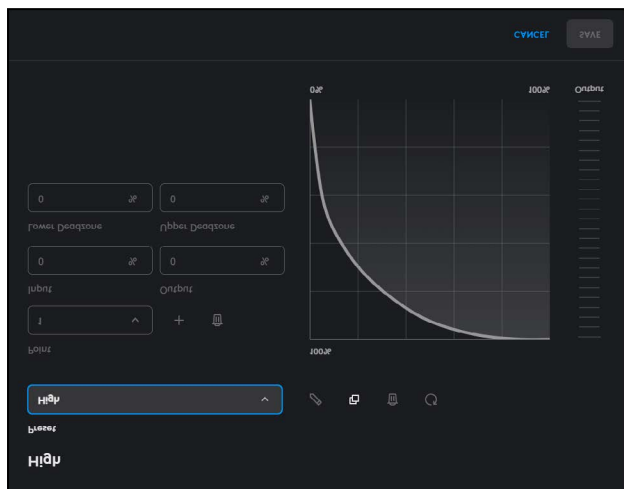
PIEZĪME: Nevar manuāli ievadīt vērtību, kas ir lielāka par nākamā punkta vērtību. Ja to mēģina darīt, vērtība tiek vienkārši iestatīta uz nākamā punkta vērtību. Lai iestatītu lielāku sākotnējo nejutības zonu, vienkārši pārvietojiet otro punktu tālāk pa labi vai arī novietojiet to uz 0% izejas grafika apakšā.



Noklikšķiniet uz Save (Saglabāt), lai veiktu izmaiņas līknē, un tad varat nospiegt pedāli, lai pārbaudītu, vai reakcija ir tāda, kādu vēlaties - reakcijas josla labajā pusē izgaismosies, lai parādītu pedāļa jauno jaudu.

Pēc tam varat pārdēvēt šo līkni paša izvēlētā nosaukumā, lai atšķirtu to no citām reakcijas līknēm, kuras vēlaties izveidot. Lai to izdarītu, noklikšķiniet uz ikonas Rename (Pārdēvēt) augšpusē.

Šeit ir parādīti arī citi noderīgu līkņu piemēri, piemēram, augstas jutības vai zemas jutības opcija, vai pat līkne, kas paplašina sajūga pedāļa saķeres punktu. Lai to izdarītu, jums, protams, būs jāeksperimentē, lai atrastu pareizo ass izejas vērtību, kas atbilst sajūga saķeres punktam jūsu izvēlētajā simulatorā, jo tas var mainīties.



SAGLABĀŠANA IERĪCĒ

Lietojot pedāļus ar datoru, varat mainīt šīs pielāgotās reakcijas līknes, kad vien vēlaties, izmantojot G HUB. Ja pedāļus izmantojat konsoles režīmā, pielāgoto līkni var saglabāt pedāļu atmiņā. Kad esat iestatījis vajadzīgās līknes katram pedālim, vienkārši noklikšķiniet uz opcijas Save To Device (Saglabāt ierīcē). Pēc tam varat izmantot pedāļus (savienotus ar saderīgu “Logitech” stūri) konsolē.

 **SAVE TO DEVICE**

IETEICAMĀ APKOPE

Jūsu RS Pedals ir izstrādāti tā, lai darbotos simtiem stundu un būtu tikpat labi kā tad, kad sākat tos lietot. Tāpat kā rūpējoties par savu īsto automašīnu, ieteicams pedāļus uzturēt tīrus, veicot vienkāršu, daļēji regulāru apkopi.

Regulāra apkope (ik nedēļu)

- Lai novērstu putekļu uzkrāšanos, izsūciet pedāļu moduļus ar putekļsūcēju.
- Noslaukiet visas virsmas ar tīru, mitru drānu.

APARĀTPROGRAMMATŪRAS ATJAUNINĀJUMI

Aparātprogrammatūra (ko dēvē arī par iegulto programmatūru) ir kods, kas kontrolē visas RS Pedals funkcijas. Lai uzlabotu stūres funkcionalitāti, “Logitech” var periodiski izlaist aparātprogrammatūras atjauninājumus. Šie atjauninājumi ir pieejami G HUB programmatūrā, kas informēs jūs, kad atjauninājumi būs pieejami.

SURINKIMAS

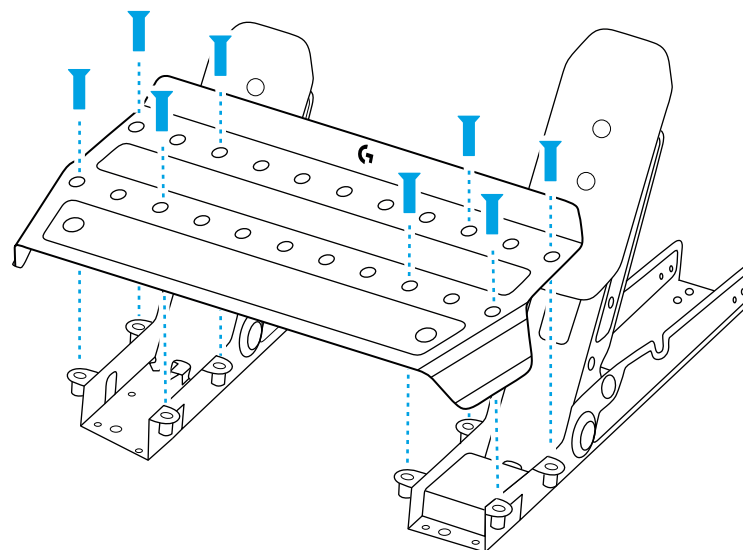
Pedalų modlius galima pritvirtinti prie kulno plokštelės bet kurioje iš galimų padėčių numatytuose tvirtinimo taškuose.

Kaip numatyta, pristatomos 2 pedalų sąrankos atveju paprastai rekomenduojama akceleratoriaus ir stabdžių pedalus įrengti abiejuose kulno plokštelės galuose, kad būtų užtikrintas stabilumas, ypač jei jie bus naudojami ant grindų (montuojant prie simuliacinio įrenginio arba kėdės bus galima lanksčiau prisitaikyti).

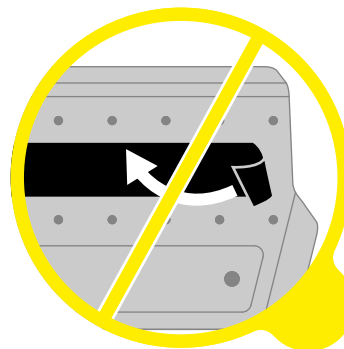
Mažais varžtais su įleistine galvute pritvirtinkite kiekvieną pedalo modulį prie kulno plokštelės, naudodami pridėtą šešiakampį raktą.



x8

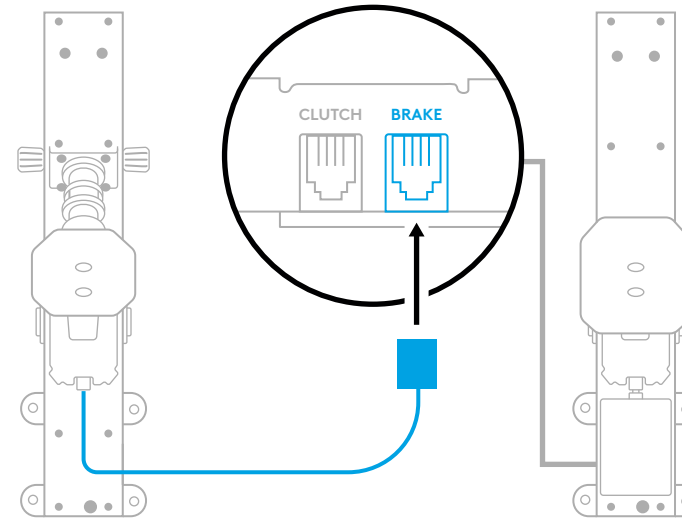


PASTABA. Apatinėje kulno plokštelės pusėje yra laidaus putplasčio juostelė, kurios jokių būdu negalima pašalinti. Pašalinus šį elementą gali sutrikti pedalų veikimas.

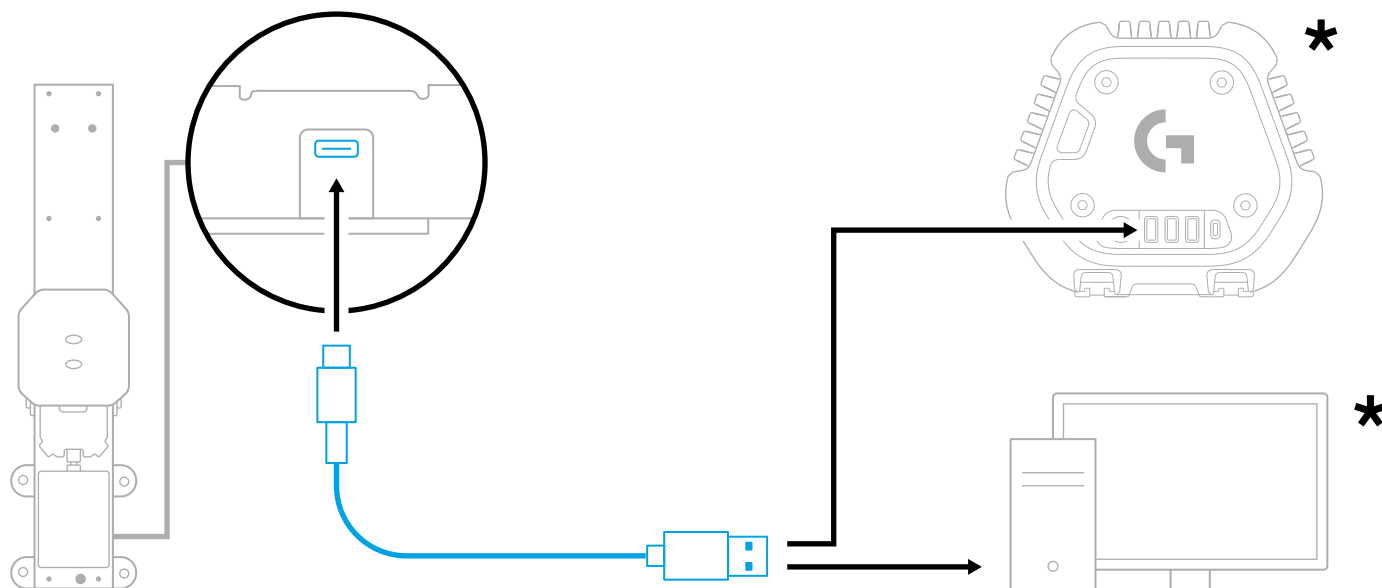


Surinkę stabdžių pedalo modulį, prijunkite prie kairėje akceleratoriaus pedalo modulio pusėje esančio stabdžių prievado.

Jei norite, galite naudoti lipnų kabelio spaustuką, kad galėtumėte lengviau sureguliuoti kabelio padėtį – tiesiog įkiškite kabelį į spaustuką, tada nulupkite apsauginį sluoksnį nuo spaustuko galinės dalies ir pritvirtinkite spaustuką prie kulno plokštelės apačios.



PRIJUNGIMAS PRIE PAGRINDINIO KOMPIUTERIO



Naudodami pridedamą USB kabelį, prijunkite jį prie prievado, esančio dešinėje pedalo modulio pusėje, ir prie:

- suderinamame „Logitech Racing Wheel“ vairo, pavyzdžiui, „RS50“ arba „PRO Wheel“, esančio USB prievado,
- „Logitech G Racing Adapter“ adapterio USB prievado (jei „RS Pedals“ jungiate prie senesnio vairo, pavyzdžiui, „G29“, „G920“ arba „G923“ – jis parduodamas atskirai),
- kompiuteryje esančio USB prievado.

PASTABA. Jei žaidžiate su konsole, „RS Pedals“ turi būti prijungti prie naudojamo „Logitech“ vairo, o ne prie konsolės USB prievado.

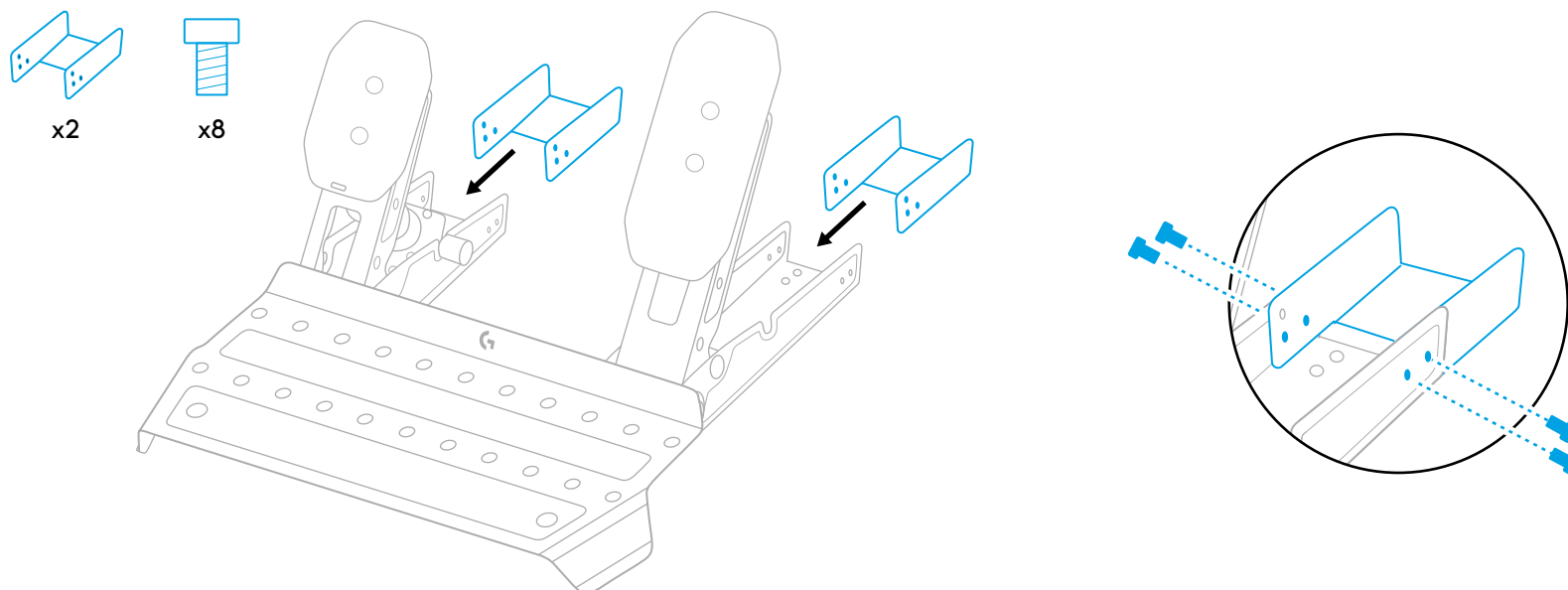
Jei žaidžiate kompiuteriu, dauguma žaidimų pedalus priims, kai jie veiks kaip atskiras USB įrenginys, nesvarbu, ar tai būtų „Logitech“, ar kito gamintojo vairo. Tačiau kai kurie žaidimai gali veikti geriau, jei pedalai bus prijungti prie „Logitech“ vairo, nes skiriasi žaidimų kelių periferinių įrenginių palaikymo lygis.

* Parduodama atskirai

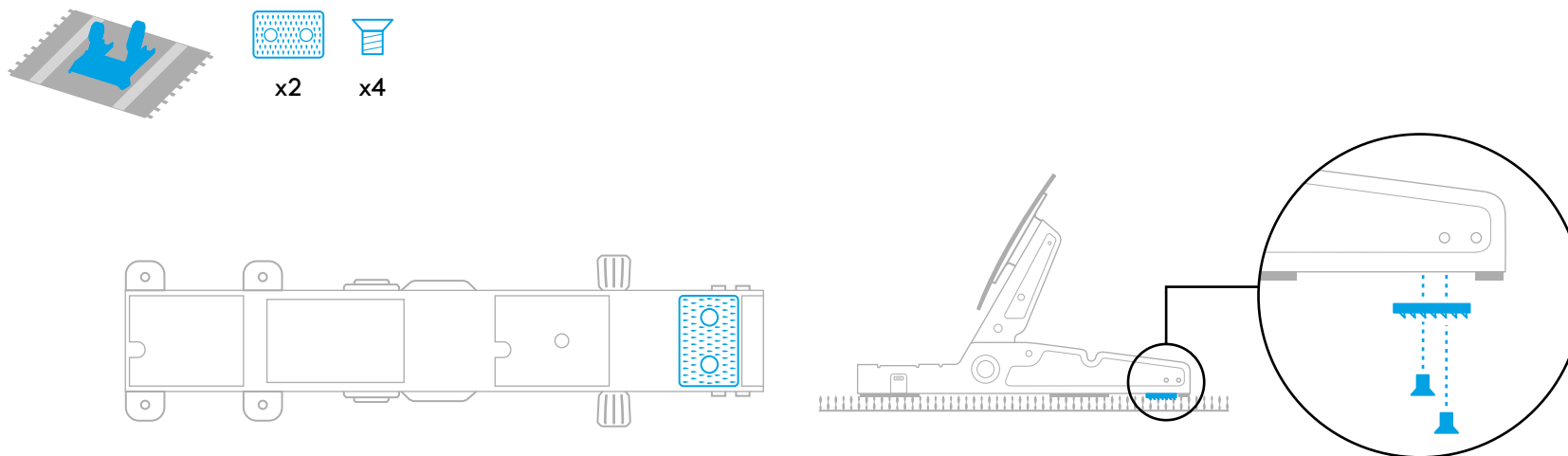
ANT GRINDŲ NAUDOTI SKIRTŲ ILGINTUVŲ TVIRTINIMAS

„RS Pedals“ sukurti taip, kad juos būtų galima saugiai naudoti ant grindų. Kad būtų lengviau tai padaryti, kartu su pedalais tiekama pora ilgintuvų, kuriuos, atsižvelgiant į poreikį, galima pritvirtinti viena iš dviejų kryptų.

Jei dedama ant atvirų grindų, ilgintuvai turi būti pritvirtinti horizontalioje padėtyje:

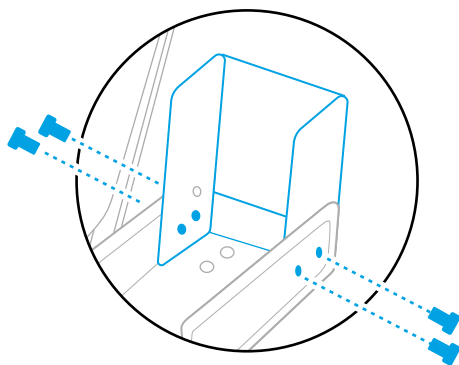


Jei dedate ant kilimo, pridedama pora tvirtinimo prie kilimo įtaisų, kurie padeda užtikrinti, kad pedalai nejudėtų. Juos galima montuoti naudojant mažus varžtus su įleistinėmis galvutėmis:



Jei dedama ant kietų medinių grindų, kiekvienas pedalo modulis jau turi guminę kojelę, kuri padeda išlaikyti stabilumą.

Jei ketinate pedalus atremti į sieną, ilgintuvus reikia montuoti vertikaliajoje padėtyje:



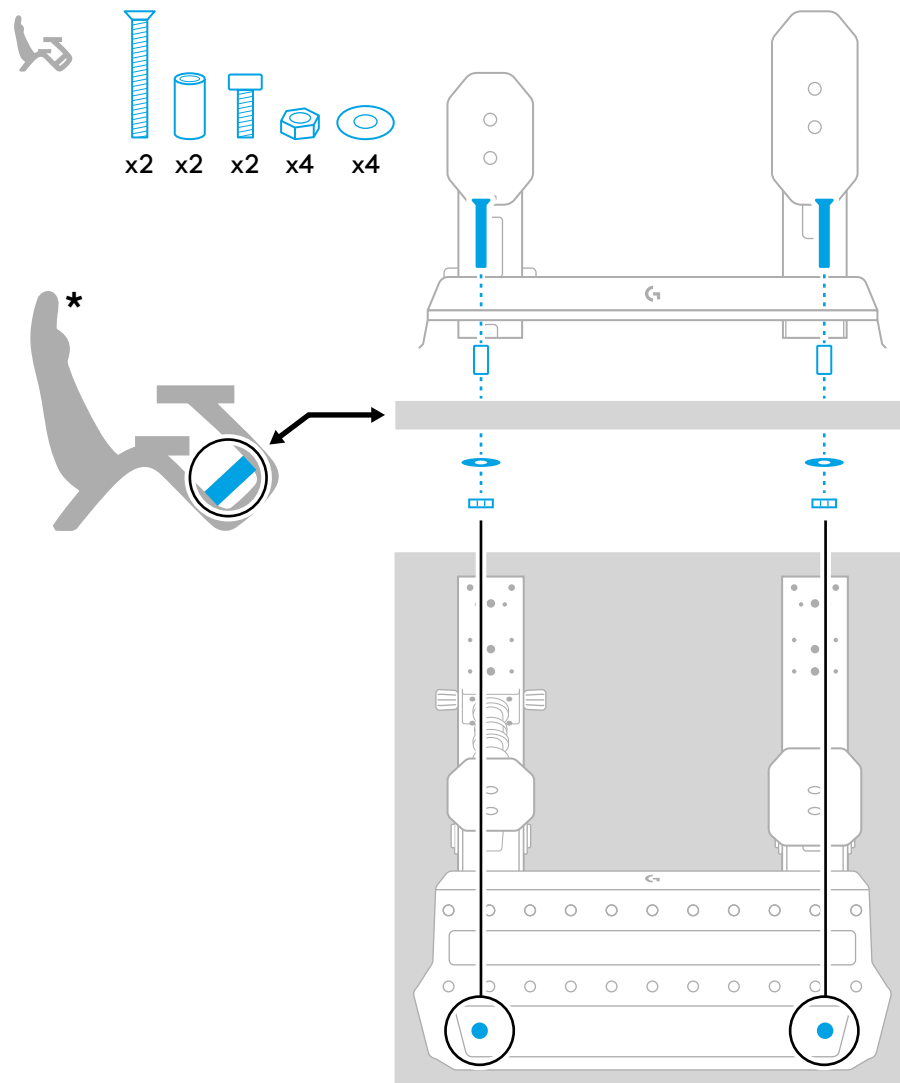
PASTABA. Jei pedalus naudojate ant kilimo, galite pastebėti, kad šioje konfigūracijoje tvirtinimo prie kilimo įtaisai nereikalingi.

TVIRTINIMAS PRIE SIMULIACIJOS ĮRENGINIO ARBA KĖDĖS

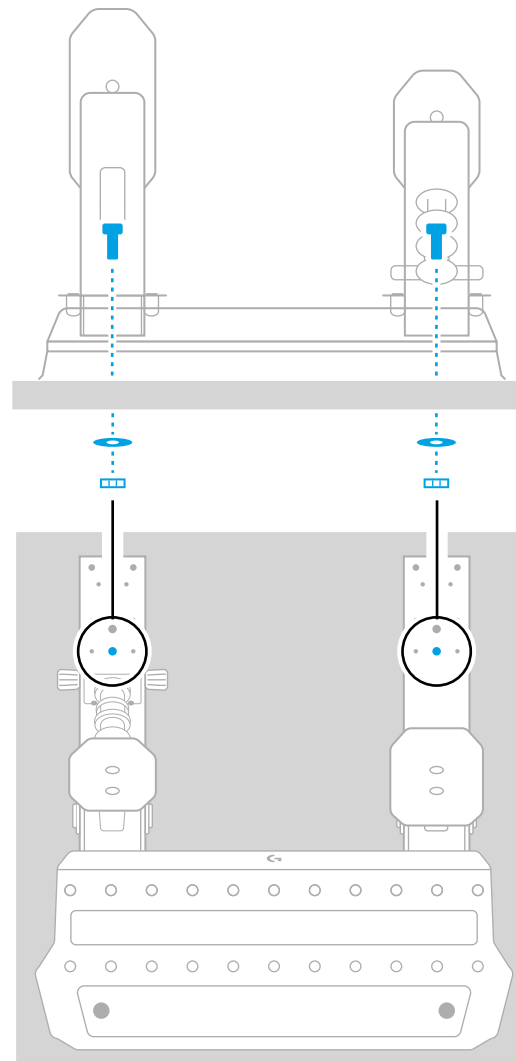
Teikiami tvirtinimo varžtai ir veržlės, kad būtų lengviau pritvirtinti prie daugumos simuliacijos įrenginių arba kėdžių. Daugumoje tokių konfigūracijų rekomenduojama naudoti dideles įleistines angas, esančias prie kulno plokštelės priekio, ir angas, esančias kiekvieno pedalo modulio gale.

Kulno plokštelės montavimo angoms reikia naudoti ilgesnius įleistinius varžtus ir didelius plastikinius tarpiklius. Jie palaiko kulno plokštelę ir užtikrina, kad priveržiant varžtus ji neišsikraipytų.

* Parduodama atskirai



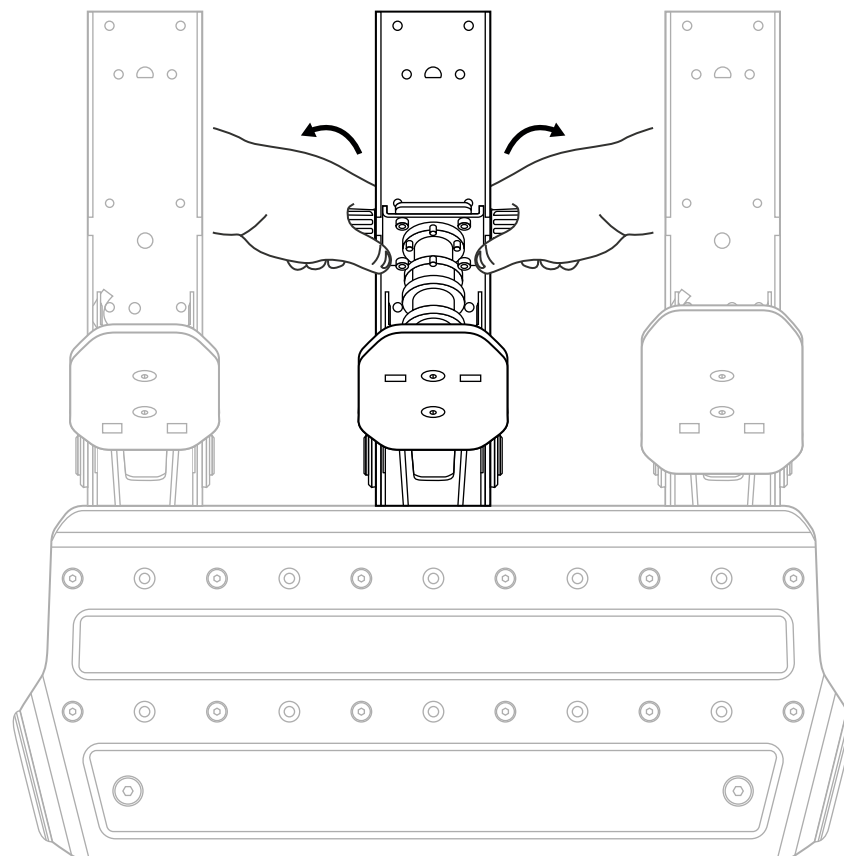
Jei angos yra netoli pedalo modulio galinės dalies, gali būti lengviau laikinai nuimti stabdžių modulio amortizatorių mazgą. Apie tai rašoma kitame vadovo skyriuje.



APKROVOS ELEMENTO STABDŽIŲ FIZINIO PASIPRIEŠINIMO REGULIAVIMAS

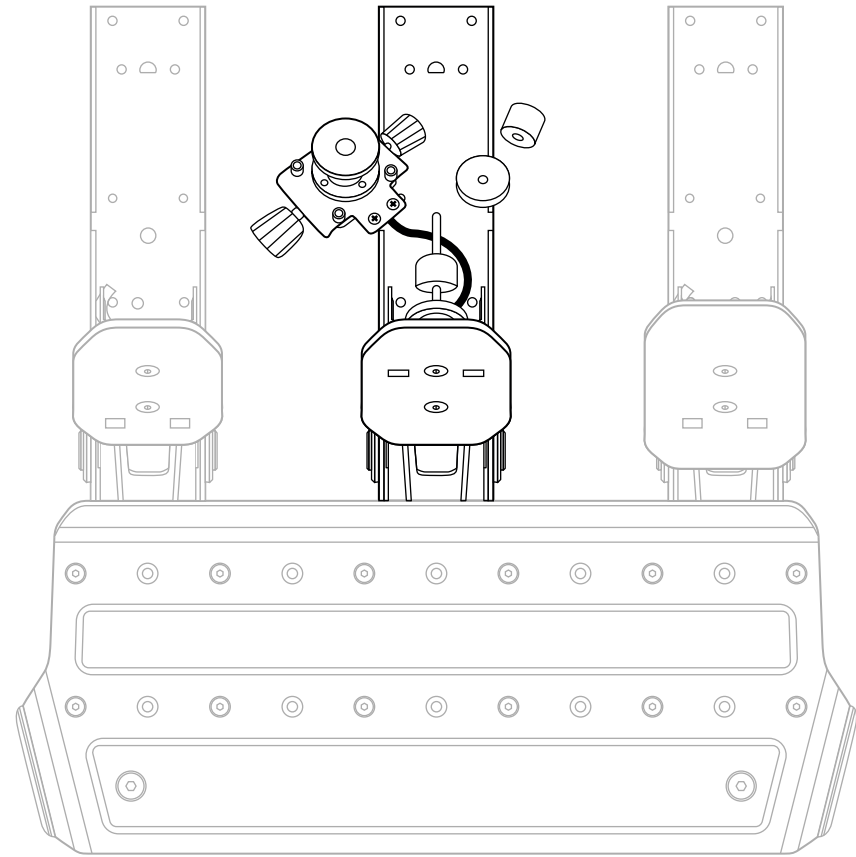
Su ant stabdžių pedalo su apkrovos elementu sumontuotu amortizatorių mazgu galima reguliuoti fizinį pojūtį spaudžiant pedalą pagal savo pageidavimus. Mazgą sudaro trys amortizatoriai, atskirti trimis pertvaromis, su dviem plastikinėmis tarpinėmis, kurias galima sukeisti, kad būtų suteiktas tvirtesnis pedalo pojūtis. Juos sukeisti labai paprasta.

Pro priekinę pedalo dalį uždėkite nykščius ant pedalo modulio krašto ir tada smiliais užkabinkite už abiejose pedalo pusėse esančių tvirtinimo įtaisų. Tada traukite pirštais, naudodamiesi pedalo paviršiumi kaip svertu.



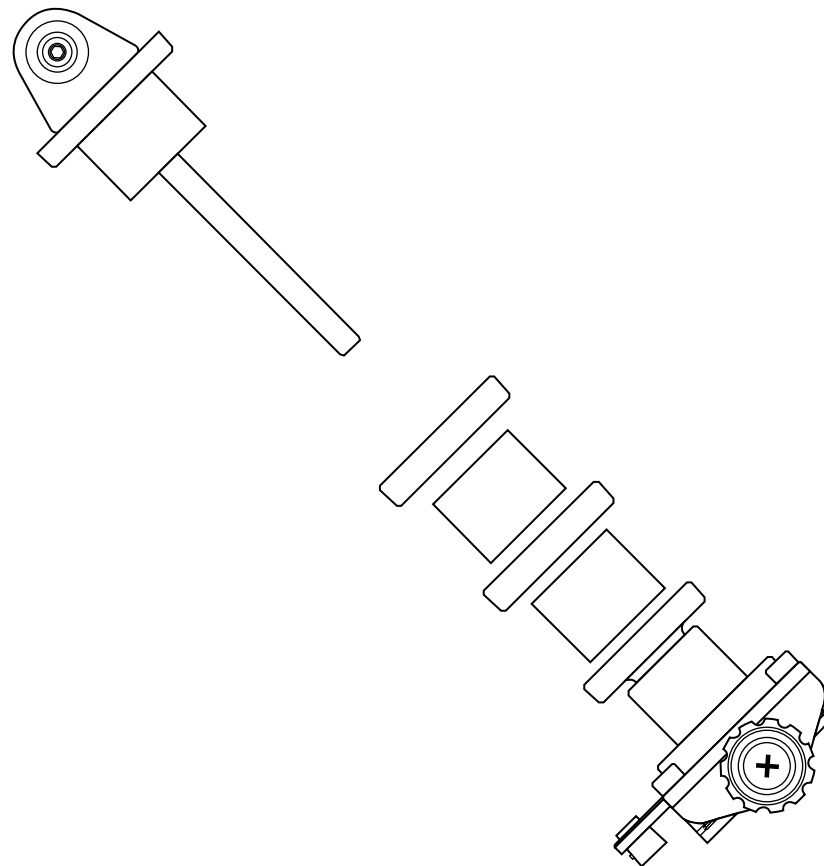
Nukėlę mazgą nuo pedalo modulio fiksatorių, galite nuimti kiekvieną komponentą nuo plieninio strypo, ant kurio jie yra. Pradėkite nuo mėlynojo modulio, kuriame taip pat yra apkrovos elementas, ir jokių būdu netraukiate už prijungto laido – patraukite mėlynąjį modulį toliau į pedalo modulio šoną, kol atliksite likusius reguliavimus.

Amortizatoriai ir pertvaros ištraukiami vienas po kito, o norint, kad pedalas būtų standesnis, reikia tiesiog pakeisti amortizatorių su viena iš tarpinių. Galite eksperimentuoti su įvairiais deriniais, kad pamatytumėte, koks pojūtis, tačiau visada turi būti naudojamas vienas amortizatorius ir visada turi būti naudojama viršutinė mazgo dalis, arčiausiai pedalo svirties arba paviršiaus.



Iš naujo surinkdami, pirmiausia ant strypo uždėkite amortizatorius, pertvaras ir tarpines, o tik tada ant strypo uždėkite mėlynąjį apkrovos elemento modulį. Taikydami tą patį metodą, kaip ir išimdami mazgą iš pedalo modulio (naudodami nykščius kaip svertą, o pirštus užkabinę už tvirtinimo įtaisų), suspauskite mazgą, kad galėtumėte grąžinti tvirtinimo įtaisus atgal į pedalo modulio fiksatorius.

PASTABA. Standesnį pedalą paprastai rekomenduojama naudoti tik tada, kai „RS Pedals“ naudojate simulatoriaus įrenginyje arba kėdėje, kur turėsite didesnę atsvarą stabdžių pedalui nuspausti.

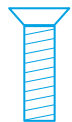


SANKABOS PEDALO TVIRTINIMAS

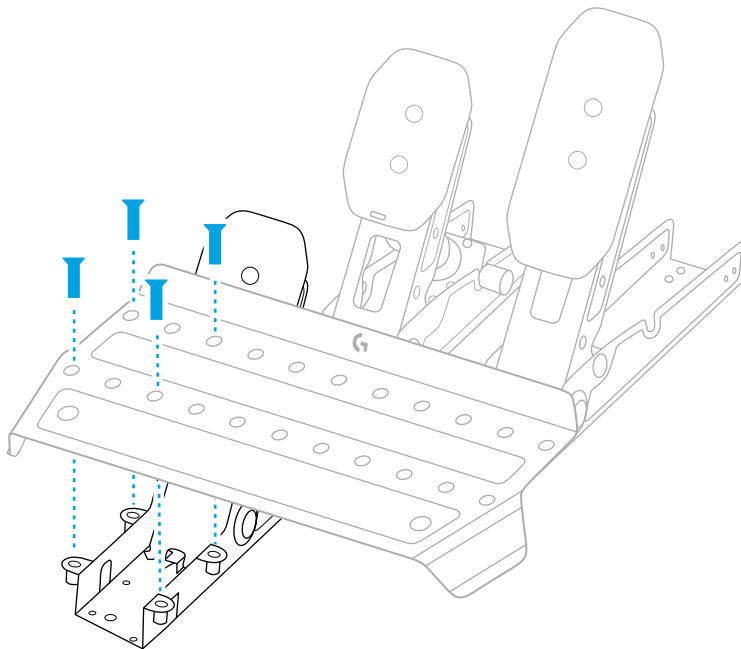
Prie „RS Pedals“ galima pritvirtinti sankabos pedalą (parduodamas atskirai). Procesas toks pats, kaip ir iš pradžių montuojant „RS Pedals“. Jei stabdžių modulis sumontuotas kairėje pusėje, turėsite jį nuimti ir perkelti į vidurį. Tada sankabos pedalo modulis tvirtinamas savo vietoje, kairėje kulno plokštelės pusėje.

Tada sankabos modulio laidas jungiamas prie sankabos prievado kairėje akceleratoriaus pedalo modulio pusėje. Tam, kad pasiektumėte sankabos privadą akceleratoriaus pedalo modulyje, sankabos pedalo trosą turėsite praveisti pro kiekvienoje stabdžių pedalo modulio pusėje esančias angas.

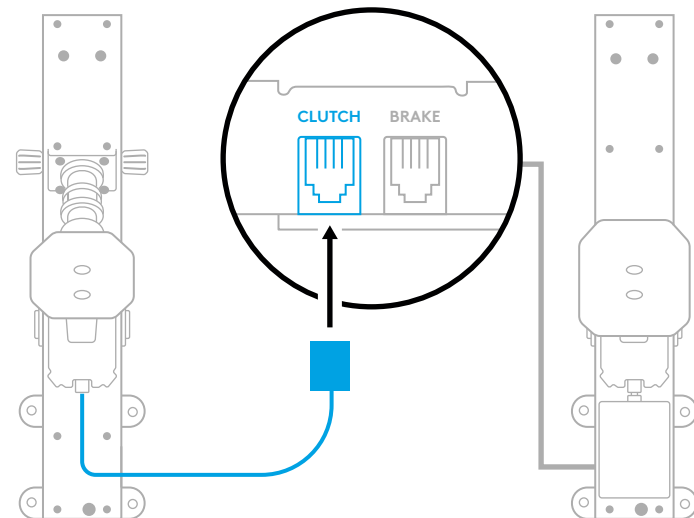
1



x4



2



PASTABA. Jei norite naudoti sankabos pedalą kaip stabdį vietoje apkrovos elemento stabdžių modulyje, tai galite padaryti tiesiog prijungę sankabos pedalo jungtį prie akceleratoriaus pedalo modulio stabdžių prievado.

APKROVOS ELEMENTO JĖGOS REGULIAVIMAS

Stabdžių modulio apkrovos elementas gali išlaikyti iki 75 kg jėgą, tačiau tokio lygio jėga paprastai reikalinga tik tada, kai naudojate „RS Pedals“ pedalus su simuliacijos įrenginiu arba kėde. Net ir tokiu atveju, kai kuriems žmonėms gali pasirodyti, kad 75 kg jėga, reikalinga maksimaliai stabdžių galiai pasiekti, gali būti per didelė, todėl galima reguliuoti reikiamą jėgą, kad ji atitiktų jūsų poreikius, naudojant vieną iš toliau nurodytų būdų:

- Stabdymo jėgos nustatymas „Logitech Racing Wheel“ vairo OLED ekrane (kad ši parinktis būtų rodoma, pedalai turi būti prijungti prie vairo galinės dalies).
- „Racing Adapter“ ratukas, kai jį naudojate „RS Pedals“ prijungti prie „G29“, „G920“ arba „G923“ vairų.
- „G HUB“, jei „RS Pedals“ naudojate su kompiuteriu.

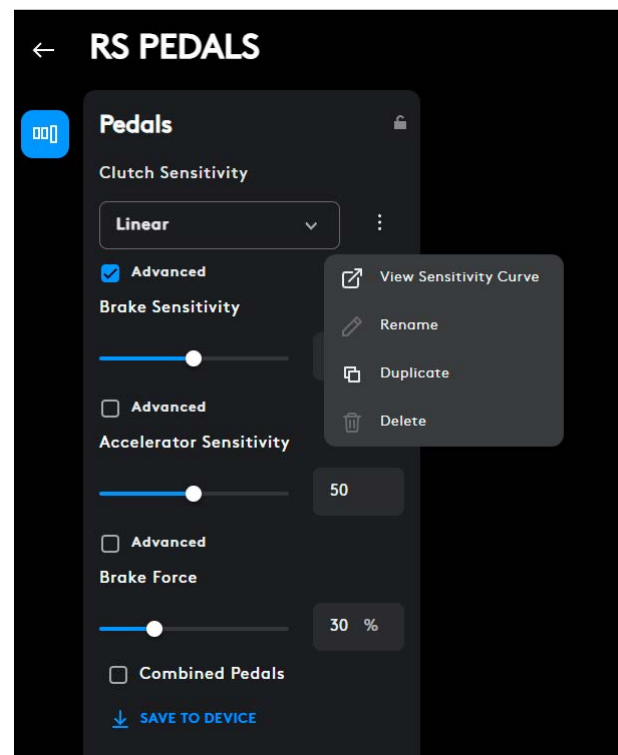
Nustatytas jėgos lygis įrašomas pedalų atmintyje. Numatytoji gamyklinė stabdymo jėgos nuostata yra 30 % (22,5 kg).

„G HUB“ IR TINKINAMŲ AŠIŲ KREIVIŲ REGULIAVIMAS

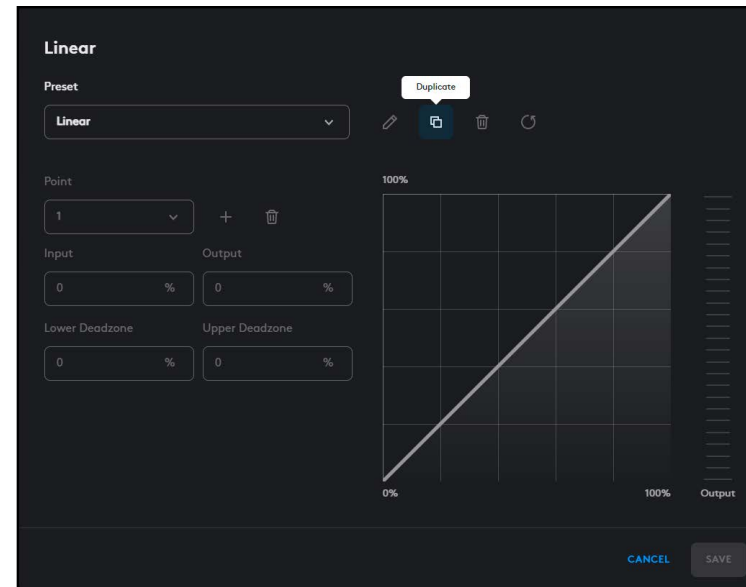
Naudodamiesi „G HUB“ programine įranga, galite reguliuoti apkrovos elemento stabdžių stabdymo jėgą, taip pat galite reguliuoti pedalo atsaką. Galite pasirinkti paprastą jautrumo slankiklį, kurį palikus nustatytą ties 50, įvesties ir išvesties perdavimas iš pedalo bus tiesinis. Nustačius mažesnį nei 50 dydį, pedalo įvesties pradžioje jis taps vis mažiau jautrus; ir atvirkščiai – nustačius didesnį nei 50 dydį, jis taps vis jautresnis.

Taip pat galite tiksliau reguliuoti jautrumą, įskaitant neveikimo zonų nustatymą – tai galima padaryti perjungus vartotojo sąsajoje esantį išplėstinių parinkčių mygtuką ir pasirinkus šias parinktis:

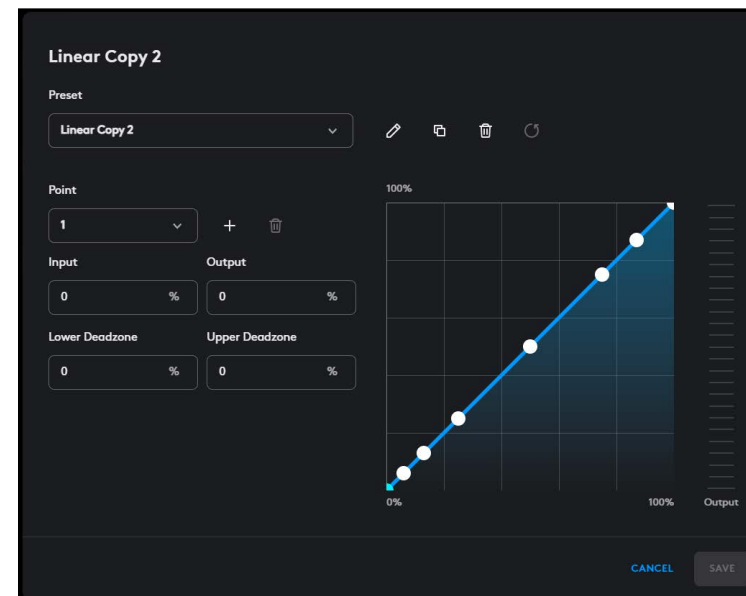
Pasirinkus tris taškus šalia kiekvieno pedalo, bus rodomas išskleidžiamasis parinkčių sąrašas. Pasirinkite „View Sensitivity Curve“ (peržiūrėti jautrumo kreivę), kad peržiūrėtumėte išplėstinį redagavimo meniu.



Galite rinktis iš kelių iš anksto nustatytų parinkčių. Norėdami sukurti savo tinkinamą atsako kreivę, turėtumėte vieną iš jų dubliuoti spustelėję piktogramą „Duplicate“ (dubliuoti):



Dabar galite perkelti kreivės taškus ir nustatyti tokį pedalo atsaką, kokio norėtumėte. Horizontalioji ašis rodo tikrojo pedalo įvestį, o vertikalioji – išvestį.

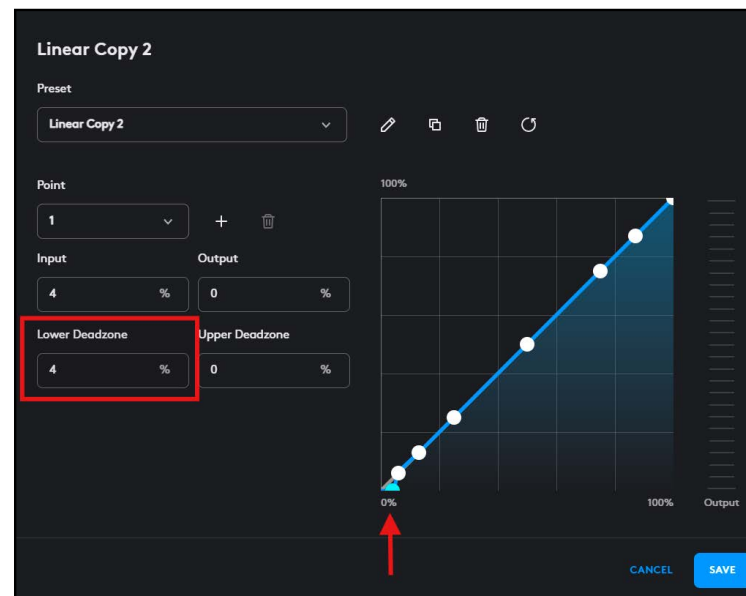


TINKINAMOS ATSAKO KREIVĖS PAVYZDŽIAI

Paprastas pavyzdys, kuris gali būti labai naudingas – pedalo eigos pradžioje sukurti nedidelę neveikimo zoną, kad būtų išvengta atsitiktinio įjungimo, kai koja atsiremia į pedalą (pavyzdžiui, ilgai važiuodami tiesiai, galite palikti kairiąją koją ant stabdžių pedalo). Turite dvi galimybes:

- Pirmąjį tašką vilkite į dešinę, išlaikydami jį apačioje ties 0 % išvestimi
- Rankiniu būdu įveskite reikiamą neveikimo zonos procentinę dalį į laukelį „Lower Deadzone“ (apatinė neveikimo zona)

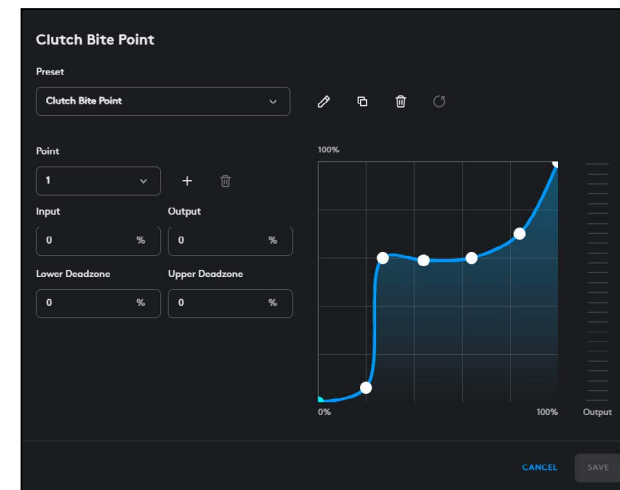
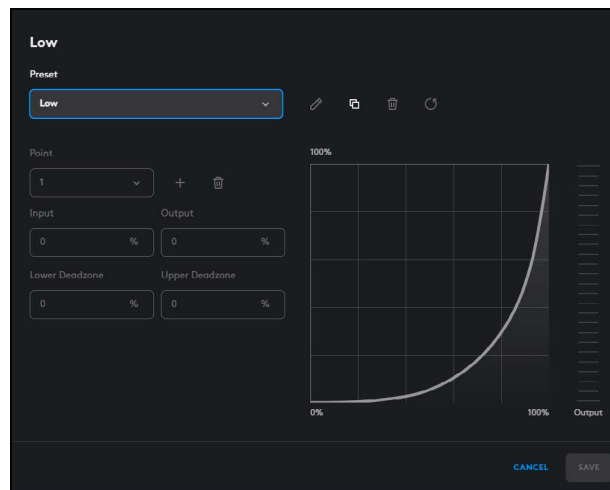
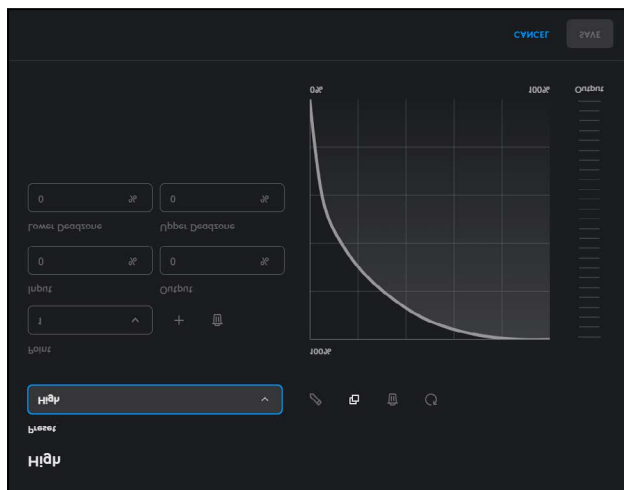
PASTABA. Negalite rankiniu būdu įvesti vertės, kuri būtų didesnė už kitą kreivės tašką. Jei pabandykite, bus tiesiog nustatyta kito taško vertė. Norėdami nustatyti didesnę pradinę neveikimo zoną, tiesiog perkeltite antrąjį tašką toliau į dešinę arba taip pat perkeltite jį ties 0 % išvestimi grafiko apačioje.



Spustelėkite „Save“ (įrašyti), kad pakeistumėte kreivę. Dabar galite paspausti pedalą, kad patikrintumėte, ar atsakas yra toks, kokio norėtumėte – dešinėje esanti atsako juosta užsidegs ir rodys naują pedalo išvestį.

Tada šią kreivę galite pervadinti pasirinktu pavadinimu, kad ji skirtųsi nuo kitų norimų sukurti atsako kreivių. Norėdami tai padaryti, spustelėkite viršuje esančią piktogramą „Rename“ (pervadinti).

Čia pateikiami ir kiti naudingų kreivių pavyzdžiai, tokie kaip, didelio jautrumo arba mažo jautrumo parinktis arba net kreivė, skirta sankabos pedalo sukibimo taškui išplėsti. Tam, žinoma, reikės eksperimentuoti, ieškant tinkamos ašies išvesties vertės, atitinkančios sankabos sukibimo tašką jūsų pasirinktame simulatoriuje, nes ji gali skirtis.



ĮRAŠYTI ĮRENGINYJE

Kai pedalus naudojate su kompiuteriu, naudodamiesi „G HUB“ galite keisti šias tinkinamas atsako kreives kada tik norite. Jei pedalus naudojate su konsole, tinkinamą kreivę galite įrašyti į pedalų atmintį. Nustatę pageidaujamas kreives kiekvienam pedalui, tiesiog spustelėkite parinktį „Save To Device“ (įrašyti įrenginyje). Tada pedalus (prijungtus prie suderinamo „Logitech Wheel“ vairo) galite naudoti su konsole.

↓ SAVE TO DEVICE

REKOMENDUOJAMA PRIEŽIŪRA

Jūsų „RS Pedals“ buvo sukurti taip, kad veiktų šimtus valandų ir pojūtis būtų toks pat geras, kaip ir pradėjus juos naudoti. Tačiau, kaip ir tikrame automobilyje, rekomenduojama pedalus palaikyti švarius, atliekant tam tikrą paprastą priežiūrą.

Reguliari priežiūra (kas savaitę)

- Išsiurbkite pedalų modulius, kad ant jų nesikaupytų dulkių.
- Visus paviršius nuvalykite švaria, drėgna šluoste.

PROGRAMINĖS-APARATINĖS ĮRANGOS NAUJINIMAI

Programinė-aparatinė įranga (taip pat žinoma kaip įdėtoji programinė įranga) yra kodas, kontroliuojantis visas jūsų „RS Pedals“ funkcijas. Reguliariai „Logitech“ gali išleisti programinės-aparatinės įrangos naujinimų, kad pagerintų jos funkcijas. Juos galima pasiekti G HUB, kuris informuos juos, kai naujinimas bus pasiekiamas.

СГЛОБЯВАНЕ

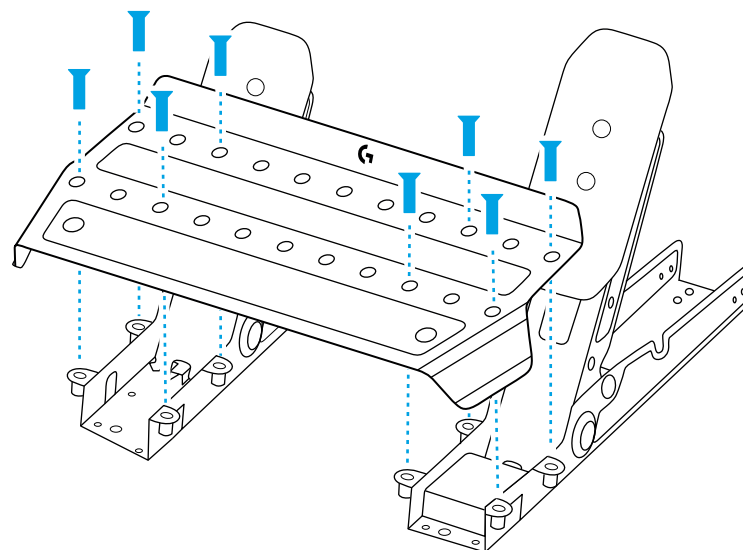
Модулите на педалите могат да бъдат прикрепени към пластината на педала във всяка една от наличните позиции, осигурени от предвидените монтажни точки.

