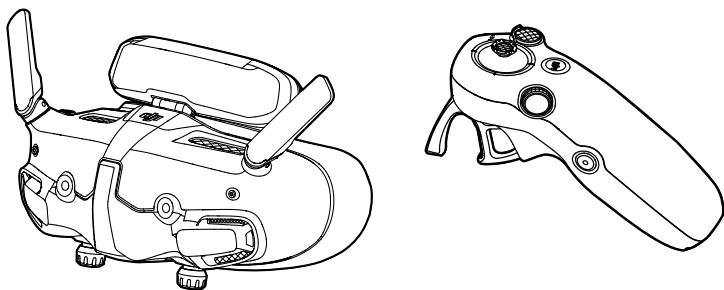
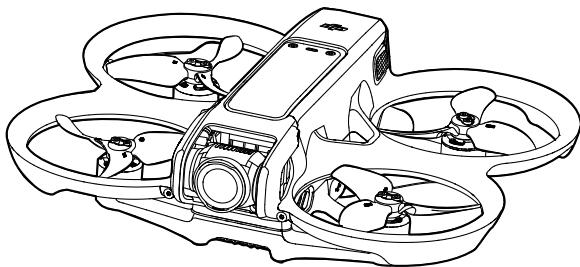


dji AVATA 2

Guide d'utilisateur

v1.0 2024.04





Le présent document est la propriété de DJI, tous droits réservés. Sauf autorisation contraire de DJI, aucune partie du présent document ne peut être utilisée ou faire l'objet d'une licence d'utilisation par d'autres personnes par le biais de la reproduction, du transfert ou de la vente dudit document. Les utilisateurs ne doivent se référer à ce document et à son contenu qu'en tant qu'instructions pour utiliser le drone (UAV) DJI. Le document ne doit pas être utilisé à d'autres fins.

Recherche par mots-clés

Recherchez par mots-clés, tels que « batterie » et « installer » pour trouver une rubrique. Si vous utilisez Adobe Acrobat Reader pour lire ce document, appuyez sur Ctrl + F sous Windows ou Command + F sous Mac pour lancer une recherche.

Sélection d'une rubrique

Affichez la liste complète des rubriques dans la table des matières. Cliquez sur une rubrique pour accéder à cette section.

Impression de ce document

Le présent document prend en charge l'impression haute définition.

Utilisation du manuel

Légende

⚠ Note importante

💡 Conseils et astuces

📖 Référence

À lire avant votre premier vol

Lisez les documents suivants avant d'utiliser DJI AVATA™ 2.

1. Consignes de sécurité
2. Guide de démarrage rapide
3. Guide d'utilisateur

Il est recommandé de regarder tous les tutoriels vidéo et de lire les consignes de sécurité avant la première utilisation. Préparez votre premier vol en consultant le guide de démarrage rapide et reportez-vous au présent guide d'utilisateur pour obtenir de plus amples informations.

Tutoriels vidéo

Rendez-vous à l'adresse ci-dessous ou scannez le code QR pour regarder les tutoriels vidéo qui montrent comment utiliser le produit en toute sécurité :



<https://www.dji.com/avata-2/video>

Télécharger l'application DJI Fly

Assurez-vous d'utiliser l'application DJI Fly pendant le vol. Scannez le code QR ci-dessus pour télécharger la dernière version.



-
- ⚠
- La version Android de l'application DJI Fly est compatible avec Android v7.0 ou versions ultérieures. La version iOS de l'application DJI Fly est compatible avec iOS v11.0 ou versions ultérieures.
 - L'interface et les fonctions de DJI Fly peuvent varier lorsque la version logicielle est mise à jour. L'expérience d'utilisation réelle est basée sur la version logicielle utilisée.
-

- * Pour plus de sécurité, le vol est limité à une hauteur de 30 m (98,4 pieds) et à une portée de 50 m (164 pieds) en cas de non connexion de l'appareil à l'application pendant le vol. Cela s'applique à l'application DJI Fly et à toutes celles compatibles avec l'appareil DJI.

Télécharger DJI Assistant 2

Téléchargez DJI ASSISTANT™ 2 (Gamme drones de loisirs) sur :

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

-  • La plage de températures de fonctionnement de ce produit va de -10 à 40 °C. Il ne répond pas aux standards des températures de fonctionnement pour applications militaires (de -55 à 125 °C), requis pour résister à des changements environnementaux abrupts. Manœuvrez ce produit de façon appropriée et uniquement pour des applications dont la plage de températures de fonctionnement correspond à celle de cette catégorie.
-

Table des matières

Utilisation du manuel	3
Légende	3
À lire avant votre premier vol	3
Tutoriels vidéo	3
Télécharger l'application DJI Fly	3
Télécharger DJI Assistant 2	4
Présentation du produit	10
Introduction	10
Première utilisation	11
Préparation de l'appareil	11
Préparation de DJI Goggles 3	13
Préparation de DJI RC Motion 3	19
Appairage	20
Activation	21
Mise à jour du firmware	22
Aperçu	23
Appareil	23
DJI Goggles 3	23
DJI RC Motion 3	24
Sécurité en vol	26
Restrictions de vol	26
Système GEO (Environnement géospatial en ligne)	26
Limitations de vol	26
Déverrouillage des zones GEO	28
Exigences relatives à l'environnement de vol	29
Utilisation responsable de l'appareil	30
Liste des vérifications avant le vol	30
Opération de vol	33
Opérations de vol de base	33
Décollage, freinage et atterrissage	34
Vol vers l'avant et vers l'arrière	35
Ajustement de l'orientation de l'appareil	36
Montée et descente de l'appareil selon un certain angle	36
Contrôle de la nacelle et de la caméra	37

Changement de mode de vol	37
Contrôle Tête	37
ACRO simplifiée	38
Glissement	39
Drift à 180°	39
Retournement	40
Suggestions et conseils d'enregistrement vidéo	40
Appareil	42
Modes de vol	42
Voyant d'état de l'appareil	43
Return-to-Home	44
Avertissements	44
Méthode d'activation	45
Procédure RTH	45
Protection à l'atterrissement	46
Système optique et système de détection infrarouge	46
Portée de détection	47
Hélices	48
Montage et démontage des hélices	49
Batterie de vol intelligente	51
Avertissements	51
Utilisation de la batterie	52
Insertion/retrait de la batterie	52
Recharge de la batterie	54
Caméra et nacelle	58
Profil de nacelle	58
Avertissements	59
Stockage et exportation de séquences	60
Stockage de séquences	60
Exportation de séquences	60
QuickTransfer	61
DJI Goggles 3	63
Fonctionnement des goggles	63
Boutons	63
Curseur RA	64
Écran des goggles	67

Vue FPV	67
Menu de raccourcis	68
Paramètres caméra	69
Menu des goggles	70
Stockage et exportation des séquences des goggles	73
Stockage de séquences	73
Exportation de séquences	73
Formatage de la carte SD	74
Vue réelle	74
Vue réelle PiP	74
Partage de la vue en direct	75
Connexion filaire à un appareil mobile	75
Connexion sans fil à un appareil mobile	75
Diffusion sur d'autres goggles	76
Lecture de vidéos Panorama/3D	76
Contrôleur de mouvement DJI	78
Fonctionnement	78
Mise en marche/arrêt	78
Recharge de la batterie	78
Fonctions des boutons	79
Zone de transmission optimale	80
Alertes du contrôleur de mouvement	81
Étalonnage du contrôleur de mouvement	81
Application DJI Fly	83
Annexe	85
Caractéristiques techniques	85
DJI Avata 2	85
DJI Goggles 3	90
DJI RC Motion 3	93
Produits compatibles	93
Mise à jour du firmware	94
Utilisation de l'application DJI Fly	94
Utilisation de DJI Assistant 2 (Gamme drones de loisirs)	94
Instructions de maintenance	95
Procédures de dépannage	96
Risques et avertissements	97

DJI Avata 2	97
DJI Goggles 3	97
Mise au rebut	98
Mise au rebut de la batterie	98
Certification C1	99
Déclaration MTOM	99
ID directe à distance	99
Déclaration de faible lumière bleue	99
Liste des articles, y compris les accessoires compatibles	100
Liste des pièces de rechange et de remplacement	100
Sensibilisation aux zones GEO	100
Informations de conformité de l'ID à distance FAR	104
Données de vol	105
Informations sur les services après-vente	105
Maintenance	106
Remplacement du rembourrage en mousse des goggles	106
Nettoyage et maintenance des goggles	107

Présentation du produit

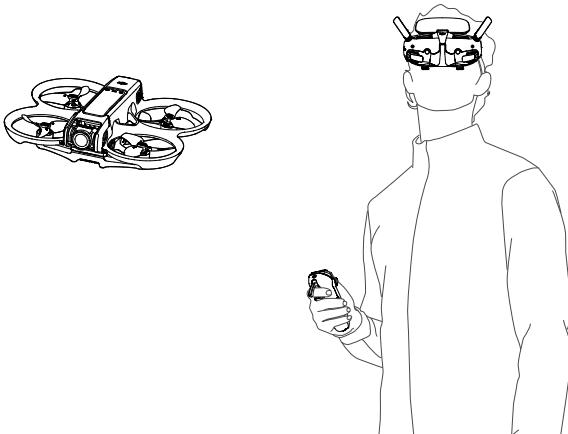
Présentation du produit

Introduction

DJI Avata 2 est un drone caméra FPV compact et portable, doté de protections d'hélices intégrées. Cet appareil utilise à la fois le GNSS et un système optique pour un vol stationnaire stable et des figures acrobatiques fluides en intérieur comme en extérieur. Avec une nacelle et une caméra avec capteur de 1/1,3 po, il filme de manière stable des vidéos 4K 60 ips ultra-HD et prend des photos 4K. Son temps de vol maximum est d'environ 23 minutes^[1].

Lorsqu'il est utilisé avec les goggles et les appareils de radiocommande compatibles dans un environnement sans obstacles ni interférences, l'appareil offre une portée de transmission vidéo pouvant atteindre 13 km (8 miles)^[2], avec un débit binaire allant jusqu'à 60 Mb/s, pour une expérience de vol immersive.

DJI Goggles 3 (ci-après dénommées « goggles ») sont équipées de deux écrans haute performance pour vous faire profiter d'une expérience FPV en temps réel. Pour offrir une expérience plus confortable aux utilisateurs portant des lunettes ou ayant des problèmes de vue, les goggles permettent l'ajustement des dioptries, de sorte que le port de lunettes n'est pas requis pendant l'utilisation. Deux caméras se situent sur le devant des goggles, afin que l'utilisateur puisse voir l'environnement alentour en vue réelle sans avoir à retirer ses goggles. Grâce à DJI Goggles 3 et DJI RC Motion 3 (ci-après dénommé « contrôleur de mouvement »), l'utilisateur peut facilement et intuitivement contrôler l'appareil et profiter d'une nouvelle expérience de vol plus confortable.



- [1] Le temps de vol maximal de l'appareil est mesuré à une vitesse de vol constante de 21,6 km/h dans un environnement sans vent au niveau de la mer, avec des paramètres caméra réglés sur 1 080p/30 ips et le mode vidéo désactivé, et de 100 % de niveau de batterie jusqu'à 0 %. Les données sont à titre d'informations seulement. Veuillez prêter attention aux messages sur l'écran des goggles pendant le vol.
- [2] Les appareils de radiocommande peuvent atteindre leur distance de transmission max. (FCC) dans un espace dégagé, sans interférences électromagnétiques et à une altitude d'environ 120 mètres (400 pieds). La distance de transmission max. fait référence à la distance maximale à laquelle l'appareil peut émettre et recevoir des transmissions. Cette distance n'est pas liée à la distance de vol max. de l'appareil au cours d'un seul vol.

💡 • Rendez-vous sur le site Web officiel de DJI pour savoir quelles goggles et quels appareils de radiocommande sont compatibles avec cet appareil. Ce guide ne prend comme exemple que DJI Goggles 3 et DJI RC Motion 3 pour la présentation. Reportez-vous aux guides d'utilisateur des autres appareils compatibles pour l'utilisation.

- ⚠ • L'utilisation des goggles ne permet pas de garder l'appareil à portée de vue (VLOS). Certains pays ou régions requièrent la présence d'un observateur pour assister le pilote pendant le vol. Veillez à respecter la réglementation locale lorsque vous utilisez les goggles.
- DJI Avata 2 est compatible avec DJI Goggles 3, DJI RC Motion 3, la radiocommande DJI FPV 3 et tous les types de filtres ND.

Première utilisation



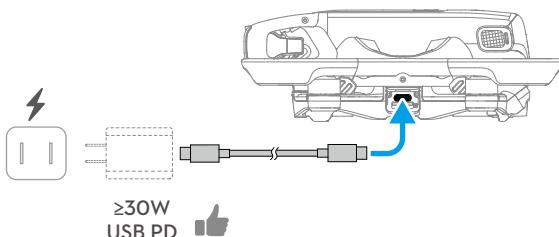
Cliquez sur le lien ci-dessous ou scannez le code QR pour regarder le tutoriel vidéo avant la première utilisation.



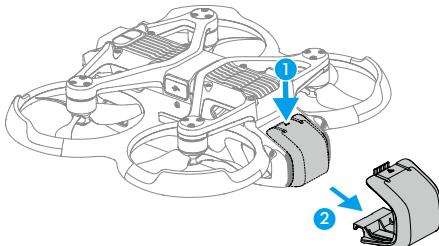
<https://www.dji.com/avata-2/video>

Préparation de l'appareil

Pour des raisons de sécurité, toutes les batteries de vol intelligentes sont expédiées en mode Hibernation. Chargez et activez les batteries avant la première utilisation. Connectez le chargeur USB au port USB-C sur l'appareil pour charger la batterie. La batterie s'active lorsqu'elle commence à se charger.



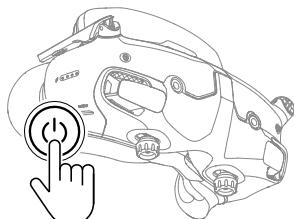
Retirez la protection de nacelle.



- 💡 • Il est recommandé d'utiliser le chargeur DJI 65 W USB-C ou d'autres chargeurs USB Power Delivery avec une puissance de charge égale ou supérieure à 30 W.
- Il est recommandé d'attacher la protection de nacelle pour protéger la nacelle lorsque l'appareil n'est pas utilisé. Réglez la caméra en position horizontale et orientée vers l'avant, puis installez la protection de nacelle et assurez-vous qu'elle est bien fixée.
- ⚠️ • Retirez les autocollants de protection de la nacelle caméra avant la première utilisation.
- Veillez à retirer la protection de nacelle avant de mettre l'appareil sous tension. Sans cela, la fonction d'autodiagnostic de l'appareil pourrait être affectée.

Préparation de DJI Goggles 3

Mise en marche des gogges



Appuyez sur le bouton d'alimentation pour vérifier le niveau de charge de la batterie.

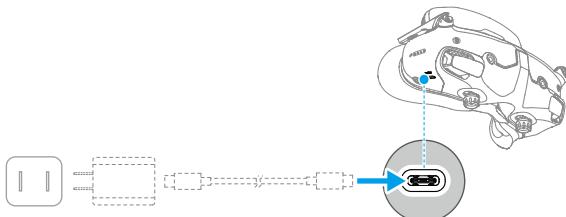
Appuyez une fois sur le bouton, puis appuyez et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes pour allumer le casque ou l'éteindre.

Les voyants LED de niveau de batterie affichent le niveau de charge de la batterie pendant la recharge et l'utilisation :

- Le voyant LED est allumé
- Le voyant LED clignote
- Le voyant LED est éteint

LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Niveau de la batterie
●	●	●	●	89 %-100 %
●	●	●	●	76 %-88 %
●	●	●	○	64 %-75 %
●	●	●	○	51 %-63 %
●	●	○	○	39 %-50 %
●	●	○	○	26 %-38 %
●	○	○	○	14 %-25 %
●	○	○	○	1 %-13 %

Si le niveau de batterie est bas, il est recommandé d'utiliser un chargeur USB pour recharger l'appareil.



Le tableau ci-dessous montre le niveau de batterie pendant la recharge :

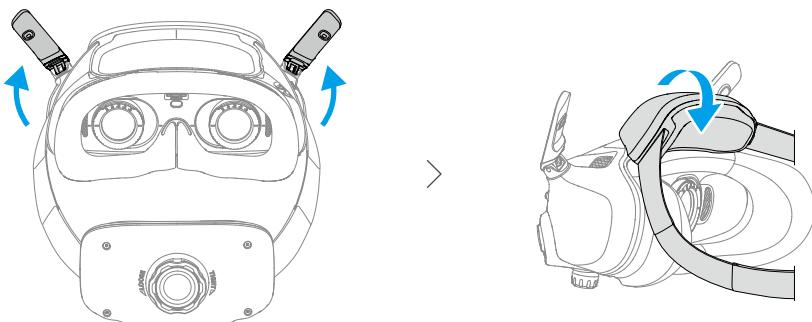
LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Niveau de la batterie
●	●	○	○	1 %-50 %
●	●	●	○	51 %-75 %
●	●	●	●	76 %-99 %
○	○	○	○	100 %

-  • Spécifications du port USB-C : USB 2.0 (480 Mb/s). La puissance d'entrée maximale est de 9 V/3 A.

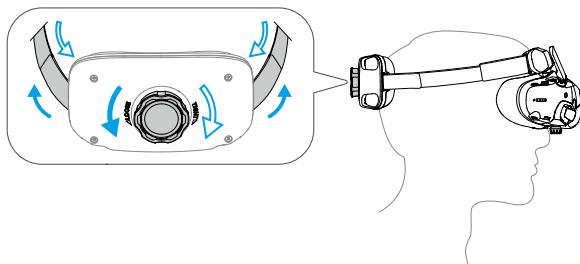
Port des goggles

-  • Les fils de la batterie sont intégrés dans le bandeau. NE tirez PAS sur le bandeau trop fortement pour éviter d'endommager les fils.
- Pliez les antennes pour éviter tout dommage lorsque le casque n'est pas utilisé.
 - NE déchirez ou rayez PAS le rembourrage en mousse, le coussin frontal additionnel et la face souple du compartiment de la batterie avec des objets pointus.
 - NE pliez PAS le coussin frontal additionnel trop fortement.
 - NE tournez PAS la molette de réglage du bandeau ou la molette de réglage de la dioptrie trop fortement afin d'éviter d'endommager les composants.