При конфигурация с 2 педала, каквато се предлага по подразбиране, обикновено се препоръчва педалите за газта и спирачката да се поставят в двата края на пластината на педала, за да се осигури стабилност, особено ако ще се използват на пода (монтирането на платформа/стол ще позволи по-голяма гъвкавост).

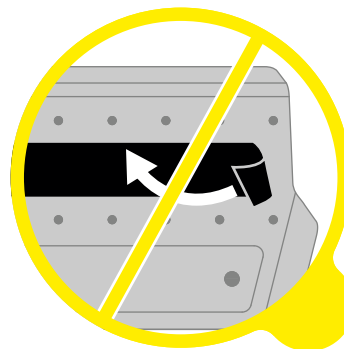
Използвайте малките болтове с плоски глави, за да закрепите всеки модул на педала към пластината на педала, като използвате доставения шестостенен ключ.



x8

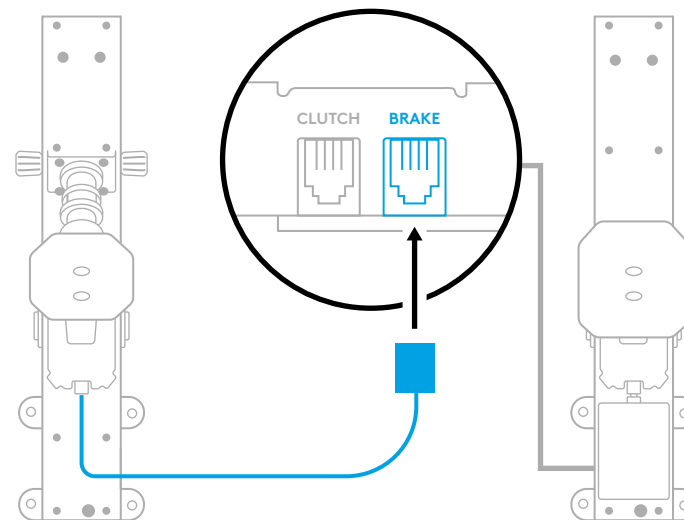


ЗАБЕЛЕЖКА: В долната част на пластината на педала има лента от електропроводима пяна, която не трябва да се отстранява при никакви обстоятелства. Отстраняването ѝ може да наруши функционалността на педалите.

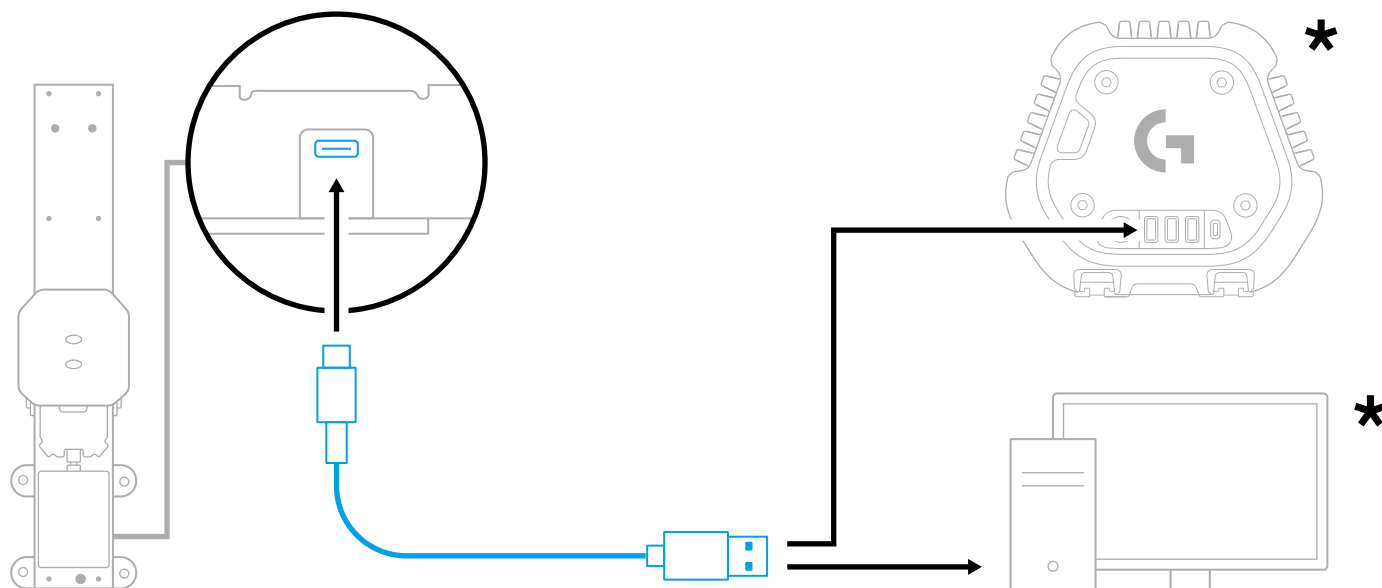


След като се сглоби, свържете модула на педала на спирачките към порта за спирачки от лявата страна на модула на педала за газта.

Ако желаете, можете да използвате самозалепваща се кабелна скоба, за да подпомогнете позиционирането на кабела - просто поставете кабела в скобата, след това отлепете защитния слой от задната страна на скобата и поставете скобата от долната страна на пластината на педала.



СВЪРЗВАНЕ КЪМ ХОСТ



Използвайте доставения USB кабел, за да свържете порта от дясната страна на модула на педала към някое от изброените:

- Наличен USB порт на съвместим състезателен волан на Logitech, например RS50 или PRO Wheel
- USB портът на адаптера Logitech G Racing (ако свързвате RS Pedals към по-стар волан, например G29, G920 или G923 - продава се отделно)
- Наличен USB порт на компютъра

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако играете на конзола, RS Pedals трябва да бъдат свързани към волана на Logitech, който използвате, а не към USB порта на конзолата.

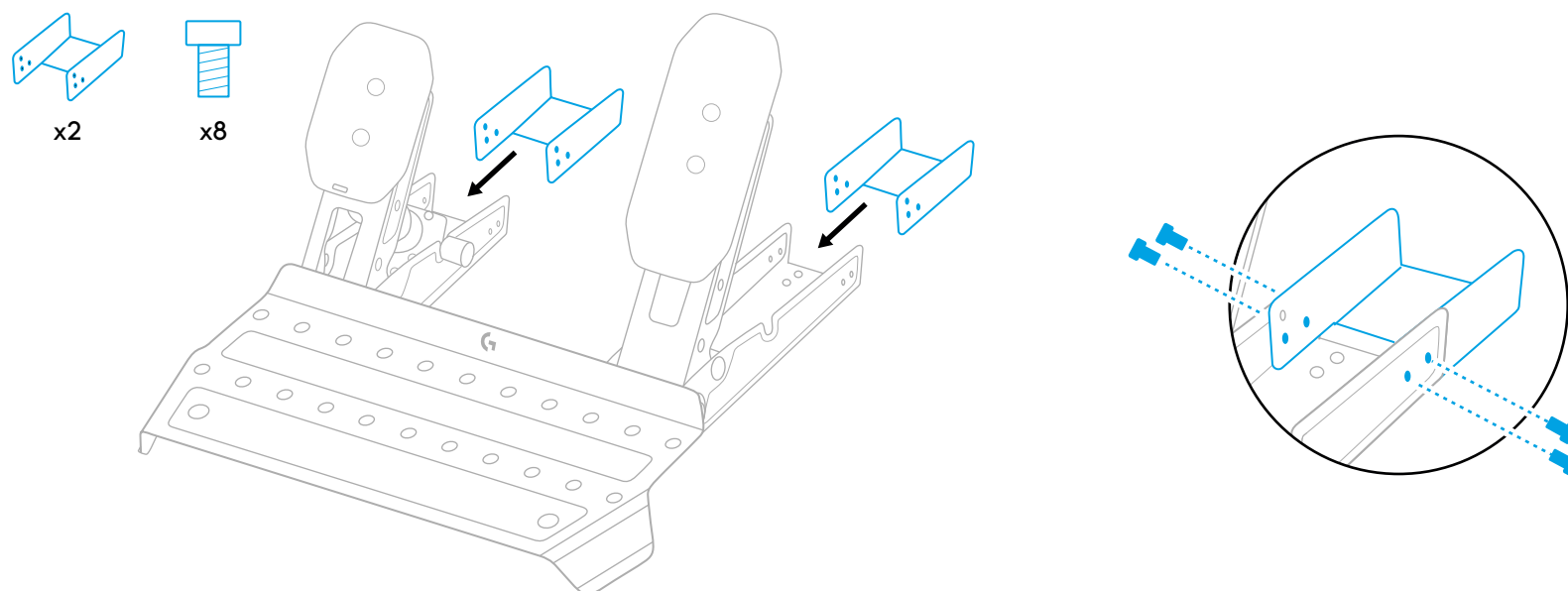
Ако играете на компютър, повечето видеоигри ще приемат педалите, когато работят като собствено USB устройство, независимо дали става въпрос за волан на Logitech или на друг производител. Въпреки това някои видеоигри може да работят по-добре, ако педалите са свързани към волана на Logitech, поради различията в нивото на поддръжка на множество периферни устройства в съответните видеоигри.

*Продава се отделно

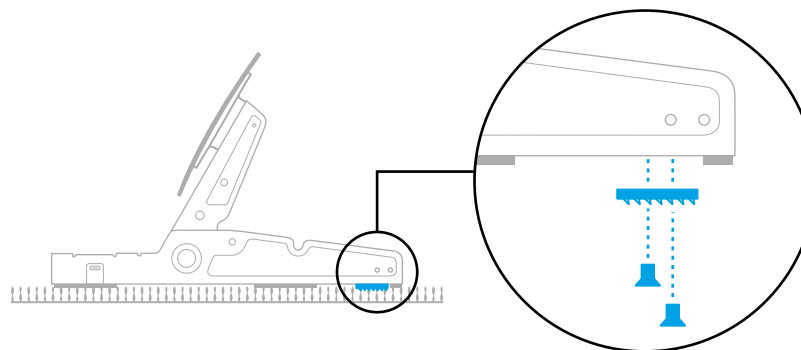
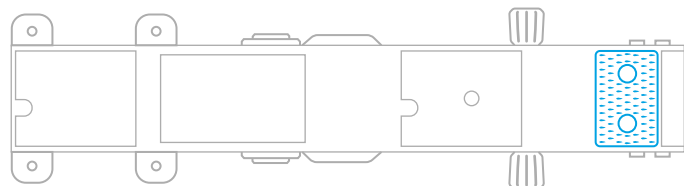
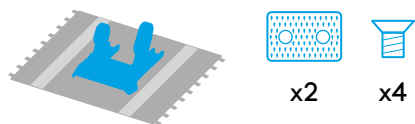
ЗАКРЕПВАНЕ НА УДЪЛЖИТЕЛИ ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ НА ПОДА

RS Pedals са проектирани така, че да са безопасни при употреба на пода. За да се подпомогне това, в комплекта на педалите са доставени чифт удължители, които могат да се закрепят в една от двете посоки в зависимост от изискванията.

Ако са поставени на открит под, удължителите трябва да се закрепят в хоризонтално положение:

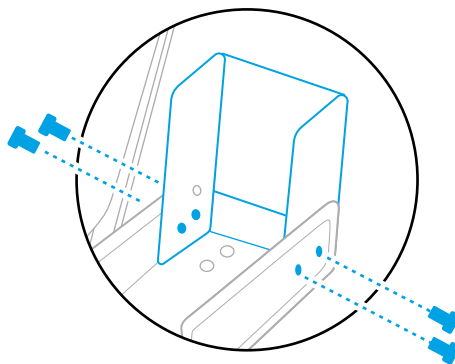


Ако имате килим, в комплекта са включени чифт приспособления за захващане за килим, които помагат за поддържане на педалите в неподвижно положение. Те могат да бъдат монтирани с помощта на малките болтове с потъваща резба:



Ако става въпрос за твърд дървен под, всеки модул на педала вече е снабден с гумена опора, която подпомага стабилността.

Ако ще свързвате педалите на стена, удължителите трябва да се монтират във вертикално положение:



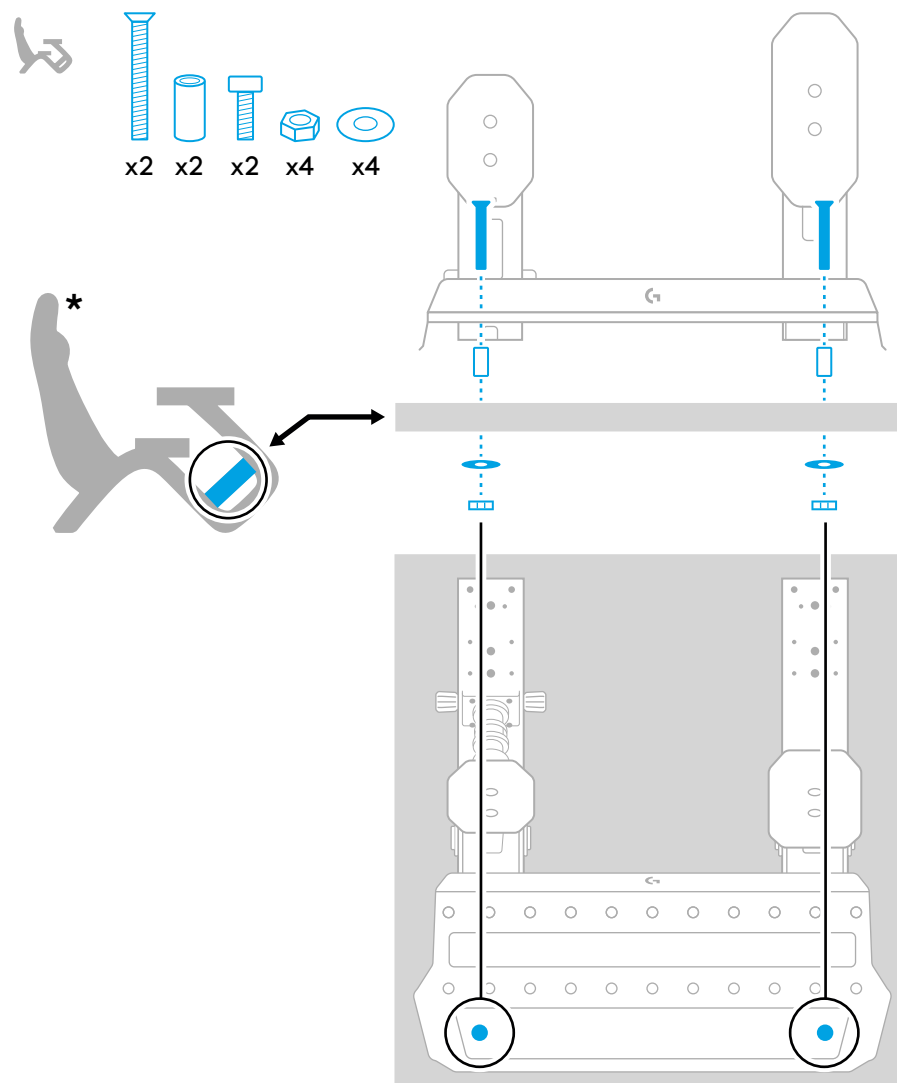
ЗАБЕЛЕЖКА: Ако използвате педалите на килим, може да се окаже, че при тази конфигурация не са необходими приспособления за захващане за килим.

СГЛОБЯВАНЕ КЪМ СЪСТЕЗАТЕЛНА СИМУЛАТОРНА ПЛАТФОРМА/СТОЛ

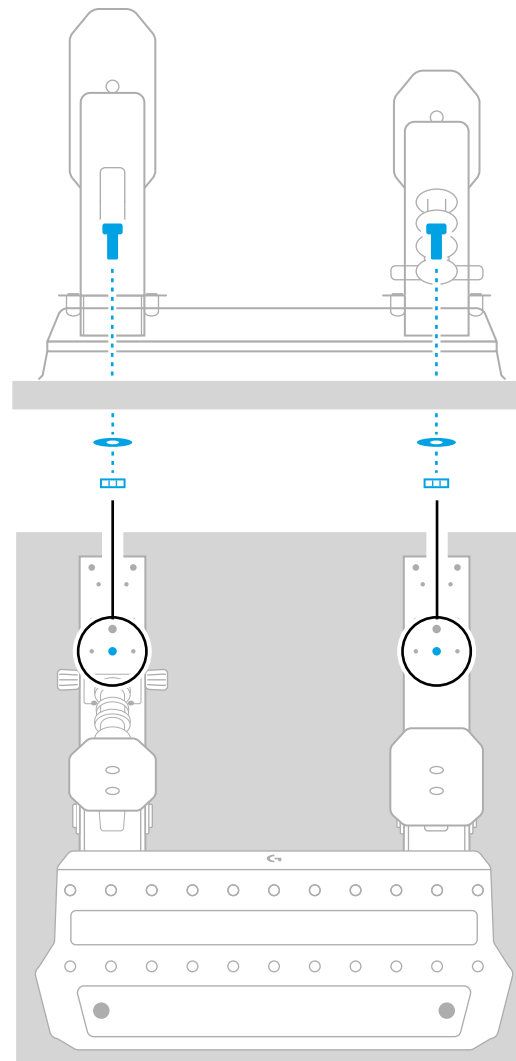
Доставени са монтажни болтове и гайки, които улесняват закрепването към повечето симулаторни платформи/столове. За повечето такива конфигурации се препоръчва да се използват големите зенковани отвори в близост до предната част на пластината на педала, съчетани с отворите в задната част на всеки модул на педал.

За монтажните отвори на пластината на педала трябва да се използват по-дългите болтове с плоски глави, както и големите пластмасови дистанционни елементи. Те поддържат пластината на педала и гарантират, че няма да се изкриви при затягането на болтовете.

*Продава се отделно



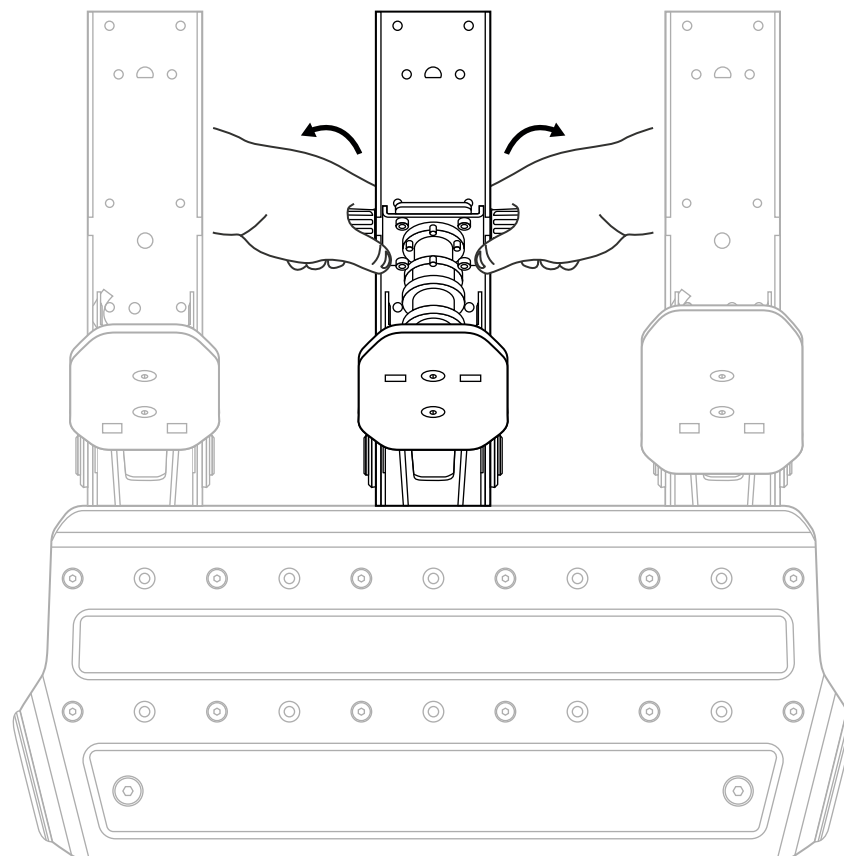
За отворите в близост до задната част на модула на педала може да е по-лесно да демонтирате временно набора амортизъори на спирачния модул. Това е разгледано в следващия раздел на ръководството.



РЕГУЛИРАНЕ НА ФИЗИЧЕСКОТО СЪПРОТИВЛЕНИЕ НА СПИРАЧКАТА НА КЛЕТКАТА ЗА НАТОВАРВАНЕ

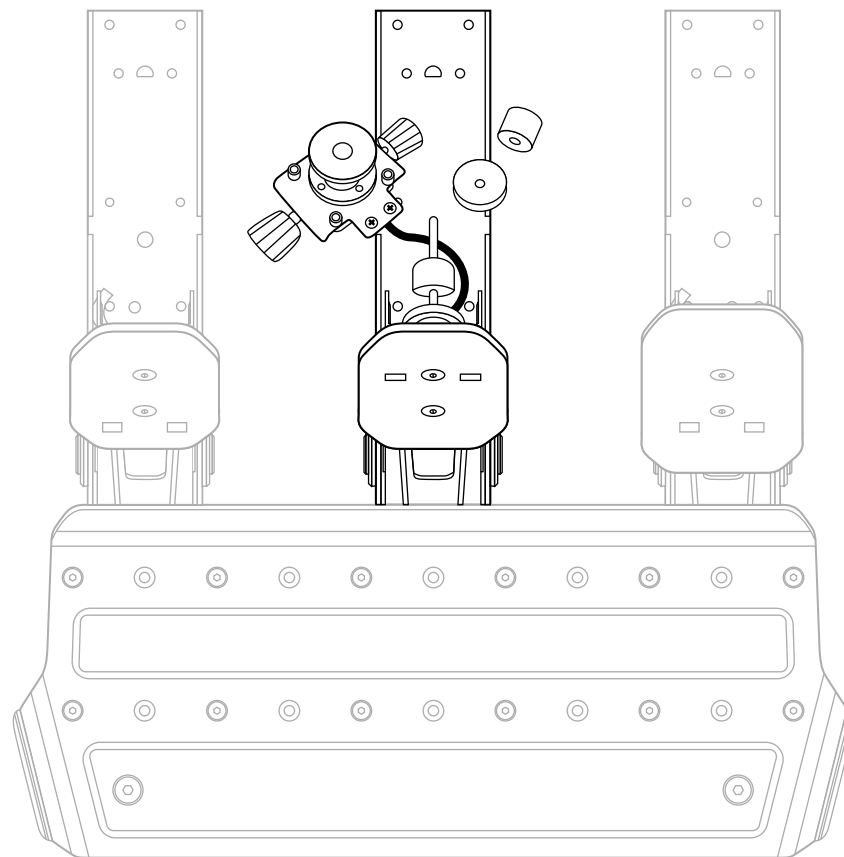
Наборът амортизъори на педала на спирачката на клетката за натоварване ви позволява да регулирате физическото усещане на педала според вашите предпочитания. Наборът се състои от три амортизъора, разделени от три презради, с две пластмасови дистанционни устройства, които могат да се сменят, за да се осигури по-твърдо усещане от педала. Процесът на подмяна е много лесен.

От предната страна на педала поставете палците си върху ръба на модула на педала и след това използвайте показалеца си, за да се закачите за устройствата за захващане от двете страни на педала. След това издърпайте с пръсти, като използвате лицевата част на педала като лост.



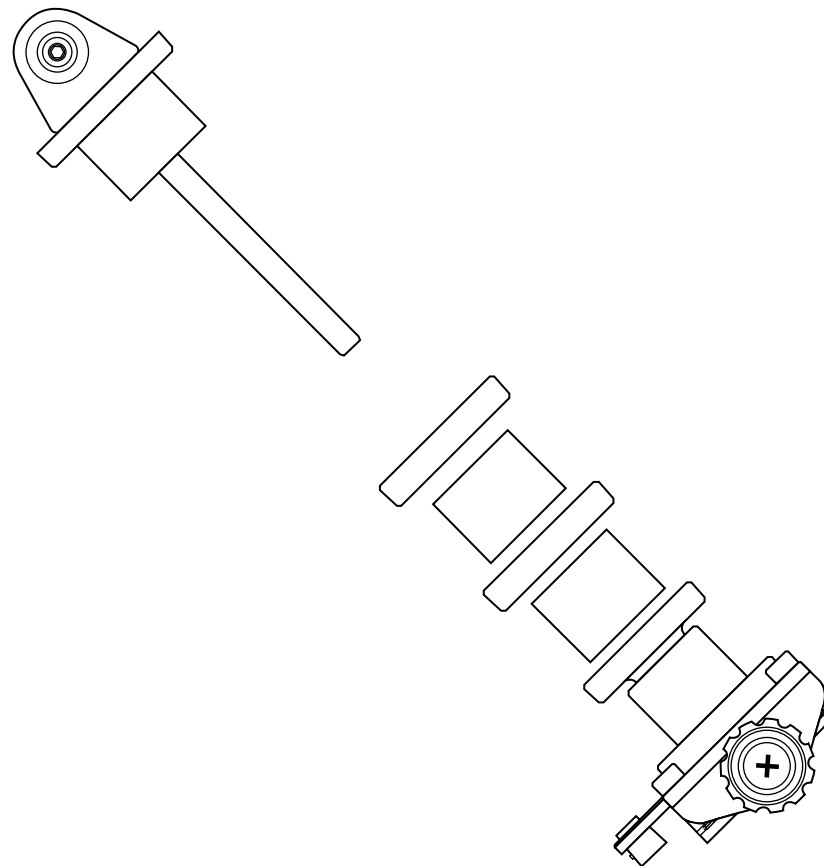
След като освободите набора от фиксаторите на модула на педала, можете да извадите всеки компонент от стоманената щанга, на която се намира. Започнете със синия модул, в който се намира и датчикът за натоварване, като внимавате да не дърпате за прикрепения проводник - разположете синия модул встрани от модула на педала, докато извършвате останалите настройки.

Амортисьорите и разделителите ще се свалят един по един и просто трябва да замените един амортисьор с един от разширителите, за да се усеща педалът по-твърд. Можете да експериментирате с различни комбинации, за да видите как се чувствате, но винаги трябва да има един амортисьор и той винаги трябва да е най-горната част на набора, най-близо до ръчката/лицевата част на педала.



Когато сглобявате отново, винаги поставяйте първо амортизьорите/разделителите/разширителите върху щангата, преди да поставите накрая синия модул на клетката за натоварване върху щангата. Използвайки същия метод, както при свалянето на набора от модула на педала (като използвате палците си като лост, а пръстите ви са закачени за устройствата за захващане), притиснете набора, за да можете да преместите устройствата за захващане обратно във фиксаторите на модула на педала.

ЗАБЕЛЕЖКА: По-твърдият педал обикновено се препоръчва само при използване на RS Pedals в симулаторна платформа/стол, където ще имате по-голям лост за прилагане на сила върху педала на спирачката.



МОНТИРАНЕ НА ПЕДАЛ НА СЪЕДИНИТЕЛЯ

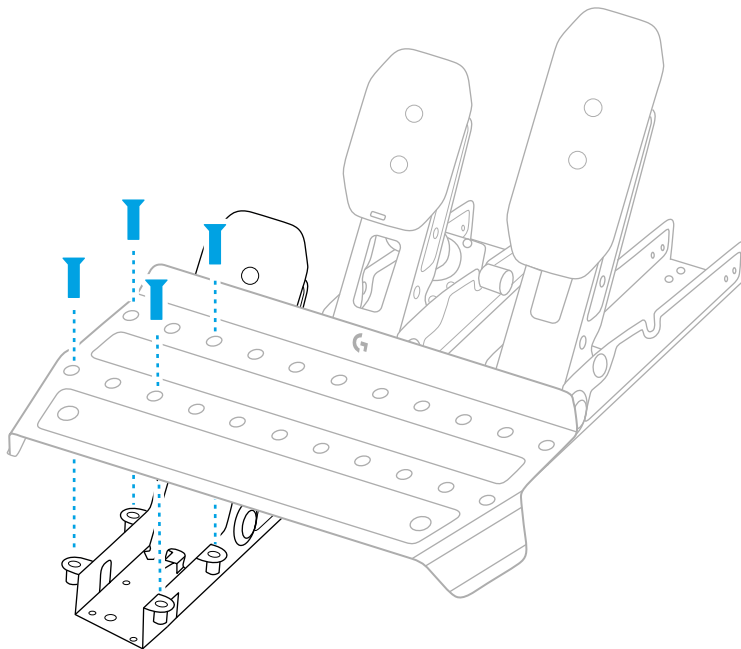
Към RS Pedals може да се монтира педал на съединителя (продава се отделно). Процесът е същият като при първоначалното сглобяване на RS Pedals. Ако вашият модул на спирачката е монтиран отляво, ще трябва да го демонтирате и да го преместите в средата. След това модулет на педала на съединителя се закрепва на мястото му от лявата страна на пластината на педала.

След това кабелът за модула на съединителя се свързва с порта на съединителя от лявата страна на модула на педала за газта. Ще трябва да прекарате кабела на педала на съединителя през отворите от двете страни на модула на педала на спирачката, за да достигнете до отвора за съединителя на модула на педала на газта.

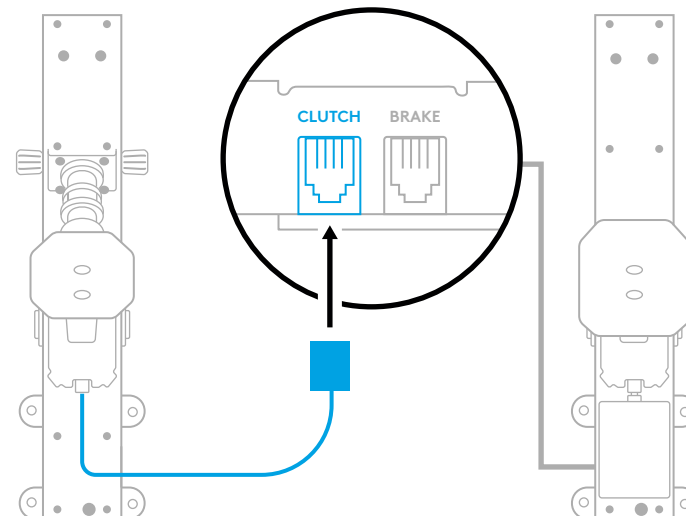
1



x4



2



ЗАБЕЛЕЖКА: Ако желаете да използвате педала на съединителя като спирачка вместо модула на спирачката на клетката за натоварване, можете да направите това, като просто свържете съединителя на педала на съединителя към порта за спирачка на модула на педала на газта.

РЕГУЛИРАНЕ НА ТОВАРА НА КЛЕТКАТА ЗА НАТОВАРВАНЕ

Клетка за натоварване в спирачния модул може да поддържа сила до 75 kg, но това ниво на сила обикновено е запазено само когато използвате RS Pedals в симулаторна платформа/стол. Дори и в този случай някои хора могат да сметнат, че сила от 75 kg за достигане на максимална спирачна мощност може да е твърде голяма, така че е възможно да регулирате нивото на необходимата сила, за да отговаря на вашите изисквания, чрез един от следните методи:

- Настройката на спирачната сила на OLED екрана на състезателния волан на Logitech (педалите трябва да са свързани към задната част на волана, за да се появи тази опция).
- Циферблатът на състезателния адаптер, когато се използва за свързване на RS Pedals към колела G29, G920 или G923.
- G HUB, ако използвате RS Pedals на компютър.

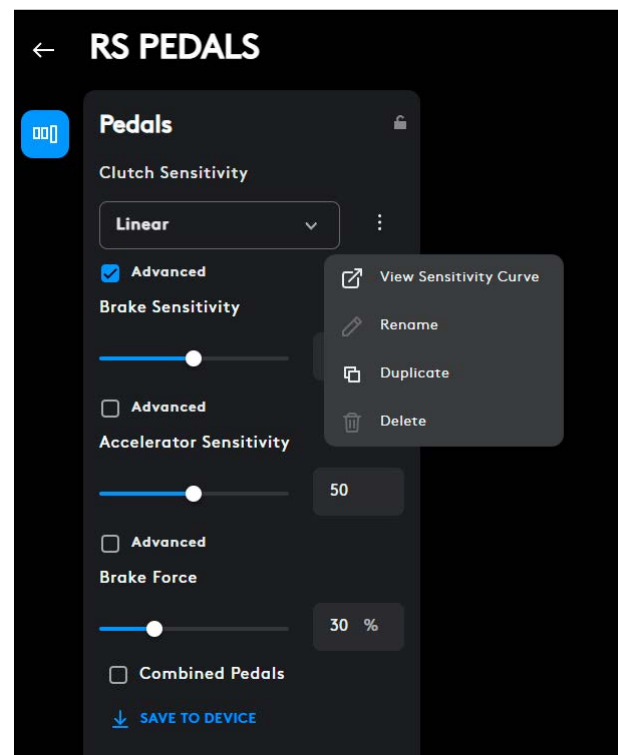
Зададеното ниво на сила се запамята в паметта на педалите. Фабричната настройка по подразбиране за спирачната сила е 30% (22,5 kg).

G HUB И ПЕРСОНАЛИЗИРАНИ НАСТРОЙКИ НА КРИВА НА ОСТА

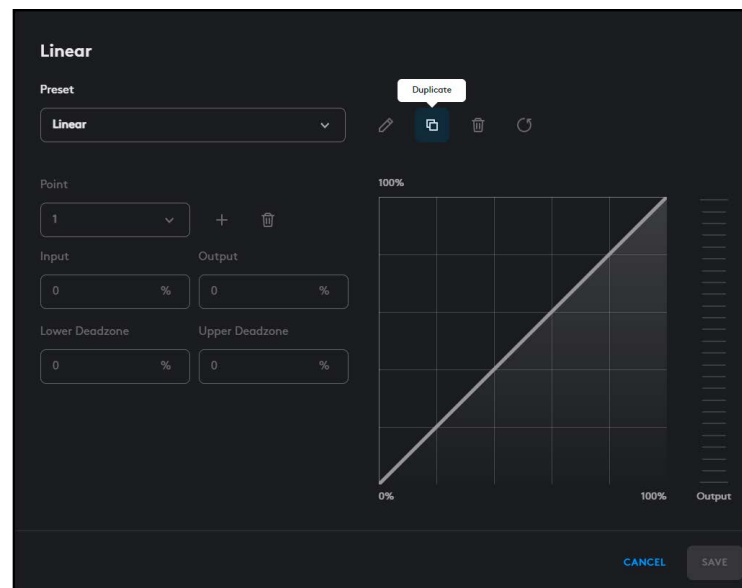
Със софтуера на G HUB можете да регулирате настройката на спирачната сила за спирачката с датчик за натоварване и да регулирате чувствителността на реакцията на педала. Имате възможност да използвате обикновен плъзгач за чувствителност, при който, ако оставите тази стойност на 50, ще се получи линейно преобразуване на входа в изхода на педала. Ако зададете по-ниска стойност от 50, то той ще става все по-малко чувствителен в началото на входа на педала; обратно, ако увеличите стойността над 50, ще става все по-чувствителен.

Имате също така възможност да регулирате чувствителността в по-голяма степен, включително да задавате зони на изключване - това става чрез превключване на бутона Advanced в потребителския интерфейс, за да се покажат следните опции:

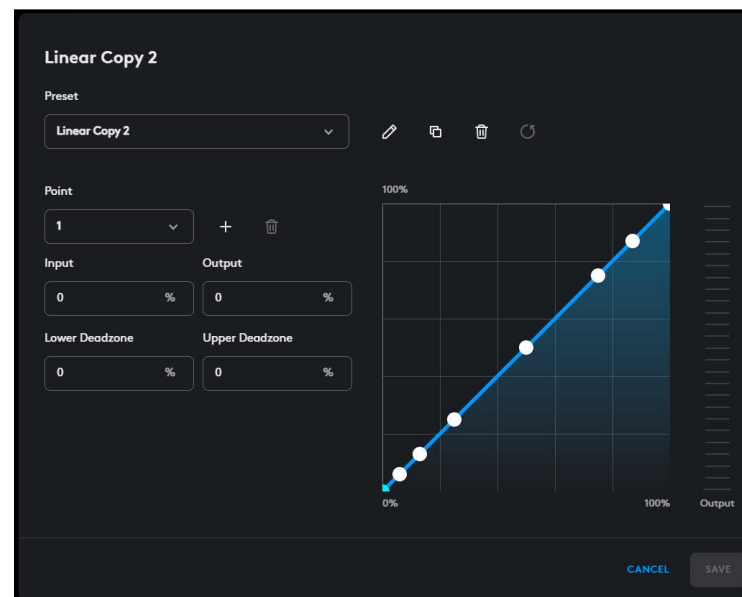
Избирането на трите точки до всеки педал ще доведе до падащ списък с опции. Изберете **View Sensitivity Curve** (Преглед на кривата на чувствителност), за да видите по-разширеното меню за редактиране.



Имате на разположение няколко предварително зададени опции. За да създадете своя собствена крива на отговор, трябва да дублирате една от тях, като щракнете върху иконата „Duplicate“ (Дублиране):



Сега имате възможност да преместите точките на кривата, за да настроите реакцията на педала така, както желаете. Хоризонталната ос представлява входа от действителния педал, а вертикалната ос - изхода.

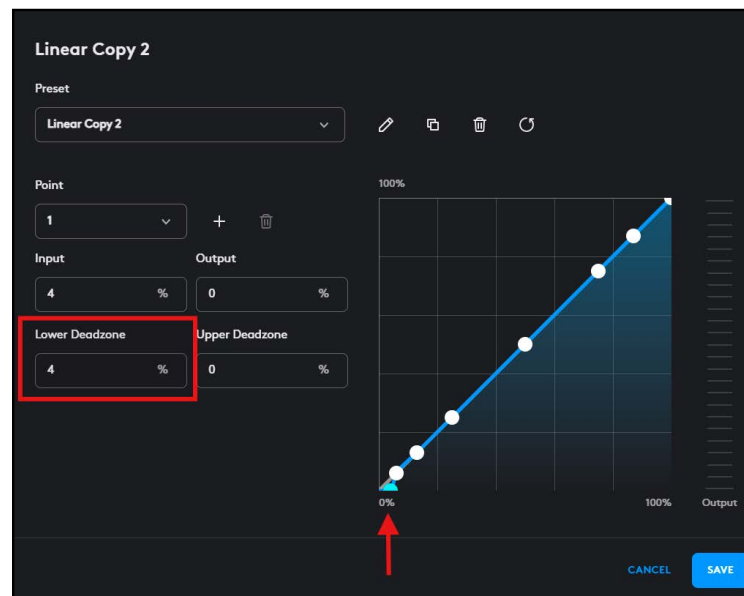


ПРИМЕРИ ЗА ПЕРСОНАЛИЗИРАНИ КРИВИ НА РЕАКЦИЯ

Един прост пример, който може да бъде много полезен, е да се създаде малка „мъртва зона“ в началото на движението на педала, за да се предотврати случайно активиране, когато кракът ви почива върху педала (например на дълга права може да оставите левия си крак да почива върху педала на спирачката). Имате две възможности:

- Плъзнете първата точка надясно, като я държите в долната част на 0% производителност.
- Въведете ръчно необходимия процент за „мъртва зона“ в полето Lower Deadzone (Долна мъртва зона)

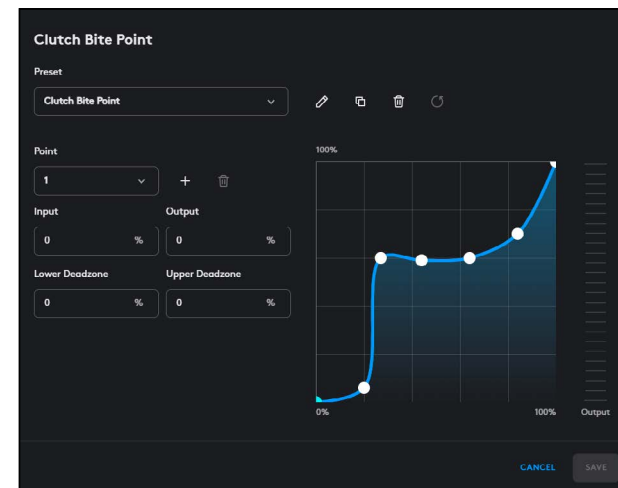
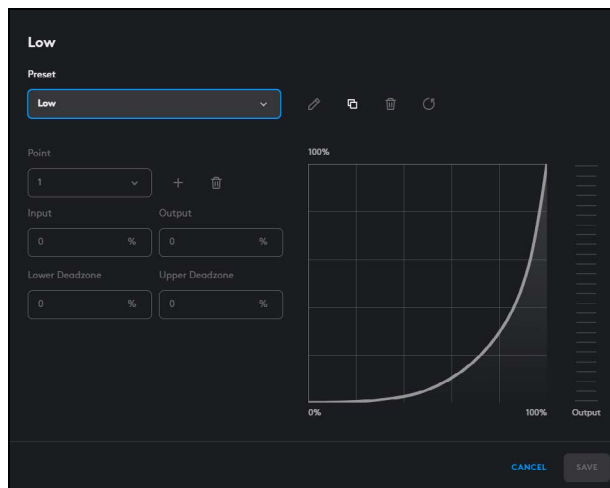
ЗАБЕЛЕЖКА: Не можете да въведете ръчно стойност, която е по-голяма от следващата точка на кривата. Ако се опитате да го направите, то просто ще се зададе стойността на следващата точка. За да зададете по-висока начална мъртва зона, просто преместете втората точка по-надясно или също така я поставете на 0% производителност в долната част на графиката.



Щракнете върху бутона Save (Запази), за да направите промяната в кривата, и сега вече можете да натиснете педала, за да проверите дали реакцията е такава, каквато бихте искали - лентата на реакцията вдясно ще светне, за да покаже новата мощност на педала.

След това можете да преименувате тази крива на избрано от вас име, за да я разграничите от всички други криви на реакция, които искате да създадете. Щракнете върху иконата Rename (Преименуване) в горната част, за да направите това.

Тук са показани и други примери за полезни криви, като например опция за висока или ниска чувствителност, или дори крива за разширяване на точката на зацепване на педала на съединителя. За целта, разбира се, ще трябва да експериментирате, за да намерите правилната изходна стойност на оста, която съответства на точката на зацепване на съединителя в избрания от вас симулатор, тъй като тя ще варира.



ЗАПИС В УСТРОЙСТВОТО

Когато използвате педалите на компютър, можете да сменяте тези персонализирани криви на реакция, когато пожелаете, с помощта на G HUB. Ако използвате педалите на конзолата, можете да запишете вашата персонализирана крива в паметта на педалите. След като зададете предпочитаните криви за всеки педал, просто щракнете върху опцията Save To Device (Запис в устройството). След това можете да използвате педалите (свързани със съвместим волан на Logitech) на конзолата.

↓ SAVE TO DEVICE

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОДДРЪЖКА

Вашите RS Pedals са проектирани да продължат да работят в продължение на стотици часове и да са в толкова добро състояние, колкото и когато за първи път сте започнали да ги използвате. Както при истинския автомобил обаче, се препоръчва да поддържате педалите чисти, като извършвате лесна, сравнително редовна поддръжка.

Редовна поддръжка (седмично)

- Почистете с прахосмукачка модулите на педалите, за да предотвратите натрупването на прах.
- Избършете всички повърхности с чиста, влажна кърпа.

АКТУАЛИЗАЦИИ НА ФЪРМУЕРА

Фърмуерът (известен също като вграден софтуер) е кодът, който контролира всички функции на вашите RS Pedals. Периодично Logitech може да пуска актуализации на фърмуера, за да подобри функционалността. Те са достъпни чрез G HUB, който ще ви информира, когато има налична актуализация.

SASTAVLJANJE

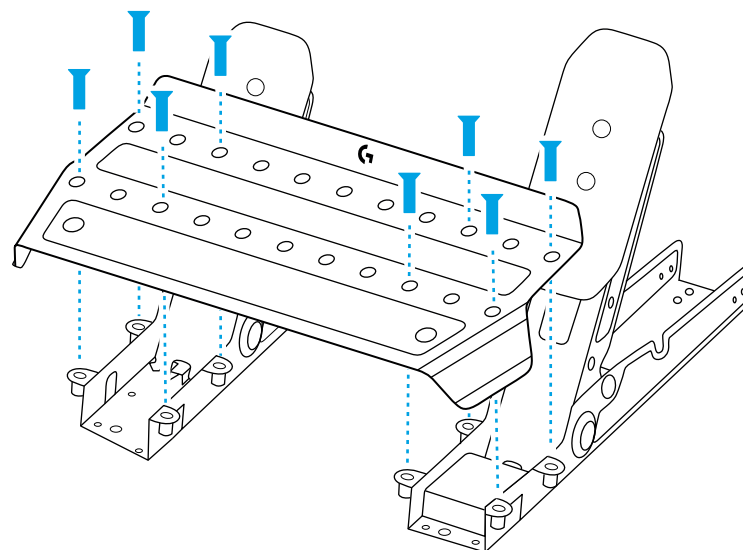
Moduli papučica mogu se pričvrstiti na ploču pete u bilo kojem od dostupnih položaja koje pružaju predviđene točke za montažu.

Za postavku s 2 papučice, koja se standardno isporučuje, općenito se preporučuje postavljanje papučica gasa i kočnice na bilo koji kraj ploče pete kako bi se osigurala stabilnost, posebno ako će se upotrebljavati na podu (montaža na opremu/stolicu za simulaciju omogućit će veću fleksibilnost).

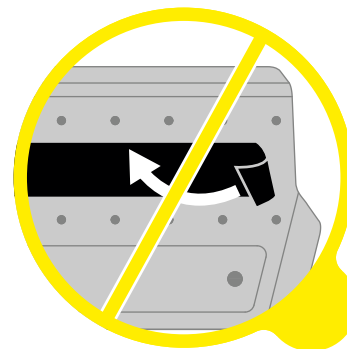
S pomoću malih upuštenih vijaka pričvrstite svaki modul papučice na ploču pete s pomoću priloženog imbus ključa.



x8

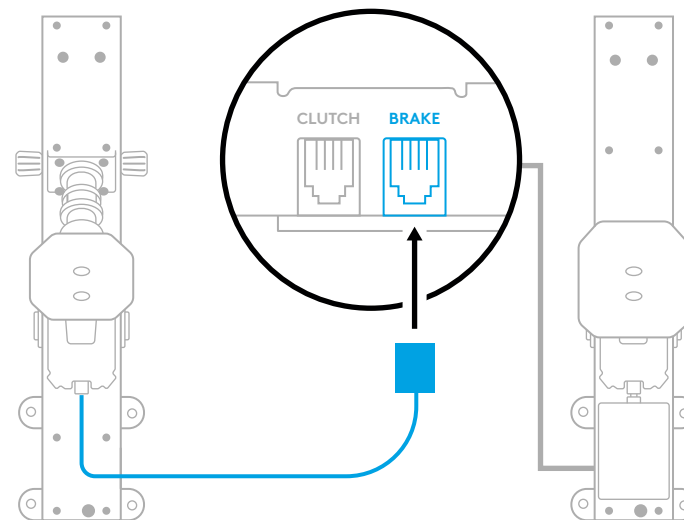


NAPOMENA: Donja strana ploče pete ima traku od vodljive pjene i ni u kojem se slučaju ne smije uklanjati. Uklanjanje bi moglo narušiti funkcionalnost papučica.

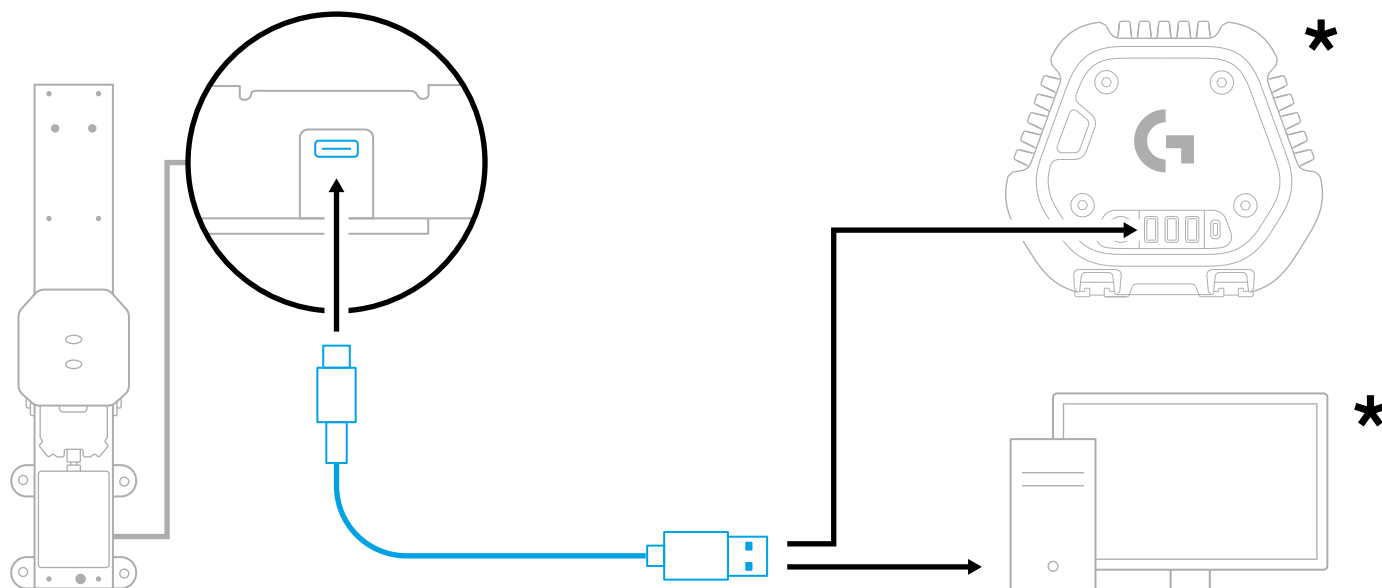


Nakon sastavljanja, spojite modul papučice kočnice na priključak kočnice na lijevoj strani modula papučice gasa.

Ako želite, možete upotrijebiti samoljepljivu kopču za kabel kako biste olakšali pozicioniranje kabela – samo umetnite kabel u kopču, zatim odlijepite zaštitni sloj sa stražnje strane kopče i pričvrstite kopču na donju stranu ploče pete.



POVEZIVANJE NA GLAVNI UREĐAJ



Upotrijebite priloženi USB kabel za povezivanje iz priključka na desnoj strani modula papučice na:

- Dostupan USB priključak na kompatibilnom upravljaču Logitech Racing Wheel, kao što su RS50 ili PRO Wheel
- USB priključak na adapteru za utrke Logitech G (ako spajate papučice RS Pedals na stariji upravljač, kao što su G29, G920 ili G923 – prodaje se zasebno)
- Dostupan USB priključak na vašem računalu

NAPOMENA: Ako igrate na konzoli, papučice RS Pedals moraju biti spojene na upravljač Logitech koji upotrebljavate, a ne na USB priključak na konzoli.

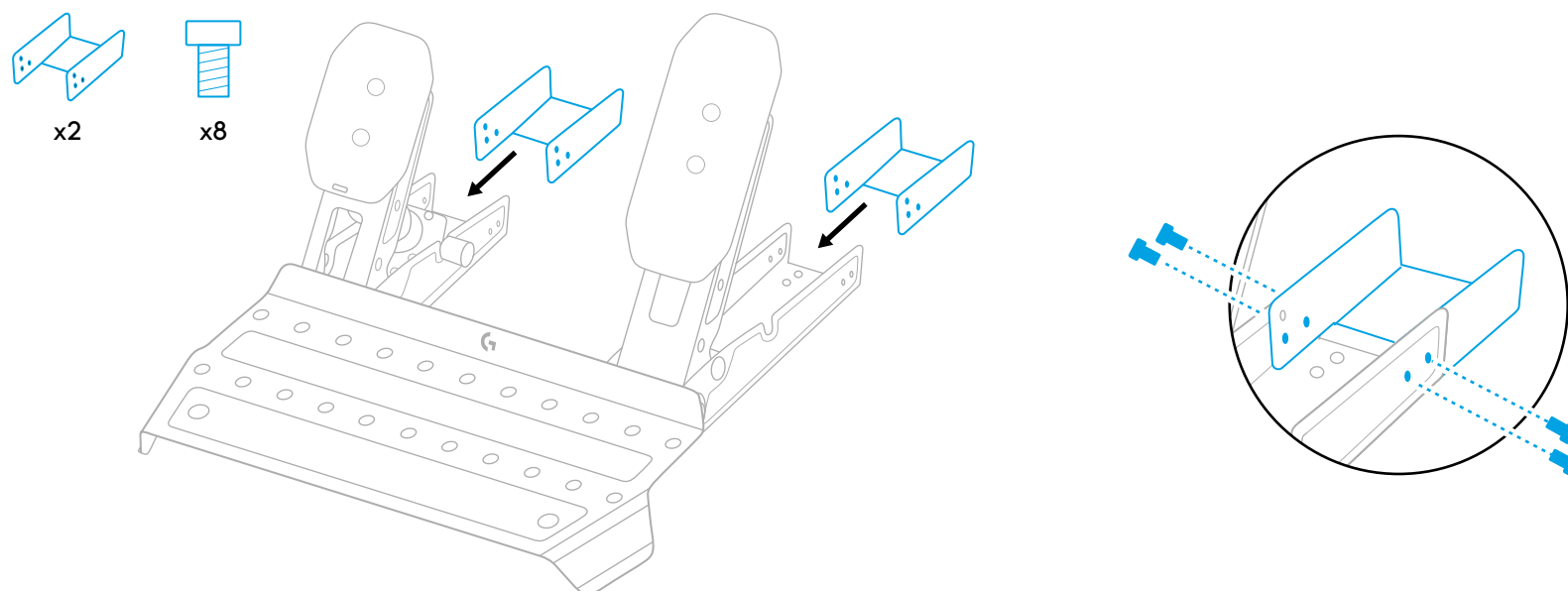
Ako igrate na računalu, većina će igara prihvatiti papučice kada rade kao vlastiti USB uređaj, bilo da se radi o upravljaču Logitech ili upravljaču drugog proizvođača. Međutim, neke igre mogu bolje raditi ako su papučice spojene na upravljač Logitech zbog razlika u razini podrške igara za više perifernih uređaja.