1. Dépliez les antennes
2. Ajustez le coussin frontal vers le bas, jusqu'à la position la plus basse.



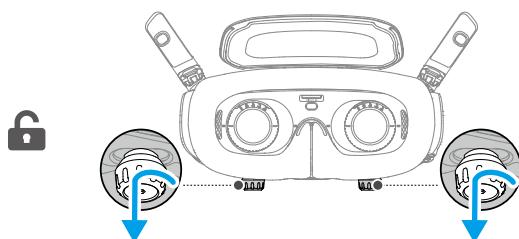
3. Placez les goggles sur votre tête une fois celles-ci mises en marche.
4. Tournez la molette de réglage du bandeau située sur le compartiment de la batterie pour ajuster la longueur du bandeau. Tournez-la dans le sens horaire pour serrer le bandeau et dans le sens anti-horaire pour le desserrer. Il est recommandé de placer le compartiment de la batterie en haut sur l'arrière de la tête lorsque vous portez les goggles, afin d'éviter qu'il ne glisse vers le bas.



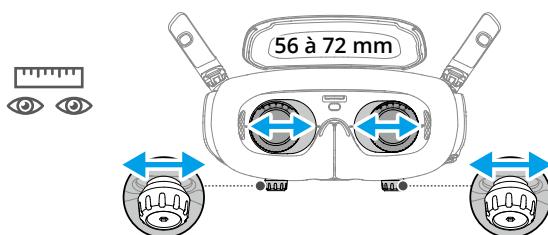
Obtention d'une vision claire

Tournez les molettes se trouvant au bas des goggles pour régler les dioptries si votre vision se situe entre -6,0 dpt et +2,0 dpt. L'écran des goggles affiche la valeur de dioptries lorsque vous tournez les molettes.

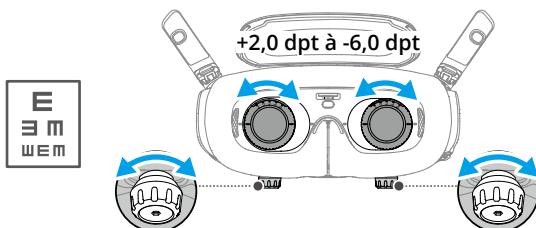
1. Tournez les deux molettes dans le sens indiqué pour les déverrouiller. Une fois déverrouillées, les molettes ressortent.



2. Faites-les glisser sur la gauche et sur la droite pour ajuster la distance entre les verres jusqu'à ce que l'image soit correctement alignée.

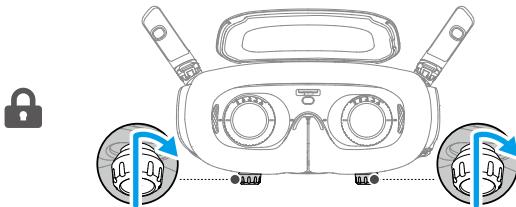


3. Tournez lentement les molettes pour ajuster les dioptries. La plage d'ajustement disponible est comprise entre -6,0 dpt et +2,0 dpt.



- 💡 • Les gogges ne permettent pas de corriger l'astigmatisme. Si vous avez besoin d'une correction de l'astigmatisme ou si les dioptries des gogges ne vous conviennent pas, vous avez la possibilité d'acheter des verres supplémentaires et d'utiliser les montures de verres correcteurs fournies pour les installer sur les gogges. Reportez-vous à la rubrique « Utilisation des verres correcteurs » pour plus d'informations.
- Lorsque vous réglez les dioptries pour la première fois, il est conseillé de les régler à un degré légèrement inférieur à la puissance de vos lunettes actuelles. Laissez à vos yeux le temps de s'adapter, puis ajustez à nouveau les dioptries jusqu'à ce que vous obteniez une vision claire. N'utilisez pas une valeur de dioptrie supérieure à la puissance réelle de vos lunettes de façon à éviter de générer une fatigue oculaire.

4. Après avoir obtenu une vision claire, appuyez sur les molettes et tournez-les dans le sens indiqué pour verrouiller la position des verres et les dioptries.



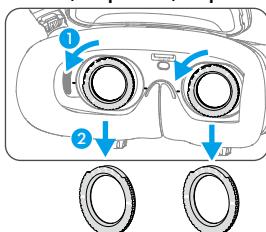
Utilisation des verres correcteurs

DJI Goggles 3 prend en charge le réglage de la dioptrie de -6,0 dpt à +2,0 dpt.

Si votre vision se situe entre -6,0 dpt et -8,0 dpt, vous pouvez installer les verres correcteurs -2,0 dpt fournis.

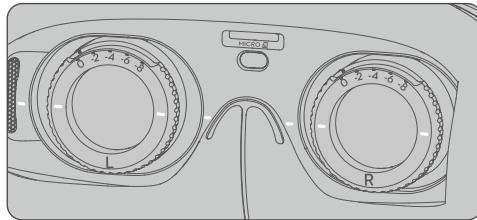
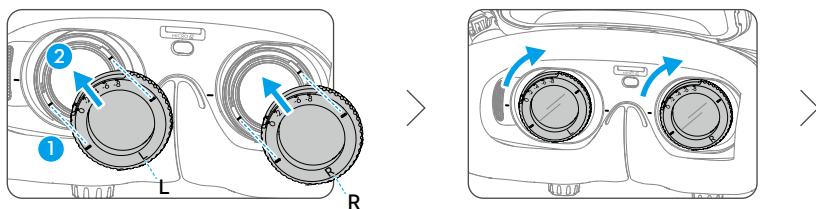
1. Retirez les montures de verres d'origine des gogges en les tournant dans le sens antihoraire comme illustré.

+2,0 dpt à -6,0 dpt



2. Sortez les verres correcteurs -2,0 dpt et enlevez le film de protection. Le verre gauche et le verre droit se distinguent par les repères L (gauche) et R (droit) en bas.
3. Alignez les repères de position des côtés droit et gauche de la monture de verre correcteur avec les repères situés sur l'intérieur du cercle de la monture de verre des gogges. Installez le verre correcteur en l'enfonçant, puis en le tournant dans le sens horaire jusqu'à aligner les repères sur la monture du verre correcteur avec les repères sur la monture de verre des gogges.

0 dpt à -8,0 dpt



4. Réglez les dioptries des gogges en fonction de vos besoins et verrouillez les molettes.

- ⚠** • Une fois les verres correcteurs 2,0 dpt installés, la valeur de dioptrie affichée à l'écran ne correspond pas à la valeur de dioptrie réelle. La valeur de dioptrie réelle est égale à la somme de la valeur à l'écran plus -2,0 dpt.

Achat et installation de vos propres verres correcteurs

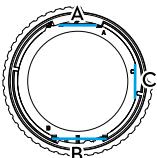
Si vous avez besoin d'une correction pour l'astigmatisme ou si les dioptries des goggles ne vous conviennent pas, vous avez la possibilité d'acheter des verres supplémentaires et d'utiliser les montures de verres correcteurs des lunettes pour les installer.

-  • Lors de l'achat de verres, apportez les verres correcteurs -2,0 dpt complets (une paire avec les montures) chez un opticien professionnel pour vous assurer que la forme, la taille, l'axe d'astigmatisme et l'épaisseur du bord (< 1,8 mm) des verres correspondent aux exigences d'installation des montures de verres correcteurs.

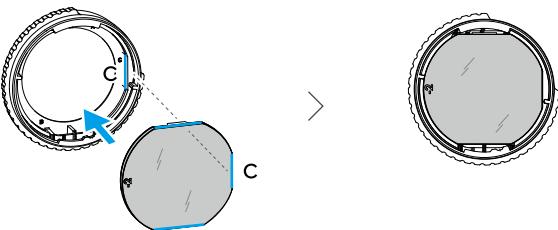
1. Retirez le verre -2.0 dpt de la monture en le poussant. Retournez la monture.



2. Identifiez le bord de coupe le plus court (c) sur la monture.



3. Sortez les verres achetés et identifiez également le bord de coupe le plus court.
4. Distinguez les verres gauche et droite et les montures correspondantes. Alignez les bords de coupe les plus courts et installez le verre dans la monture, le côté concave du verre orienté vers l'œil.



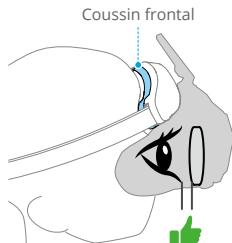
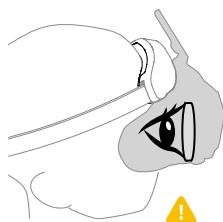
5. Assurez-vous que le verre est correctement installé et qu'il n'est pas incliné. Nettoyez le verre avec le chiffon de nettoyage pour éliminer les traces de doigts et la poussière.
6. Installez les verres correcteurs sur les goggles.

7. Réglez les dioptries des gogges en fonction de vos besoins et verrouillez les molettes.

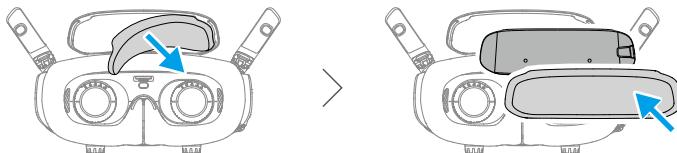
-  • Si vous portez d'ordinaire des lunettes de -9,0 dpt, vous pouvez acheter une paire de verres -3,0 dpt et régler les dioptries des gogges sur -6,0 dpt. La valeur de dioptrie globale sera alors de -9,0 dpt une fois les verres que vous avez préparés installés.

Utilisation du coussin frontal additionnel

Une fois les verres correcteurs installés, la distance entre les verres et vos yeux sera réduite et vos cils pourraient toucher les verres. En cas de gêne, installez le coussin frontal additionnel.

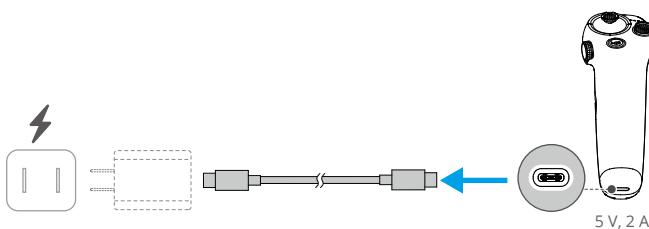


1. Détachez le coussin frontal d'origine.
2. Fixez le coussin frontal additionnel, puis installez le coussin frontal d'origine au-dessus.



Préparation de DJI RC Motion 3

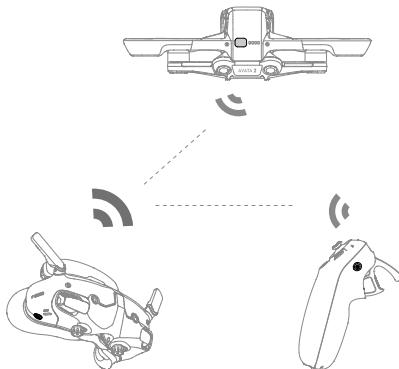
Appuyez sur le bouton d'alimentation pour vérifier le niveau de charge de la batterie. Si le niveau de batterie est trop faible, rechargez-la avant utilisation.



Appairage

Lorsqu'ils sont achetés ensemble en tant que combo, l'appareil, les goggles et le contrôleur de mouvement sont déjà appairés. Sinon, suivez les étapes ci-dessous pour les appairer.

Assurez-vous que les appareils utilisés avec le drone ont été mis à jour vers la dernière version via le logiciel DJI ASSISTANT™ 2 (Gamme Drones de loisirs) avant de les appairer et de les mettre sous tension.



1. Appairage de l'appareil avec les goggles :



- Maintenez le bouton d'alimentation de l'appareil enfoncé jusqu'à ce qu'il émette un bip sonore et que les voyants LED de niveau de batterie se mettent à clignoter l'un après l'autre.
- Maintenez le bouton d'alimentation des goggles enfoncé jusqu'à ce qu'elles émettent des bips en continu et que les voyants LED du niveau de batterie se mettent à clignoter l'un après l'autre.
- Une fois l'appairage réussi, les voyants LED de niveau de batterie de l'appareil deviennent fixes et affichent le niveau de batterie, les goggles cessent d'émettre des bips et la transmission d'image peut être affichée normalement.

2. Appairage des goggles avec le contrôleur de mouvement :



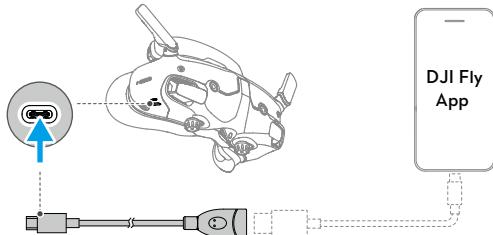
- Maintenez le bouton d'alimentation des goggles enfoncé jusqu'à ce qu'elles émettent des bips en continu et que les voyants LED du niveau de batterie se mettent à clignoter l'un après l'autre.
- Maintenez le bouton d'alimentation du contrôleur de mouvement enfoncé jusqu'à ce qu'il émette des bips en continu et que les voyants LED du niveau de batterie commencent à clignoter l'un après l'autre.
- Une fois l'appairage réussi, les goggles et le contrôleur de mouvement cessent d'émettre des bips et les deux voyants LED de niveau de batterie deviennent fixes et affichent le niveau de batterie.

 • Assurez-vous que les appareils se trouvent à moins de 0,5 m l'un de l'autre pendant l'appairage.
• Redémarrez les appareils en cas d'échec de l'appairage. Connectez les goggles à un appareil mobile, lancez l'application DJI Fly, sélectionnez Guide de connexion, et suivez les instructions à l'écran pour vous connecter.

 • L'appareil ne peut être contrôlé qu'avec un seul appareil de radiocommande pendant le vol. Si votre appareil a été appairé à plusieurs appareils de radiocommande, éteignez les autres appareils de radiocommande avant le vol.

Activation

DJI Avata 2 doit être activé avant la première utilisation. Assurez-vous que tous les appareils sont appairés après la mise sous tension de l'appareil, des goggles et de l'appareil de radiocommande. Connectez l'appareil mobile au port USB-C des goggles, lancez l'application DJI Fly et suivez les instructions à l'écran pour procéder à l'activation. Une connexion Internet est nécessaire pour l'activation. Si la liaison automatique échoue, suivez les instructions à l'écran sur l'application DJI Fly pour lier l'appareil et les goggles. L'appareil et les goggles doivent être liés pour bénéficier des services de garantie.



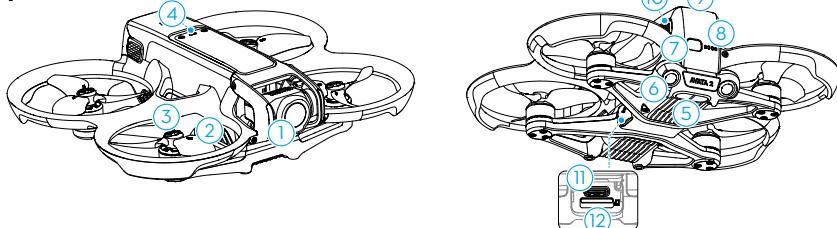
- 💡 • Les goggles ne prennent en charge que les protocoles USB-C standard et les câbles Lightning certifiés par le MFi. Les câbles non standard ne sont pas pris en charge. Si les appareils ne répondent pas après la connexion, utilisez un autre câble de données et réessayez.

Mise à jour du firmware

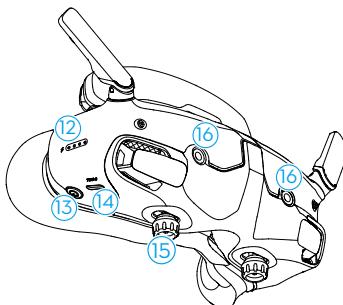
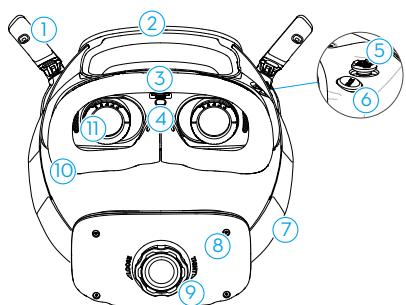
Une invite s'affiche dans l'application DJI Fly lorsqu'une nouvelle version du firmware est disponible. Mettez à jour le firmware chaque fois que vous y êtes invité pour garantir une expérience utilisateur optimale. Pour plus d'informations, veuillez vous reporter à la rubrique « Mise à jour du firmware ».

Aperçu

Appareil

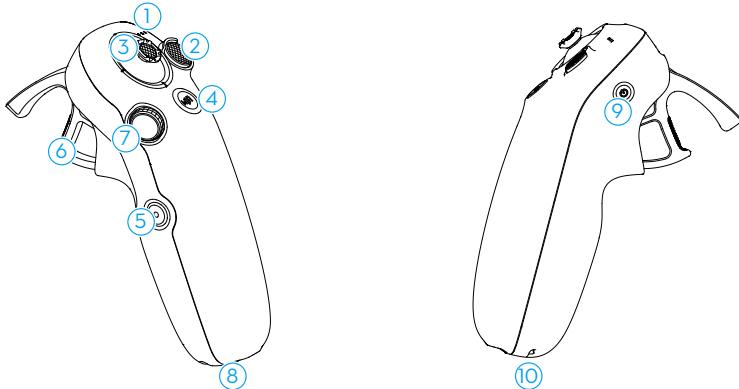


DJI Goggles 3



1. Antennes
2. Coussin frontal
3. Emplacement pour carte microSD
4. Capteur de proximité
Déetecte si l'utilisateur porte les lunettes et allume ou éteint l'écran automatiquement.
5. Bouton 5D
6. Bouton de retour
7. Bandeau
8. Compartiment de la batterie
9. Molette de réglage du bandeau
10. Rembourrage en mousse
11. Verre
12. Voyants LED de niveau de batterie
13. Bouton d'alimentation/Bouton d'appairage
14. Ports USB-C
15. Curseur IPD (distance interpupillaire)/Molette de réglage de la dioptrie (ci-après dénommée « molette »)
16. Caméra

DJI RC Motion 3



- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Voyants LED de niveau de batterie | 6. Accélérateur |
| 2. Bouton de verrouillage | 7. Molette |
| 3. Joystick | 8. Port USB-C |
| 4. Bouton de mode | 9. Bouton d'alimentation |
| 5. Bouton déclencheur/Bouton d'enregistrement | 10. Point d'attache du cordon |

Sécurité en vol

Sécurité en vol

Une fois les préparatifs d'avant le vol terminés, nous vous conseillons de perfectionner vos techniques de vol et de vous entraîner à voler en toute sécurité. Choisissez une zone de vol appropriée en fonction des exigences et des restrictions de vol suivantes. Respectez strictement toutes les lois et réglementations locales lorsque vous pilotez l'appareil. Lisez les consignes de sécurité avant le vol pour garantir l'utilisation sûre du produit.