* Prodaje se zasebno

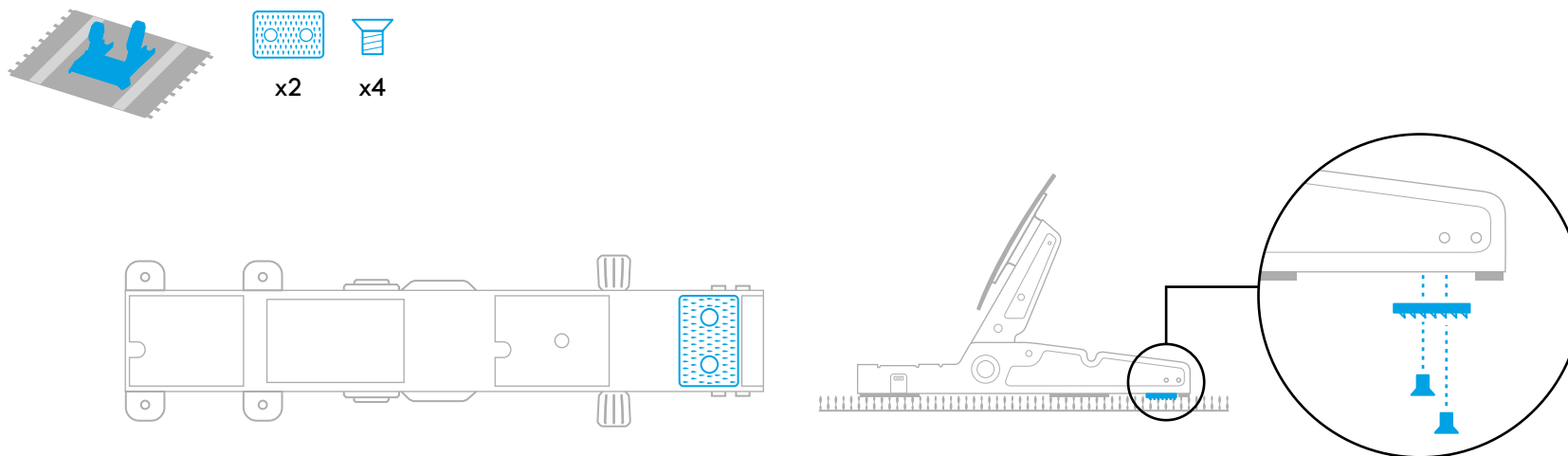
PRIČVRŠĆIVANJE PRODUŽETAKA ZA UPOTREBU NA PODU

Papučice RS Pedals izrađene su za sigurnu upotrebu na podu. Za lakšu uporabu uz papučice se isporučuje par produžetaka koji se mogu pričvrstiti u jednom od dva položaja, ovisno o potrebi.

Ako se postavljaju na otvoreni pod, produžeci bi trebali biti pričvršćeni u vodoravnom položaju:

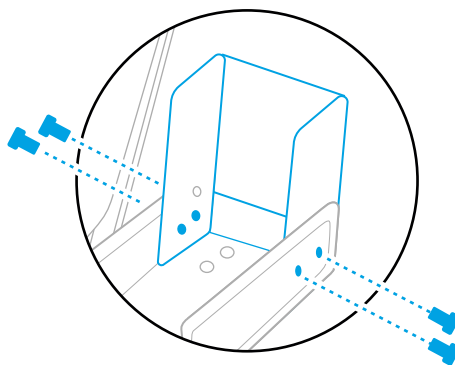


Ako se nalazite na tepihu, isporučen je par držača za tepih koji pomažu u održavanju papučica nepomičnima. Mogu se ugraditi s pomoću malih upuštenih vijaka:



Ako se nalazite na tvrdom drvenom podu, svaki modul papučice već ima gumenu nožicu za bolju stabilnost.

Ako ćete papučice pričvrstiti uza zid, produživače treba postaviti u okomiti položaj:



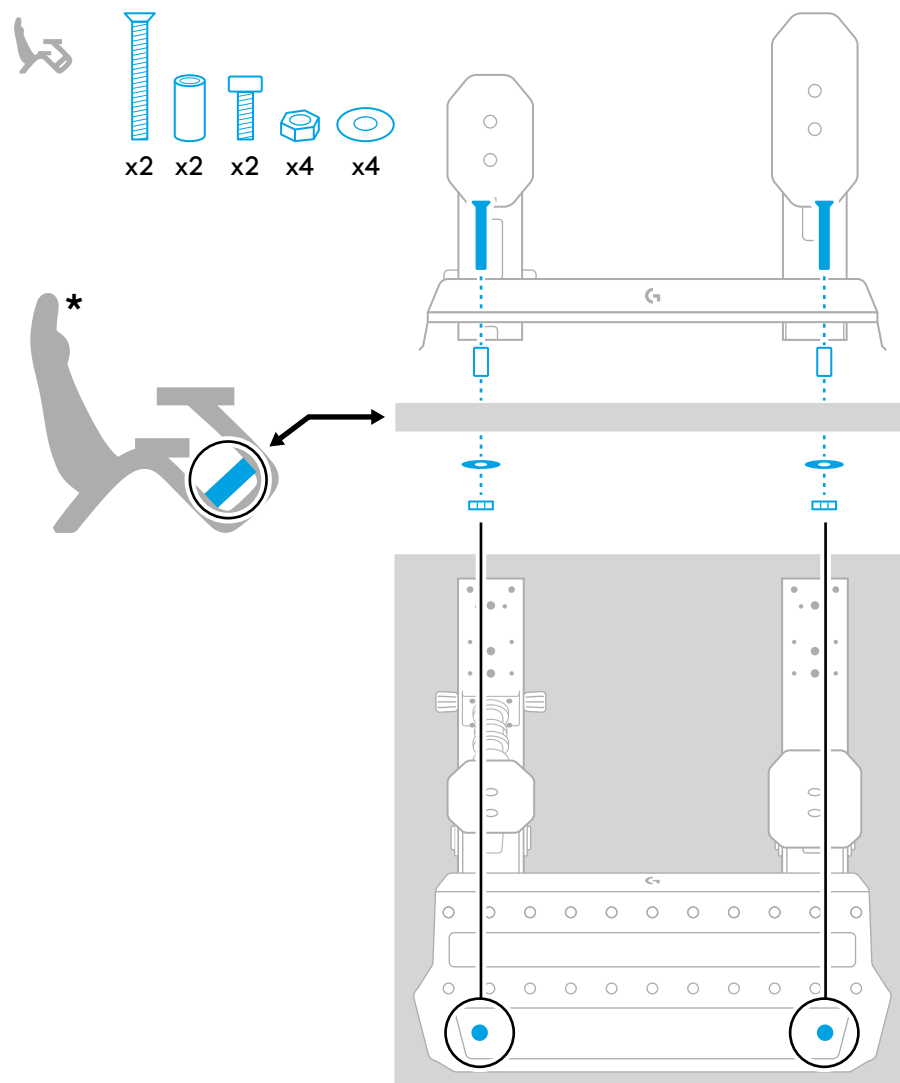
NAPOMENA: Ako papučice upotrebljavate na tepihu, držači za tepih možda neće biti potrebni u toj konfiguraciji.

PRIČVRŠĆIVANJE NA OPREMU/STOLICU ZA SIMULACIJU

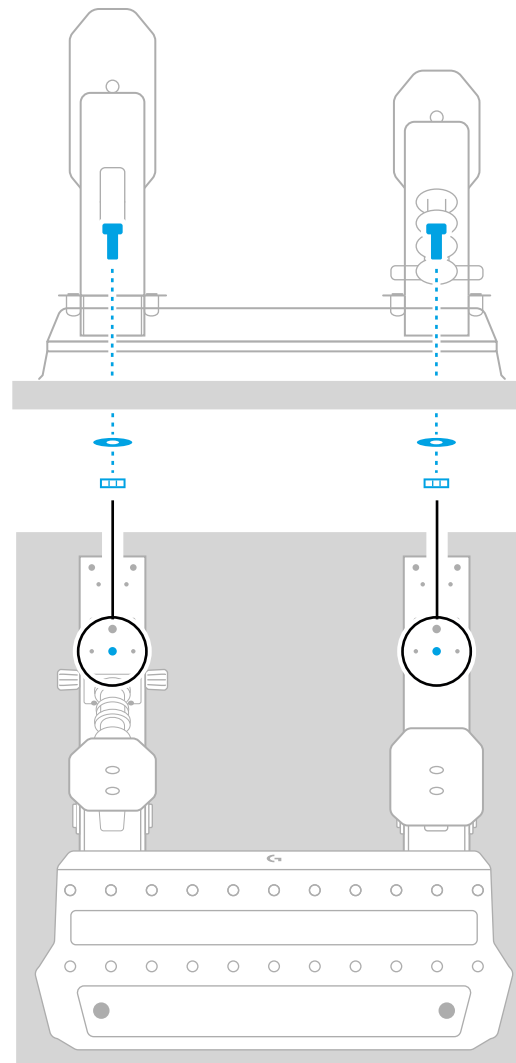
Priloženi su montažni vijci i matice kako bi se olakšalo pričvršćivanje na većinu opreme/stolica za simulaciju. Za većinu takvih konfiguracija preporučuje se uporaba velikih upuštenih otvora blizu prednje strane ploče pete, zajedno s otvorima prema stražnjoj strani svakog modula papučice.

Za otvore za montažu ploče pete treba upotrebljavati dulje upuštene vijke, zajedno s velikim plastičnim odstojećicima. Oni podupiru ploču pete i osiguravaju da se ne iskrivi prilikom zatezanja vijaka.

*Prodaje se zasebno



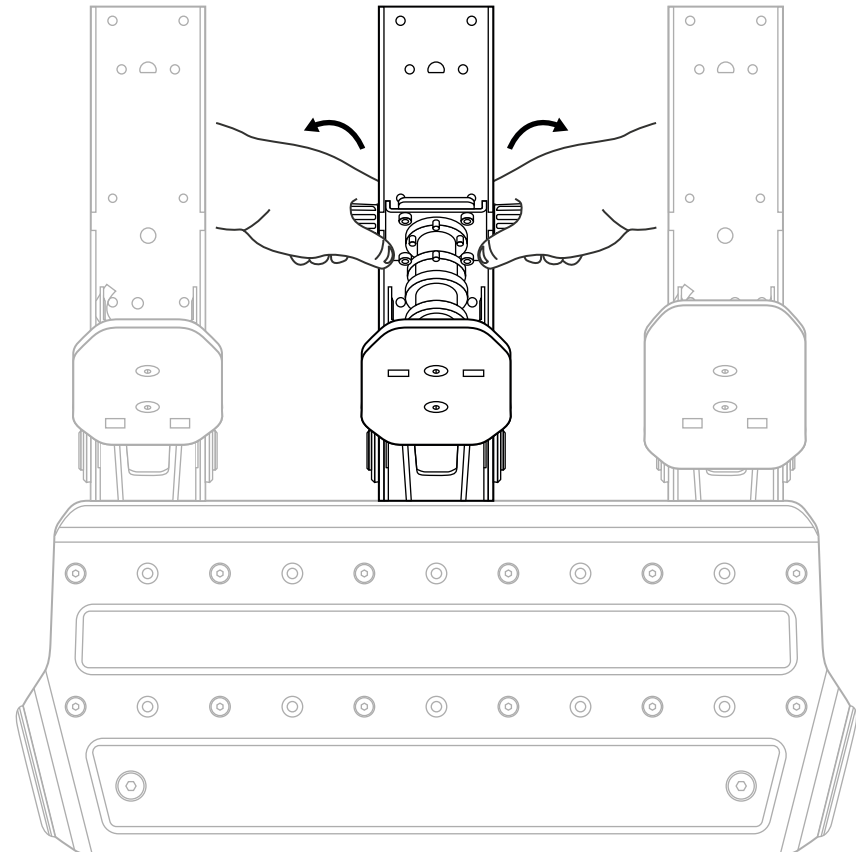
Za otvore blizu stražnje strane modula papučice možda će vam biti lakše privremeno ukloniti snop amortizera na modulu kočnice. To je objašnjeno u sljedećem odjeljku priručnika.



PODEŠAVANJE FIZIČKOG OTPORA SENZORA OPTEREĆENJA KOČNICE

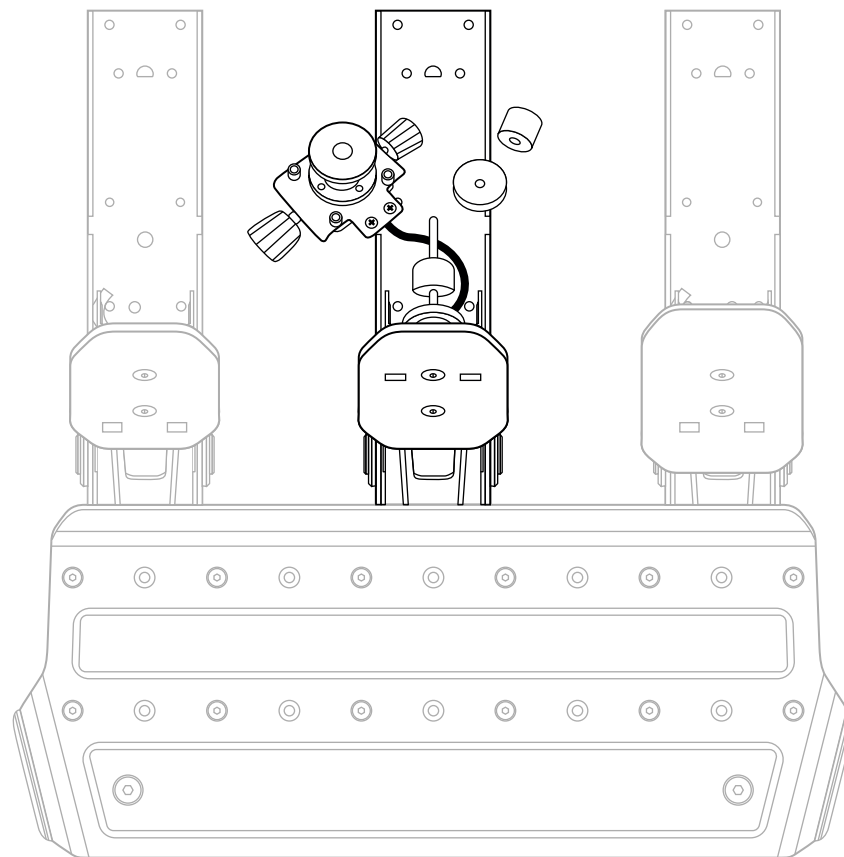
Snop amortizera na senzoru opterećenja omogućuje vam prilagođavanje fizičkog osjećaja papučice vašim željama. Snop se sastoji od tri amortizera odvojena s tri pregrade, s dva plastična odstoynika koji se mogu zamijeniti kako bi se osigurao čvršći osjećaj papučice. Proces njihove zamjene vrlo je jednostavan.

S prednje strane papučice stavite palčeve na rub modula papučice, a zatim kažiprstima postavite za ručke s obje strane papučice. Zatim povucite prstima, upotrebljavajući prednju stranu papučice kao polugu.



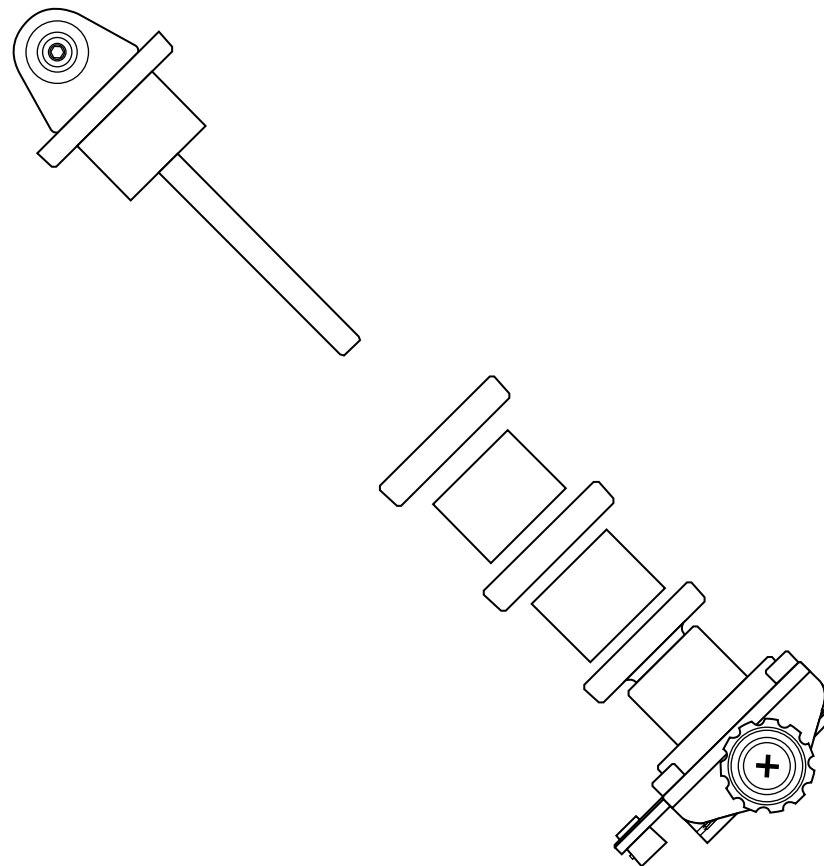
Nakon što ste podigli snop s lokatora na modulu papučice, možete ukloniti svaku komponentu s čelične šipke na kojoj se nalaze. Započnite s plavim modulom koji ujedno sadrži i senzor opterećenja, pazeći da ne povlačite priloženu žicu – postavite plavi modul sa strane modula papučice dok izvodite preostala podešavanja.

Amortizeri i pregrade uklanjat će se jedan po jedan i samo trebate zamijeniti amortizer s jednim od odstojnika kako biste papučicu učinili tvrdom. Možete isprobavati različite kombinacije kako biste vidjeli kakav je osjećaj, ali jedan prigušivač uvijek treba biti prisutan i uvijek biti gornji dio na snopu, najbliži ručici / prednjoj strani papučice.



Prilikom ponovnog sastavljanja, uvijek prvo postavite prigušivače/razdjelnike/odstojnike na šipku, prije nego što konačno postavite plavi modul senzora opterećenja na šipku. Upotrebljavajući istu metodu kao i prilikom uklanjanja snopa s modula papučice (upotrebljavajući palčeve kao polugu, s prstima na držačima), stisnite snop kako biste mogli vratiti držače u lokatore na modulu papučice.

NAPOMENA: Tvrđa papučica općenito se preporučuje samo kada se papučice RS Pedals upotrebljavaju na opremi/stolici za simulaciju, gdje ćete moći upotrijebiti veću silu na papučicu kočnice.



PRIČVRŠĆIVANJE PAPUČICE SPOJKE

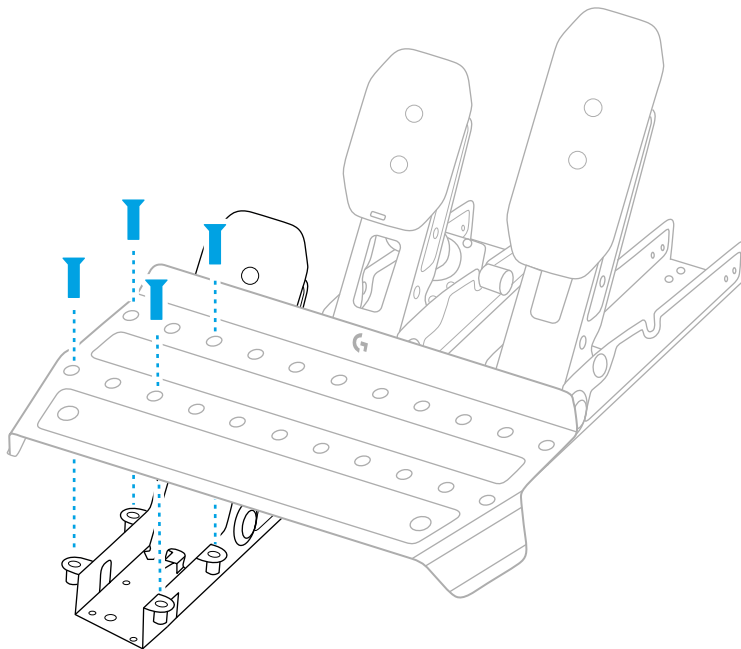
Papučice RS Pedals podržavaju pričvršćivanje papučice spojke (prodaje se zasebno). Postupak je isti kao i kod početnog sastavljanja papučica RS Pedals. Ako je vaš modul kočnice montiran s lijeve strane, morat ćete ga odvojiti i premjestiti u sredinu. Modul papučice spojke zatim se pričvršćuje na njegovo mjesto na lijevoj strani ploče pete.

Kabel za modul spojke zatim se spaja na priključak spojke na lijevoj strani modula papučice gasa. Morat ćete provući kabel papučice spojke kroz otvore sa svake strane modula papučice kočnice kako biste došli do priključka spojke na modulu papučice gasa.

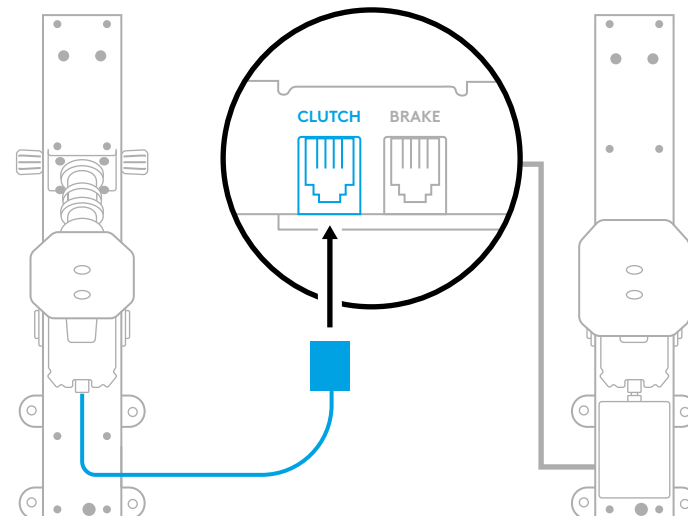
1



x4



2



NAPOMENA: Ako želite upotrebljavati papučicu spojke kao kočnicu umjesto modula kočnice sa senzorom opterećenja, to možete učiniti povezivanjem priključka papučice spojke s priključkom kočnice na modulu papučice gasa.

PODEŠAVANJE SILE SENZORA OPTEREĆENJA

Senzor opterećenja u modulu kočnice može podržati do 75 kg sile, ali ta razina sile obično se upotrebljava samo kada upotrebljavate papučice RS Pedals u opremi/stolici za simulaciju. Čak i u tom slučaju, nekima bi 75 kg sile za postizanje maksimalne kočione snage moglo biti previše, pa je moguće prilagoditi razinu potrebne sile svojim potrebama na jedan od sljedećih načina:

- Postavka sile kočenja na OLED zaslonu upravljača Logitech Racing Wheel (papučice moraju biti spojene na stražnju stranu upravljača da bi se ovo prikazalo kao opcija).
- Kotačić na adapteru za utrke kada se upotrebljava za spajanje papučica RS Pedals na upravljače G29, G920 ili G923.
- G HUB, ako upotrebljavate papučice RS Pedals na računalu.

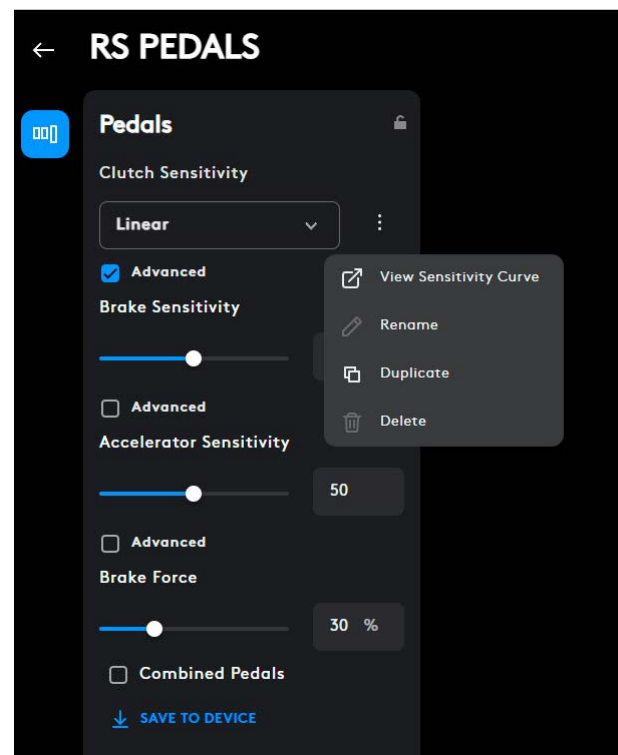
Postavljena razina sile sprema se u memoriju papučica. Tvornička postavka za silu kočenja iznosi 30 % (22,5 kg).

G HUB I PRILAGOĐAVANJE KRIVULJE OSI

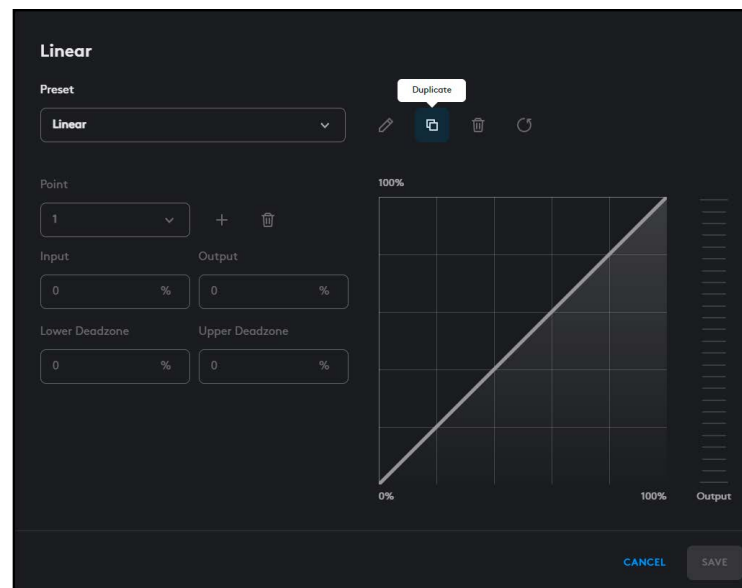
S pomoću G HUB softvera možete podesiti postavku sile kočenja za senzor opterećenja kočnice i osjetljivost odziva papučice. Ako na klizaču osjetljivosti postavite vrijednost 50, doći će do linearnog prijenosa ulaza u izlaz s papučice. Ako vrijednost postavite na manje od 50, osjetljivost će biti sve manja na početku ulaza papučice; i obrnuto, ako vrijednost postavite iznad 50 osjetljivost će se povećati.

Također imate opciju podešavanja osjetljivosti u većoj mjeri, uključujući postavljanje mrtvih zona – toj se opciji može pristupiti uključivanjem gumba Napredno na korisničkom sučelju, kako bi se otkrile sljedeće opcije:

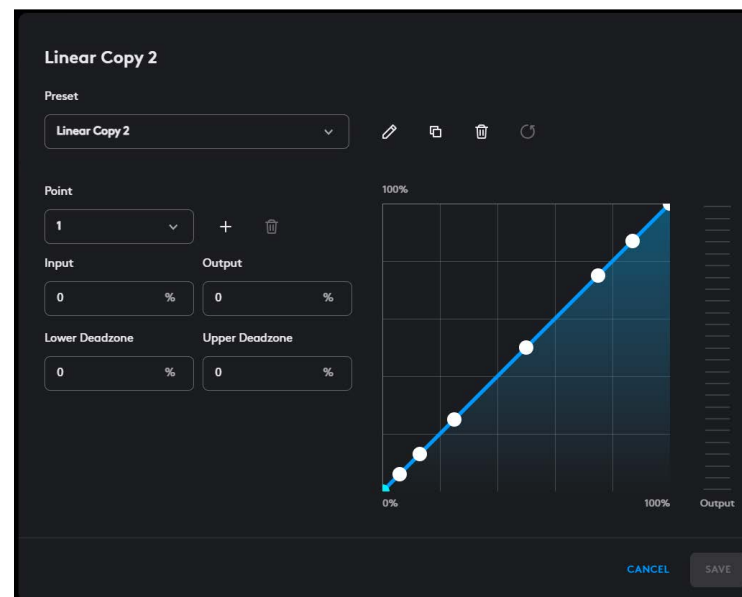
Odabirom tri točke pored svake papučice otvorit će se padajući popis opcija. Odaberite **Prikaži krivulju osjetljivosti** za prikaz naprednijeg izbornika za uređivanje.



Možete birati između nekoliko unaprijed postavljenih opcija. Za izradu vlastite prilagođene krivulje odziva trebate duplicirati jednu od njih klikom na ikonu Dupliciraj:



Sada imate mogućnost pomicanja točaka na krivulji kako biste postavili odziv papučice prema želji. Horizontalna os predstavlja ulaz sa stvarne papučice, a vertikalna os predstavlja izlaz.

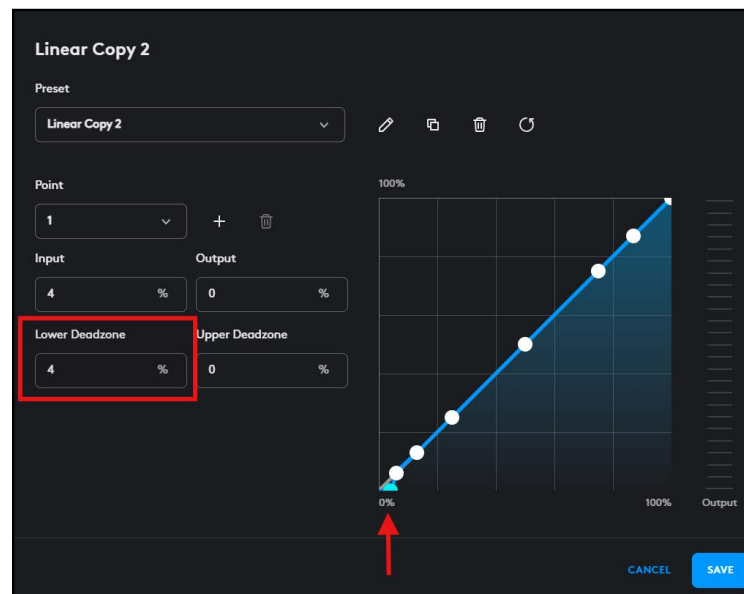


PRIMJERI PRILAGOĐENE KRIVULJE ODZIVA

Jednostavan primjer koji može biti vrlo koristan stvaranje je male mrtve zone na početku hoda papučice kako biste spriječili slučajno aktiviranje kada držite nogu na papučici (na primjer, na dugom ravnom dijelu ceste, možete ostaviti lijevu nogu na papučici kočnice). Imate dvije mogućnosti:

- Povucite prvu točku udesno, držeći je na dnu na izlazu od 0 %
- Ručno unesite željenu postotnu mrtvu zonu u Donju granicu mrtve zone

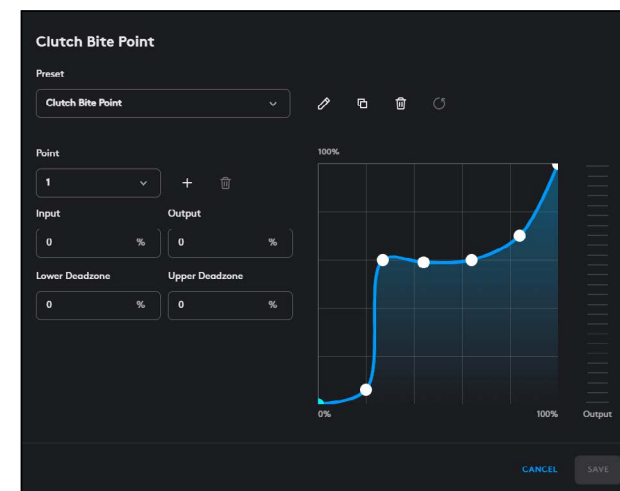
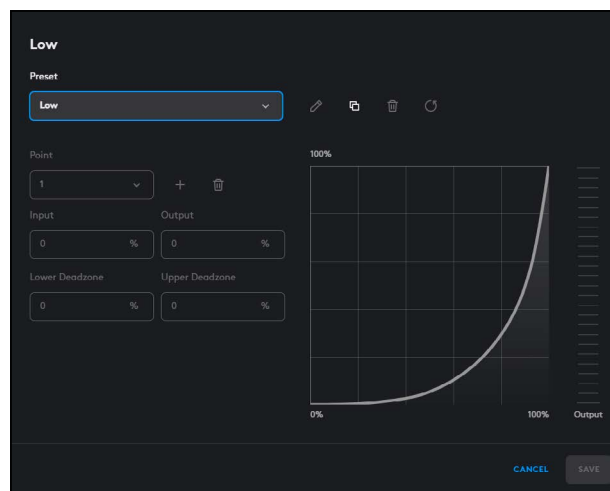
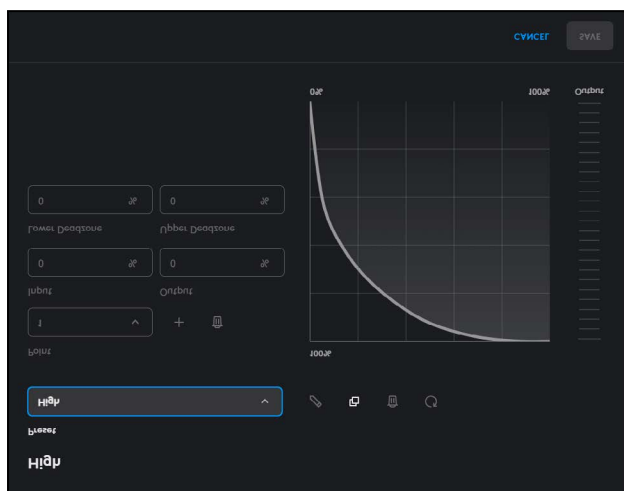
NAPOMENA: Ne možete ručno unijeti vrijednost koja je veća od sljedeće točke na krivulji. Ako pokušate, vrijednost će se postaviti na onu sljedeće točke. Za postavljanje veće početne mrtve zone pomaknite drugu točku dalje udesno ili je postavite na izlaz od 0 % na dnu grafikona.



Kliknite Spremi da biste izvršili promjenu krivulje i sada možete pritisnuti papučicu kako biste provjerili je li odziv onakav kakav želite – traka odziva s desne strane zasvijetlit će kako bi prikazala novi izlaz papučice.

Zatim možete preimenovati ovu krivulju u ime po svom izboru kako biste je razlikovali od drugih krivulja odziva koje želite izraditi. Da biste to učinili, kliknite ikonu Preimenuj na vrhu.

Ovdje su prikazani i drugi primjeri korisnih krivulja, kao što su opcija visoke osjetljivosti ili niske osjetljivosti, ili krivulja za proširenje točke zahvata papučice spojke. Za to ćete morati probati pronaći ispravnu izlaznu vrijednost osi koja odgovara točki zahvata spojke u odabranom simulatoru, jer se razlikuju.



SPREMI NA UREĐAJ

Kada upotrebljavate papučice na računalu, možete promijeniti ove prilagođene krivulje odziva kad god želite s pomoću G HUB-a. Ako upotrebljavate papučice na konzoli, možete spremiti svoju prilagođenu krivulju u memoriju u papučicama. Nakon što ste postavili željene krivulje za svaku papučicu, kliknite na opciju Spremi na uređaj. Zatim možete upotrebljavati papučice (povezane s kompatibilnim upravljačem Logitech) na konzoli.

 [SAVE TO DEVICE](#)

PREPORUČENO ODRŽAVANJE

Papučice RS Pedals izrađene su za stotine sati kontinuiranog rada nakon čega će raditi jednako dobro kao i prvi put. Kao i kod pravog automobila, preporučujemo da papučice održavate čistima uz jednostavne postupke poluredovitog održavanja.

Redovito održavanje (tjedno)

- Usisajte module papučica kako biste spriječili nakupljanje prašine.
- Obrišite sve površine čistom, vlažnom krpom.

AŽURIRANJA FIRMVERA

Firmver (poznat i kao ugrađeni softver) program je koji upravlja svim funkcijama papučica RS Pedals. Logitech povremeno može izdati ažuriranja za firmver kako bi poboljšao funkcije. To se izvodi preko G HUB-a, koji će vas obavijestiti kada ažuriranje bude dostupno.

SKLAPANJE

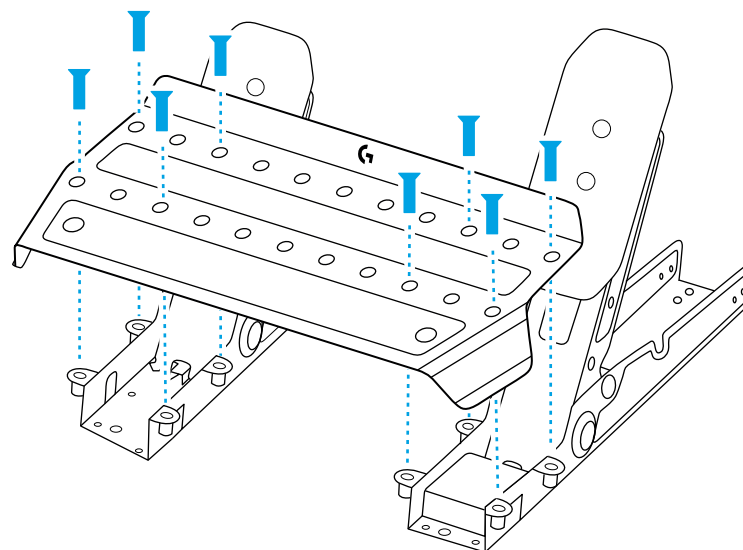
Moduli pedala mogu se pričvrstiti na ploču za petu u bilo kom od raspoloživih položaja predviđenih tačkama montaže.

Za podešavanje sa 2 pedale, kako se podrazumevano isporučuje, generalno se preporučuje postavljanje pedala za gas i kočnice na oba kraja ploče za petu da bi se osigurala stabilnost, posebno ako će se koristiti na podu (postavljanje na simulacionu platformu/stolicu omogućiće veću fleksibilnost).

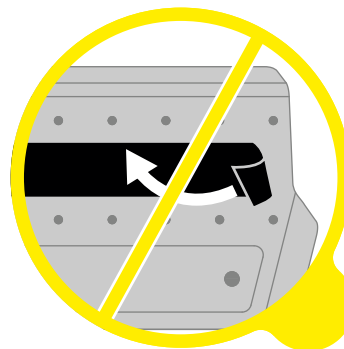
Pomoću malih vijaka sa upuštenom glavom pričvrstite svaki modul papučice na ploču za petu koristeći isporučeni imbus ključ.



x8

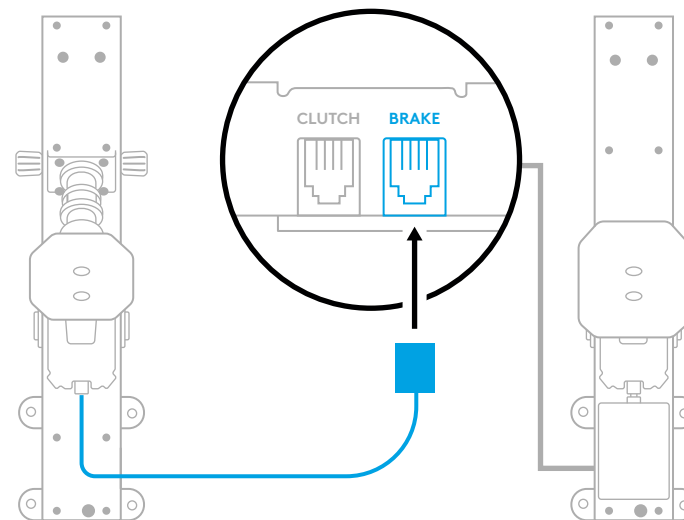


NAPOMENA: Donja strana ploče za petu sadrži traku provodne pene i to ni pod kojim okolnostima ne treba uklanjati. Uklanjanje ovoga može narušiti funkcionalnost pedala.

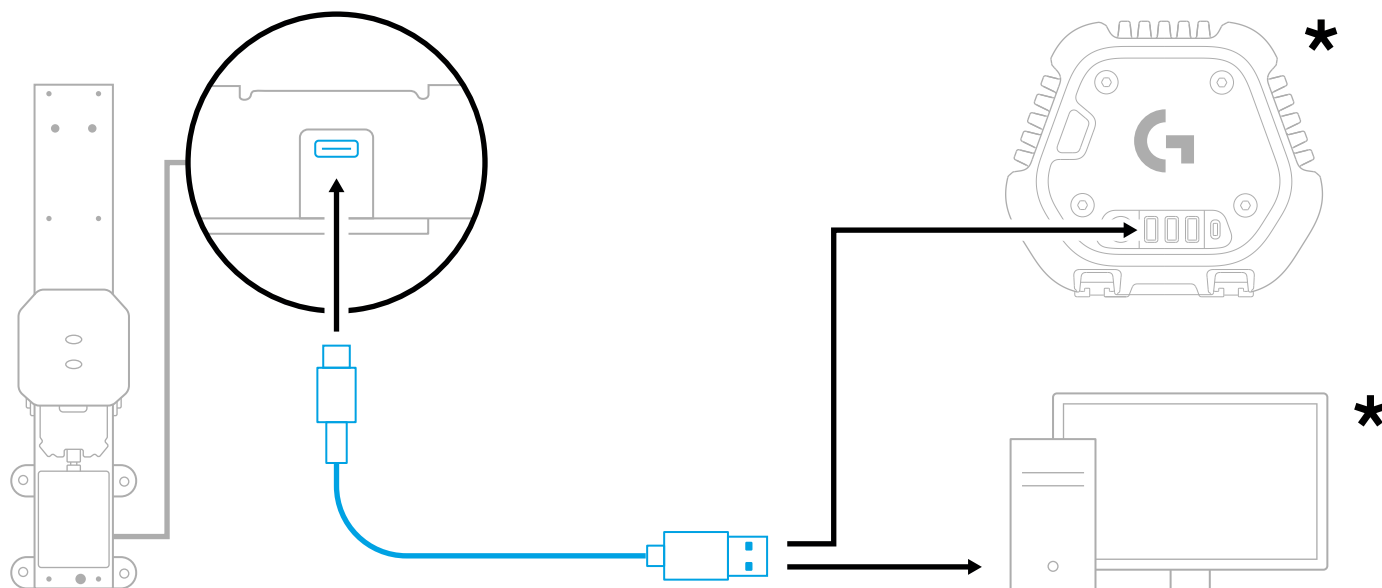


Kada se sastavi, priključite modul papučice kočnice na otvor kočnice na levoj strani modula papučice gasa.

Ako želite, možete koristiti samoljepljivu kopču za kablove za pomoć pri pozicioniranju kabla – samo umetnite kabl u kopču, a zatim ogulite zaštitni sloj sa zadnje strane kopče i nanesite kopču na donju stranu ploče pete.



POVEZIVANJE SA MATIČNIM UREĐAJEM



Koristite isporučeni USB kabl da biste se povezali preko priključka na desnoj strani modula pedale sa:

- dostupnim USB priključkom na kompatibilnom volanu Logitech Racing Wheel, kao što je RS50 ili PRO Wheel
- USB priključkom na Logitech G Racing adapteru (ako povežete RS Pedals sa starijim volanom, kao što su G29, G920 ili G923 – ovo se prodaje odvojeno)
- Dostupan USB priključak na računaru

NAPOMENA: Ako igrate na konzoli, RS Pedals moraju biti povezane sa Logitech volanom koji koristite, a ne sa USB priključkom na konzoli.

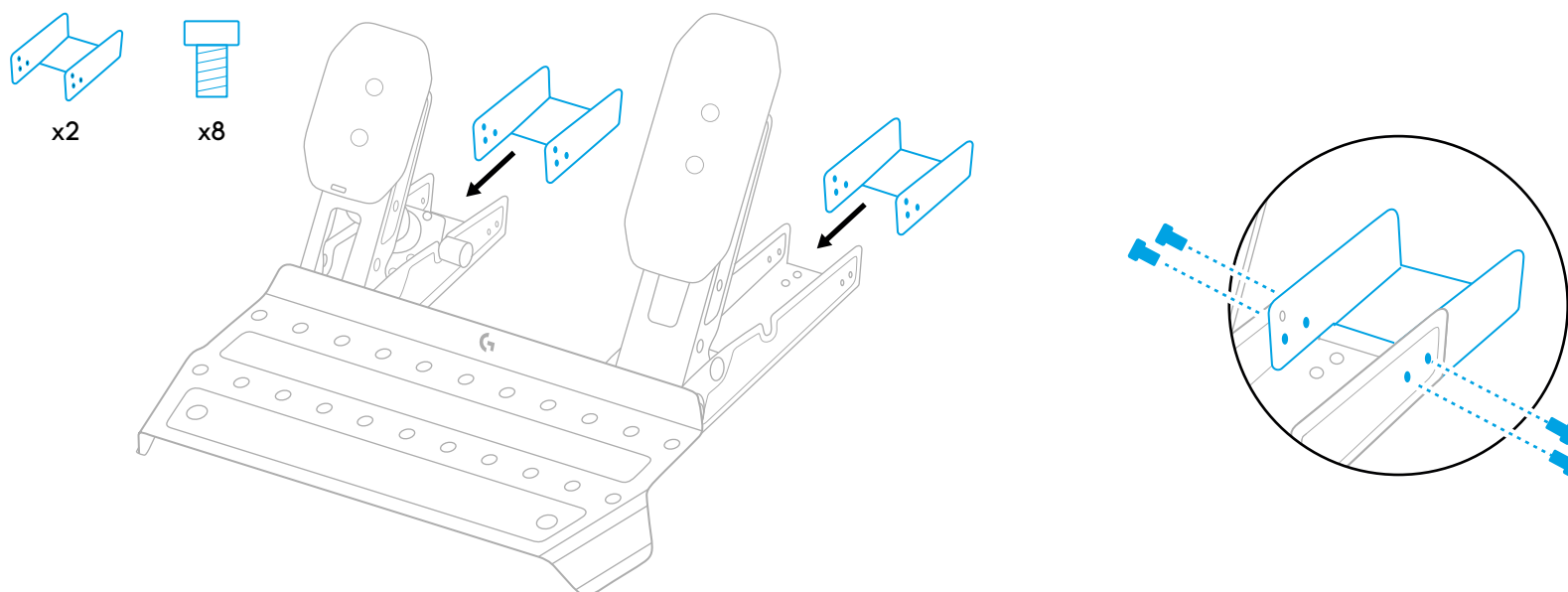
Ako igrate na računaru, većina naslova će prihvatiti pedale kada rade kao samostalni USB uređaj, bilo da se radi o Logitech volanu ili drugom proizvođaču. Međutim, neki naslovi igara mogu bolje funkcionisati ako su pedale povezane sa Logitech volanom, zbog varijacija u nivou podrške naslova za više perifernih uređaja.

* Prodaje se zasebno

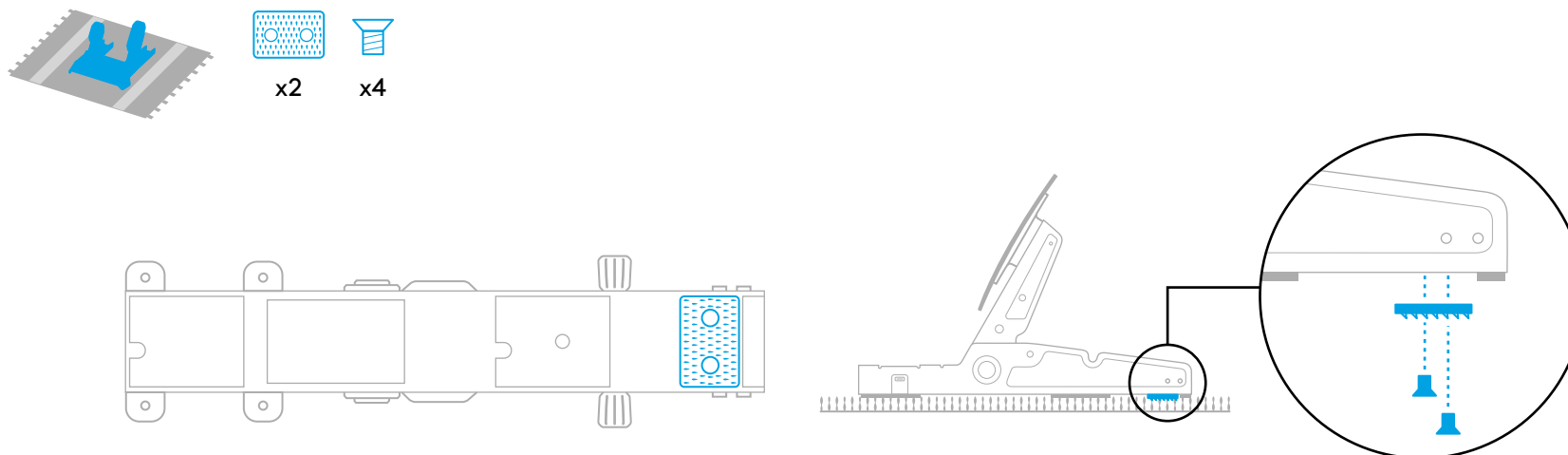
PRIČVRŠĆIVANJE PRODUŽETAKA ZA UPOTREBU NA PODU

RS Pedals su dizajnirane za bezbednu upotrebu kada se koriste na podu. Da bi se pomoglo u tome, uz pedale su isporučeni par produžetaka i oni se mogu pričvrstiti u jednoj od dve orijentacije, u zavisnosti od potrebe.

Ako su postavljeni na otvorenom podu, produžetke treba pričvrstiti u horizontalnom položaju:

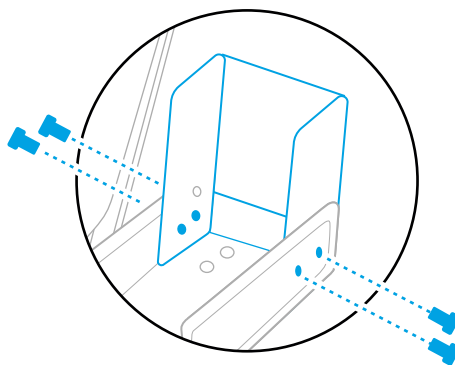


Ako ste na tepihu, isporučen je par držača za tepihe koji pomažu u držanju pedala u mestu. Oni se mogu instalirati pomoću malih vijaka sa upuštenom glavom:



Ako ste postavljeni na podu od tvrdog drveta, onda svaki modul pedale već ima gumenu nožicu koja pomaže stabilnosti.

Ako ćete pedale pričvrstiti uz zid, produžeci treba da budu postavljeni u vertikalnom položaju:



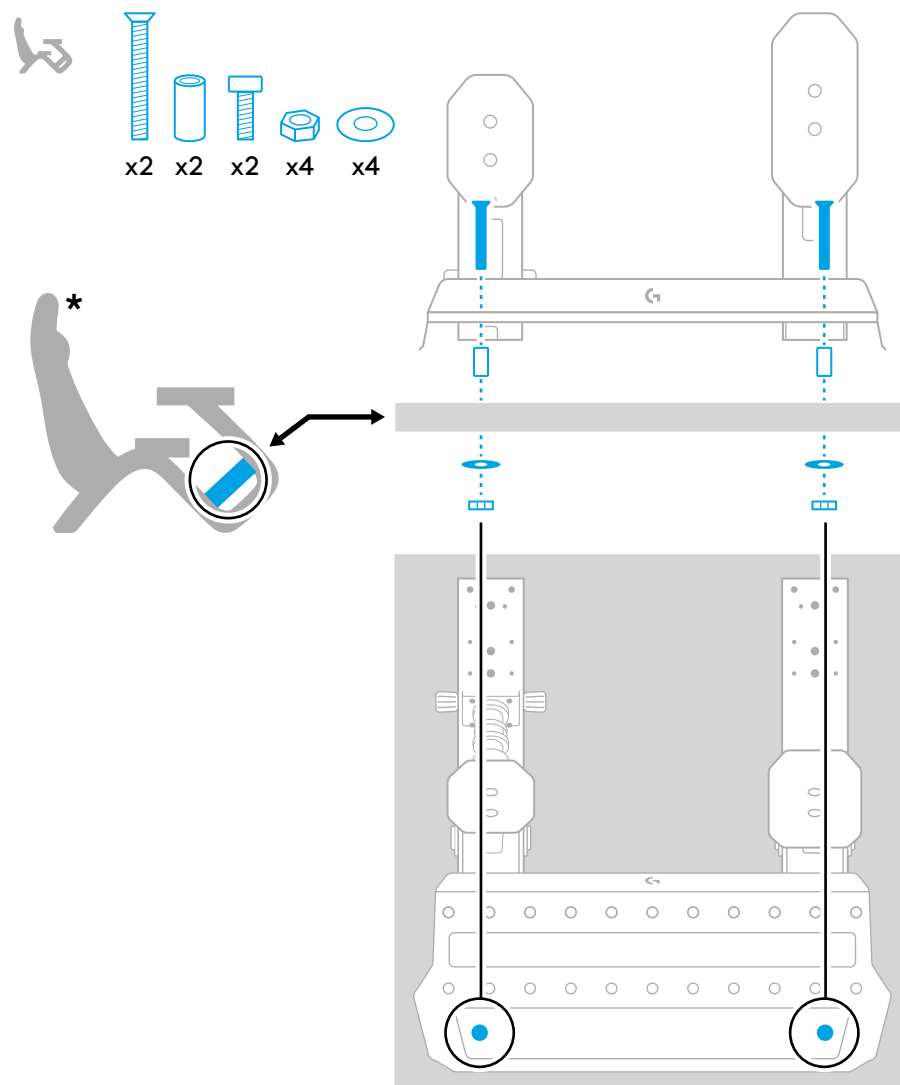
NAPOMENA: Ako koristite pedale na tepihu, možda ćete otkriti da držači za tepih nisu potrebni u ovoj konfiguraciji.

MONTAŽA NA SIMULACIONU PLATFORMU/STOLICU

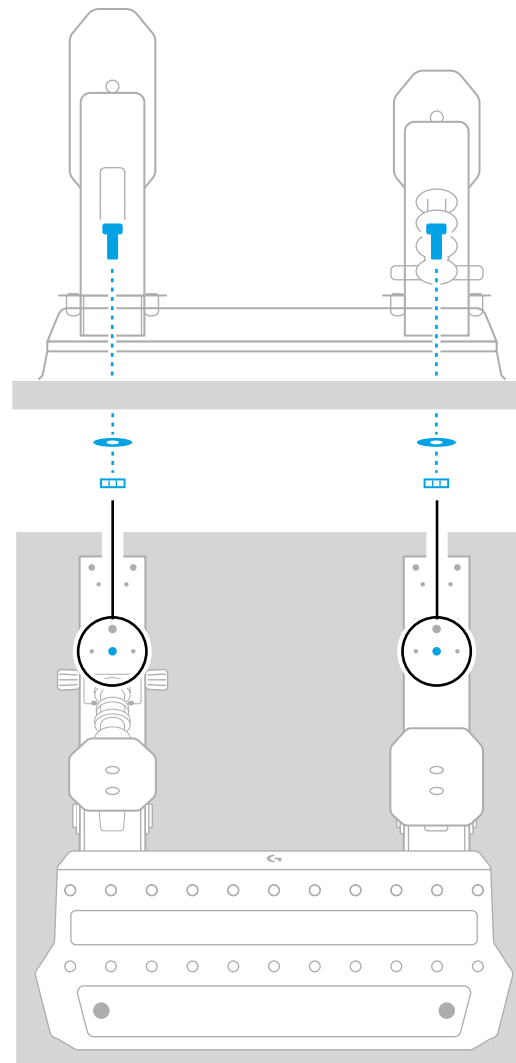
Montažni vijci i navrtke se isporučuju kako bi se olakšalo pričvršćivanje na većinu sim priključaka/stolica. Za većinu takvih konfiguracija preporučuje se upotreba velikih upuštenih otvora blizu prednje strane pete ploče, zajedno sa rupama prema zadnjoj strani svakog modula papučice.

Za rupe za montažu ploče za petu treba koristiti duže vijke sa upuštenom glavom, zajedno sa velikim plastičnim odstojećima. Oni podržavaju ploču za petu i osiguravaju da se ne iskrivi prilikom zatezanja vijaka.

* Prodaje se zasebno



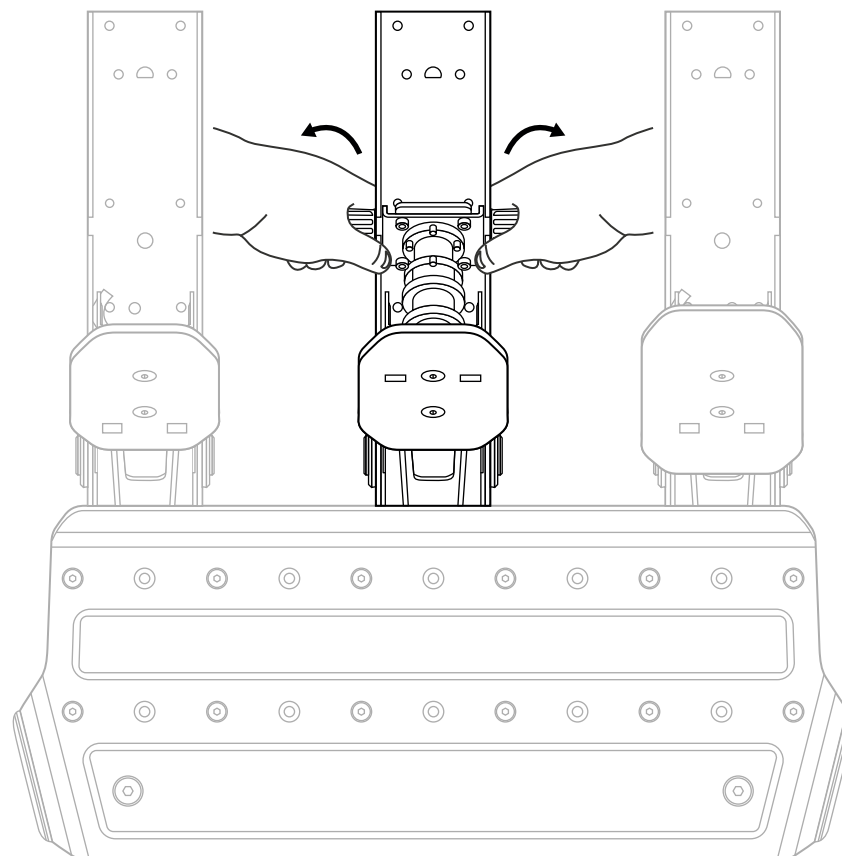
Za rupe u blizini zadnje strane modula papučice, možda će vam biti lakše privremeno ukloniti sklop amortizera na modulu kočnice. Ovo je pokriveno u sledećem odeljku priručnika.



PODEŠAVANJE FIZIČKOG OTPORA KOČNICE MERNE ČELIJE

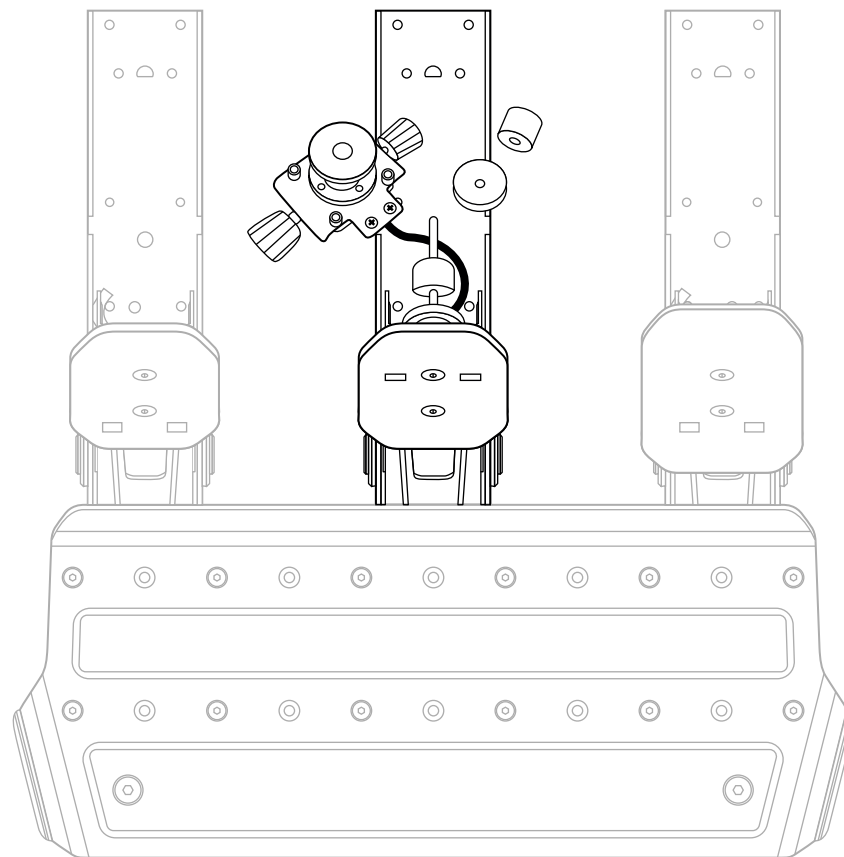
Sklop amortizera na papučici kočnice sa mernom čelijom omogućava vam da prilagodite fizički osećaj papučice prema vašim željama. Skup se sastoji od tri amortizera odvojena sa tri pregrade, sa dva plastična odstojnika koja se mogu zameniti kako bi se osigurao čvršći osećaj od papučice. Proces njihove zamene je vrlo jednostavan.

Sa prednje strane papučice postavite palčeve na ivicu modula papučice, a zatim pomoću kažiprsta zakačite držače sa obe strane papučice. Zatim povucite prstima koristeći lice pedale kao polugu.



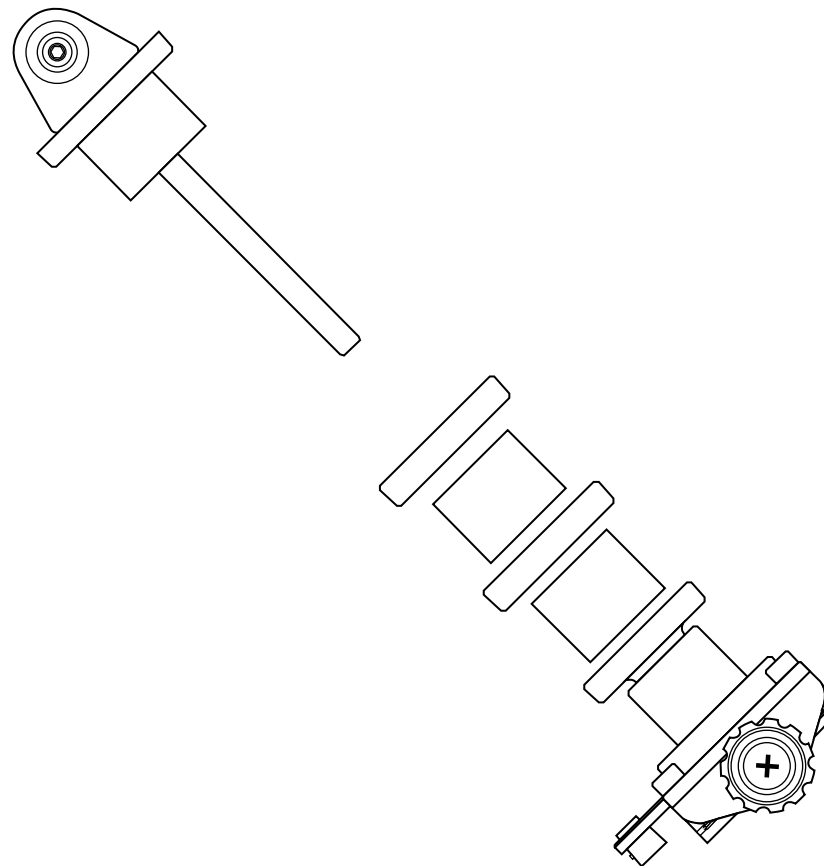
Nakon što podignete snop iz lokatora na modulu papučice, možete ukloniti svaku komponentu sa čelične šipke na kojoj sede. Započnite sa plavim modulom u kojem se nalazi i merna ćelija, pazeći da ne povučete pričvršćenu žicu pomerite plavi modul na stranu modula papučice dok izvršavate preostala podešavanja.

Amortizeri i pregrade će se izvlačiti jedan po jedan i jednostavno morate zameniti amortizer jednim od odstoynika kako bi pedala imala čvršći osećaj. Možete eksperimentisati sa različitim kombinacijama da biste videli kakav je osećaj, ali jedan amortizer uvek treba da bude prisutan i uvek bude gornji deo na snopu, najbliži ruci/licu pedale.



Prilikom ponovnog sastavljanja uvek prvo postavite amortizer/pregradu/odstojnik na šipku, pre nego što konačno postavite modul plave ćelije opterećenja na šipku. Koristeći istu metodu kao i prilikom uklanjanja snopa iz modula papučice (koristeći palčeve kao polugu, sa prstima zakačenim na hvataljke), stisnite snop tako da možete premestiti hvataljke nazad u lokatore na modulu pedale.

NAPOMENA: Čvrsta pedala se uglavnom preporučuje samo kada koristite RS Pedals u simulacionoj platformi/stolici gde ćete imati veću polugu za primenu sile na papučicu kočnice.



PRIČVRŠČIVANJE PAPUČICE KVAČILA

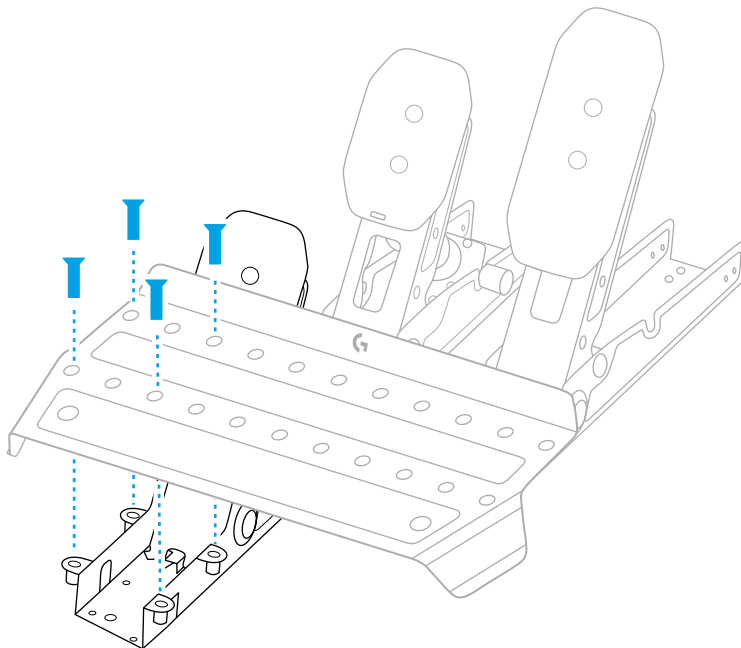
RS Pedals podržavaju pričvrščivanje papučice kvačila (prodaje se odvojeno). Proces je isti kao kod prvobitnog sastavljanja RS Pedals. Ako je vaš modul kočnice montiran sa leve strane, moraćete da ga odvojite i prebacite na sredinu. Modul papučice kvačila se zatim pričvršćuje na svoje mesto na levoj strani ploče za petu.

Kabl za modul kvačila zatim se povezuje sa priključkom kvačila na levoj strani modula za pedal gasa. Moraćete da usmerite kabl papučice kvačila kroz rupe sa svake strane modula papučice kočnice da biste došli do otvora kvačila na modulu papučice gasa.

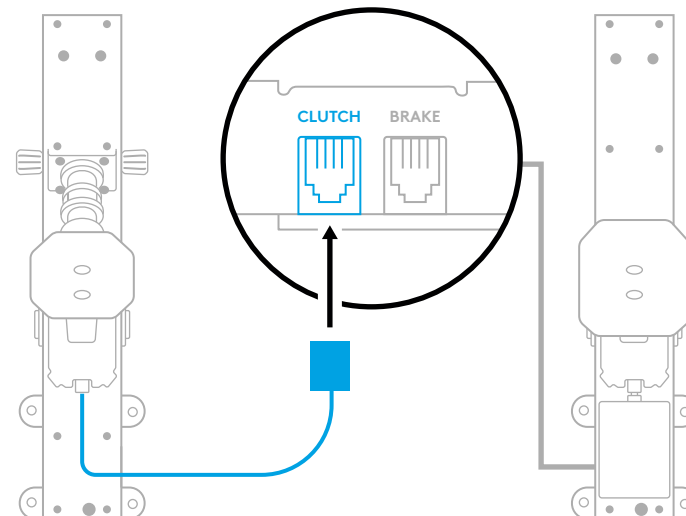
1



x4



2



NAPOMENA: Ako želite da koristite papučicu kvačila kao kočnicu umesto kočionog modula opterećenja, to možete učiniti jednostavnim povezivanjem konektora papučice kvačila sa priključkom za kočnicu na modulu papučice gasa.

PODEŠAVANJE SILE MERNE ČELIJE

Merna čelija u kočionom modulu može da podrži do 75 kg sile, ali taj nivo sile je obično rezervisan samo za kada koristite RS Pedals u simulacionom postolju/stolici. Čak i tamo, neki ljudi mogu otkriti da 75 kg sile za postizanje maksimalne snage kočnice može biti previše, tako da je moguće podesiti nivo sile potreban da odgovara vašim zahtevima pomoću jedne od sledećih metoda:

- Podešavanje podešavanja Sila kočenja na OLED ekranu Logitech trkačkog volana (pedale moraju biti povezane sa zadnjom stranom volana da bi se to pojavilo kao opcija).
- Brojčanik na Racing adapteru kada ga koristite za povezivanje RS Pedals sa volanima G29, G920 ili G923.
- G HUB, ako koristite RS Pedals na računaru.

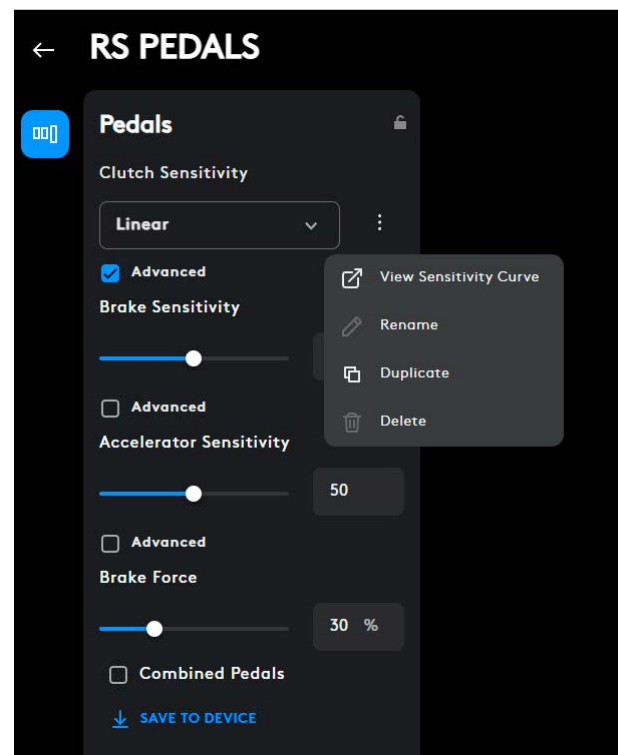
Nivo sile koji je postavljen čuva se u memoriji pedala. Podrazumevana fabrička postavka za silu kočenja je 30% (22,5 kg).

G HUB I PRILAGOĐENA PODEŠAVANJA KRIVE OSE

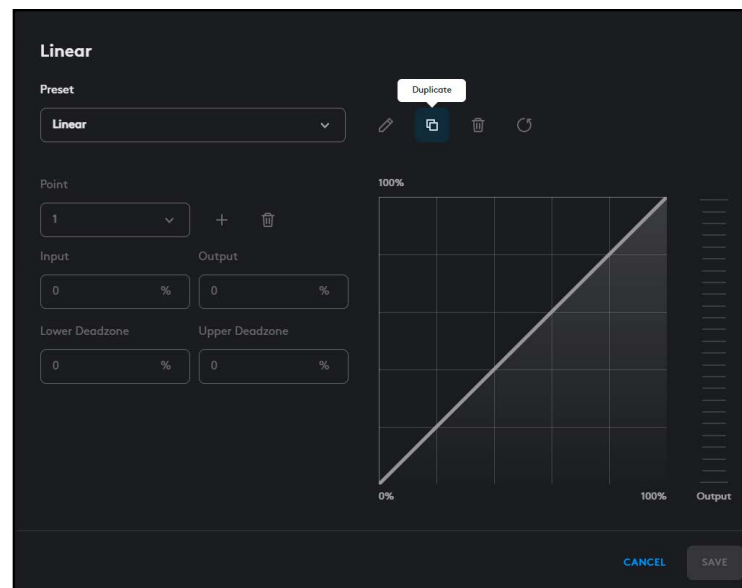
Pomoću softvera G HUB možete podesiti podešavanje sile kočenja za kočnicu merne ćelije, a takođe možete podesiti osetljivost odziva papučice. Imate opciju jednostavnog klizača osetljivosti gde će ostavljanje ovog seta na 50 rezultirati linearnim prevođenjem ulaza na izlaz sa pedale. Postavljanje niže od 50 učiniće ga sve manje osetljivim na početku ulaza pedale; obrnuto povećanje više od 50 učiniće ga sve osetljivijim.

Takođe imate mogućnost podešavanja osetljivosti u većoj meri, uključujući podešavanje mrtvih zona – tome se može pristupiti prebacivanjem dugmeta Napredno u korisničkom interfejsu da biste otkrili sledeće opcije:

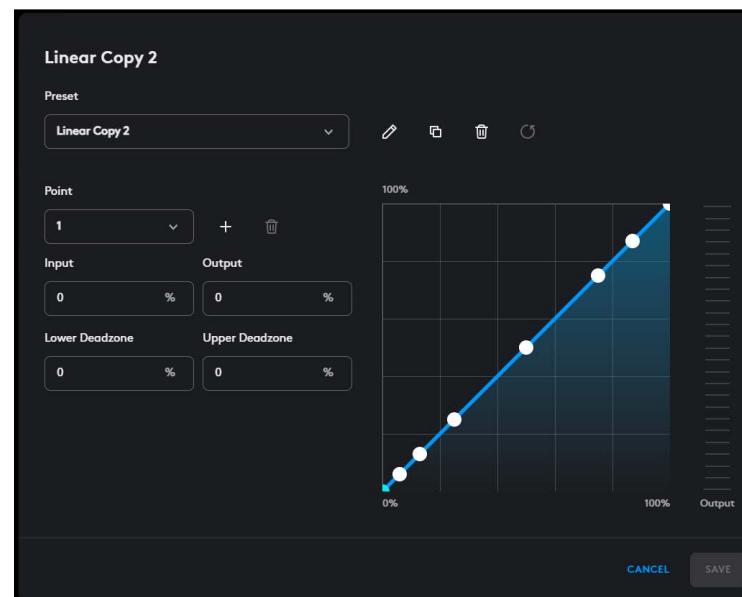
Odabirom tri tačke pored svake papučice pojaviće se padajuća lista opcija. Izaberite **Prikaži krivulju osetljivosti** da biste videli napredniji meni za uređivanje.



Imate nekoliko unapred podešenih opcija koje možete izabrati. Da biste kreirali sopstvenu prilagođenu krivu odgovora, treba da duplirate jednu od njih klikom na ikonu Dupliraj:



Sada imate mogućnost pomeranja tačaka na krivulji da biste podesili odziv papučice onako kako želite. Horizontalna osa predstavlja ulaz sa stvarne pedale, a vertikalna osa predstavlja izlaz.

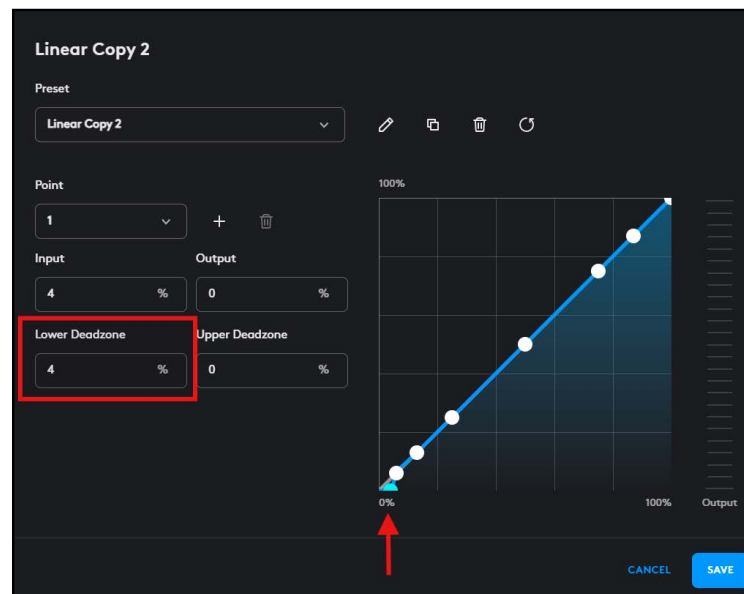


PRIMERI PRILAGOĐENE KRIVE ODGOVORA

Jednostavan primer koji može biti od velike pomoći je stvaranje male mrtve zone na početku kretanja pedale kako biste sprečili slučajno aktiviranje kada odmarate nogu na papučicu (na primer, na dugoj ravnici, možete ostaviti levu nogu naslonjenu na papučicu kočnice). Imate dve opcije:

- Prevucite prvu tačku udesno, držeći je na dnu na izlazu od 0%
- Ručno unesite željeni procenat mrtve zone u donju mrtvu zonu

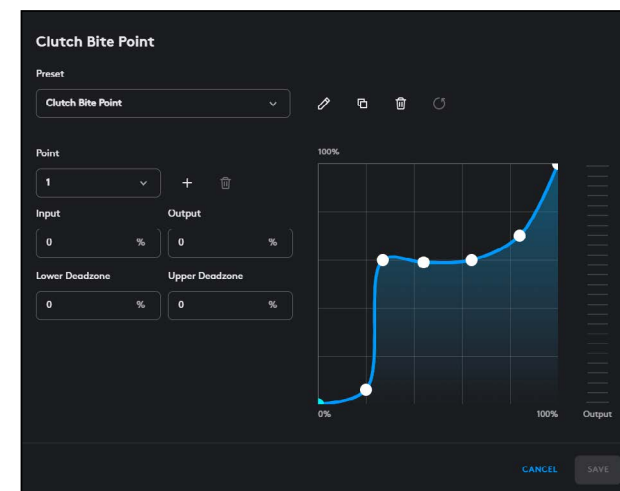
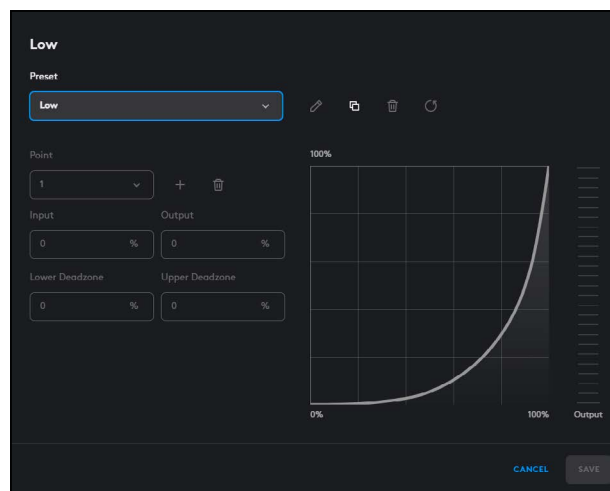
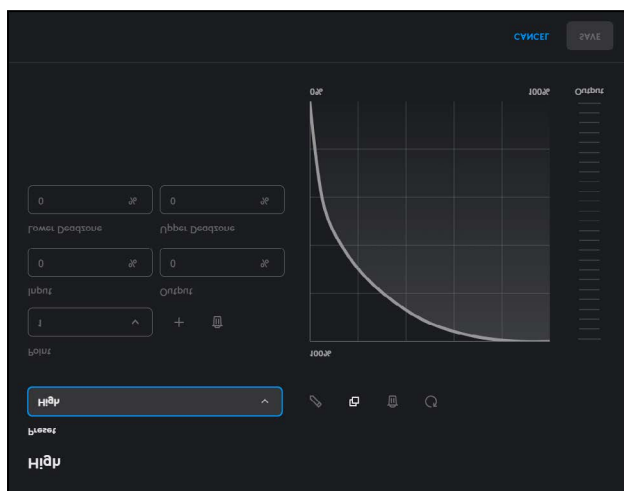
NAPOMENA: Ne možete ručno da unesete vrednost koja je veća od sledeće tačke na krivulji. Ako pokušate, onda će samo postaviti vrednost na vrednost sledeće tačke. Da biste postavili višu početnu mrtvu zonu, jednostavno pomerite drugu tačku dalje udesno ili je takođe stavite na 0% izlaz na dnu grafikona.



Kliknite na Sačuvaj da biste izvršili promenu krive i sada možete pritisnuti papučicu da biste proverili da li je odgovor onakav kakav želite – traka za odziv sa desne strane će se upaliti da bi prikazala novi izlaz papučice.

Zatim možete preimenovati ovu krivu u ime po vašem izboru kako biste je razlikovali od bilo koje druge krive odgovora koje želite da kreirate. Kliknite na ikonu Preimenuj na vrhu da biste to uradili.

Ovde su prikazani i drugi primeri korisnih krivina, kao što je opcija visoke osetljivosti ili niske osetljivosti ili čak kriva za proširenje tačke ugriza papučice kvačila. Za to ćete, naravno, morati da eksperimentišete sa pronalaženjem tačne izlazne vrednosti osi koja odgovara tački ugriza kvačila u odabranom sim-u, jer će varirati.



SAČUVAJ NA UREĐAJ

Kada koristite pedale na računaru, možete izabrati da zamenite ove prilagođene krive odgovora kad god želite, koristeći G HUB. Ako koristite pedale na konzoli, možete sačuvati prilagođenu krivulju u memoriji na pedalama. Kada podesite željene krivine za svaku papučicu, jednostavno kliknite na opciju Sačuvaj na uređaju. Zatim možete da koristite pedale (povezane sa kompatibilnim Logitech volanom) na konzoli.

 **SAVE TO DEVICE**

PREPORUČENO ODRŽAVANJE

Vaše RS Pedals su dizajnirane da nastave da rade stotinama sati i osećaju se jednako dobro kao i kada ste prvi put počeli da ih koristite. Kao i kod vašeg stvarnog automobila, preporučuje se održavanje pedala čistim obavljanjem jednostavnog, poluredovnog održavanja.

Redovno održavanje (nedeljno)

- Usisavajte module pedala da biste sprečili nakupljanje prašine.
- Obrišite sve površine čistom, vlažnom krpom.

AŽURIRANJA FIRMVERA

Firmver (poznat i kao ugrađeni softver) je kod koji kontroliše sve funkcije vaših RS Pedals. Kompanija Logitech može povremeno da izdaje ažuriranja firmvera radi poboljšavanja funkcionalnosti. Ona postaju dostupna preko softvera G HUB, koji će vas o tome redovno obaveštavati.

SESTAVLJANJE

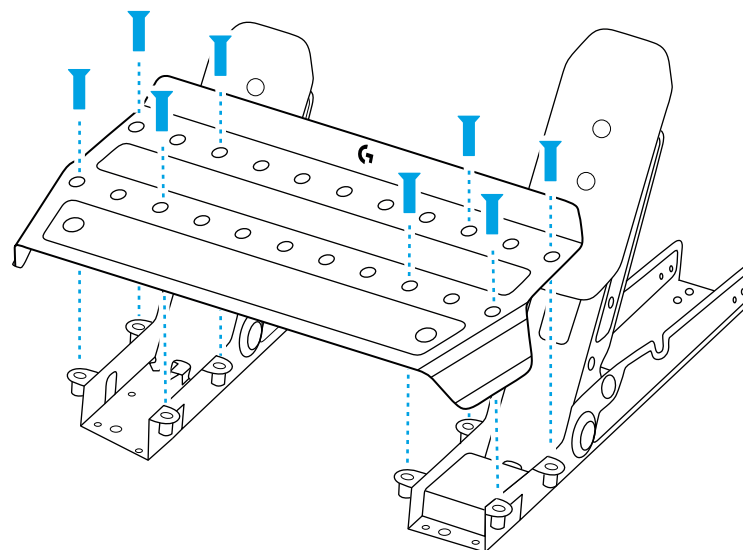
Moduli pedala se lahko pritrdijo na ploščo za peto v katerem koli od razpoložljivih položajev, ki so na voljo na določenih pritrdilnih točkah.

Pri nastavitvi z dvema pedaloma, ki je privzeta, je na splošno priporočljivo namestiti pedala za plin in zavoro na oba konca plošče za peto, da se zagotovi stabilnost, zlasti pri uporabi na tleh (namestitev na simulator/stol omogoča večjo prilagodljivost).

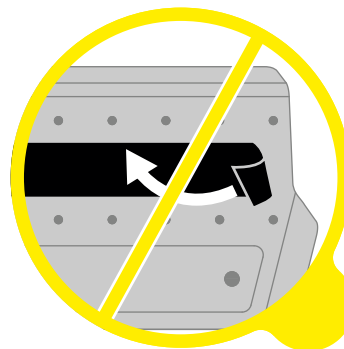
S pomočjo majhnih pogreznjenih vijakov vsak modul pedala pritrdite na ploščo za peto, pri tem pa uporabite priloženi imbus ključ.



x8

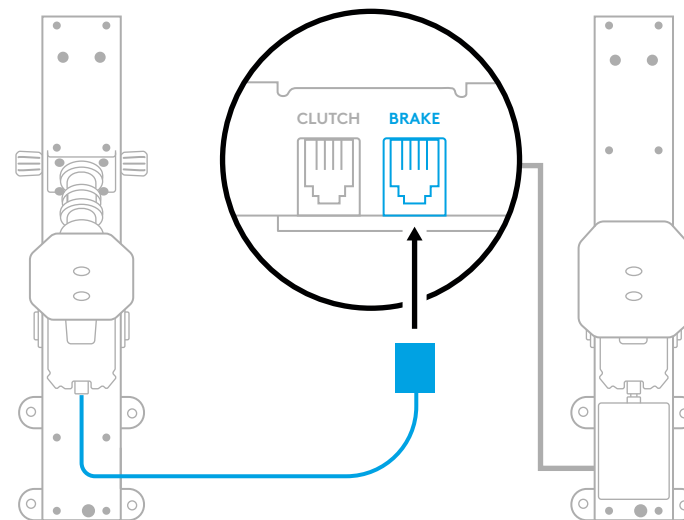


OPOMBA: Na spodnji strani plošče za peto je trak prevodne pene, ki ga v nobenem primeru ne smete odstraniti. Če ga odstranite, lahko to poslabša delovanje pedalov.

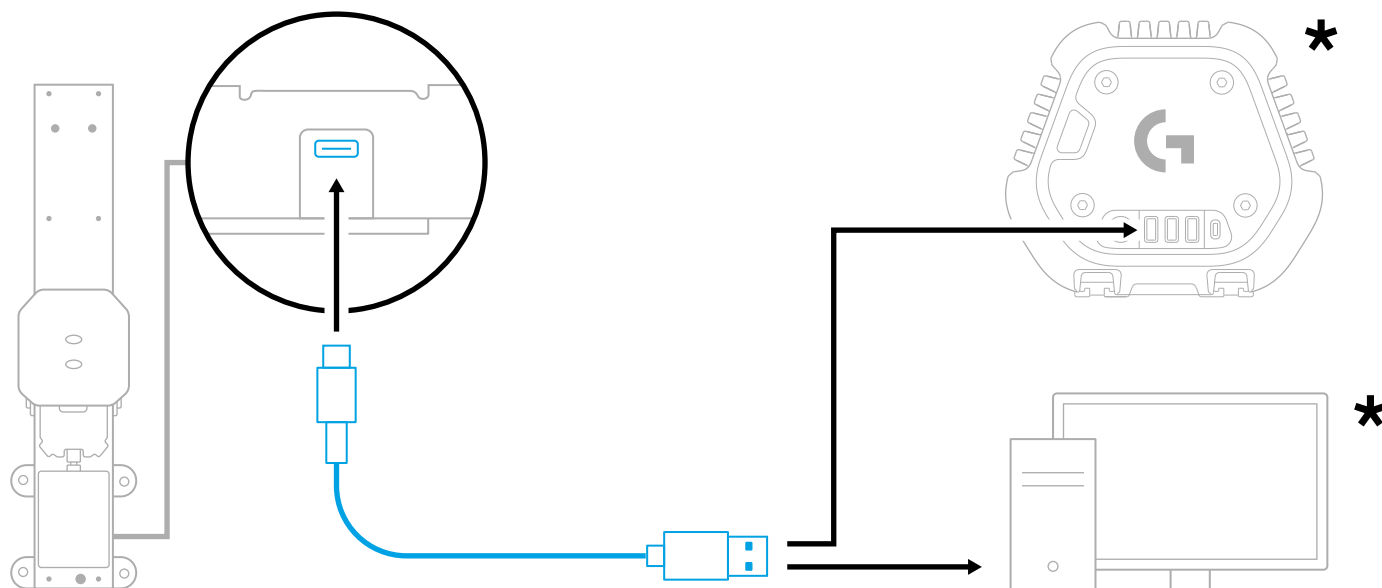


Ko je modul zavornega pedala sestavljen, ga priključite na zavorni vhod na levi strani modula pedala za plin.

Če želite, lahko za pomoč pri nameščanju kabla uporabite samolepilno sponko za kabel – kabel vstavite v sponko, nato s hrbtne strani sponke odlepите zaščitno plast in sponko namestite na spodnjo stran plošče za peto.



VZPOSTAVLJANJE POVEZAVE Z GOSTITELJEM



S priloženim kablom USB povežite vhod na desni strani modula pedala z naslednjim:

- razpoložljiv vhod USB na združljivem dirkalnem volanu Logitech, kot je RS50 ali PRO;
- vhod USB na dirkalnem adapterju Logitech G Racing (če povezujete pedala RS Pedals s starejšim volanom, kot so G29, G920 ali G923 – adapter je naprodaj ločeno);
- razpoložljiv vhod USB v računalniku.

OPOMBA: Če igrate na konzoli, morajo biti pedala RS Pedals povezana z volanom Logitech, ki ga uporabljate, in ne z vhodom USB na konzoli.

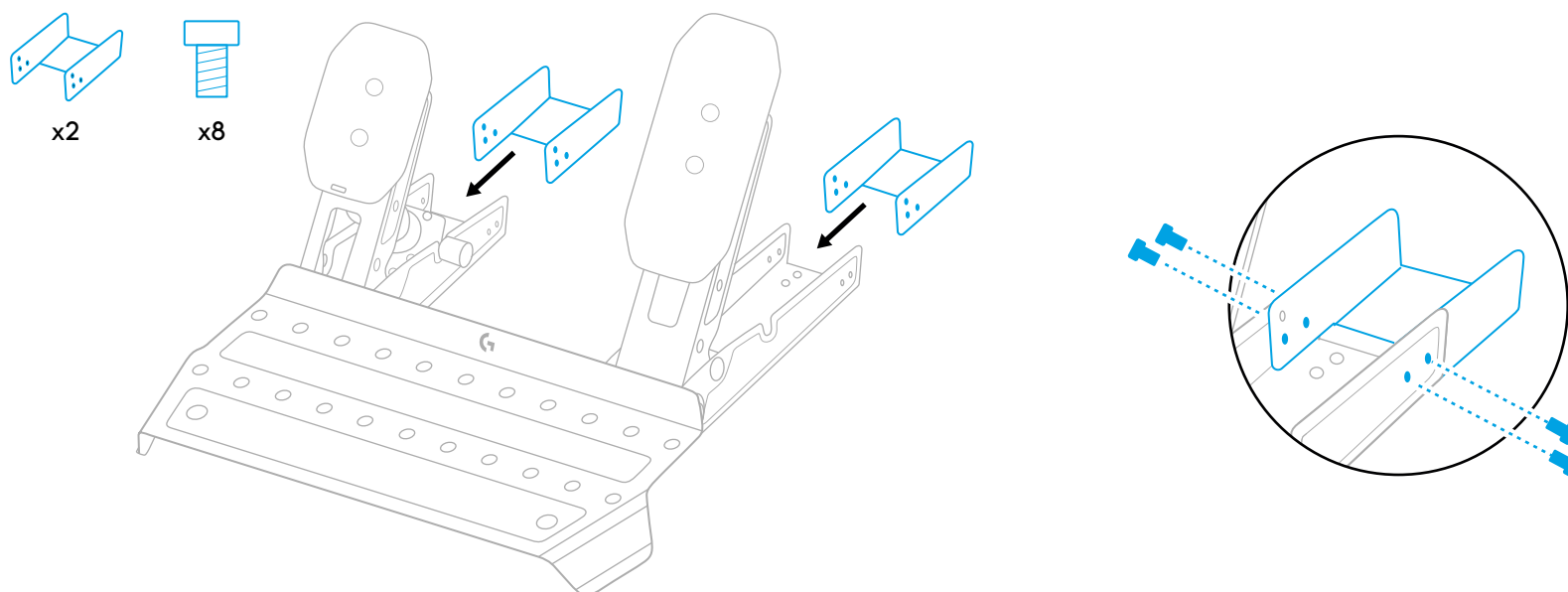
Če igrate na računalniku, bo večina iger sprejela pedala, če bodo delovala kot njihova lastna naprava USB, ne glede na to, ali gre za volan Logitech ali volan drugega proizvajalca. Vendar bodo nekatere igre morda delovale bolje, če bodo pedala priključena na volan Logitech, saj igre različno podpirajo več zunanjih naprav.

*Naprodaj ločeno

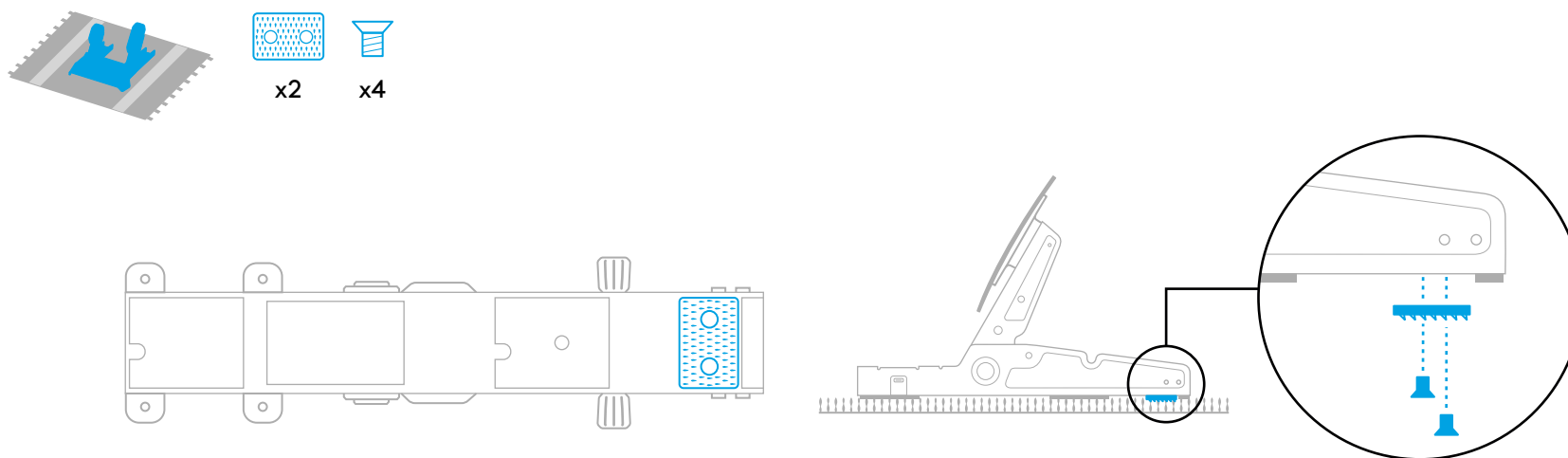
PRITRDITEV PODALJŠKOV ZA UPORABO NA TLEH

Pedala RS Pedals so zasnovana za varno uporabo na tleh. Za pomoč pri tem je pedalom priložen par podaljškov, ki jih je mogoče pritrditi v eni od dveh usmerjenosti, odvisno od zahteve.

Če so nameščeni na odprtih tleh, morajo biti podaljški pritrjeni v vodoravnem položaju:

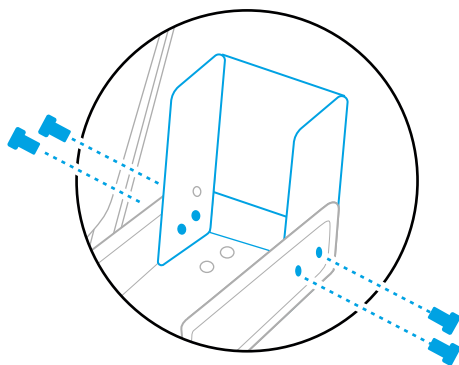


Če se nahajate na preprogi, je priložen par ročajev za preprogo, ki vam pomagajo ohranjati pedala v mirujočem položaju. Te lahko namestite z majhnimi pogreznjenimi vijaki:



Če stojite na trdih lesenih tleh, je vsak modul pedala že opremljen z gumijastim podstavkom za večjo stabilnost.

Če boste pedala pritrdili na steno, morate podaljške namestiti v navpičnem položaju:



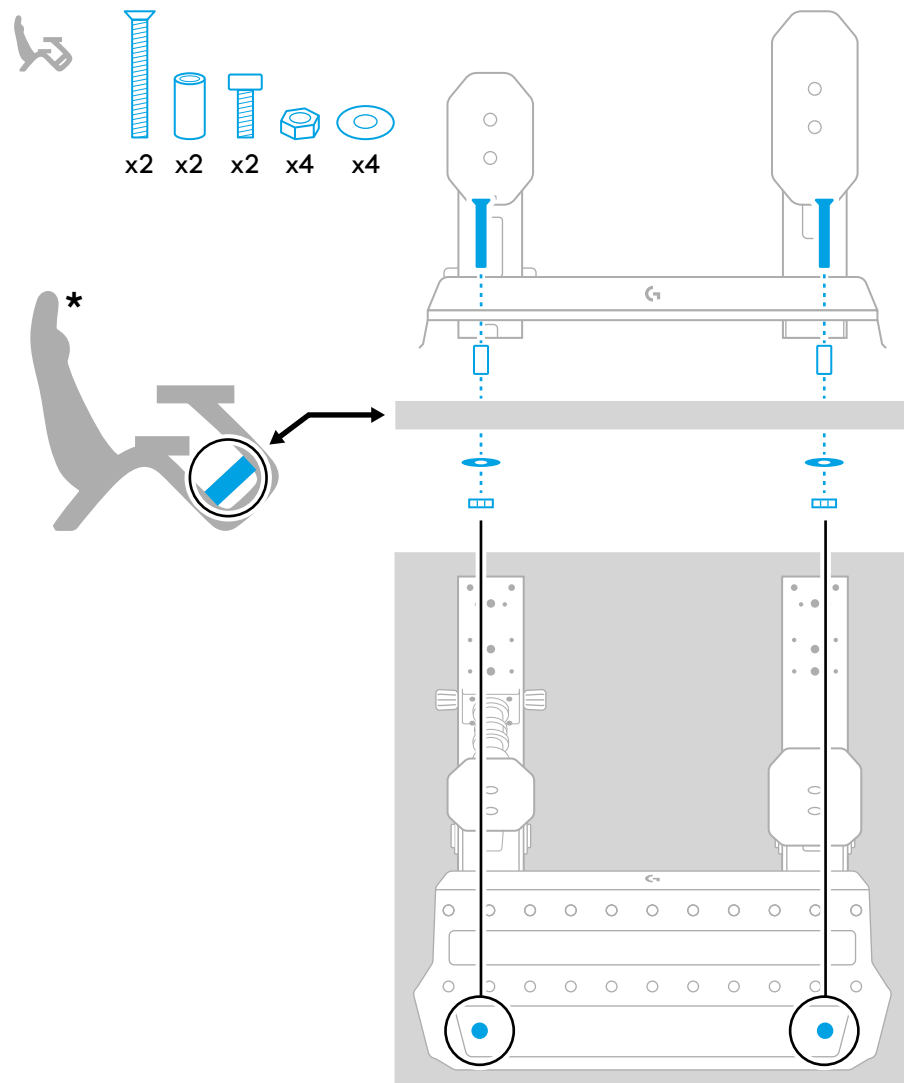
OPOMBA: Če pedala uporabljate na preprogi, se vam bo morda zdelo, da pri tej konfiguraciji oprijemi za preprogo niso potrebni.

NAMESTITEV NA SIMULATOR/STOL

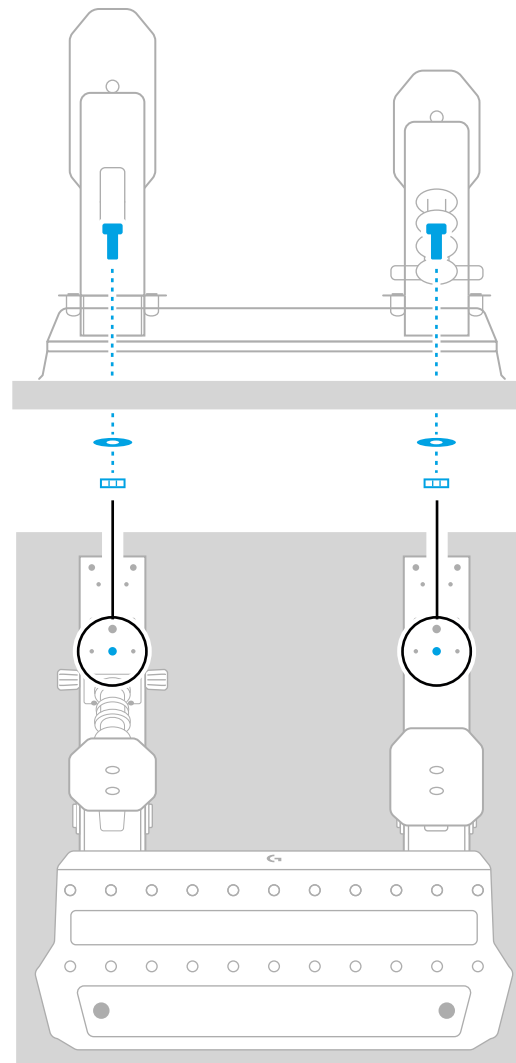
Pritrdilni vijaki in matice so na voljo za lažjo pritrditev na večino simulatorjev/stolov. Pri večini takšnih konfiguracij je priporočljivo uporabiti velike pogreznjene luknje v bližini sprednje strani plošče za peto, skupaj z luknjami na zadnji strani vsakega modula pedala.

Za luknje za pritrditev plošče za peto je treba uporabiti daljše pogreznjene vijake in velike plastične distančnike. Ti podpirajo ploščo za peto in zagotavljajo, da se pri privijanju vijakov ne ukrivi.

*Naprodaj ločeno



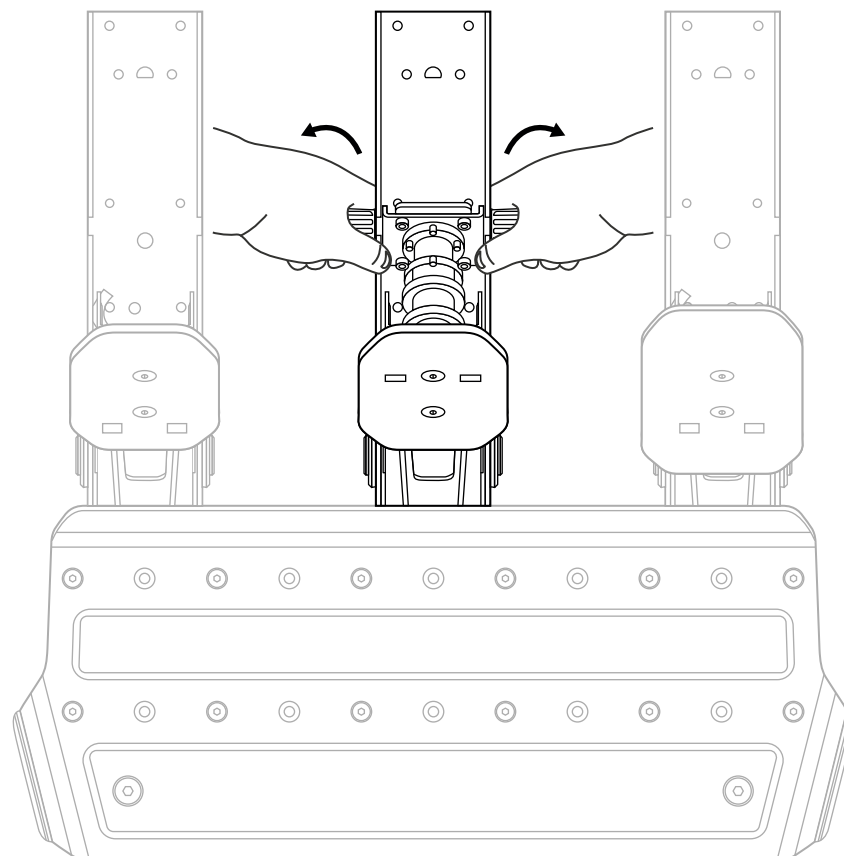
Pri luknjah v bližini zadnje strani modula pedala boste morda lažje začasno odstranili blažilnik na zavornem modulu. To je opisano v naslednjem razdelku priročnika.



PRILAGAJANJE FIZIČNEGA UPORA ZAVORE CELICE OBREMENITVE

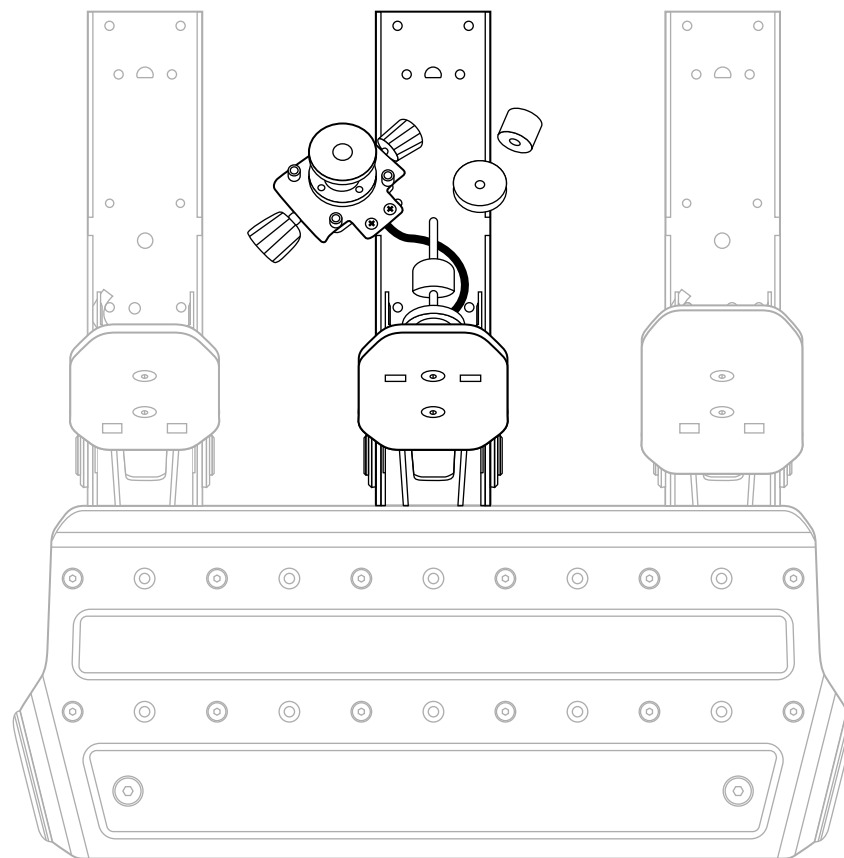
Sklop blažilnikov na zavornem pedalju s celico obremenitve omogoča, da fizični občutek na pedalju prilagodite svojim željam. Sklop je sestavljen iz treh blažilnikov, ki so ločeni s tremi predeli, z dvema plastičnima distančnikoma, ki ju je mogoče zamenjati, da se zagotovi bolj čvrst občutek na pedalju. Postopek zamenjave je zelo preprost.