Restrictions de vol

Système GEO (Environnement géospatial en ligne)

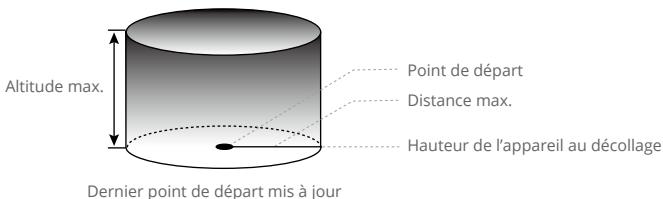
Le système GEO (Geospatial Environment Online, Environnement géospatial en ligne) de DJI est un système d'information mondial qui fournit des informations en temps réel sur la sécurité en vol et les mises à jour des restrictions et empêche les drones (Unmanned Aerial Vehicles, UAV) de voler dans les espaces aériens restreints. Dans des circonstances exceptionnelles, les zones restreintes peuvent être débloquées pour y permettre les vols. Avant cela, les utilisateurs doivent soumettre une demande de déverrouillage basée sur le niveau de restriction de la zone de vol. Le système GEO peut ne pas être entièrement conforme aux lois et réglementations locales. Les utilisateurs sont responsables de leur propre sécurité en vol et doivent consulter les autorités locales sur les exigences légales et réglementaires pertinentes avant de demander à débloquer un vol dans une zone restreinte. Pour plus d'informations sur le système GEO, rendez-vous sur <https://fly-safe.dji.com>.

Limitations de vol

Pour des raisons de sécurité, les limitations de vol sont activées par défaut pour permettre aux opérateurs d'utiliser cet appareil en toute sécurité. Des limites d'altitude et de distance de vol peuvent être définies. Les limites d'altitude et de distance et les zones GEO sont combinées pour gérer le vol en toute sécurité lorsque l'appareil capte un signal GNSS. Seule l'altitude peut être limitée lorsqu'aucun GNSS n'est disponible.

Limites d'altitude et de distance en vol

L'altitude max. restreint l'altitude en vol de l'appareil, tandis que la distance max. limite le rayon de vol autour du point de départ. Ces limites peuvent être définies à l'aide des goggles pour améliorer la sécurité en vol.



Signal GNSS fort

	Restrictions de vol	Invite dans les goggles
Altitude max.	L'altitude en vol doit être inférieure à la hauteur prédefinie.	Altitude maximale en vol atteinte.
Distance max.	La distance en ligne droite entre l'appareil et le point de départ ne peut pas dépasser la distance de vol max. définie dans les goggles.	Distance de vol maximum atteinte.

Signal GNSS faible

	Restrictions de vol	Invite dans les goggles
Altitude max.	<ul style="list-style-type: none"> L'altitude est limitée à 50 m du point de décollage si l'éclairage est suffisant. L'altitude est limitée à 3 m au-dessus du sol en cas d'éclairage insuffisant et de fonctionnement du système de détection infrarouge. L'altitude est limitée à 50 m à partir du point de décollage en cas d'éclairage insuffisant et de système de détection infrarouge désactivé. 	Altitude maximale en vol atteinte.
Distance max.	Aucune limite	

- ⚠** • À chaque mise sous tension de l'appareil, la limite d'altitude de 3 m ou 50 m sera automatiquement supprimée du moment que le signal GNSS signal se renforce une fois (affichage du signal GNSS blanc ou jaune), et la limite ne s'appliquera pas même si le signal GNSS faiblit par la suite.
- Si l'appareil sort de la limite de vol définie en raison d'une inertie, l'utilisateur pourra toujours le contrôler mais ne pourra pas le piloter au-delà de cette limite. Si l'appareil dépasse la limite d'altitude, il descendra alors sous la limite d'altitude à une vitesse de 5 m/s. Si l'appareil entre dans une zone d'altitude, l'atterrissement sera initié après un compte à rebours de 100 secondes.
- Pour des raisons de sécurité, N'effectuez PAS de vol à proximité d'aéroports, d'autoroutes, de gares ferroviaires, de lignes de chemin de fer, de centres-villes et d'autres zones sensibles. Ne pilotez l'appareil que si vous l'avez à portée de vue.

Zones GEO

Le système GEO de DJI désigne des emplacements de vol sûrs, fournit des niveaux de risque et des avis de sécurité pour les vols individuels, et offre des informations sur l'espace aérien restreint. Toutes les zones de vol restreint sont désignées comme zones GEO et sont divisées en zones restreintes, zones soumises à autorisation, zones d'avertissement, zones de prudence accrue et zones d'altitude. Les utilisateurs peuvent visualiser ces informations en temps réel dans l'application DJI Fly. Les zones GEO sont des zones de vol spécifiques, comprenant, sans s'y limiter, les aéroports, les lieux de grands événements, les endroits qui ont été sujets

aux urgences publiques (feux de forêt), les centrales nucléaires, les prisons, les propriétés gouvernementales et les installations militaires. Par défaut, le système GEO limite les vols et les décollages dans les zones qui pourraient provoquer des risques de sécurité ou de sûreté. Une carte des zones GEO donnant des informations exhaustives sur les zones GEO dans le monde est disponible sur le site officiel de DJI : <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Déverrouillage des zones GEO

Pour satisfaire aux besoins des différents utilisateurs, DJI propose deux modes de déverrouillage : L'auto-déverrouillage et le déverrouillage personnalisé. Les utilisateurs peuvent effectuer leur demande sur le site Web DJI Fly Safe.

L'auto-déverrouillage est destiné à déverrouiller les zones d'autorisation. Pour effectuer l'auto-déverrouillage, l'utilisateur doit soumettre une demande de déverrouillage via le site Web DJI Fly Safe à l'adresse <https://fly-safe.dji.com>. Une fois que la demande de déverrouillage a été approuvée, l'utilisateur peut synchroniser la licence de déverrouillage via l'application DJI Fly. Pour débloquer la zone, l'utilisateur peut également faire décoller ou piloter l'appareil directement dans la zone d'autorisation approuvée et suivre les instructions de DJI Fly.

Le déverrouillage personnalisé est conçu pour les utilisateurs ayant des exigences particulières. Il désigne des zones de vol personnalisées définies par l'utilisateur et fournit des documents d'autorisation de vol spécifiques aux besoins des différents utilisateurs. Cette option de déverrouillage est disponible dans tous les pays et régions et peut être demandée via le site Web DJI Fly Safe à l'adresse <https://www.dji.com/flysafe>.

-
-  • Pour garantir la sécurité du vol, l'appareil ne pourra pas se rendre hors de la zone débloquée après y être entré. L'appareil ne pourra pas revenir au point de départ si celui-ci se trouve hors de la zone débloquée.

Exigences relatives à l'environnement de vol

1. N'utilisez PAS l'appareil par mauvais temps, notamment en cas de vent violent (plus de 10,7 m/s), de neige, d'orage, de pluie et de brouillard.
2. Ne volez que dans des zones dégagées. La présence de grands édifices et de structures en acier peut affecter la précision du compas intégré et du système GNSS. Par conséquent, NE faites PAS décoller l'appareil depuis un balcon ou depuis n'importe quel endroit situé à moins de 15 mètres des bâtiments. Maintenez une distance d'au moins 15 mètres entre l'appareil et les bâtiments pendant le vol. Après le décollage, ne poursuivez le vol qu'après avoir reçu le message de mise à jour du point de départ. Si l'appareil se décolle à proximité des bâtiments, la précision du point de départ ne peut pas être garantie. Il est alors nécessaire de faire très attention à la position actuelle de l'appareil pendant le RTH (Return-to-Home, retour au point de départ) automatique. Lorsque l'appareil est à proximité du point de départ, il est recommandé d'annuler le RTH automatique et de contrôler manuellement l'appareil pour le faire atterrir à un endroit approprié.
3. Lorsque le signal GNSS est faible, ne pilotez l'appareil que dans des environnements bien éclairés et offrant une bonne visibilité. Le système optique peut ne pas fonctionner correctement dans de mauvaises conditions d'éclairage. Ne faites voler l'appareil qu'en journée.
4. Évitez les obstacles, les foules, les arbres et les plans d'eau (la hauteur recommandée est d'au moins 6 m au-dessus de l'eau).
5. Minimisez les interférences en évitant les zones à haut niveau d'électromagnétisme, comme les emplacements situés près des lignes à haute tension, des postes de distribution, des sous-stations électriques et des tours de radiodiffusion.
6. Essayez de maintenir une distance de plus de 200 m avec les sites de fortes interférences d'ondes électromagnétiques, tels que les stations radar, les stations de relais à micro-ondes, les stations de base de communication mobile et le matériel de brouillage de drones.
7. Les performances de l'appareil et de sa batterie sont limitées en cas de vol à une altitude supérieure à 5 000 m (16 404 pieds). Pilotez avec précaution.
8. La distance de freinage de l'appareil est soumise à l'altitude de vol. Plus l'altitude est élevée, plus la distance de freinage est longue. Lorsqu'il vole à une altitude supérieure à 3 000 m (9 843 pieds), l'utilisateur doit garder au moins 20 m de distance de freinage verticale et 25 m de distance de freinage horizontale pour assurer la sécurité du vol.
9. L'appareil ne peut pas utiliser le GNSS dans les zones polaires. Utilisez plutôt le système optique.
10. NE faites PAS décoller l'appareil à partir d'objets en mouvement, tels que des voitures et des bateaux.
11. NE faites PAS décoller l'appareil depuis des surfaces d'une seule couleur ou des surfaces à forte réflexion, comme le toit d'une voiture.
12. N'utilisez PAS l'appareil dans un environnement présentant un risque d'incendie ou d'explosion.
13. Utilisez l'appareil, les goggles, l'appareil de radiocommande, la batterie, le chargeur de batterie et la station de recharge de batterie dans un environnement sec.

14. N'utilisez PAS l'appareil, les goggles, l'appareil de radiocommande, la batterie, le chargeur de batterie et la station de recharge de batterie à proximité d'accidents, d'incendies, d'explosions, d'inondations, de tsunamis, d'avalanches, de glissements de terrain, de tremblements de terre, de zones très poussiéreuses, de tempêtes de sable, d'embruns salins ou de zones présentant des formations de moisissures ou de champignons.
15. N'utilisez PAS l'appareil à proximité de nuées d'oiseaux.
16. N'utilisez PAS le chargeur de batterie dans un environnement humide.

Utilisation responsable de l'appareil

Pour éviter toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez les consignes suivantes :

1. Veillez à NE PAS être sous l'effet d'une anesthésie, sous l'emprise de l'alcool ou de drogues et à ne pas souffrir de vertiges, de fatigue, de nausées ou de toute autre affection pouvant altérer votre capacité à utiliser l'appareil en toute sécurité.
2. Au moment de l'atterrissement, mettez d'abord l'appareil hors tension, puis éteignez l'appareil de radiocommande.
3. NE larguez, lancez, tirez ou projetez PAS, de quelque manière que ce soit, des charges dangereuses pouvant infliger des blessures corporelles et/ou provoquer des dégâts matériels sur des bâtiments, des personnes ou des animaux.
4. N'utilisez PAS l'appareil s'il s'est écrasé, s'il a été accidentellement endommagé ou s'il n'est pas en bon état.
5. Entraînez-vous suffisamment au maniement de l'appareil et prévoyez des alternatives en cas d'urgence ou d'incident.
6. Assurez-vous de disposer d'un plan de vol. NE pilotez PAS l'appareil de manière imprudente.
7. Respectez la vie privée d'autrui lorsque vous utilisez la caméra. Veillez à respecter les lois, réglementations et moeurs locales en matière de confidentialité et de vie privée.
8. N'utilisez PAS ce produit à d'autres fins que des fins privées.
9. N'utilisez PAS ce produit pour tout usage illégal ou inapproprié, y compris de l'espionnage, des opérations militaires, ou des enquêtes non autorisées.
10. N'utilisez PAS ce produit pour diffamer, maltraiter, harceler, traquer, menacer ou autrement violer les droits d'autrui, comme le droit au respect de la vie privée et le droit à l'image.
11. NE vous introduisez PAS sans autorisation dans une propriété privée.

Liste des vérifications avant le vol

1. Assurez-vous que les goggles, les appareils de radiocommande, la batterie de vol intelligente et l'appareil mobile sont entièrement rechargés.
2. Vérifiez que les hélices sont correctement installées et fixées.
3. Assurez-vous que la batterie de vol intelligente est correctement connectée et fixée.
4. Assurez-vous que les caches anti-poussière du port USB-C et de l'emplacement pour carte microSD sont bien fermés.

5. Veillez à ce que la protection de nacelle soit retirée. Assurez-vous que tous les objectifs des caméras et les capteurs sont propres.
6. Assurez-vous que l'appareil, l'appareil de radiocommande, la nacelle et la caméra fonctionnent normalement.
7. Assurez-vous que les antennes des goggles sont déployées.
8. Assurez-vous que les goggles fonctionnent normalement et affichent la transmission vidéo.
9. Assurez-vous que l'altitude de vol max., la distance de vol max. et l'altitude RTH sont toutes définies correctement dans les goggles et sont conformes aux lois et réglementations locales.
10. N'utilisez que des pièces DJI d'origine ou des pièces homologuées par DJI. Les pièces non homologuées peuvent provoquer des dysfonctionnements du système et compromettre la sécurité en vol.
11. Vérifiez si l'identifiant à distance est à jour et fonctionne.
12. NE volez PAS au-dessus de zones densément peuplées.

Opération de vol

Opération de vol

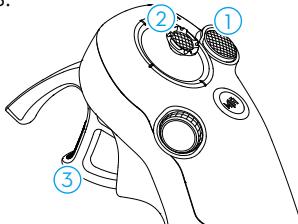
Cette section explique comment effectuer différentes actions avec l'appareil. Les étapes ci-dessous aideront les utilisateurs à faire fonctionner l'appareil de façon correcte.

1. Posez l'appareil sur un sol régulier et dégagé, l'arrière de l'appareil orienté vers l'utilisateur.
2. Mettez les goggles, l'appareil de radiocommande et l'appareil sous tension.
3. Attendez que le voyant d'état de l'appareil clignote lentement en vert et mettez les goggles.
4. Démarrez les moteurs.
5. Vérifiez la vue en direct du vol dans les goggles pour vous assurer qu'il n'y a pas de messages d'avertissement et que le signal GNSS est fort.
6. Appuyez deux fois sur le bouton de verrouillage pour démarrer les moteurs de l'appareil, puis maintenez le bouton enfoncé pour faire décoller l'appareil. L'appareil monte à 1,2 mètre environ et se met en vol stationnaire.
7. Maintenez le bouton de verrouillage enfoncé pendant le vol stationnaire de l'appareil pour que ce dernier atterrisse automatiquement et que les moteurs s'arrêtent.
8. Mettez l'appareil, les goggles et l'appareil de radiocommande hors tension.

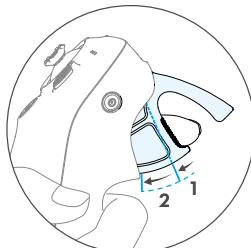
Opérations de vol de base

- 💡 Il est recommandé de regarder le guide tutoriel dans les goggles avant le premier vol. Allez dans Paramètres > Contrôle > Contrôleur de mouvement > Contrôle du vol > Instructions du contrôleur de mouvements.

Contrôlez l'appareil en utilisant le bouton de verrouillage, le joystick et l'accélérateur du contrôleur de mouvement DJI 3.



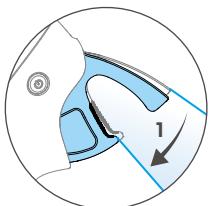
- ① Utilisez le bouton de verrouillage pour contrôler le décollage, l'atterrissage et le freinage de l'appareil.
- ② Déplacez le joystick pour que l'appareil monte, descende ou se déplace horizontalement à gauche ou à droite*.
- ③ Il y a deux niveaux de pression lorsque vous appuyez sur l'accélérateur. Lorsque vous appuyez légèrement jusqu'à la position située entre le premier et le second cran, vous pouvez remarquer une halte. Appuyez sur l'accélérateur pour le positionner sur différents crans pour contrôler différentes actions de l'appareil.



* Lorsque la fonction ACRO simplifiée n'est pas activée ou lorsque l'action ACRO simplifiée sélectionnée est le glissement.

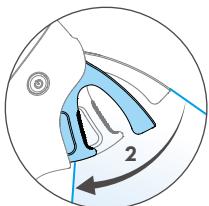


L'appareil vole de façon stationnaire lorsque vous n'appuyez pas sur l'accélérateur.



En appuyant légèrement sur l'accélérateur jusqu'au premier cran, vous pouvez ajuster l'orientation de l'appareil en inclinant le contrôleur de mouvement verticalement vers la gauche ou la droite.

Remarque : l'appareil ne volera pas vers l'avant à ce moment-là.



Appuyez sur l'accélérateur jusqu'au deuxième cran pour que l'appareil vole dans la direction du cercle dans les gogges.

Décollage, freinage et atterrissage

Décollage Appuyez deux fois sur le bouton de verrouillage pour démarrer les moteurs de l'appareil, puis maintenez le bouton enfoncé à nouveau pour faire décoller l'appareil. L'appareil monte à 1,2 mètre environ et se met en vol stationnaire.

Freinage Appuyez sur le bouton de verrouillage pendant le vol pour que l'appareil freine et se mette en vol stationnaire. Appuyez à nouveau sur ce bouton pour poursuivre le vol.

Atterrissage Maintenez le bouton de verrouillage enfoncé pendant le vol stationnaire de l'appareil pour que ce dernier atterrisse automatiquement et que les moteurs s'arrêtent.

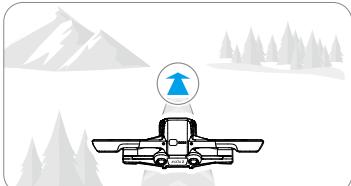
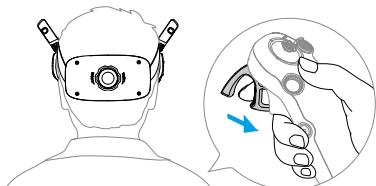
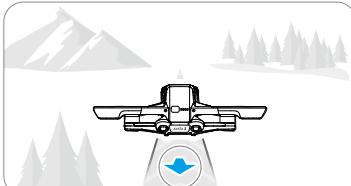
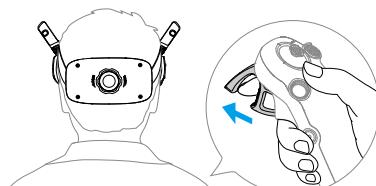


- Après avoir démarré les moteurs de l'appareil en appuyant deux fois sur le bouton de verrouillage, poussez lentement le joystick vers le haut pour faire décoller l'appareil.
- Lorsque la fonction ACRO simplifiée est désactivée, tirez légèrement le joystick vers le bas une fois que l'appareil a atteint la position d'atterrissage pour le faire atterrir. Après l'atterrissage, tirez le joystick vers le bas et maintenez-le en position jusqu'à ce que les moteurs s'arrêtent.

- ⚠**
- En cas d'urgence (collision ou perte de contrôle de l'appareil) en cours de vol, appuyez quatre fois sur le bouton de verrouillage afin de déclencher l'arrêt des moteurs en plein vol et ainsi arrêter immédiatement les moteurs de l'appareil. **L'appareil s'écrasera une fois la fonction d'arrêt des moteurs en plein vol déclenchée.** Faites preuve de prudence.
 - Pour garantir la sécurité en vol lors de l'utilisation du contrôleur de mouvement, appuyez une fois sur le bouton de verrouillage pour freiner et rester en vol stationnaire avant d'utiliser les goggles. Le non-respect de cette consigne constitue un risque pour la sécurité et peut entraîner une perte de contrôle de l'appareil ou des blessures.

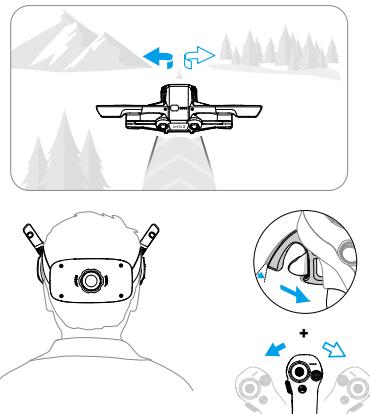
Vol vers l'avant et vers l'arrière

Appuyez sur l'accélérateur du contrôleur de mouvement ou poussez-le vers l'avant pour voler vers l'avant ou vers l'arrière. Appuyez ou tirez plus fortement pour accélérer. Relâchez pour arrêter et passer en vol stationnaire.

Trajectoire de vol	Remarques
 	<p>Appuyez sur l'accélérateur jusqu'au deuxième cran pour que l'appareil vole dans la direction du cercle dans les goggles.</p>
 	<p>Poussez l'accélérateur vers l'avant pour faire voler l'appareil vers l'arrière.</p>

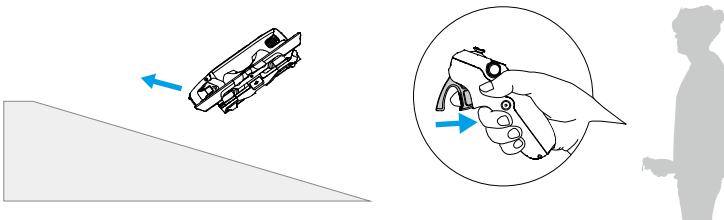
Ajustement de l'orientation de l'appareil

Appuyez légèrement sur l'accélérateur jusqu'au premier cran et inclinez en même temps le haut du contrôleur de mouvement dans une direction pour faire tourner l'appareil. Plus l'angle d'inclinaison du contrôleur de mouvement est important, plus l'appareil tourne. Le cercle dans les gogges se déplacera de gauche à droite et la vue en direct du vol changera en conséquence.

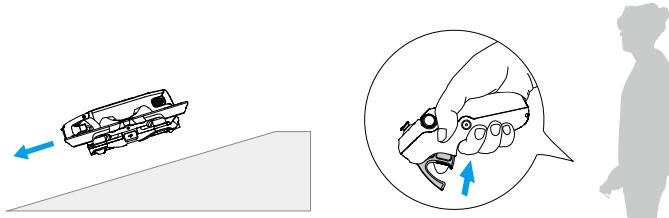


Montée et descente de l'appareil selon un certain angle

Lorsque l'appareil doit voler à un angle ascendant, appuyez sur l'accélérateur jusqu'au deuxième cran tout en inclinant en même temps le contrôleur de mouvement vers le haut.

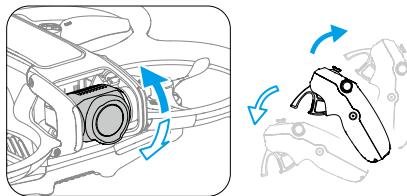


Lorsque l'appareil doit voler à un angle descendant, appuyez sur l'accélérateur jusqu'au deuxième cran tout en inclinant en même temps le contrôleur de mouvement vers le bas.



Contrôle de la nacelle et de la caméra

Inclinez le contrôleur de mouvement vers le haut et le bas pour contrôler l'inclinaison de la nacelle. L'inclinaison de la nacelle change selon l'inclinaison du contrôleur de mouvement et correspond toujours à l'orientation du contrôleur de mouvement. Le cercle dans les gogglles se déplacera de haut en bas et la vue en direct du vol changera en conséquence.



Changement de mode de vol

Le contrôleur de mouvement comprend deux modes : le mode Normal et le mode Sport. Le mode Normal est sélectionné par défaut.

Appuyez une fois sur le bouton de mode pour basculer entre les modes Normal et Sport. En mode Sport, la vitesse de vol de l'appareil sera plus rapide. La logique de fonctionnement du contrôleur de mouvement reste identique en mode Sport et en mode Normal.

Reportez-vous à la rubrique « Modes de vol » pour en savoir plus sur les différences entre chaque mode de vol.

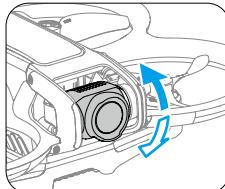
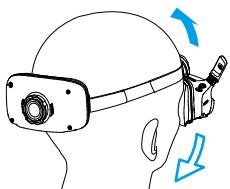
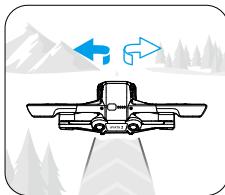
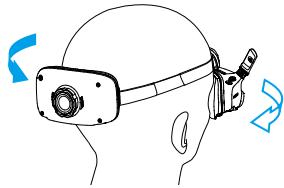


Contrôle Tête

Lorsque la fonction Contrôle Tête est activée, l'orientation horizontale de l'appareil et l'inclinaison de la nacelle peuvent être contrôlées par des mouvements de tête. Ouvrez le menu de raccourcis depuis la vue en direct du vol, accédez au menu des commandes rapides et cliquez sur pour activer la fonction Contrôle Tête.

En mode Contrôle Tête, le contrôleur de mouvement ne peut pas contrôler l'inclinaison de la nacelle, qui ne peut être contrôlée que via l'appareil. Les utilisateurs peuvent tout de même contrôler le cap de l'appareil en inclinant le contrôleur de mouvement sans appuyer sur l'accélérateur.

- La fonction Contrôle Tête n'est pas disponible une fois les gogglles retirées.

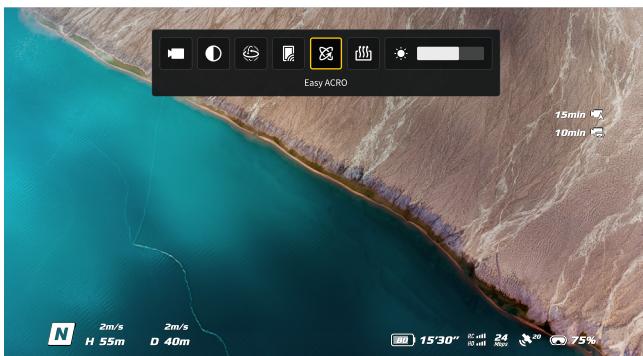


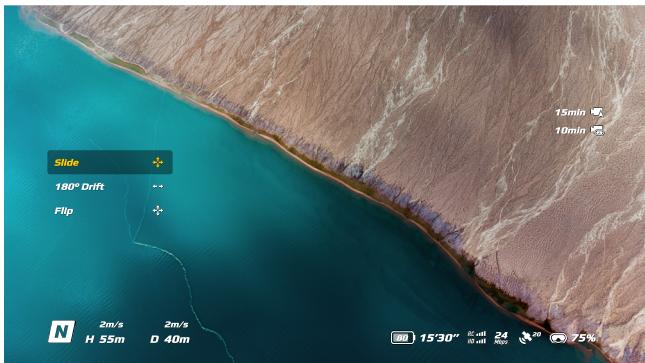
ACRO simplifiée

Utilisez le contrôleur de mouvement pour réaliser des figures acrobatiques ACRO simplifiée, comme des retournements avant et arrière, des roulements et des drifts à 180°.

- Pour garantir un vol en toute sécurité, effectuez les figures ACRO simplifiée dans un environnement dégagé.

- Ouvrez le menu de raccourcis et sélectionnez ACRO simplifiée. L'appareil entre alors en mode ACRO simplifiée. Le mode ACRO simplifiée comprend trois figures : glissement, drift à 180° et retournement. Vous pouvez voir la figure sélectionnée sur le côté gauche de la vue en direct dans les goggles.



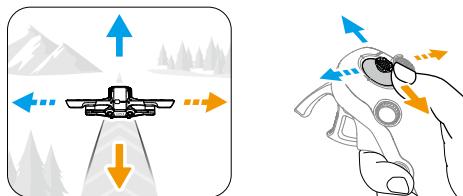


2. Utilisez la molette du contrôleur de mouvement pour basculer entre les figures ACRO simplifiée.
3. Lorsque le mode ACRO simplifiée est activé, déplacez le joystick pour réaliser différentes figures ACRO simplifiée comme illustré ci-dessous.

Glissement

Pousser le joystick vers le haut ou le bas pour faire monter ou descendre l'appareil.

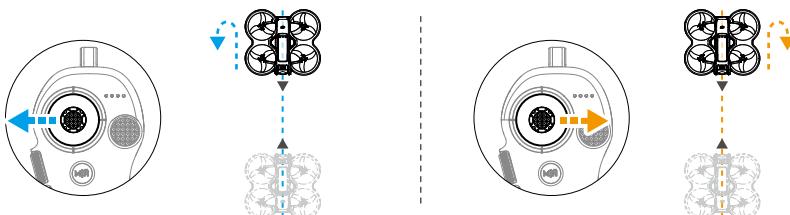
Pousser le joystick vers la gauche ou la droite pour déplacer l'appareil horizontalement à gauche ou à droite.



Drift à 180°

Pousser le joystick vers la gauche ou la droite pour réaliser un drift à 180° vers la gauche ou la droite.

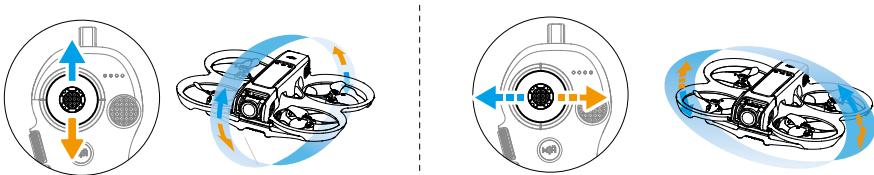
L'appareil ne réagira pas si vous poussez le joystick vers le haut ou le bas pour cette figure.



Retournement

Poussez le joystick vers le haut ou le bas pour réaliser un retournement avant ou arrière.

Poussez le joystick vers la gauche ou la droite pour réaliser un roulement vers la gauche ou la droite.



- Le mode ACRO simplifiée ne peut pas être activé dans les cas suivants :
 - pendant l'enregistrement d'une vidéo ;
 - lorsque la fonction Contrôle Tête est activée ;
 - lors d'une utilisation avec la radiocommande DJI FPV 3.



- Faites attention à l'environnement alentour et assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles à proximité avant de réaliser des figures ACRO simplifiée.
- Le mode ACRO simplifiée n'est pas disponible dans les cas suivants :
 - L'appareil décolle, est en vol stationnaire, atterrit ou retourne au point de départ ;
 - L'appareil est en mode Sport ;
 - Le niveau de batterie de l'appareil est inférieur à 25 % ;
 - L'altitude de l'appareil est inférieure à 1,5 m ;
 - Le vol s'effectue dans un environnement avec un vent fort (la vitesse du vent dépasse les 10 m/s) ;
 - Les performances de positionnement ne sont pas bonnes (le signal GNSS est faible) ;
 - L'appareil est dans la zone tampon d'une zone restreinte ou d'une zone d'altitude, ou il approche de la distance de vol max.
- À mesure que l'angle d'attitude de l'appareil augmente (lors de virages à haute vitesse ou d'accélérations ou décélérations rapides), l'altitude de l'appareil doit également être augmentée, sinon le mode ACRO simplifiée ne peut pas être utilisé.

Suggestions et conseils d'enregistrement vidéo

1. La liste des vérifications avant le vol est conçue pour aider l'utilisateur à voler et filmer en toute sécurité. Parcourez la liste complète des vérifications avant le vol avant chaque vol.
2. Il est recommandé de prendre des photos ou d'enregistrer des vidéos lorsque l'appareil vole en mode Normal.
3. NE volez PAS par mauvais temps, par exemple en cas de pluie ou de vent.
4. Choisissez les paramètres de caméra qui correspondent le mieux à vos besoins.
5. Effectuez des tests de vol pour établir la trajectoire et prévisualiser les scènes.
6. Pendant le vol, contrôlez la force avec laquelle vous manipulez l'accélérateur, afin de garantir des mouvements fluides et stables de l'appareil.

Appareil

Appareil

Modes de vol

L'appareil prend en charge les modes de vol suivants. Vous pouvez changer de mode de vol en utilisant le bouton de mode du contrôleur de mouvement pour basculer entre le mode Normal et le mode Sport.

Mode Normal : L'appareil peut effectuer un vol stationnaire précis et voler de façon stable dans ce mode, qui convient donc à la plupart des scénarios de vol.

Mode Sport : La vitesse de vol de l'appareil maximale de l'appareil est augmentée en mode Sport.

Mode Manuel : Il s'agit du mode de contrôle classique des appareils FPV avec la plus grande manœuvrabilité. En mode Manuel, toutes les fonctions d'assistance du vol, dont le vol stationnaire précis et le freinage automatique, sont désactivées et de bonnes compétences en matière de contrôle sont requises.

En mode Normal ou Sport, l'appareil dérive à l'horizontale et la fonction RTH est indisponible lorsque le système optique inférieur est indisponible ou désactivé et que le signal GNSS est faible ou que le compas détecte des interférences. Dans ce cas, l'appareil ne peut pas effectuer de vol stationnaire ou freiner automatiquement. Faites alors atterrir l'appareil dès que possible pour éviter tout accident. Évitez de faire voler l'appareil dans des espaces confinés ou des zones où le signal GNSS est faible ou l'éclairage insuffisant.

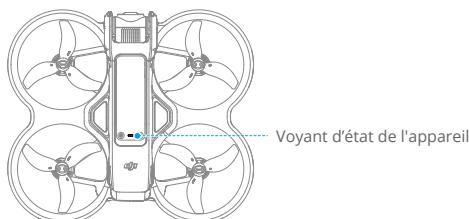
- 💡 • Pour des raisons de sécurité, l'appareil fonctionne par défaut en mode Débutant lors du premier vol. En mode Débutant, la vitesse de vol maximale de l'appareil est 1 m/. Pour quitter le mode Débutant, ouvrez le menu dans les goggles et rendez-vous dans Paramètres > Contrôle > Mode Débutant.
- Le mode Manuel n'est pris en charge que lorsque vous utilisez la radiocommande DJI FPV 3 pour faire fonctionner l'appareil. La résistance du joystick d'accélération peut également être ajusté. Le contrôleur de mouvement DJI 3 ne prend pas en charge le mode Manuel. Reportez-vous au guide de l'utilisateur de la radiocommande DJI FPV 3 pour en savoir plus sur le mode Manuel.

- ⚠ • Une distance de freinage minimale de 10 m est requise dans des conditions sans vent pendant la montée et la descente de l'appareil, en mode Sport ou en mode Normal.
- En mode Sport, la vitesse de vol et la distance de freinage maximales de l'appareil augmentent considérablement. Dans des conditions sans vent, une distance de freinage minimale de 30 m est requise.
- En mode Sport, la réactivité de l'appareil augmente considérablement, ce qui signifie qu'un petit mouvement du joystick sur l'appareil de radiocommande se traduit par une grande distance de déplacement de l'appareil. Assurez-vous de garder un espace de manœuvre adéquat pendant le vol.

- Lorsque l'altitude de vol de l'appareil est inférieure à 5 m ou en présence d'obstacles dans un rayon de 5 m autour de l'appareil, faites preuve de prudence en activant le mode Manuel. Lorsque vous faites tourner l'appareil en mode Manuel dans les situations mentionnées plus bas, l'altitude peut devenir instable. Utilisez l'appareil avec prudence pour garantir sa stabilité en vol.
 - a. Lorsque vous faites tourner l'appareil à grande vitesse ;
 - b. Lorsque la hauteur de vol est supérieure à 3 000 mètres au-dessus du niveau de la mer ;
 - c. Lorsque la vitesse de vol dépasse 13 m/s ou que la vitesse du vent est supérieure à 7,9 m/s.

Voyant d'état de l'appareil

L'appareil possède un voyant d'état sur le dessus.



Descriptions des voyant d'état de l'appareil

États normaux

	Clignote en rouge, jaune, vert, de façon alternative	Mise sous tension et exécution des tests d'autodiagnostic
	Clignote lentement en vert	GNSS ou système optique pour le positionnement.
	Clignote lentement en jaune	GNSS et système optique désactivés
	Clignote lentement en violet	L'appareil est en mode Manuel.