S sprednje strani pedala položite palca na rob modula pedala in ju s kazalcema zataknete prek ročajev na obeh straneh pedala. Nato povlecite s prsti, pri tem pa kot vzvod uporabite površino pedala.



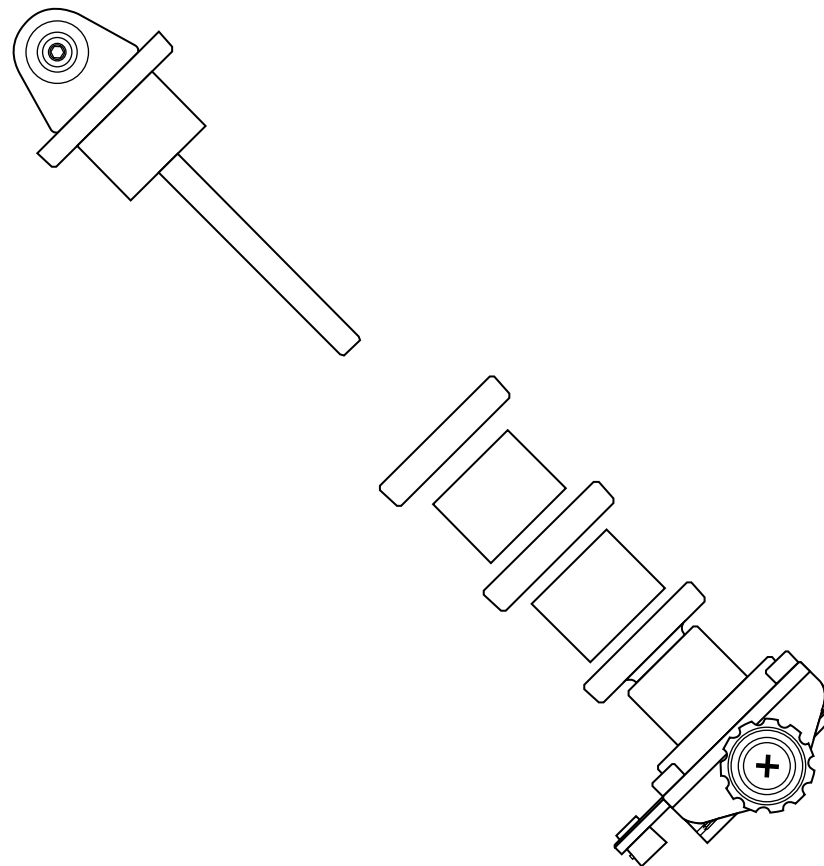
Ko sklop dvignete z lokatorjev na modulu pedala, lahko odstranite vsako komponento z jeklene palice, na kateri je nameščena. Začnite z modrim modulom, v katerem se nahaja tudi celica obremenitve, pri čemer pazite, da ne povlečete pritrjene žice – modri modul postavite stran, na stran modula pedala, medtem ko izvajate preostale nastavitve.

Blažilniki in predeli bodo odstranjeni eden za drugim, zato morate blažilnik preprosto zamenjati z enim od distančnikov, da bo občutek pedala trši. Preizkusite lahko različne kombinacije, da vidite, kakšen je občutek, vendar mora biti vedno prisoten en blažilnik, ki mora biti vedno na vrhu sklopa, najbližje roki/sprednji strani pedala.



Pri ponovnem sestavljanju vedno najprej namestite blažilnike/razdelilnike/distančnike na palico, šele nato na palico namestite modri modul celice obremenitve. Na enak način kot pri odstranjevanju sklopa z modula pedala (s palcema kot vzvodom, s prsti, zataknenjenimi za ročaje) stisnite sklop, da lahko ročaje namestite nazaj v lokatorje na modulu pedala.

OPOMBA: Na splošno je trša pedala priporočljivo uporabljati le pri uporabi pedal RS Pedals v simulatorju/stolu, kjer boste imeli večji vzvod za pritisk na zavorni pedal.



PRITRDITEV PEDALA SKLOPKE

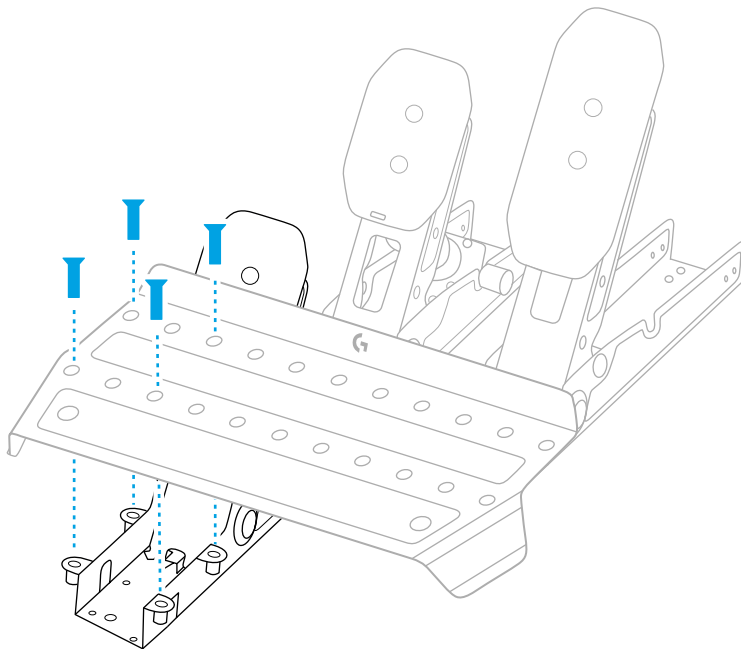
Pedala RS Pedals omogočajo pritrditev pedala sklopke (naprodaj ločeno). Postopek je enak kot pri začetnem sestavljanju pedal RS Pedals. Če je zavorni modul nameščen na levi strani, ga morate odstraniti in premakniti na sredino. Modul pedala sklopke se nato pritrdi na svoje mesto na levi strani plošče za peto.

Kabel za modul sklopke se nato priključi na vhod sklopke na levi strani modula pedala za plin. Kabel pedala sklopke morate speljati skozi luknji na obeh straneh modula zavornega pedala, da dosežete vhod sklopke na modulu pedala za plin.

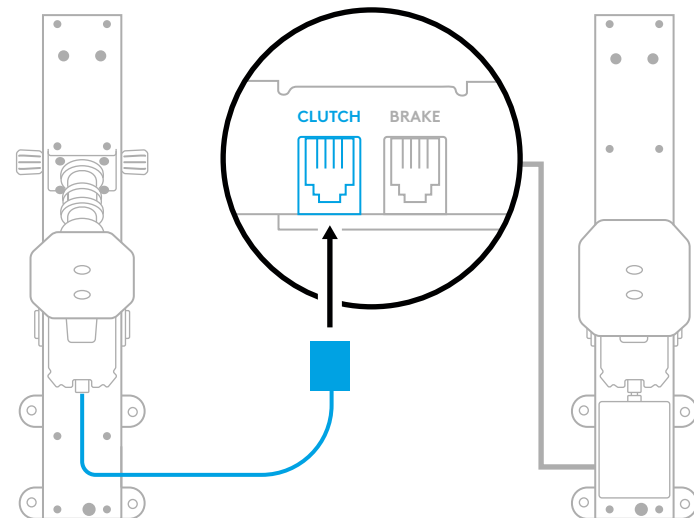
1



x4



2



OPOMBA: Če želite uporabiti pedal sklopke kot zavoro namesto modula zavore s celico obremenitve, lahko to storite tako, da priključek pedala sklopke preprosto priključite v vhod zavore na modulu pedala za plin.

PRILAGAJANJE SILE CELICE OBREMENITVE

Celica obremenitve v zavornem modulu lahko vzdrži do 75 kg sile, vendar je ta stopnja sile običajno rezervirana le za uporabo pedal RS Pedals v simulatorju/stolu. Kljub temu lahko nekateri menijo, da je 75 kg sile za doseganje največje zavorne moči preveč, zato je mogoče stopnjo potrebne sile prilagoditi, da ustreza zahtevam, na enega od naslednjih načinov:

- nastavitev zavorne sile na zaslonu OLED dirkalnega volana Logitech (pedala morajo biti priključena na zadnji del volana, da se ta prikaže kot možnost);
- številka na dirkalnem adapterju, če ga uporabljate za priključitev pedal RS Pedals na volan G29, G920 ali G923;
- G HUB, če uporabljate pedala RS Pedals na računalniku.

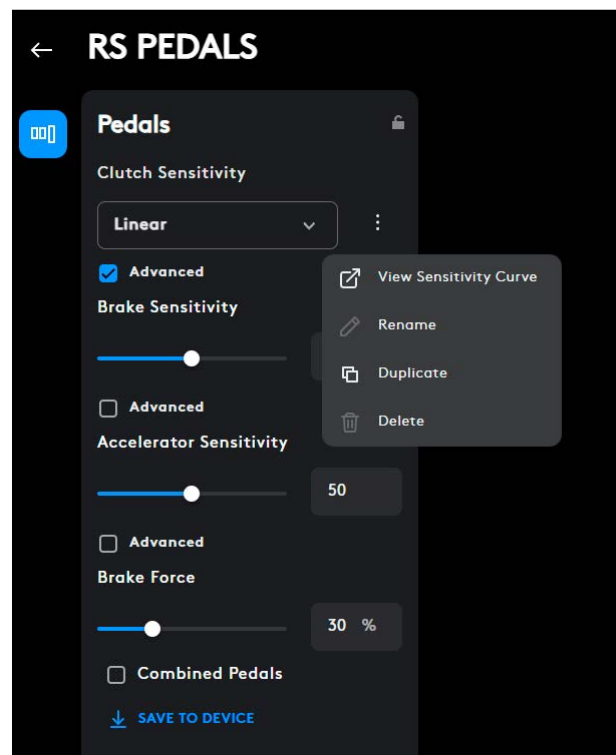
Nastavljena stopnja sile je shranjena v pomnilniku pedal. Privzeta tovarniška nastavitev zavorne sile je 30 % (22,5 kg).

G HUB IN PRILAGODITVE KRIVULJE OSI PO MERI

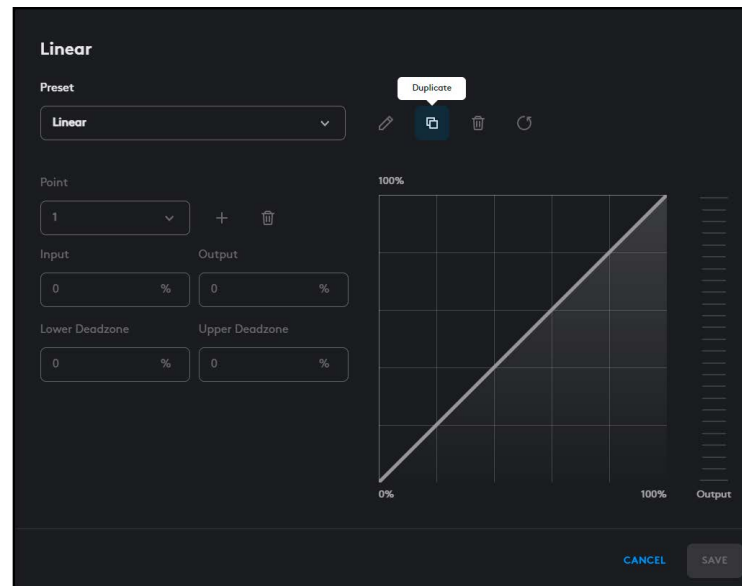
S programsko opremo G HUB lahko prilagodite nastavitve zavorne sile za zavoro s celico obremenitve in prilagodite občutljivost odziva pedala. Na voljo je preprost drsnik občutljivosti, pri katerem pride do linearnega prenosa vhoda na izhod iz pedala, če ga pustite nastavljenega na 50. Z nastavitvijo, nižjo od 50, bo na začetku vnosa pedala vedno manj občutljiv; nasprotno pa bo z nastavitvijo, višjo od 50, vedno bolj občutljiv.

Občutljivost lahko prilagodite tudi v večji meri, vključno z nastavljanjem mrtvih območij – do tega lahko dostopate tako, da v uporabniškem vmesniku preklopite gumb Napredno, da se prikažejo naslednje možnosti:

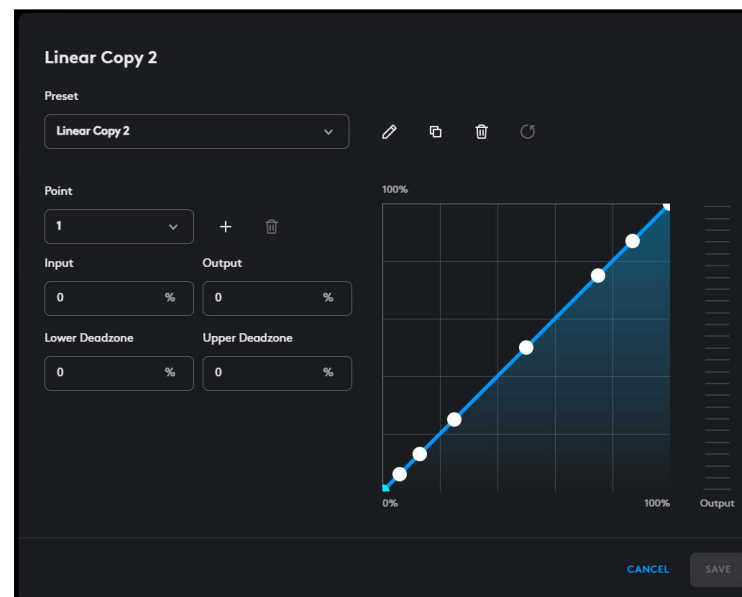
Če izberete tri pike ob vsakem pedalu, se prikaže spustni seznam možnosti. Izberite **Prikaz krivulje občutljivosti**, da si ogledate naprednejši meni za urejanje.



Izbirate lahko med številnimi predhodno nastavljenimi možnostmi. Če želite ustvariti lastno krivuljo odziva po meri, morate eno od njih podvojiti s klikom na ikono Podvoji:



Zdaj lahko premikate točke na krivulji in tako nastavite želeni odziv pedala. Vodoravna os predstavlja vhod iz dejanskega pedala, navpična os pa izhod.

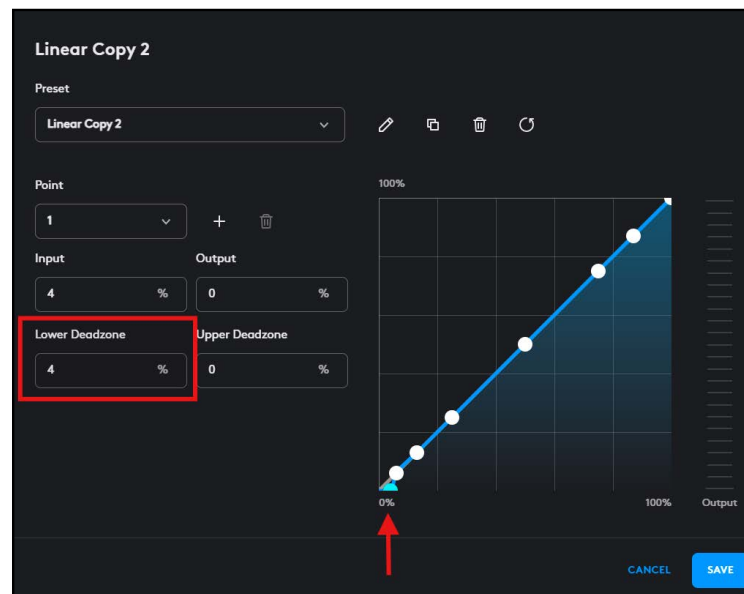


PRIMERI KRIVULJE ODZIVA PO MERI

Preprost primer, ki je lahko zelo koristen, je, da na začetku hoda pedala ustvarite rahlo mrtvo območje, da preprečite nenamerno aktiviranje, ko noga počiva na pedalu (na primer na dolgi ravnini lahko pustite levo nogo počivati na zavornem pedalu). Na voljo sta dve možnosti:

- Prvo točko povlecite v desno, pri čemer jo obdržite na dnu na izhodu 0 %.
- V polje spodnjega mrtvega območja ročno vnesite zahtevani odstotek mrtvega območja.

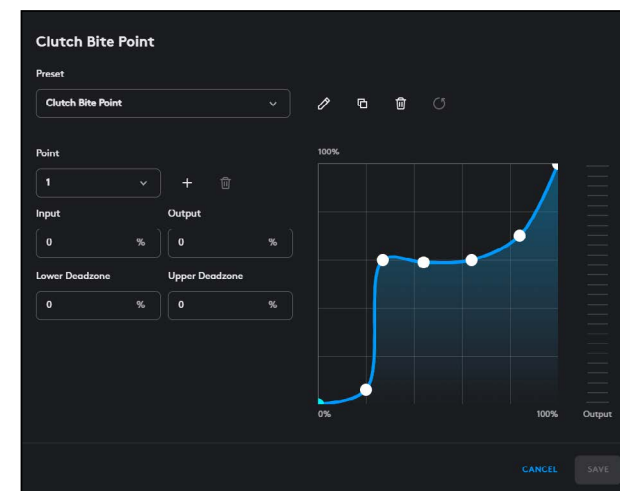
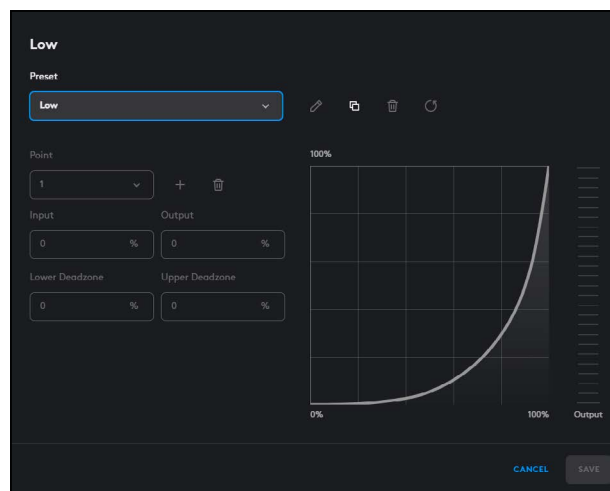
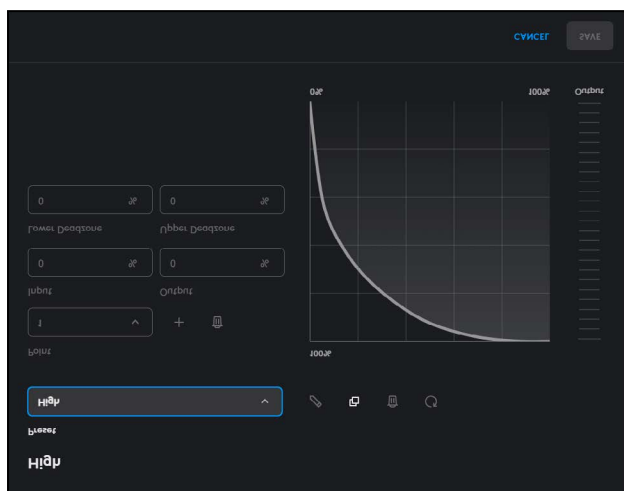
OPOMBA: Ne morete ročno vnesti vrednosti, ki je večja od naslednje točke na krivulji. Če poskusite, bo vrednost nastavljena na vrednost naslednje točke. Če želite nastaviti višje začetno mrtvo območje, preprosto premaknite drugo točko bolj v desno ali jo postavite na izhodno vrednost 0 % na dnu grafa.



S klikom gumba Shrani spremenite krivuljo in zdaj nato pritisnete pedal ter preverite, ali je odziv takšen, kot si ga želite – v vrstici odziva na desni strani se bo prižgal nov izhodni signal pedala.

Nato lahko to krivuljo preimenujete po lastni izbiri, da se njeno ime razlikuje od drugih krivulj odziva, ki jih želite ustvariti. Za to kliknite ikono Preimenuj na vrhu.

Tu so prikazani tudi drugi primeri uporabnih krivulj, na primer možnost visoke ali nizke občutljivosti ali celo krivulja za razširitev aktivacije pedala sklopke. Pri tem boste seveda morali eksperimentirati in poiskati pravilno izhodno vrednost osi, ki ustreza točki aktivacije sklopke v izbranem simulatorju, saj se ta razlikuje.



SHRANJEVANJE V NAPRAVO

Ko uporabljate pedala na računalniku, lahko te krivulje odziva po meri kadar koli zamenjate z uporabo G HUB. Če uporabljate pedala na konzoli, lahko v pomnilnik v pedalih shranite krivuljo po meri. Ko nastavite zelene krivulje za vsak pedal, preprosto kliknite možnost Shrani v napravo. Pedala (povezana z združljivim volanom Logitech) lahko nato uporabljate na konzoli.

 **SAVE TO DEVICE**

PRIPOROČENO VZDRŽEVANJE

Vaša pedala RS Pedals so bila zasnovana tako, da več sto ur delujejo brezhibno in ohranijo enak občutek kot ob začetku uporabe. Kot pri vašem pravem avtomobilu je priporočljivo, da pedala ohranjate čista z enostavnim in deloma rednim vzdrževanjem.

Redno vzdrževanje (tedensko)

- Module pedal sesajte, da preprečite nabiranje prahu.
- Vse površine obrišite s čisto in vlažno krpo.

POSODOBITEV VDELANE PROGRAMSKE OPREME

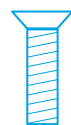
Vdelana programska oprema je koda, ki nadzoruje vse funkcije vaših pedal RS Pedals. Logitech lahko občasno izda posodobitve vdelane programske opreme, da izboljša funkcionalnost. Te so na voljo prek programske opreme G HUB, ki vas bo obvestila, ko bo na voljo posodobitev.

ASAMBLARE

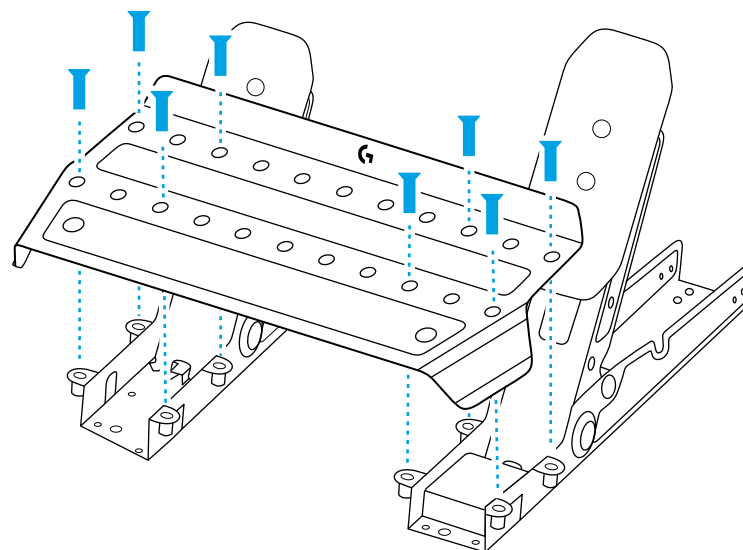
Modulele de pedale pot fi fixate pe placa de susținere pentru călcâi în oricare dintre pozițiile disponibile oferite de punctele de montare prevăzute.

Pentru o configurație cu 2 pedale, așa cum este furnizată în mod implicit, se recomandă, în general, plasarea pedalelor de accelerație și de frână la fiecare capăt al plăcii de susținere pentru călcâi, pentru a asigura stabilitatea, în special dacă vor fi utilizate pe podea (montarea pe o platformă/un scaun de simulare va permite o mai mare flexibilitate).

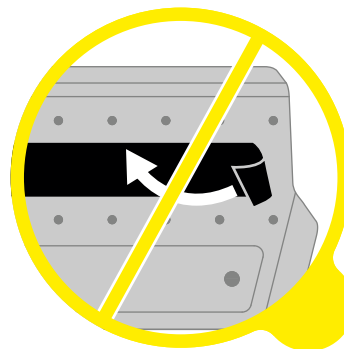
Folosiți șuruburile mici cu cap înecat pentru a atașa fiecare modul de pedală la placa de susținere pentru călcâi, folosind cheia hexagonală furnizată.



x8

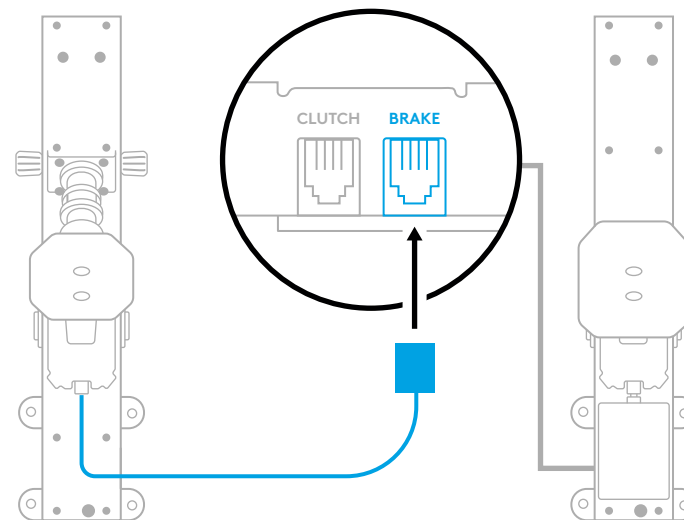


NOTĂ: Partea inferioară a plăcii de susținere pentru călcâi prezintă o bandă de spumă conductivă, care nu trebuie îndepărtată sub nicio formă. Îndepărtarea acesteia ar putea afecta funcționalitatea pedalelor.

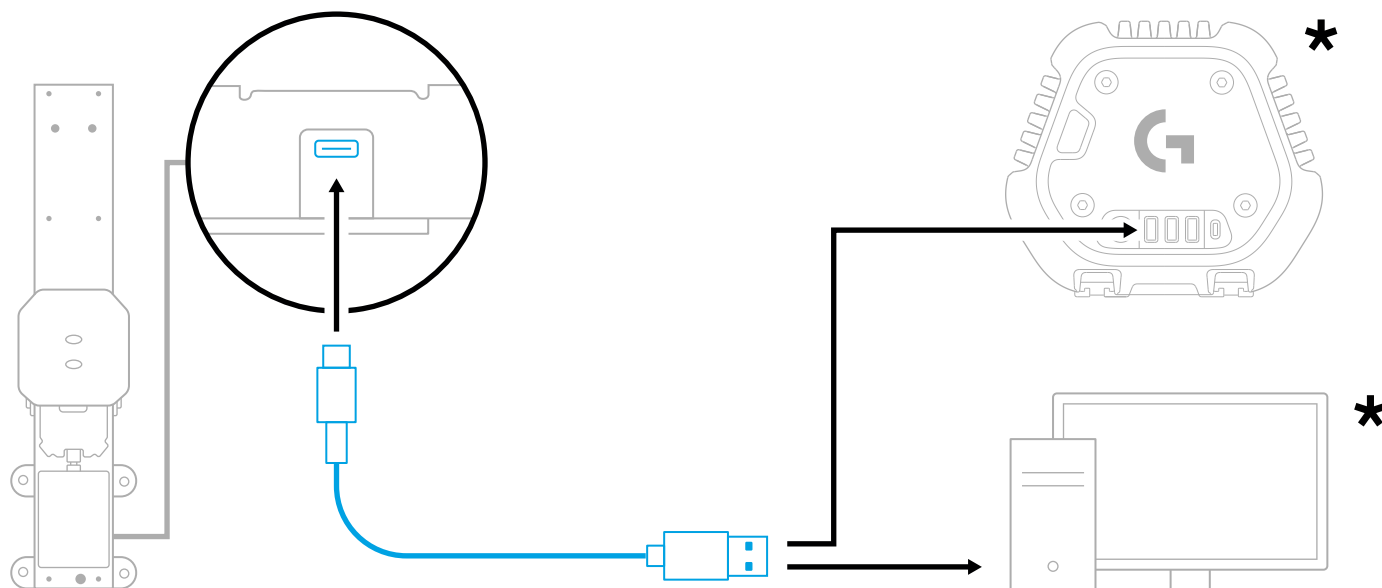


După asamblare, conectați modulul pedalei de frână la orificiul pentru frână din partea stângă a moduluiui pedalei de accelerație.

Dacă doriți, puteți utiliza o clemă autoadezivă pentru cablu pentru a ajuta la poziționarea cablului - trebuie doar să introduceți cablul în clemă, apoi să dezlipiți stratul protector de pe spatele clemei și să aplicați clema pe partea inferioară a plăcii de susținere pentru călcâi.



CONECTAREA LA GAZDĂ



Utilizați cablul USB furnizat pentru a vă conecta de la portul din partea dreaptă a modulului pentru pedale la:

- Un port USB disponibil pe un volan de curse Logitech compatibil, cum ar fi volanul RS50 sau PRO
- Portul USB de pe adaptorul de curse Logitech G (dacă conectați RS Pedals la un volan mai vechi, cum ar fi G29, G920 sau G923 - acesta se vinde separat)
- Un port USB disponibil pe PC-ul dvs.

NOTĂ: Dacă jucați pe consolă, RS Pedals trebuie să fie conectate la volanul Logitech pe care îl utilizați și nu la un port USB de pe consolă.

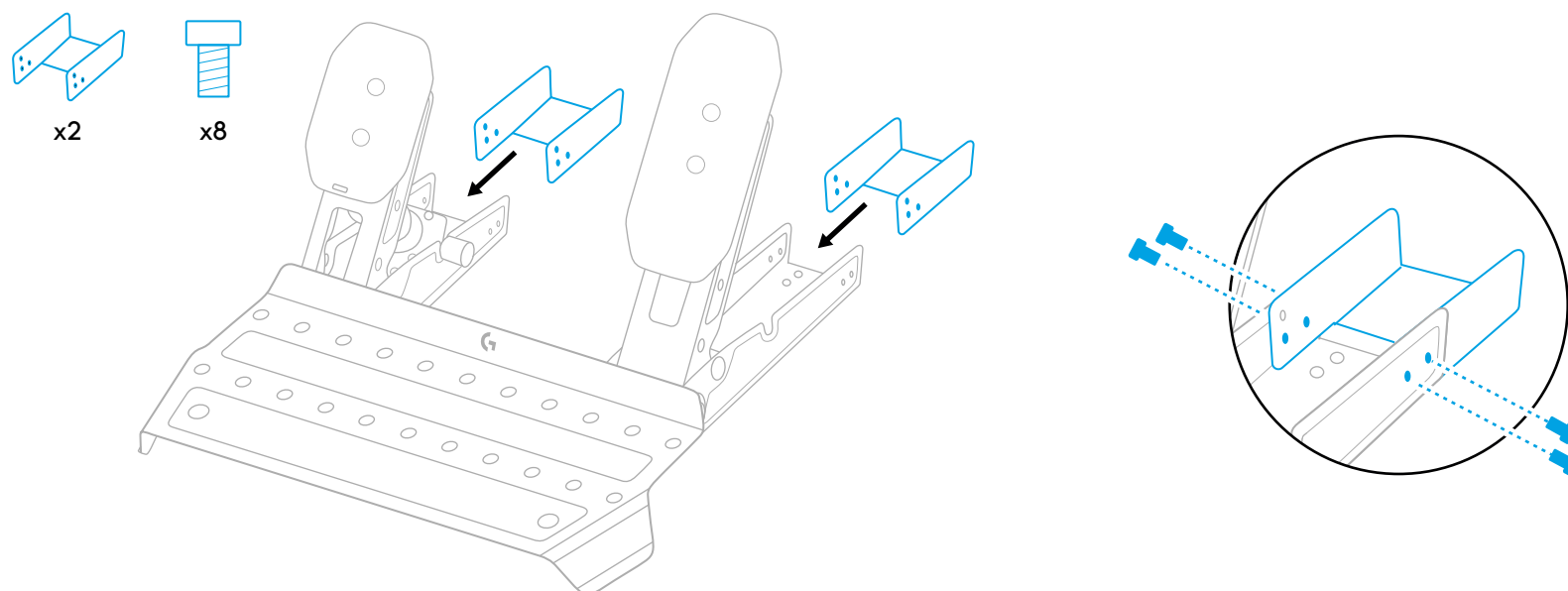
Dacă vă jucați pe PC, majoritatea titlurilor vor accepta pedalele atunci când funcționează ca dispozitiv USB propriu, fie că este vorba de un volan Logitech sau de unul de la alt producător. Cu toate acestea, unele titluri de jocuri pot funcționa mai bine dacă pedalele sunt conectate la un volan Logitech, din cauza variațiilor în nivelul de acceptare al titlurilor pentru mai multe periferice.

* Se vând separat

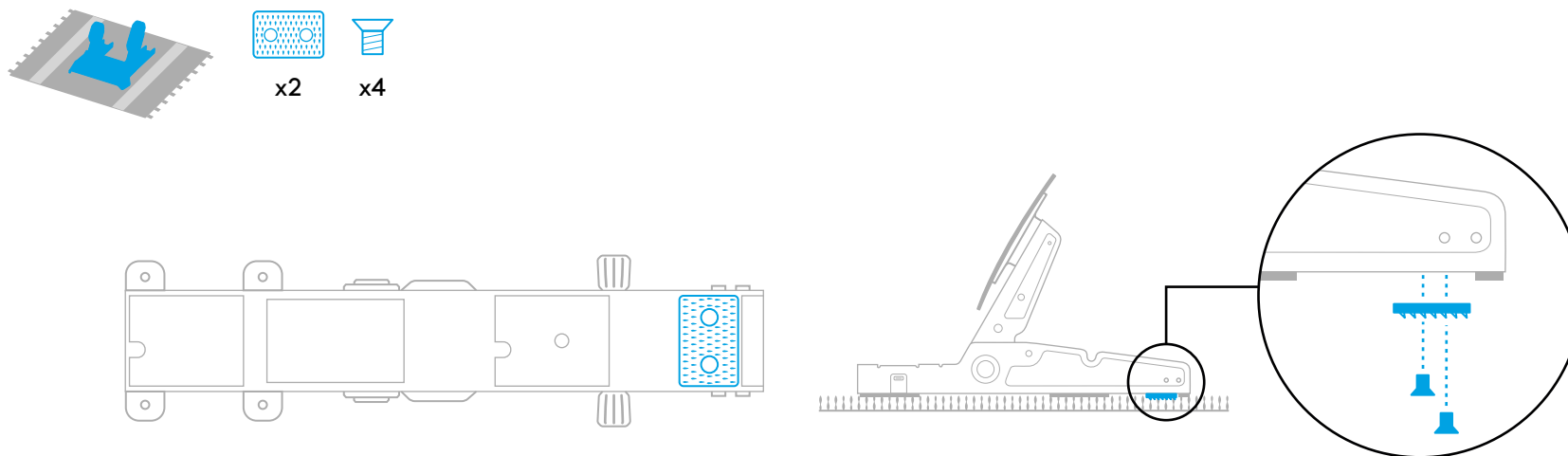
ATAȘAREA EXTENSIILOR PENTRU UTILIZAREA PE PODEA

RS Pedals au fost concepute pentru o utilizare sigură atunci când sunt folosite pe podea. Pentru a ajuta la acest lucru, împreună cu pedalele au fost furnizate o pereche de extensii, care pot fi atașate în una dintre cele două orientări, în funcție de cerințe.

Dacă poziționarea este pe o podea deschisă, atunci extensiile trebuie fixate în poziție orizontală:

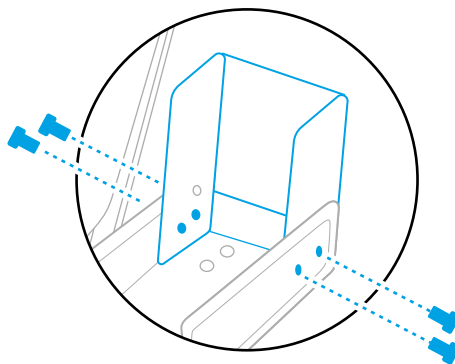


Dacă stați pe covor, atunci a fost furnizată o pereche de elemente de prindere pentru covor pentru a vă ajuta să mențineți pedalele pe loc. Acestea pot fi instalate cu ajutorul șuruburilor mici cu cap înecat:



Dacă sunteți poziționat pe o podea din lemn de esență tare, atunci fiecare modul de pedală are deja un picior de cauciuc pentru a ajuta la stabilitate.

Dacă aveți de gând să sprijiniți pedalele de un perete, atunci extensiile trebuie instalate în poziție verticală:



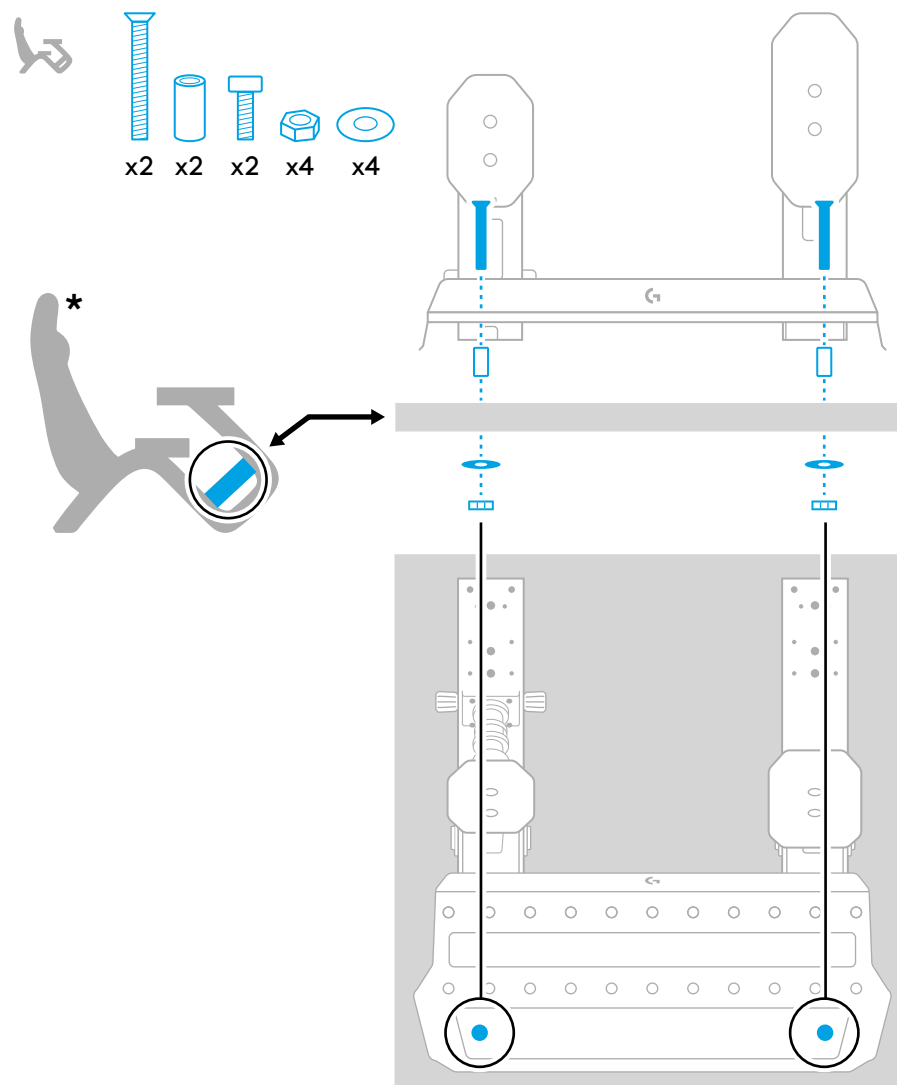
NOTĂ: Dacă utilizați pedalele pe un covor, este posibil să constatați că elementele de prindere pentru covor nu sunt necesare în această configurație.

ASAMBLAREA LA O PLATFORMĂ/UN SCAUN DE SIMULARE

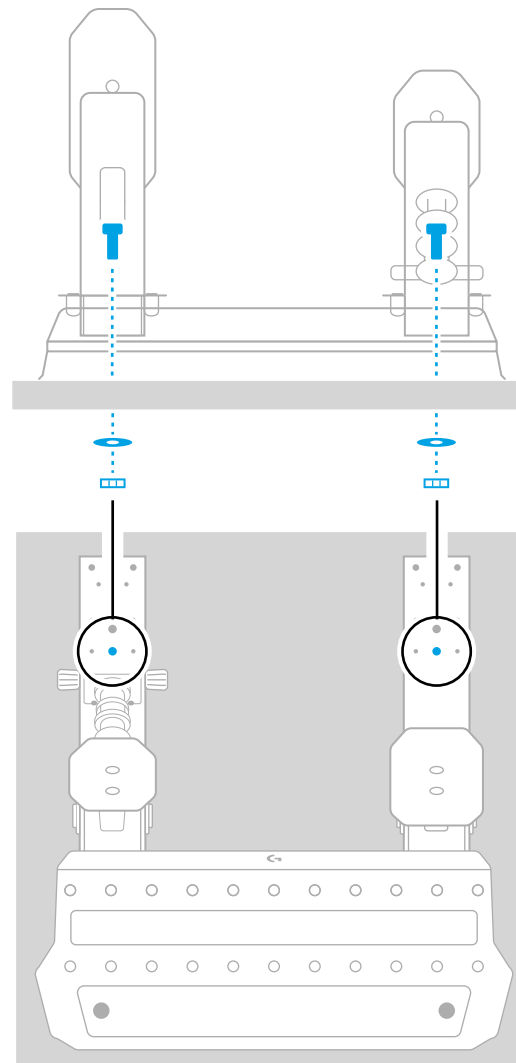
Șuruburile și piulițele de montare sunt furnizate pentru a facilita atașarea la majoritatea platformelor/scaunelor de simulare. Pentru majoritatea unor astfel de configurații, se recomandă utilizarea orificiilor mari înfundate din apropierea părții frontale a plăcii de susținere pentru călcâi, împreună cu orificiile din spatele fiecărui modul de pedală.

Pentru orificiile de montare a plăcii de susținere pentru călcâi, trebuie utilizate șuruburile cu cap înecat mai lungi, împreună cu distanțierele mari din plastic. Acestea susțin placa de susținere pentru călcâi și asigură faptul că aceasta nu se deformează la strângerea șuruburilor.

* Se vând separat



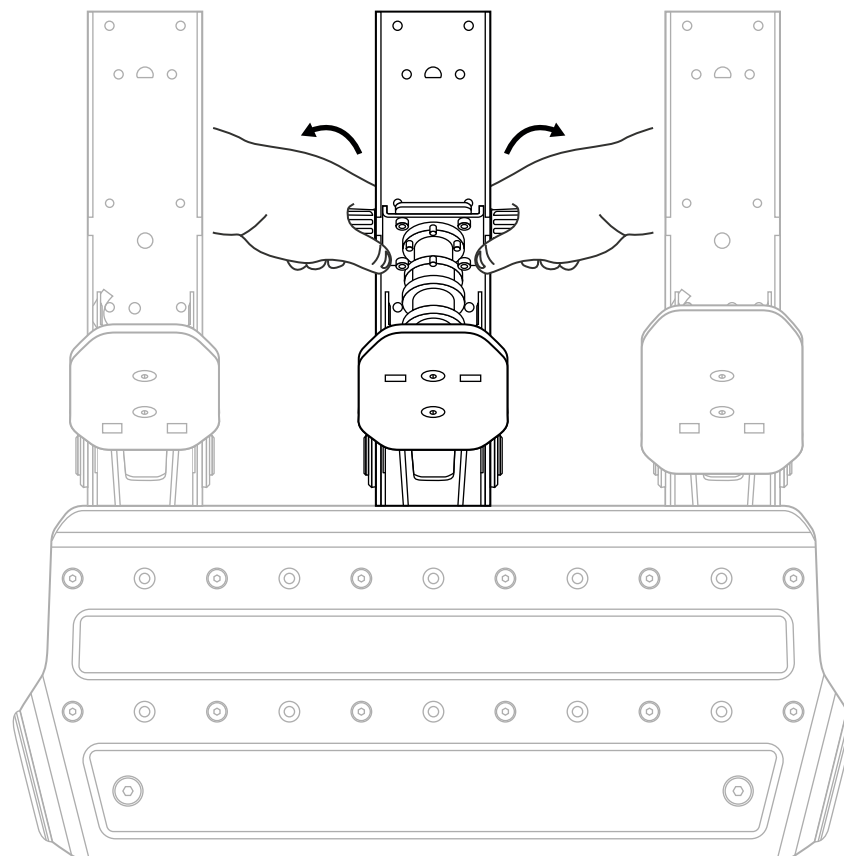
Pentru orificiile din apropierea părții din spate a modului de pedală, este posibil să vă fie mai ușor să îndepărtați temporar stiva de amortizoare de pe modulul de frână. Acest aspect este abordat în secțiunea următoare a manualului.



AJUSTAREA REZISTENȚEI FIZICE A FRÂNEI CU CELULĂ DE FORȚĂ

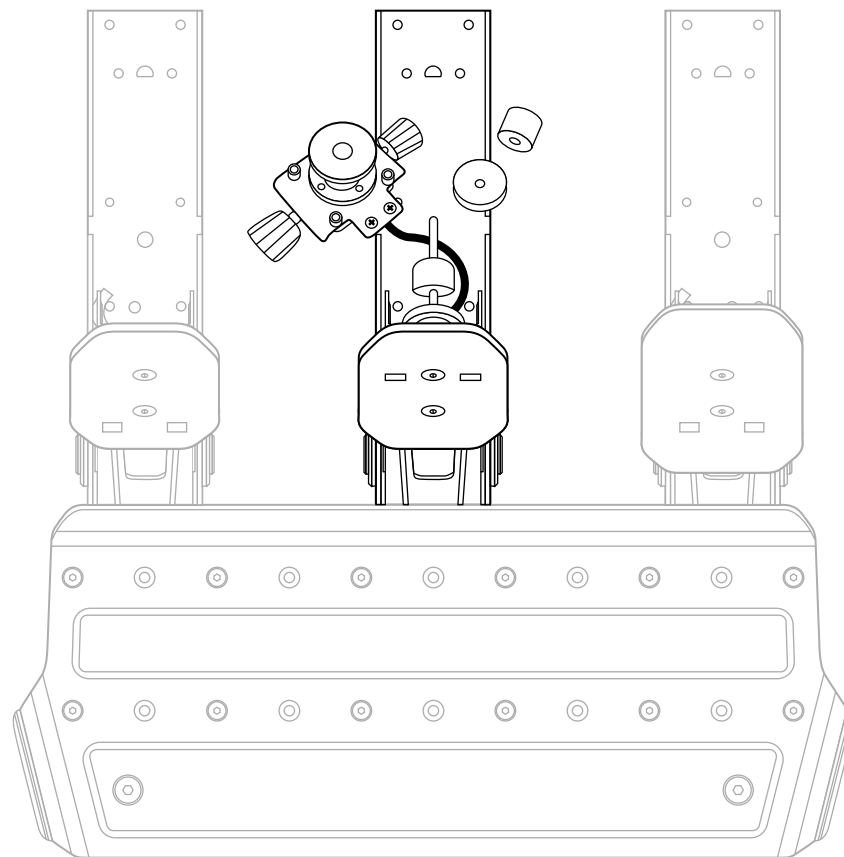
Stiva de amortizoare de pe pedala de frână cu celulă de forță vă permite să ajustați senzația fizică a pedalei în funcție de preferințele dvs. Stiva este formată din trei amortizoare separate de trei separatoare, cu două distanțiere din plastic care pot fi schimbate pentru a oferi o senzație mai fermă de la pedală. Procesul de înlocuire a acestora este foarte simplu.

Din partea din față a pedalei, așezați degetele mari pe marginea modulului de pedală și apoi folosiți degetele arătătoare pentru a prinde elementele de prindere de pe fiecare parte a pedalei. Apoi trageți cu degetele, folosind partea din față a pedalei ca pârghie.



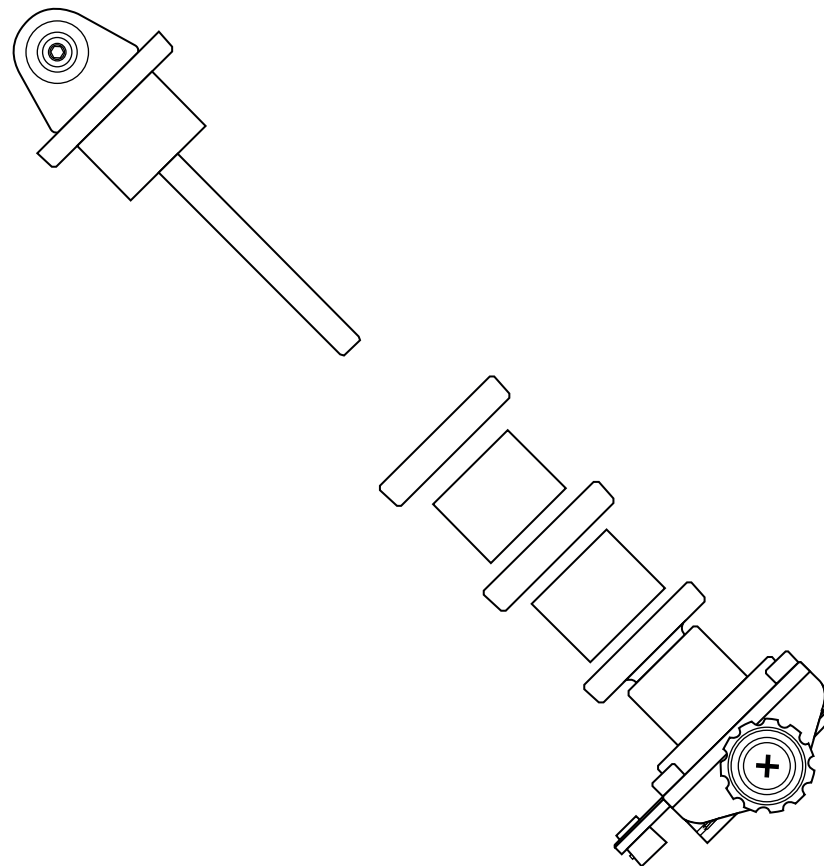
După ce ați ridicat stiva de pe elementele de blocare de pe modulul de pedală, puteți îndepărta fiecare componentă de pe tija de oțel pe care se află. Începeți cu modulul albastru care adăpostește și celula de forță, asigurându-vă că nu trageți de firul atașat - poziționați modulul albastru astfel încât să nu vă stea în cale, în partea laterală a modulului de pedală, în timp ce efectuați celelalte ajustări.

Amortizoarele și separatoarele se vor desprinde unul câte unul și trebuie doar să înlocuiți un amortizor cu unul dintre distanțiere pentru a face pedala mai rigidă. Puteți experimenta cu diferite combinații pentru a vedea cum vă simțiți, dar un amortizor ar trebui să fie întotdeauna prezent și să fie întotdeauna piesa de sus pe stivă, ce mai apropiată de brațul/parte din față a pedalei.



La reasamblare, așezați întotdeauna mai întâi amortizoarele/separatoarele/distanțierele pe tijă, înainte de a plasa modulul albastru al celulei de forță pe tijă. Folosind aceeași metodă ca la îndepărtarea stivei de pe modulul de pedală (folosind degetele mari ca pârghie, cu degetele agățate de elementele de prindere), strângeți stiva astfel încât să puteți repositiona elementele de prindere înapoi în elementele de blocare de pe modulul de pedală.

NOTĂ: O pedală mai rigidă este recomandată, în general, numai atunci când utilizați RS Pedals pe o platformă/un scaun de simulare, unde veți avea o pârghie mai mare pentru a aplica forță pe pedala de frână.



PRINDEREA UNEI PEDALE DE AMBREIAJ

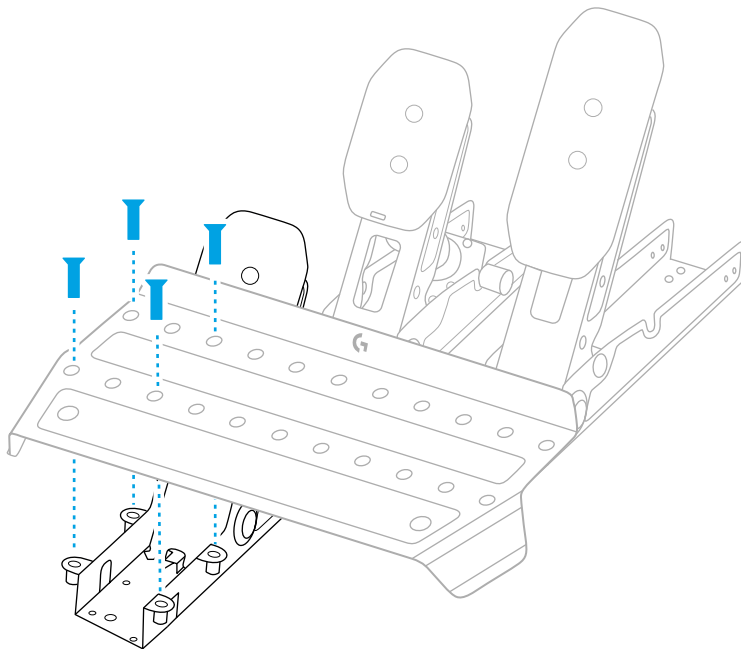
RS Pedals permit atașarea unei pedale de ambreiaj (se vinde separat). Procesul este același ca la asamblarea inițială a RS Pedals. Dacă modulul de frână este montat în partea stângă, atunci va trebui să îl detașați și să îl mutați în mijloc. Modulul pedalei de ambreiaj se atașează apoi la locul său în partea stângă a plăcii de susținere pentru călcâi.

Cablul pentru modulul de ambreiaj se conectează apoi la portul pentru ambreiaj din partea stângă a modulului pedalei de accelerație. Va trebui să direcționați cablul pedalei de ambreiaj prin orificiile de pe fiecare parte a modulului pedalei de frână, pentru a ajunge la orificiul pentru ambreiaj de pe modulul pedalei de accelerație.

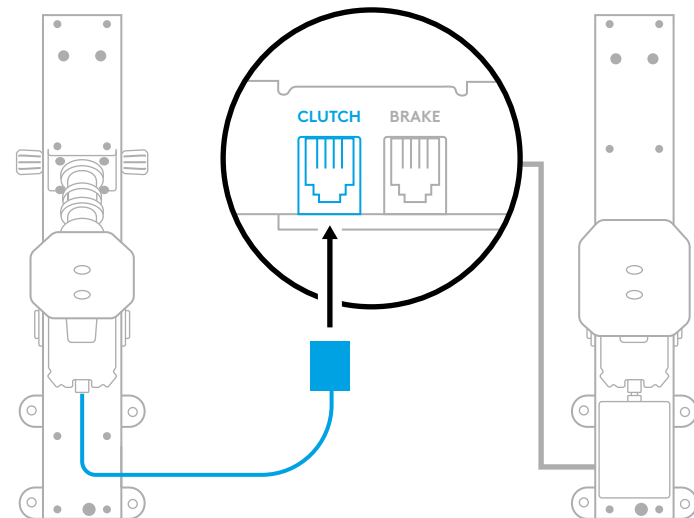
1



x4



2



NOTĂ: Dacă doriți să utilizați pedala de ambreiaj ca frână în locul modulului de frână cu celula de forță, atunci puteți face acest lucru prin simpla conectare a conectorului pedalei de ambreiaj la portul pentru frână de pe modulul pedalei de accelerație.

AJUSTAREA FORȚEI CELULEI DE FORȚĂ

Celula de forță din modulul de frână poate suporta o forță de până la 75 kg, dar acest nivel de forță este rezervat, de obicei, doar pentru utilizarea RS Pedals pe o platformă/un scaun de simulare. Chiar și așa, unele persoane pot considera că o forță de 75 kg pentru a atinge puterea maximă de frânare ar putea fi prea mare, astfel încât este posibil să ajustați nivelul de forță necesar pentru a se potrivi cerințelor dvs. folosind una dintre următoarele metode:

- Setarea forței de frânare pe ecranul OLED al unui volan de curse Logitech (pedalele trebuie să fie conectate la partea din spate a volanului pentru ca aceasta să apară ca opțiune).
- Cadranul de pe adaptorul de curse atunci când îl utilizați pentru a conecta RS Pedals la volanul G29, G920 sau G923.
- G HUB, dacă utilizați RS Pedals pe PC.

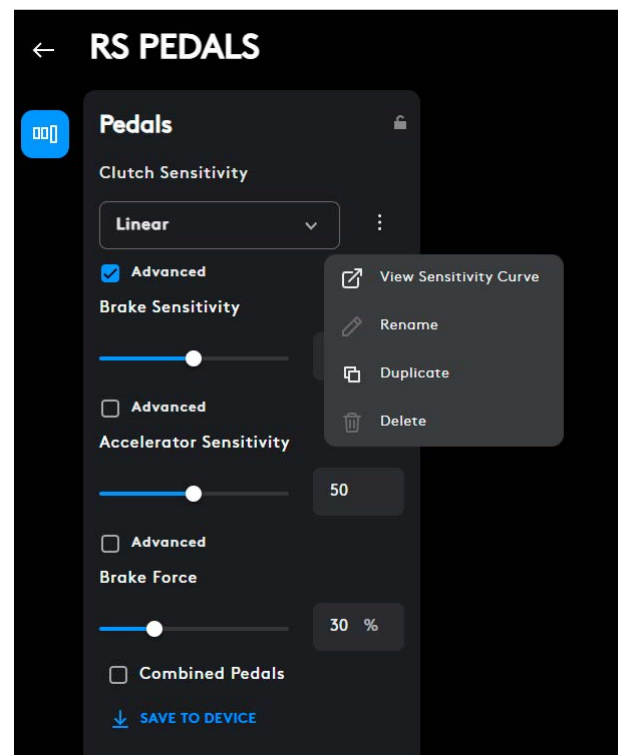
Nivelul de forță setat este salvat în memoria pedalelor. Setarea implicită din fabrică pentru forța de frânare este de 30 % (22,5 kg).

AJUSTĂRI PENTRU G HUB ȘI AJUSTĂRI PERSONALIZATE ALE CURBEI AXEI

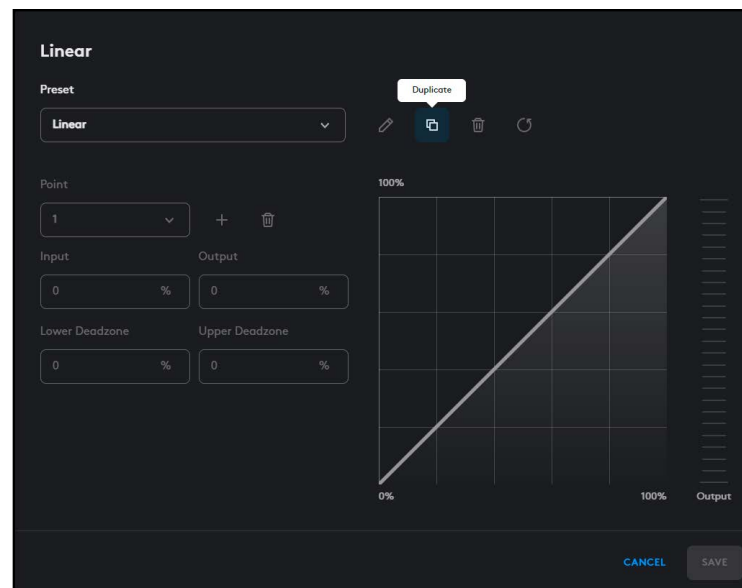
Cu software-ul G HUB, puteți ajusta setarea forței de frânare pentru frâna cu celulă de forță și puteți ajusta, de asemenea, sensibilitatea răspunsului pedalei. Aveți opțiunea unui simplu glisor de sensibilitate care, dacă este setat la 50, va duce la o translație liniară a intrării la ieșirea din pedală. O setare mai mică de 50 o va face din ce în ce mai puțin sensibilă la începutul intrării pedalei; o setare mai mare de 50 o va face din ce în ce mai sensibilă.

De asemenea, aveți opțiunea de a ajusta sensibilitatea la un grad mai mare, inclusiv setarea zonelor moarte - aceasta poate fi accesată prin comutarea butonului Setări avansate din interfața cu utilizatorul, pentru a afișa următoarele opțiuni:

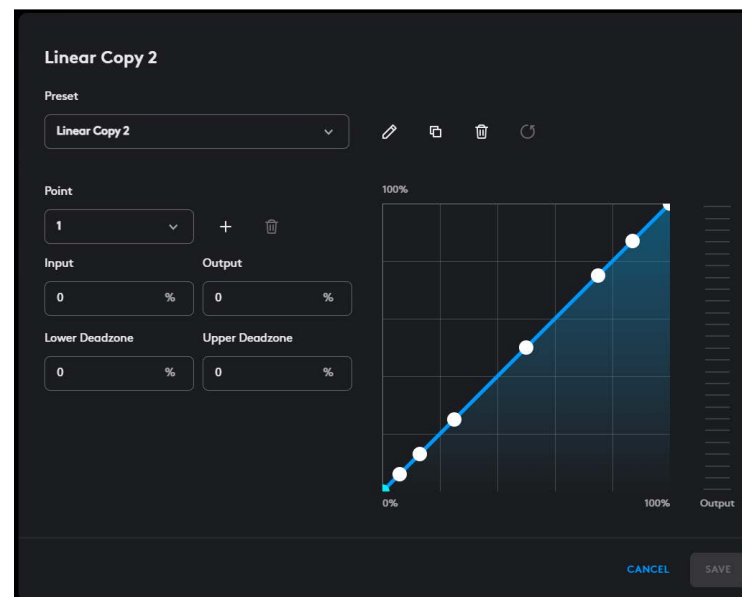
Selectarea celor trei puncte de lângă fiecare pedală va afișa o listă verticală de opțiuni. Selectați **View Sensitivity Curve** (Vizualizare curbă sensibilitate) pentru a vizualiza meniul de editare mai avansat.



Aveți la dispoziție o serie de opțiuni prestabilite dintre care să alegeți. Pentru a vă crea propria curbă de răspuns personalizată, trebuie să duplicați una dintre acestea făcând clic pe pictograma Duplicat:



Acum aveți posibilitatea de a muta punctele de pe curbă pentru a seta răspunsul pedalei așa cum doriți. Axa orizontală reprezintă puterea de intrare de la pedală, iar axa verticală reprezintă puterea de ieșire.

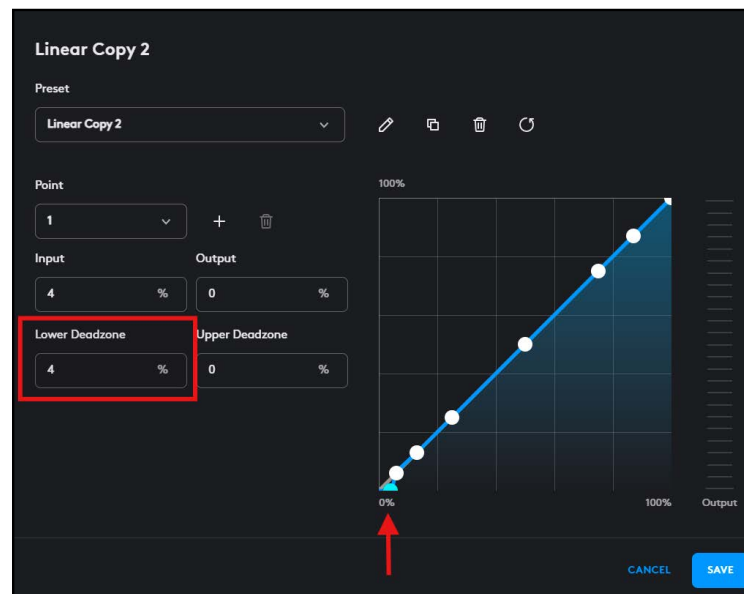


EXEMPLE DE CURBE DE RĂSPUNS PERSONALIZATE

Un exemplu simplu care poate fi foarte util este crearea unei ușoare zone moarte la începutul cursei pedalei pentru a preveni activarea accidentală atunci când vă sprijiniți piciorul pe pedală (de exemplu, pe o linie dreaptă lungă, ați putea lăsa piciorul stâng pe pedala de frână). Aveți două opțiuni:

- Trageți primul punct spre dreapta, păstrându-l în partea de jos pe ieșirea de 0 %
- Introduceți manual procentul necesar de zonă moartă în Zona moartă inferioară

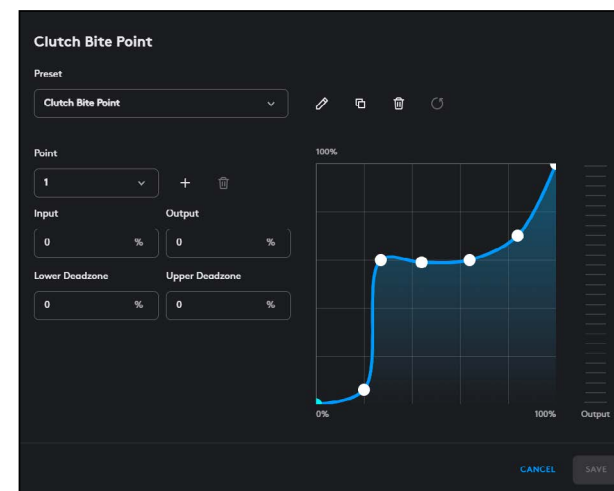
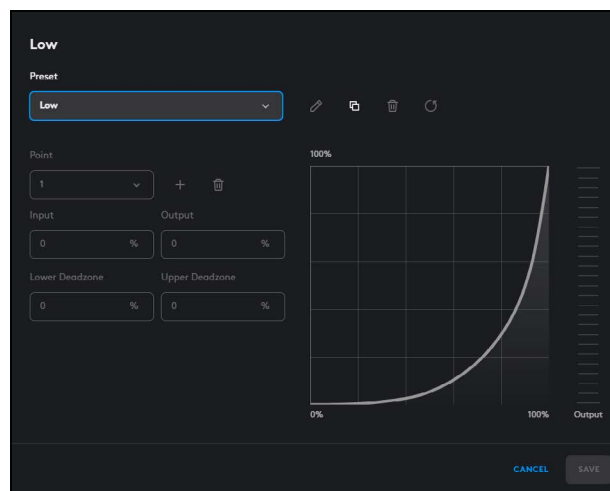
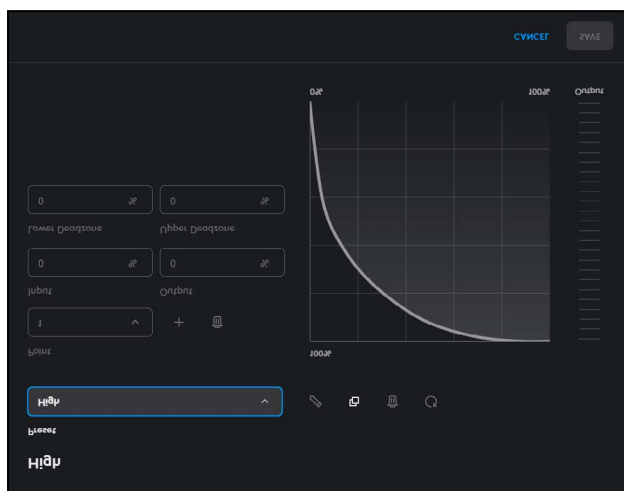
NOTĂ: Nu puteți introduce manual o valoare care este mai mare decât următorul punct de pe curbă. Dacă încercați, atunci valoarea va fi setată la cea a următorului punct. Pentru a seta o zonă moartă inițială mai mare, este suficient să mutați cel de-al doilea punct mai la dreapta sau să îl plasați pe ieșirea de 0 % din partea de jos a graficului.



Faceți clic pe Salvare pentru a modifica curba și acum puteți apăsa pedala pentru a verifica dacă răspunsul este cel dorit - bara de răspuns din dreapta se va aprinde pentru a afișa noua putere de ieșire a pedalei.

Apoi puteți redenumi această curbă cu un nume la alegere pentru a o distinge de orice alte curbe de răspuns pe care doriți să le creați. Pentru a face acest lucru, faceți clic pe pictograma Redenumire din partea de sus.

Aici sunt prezentate și alte exemple de curbe utile, cum ar fi o opțiune de Sensibilitate ridicată sau Sensibilitate scăzută sau chiar o curbă pentru a extinde punctul de acționare al unei pedale de ambreiaj. Pentru aceasta, va trebui, desigur, să experimentați pentru a găsi valoarea corectă de puterii de ieșire a axei care să corespundă punctului de acționare a ambreiajului în simularea aleasă, deoarece acesta va varia.



SALVAREA PE DISPOZITIV

Atunci când utilizați pedalele pe PC, puteți alege să schimbați aceste curbe de răspuns personalizate oricând doriți, utilizând G HUB. Dacă utilizați pedalele pe consolă, atunci puteți salva curba personalizată în memoria pedalelor. După ce ați setat curbele preferate pentru fiecare pedală, pur și simplu faceți clic pe opțiunea Salvare pe dispozitiv. Puteți utiliza apoi pedalele (conectate la un volan Logitech compatibil) pe consolă.

 [SAVE TO DEVICE](#)

ÎNTREȚINEREA RECOMANDATĂ

RS Pedals au fost proiectate să funcționeze timp de sute de ore, menținând aceeași performanță ca la prima utilizare. La fel ca în cazul unei mașini reale, se recomandă curățarea pedalelor efectuând o întreținere simplă, semiperiodică.

Curățarea periodică (săptămânală)

- Aspirați modulele pedalelor pentru a preveni acumularea de praf.
- Ștergeți toate suprafețele cu o lavetă curată și umedă.

ACTUALIZĂRI DE FIRMWARE

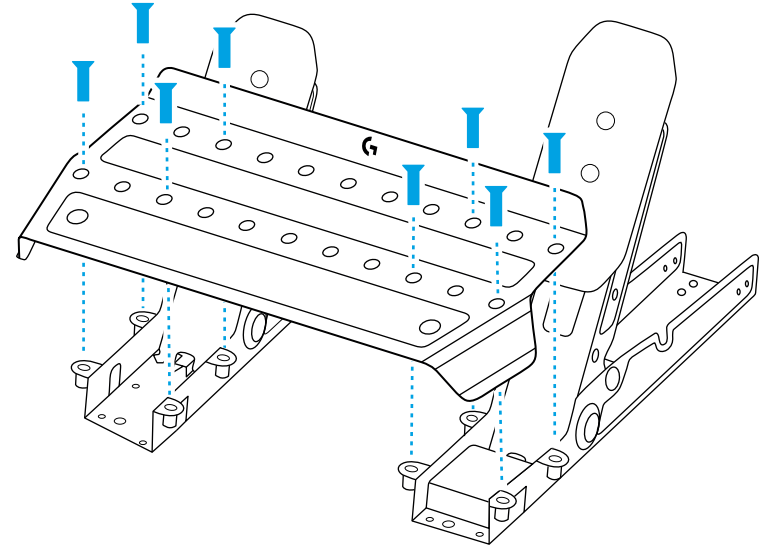
Firmware-ul (cunoscut și ca software încorporat) este codul care controlează toate funcțiile RS Pedals. Periodic, Logitech poate lansa actualizări ale firmware-ului, pentru a îmbunătăți funcționalitatea produsului. Le puteți accesa prin G HUB, care vă va informa când este disponibilă o actualizare.

MONTAJ

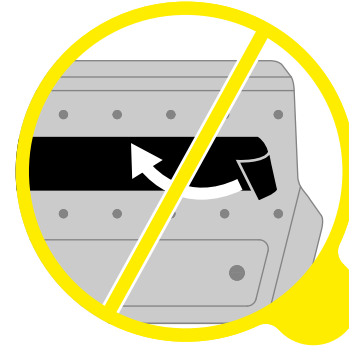
Pedal modülleri, mevcut montaj noktaları tarafından sağlanan uygun konumlardan herhangi birinde topuk plakasına takılabilir.

Varsayılan olarak sağlanan 2 pedallı kurulumda, özellikle zeminde kullanılacaklarsa dengeyi sağlamak için gaz ve fren pedallarının topuk plakasının her iki ucuna yerleştirilmesi genellikle önerilir (bir simülasyon teçhizatına / sandalyeye monte etmek daha fazla esneklik sağlayacaktır).

Verilen altıgen anahtarı kullanarak her bir pedal modülünü topuk plakasına takmak için küçük havşa başlı cıvataları kullanın.

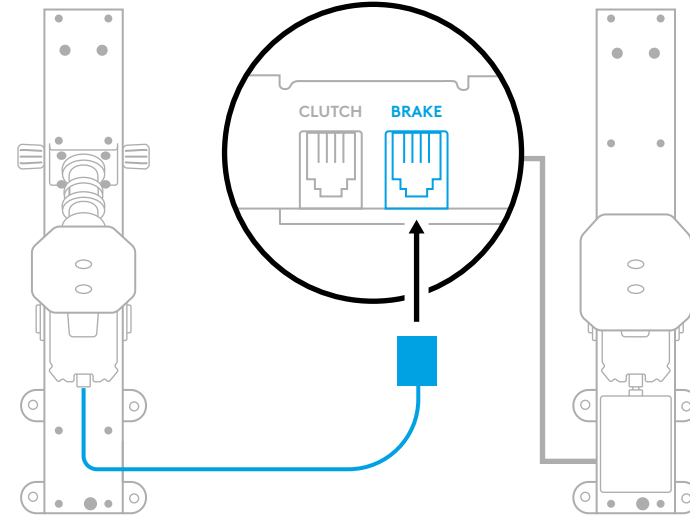


NOT: Topuk plakasının alt tarafında iletken köpükten bir şerit bulunur ve bu şerit hiçbir koşulda çıkarılmamalıdır. Bunun çıkarılması pedalların işlevselliğini bozabilir.

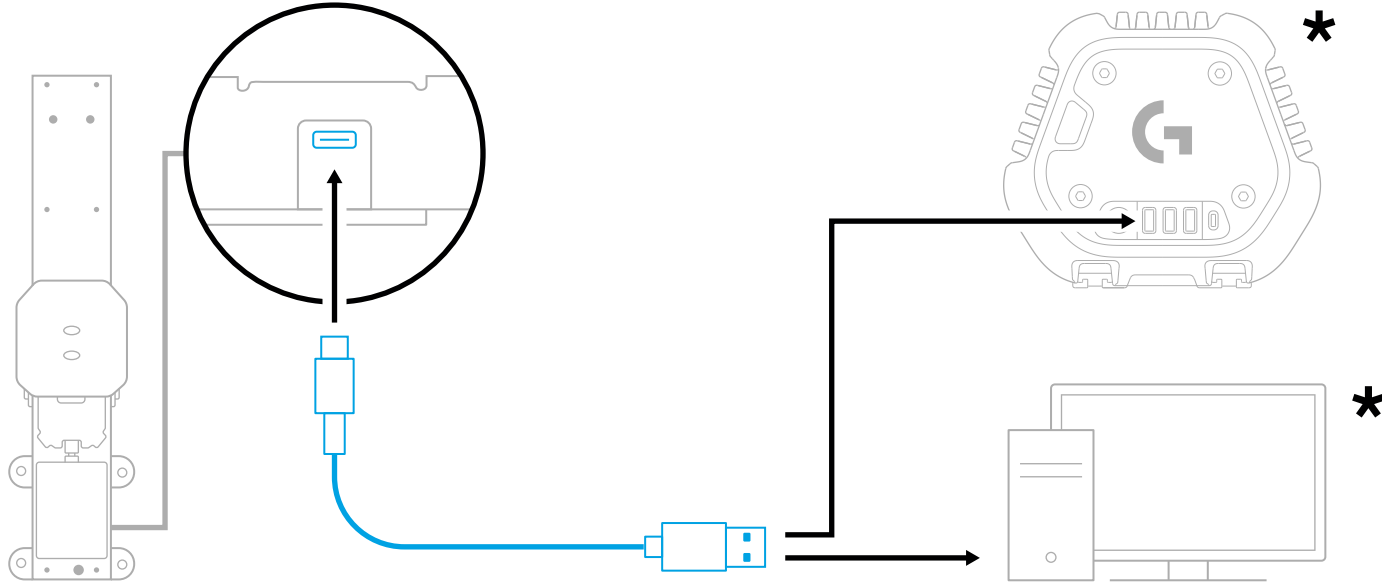


Montaj tamamlandıktan sonra, fren pedalı modülünü gaz pedalı modülünün sol tarafındaki fren portuna bağlayın.

İsterseniz kablo konumlandırmasına yardımcı olması için kendinden yapışkanlı bir kablo klipsi kullanabilirsiniz. Kabloyu klipsin içine yerleştirin, ardından klipsin arkasındaki koruyucu tabakayı soyun ve klipsi topuk plakasının alt tarafına uygulayın.



ANA KULLANICIYA BAĞLANMA



Pedal modülünün sağ tarafındaki bağlantı noktasından aşağıdakilerden birine bağlanmak için verilen USB kablosunu kullanın:

- RS50 veya PRO Wheel gibi uyumlu bir Logitech Yarış Direksiyonu üzerindeki mevcut bir USB bağlantı noktası
- Logitech G Yarış Adaptörü üzerindeki USB bağlantı noktası (RS Pedalları G29, G920 veya G923 gibi eski bir direksiyona bağlıyorsanız - bu ayrı satılır)
- Bilgisayarınızda kullanılabilir bir USB bağlantı noktası

NOT: Konsolda oynuyorsanız RS Pedalları konsoldaki bir USB bağlantı noktasına değil, kullandığınız Logitech direksiyonuna bağlanmalıdır.

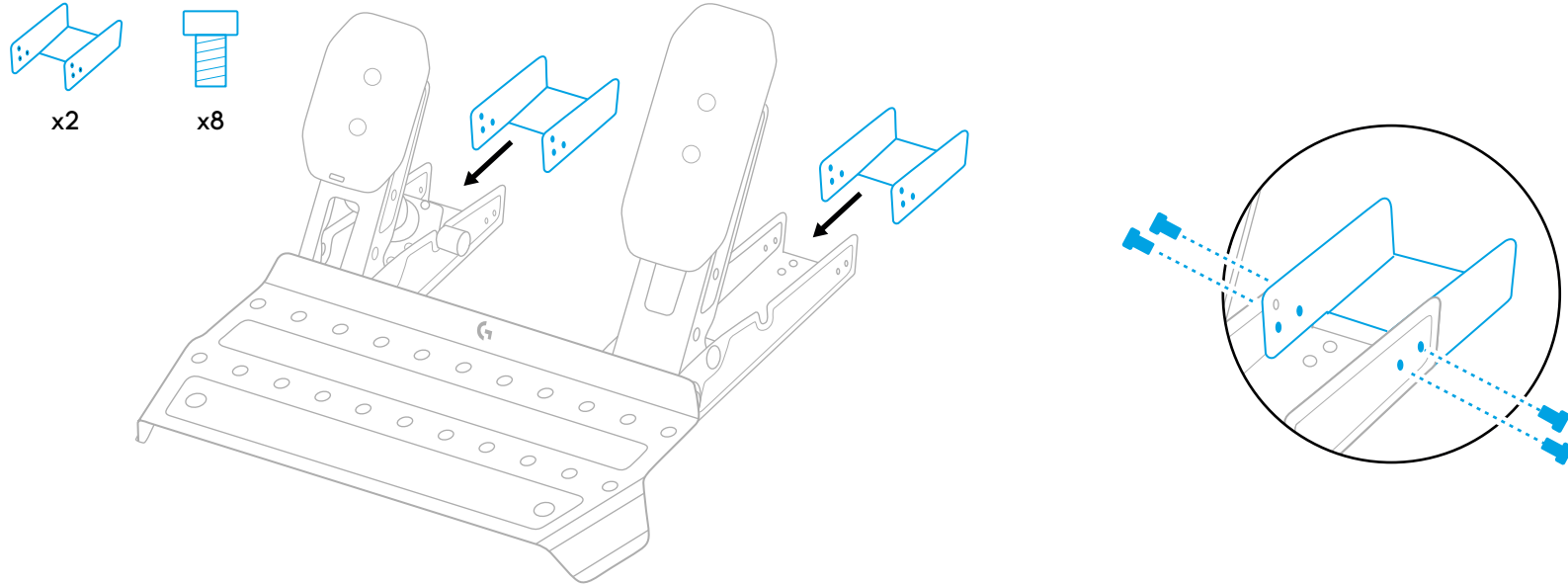
PC'de oynuyorsanız, ister Logitech direksiyonu ister başka bir üreticinin direksiyonu olsun, çoğu oyun kendi başına USB cihazı olarak çalışırken pedalları kabul edecektir. Ancak, oyunların birden fazla çevre birimini destekleme düzeyindeki farklılıklar nedeniyle bazı oyunlarda pedallar Logitech direksiyona bağlandığında daha iyi çalışabilir.

* Ayrı Satılır

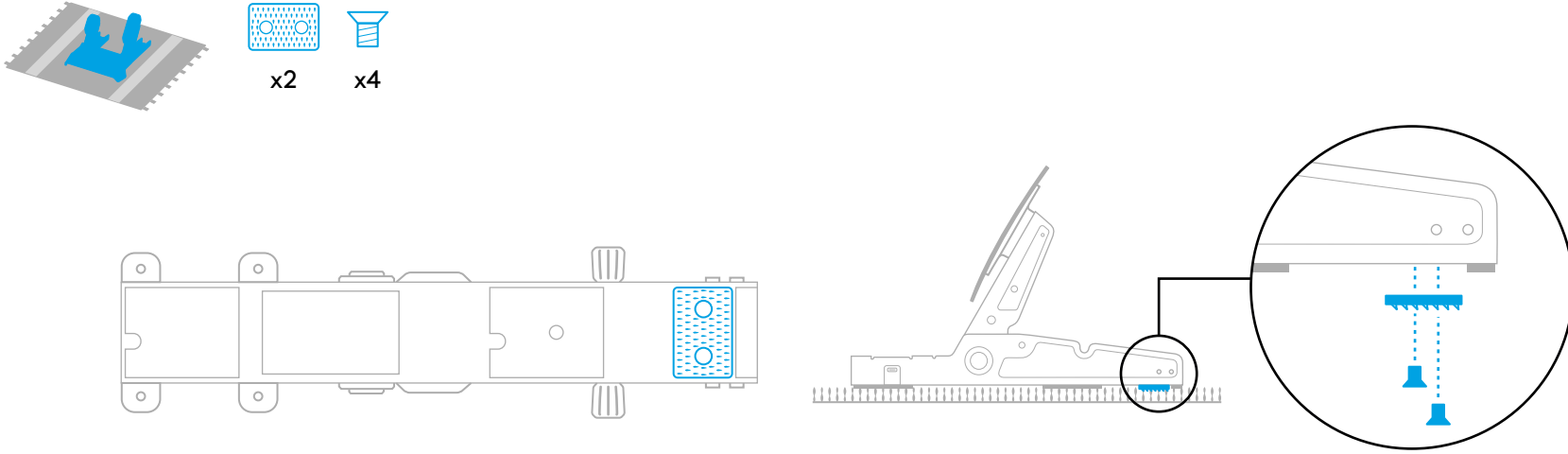
YERDE KULLANIM İÇİN UZATICILARIN TAKILMASI

RS Pedallar, zeminde güvenli kullanılacak şekilde tasarlanmıştır. Buna yardımcı olmak için pedallarla birlikte bir çift uzatıcı verilmiştir ve bunlar ihtiyaca bağlı olarak iki yönden birine takılabilir.

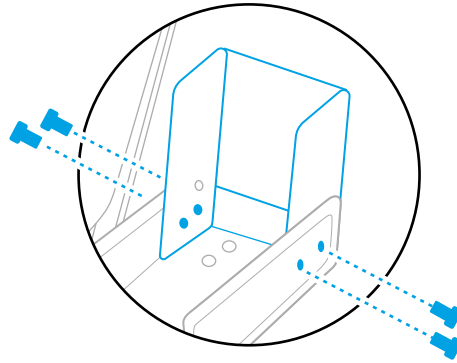
Açık bir zemine yerleştirilmişse, uzatıcılar yatay konumda takılmalıdır:



Halı üzerindeyseniz, pedalları sabit tutmaya yardımcı olmak için bir çift halı tutacağı sağlanmıştır. Bunlar küçük havşa başlı cıvatalar kullanılarak takılabilir:



Sert ahşap bir zemin üzerindeyseniz, dengeye yardımcı olmak için her bir pedal modülünde kauçuk bir ayak bulunur. Pedalları bir duvara dayayacaksanız, uzatıcılar dikey konumda takılmalıdır:



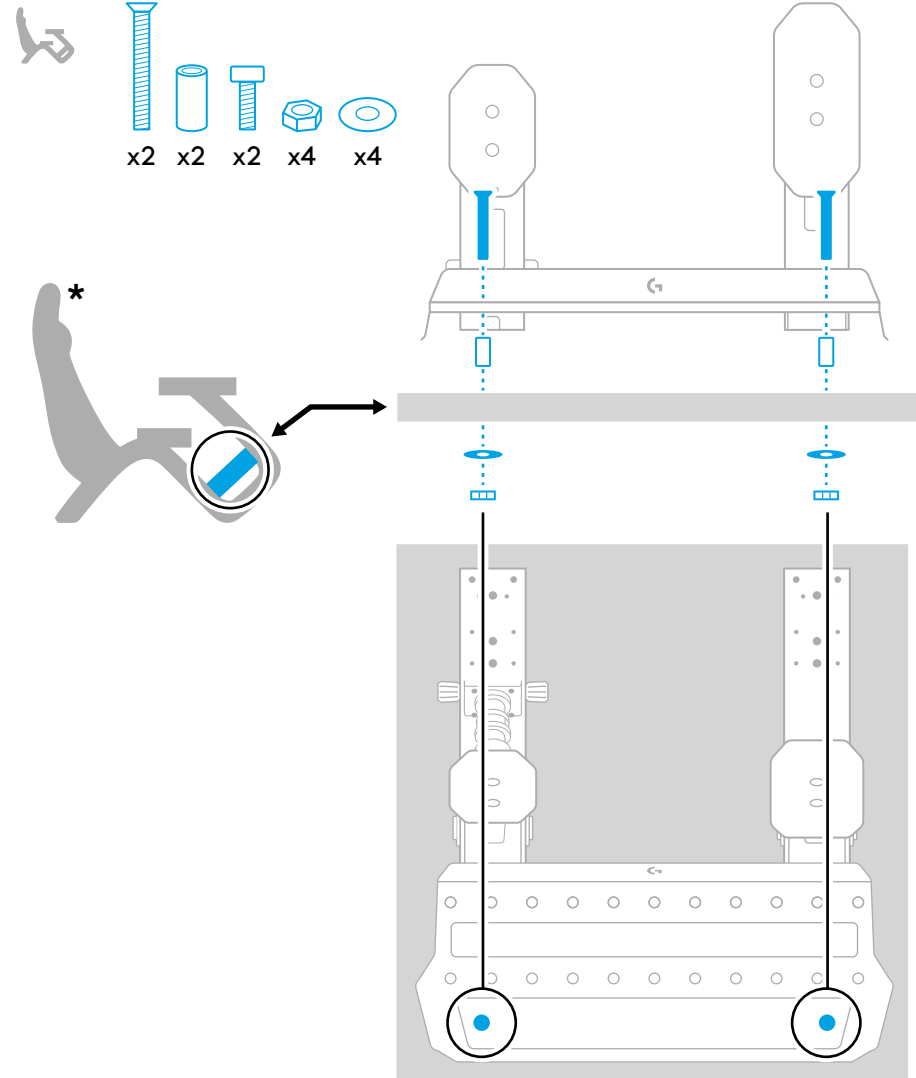
NOT: Pedalları halı üzerinde kullanıyorsanız, bu yapılandırmada halı tutucuların gerekli olmadığını görebilirsiniz.

SİMÜLASYON TEÇHİZATINA/KOLTUĞA MONTAJ

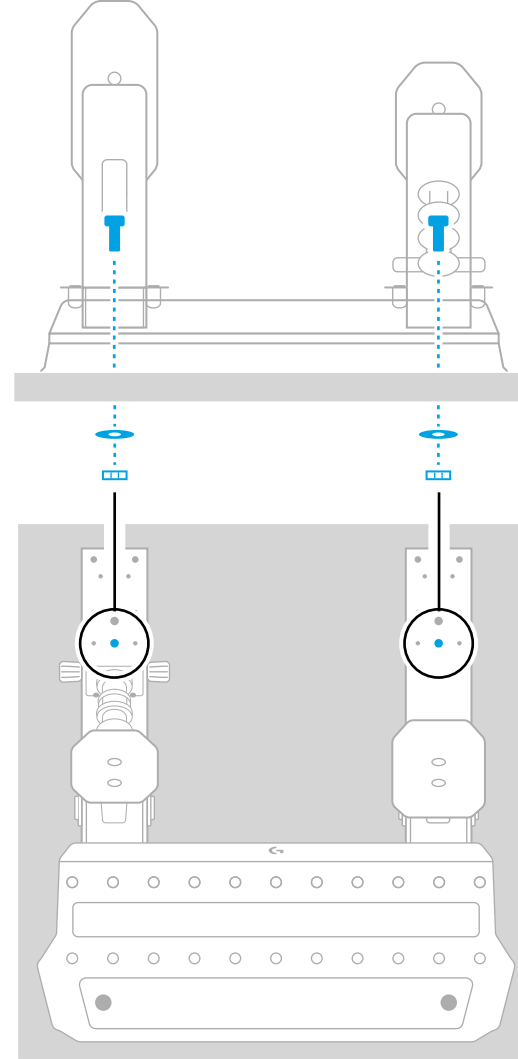
Simülasyon teçhizatlarının/koltuklarının çoğuna montajı kolaylaştırmak için montaj cıvataları ve somunları sağlanmıştır. Bu tür yapılandırmaların çoğunda, her bir pedal modülünün arkasına doğru olan deliklerle birlikte topuk plakasının ön tarafına yakın büyük havşa deliklerinin kullanılması tavsiye edilir.

Topuk plakası montaj delikleri için, büyük plastik ara parçalarla birlikte daha uzun havşa başlı cıvatalar kullanılmalıdır. Bunlar topuk plakasını destekler ve cıvatalar sıkılırken eğilmemesini sağlar.

*Ayrı satılır



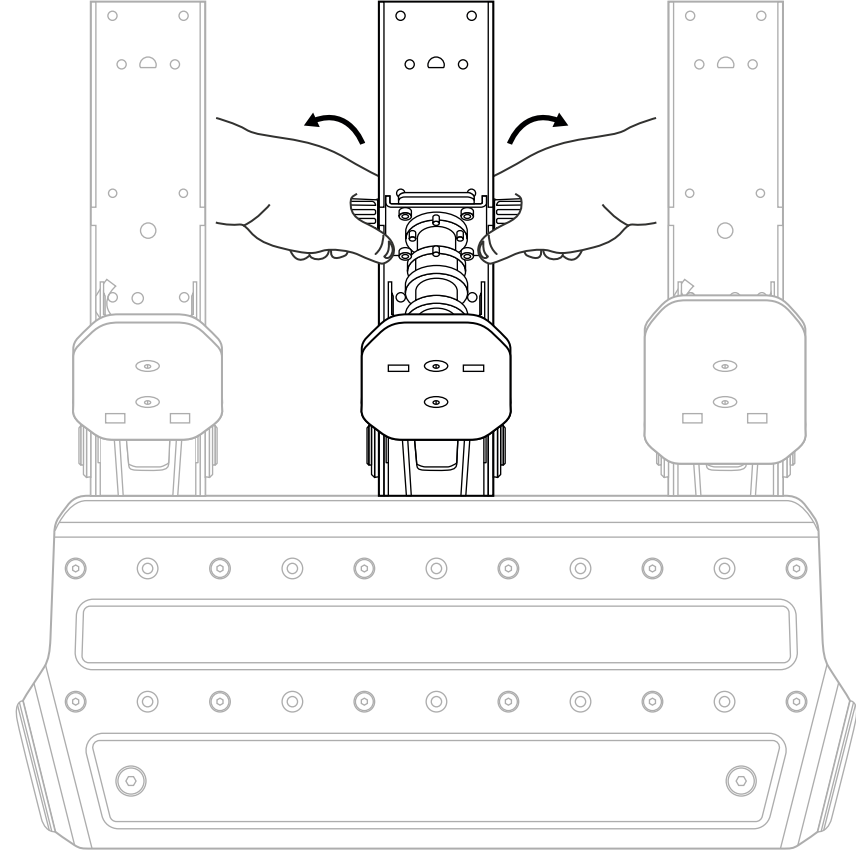
Pedal modülünün arkasına yakın delikler için, fren modülündeki amortisör kümesini geçici olarak çıkarmayı daha kolay bulabilirsiniz. Bu konu kılavuzun bir sonraki bölümünde anlatılmaktadır.



YÜK HÜCRELİ FRENİN FİZİKSEL DİRENCİNİN AYARLANMASI

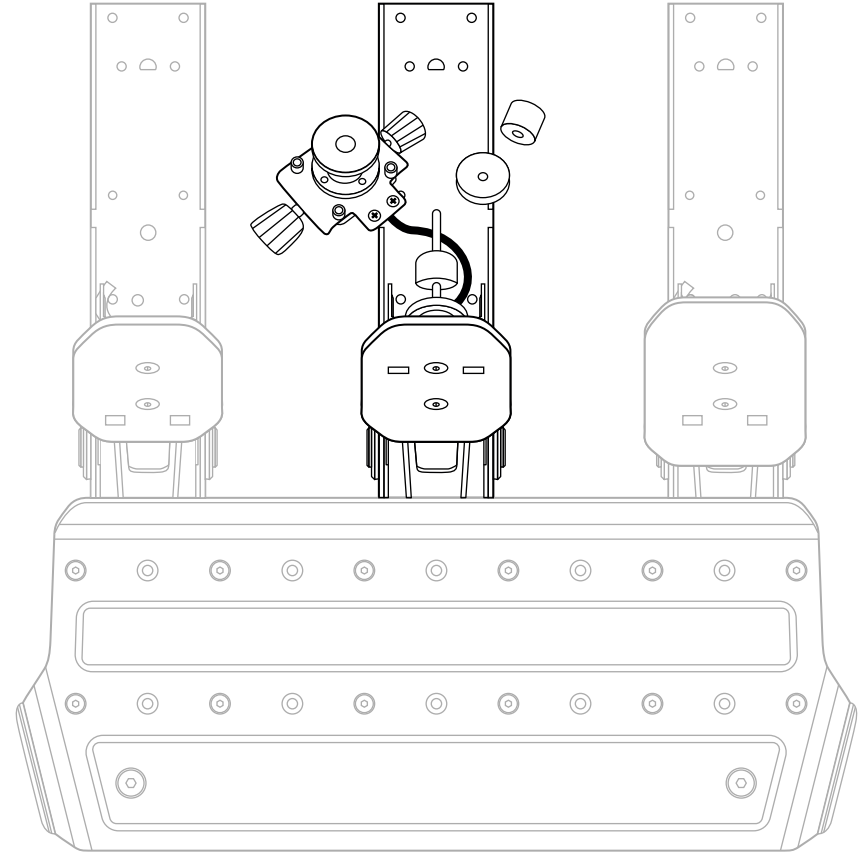
Yük hücreli fren pedalı üzerindeki amortisör kümesi, pedalın fiziksel hissini tercihinize göre ayarlamanıza olanak tanır. Küme, pedaldan daha sıkı bir his almak için değiştirilebilen iki plastik ara parça ve üç bölücü ile ayrılmış üç amortisörden oluşur. Bunları değiştirme işlemi çok basittir.

Pedalın ön tarafından, başparmaklarınızı pedal modülünün kenarına yerleştirin ve ardından işaret parmaklarınızı kullanarak pedalın her iki tarafındaki tutamaklara geçirin. Ardından pedal yüzünü kaldıraç olarak kullanarak parmaklarınızla çekin.



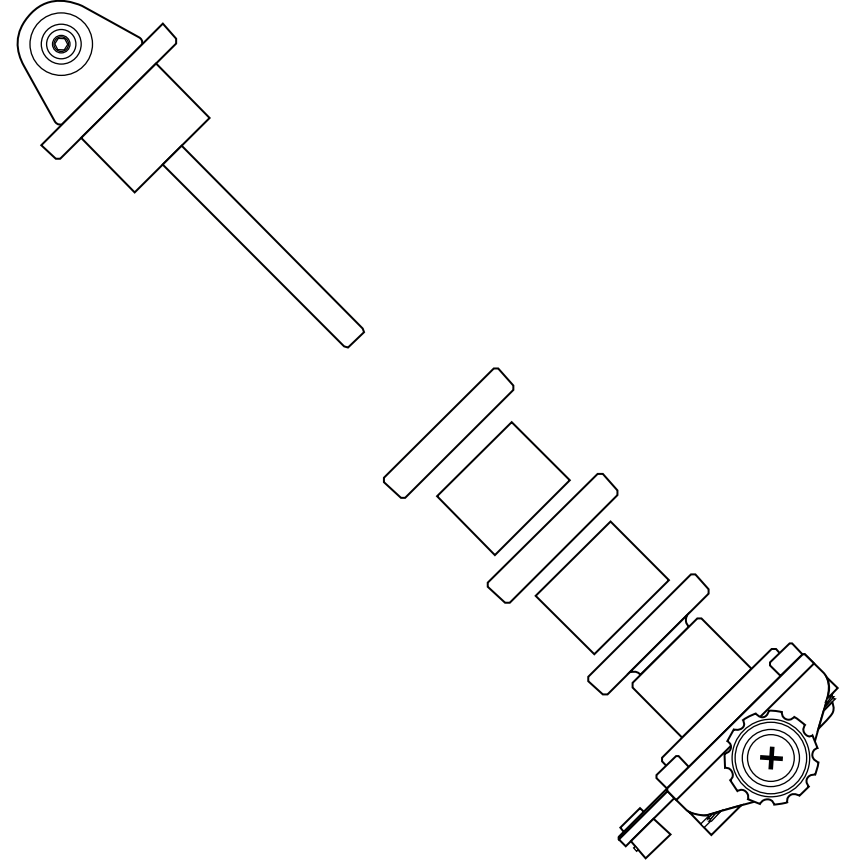
Kümeyi pedal modülü üzerindeki konumlandırıcılardan kurtardıktan sonra, her bir bileşeni üzerine oturdukları çelik çubuktan çıkarabilirsiniz. Yük hücrecini de barındıran mavi modülle başlayın, bağlı kabloyu çekmediğinizden emin olun. Diğer ayarlamalarınızı yaparken mavi modülü pedal modülünün yan tarafına yerleştirerek önünüzden çekin.

Amortisörler ve ayırıcılar teker teker çıkar ve pedali daha sert hissettirmek için bir amortisörü ara parçalardan biriyle değiştirmeniz yeterlidir. Nasıl hissettirdiğini görmek için farklı kombinasyonlar deneyebilirsiniz, ancak bir amortisör her zaman mevcut olmalı ve her zaman pedal koluna/yüzüne en yakın olacak şekilde kümenin en üst parçası olmalıdır.



Yeniden monte ederken, mavi yük hücresi modülünü çubuğa yerleştirmeden önce her zaman ilk olarak amortisörleri/ayırıcıları/ara parçaları çubuğa yerleştirin. Kümeyi pedal modülünden çıkarırken kullandığınız yöntemin aynısını kullanarak (başparmaklarınızı kaldıraç olarak kullanıp parmaklarınızı tutamaklara geçirerek), tutamakları pedal modülündeki yerlerine geri yerleştirebilmek için kümeyi sıkıştırın.

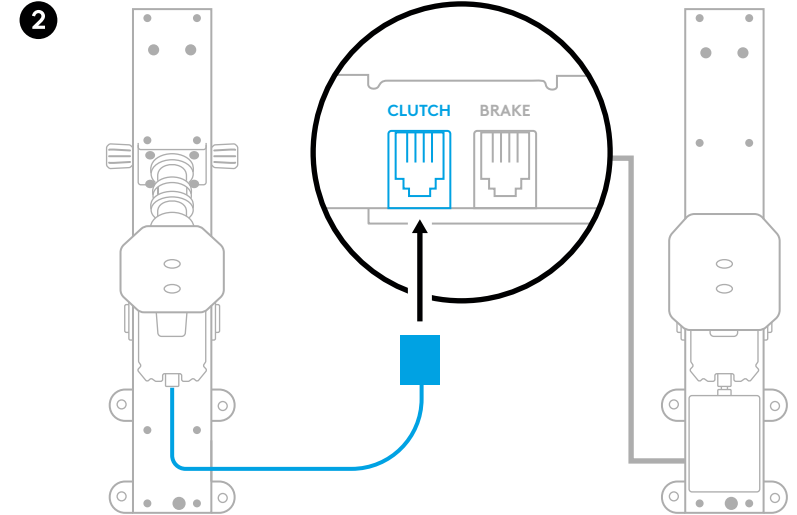
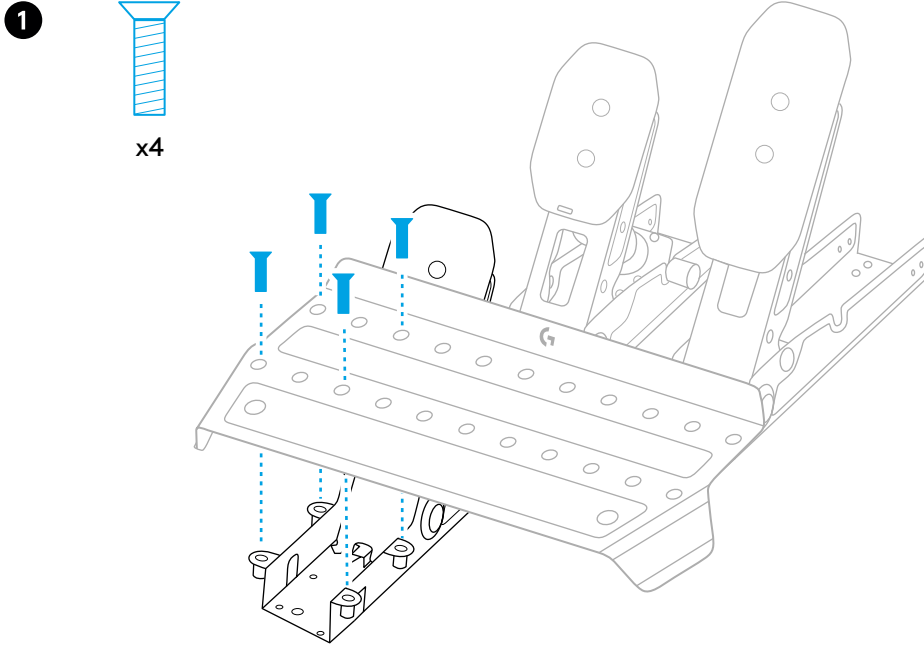
NOT: Daha sert bir pedal, ancak RS Pedallarını fren pedalına kuvvet uygulamak için daha fazla kaldıraç gücüne sahip olacağınız bir Simülasyon Teçhizatında/Koltuğunda kullanacaksınız önerilir.



DEBRİYAJ PEDALININ TAKILMASI

RS Pedallarına bir debriyaj pedalı takılabilir (ayrı satılır). Bu işlem, RS Pedallarını ilk kez kurarken yapılan işlemle aynıdır. Fren modülünüz sol tarafa monte edilmişse, onu söküp ortaya taşımanız gerekecektir. Debriyaj pedalı modülü daha sonra topuk plakasının sol tarafındaki yerine takılır.

Ardından debriyaj modülünün kablosu Gaz Pedalı modülünün sol tarafındaki debriyaj portuna bağlanır. Gaz pedalı modülündeki debriyaj portuna ulaşmak için debriyaj pedalının kablosunu fren pedalı modülünün her iki tarafındaki deliklerden geçirmeniz gerekecektir.



NOT: Yük hücreli Fren modülü yerine Debriyaj Pedalını Fren olarak kullanmak isterseniz, bunu Debriyaj Pedalı bağlantısını Gaz Pedalı modülü üzerindeki Fren portuna bağlayarak yapabilirsiniz.

YÜK HÜCRESİ KUVVETİNİN AYARLANMASI

Fren modülündeki yük hücresi 75 kg'a kadar kuvveti destekleyebilir, ancak bu kuvvet seviyesi tipik olarak yalnızca RS Pedalları bir Simülasyon Teçhizatında/Koltuğunda kullanılırken tercih edilir. O durumda bile, bazı kullanıcılar maksimum fren çıkışına ulaşmak için 75 kg kuvvet ihtiyacının çok fazla olabileceğini düşünebilir, bu nedenle aşağıdaki yöntemlerden birini kullanarak gereksinimlerinize uyacak şekilde gereken kuvvet seviyesini ayarlamak mümkündür:

- Logitech Yarış Direksiyonunun OLED ekranındaki Fren Kuvveti ayarı (bunun bir seçenek olarak görünmesi için pedalların direksiyonun arkasına bağlı olması gerekir).
- RS Pedallarını G29, G920 veya G923 direksiyonlarına bağlamak için kullanırken Yarış Adaptörü üzerindeki kadran.
- PC'de RS Pedalları kullanıyorsanız G HUB.

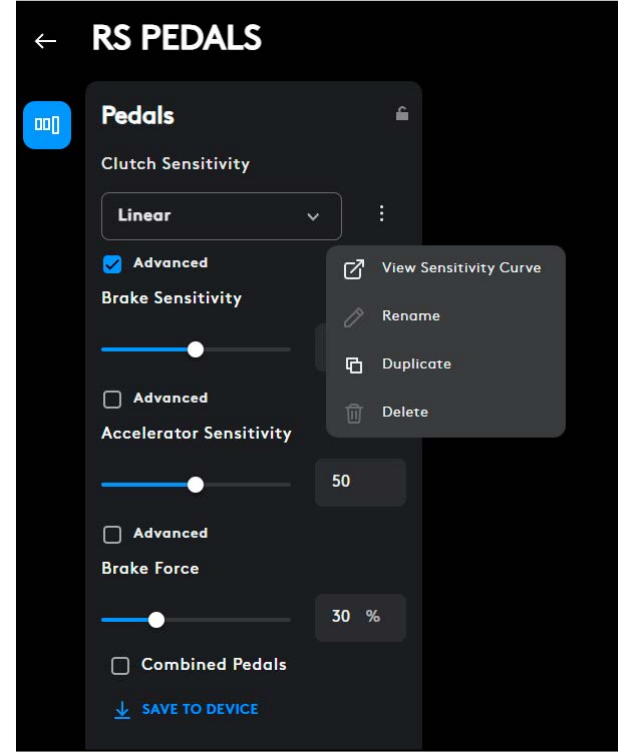
Ayarlanan kuvvet seviyesi pedalların belleğine kaydedilir. Fren Kuvveti için varsayılan fabrika ayarı %30'dur (22,5 kg).

G HUB VE ÖZEL EKSEN EĞRİSİ AYARLAMALARI

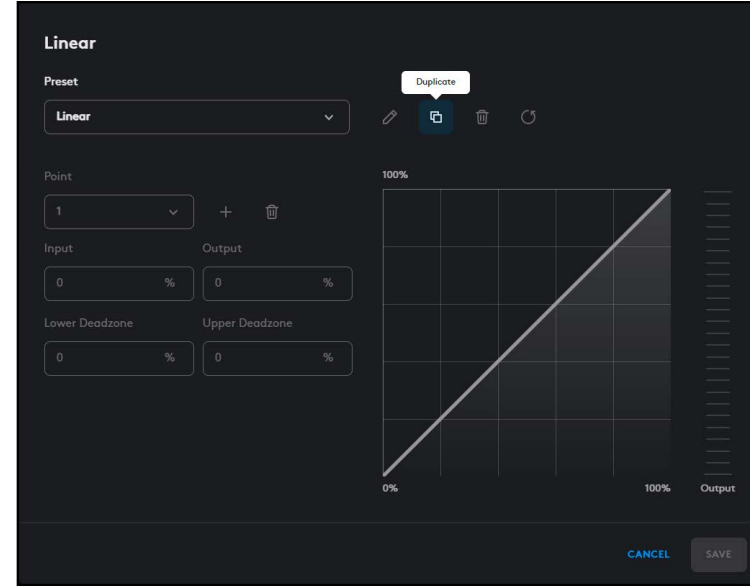
G HUB yazılımı ile yük hücreli fren için fren kuvveti ayarını yapabilir ve ayrıca pedal tepkisinin hassasiyetini ayarlayabilirsiniz. Basit bir hassasiyet sürgüsü seçeneğiniz vardır; bunu 50'ye ayarlamak, pedaldan gelen girişin çıkışa doğrusal bir şekilde çevrilmesiyle sonuçlanacaktır. 50'den daha düşük ayarlamak, pedalın girişinin başlangıcında giderek daha az hassas hale getirecektir; tersine, 50'den daha yüksek artırmak, giderek daha hassas hale getirecektir.