États d'avertissement

	Clignote rapidement en jaune	Perte du signal de l'appareil de radiocommande
	Clignote lentement en rouge	Décollage désactivé, par exemple en cas de batterie faible ^[1]
	Clignote rapidement en rouge	Batterie très faible
	Clignote en rouge	Erreur de l'IMU
	Reste rouge et fixe	Erreur critique
	Clignote en rouge et jaune de façon alternative	Étalonnage du compas requis

- [1] Si l'appareil ne peut pas décoller alors que les voyants d'état clignotent lentement en rouge, consultez le message d'avertissement dans les goggles.

Return-to-Home

La fonction Return-to-Home (ou RTH, retour au point de départ) fait revenir l'appareil automatiquement au dernier point de départ enregistré. Le RTH peut être déclenché de trois façons : lorsque l'utilisateur déclenche le RTH de façon active, lorsque l'appareil a une batterie faible, ou lorsque le signal de radiocommande ou le signale de transmission vidéo est perdu (la fonction de sécurité RTH Failsafe est alors déclenchée). Si l'appareil enregistre correctement le point de départ et que le système de positionnement fonctionne normalement, une fois la fonction RTH déclenchée, l'appareil retournera et atterrira automatiquement au point de départ.

	 GNSS	Description
Point de départ		<p>Le premier endroit où l'appareil reçoit un signal GNSS fort à modérément fort (indiqué par une icône blanche) sera enregistré comme point de départ par défaut. Le point de départ peut être mis à jour lors du décollage, à condition que l'appareil reçoive un autre signal GNSS fort à modérément fort. Si le signal est faible, le point de départ ne sera pas mis à jour. Le voyant d'état de l'appareil clignote rapidement en vert et un message apparaît dans les goggles pour confirmer que le point de départ a été mis à jour.</p> <p>Pendant le vol, un symbole H s'affiche dans les lunettes pour indiquer l'emplacement du dernier point de départ de l'appareil enregistré.</p>

Avertissements

-  • Au cours de la procédure RTH, les obstacles situés autour et au-dessus de l'appareil ne peuvent être ni détectés ni évités.
- L'appareil ne peut pas revenir au point de départ lorsque le signal GNSS est faible ou indisponible. Si le signal GNSS devient faible ou est indisponible après le déclenchement de la procédure RTH Failsafe, l'appareil descendra automatiquement pour atterrir.
- Veuillez à régler l'altitude RTH avant chaque vol. Rendez-vous dans Paramètres > Sécurité dans les goggles pour régler une altitude RTH appropriée.
- Les zones GEO affecteront la procédure RTH. L'appareil restera en vol stationnaire s'il entre dans un zone GEO lors de la procédure RTH.
- Il se peut que l'appareil ne soit pas en mesure de revenir au point de départ lorsque la vitesse du vent est trop élevée. Pilotez avec précaution.
- Lorsque l'appareil vol dans un environnement entouré d'obstacles (comme à proximité de grands bâtiments) ou lorsque le signal GNSS est faible, l'emplacement du point de départ peut être inexact, ce qui peut entraîner une erreur significative de distance horizontale entre l'appareil et le point de départ affichée dans les goggles. Pilotez avec précaution.

Méthode d'activation

Déclenchement actif de la procédure RTH par l'utilisateur

Maintenez le bouton de mode enfoncé sur le contrôleur de mouvement pour lancer le RTH. L'appareil retournera au dernier point de départ mis à jour. Lorsque l'appareil effectue un RTH, appuyez une fois sur le bouton de verrouillage pour annuler le RTH. Après la sortie du RTH, l'utilisateur reprend le contrôle de l'appareil.

Batterie de l'appareil faible

Lorsque le niveau de batterie est faible et qu'il ne suffit que pour se rendre au point de départ, un message d'avertissement s'affiche dans les goggles et le RTH est déclenché après l'envoi du message. Le RTH peut être annulé à l'aide des appareils de radiocommande. Si RTH est annulé à la suite d'un avertissement de niveau de batterie faible, il est possible que la batterie de vol intelligente ne soit pas suffisamment chargée pour que l'appareil atterrisse en toute sécurité. Par conséquent, l'appareil pourrait s'écraser ou être perdu.

Lorsque le niveau de batterie atteint le niveau minimal requis pour faire atterrir l'appareil depuis son altitude, la procédure d'atterrissage se lance automatiquement. L'atterrissage automatique ne peut pas être annulé, mais les appareils de radiocommande peuvent être utilisés pour contrôler le mouvement horizontal de l'appareil pendant l'atterrissage.

Perte du signal de radiocommande ou de transmission vidéo

Lors d'une perte du signal de radiocommande ou de transmission vidéo, l'appareil lancera automatiquement la procédure de sécurité RTH Failsafe si le RTH est l'action configurée pour les situations de perte du signal.

L'appareil volera vers l'arrière sur 50 m en suivant sa trajectoire d'origine, puis suivra la procédure de RTH. L'appareil effectuera directement la procédure RTH en cas de restauration du signal lors de son vol arrière suivant la trajectoire d'origine.

- 💡 • La réponse de l'appareil en cas de perte du signal sans fil peut être modifiée dans les goggles. L'appareil ne lancera pas la procédure RTH Failsafe si l'option d'atterrissage ou de vol stationnaire a été sélectionnée dans les paramètres.

Procédure RTH

1. Le point de départ est enregistré.
2. La procédure RTH est activée.
3. Lorsque le RTH démarre, la procédure RTH varie selon les différentes distances de RTH (la distance horizontale entre l'appareil et le point de départ) :
 - a. L'appareil atterrira immédiatement si la distance de RTH est inférieure à 5 m.
 - b. Si la distance de RTH est supérieure à 5 m mais inférieure à 20 m, l'appareil volera vers le point de départ en ligne droite et à son altitude actuelle.
 - c. Si l'appareil est à plus de 20 m du point de départ, il montera à l'altitude RTH définie et retourne vers le point de départ. L'appareil volera vers le point de départ à l'altitude actuelle si l'altitude RTH est inférieure à l'altitude actuelle.
4. Une fois au-dessus du point de départ, l'appareil entame l'atterrissage.

Protection à l'atterrissement

La protection à l'atterrissement s'active pendant le RTH et l'atterrissement automatique.

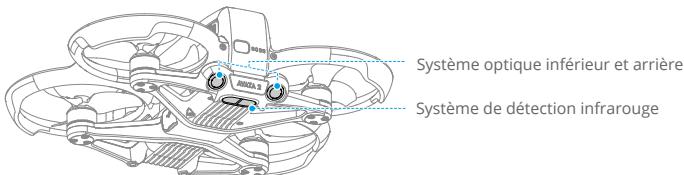
1. Lorsque la fonction de protection à l'atterrissement est activée, l'appareil détecte automatiquement un terrain approprié et y atterrit avec précision.
2. Si le terrain n'est pas propice à l'atterrissement, l'appareil maintiendra un vol stationnaire et attendra la confirmation du pilote.
3. Si la protection à l'atterrissement ne fonctionne pas, les lunettes afficheront une invite à atterrir lorsque l'appareil descendra à 0,25 m. Maintenez le bouton de verrouillage enfoncé sur le contrôleur de mouvement pour faire atterrir l'appareil.



- La protection à l'atterrissement ne sert qu'à déterminer l'environnement d'atterrissement. Faites attention à l'environnement alentour lors de l'atterrissement pour garantir sa sécurité.
- Dans les cas suivants, la protection à l'atterrissement pourrait ne pas être disponible et l'appareil pourrait atterrir sur un terrain inadapté :
 - a. Survol de surfaces monochromes, réfléchissantes ou peu éclairées, de zones vastes avec une surface sans texture distincte, ou de surfaces à la texture dynamique, telles que des carreaux en céramique, un terrain de garage à l'éclairage insuffisant ou de l'herbe agitée par le vent ;
 - b. Survol d'obstacles sans texture distincte, tels que de larges rochers ou des surfaces réfléchissantes ou monochromes, comme un carrelage surélevé ;
 - c. Survol de petits obstacles, tels que des lignes à haute tension et des branches d'arbres ;
 - d. Survol de surfaces semblables à un terrain plat, telles que des buissons taillés plats, des cimes d'arbre plates ou un terrain hémisphérique.
- Dans les cas suivants, la protection à l'atterrissement pourrait s'activer par erreur et un message s'afficherait alors dans les lunettes pour vous prévenir que l'appareil est dans l'impossibilité d'atterrir :
 - a. Survol de surfaces que le système optique pourrait confondre avec un plan d'eau, telles qu'un terrain inondé ou des zones avec des flaques ;
 - b. Survol de surfaces planes avec des zones sans texture distincte (surfaces obliques ou marches) à proximité, telles que des surfaces de voiture ou des tables monochromes.

Système optique et système de détection infrarouge

L'appareil est équipé de systèmes optiques inférieur et arrière, ainsi que d'un système de détection infrarouge.



La fonction de positionnement du système optique inférieur est applicable lorsque les signaux GNSS sont indisponibles ou faibles. Elle est automatiquement activée en mode Normal ou Sport.

Portée de détection

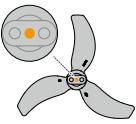
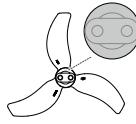
Vers l'arrière	FOV : 78° (horizontal), 78° (vertical)
Vers le bas	FOV : 78° (horizontal), 78° (vertical) Distance de mesure de précision : 0,3 à 20 m ; Portée du vol stationnaire de précision : 0,3 à 10 m.

-  • Faites attention à votre environnement de vol. Le système optique et le système de détection infrarouge fonctionnent uniquement dans certaines circonstances et ne peuvent pas se substituer au contrôle ni au jugement humain. Pendant le vol, faites attention à l'environnement et aux avertissements sur les goggles. Soyez responsable et gardez le contrôle de l'appareil à tout moment.
- Cet appareil a une altitude de vol stationnaire maximale de 20 m lorsqu'il utilise le système optique dans un environnement ouvert et plat à texture distincte. Le système optique fonctionne de façon optimale lorsque l'appareil se trouve à une altitude comprise entre 0,5 et 10 m. Il convient d'être particulièrement prudent si l'altitude de l'appareil est supérieure à 10 m, car les performances de positionnement optique peuvent être affectées.
- Il se peut que le système optique ne fonctionne pas correctement lorsque l'appareil vole à proximité d'un plan d'eau. Il est donc possible que l'appareil ne puisse pas éviter une étendue d'eau au moment d'atterrir. Il est recommandé de garder le contrôle de l'appareil en toute circonstance, de prendre des décisions éclairées en tenant compte de l'environnement immédiat et d'éviter de trop se fier au système optique inférieur.
- Il se peut que le système optique et le système de détection infrarouge ne fonctionnent pas correctement lorsque l'appareil vole trop vite.
- Le système optique ne peut pas fonctionner correctement à proximité de surfaces dénuées de variations de motifs nets ou lorsque la lumière est trop faible ou trop forte. Le système optique ne peut pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :
- Vol à proximité de surfaces monochromes (noir, blanc, rouge ou vert unis, p. ex.) ;
 - Vol à proximité de surfaces très réfléchissantes ;
 - Vol à proximité d'étendues d'eau ou de surfaces transparentes ;
 - Vol à proximité d'objets ou de surfaces en mouvement ;
 - Vol dans une zone où les conditions d'éclairage varient fréquemment ou de manière importante ;
 - Vol à proximité de surfaces très sombres (< 10 lux) ou très lumineuses (> 40 000 lux) ;
 - Vol à proximité de surfaces qui réfléchissent ou absorbent fortement les ondes infrarouges (des miroirs, p. ex.) ;
 - Vol à proximité de surfaces sans texture ni motif distincts (des poteaux électriques, p. ex.) ;
 - Vol à proximité de surfaces présentant des textures ou motifs répétitifs (des carreaux avec le même design, p. ex.) ;

- j. Vol à proximité d'obstacles avec de petites surfaces (des branches d'arbre et des lignes à haute tension, p. ex.).
- Veillez à ce que les capteurs soient toujours propres. N'altérez PAS les capteurs. N'utilisez PAS l'appareil dans des environnements humides ou poussiéreux. N'obstruez PAS le système de détection infrarouge.
- Si l'appareil est impliqué dans une collision, il peut être nécessaire d'étalonner le système optique.
- NE faites PAS voler l'appareil en cas de pluie, de brouillard ou de visibilité inférieure à 100 m.
- Vérifiez les points suivants avant chaque décollage :
 - a. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'autocollant ni d'autre obstruction sur les verres du système de détection infrarouge et du système optique ;
 - b. Utilisez un chiffon doux en cas de saleté, de poussière ou d'eau sur les verres des systèmes optiques et des systèmes de détection infrarouge. N'utilisez PAS de produit nettoyant contenant de l'alcool ;
 - c. Contactez le service client DJI si les verres du système de détection infrarouge et du système optique sont endommagés.

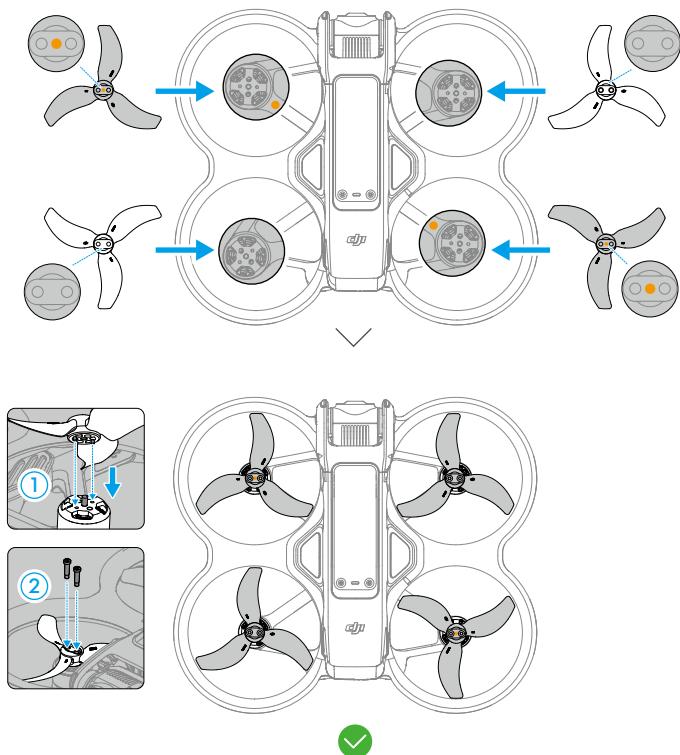
Hélices

Il existe deux types d'hélices conçues pour tourner dans des directions différentes. Veillez à faire correspondre les hélices et les moteurs en suivant les instructions.

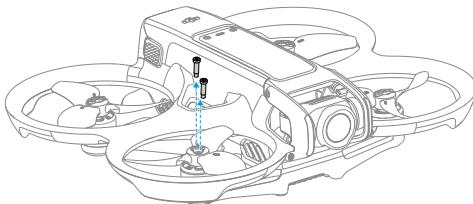
Hélices	Avec repères orange	Sans repères orange
Illustration		
Position de montage	Se fixe aux moteurs du bras avec repères.	Se fixe aux moteurs du bras sans repères.

Montage et démontage des hélices

Montez les hélices avec repères sur les moteurs avec repères et les hélices sans repère sur les moteurs sans repère. Utilisez le tournevis 1,5 mm inclus dans l'emballage de l'appareil pour monter les hélices. Assurez-vous que les hélices sont bien fixées.



Utilisez le tournevis inclus dans l'emballage de l'appareil pour desserrer les vis et détacher les hélices des moteurs.



- ⚠ • Les pales des hélices sont tranchantes. Manipulez-les avec précaution.
- Utilisez uniquement des hélices DJI officielles. NE combinez PAS plusieurs types d'hélices.
- Les hélices sont des composants consommables. Achetez des hélices supplémentaires si nécessaire.
- Veillez à n'utiliser que le tournevis inclus dans l'emballage de l'appareil pour monter les hélices. L'utilisation d'autres tournevis peut endommager les vis.
- Si une hélice est endommagée, retirez l'hélice et les vis du moteur correspondant et jetez-les.
- Assurez-vous que les hélices et les moteurs sont bien sécurisés avant chaque vol. Vérifiez que les vis des hélices sont bien serrées toutes les 30 heures de vol (environ 60 vols).
- Veillez à ce que toutes les hélices soient propres en bon état (sans corps étrangers) avant chaque vol. N'utilisez PAS d'hélices usées, détériorées ou cassées. Nettoyez les hélices à l'aide d'un chiffon sec et propre en cas de présence de corps étranger.
- Tenez-vous à distance des moteurs et hélices en rotation afin d'éviter toute blessure.
- Lors du transport ou du stockage, rangez correctement l'appareil au préalable pour éviter d'endommager les hélices. NE pincez et ne pliez PAS les hélices. Si les hélices sont endommagées, les performances de vol peuvent être affectées.
- Assurez-vous que les moteurs sont bien fixés et tournent normalement. Faites immédiatement atterrir l'appareil si un moteur est coincé et ne tourne pas librement.
- N'essayez PAS de modifier la structure des moteurs.
- ÉVITEZ tout contact avec les parties du corps ou les moteurs après le vol, car ils peuvent être brûlants.
- N'obstruez PAS les fentes d'aération sur les moteurs ou le corps de l'appareil.
- Assurez-vous que l'appareil émet un bip lors de sa mise sous tension.

Batterie de vol intelligente

L'appareil peut être utilisé avec la batterie de vol intelligente DJI Avata 2 (BWX520-2150-14.76). Il s'agit d'une batterie 14,76 V, 2 150 mAh équipée de cellules de batterie à haute énergie et qui utilise un système de gestion de batterie avancé.