Ayrıca, ölü bölgeleri ayarlamak da dahil olmak üzere hassasiyeti daha büyük ölçüde ayarlama seçeneğiniz de vardır. Bunun için kullanıcı arayüzündeki Gelişmiş düğmesine giderek aşağıdaki seçenekleri ortaya çıkarabilirsiniz:

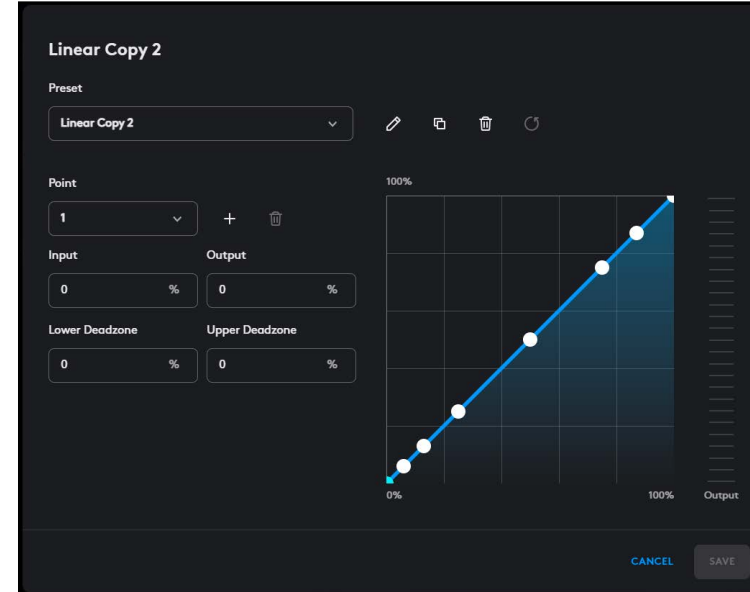
Her pedalın yanındaki üç noktanın seçilmesi, açılır liste formatında seçenekleri ortaya çıkaracaktır. Daha gelişmiş düzenleme menüsünü görüntülemek için **Hassasiyet Eğrisini Görüntüle** ögesini seçin.



Aralarından seçim yapabileceğiniz bir dizi ön ayar seçeneğiniz vardır. Kendi özel tepki eğrinizi oluşturmak için Çoğalt simgesine tıklayarak bunlardan birini çoğaltmalısınız:



Artık pedalın tepkisini istediğiniz gibi ayarlamak için eğri üzerindeki noktaları hareket ettirme olanağına sahipsiniz. Yatay eksen gerçek pedaldan gelen girdiyi, dikey eksen ise çıktıyı temsil eder.

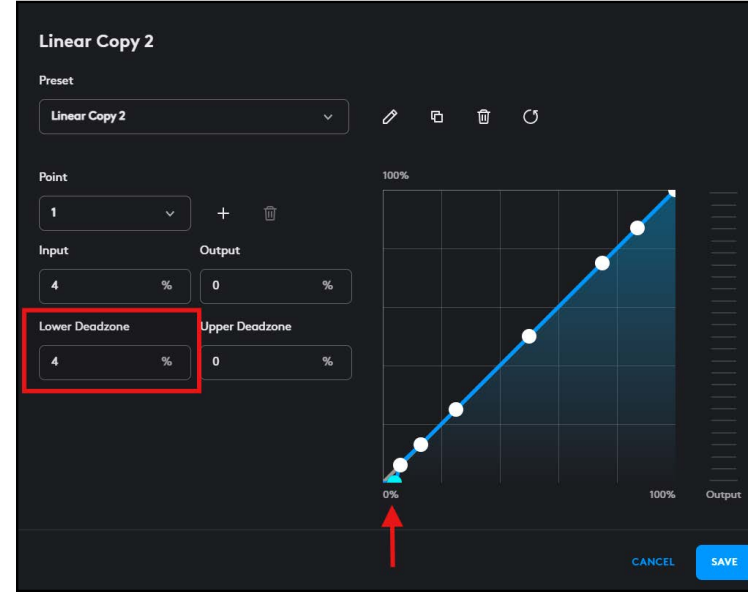


ÖZEL TEPKİ EĞRİSİ ÖRNEKLERİ

Çok yararlı olabilecek basit bir örnek olarak, ayağınızı pedalın üzerinde dinlendirirken yanlışıklıkla etkinleştirmeyi önlemek için pedalın hareketinin başlangıcında hafif bir ölü bölge oluşturulabilir (örneğin, uzun bir düzlükte sol ayağınızı fren pedalının üzerinde dinlendirebilirsiniz). İki seçeneğiniz vardır:

- İlk noktayı %0 çıkışta dipte tutarak sağa sürükleyin
- Alt Ölü Bölge öğesine gerekli ölü bölge yüzdesini manuel olarak girin

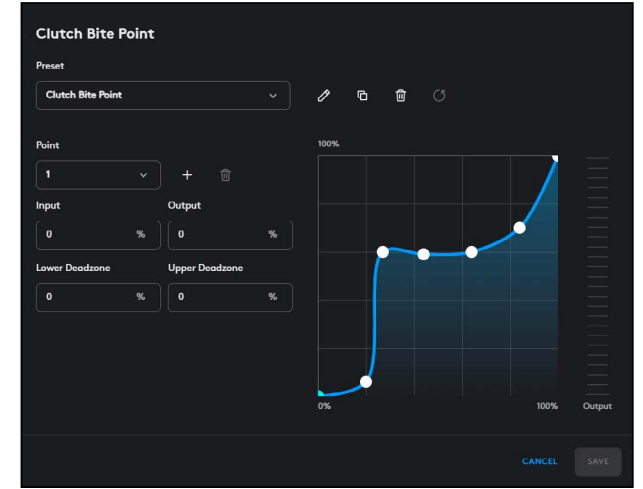
NOT: Eğrideki bir sonraki noktadan daha büyük bir değeri manuel olarak giremezsiniz. Bunu denerseniz, değeri bir sonraki noktanın değerine ayarlayacaktır. Daha yüksek bir başlangıç ölü bölgesi ayarlamak için, ikinci noktayı daha sağa kaydırın veya bunu grafiğin dibindeki %0 Çıkışı üzerine yerleştirin.



Eğride değişiklik yapmak için Kaydet'e tıklayın, sonrasında tepkinin istediğiniz gibi olup olmadığını kontrol etmek için pedala basabilirsiniz. Sağdaki tepki çubuğu pedalın yeni çıkışını göstermek için yanacaktır.

Daha sonra bu eğriyi, oluşturmak istediğiniz diğer tepki eğrilerinden ayırt etmek için seçtiğiniz bir adla yeniden adlandırabilirsiniz. Bunu yapmak için en üstteki Yeniden Adlandır simgesine tıklayın.

Yüksek Hassasiyet veya Düşük Hassasiyet seçeneği, hatta debriyaj pedalının kavrama noktasını genişletme amaçlı bir eğri gibi diğer yararlı eğri örnekleri burada gösterilmektedir. Bunun için, elbette, seçtiğiniz simülasyondaki debriyaj kavrama noktasına uyan doğru eksen çıkış değerini bulmayı denemeniz gerekecektir, çünkü bu değişiklik gösterecektir.



CİHAZA KAYDET

Pedalları PC'de kullanırken, G HUB'ı kullanarak bu özel tepki eğrilerini istediğiniz zaman değiştirebilirsiniz. Pedalları konsolda kullanıyorsanız, özel eğrinizi pedallardaki belleğe kaydedebilirsiniz. Her pedal için tercih ettiğiniz eğrileri ayarladıktan sonra, Cihaza Kaydet seçeneğine tıklamanız yeterlidir. Daha sonra pedalları (uyumlu bir Logitech direksiyona bağlı) konsolda kullanabilirsiniz.

↓ SAVE TO DEVICE

ÖNERİLEN BAKIM

RS Pedallarınız yüzlerce saat çalışmaya devam edecek ve ilk kullanmaya başladığınız zamanki kadar iyi hissettirecek şekilde tasarlanmıştır. Gerçek arabanızda olduğu gibi, bazı basit ve kısmen düzenli bakımlar yaparak pedalları temiz tutmanız önerilir.

Düzenli bakım (haftalık)

- Toz birikmesini önlemek için elektrikli süpürge ile pedal modüllerinin tozunu alın.
- Tüm yüzeyleri temiz, nemli bir bezle silin.

FABRİKA YAZILIMI GÜNCELLEMELERİ

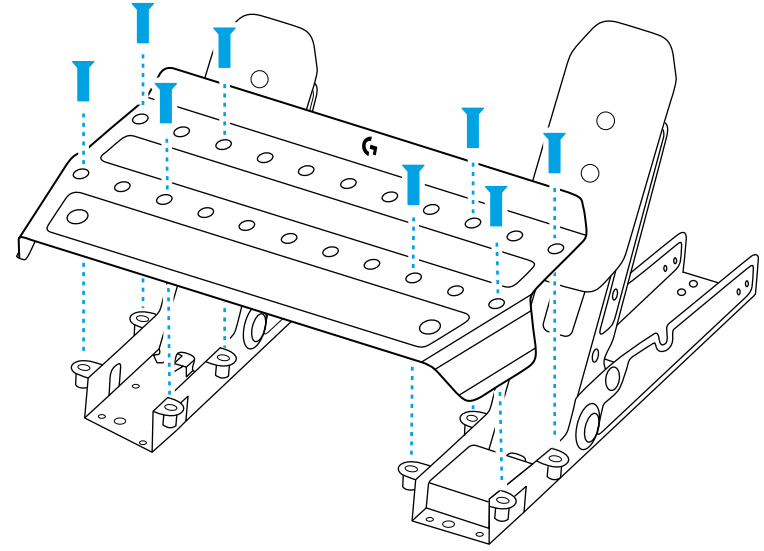
Fabrika yazılımı (tümleşik yazılım olarak da bilinir) RS pedallarınızın tüm işlevlerini kontrol eden koddur. Logitech, işlevselliği iyileştirmek için belirli aralıklarla fabrika yazılımına güncellemeler yayınlayabilir. Bu güncellemelere, bir güncelleme olduğunda sizi bilgilendirecek olan G HUB aracılığıyla ulaşabilirsiniz.

التجميع

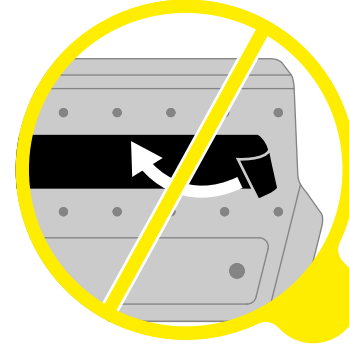
يمكن توصيل وحدات الدواسة بلوحة كعب القدم في أي من المواضع المتاحة التي توفرها نقاط التثبيت المتوفرة.

فيما يتعلق بإعداد دواستين، كما هو مَوْفَّر افتراضيًا، يُوصى عمومًا بوضع دواستي الوقود والفرامل على أي من طرفي لوحة الكعب؛ لضمان ثباتهما، خاصة إذا كان سيتم استخدامهما على الأرضية (سيسمح التركيب على هيكل/كرسي محاكاة بمرونة أكبر).

استخدم البراغي الصغيرة الغاطسة الرأس لربط كل وحدة من وحدتي الدواسة بلوحة الكعب، باستخدام المفتاح السداسي المُرَوَّد.

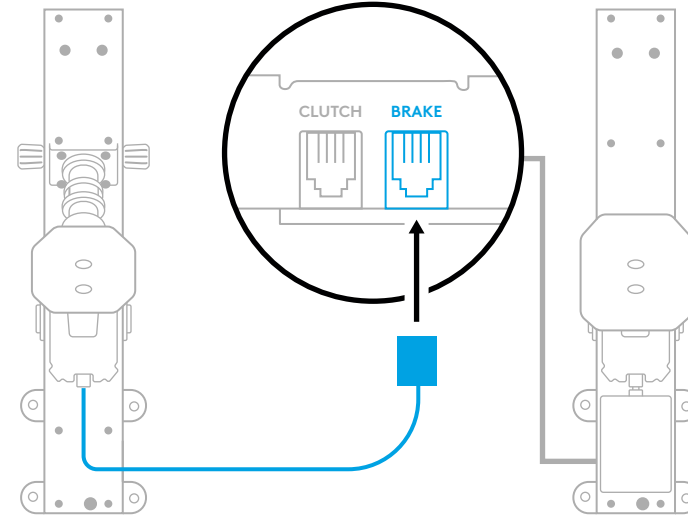


ملاحظة: يتميز الجانب السفلي من لوحة الكعب بشريط من الرغوة الموصلة، وينبغي ألا يُزال تحت أي ظرف من الظروف. قد تؤدي إزالة هذا الشريط إلى إضعاف وظيفة الدواسات.

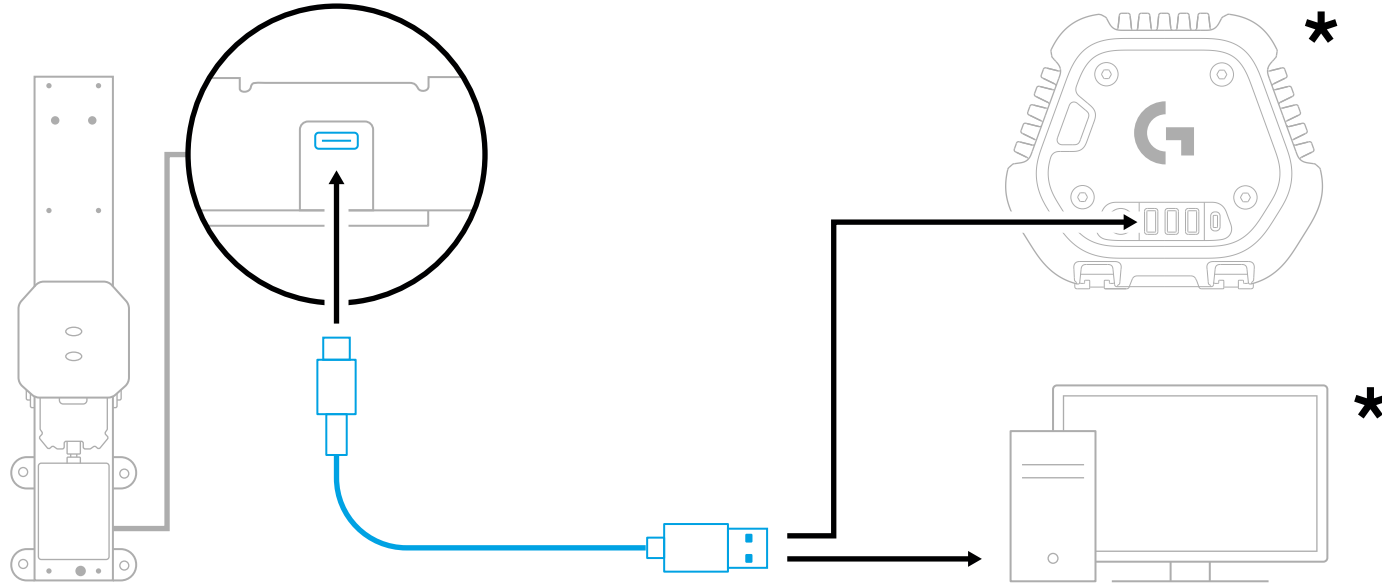


بمجرد التجميع، وصِّل وحدة دواسة الفرامل بمنفذ
الفرامل على الجانب الأيسر من وحدة دواسة الوقود.

يمكنك إن شئت استخدام مشبك كابل ذاتي اللصق
للمساعدة في وضع الكابل - ما عليك سوى إدخال الكابل
في المشبك، ومن ثم تقشير الطبقة الواقية من الجزء
الخلفي من المشبك ووضعه على الجانب الأسفل من
لوحة الكعب.



٣,٢ التوصيل بمضيف



استخدم كابل USB المُرَوِّد للتوصيل من المنفذ الموجود على الجانب الأيمن من وحدة الدواسة إلى أي مما يلي:

- منفذ USB متوفر على عجلة قيادة سباقات Logitech متوافقة، مثل عجلة RS٥٠ أو عجلة PRO
- منفذ USB على محوّل السباق Logitech G (في حالة توصيل دواسات RS Pedals بعجلة ذات إصدار أقدم مثل G٢٩ أو G٩٢٠ أو G٩٢٣ - ويُبَاع ذلك بصورة منفصلة)
- منفذ USB متوفر على جهاز الكمبيوتر الخاص بك

ملاحظة: إذا كان اللعب على وحدة التحكم، فيجب توصيل دواسات RS Pedals بعجلة القيادة Logitech التي تستخدمها وليس بمنفذ USB الموجود في وحدة التحكم.

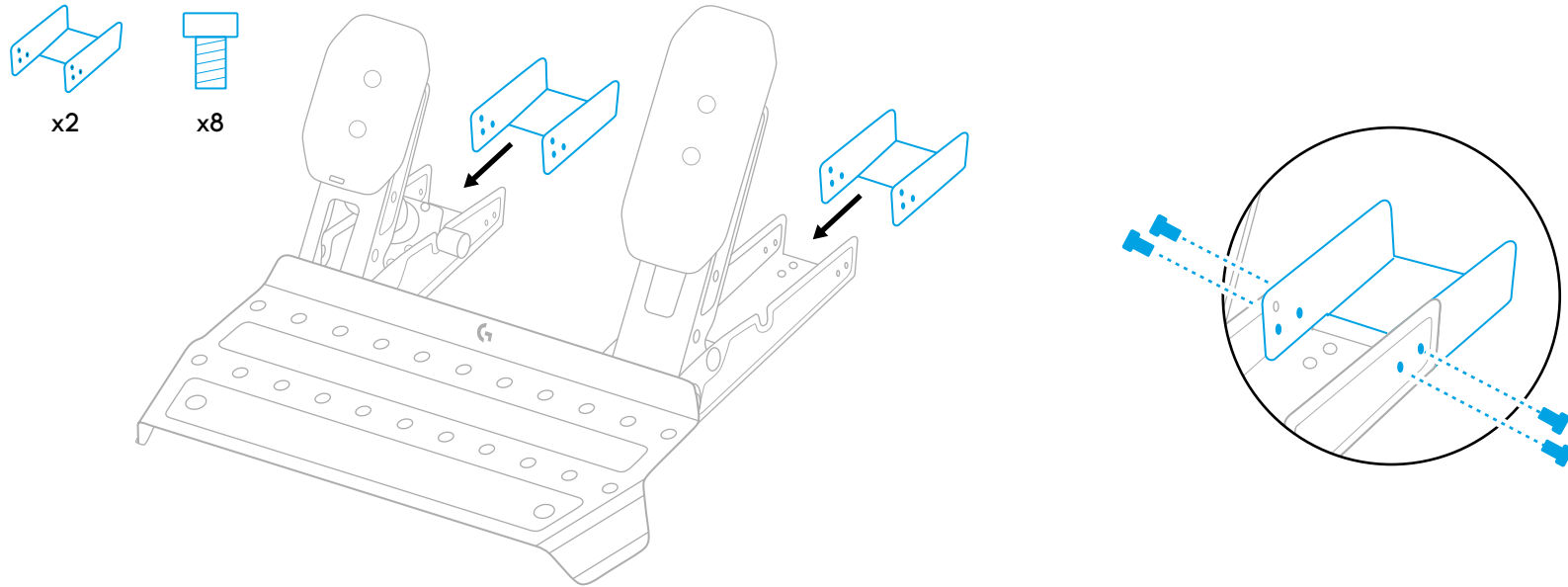
إذا كان اللعب على جهاز الكمبيوتر، فستقبل أغلب الألعاب الدواسات عند تشغيلها كجهاز USB خاص بها، سواء كان ذلك مع عجلة قيادة Logitech أو مع عجلة قيادة من شركة مُصنَّعة أخرى. ومع ذلك، قد تعمل بعض الألعاب بصورة أفضل إذا تم توصيل الدواسات بعجلة قيادة Logitech؛ بسبب الاختلافات في مستوى دعم الألعاب للأجهزة الطرفية المتعددة.

* تُبَاع على نحو منفصل

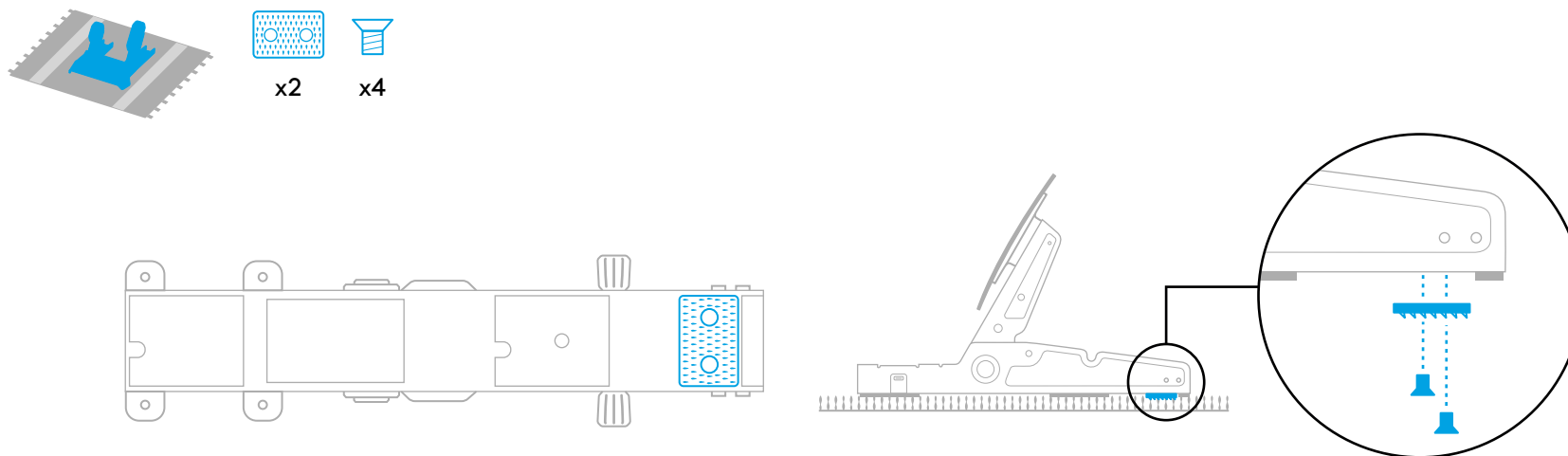
ربط وصلات التمديد للاستخدام على الأرض

صُممت دواسات RS Pedals للاستخدام الآمن عند استخدامها على الأرض. للمساعدة في تحقيق ذلك، زُوِّدت وصلتا تمديد مع الدواسات، ويمكن ربطهما في أحد الاتجاهين، حسب المتطلبات.

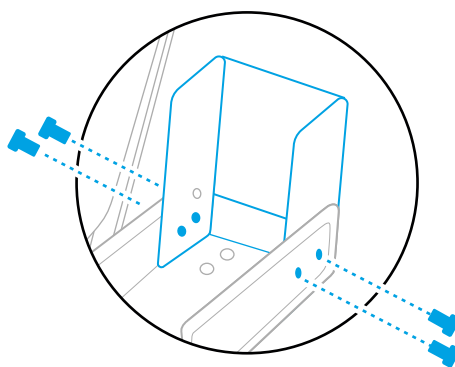
في حالة وضعهما على أرضية مفتوحة، فيجب تثبيت وصلات التمديد في الوضع الأفقي:



في حالة الاستخدام على السجاد، فقد يُؤد زوج من مانعات انزلاق السجاد للمساعدة في الحفاظ على ثبات الدواسات. يمكن تركيب هذا الزوج باستخدام البراغي الصغيرة الغاطسة الرأس:



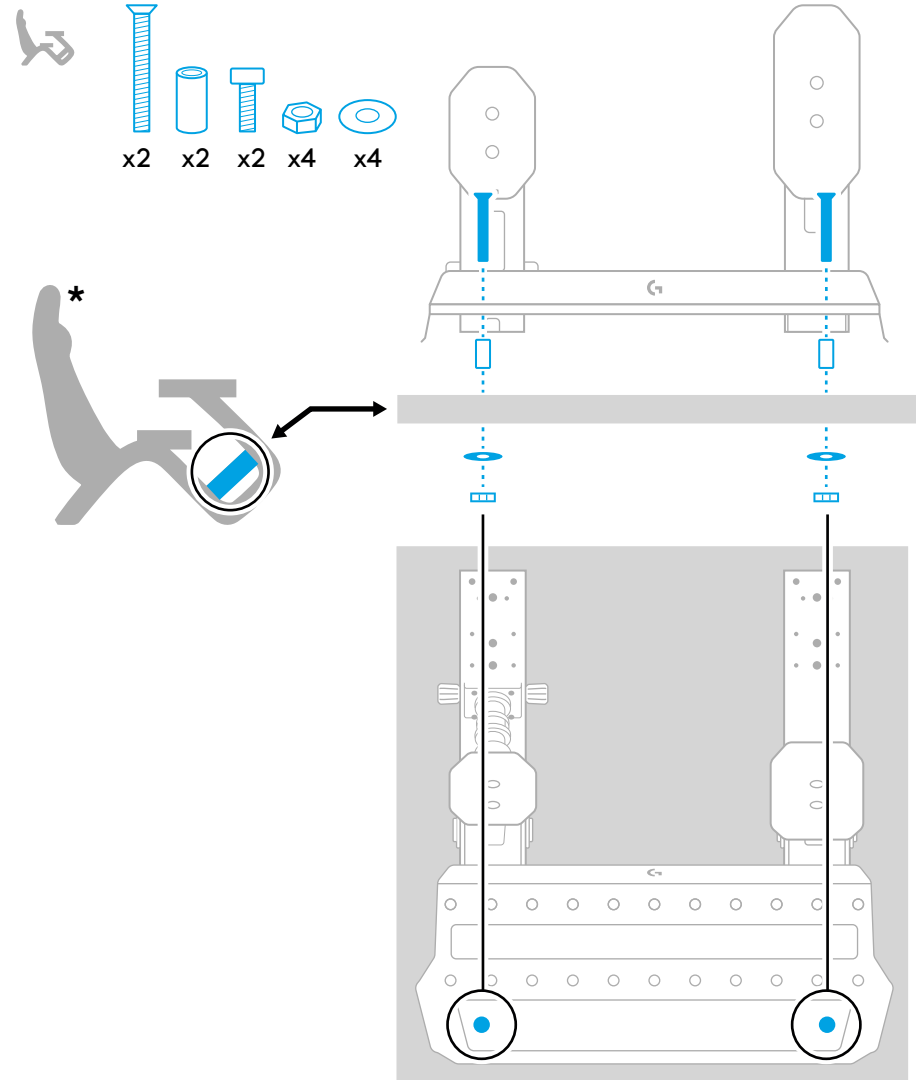
إذا كنت متمركزًا على أرضية خشبية صلبة، فكل وحدة من وحدات الدواسة تتميز بالفعل بقدم مطاطية للمساعدة في الثبات.
إذا كنت ستثبت الدواسات في مواجهة الحائط، فيجب تثبيت وصلات التمديد في الوضع الرأسي:



ملاحظة: إذا كنت تستخدم الدواسات على سجادة فقد تجد أن مانعات انزلاق السجاد غير مطلوبة في هذا التكوين.

التجميع على هيكل/كرسي المحاكاة

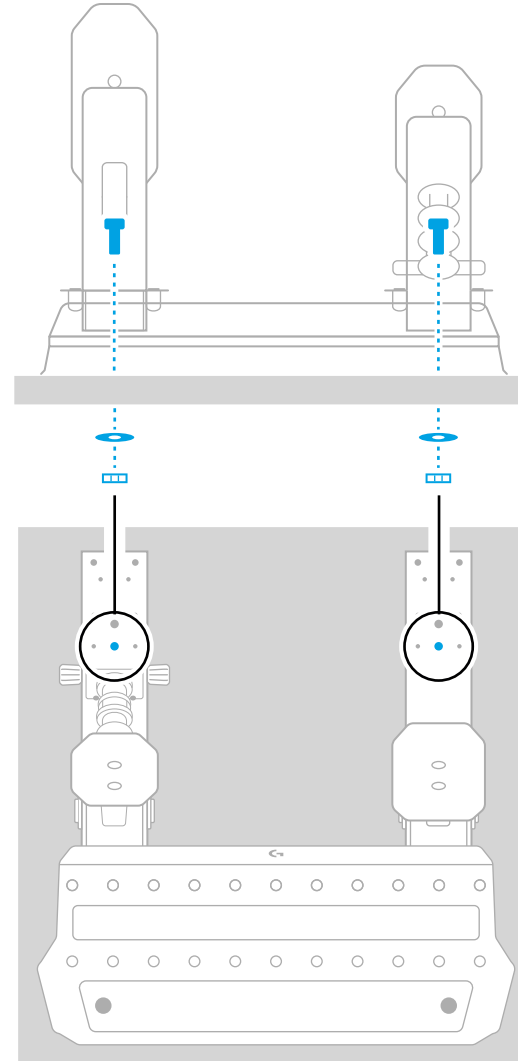
تُوفّر مسامير التثبيت والصواميل؛ لتسهيل التثبيت على معظم هياكل/كراسي المحاكاة. فيما يتعلق بأغلب هذه التكوينات، يوصى باستخدام الثقوب الكبيرة الغاطسة الرأس بالقرب من مقدمة لوحة الكعب، إلى جانب الثقوب الموجودة في الجزء الخلفي من كل وحدة دواصة.



فيما يتعلق بثقوب تثبيت لوحة الكعب، يجب استخدام البراغي الغاطسة الرأس ذات الحجم الأطول مع الفواصل البلاستيكية الكبيرة. تدعم تلك الفواصل الكعب، وتضمن عدم اعوجاجها عند إحكام ربط البراغي.

* يباع منفصلاً

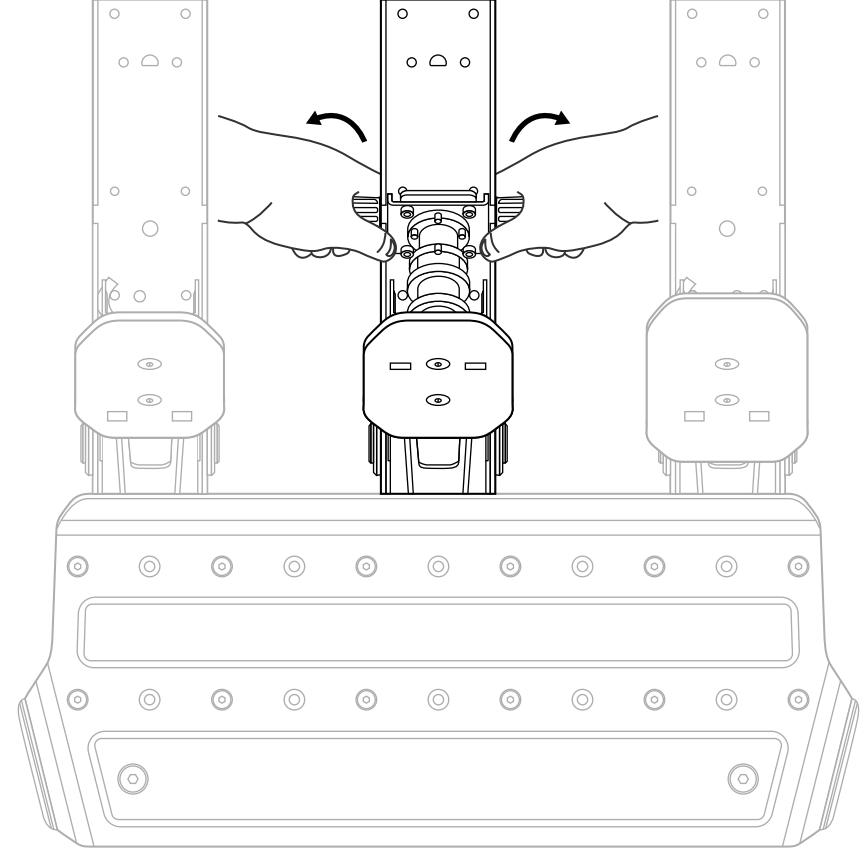
فيما يتعلق بالفتحات الموجودة بالقرب من الجزء الخلفي من وحدة الدواسة، فقد تجد أنه من الأسهل إزالة المؤقتة لحزمة المخمّدتات الموجودة على وحدة المكابح. يغطي القسم التالي من الدليل ذلك.



ضبط المقاومة الفيزيائية لفرامل خلية التحميل

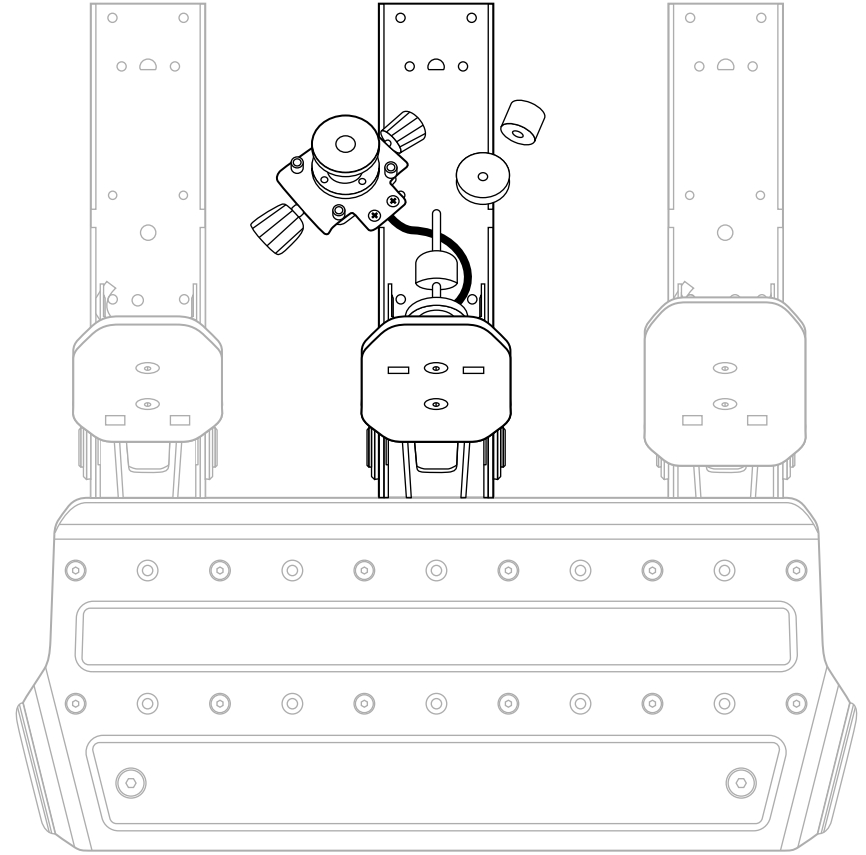
تتيح لك حزمة المخمّذات الموجودة على دواسة الفرامل التي تعمل بخلية التحميل، ضبط الإحساس المادي للدواسة حسب تفضيلاتك. تتكون الحزمة من ثلاثة مخمّذات مفصولة بثلاثة فواصل، مع مبادئ بلاستيكيين يمكن تبديلهما، حتى ينشأ عن الدواسة إحساس أكثر صلابة. عملية تبديلهما بسيطة للغاية.

من مقدمة الدواسة، ضع إبهاميك على حافة وحدة الدواسة، ثم استخدم سبابتيك للتثبيت على المقبضين على جانبي الدواسة. ثم اسحب بأصابعك باستخدام واجهة الدواسة كرافعة.

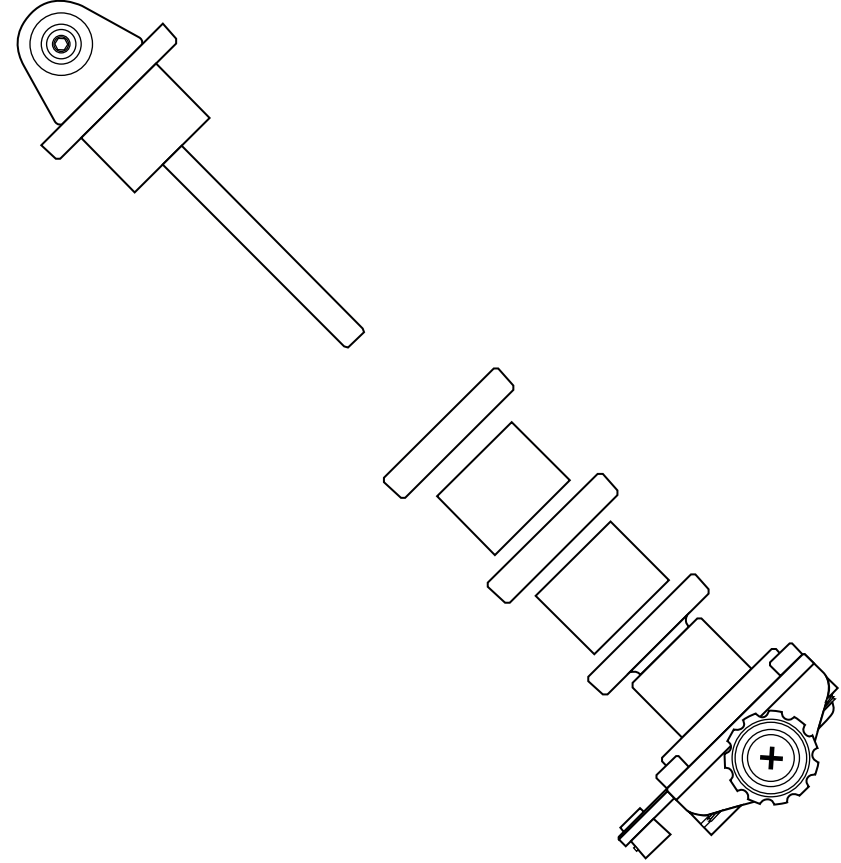


بمجرد رفع الحزمة من نقاط التثبيت الموجودة على وحدة الدواسة، يمكنك إزالة كل مكون من القضيب الفولاذي الذي يستقر عليه. ابدأ بالوحدة الزرقاء التي تحتوي أيضًا على خلية التحميل، مع التأكد من عدم سحب السلك المرفق - وضع الوحدة الزرقاء بعيدًا عن طريقك إلى جانب وحدة الدواسة أثناء إجراء التعديلات المتبقية.

ستُسحب المخمّذات والفواصل واحدة تلو الأخرى، وستحتاج ببساطة إلى استبدال أحد المباعدين بمخمّد؛ لجعل الدواسة أكثر صلابة. يمكنك تجربة تركيبات مختلفة لتستشعر مدى صلابة الدواسة، لكن يجب أن يكون هناك على الدوام مخمّد، وأن يكون هو القطعة الأعلى بالحزمة، والأقرب إلى ذراع/واجهة الدواسة.



عند إعادة التجميع، ضغ دائماً المخدمات/الفواصل/
المباعدات على القضيب أولاً، قبل وضع وحدة خلية
التحميل الزرقاء فوق القضيب. باستخدام نفس طريقة
إزالة الحزمة من وحدة الدواسة (باستخدام إبهاميك كرافعة
مع تثبيت أصابعك على المقابض)، اضغط على الحزمة
حتى تتمكن من إعادة وضع المقابض في أماكنها في نقاط
التثبيت بوحدة الدواسة.



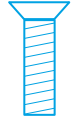
ملاحظة: لا يوصى باستخدام دواسة أكثر صلابة بصورة عامة إلا عند استخدام
دواسات RS Pedals في هيكل/كرسي المحاكاة؛ حيث سيكون لديك قوة أكبر
لتطبيق القوة على دواسة الفرامل.

ربط دواسة القابض

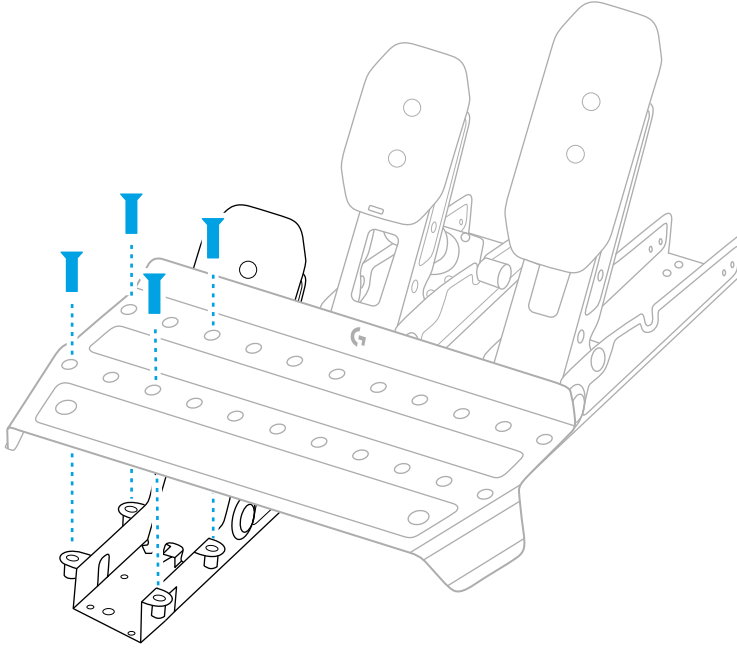
تدعم RS Pedals ربط دواسة القابض (تُباع على نحو منفصل). تُستخدَم نفس إجراءات تجميع دواسات RS Pedals التي تمت في البداية. إذا كانت وحدة الفرامل مثبتة على اليسار، فستحتاج إلى فصلها ونقلها إلى الوسط. ثم تُربط وحدة دواسة القابض في مكانها على الجانب الأيسر من لوحة الكعب.

يتصل الكابل الخاص بوحدة القابض بعد ذلك بمنفذ القابض على الجانب الأيسر من وحدة دواسة الوقود. ستحتاج إلى توجيه كابل دواسة القابض من خلال الفتحات الموجودة في كل جانب من جوانب وحدة دواسة الفرامل؛ من أجل الوصول إلى منفذ القابض في وحدة دواسة الوقود.

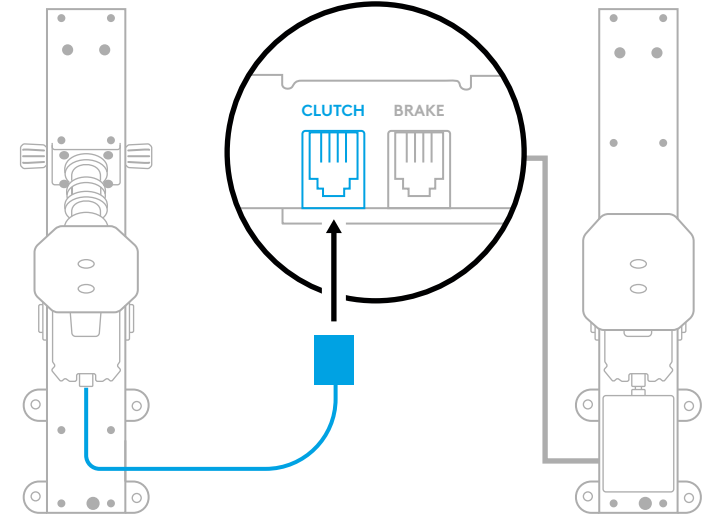
1



x4



2



ملاحظة: إذا كنت ترغب في استخدام دواسة القابض كفرامل بدلاً من وحدة فرامل خلية التحميل، فيمكنك إجراء ذلك ببساطة، عن طريق توصيل موصل دواسة القابض بمنفذ الفرامل في وحدة دواسة الوقود.

ضبط قوة خلية التحميل

يمكن لخلية التحميل في وحدة المكابح أن تدعم ما يصل إلى ٧٥ كجم من القوة، ولكن هذا المستوى من القوة لا يكون مخصصًا عادةً إلا عند استخدام دواسات RS Pedals في هيكل/كرسي المحاكاة. حتى في هذه الحالة، قد يجد بعض الأشخاص أن طلب ٧٥ كجم من القوة للوصول إلى أقصى إخراج للفرامل قد يكون أكثر من اللازم، لذا من الممكن ضبط مستوى القوة المطلوبة لتناسب متطلباتك عبر إحدى الطرق التالية:

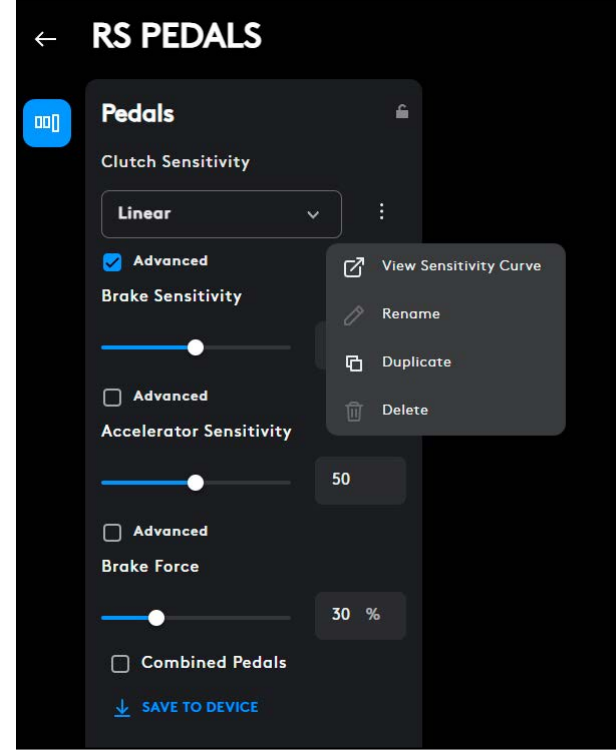
- إعداد قوة الفرامل على شاشة OLED في عجلة قيادة سباقات Logitech (يجب توصيل الدواسات بالجزء الخلفي من العجلة ليظهر ذلك كخيار).
 - القرص الموجود على محوّل السباق عند استخدامه لتوصيل RS Pedals بعجلات G٢٩ أو G٩٢٠ أو G٩٢٣.
 - G HUB، إذا كنت تستخدم دواسات RS Pedals على جهاز الكمبيوتر.
- يُحفظ مستوى القوة الذي تم ضبطه في ذاكرة الدواسات. إعداد المصنع الافتراضي لقوة الفرامل هو ٣٠٪ (٢٢,٥ كجم).

G HUB وتعديلات منحني المحور المخصص

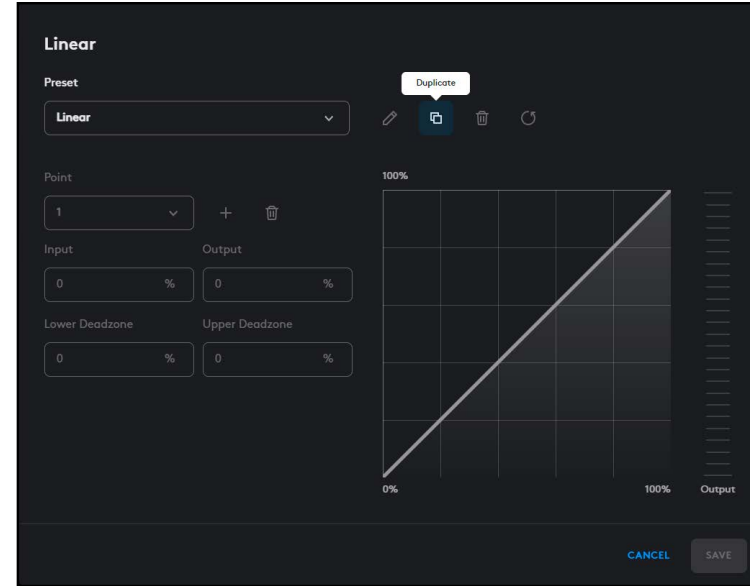
باستخدام برنامج G HUB، يمكنك ضبط إعداد قوة الفرامل لفرامل خلية التحميل، كما يمكنك ضبط حساسية استجابة الدواسات. يتوفر لديك خيار شريط تمرير الحساسية البسيط؛ حيث سيؤدي ضبط هذا الخيار على ٥٠ إلى انتقال الإدخال خطيًا إلى الإخراج من الدواسة. سيؤدي الضبط على أقل من ٥٠ على جعلها أقل حساسية على نحو متزايد في بداية إدخال الدواسة؛ وعلى العكس من ذلك، فإن زيادة الضبط على أكثر من ٥٠ سيجعلها أكثر حساسية بصورة متزايدة.

لديك أيضًا خيار ضبط الحساسية على درجة أكبر، بما في ذلك ضبط المناطق الميتة - يمكن الوصول إلى ذلك عن طريق تبديل الزر خيارات متقدمة في واجهة المستخدم؛ للكشف عن الخيارات التالية:

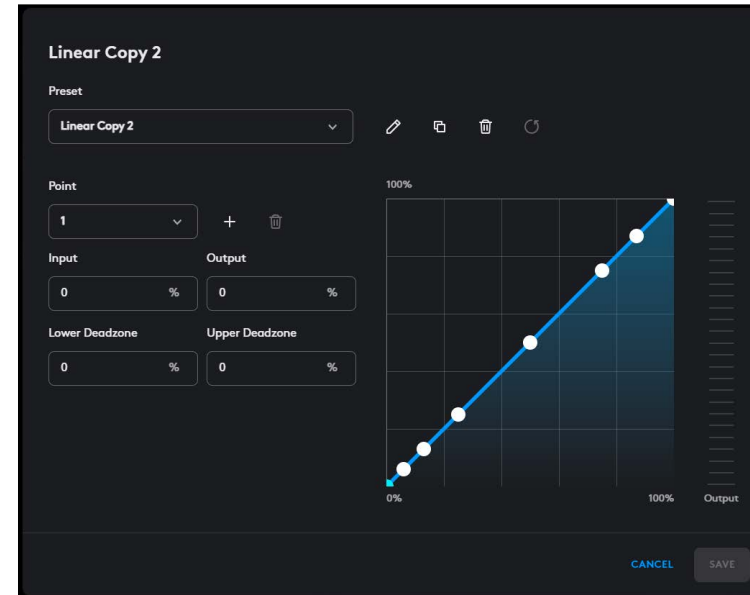
سيؤدي تحديد النقاط الثلاث بجوار كل دواسة إلى عرض قائمة منسدلة من الخيارات. حدد عرض منحنى الحساسية لعرض قائمة التحرير الأكثر تقدمًا.



لديك عدد من الخيارات المعدة مسبقًا للاختيار من بينها. لإنشاء منحنى الاستجابة المخصص الخاص بك، يجب عليك تكرار أحدها بالنقر على الأيقونة تكرر:



لديك الآن القدرة على تحريك النقاط الموجودة على المنحنى لضبط استجابة الدواسة كما تريدها. يمثل المحور الأفقي الإدخال من الدواسة الفعلية، ويمثل المحور الرأسى الإخراج.

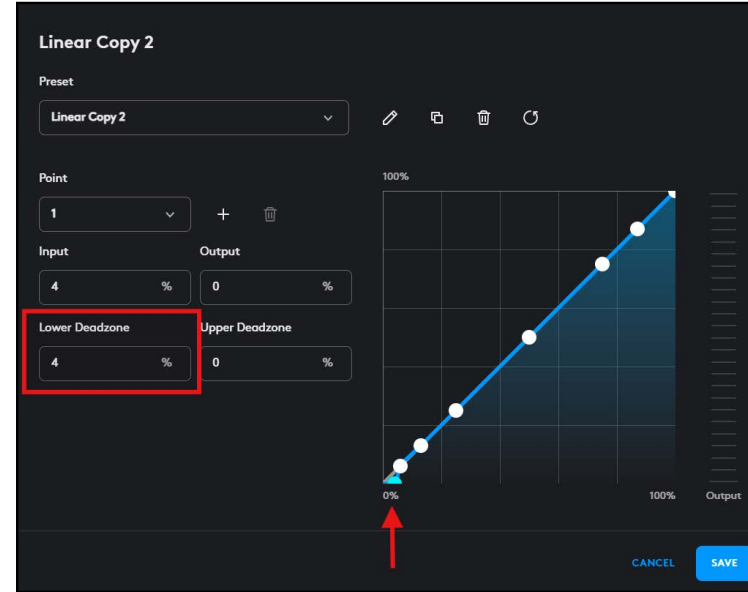


أمثلة منحني الاستجابة المخصص

من الأمثلة البسيطة التي قد تكون مفيدة للغاية هي إنشاء منطقة خاملة طفيفة في بداية حركة الدواسة؛ لمنع التنشيط العرضي عند إراحة قدمك على الدواسة (على سبيل المثال، في حالة السير على خط مستقيم طويل، قد تترك قدمك اليسرى مستقرة على دواسة الفرامل). لديك خياران:

- سحب النقطة الأولى إلى اليمين، مع إبقائها في الأسفل عند الإخراج ٠٪
- كتابة النسبة المئوية المطلوبة للمنطقة الخاملة كتابة يدوية في المنطقة الخاملة السفلى

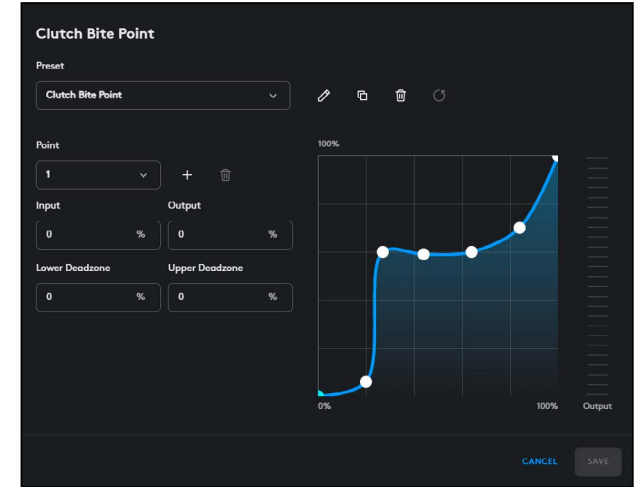
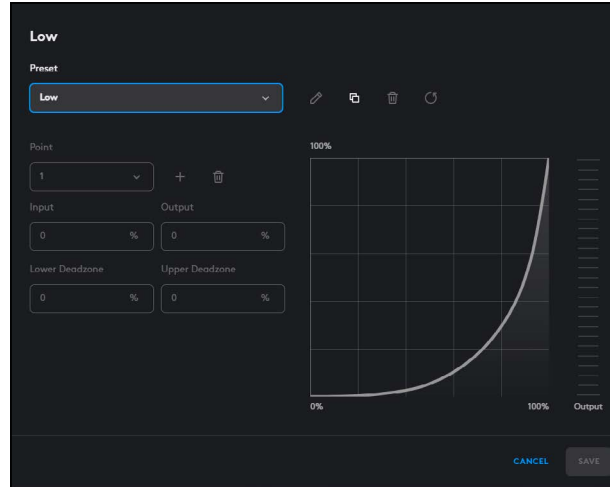
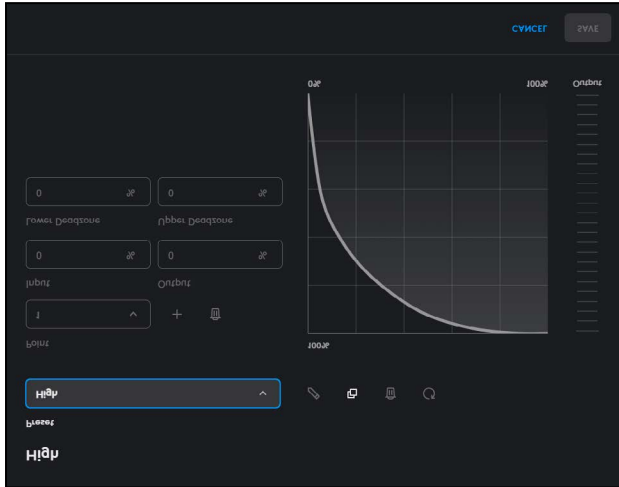
ملاحظة: لا يمكنك يدويًا إدخال قيمة أكبر من النقطة التالية على المنحنى. إذا حاولت، فسيُعيّن ذلك فحسب القيمة إلى قيمة النقطة التالية. لتعيين منطقة خاملة أولية أعلى، ما عليك سوى تحريك النقطة الثانية إلى اليمين أكثر، أو وضعها أيضًا على الإخراج ٠٪ في أسفل الرسم البياني.



انقر على حفظ لإجراء التغيير على المنحنى، وستتمكن الآن من الضغط على الدواسة؛ للتحقق من أن الاستجابة كما تريدها - سيضيء شريط الاستجابة على اليمين؛ لإظهار الإخراج الجديد للدواسة.

يمكنك بعد ذلك إعادة تسمية هذا المنحنى باسم من اختيارك لتمييزه عن أي منحنيات استجابة أخرى ترغب في إنشائها. انقر على أيقونة إعادة التسمية في الأعلى لإجراء ذلك.

تظهر هنا أمثلة أخرى على المنحنيات المفيدة، مثل خيار الحساسية العالية أو الحساسية المنخفضة، أو حتى منحنى لتوسيع نقطة التقارن في دواسة القابض. لذلك، ستحتاج بالطبع إلى تجربة العثور على قيمة إخراج صحيحة للمحور، تتطابق مع نقطة تقارن القابض في المحاكاة التي اخترتها، لأنها ستختلف.



الحفظ إلى الجهاز

عند استخدام الدواسات على جهاز الكمبيوتر، يمكنك اختيار تبديل منحنيات الاستجابة المخصصة هذه وقتما تشاء باستخدام G HUB. إذا كنت تستخدم الدواسات على وحدة التحكم، فيمكنك حفظ المنحنى المخصص في الذاكرة في الدواسات. بمجرد تعيين منحنياتك المفضلة لكل دواسة، ما عليك سوى النقر على خيار حفظ إلى الجهاز. يمكنك بعد ذلك استخدام الدواسات (متصلة بعجلة Logitech متوافقة) على وحدة التحكم.

↓ SAVE TO DEVICE

الصيانة الموصى بها

صُمِّمت دواسات RS Pedals بطريقة تجعلها تعمل باستمرار لعدة مئات من الساعات وبالجودة نفسها التي كانت عليها عند استخدامها في المرة الأولى. رغم ذلك، كما هو الحال مع سيارتك الحقيقية، يُوصى بالحفاظ على نظافة الدواسات من خلال تنفيذ بعض إجراءات الصيانة البسيطة وشبه المنتظمة.

الصيانة المنتظمة (أسبوعيًا)

- نظّف وحدات الدواسة بالمكنسة الكهربائية لمنع تراكم الغبار.
- امسح جميع الأسطح بقطعة قماش نظيفة ورطبة.

تحديثات البرنامج الثابت

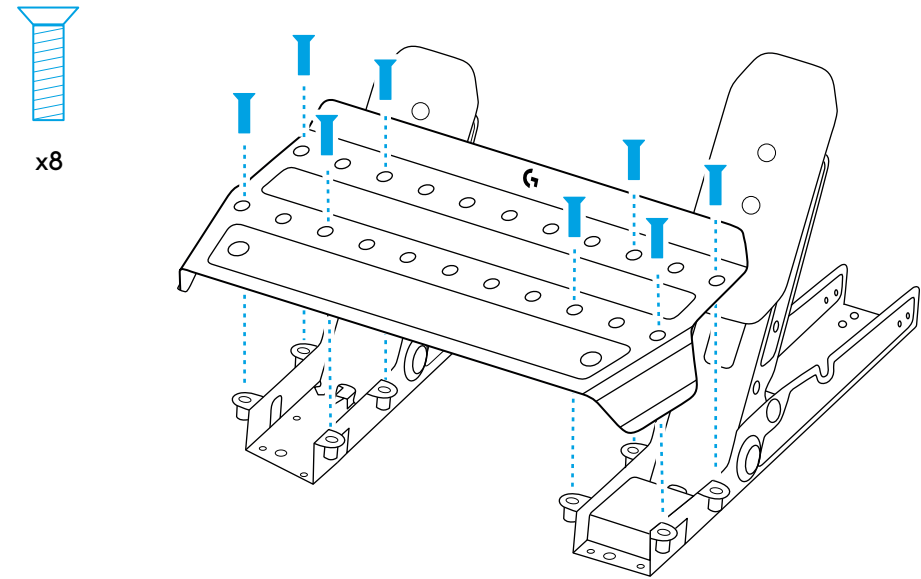
البرنامج الثابت (المعروف أيضًا باسم البرنامج المضمّن) هو النظام الذي يتحكم في جميع وظائف RS Pedals لديك. بشكل دوري، قد تُصدر Logitech تحديثات للبرنامج الثابت من أجل تحسين الوظائف. يتم توفيرها من خلال G HUB، والذي سيُعلمك حال توفر تحديث.

הרכבה

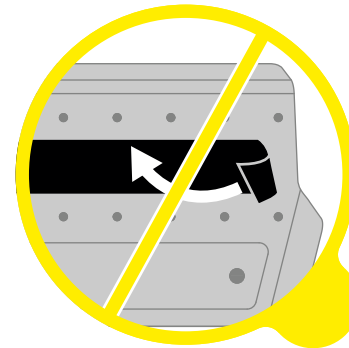
ניתן לחבר את מודולי הדוושה ללוחית העקבים בכל אחד מהמיקומים של נקודות ההרכבה.

כדי להתקין את 2 הדוושות המסופקות כברירת מחדל, מומלץ בדרך כלל למקם את דוושות הגז והבלמים בשני הקצוות של לוחית העקב כדי להבטיח יציבות, במיוחד אם השימוש יהיה על הרצפה (הרכבה על מתקן/כיסא סימולטור תאפשר גמישות רבה יותר).

השתמשו בברגים השקועים הקטנים כדי לחבר את המודולים של הדוושה ללוחית העקבים, באמצעות המפתח המצורף.

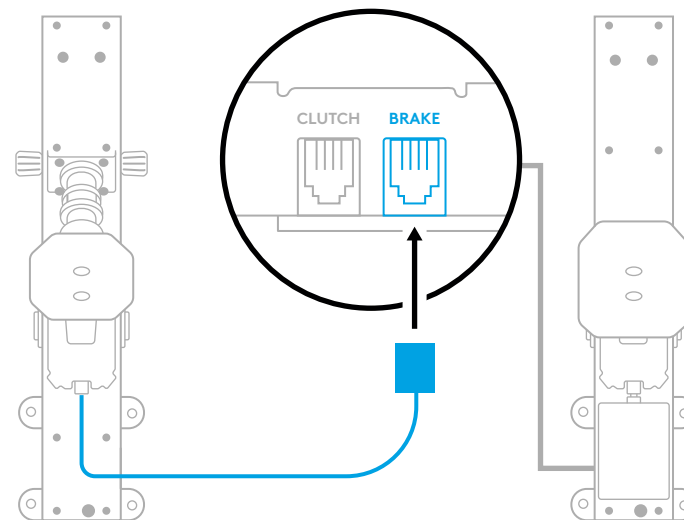


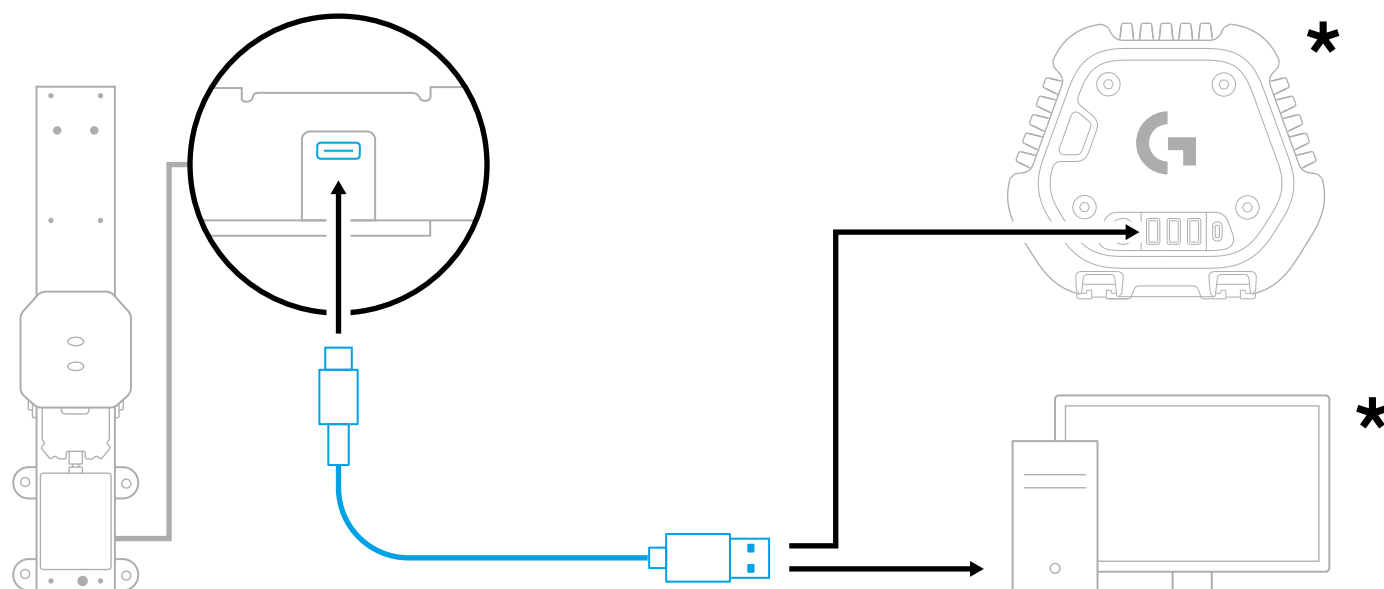
***הערה:** הצד התחתון של לוחית העקב כולל רצועת ספוג מוליך ואין להסיר אותה בשום פנים ואופן. הסרתה עלולה לפגוע בפונקציונליות של הדוושות.



לאחר ההרכבה, חברו את מודול דוושת הבלם ליציאת הבלם
בצד שמאל של מודול דוושת הגז.

אפשר להשתמש בתפס הדביק של הכבל כדי לסייע למקם את
הכבל - מכניסים את הכבל לתוך התפס, מקלפים את שכבת
המגן מהגב של התפס ומצמידים אותו על הצד התחתון של
לוחית העקב.





השתמשו בכבל ה-USB המצורף כדי לחבר מהיציאה בצד ימין של מודול הדוושה לאחד מהבאים:

- יציאת USB על גלגל מירוץ תואם של Logitech, כגון גלגל RS50 או PRO
- יציאת ה-USB במתאם Logitech G Racing (אם מחברים דוושות RS לגלגל ישן יותר, כמו G920, G29, או G923 - הוא נמכר בנפרד)
- יציאת USB במחשב

***הערה:** אם משחקים עם קונסולה, יש לחבר את דוושות ה-RS להגה של Logitech שבו משתמשים ולא ליציאת ה-USB בקונסולה.

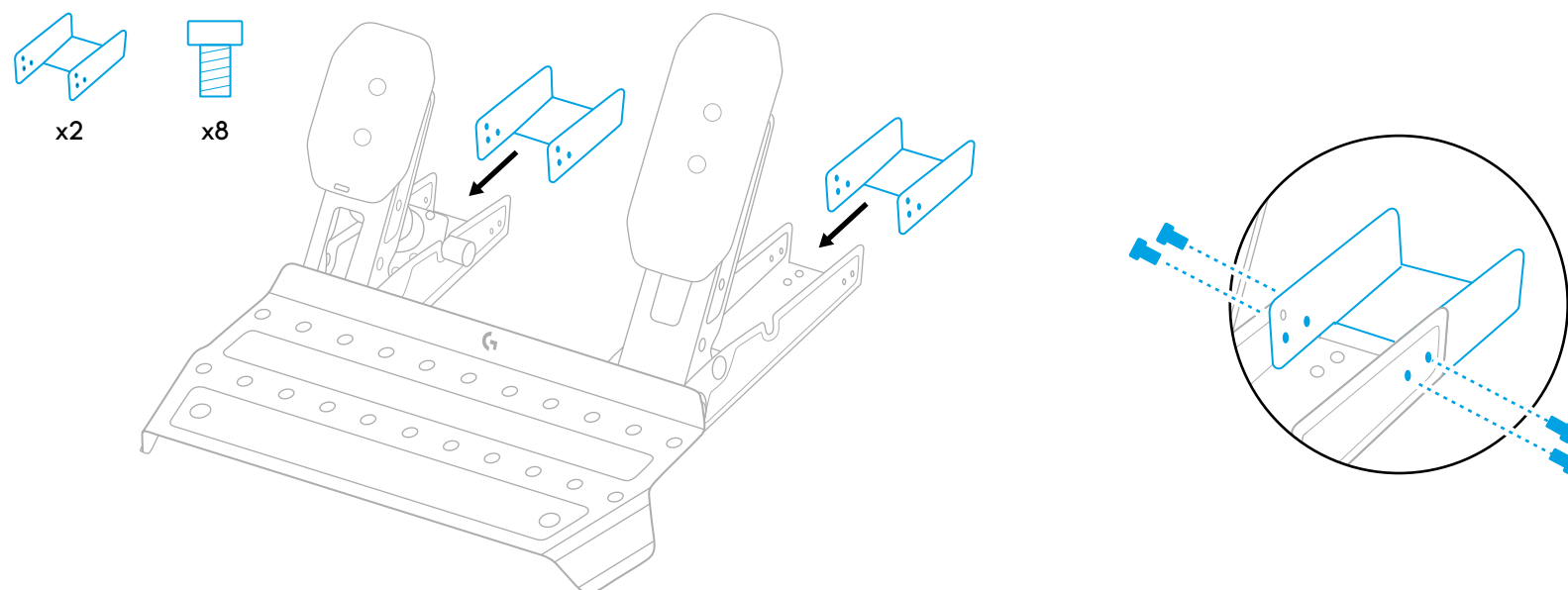
אם משחקים במחשב, רוב הכותרים יקבלו את הדוושות כהתקן USB של הכותר, בין אם זה עם הגה של Logitech או של יצרן אחר. עם זאת, כותרי משחקים מסוימים עשויים לפעול טוב יותר אם הדוושות מחוברות להגה של Logitech, בגלל הבדלים ברמת התמיכה של הכותרים לסוגים שונים של ציוד היקפי.

* נמכר בנפרד

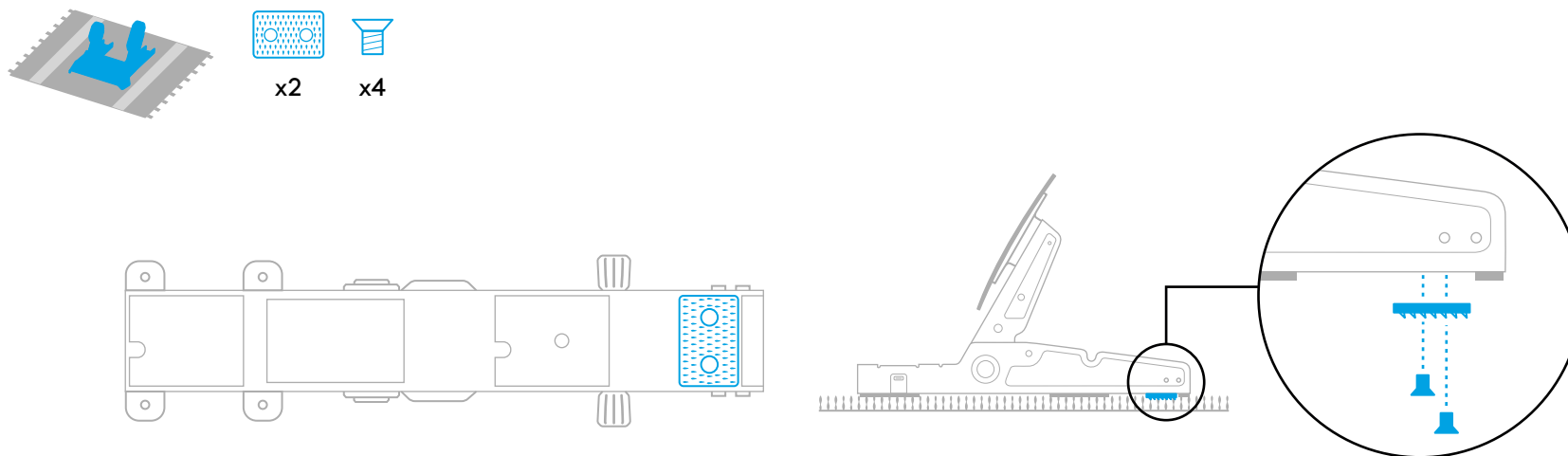
הרכבת מרחיבים לשימוש על הרצפה

דוושות ה-RS תוכננו לשימוש בטוח כאשר משתמשים בהן על הרצפה. כדי לסייע בכך, מסופקים עם הדוושות זוג מאריכים, וניתן לחבר אותם בשתי דרכים, לפי הצורך.

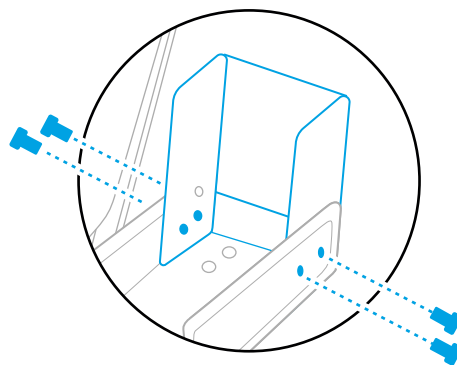
אם הדוושות נמצאות על רצפה פתוחה, יש לחבר את המאריכים במצב אופקי:



אם הדוושות על שטיח, מסופקים זוג מאחזים לשטיח כדי לעזור לשמור על הדוושות במקום. ניתן להתקין אותם באמצעות הברגים השקועים הקטנים:



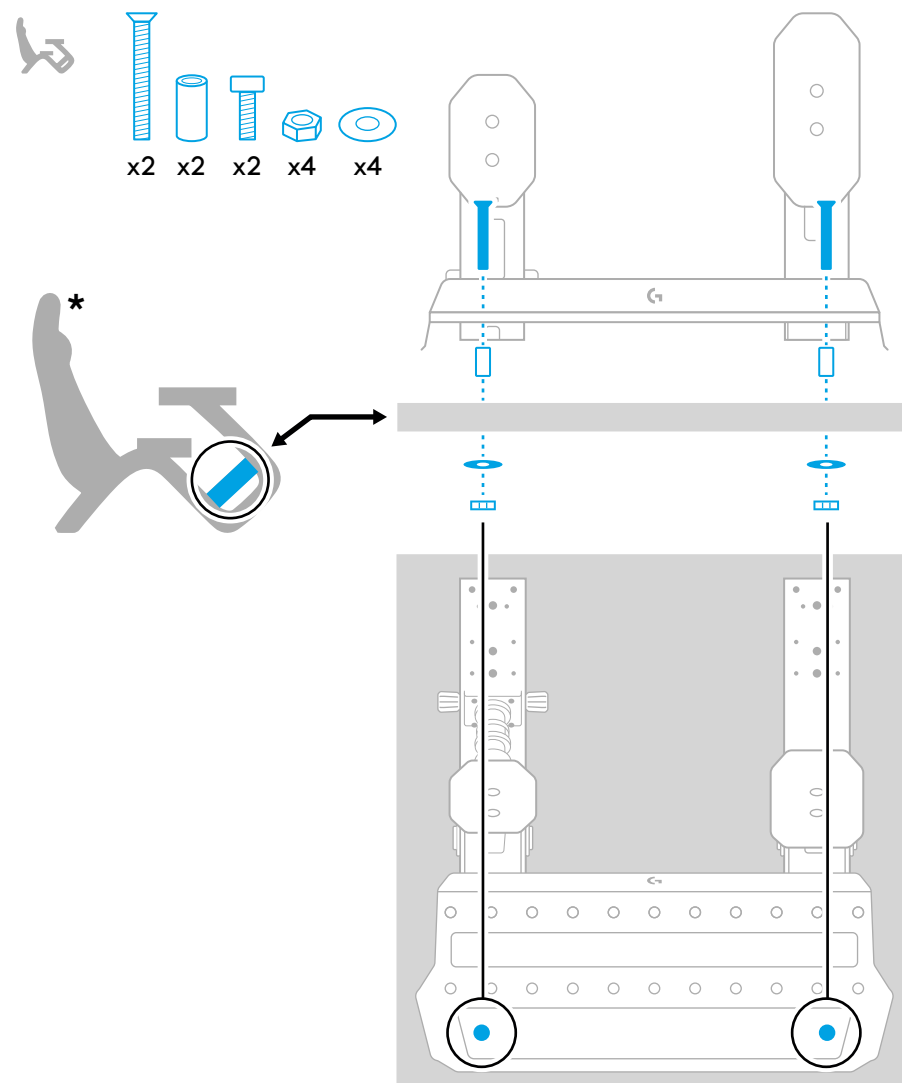
אם הדוושות מונחות על רצפת עץ, מודולי הדוושה כבר כוללים רגלית גומי שעוזרת לייצב אותם. אם הדוושות יוצמדו לקיר, יש להתקין את המאריכים בצורה אנכית:



***הערה:** אם משתמשים בדוושות על שטיח יתכן שלא יהיה צורך במאחזים לשטיח.

הרכבה על מתקן/כיסא סימולטור

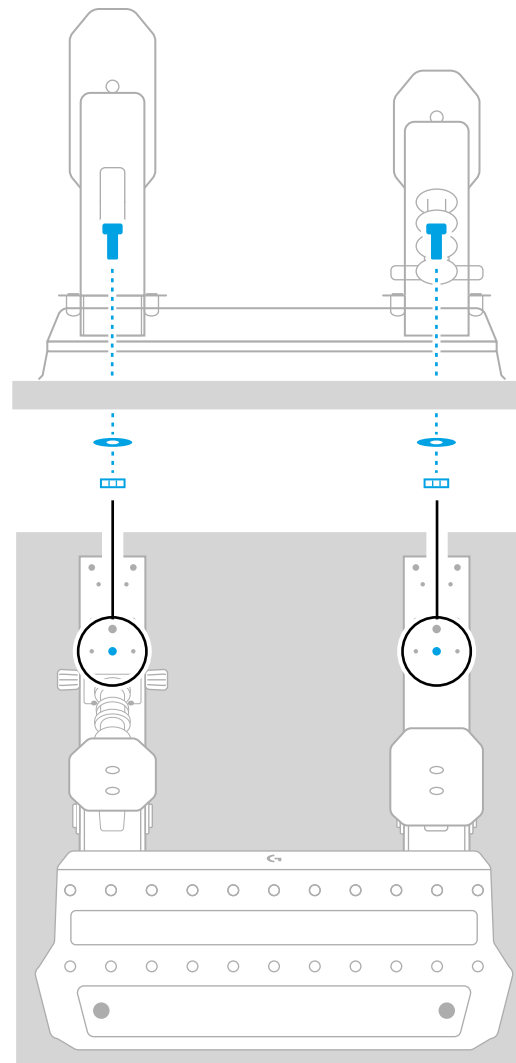
מסופקים ברגי הרכבה ואומים כדי לחבר לרוב הסוגים של מתקן/כיסא סימולטור. ברוב התצורות האלו, מומלץ להשתמש בחורים השקועים הגדולים ליד החלק הקדמי של לוחית העקב, והחורים בחלק האחורי של כל מודול דוושה.



עבור חורי ההרכבה של לוחית העקב יש להשתמש בברגים השקועים הארוכים יותר, יחד עם המרווחים הגדולים מהפלסטיק. הם תומכים בלוחית העקב ומבטיחים שהיא לא תתעקם כשמהדקים את הברגים.

* נמכר בנפרד

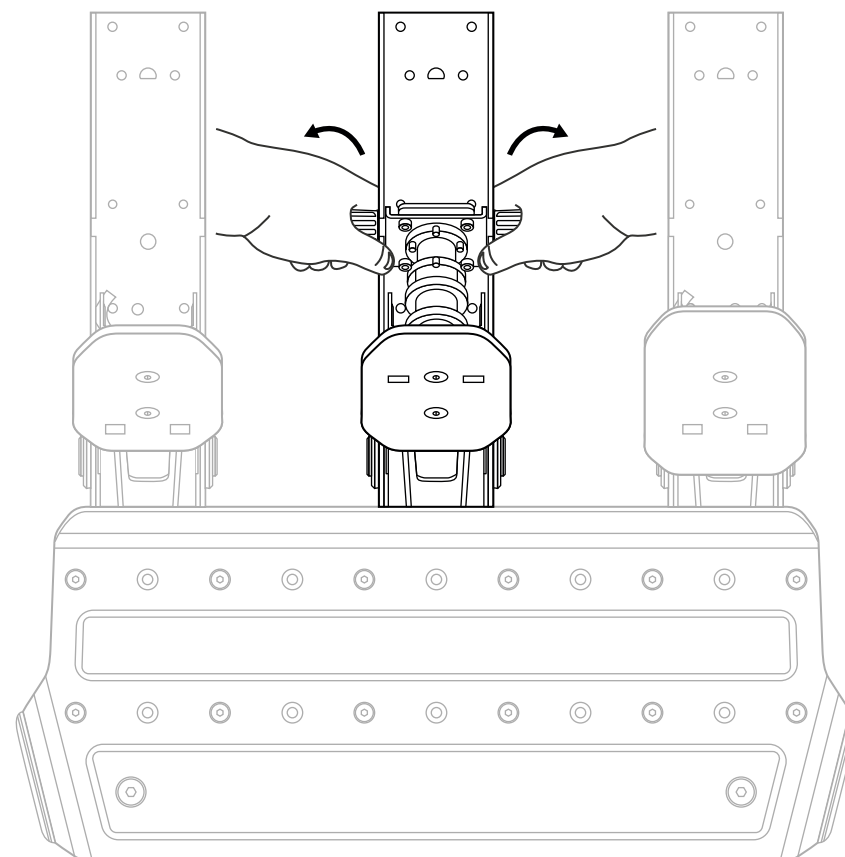
עבור החורים בחלק האחורי של מודול הדוושה, ייתכן שיהיה קל יותר להתקין אם מסירים באופן זמני את ערימת הבולמים במודול הבלמים. פעולה זו מוסברת בחלק הבא של המדריך.



התאמת ההתנגדות הפיזית של בלם תא העומס

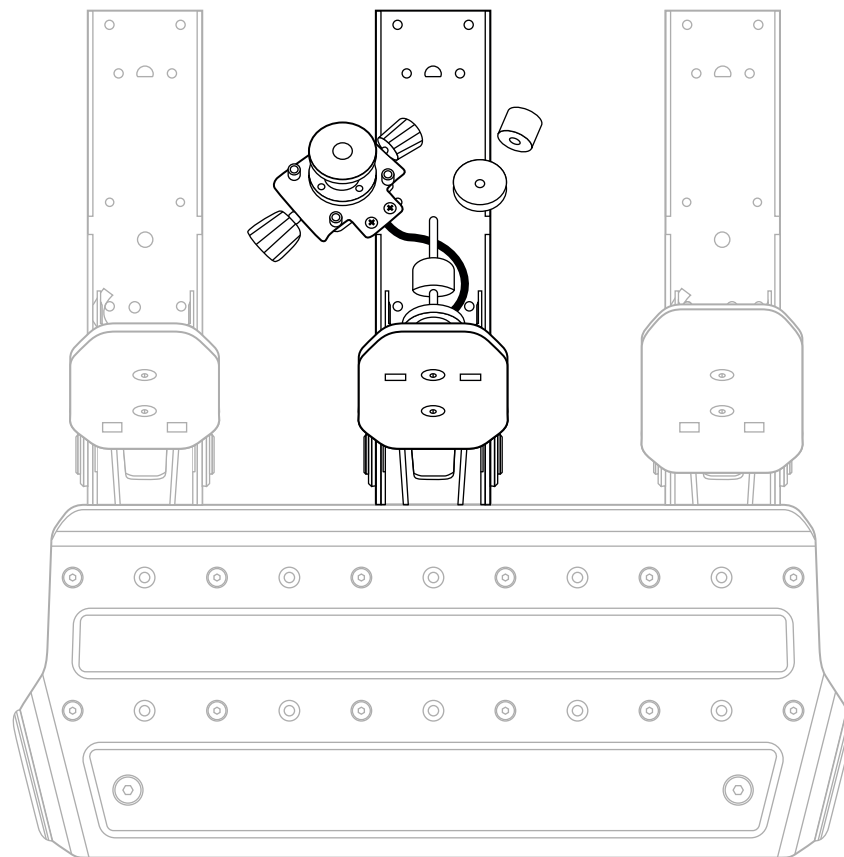
ערימת הבולמים בדווש הבלם של תא העומס מאפשרת להתאים את התחושה הפיזית של הדושה כמו שרוצים. הערימה מורכבת משלושה בולמים המופרדים על ידי שלושה חוצצים, עם שני מרווחי פלסטיק. אפשר להחליף ביניהם כדי שהדושה תספק תחושה חזקה יותר. תהליך ההחלפה הוא פשוט מאוד.

מניחים את האגודלים על קצה מודול הדושה בחלק הקדמי של הדושה, ואז משתמשים באצבעות המורות כדי לחבר את המאחזים בשני צידי הדושה. לאחר מכן מושכים עם האצבעות, תוך שימוש בפני השטח של הדושה כמנוף.

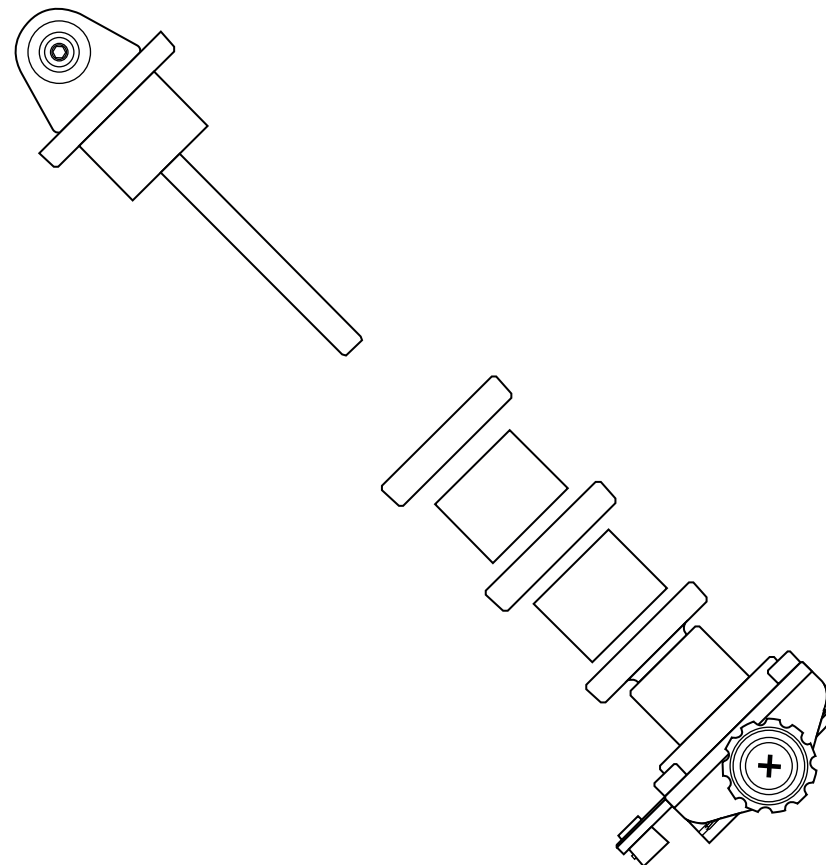


לאחר ששחררתם את הערימה מהמקמים במודול הדוושה, אפשר להסיר כל אחד מהמרכיבים ממוט הפלדה עליו הם יושבים. התחילו עם המודול הכחול, שבו גם נמצא תא העומס. ודאו שאינכם מושכים את החוט המחובר - הרחיקו את המודול הכחול ושימו אותו לצד מודול הדוושה בזמן שאתם מבצעים את השינויים.

הבולמים והחוצצים נמשכים החוצה אחד אחרי השני. כדי שהדוושה תהיה נוקשה יותר צריך להחליף אחד מהבולמים בחוצץ. נסו שילובים שונים כדי לראות איך התחושה, אבל תמיד צריך להישאר בולם אחד לפחות, והוא צריך להיות העליון בערימה, במקום הקרוב ביותר לזרוע/פני הדוושה.



כשמרכיבים מחדש, תמיד יש לשים תחילה את הבולמים/
חוצצים/ מרווחים על המוט, ואז את מודול תא העומס הכחול.
משתמשים באותה שיטה כמו בהוצאת הערימה ממודול הדוושה
(שימוש באגודלים כמנוף, כשהאצבעות לוחצות על האחיזות),
ולוחצים על הערימה כדי להעביר את האחיזות בחזרה לממקמים
במודול הדוושה.

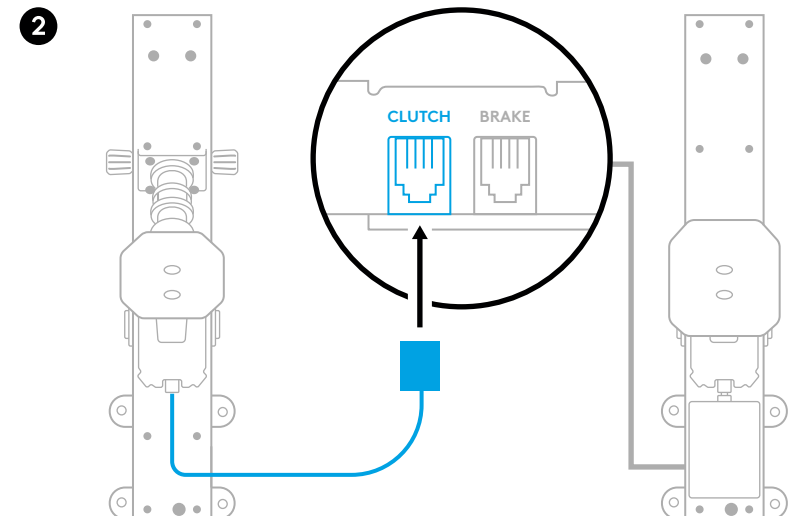
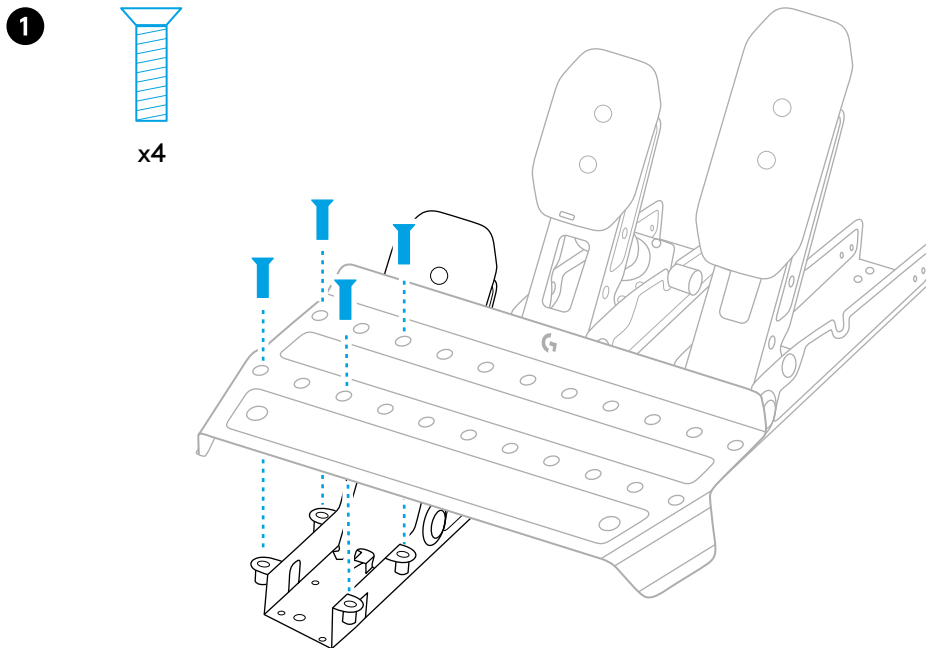


***הערה:** דוושה נוקשה יותר מומלצת בדרך כלל רק כשמשתמשים בדוושות RS
במתקן/כיסא סימולטור, שבו יש מינוף כדי להפעיל יותר כוח על דוושת הבלם.

חיבור דוושת מצמד

דוושות ה-RS תומכות בחיבור של דוושת מצמד (נמכרת בנפרד). התהליך זהה לתהליך שבו מרכיבים את דוושות ה-RS. אם מודול הבלמים מותקן בצד שמאל, יש לפרק אותו ולהעביר לאמצע. לאחר מכן מחברים את מודול דוושת המצמד במקומו, בצד שמאל של לוחית העקב.

הכבל של מודול המצמד מתחבר ליציאת המצמד בצד שמאל של מודול דוושת הגז. כדי שכבל דוושת המצמד יגיע ליציאת המצמד במודול דוושת הגז, צריך להעביר את הכבל דרך החורים בכל צד של מודול דוושת הבלם.



***הערה:** אם רוצים להשתמש בדוושת המצמד בתור בלם, במקום מודול הבלם של תא העומס, אפשר לעשות זאת פשוט על ידי חיבור המחבר של דוושת המצמד ליציאת הבלם במודול דוושת הגז.

כיוון הכוח של תא העומס

תא העומס במודול הבלמים יכול לתמוך בכוח של עד 75 ק"ג, אך רמת כוח זו מתאימה בדרך כלל רק כשמשמשים בדוושות RS במתקן/כיסא סימולטור. אפילו במקרה זה, דרישת כוח של 75 ק"ג כדי להגיע לבלימה המקסימלית יכולה להיות יותר מדי לחלק מהאנשים. לכן ניתן להתאים את רמת הכוח הנדרשת לפי הצורך, באמצעות אחת מהשיטות הבאות:

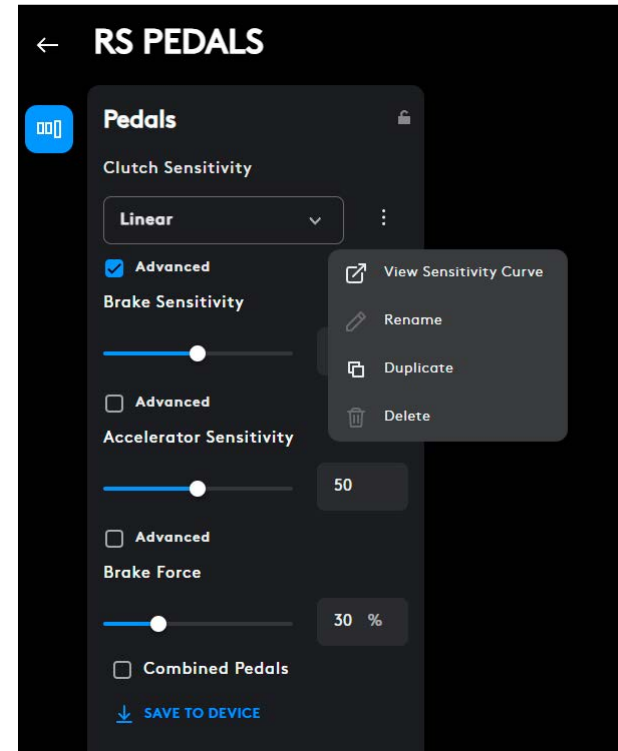
- הגדרת כוח הבלימה במסך ה-OLED של גלגל Logitech Racing Wheel (כדי שהאפשרות הזו תופיע, הדוושות צריכות להיות מחוברות לחלק האחורי של הגלגל).
 - החוגה במתאם המירוץ, אם משתמשים במתאם כדי לחבר את דוושות RS לגלגלי G29, G920 או G923.
 - G HUB, אם משתמשים בדוושות RS במחשב.
- רמת הכוח שנקבעה נשמרת בזיכרון של הדוושות. כברירת מחדל, הגדרת היצרן עבור כוח הבלימה היא 30% (22.5 ק"ג).

G HUB והתאמה אישית של עקומת הציר

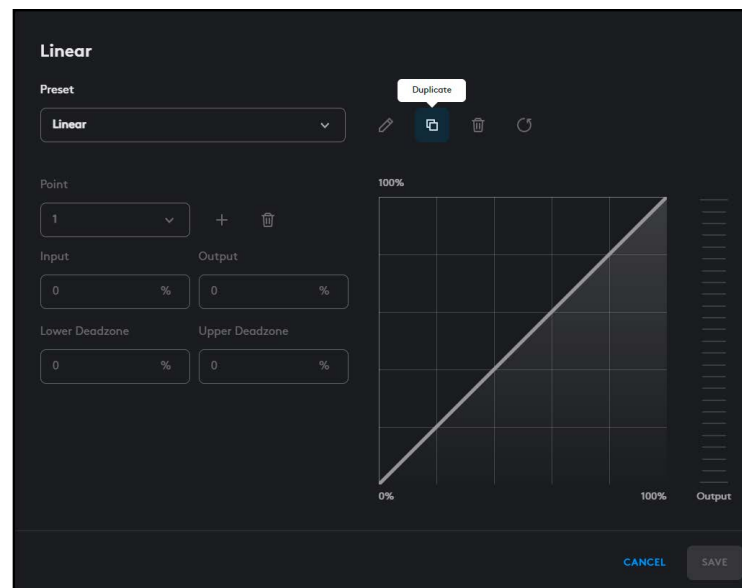
תוכנת G HUB מאפשרת לכוון את הגדרת כוח הבלימה עבור בלם תא העומס, וגם להתאים את הרגישות של תגובת הדוושה. אפשרות אחת היא מחוון רגישות פשוט, כאשר רגישות של 50 אומרת תרגום לינארי של הקלט מהדוושה לתפוקה. הגדרה נמוכה מ-50 תהפוך את התגובה לפחות רגישה לקלט מהדוושה; לעומת זאת, הגדרה גבוהה מ-50 תהפוך אותה ליותר רגישה.

אפשרות שניה היא להתאים את הרגישות במידה רבה יותר, כולל הגדרת אזורים מתים - ניתן לגשת לאפשרות זו על ידי לחיצה על 'Advanced' (מתקדם) בממשק המשתמש. יופיעו האפשרויות הבאות:

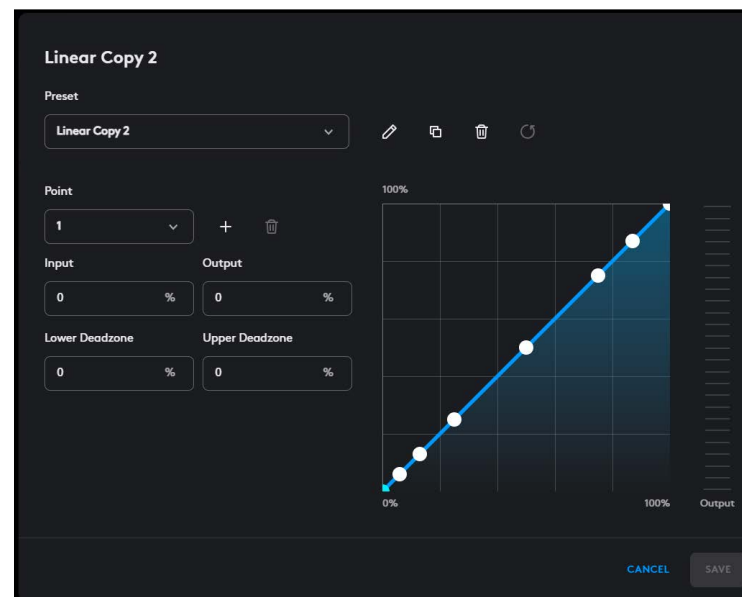
בחירת שלוש הנקודות לצד כל דוושה תעלה רשימה נפתחת של אפשרויות. בחרו **View Sensitivity Curve** (הצגת עקומת רגישות) כדי להציג את תפריט העריכה המתקדם.



קיימות מספר אפשרויות מוגדרות מראש לבחירה. כדי ליצור עקומת תגובה מותאמת אישית משלכם, שכפלו אחת מהאפשרויות על ידי לחיצה על הסמל Duplicate (שכפול):



עכשיו אתם יכולים להזיז את הנקודות על העקומה כדי להגדיר את תגובת הדוושה לפי הצורך. הציר האופקי מייצג את הקלט מהדוושה בפועל, והציר האנכי מייצג את הפלט - התגובה.



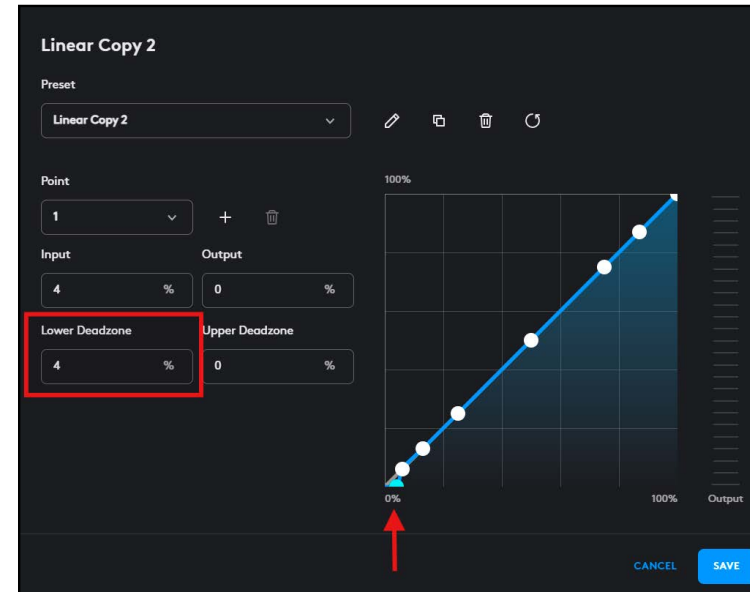
דוגמאות לעקומת תגובה מותאמת אישית

דוגמה פשוטה שיכולה להיות שימושית מאוד היא ליצור אזור מת קטן בתחילת התנועה של הדוושה, כדי למנוע הפעלה בטעות אם מניחים את כף הרגל על הדוושה (לדוגמה, במסלול ישר ארוך, יתכן שתשאירו את רגל שמאל על דוושת הבלם). יש שתי אפשרויות:

- לגרור את הנקודה הראשונה ימינה, ולהשאיר אותה על 0% פלט בתחתית.

- להקליד באופן ידני את האחוז הנדרש בתוך האזור המת התחתון

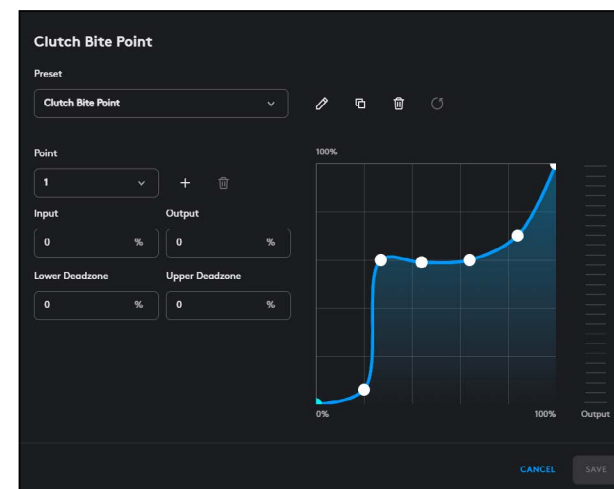
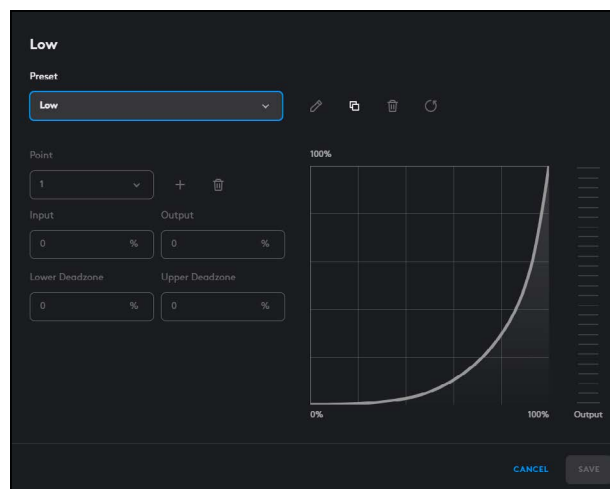
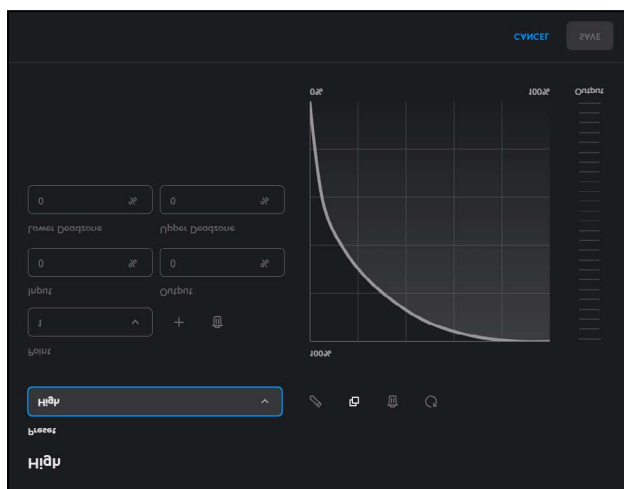
***הערה:** לא ניתן להזין ידנית ערך שהוא גדול יותר מהנקודה הבאה בעקומה. אם מנסים לעשות זאת, הערך יוגדר לפי ערך הנקודה הבאה. על מנת להגדיר אזור מת התחתון גבוה יותר, הזיזו את הנקודה השנייה ימינה, או מקמו גם אותה על 0% פלט בתחתית הגרף.



לחצו על Save (שמירה) כדי לשמור את השינוי בעקומה. עכשיו אפשר ללחוץ על הדוושה כדי לבדוק שהתגובה היא כמו שאתם רוצים - סרגל התגובה בצד ימין יידלק כדי להראות את הפלט החדש של הדוושה.

לאחר מכן תוכלו לשנות את שם העקומה כדי לזהות אותה בין עקומות התגובה האחרות שיצרתם. לחצו על הסמל Rename (שינוי שם) למעלה כדי לעשות זאת.

דוגמאות אחרות לעקומות שימושיות מוצגות כאן, כגון רגישות גבוהה או רגישות נמוכה, או אפילו עקומה שמרחיבה את נקודת ההשתלבות של דוושת המצמד. לצורך זה עליכם לנסות כדי למצוא את הערך הנכון בציר הפלט שתואם את נקודת ההשתלבות של המצמד בסימולטור שבחרתם.



שמירה במכשיר

אם משתמשים בדווחות עם מחשב, אפשר להחליף בין עקומות התגובה המותאמות אישית מתי שרוצים, באמצעות G HUB. אם משתמשים בדווחות בקונסולה, אפשר לשמור את העקומה המותאמת אישית בזיכרון של הדווחות. לאחר שהגדרתם את העקומה הרצויה עבור כל דווחה, לחצו על "Save To Device" (שמירה במכשיר). לאחר מכן תוכלו להשתמש בדווחות (המחוברות לגלגל Logitech תואם) בקונסולה.

↓ SAVE TO DEVICE

תחזוקה מומלצת

דווחות ה-RC תוכננו כך שימשיכו לפעול במשך מאות רבות של שעות באותה איכות כמו בתחילת השימוש. אבל כמו עם מכונת אמיתית, מומלץ לשמור על ניקיון הדווחות על-ידי תחזוקה פשוטה וחצי-קבועה.

תחזוקה קבועה (שבועית)

- שואבים את מודולי הדווחה כדי למנוע הצטברות אבק.
- מנגבים את כל המשטחים במטלית נקייה ולחה.

עדכוני קושחה

קושחה (נקראת גם תוכנה מוטבעת) היא הקוד ששולט בכל הפונקציות של דווחות RC. מדי פעם, Logitech עשויה להוציא עדכונים לקושחה, כדי לשפר את היכולות. העדכונים זמינים דרך G HUB, שתודיע לך על עדכונים זמינים.



©2025 Logitech. Logitech, Logitech G, Logi and their respective logos are trademarks or registered trademarks of Logitech Europe S.A. and/or its affiliates in the U.S. and other countries. All other trademarks are the property of their respective owners. Logitech assumes no responsibility for any errors that may appear in this manual. Information contained herein is subject to change without notice.

WEB-621-002690 002