Avertissements

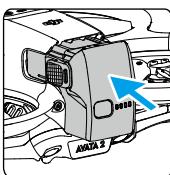
- ⚠ • Reportez-vous aux consignes de sécurité ainsi qu'aux autocollants sur la batterie avant utilisation. Les utilisateurs assument l'entièr responsabilité de leurs actions et de leur utilisation de l'appareil.
1. NE rechargez PAS une batterie de vol intelligente immédiatement après le vol, car elle risque d'être trop chaude. Laissez la batterie refroidir à la température de charge avant de la recharger à nouveau.
 2. Pour éviter tout dommage, la batterie ne se charge que si la température est comprise entre 5 et 40 °C (41 et 104 °F). La température de charge idéale est de 22 à 28 °C (71,6 à 82,4 °F). La recharge s'arrête automatiquement si la température de la batterie dépasse 55 °C (131 °F) pendant la recharge.
 3. Avertissement de température faible :
 - a. Les batteries ne peuvent pas être utilisées dans des environnements aux températures extrêmement faibles, inférieures à -10 °C (14 °F).
 - b. La capacité de la batterie est considérablement réduite lorsque l'appareil vole à basse température, entre -10 et 5 °C (14 à 41 °F). Assurez-vous que la batterie est suffisamment chargée avant chaque décollage. Il est recommandé de garder l'appareil en vol stationnaire pendant un certain temps afin de réchauffer la batterie.
 - c. Dans des environnements à basse température, interrompez le vol dès que les gogles affichent l'avertissement de tension de batterie faible.
 - d. Pour garantir des performances optimales, maintenez la température de la batterie au-dessus de 20 °C (68 °F).
 - e. La capacité réduite de la batterie dans des environnements à basse température réduit la résistance de l'appareil à la vitesse du vent. Pilotez avec précaution.
 - f. Faites preuve d'une grande prudence lorsque l'appareil vole à haute altitude et à basse température.
 4. Afin d'empêcher tout gonflement, la batterie se décharge automatiquement jusqu'à 96 % lorsqu'elle est inutilisée pendant trois jours, puis se décharge jusqu'à 60 % lorsqu'elle est inutilisée pendant neuf jours. Remarque : il est normal que la batterie chauffe pendant le processus de décharge.
 5. Une décharge excessive causera des dommages importants à la batterie. Si le niveau de charge de la batterie est trop faible, la batterie entrera en mode Hibernation afin d'empêcher une décharge excessive.
 6. La protection contre la décharge excessive est activée et la décharge s'arrête automatiquement pour éviter une décharge excessive lorsque la batterie n'est pas utilisée. Chargez la batterie pour qu'elle sorte du mode activé par la protection contre la décharge excessive avant de l'utiliser à nouveau. La protection contre la décharge excessive n'est pas

activée lorsque la batterie est en cours d'utilisation.

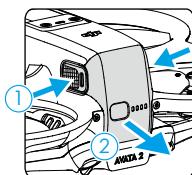
7. Rechargez complètement la batterie au moins une fois tous les trois mois afin de la maintenir en bon état. Si la batterie n'est pas utilisée pendant une période prolongée, ses performances pourraient être affectées et la batterie pourrait même subir des dommages permanents.
8. Pour des raisons de sécurité, maintenez les batteries à un faible niveau de puissance pendant le transport. Il est recommandé de décharger les batteries jusqu'à 30 % ou moins avant le transport.

Insertion/retrait de la batterie

Insérez la batterie de vol intelligente dans le compartiment de la batterie de l'appareil. Assurez-vous que la batterie est complètement insérée : vous devez entendre un clic, qui indique que les glissières de batterie sont bien fixées.



Appuyez sur la partie texturé des glissières de batterie sur les côtés de la batterie pour la retirer du compartiment.

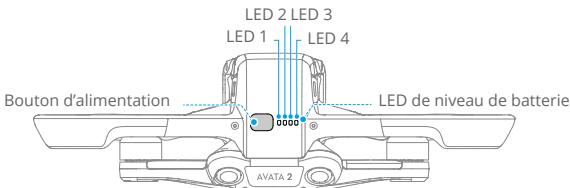


- ⚠**
- N'insérez et ne retirez PAS la batterie lorsque l'appareil est sous tension.
 - Assurez-vous d'entendre le clic indiquant que la batterie est bien insérée. NE faites PAS décoller l'appareil lorsque la batterie n'est pas solidement fixée, car cela peut entraîner un mauvais contact entre la batterie et l'appareil et occasionner des risques. Assurez-vous que la batterie est correctement montée.

Utilisation de la batterie

Vérification du niveau de batterie

Appuyez sur le bouton d'alimentation pour vérifier le niveau de charge de la batterie.



Les voyants LED de niveau de batterie affichent le niveau de charge de la batterie pendant la recharge et la décharge. Les états des voyants LED sont définis ci-dessous :

- Le voyant LED est allumé
- Le voyant LED clignote.
- Le voyant LED est éteint.

LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Niveau de la batterie
				88 %-100 %
				76 %-87 %
				63 %-75 %
				51 %-62 %
				38 %-50 %
				26 %-37 %
				13 %-25 %
				0 %-12 %

Mise en marche/arrêt

Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation, puis maintenez-le enfoncé pendant deux secondes pour allumer ou éteindre l'appareil. Les LED de niveau de batterie affichent le niveau de batterie lorsque l'appareil est allumé. Les LED de niveau de batterie s'éteignent lorsque l'appareil est mis hors tension.

Mise à jour du firmware

Si une batterie supplémentaire doit être mise à jour, insérez-la dans l'appareil et mettez l'appareil sous tension. Une invite apparaîtra dans les goggles pour mettre à jour la batterie. Assurez-vous que la batterie est mise à jour avant le décollage.

Le tableau ci-dessous présente les informations de la batterie durant le processus de mise à jour et les types de clignotement des voyants LED correspondants.

Type de clignotement				Information
LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	
				Mise à jour du firmware de la batterie
				Échec de la mise à jour du firmware

- En cas d'échec de la mise à jour, insérez à nouveau la batterie dans l'appareil et mettez-le sous tension. Retentez la mise à jour du firmware à l'aide de DJI Assistant 2 (Gamme drones de loisir). Consultez la section Mise à jour du firmware pour plus d'informations.

Recharge de la batterie

Chargez complètement la batterie avant chaque utilisation. Il est recommandé d'utiliser les chargeurs fournis par DJI, tels que la station de recharge bidirectionnelle DJI Avata 2, le chargeur portable DJI 65 W ou d'autres chargeurs USB Power Delivery. La station de recharge bidirectionnelle DJI Avata 2 et le chargeur portable DJI 65 W sont tous deux des accessoires optionnels. Pour plus d'informations, rendez-vous sur la boutique en ligne officielle de DJI.

- ⚠ • Lors de la recharge d'une batterie installée dans l'appareil, la puissance de recharge maximale prise en charge est 30 W.

Utilisation d'un chargeur

- Assurez-vous que la batterie a été correctement installée dans l'appareil.
- Connectez le chargeur à une alimentation électrique CA (100-240 V, 50/60 Hz ; utilisez un adaptateur secteur si nécessaire).
- Connectez le chargeur au port de recharge de l'appareil.
- Les voyants LED de niveau de batterie affichent le niveau de la batterie pendant la recharge.
- La batterie est complètement chargée lorsque tous les voyants LED de niveau de batterie sont éteints. Déconnectez le chargeur lorsque la batterie est entièrement rechargée.

- ⚠ • La batterie ne peut pas être rechargée si l'appareil est sous tension.

Utilisation de la station de recharge

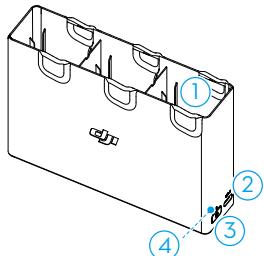


Suivez le lien ci-dessous pour visionner des tutoriels vidéo sur la station de recharge bidirectionnelle DJI Avata 2.



<https://s.dji.com/guide77>

Lorsqu'elle est utilisée avec un chargeur compatible, la station de recharge bidirectionnelle DJI Avata 2 peut recharger jusqu'à trois batteries de vol intelligentes DJI Avata 2 en séquence, du niveau de charge le plus élevé au niveau de charge le plus faible. Une fois les batteries de vol intelligentes insérées, la station de recharge peut alimenter des appareils externes via le port USB-C, comme une radiocommande ou un téléphone portable. La station de recharge peut également utiliser la fonction d'accumulation d'énergie pour transférer la charge restante de plusieurs batteries avec une charge faible vers la batterie dont la charge restante est la plus élevée.

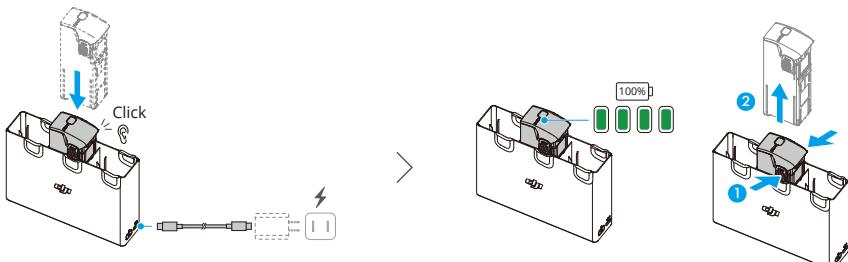


1. Port de batterie
2. Port USB-C
3. Bouton de fonction
4. LED d'état

- ⚠️**
- Lorsque vous utilisez la station de recharge pour charger les batteries de vol intelligentes, il est recommandé d'utiliser le chargeur portable DJI 65 W ou un chargeur USB Power Delivery. Lorsqu'elle est utilisée avec le chargeur portable DJI 65 W, la station de recharge peut charger complètement une batterie de vol intelligente en environ 45 minutes.
 - La station de recharge est uniquement compatible avec les batteries de vol intelligentes BWX520-2150-14.76. N'utilisez PAS la station de recharge avec d'autres modèles de batterie.
 - Placez la station de recharge sur une surface plane et stable avec une bonne ventilation lors de la recharge d'un appareil externe ou de l'accumulation d'énergie. Assurez-vous que l'appareil est correctement isolé pour éviter les risques d'incendie.
 - NE touchez PAS les bornes métalliques des ports de batterie. Nettoyez les bornes métalliques à l'aide d'un chiffon sec et propre si vous voyez apparaître des dépôts.
 - Veillez à recharger à temps les batteries dont la charge est faible. Il est recommandé de stocker les batteries dans la station de recharge.

Chargement des batteries de vol intelligentes

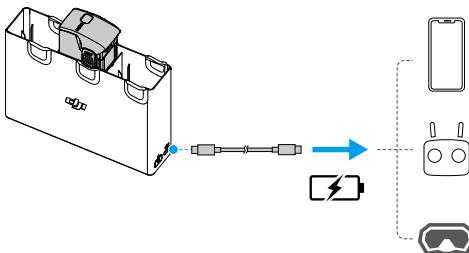
1. Insérez les batteries dans la station de recharge jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent en émettant un clic.
2. Connectez la station de recharge à une prise de courant à l'aide d'un chargeur USB-C. La batterie de vol intelligente présentant le niveau de charge le plus élevé sera chargée en premier, puis les autres seront chargées dans l'ordre en fonction de leurs niveaux de charge. Le voyant LED d'état indique le niveau de batterie pendant la charge. Reportez-vous aux descriptions des voyants LED d'état pour plus d'informations sur les clignotements des voyants LED d'état. Appuyez sur le bouton de fonction pour vérifier le niveau de charge des batteries insérées.
3. La batterie peut être stockée dans la station de recharge après la recharge. Retirez la batterie de la station de recharge pour l'utiliser.



Utilisation de la station de recharge comme batterie externe

1. Insérez une batterie de vol intelligente dans la station de recharge. Connectez un appareil externe via le port USB-C, tel qu'un téléphone portable ou une radiocommande.
2. Les batteries ayant le niveau de charge le plus faible seront déchargées en premier, suivies par les batteries restantes qui seront déchargées dans l'ordre. Pour arrêter la recharge de l'appareil externe, déconnectez-le de la station de recharge.

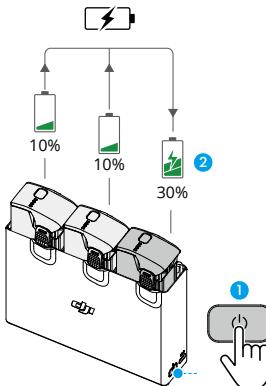
-  • Si la charge restante d'une batterie est inférieure à 7 %, la recharge de l'appareil externe sera impossible.
- Appuyez une fois sur le bouton de fonction pour activer la recharge si celle-ci ne démarre pas automatiquement.



Accumulation d'énergie

1. Insérez plusieurs batteries dans la station de recharge, puis maintenez le bouton de fonction enfoncé jusqu'à ce que le voyant LED d'état devienne vert. Lorsque le voyant LED d'état de la station de recharge émet des impulsions vertes, la charge est transférée de la batterie ayant le niveau de charge le plus faible à celle ayant le niveau de charge le plus élevé.
2. Pour arrêter l'accumulation d'énergie, maintenez le bouton de fonction enfoncé jusqu'à ce que le voyant LED d'état devienne jaune. Une fois l'accumulation d'énergie interrompue, appuyez sur le bouton de fonction pour vérifier le niveau de charge des batteries.

-  • L'accumulation d'énergie s'arrête automatiquement dans les situations suivantes :
- a. Recharge complète de la batterie réceptrice ou niveau de charge de la batterie émettrice inférieur à 5 %.
 - b. Connexion d'un chargeur ou d'un appareil externe à la station de recharge, ou insertion ou retrait d'une batterie dans la station de recharge pendant l'accumulation d'énergie.
 - c. Arrêt de l'accumulation d'énergie pendant plus de 15 minutes en raison d'une température anormale de la batterie.
- Une fois l'énergie accumulée, rechargez la batterie avec le niveau de charge le plus faible dès que possible afin d'éviter une décharge excessive.



Description des voyants LED d'état

Type de clignotement	Description
	Reste jaune et fixe Station de recharge en veille
	Émet des impulsions vertes Recharge de la batterie ou accumulation d'énergie
	Reste vert et fixe Recharge complète de toutes les batteries ou alimentation d'appareils externes
	Clignote en jaune Température des batteries trop basse ou trop élevée (aucune autre opération n'est nécessaire)
	Reste rouge et fixe Erreur d'alimentation ou de batterie (retirer et réinsérer les batteries ou débrancher et brancher le chargeur)

Mécanismes de protection de la batterie

Les voyants LED de niveau de batterie peuvent afficher des notifications de protection de la batterie qui sont déclenchées par des conditions de recharge anormales.

Mécanismes de protection de la batterie					
LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Type de clignotement	État
				La LED 2 clignote deux fois par seconde	Surintensité détectée
				La LED 2 clignote trois fois par seconde	Court-circuit détecté
				La LED 3 clignote deux fois par seconde	Surcharge détectée
				La LED 3 clignote trois fois par seconde	Surtension dans le chargeur détectée

				La LED 4 clignote deux fois par seconde	Température de chargement trop basse
				La LED 4 clignote trois fois par seconde	Température de chargement trop élevée

Si l'un des mécanismes de protection de la batterie s'active, il est nécessaire de débrancher le chargeur, puis de le rebrancher afin de reprendre la recharge. Si la température en charge est anormale, attendez que celle-ci revienne à la normale. La batterie reprend alors automatiquement sa recharge sans qu'il soit nécessaire de débrancher puis de rebrancher le chargeur.

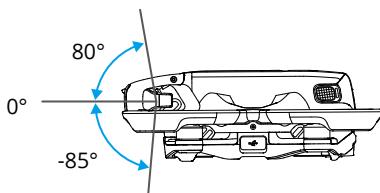
Caméra et nacelle

Profil de nacelle

La nacelle de l'appareil offre une fonction de stabilisation de la caméra, permettant aux utilisateurs de capturer des images et des vidéos claires et stables à une vitesse de vol élevée.

Angle de la nacelle

La nacelle a une plage d'inclinaison contrôlée de -85° à +80°. Utilisez les appareils de radiocommande pour contrôler l'inclinaison de la caméra.



Mode nacelle

Le mode de nacelle bascule automatiquement en fonction du mode de vol.

Mode Normal/Sport : La nacelle est en mode de stabilisation de l'attitude. L'angle d'inclinaison de la nacelle reste stable par rapport au plan horizontal, ce qui permet de prendre des images stables.

Mode manuel : La nacelle est en mode verrouillage. L'angle d'inclinaison de la nacelle reste stable par rapport au corps de l'appareil.

-
- ⚠ • Assurez-vous qu'aucun autocollant ni aucun objet n'est présent sur la nacelle avant le décollage. NE cognez et ne frappez PAS sur la nacelle après la mise sous tension de l'appareil. Faites décoller l'appareil depuis un sol plat et dégagé pour protéger la nacelle.
- Les pièces de précision de la nacelle peuvent être endommagées en cas de collision ou d'impact, ce qui peut entraîner un dysfonctionnement de la nacelle. Veillez à protéger la nacelle de tout dommage.
- Évitez toute infiltration de poussière ou de sable dans la nacelle, particulièrement dans ses moteurs.
- Une erreur de moteur de nacelle peut se produire si l'appareil se trouve sur un sol irrégulier, si la nacelle est obstruée ou si la nacelle subit une collision ou un crash.
- N'appliquez PAS de force physique externe sur la nacelle lorsque l'appareil est sous tension.
-
- ⚠ • N'ajoutez PAS de charge utile supplémentaire à la nacelle autre qu'un accessoire officiel, car cela risquerait d'entraîner des dysfonctionnements, voire d'endommager le moteur de manière permanente.
- Veillez à retirer la protection de nacelle avant de mettre l'appareil sous tension. Veillez également à recouvrir la nacelle de sa protection lorsque vous n'utilisez pas l'appareil.
- Voler dans un brouillard épais ou dans des nuages pourrait rendre la nacelle humide, provoquant une panne temporaire. La nacelle retrouvera un fonctionnement normal une fois sèche.
-

Avertissements

1. N'exposez PAS l'objectif de caméra à un environnement avec des faisceaux laser, comme un spectacle laser, et ne dirigez pas la caméra vers des sources de lumière intenses, comme le soleil par temps clair, pendant une période prolongée afin d'éviter d'endommager le capteur.
2. Assurez-vous que la température et l'humidité ambiantes sont dans des plages qui conviennent à la caméra lors de son utilisation et de son stockage.
3. Utilisez un nettoyant pour objectif pour nettoyer l'objectif afin d'éviter tout dommage ou une qualité d'image médiocre.
4. N'obstruez PAS les fentes d'aération de la caméra, car la chaleur dégagée pourrait endommager l'appareil ou blesser l'utilisateur.
5. Pour l'utilisation d'un logiciel de stabilisation hors ligne, tel que Gyroflow, pour le post-traitement des vidéos enregistrées, veillez à désactiver l'EIS et à régler le FOV de la caméra sur Large dans les goggles pendant l'enregistrement.
6. Les caméras pourraient présenter des défauts de mise au point dans ces situations :
 - a. Prise de vue d'objets sombres éloignés.
 - b. Prise de vue d'objets présentant des motifs et des textures identiques répétitifs ou d'objets sans motifs ni textures distincts.
 - c. Prise de vue d'objets lumineux ou réfléchissants (tels que les réverbères et le verre).

- d. Prise de vue d'objets clignotants.
- e. Prise de vue d'objets en mouvement rapide.
- f. Déplacement rapide de l'appareil ou de la nacelle.
- g. Prise de vue d'objets à différentes distances dans la plage de mise au point.

Stockage et exportation de séquences

Stockage de séquences

L'appareil est doté d'un stockage interne de 46 Go. Les photos et les vidéos peuvent être enregistrées dans le stockage interne de l'appareil lorsqu'aucune carte microSD n'est disponible. L'appareil vous permet d'utiliser une carte microSD pour stocker vos photos et vidéos. L'enregistrement de données vidéo haute définition requiert des vitesses de lecture/écriture élevées qui exigent l'utilisation d'une carte microSD UHS-I de classe 3 ou supérieure. Reportez-vous aux caractéristiques techniques pour plus d'informations sur les cartes microSD recommandées.

Il est recommandé d'utiliser une carte microSD épousant le stockage de données volumineuses.

- 💡 • Les photos et vidéos enregistrées par l'appareil peuvent être visionnées. Insérez la carte microSD de l'appareil dans l'emplacement pour carte microSD des goggles.
- ⚠️ • NE retirez PAS la carte microSD de l'appareil lorsque celui-ci est sous tension ou en train de faire des photos ou des vidéos. Cela pourrait endommager la carte microSD.
 - Vérifiez les paramètres de la caméra avant son utilisation pour vous assurer qu'ils sont configurés correctement.
 - Avant de faire des photos ou des vidéos importantes, effectuez quelques prises de vue pour vérifier que la caméra fonctionne correctement.
 - Assurez-vous d'éteindre l'appareil correctement. Sinon, les paramètres de la caméra ne seront pas enregistrés et toutes les vidéos stockées pourraient être affectées. DJI décline toute responsabilité en cas de perte causée par une image ou une vidéo enregistrée d'une manière qui n'est pas lisible par une machine.
 - Les performances du stockage interne peuvent diminuer après une longue période d'utilisation. Suivez les instructions dans les goggles pour la migration et le formatage des données, afin de garantir des performances de stockage interne optimales.

Exportation de séquences

Utilisez QuickTransfer pour exporter des enregistrements et les télécharger sur un appareil mobile. Consultez la section QuickTransfer pour plus d'informations.

1. Connectez l'appareil à un ordinateur à l'aide d'un câble de données, exportez les séquences dans le stockage interne de l'appareil ou dans la carte microSD montée sur ce dernier. L'appareil n'a pas besoin d'être sous tension pendant le processus d'exportation.
2. Retirez la carte microSD de l'appareil et insérez-la dans un lecteur de carte, puis exportez les images et séquences de la carte microSD via le lecteur de carte.

QuickTransfer

L'appareil peut se connecter directement à des appareils mobiles via Wi-Fi pour permettre aux utilisateurs de télécharger des photos et des vidéos de l'appareil vers l'appareil mobile via l'application DJI Fly à une vitesse rapide.

Suivez les étapes ci-dessous pour exporter des séquences avec QuickTransfer :

1. Mettez l'appareil sous tension et attendez que les tests d'autodiagnostic de l'appareil se terminent.
2. Activez le Bluetooth, le Wi-Fi et les services de localisation sur l'appareil mobile.
3. Lancez l'application DJI Fly, appuyez sur la carte QuickTransfer en bas à gauche de l'écran d'accueil,  , puis sélectionnez l'appareil à connecter. Lorsque vous connectez l'appareil à l'application DJI Fly pour la première fois, maintenez le bouton d'alimentation enfoncé pendant deux secondes lorsqu'une invite apparaît dans l'application. Les voyants LED de niveau de batterie clignotent de l'intérieur vers l'extérieur, puis restent fixes. L'application DJI Fly demandera aux utilisateurs s'ils souhaitent connecter l'appareil ou non.
4. Une fois la connexion établie, vous pouvez accéder aux fichiers de l'appareil et les télécharger à grande vitesse.

 • Lorsque l'appareil est connecté à DJI Fly via QuickTransfer, il est déconnecté des goggles et de la radiocommande. La connexion sera automatiquement restaurée une fois l'appareil déconnecté de QuickTransfer. En cas de fermeture anormale de DJI Fly, la connexion ne pourra être restaurée automatiquement qu'après redémarrage de l'appareil.

 • Le taux de téléchargement max. peut uniquement être obtenu dans les pays et régions dont les lois et réglementations en vigueur autorisent l'utilisation de la fréquence 5,8 GHz lors de l'utilisation d'appareils qui prennent en charge la bande de fréquence 5,8 GHz et la connexion Wi-Fi dans un environnement sans interférence ni entrave. Si l'utilisation de la fréquence 5,8 GHz n'est pas autorisée par les réglementations locales (comme au Japon), si l'appareil mobile utilisé ne prend pas en charge la bande de fréquence 5,8 GHz, ou si l'environnement présente de fortes interférences, alors QuickTransfer utilisera la bande de fréquence 2,4 GHz et son taux de téléchargement maximal sera réduit de façon significative.
• Utilisez la fonction QuickTransfer dans un environnement non obstrué, sans interférences, en vous tenant éloigné de potentielles sources d'interférences comme des routeurs sans fil, des haut-parleurs Bluetooth ou des écouteurs Bluetooth.
• N'appuyez PAS trop longuement sur le bouton d'alimentation de l'appareil afin d'éviter un déclenchement du processus d'appairage.

DJI Goggles 3

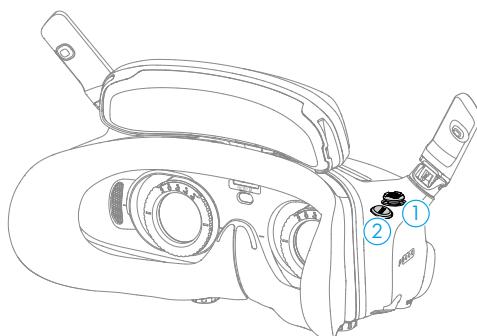
DJI Goggles 3

DJI Goggles 3 est équipé de deux écrans haute performance et d'une transmission d'image à très faible latence pour une utilisation avec un appareil DJI, permettant une expérience aérienne en vue subjective (FPV, First Person View) et en temps réel. DJI Goggles 3 prend en charge la fonction Contrôle Tête. Grâce à cette fonction, l'appareil et la nacelle peuvent être contrôlés par des mouvements de la tête. En utilisant cette fonction avec le contrôleur de mouvement DJI 3, les utilisateurs peuvent contrôler librement l'appareil et la caméra nacelle afin qu'ils répondent à leurs besoins de prise de vue dans divers scénarios.

Pour offrir une expérience plus confortable, les goggles prennent en charge le réglage de la dioptrie, de sorte que le port de lunettes n'est pas requis pendant l'utilisation. Deux caméras se situent sur le devant des goggles, afin que les utilisateurs puissent voir l'environnement alentour en vue réelle sans avoir à retirer leurs goggles. Les goggles permettent également de partager la vue en direct sur un appareil mobile via Wi-Fi.

Fonctionnement des goggles

Boutons



1. Bouton 5D

Appuyez sur ce bouton ou poussez-le vers la droite pour ouvrir le menu depuis la vue FPV des goggles. Poussez-le vers l'avant pour ouvrir le panneau des paramètres de la caméra et tirez-le vers l'arrière pour ouvrir le menu de raccourcis.

Après l'ouverture du panneau des paramètres, poussez le bouton pour naviguer dans le menu ou régler la valeur du paramètre. Appuyez sur le bouton pour confirmer la sélection.

2. Bouton de retour

Appuyez sur ce bouton pour revenir au menu précédent ou pour quitter la vue actuelle.

Curseur RA

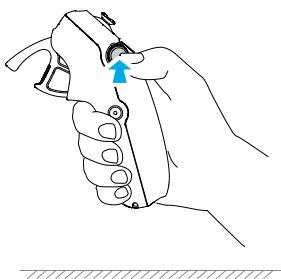
Avant le décollage, ou lors de l'utilisation du bouton de verrouillage pour mettre l'appareil en vol stationnaire, les utilisateurs peuvent utiliser le curseur RA (la ligne blanche avec un cercle au bout) pour interagir avec l'écran des lunettes.



- ⚠ • Le curseur RA ne peut pas fonctionner correctement lors d'une utilisation sur des objets en mouvement, tels que des voitures et des bateaux.

Recentrage du curseur

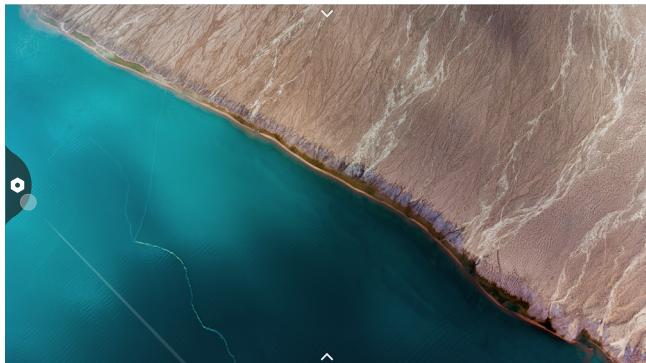
Si le curseur ne s'affiche pas sur l'écran des gogges, tenez le contrôleur de mouvement comme illustré ci-dessous, puis maintenez la molette enfoncee sur le côté gauche du contrôleur de mouvement pour recentrer le curseur.



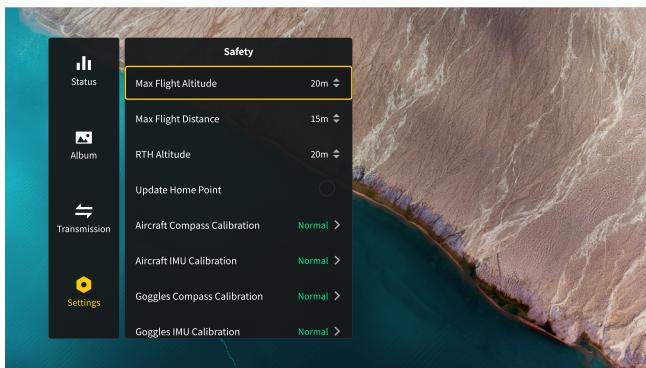
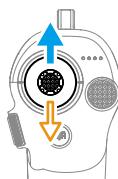
Si le curseur ne s'affiche toujours pas, inclinez le contrôleur de mouvement vers le haut ou le bas jusqu'à ce que le curseur apparaisse à l'écran.

Fonctionnement du menu

- En utilisant les mouvements avec le contrôleur de mouvement, déplacez le curseur vers la flèche située du côté gauche de l'écran. Appuyez légèrement sur l'accélérateur jusqu'à la position du premier cran. Le curseur rétrécira et le menu s'ouvrira.

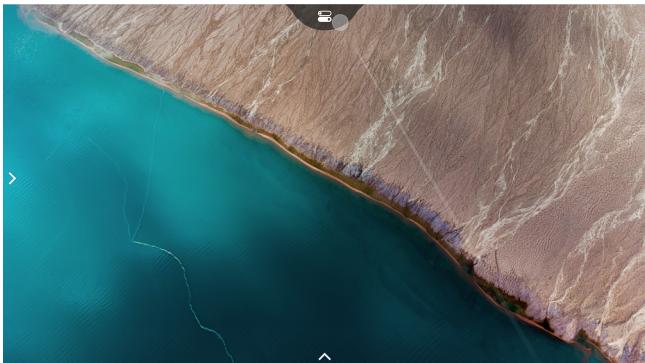


Utilisez le joystick du contrôleur de mouvement pour naviguer vers le haut ou vers le bas dans le menu.



Pour sortir du menu ou revenir au menu précédent, poussez l'accélérateur vers l'avant ou appuyez légèrement dessus lorsque le curseur se trouve sur un emplacement vide à l'écran.

- Déplacez le curseur vers la flèche située en haut de l'écran, appuyez sur l'accélérateur pour entrer dans le menu de raccourcis et configurer les paramètres, tels que l'enregistrement ou l'affichage amélioré.



- Déplacez le curseur vers la flèche située en bas de l'écran, appuyez sur l'accélérateur pour accéder aux paramètres caméra et configurer les réglages des paramètres de la caméra de l'appareil.



Contrôle de la lecture vidéo

Lors de la prévisualisation des photos ou des vidéos stockées sur la carte microSD des gogoggles, il est possible d'utiliser le curseur pour contrôler la lecture ou effectuer d'autres opérations, comme :

- Appuyer sur l'accélérateur pour mettre la lecture en pause ou la reprendre, pousser l'accélérateur vers l'avant pour quitter.
- Déplacer le curseur vers la gauche ou la droite tout en appuyant sur l'accélérateur pour régler la barre de progression.
- Déplacer le curseur vers la flèche située en haut de l'écran, appuyer sur l'accélérateur pour accéder aux paramètres de lecture et régler la luminosité de l'écran ou le volume.

Écran des goggles

Vue FPV



1. Indicateur de direction du vol

Lorsque vous contrôlez l'appareil à l'aide du contrôleur de mouvement, le cercle indique la direction, ou cap, de l'appareil.

2. Informations de stockage

Affiche la capacité restante du stockage de l'appareil ou des goggles.

3. Glissière pour nacelle

Affiche l'angle d'inclinaison de la nacelle.

4. Invites

Affiche des notifications et des informations, par exemple lorsqu'un nouveau mode est appliquée ou que le niveau de batterie est faible.

5. Niveau de batterie des goggles

Affiche le niveau de la batterie des goggles.

6. État GNSS

Affiche la force actuelle du signal GNSS de l'appareil.

Si les appareils ne sont pas utilisés pendant une période de temps prolongée, la recherche du signal GNSS peut prendre plus de temps que d'habitude. Si le signal n'est pas obstrué, il faut environ 20 secondes pour rechercher le signal GNSS lors d'une mise en marche et d'un arrêt dans un court laps de temps. Une icône blanche indique un signal GNSS fort. Une icône orange indique un signal GNSS faible. Une icône rouge indique un signal GNSS extrêmement faible.

7. Débit binaire de la vidéo

Affiche le débit binaire vidéo actuel de la vue en direct.

8. Force du signal de la radiocommande et de la transmission d'image

Affiche la force du signal entre l'appareil et l'appareil de radiocommande, et la force du signal de la transmission d'image entre l'appareil et les goggles.

L'icône est blanche lorsque le signal est fort et elle devient grise en cas de perte du signal.

L'icône est orange lorsque le signal est modérément fort et elle devient rouge en cas de signal extrêmement faible. Une barre d'alerte de la même couleur s'affiche au bas de la vue en direct du vol.

9. Temps de vol restant

Affiche le temps de vol restant de l'appareil.

10. Niveau de batterie de l'appareil**11. Distance au sol**

Affiche les informations sur l'altitude actuelle de l'appareil par rapport au sol lorsque l'appareil se trouve à moins de 10 m au-dessus du sol.

12. Télémétrie de vol

Affiche la distance horizontale (D) entre l'appareil et le point de départ, la hauteur (H) par rapport au point de départ, la vitesse horizontale de l'appareil et la vitesse verticale de l'appareil.

13. Modes de vol

Affiche le mode de vol actuel.

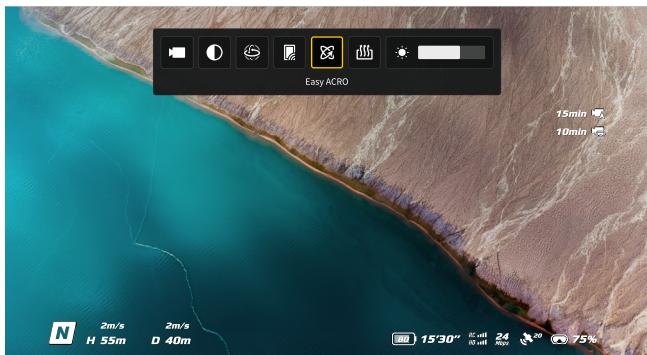
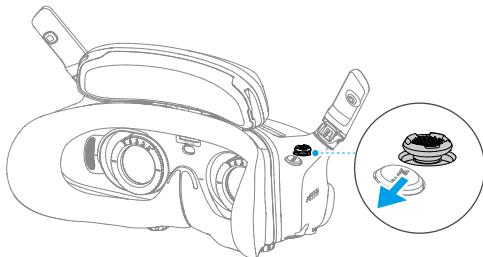
14. Point de départ

Indique la position relative du point de départ.

Menu de raccourcis

Tirez le bouton 5D vers l'arrière pour ouvrir le menu de raccourcis depuis la vue FPV et accéder aux commandes rapides des fonctions suivantes :

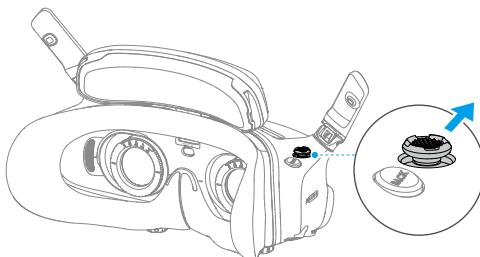
- Prendre une photo ou démarrer/arrêter l'enregistrement
- Activer/désactiver l'affichage amélioré
- Activer/désactiver Contrôle Tête
- Activer/désactiver Partagez la vue en direct avec un mobile via Wi-Fi
- Activer/désactiver ACRO simplifiée
- Activer/désactiver le désembuage des goggles
- Réglage de la luminosité

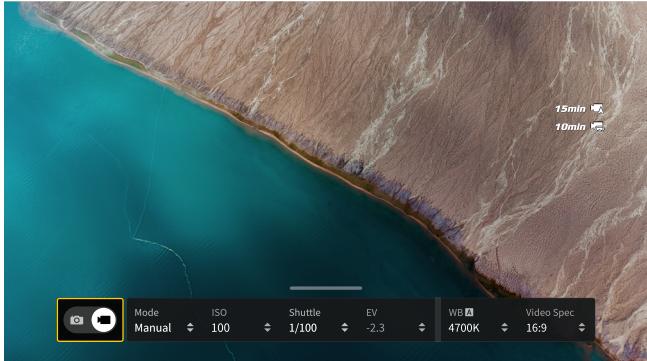


Paramètres caméra

Poussez le bouton 5D vers l'avant depuis la vue FPV pour ouvrir le panneau des paramètres de la caméra et modifier les paramètres liés à la caméra.

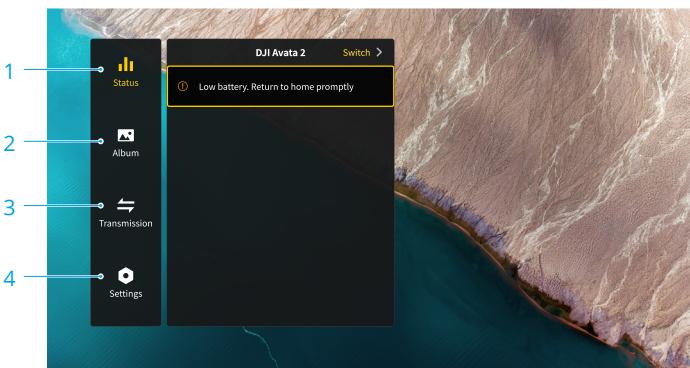
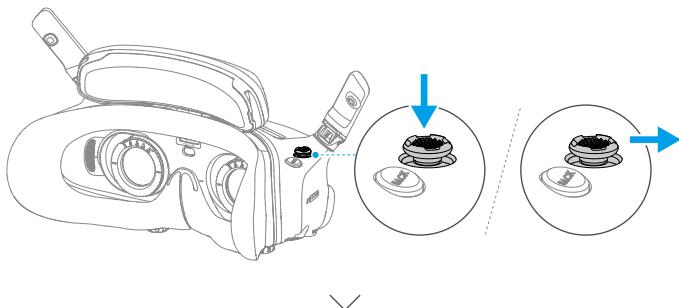
Sur le panneau des paramètres, poussez le bouton vers la droite pour afficher et régler d'autres paramètres.





Menu des gogges

Appuyez sur le bouton 5D ou poussez-le vers la droite pour ouvrir le menu depuis la vue FPV.



1. État

- Affiche le modèle d'appareil en service, ainsi que des informations détaillées sur les alertes affichées.
- Utilisez la fonction de changement dans le coin supérieur droit pour changer d'appareil.

2. Album

Affiche les photos ou les vidéos stockées sur la carte microSD des goggles. Sélectionnez un fichier à prévisualiser.

3. Transmission

Le menu Transmission comporte un sous-menu Pilote et un sous-menu Spectateur.

- Le mode de transmission vidéo de l'appareil actuel peut être défini dans le sous-menu Pilote, y compris, mais sans s'y limiter, les éléments suivants :
 - a) Activer ou désactiver le mode Diffusion. Le numéro de l'appareil est affiché lorsque le mode Diffusion est activé afin que d'autres appareils puissent trouver l'appareil et entrer dans le canal pour accéder à la vue en direct du vol.
 - b) Activer ou désactiver le mode mise au point, ou le régler sur automatique.
 - c) Régler le mode Canal sur automatique ou manuel. Il est recommandé de sélectionner l'option automatique afin que la transmission vidéo passe automatiquement entre les différentes bandes de fréquences et sélectionne le canal avec le meilleur signal.
 - d) Définir la bande de fréquences. Si le mode Canal est réglé sur manuel, il est possible de sélectionner soit 2,4 soit 5,8 GHz.
 - e) Définir la bande passante de la transmission vidéo. Le nombre de canaux disponibles varie en fonction de la largeur de bande. Le canal ayant la meilleure force de signal peut être sélectionné manuellement. Plus la bande passante est élevée, plus le taux de transmission vidéo est élevé et plus la qualité d'image est nette. Cependant, le risque d'interférences sans fil est plus élevé et la quantité d'équipements pouvant être installés est plus limitée. Pour éviter toute interférence dans une compétition multi-joueurs, sélectionnez manuellement une bande passante et un canal fixes.
- Si un appareil de transmission vidéo à proximité active le mode Diffusion, l'appareil et la force de son signal peuvent être visualisés dans le sous-menu Spectateur. Sélectionnez un canal pour voir la vue en direct du vol.

4. Paramètres

- Sécurité
 - a) Définissez les configurations de sécurité, telles que l'altitude de vol max., la distance de vol max. et l'altitude RTH. Les utilisateurs peuvent également mettre à jour le point de départ, visualiser l'état de l'IMU et du compas de l'appareil ou des goggles et les étalonner si nécessaire.
 - b) La vue caméra avant la perte permet de localiser l'emplacement de l'appareil au sol en utilisant la vidéo en cache de l'appareil 30 secondes avant la perte du signal. Si l'appareil a encore du signal et de la batterie, activez le signal sonore de l'ESC pour situer l'appareil grâce au bip sonore émis par l'appareil.
 - c) Les paramètres de sécurité avancés comprennent les éléments suivants :
 - Action de l'appareil en cas de perte du signal : Le comportement de l'appareil peut être configuré pour voler en stationnaire, atterrir ou retourner à son point de départ

lors de la perte du signal de la radiocommande.

- Arrêt d'urgence des hélices (désactivé par défaut) : Lorsqu'il est activé, les moteurs de l'appareil peuvent être arrêtés en plein vol à tout moment dès que l'utilisateur appuie quatre fois sur le bouton de verrouillage du contrôleur de mouvement. Lorsqu'il est désactivé, les moteurs ne peuvent être arrêtés avec cette action qu'en cas d'urgence, par exemple si une collision se produit, si un moteur cale, si l'appareil tournoie dans les airs ou si l'appareil est hors de contrôle et monte ou descend rapidement.

 • Si vous coupez les moteurs en plein vol, l'appareil s'écrasera. Faites preuve de prudence.

- Contrôle

- Configurez les fonctions liées à la radiocommande, comme la définition du mode de joystick, la personnalisation des boutons et l'étalonnage de l'IMU et du compas.
- Affichez les instructions du contrôleur de mouvement, changez de main dominante, ajustez le réglage du gain ou étalonnez le contrôleur de mouvement.
- Étalonnez la nacelle, ajustez la vitesse d'inclinaison de la nacelle, réglez l'unité ou utilisez le mode Tortue pour redresser l'appareil renversé.
- Regardez le tutoriel des goggles.

- Caméra

- Définissez la proportion, la qualité vidéo, le format de vidéo, le quadrillage, l'appareil de stockage, formatez la carte SD, etc.

 • Notez que les données ne peuvent pas être récupérées après le formatage. Faites preuve de prudence.

- Paramètres de caméra avancés :

- Paramétrez l'appareil d'enregistrement, réglez les paramètres de l'écran, activez ou désactivez l'enregistrement automatique au décollage, et ainsi de suite.
 - Enregistrement de la vue caméra (activé par défaut) : S'il est désactivé, l'enregistrement de l'écran des goggles ne comprendra pas les éléments OSD.
- Sélectionnez Réinitialiser les paramètres de la caméra pour restaurer tous les paramètres de la caméra par défaut.

- Affichage

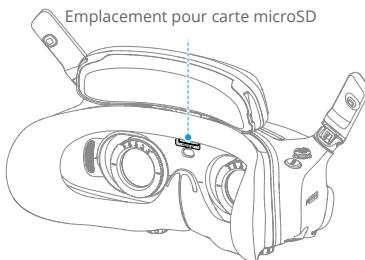
- Réglez la luminosité de l'écran, la mise à l'échelle de l'affichage et l'affichage ou non du point de départ.
- Désembuage des goggles : S'il est activé, le ventilateur de refroidissement continuera de fonctionner à vitesse élevée pour atténuer la buée sur les verres.
- Réglez l'affichage de la vue réelle.

- À propos

- Affichez les informations sur l'appareil, telles que le numéro de série, le firmware des goggles et les appareils appairés.
- Définissez la langue du système.

- c) Connexion filaire OTG : Dans ce mode, les goges peuvent être connectées au PC via le câble de charge rapide USB-C.
- d) Affichez les informations de conformité.
- e) Réinitialisez les goges et les appareils appairés à leurs paramètres par défaut.
- f) Suppression de toutes les données de l'appareil : Toutes les données d'utilisateur générées lors de l'utilisation et stockées dans l'appareil seront effacées.

Stockage et exportation des séquences des goges



Stockage de séquences

Les goges permettent l'installation d'une carte microSD. Après l'insertion d'une carte microSD, si l'enregistrement par l'appareil et par les goges est sélectionné, les goges enregistreront la transmission de l'image affichée à l'écran en même temps que l'appareil enregistrera la vidéo et la stockeront sur la carte microSD des goges.

Exportation de séquences

Suivez les étapes ci-dessous pour exporter les séquences enregistrées :

1. Mettez les goges sous tension.
2. Connectez le port USB-C des goges à un PC à l'aide d'un câble USB-A vers USB-C et suivez les invites à l'écran pour exporter les séquences.

⚠ • Si les goges sont connectées à un PC via un câble de charge rapide USB-C, rendez-vous dans le menu des goges et sélectionnez Paramètres > À propos, puis entrez dans le mode Connexion filaire OTG pour exporter les séquences.

L'enregistrement d'écran inclut les éléments OSD par défaut. Pour enregistrer l'écran sans éléments OSD, modifiez les paramètres comme indiqué ci-dessous :

1. Ouvrez le menu des goges.
2. Sélectionnez Paramètres > Caméra > Paramètres caméra avancés et désactivez l'enregistrement de la vue caméra.

Formatage de la carte SD

Pour formater la carte microSD, suivez les étapes ci-dessous :

1. Ouvrez le menu des goggles.
2. Sélectionnez Paramètres > Caméra > Format.
3. Sélectionnez l'appareil de stockage à formater et suivez les instructions à l'écran pour terminer l'opération.

-  • Notez que les données ne peuvent pas être récupérées après le formatage. Faites preuve de prudence.

Vue réelle

DJI Goggles 3 sont équipées de caméras binoculaires, afin que les utilisateurs puissent voir l'environnement alentour sans retirer les goggles.

Appuyez fermement deux fois sur le côté droit des goggles ou appuyez deux fois sur la molette du contrôleur de mouvement pour passer à la vue réelle.

Répétez cette action pour quitter et revenir à la vue en direct du vol.

Entrez dans le menu des goggles et sélectionnez Paramètres > Affichage afin de pouvoir régler la vue réelle sur 2D ou 3D.

L'option 3D offre une vue réelle en trois dimensions plus immersive. Choisissez l'option correspondant à votre préférence personnelle.

Vue réelle PiP

Lors de l'utilisation des goggles avec l'appareil, la vue réelle permet d'afficher la vue en direct du vol en temps réel.

1. Entrez dans le menu des goggles et sélectionnez Paramètres > Affichage, puis activez l'affichage PiP en vue réelle.
2. Appuyez fermement deux fois sur le côté droit des goggles ou appuyez deux fois sur la molette du contrôleur de mouvement. La vue en direct du vol s'affichera dans le coin supérieur gauche sur la vue réelle. Votre environnement réel et la transmission vidéo de l'appareil seront affichés en même temps sur l'écran des goggles.

-  • Si l'option 3D est sélectionnée pour la vue réelle, la vue en direct du vol ne peut pas être affichée en même temps sur l'écran.
 • En vue réelle PiP, la vue en direct du vol n'est utilisée que pour indiquer le statut de l'appareil. NE vous fiez pas à cet écran pour faire voler l'appareil.

Partage de la vue en direct

DJI Goggles 3 permet de partager la vue en direct d'un vol de trois façons différentes.



- Mettez l'appareil, les goggles et l'appareil de radiocommande sous tension. Assurez-vous que tous les appareils sont appairés.



- Activez le partage de la vue en direct avant le décollage ou lorsque l'appareil freine ou est en vol stationnaire, afin d'éviter de gêner les opérations du pilote.
- Les goggles prennent uniquement en charge la connexion à un appareil mobile pour le partage de la vue en direct, via une connexion filaire ou sans fil.
- Lorsque les goggles sont connectées à un appareil mobile, le partage de la vue en direct est mis en pause si les goggles passent en vue réelle. Le partage reprendra lorsque les goggles reviendront à la vue en direct du vol.
- Lorsque les goggles sont connectées à un appareil mobile, le partage de la vue en direct est mis en pause lors de la visualisation d'images et de vidéos dans l'album. Sortez de l'album pour que le partage reprenne.

Connexion filaire à un appareil mobile

1. Il est recommandé d'utiliser un câble de données adaptées ou le câble USB-C OTG fourni pour connecter l'appareil mobile au port USB-C des goggles.
2. Lancez l'application DJI Fly et appuyez sur PILOTER dans le coin inférieur droit de l'écran pour passer à la vue en direct.

Connexion sans fil à un appareil mobile

1. Ouvrez le menu de raccourcis et sélectionnez Partagez la vue en direct avec un mobile via Wi-Fi.
2. Activez le Wi-Fi et le Bluetooth sur votre appareil mobile et activez les services de localisation sur votre téléphone.
3. Lancez l'application DJI Fly. Un message indiquant qu'un nouvel appareil peut être connecté par Wi-Fi apparaîtra dans une fenêtre sur la page d'accueil.
4. Appuyez sur la fenêtre et sélectionnez les goggles à connecter.
5. Lors de la première connexion des goggles à l'application DJI Fly, maintenez le bouton d'alimentation des goggles enfoncé pendant deux secondes lorsqu'une invite apparaît dans l'application. Les voyants LED de niveau de batterie clignotent de l'intérieur vers l'extérieur, puis restent fixes. L'application DJI Fly demandera à l'utilisateur de connecter les goggles si nécessaire. Sélectionnez Rejoindre.
6. Appuyez sur Regarder en direct pour accéder à la vue en direct depuis les goggles.



- N'appuyez PAS trop longuement sur le bouton d'alimentation des goggles afin d'éviter un déclenchement du processus d'appairage.
- Si Partagez la vue en direct avec un mobile via Wi-Fi est activé, la connexion filaire à un appareil mobile ne sera pas prise en charge.

-  • En mode de connexion sans fil, déconnectez les goggles de l'appareil mobile actuellement connecté avant de les connecter à un autre appareil mobile pour le partage de la vue en direct.
- Si l'utilisation de la fréquence 5,8 GHz n'est pas autorisée par les réglementations locales (ex. : au Japon), Partagez la vue en direct avec un mobile via Wi-Fi ne pourra pas être utilisé.

Diffusion sur d'autres goggles

Le mode Diffusion permet de partager la vue en direct avec d'autres goggles en présence d'autres DJI Goggles 3 à proximité.

1. Accédez au menu des goggles, sélectionnez Transmission et entrez dans le sous-menu Pilote.
2. Activez le mode Diffusion. Le numéro de l'appareil sera alors affiché.
3. Sur les autres goggles DJI Goggles 3, accédez au menu des goggles, sélectionnez Transmission et entrez dans le sous-menu Spectateur.
4. Si des goggles DJI Goggles 3 à proximité activent le mode Diffusion, l'appareil et la force de son signal peuvent être visualisés dans le sous-menu Spectateur. Sélectionnez le numéro de l'appareil pour accéder à la vue en direct. Passez au sous-menu Pilote pour sortir de la vue en direct partagée.

Lecture de vidéos Panorama/3D

Les goggles prennent en charge la lecture de vidéos panoramiques et de vidéos 3D pour vous offrir une expérience immersive.

1. Importez des vidéos panoramiques/3D sur une carte microSD et insérez-la dans les goggles.
2. Accédez au menu des goggles et sélectionnez Album puis le fichier vidéo à lire.
3. Tirez le bouton 5D vers l'arrière pour ouvrir le menu de lecture et sélectionnez  Paramètres de changement d'affichage.
4. Définissez le mode d'affichage.
 - Pour une vidéo panoramique, sélectionnez d'abord 2D, puis réglez le FOV sur panorama.
 - Pour une vidéo 3D, sélectionnez d'abord le mode d'affichage 3D en fonction du format vidéo, puis sélectionnez le FOV et choisissez d'inverser la gauche et la droite ou non.
5. Quittez le menu de raccourcis après avoir confirmé vos sélections et la vidéo panoramique/3D sera lue en fonction de ces paramètres d'affichage.

-  • Reportez-vous aux caractéristiques techniques pour en savoir plus sur les formats de vidéo pris en charge.
- Les goggles ne sont pas équipées de haut-parleurs mais peuvent être connectées à un casque via le port USB-C. Prend uniquement en charge les écouteurs Type-C et les adaptateurs d'écouteurs avec DAC (convertisseur numérique-analogique) intégré.

Contrôleur de mouvement DJI

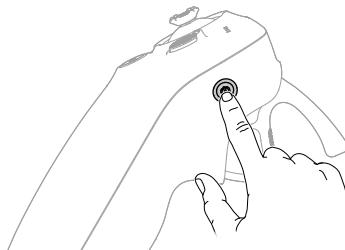
Contrôleur de mouvement DJI

Fonctionnement

Mise en marche/arrêt

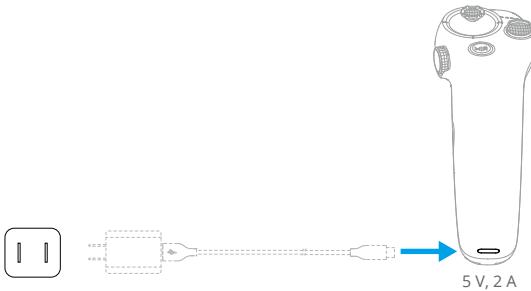
Appuyez sur le bouton d'alimentation pour vérifier le niveau de charge de la batterie. Si le niveau de batterie est trop faible, rechargez-la avant utilisation.

Appuyez une fois, puis appuyez et maintenez le bouton enfoncé pendant deux secondes pour allumer ou éteindre le contrôleur de mouvement.



Recharge de la batterie

Utilisez un câble USB-C pour connecter le chargeur au port USB-C du contrôleur de mouvement.



- Chargez complètement la radiocommande avant chaque vol. La radiocommande émet une alerte en cas de niveau de batterie faible.
- Rechargez complètement la batterie au moins une fois tous les trois mois afin de la maintenir en bon état.

Fonctions des boutons

Bouton de verrouillage



- Décollage : appuyez deux fois sur le bouton pour démarrer les moteurs de l'appareil, puis maintenez le bouton enfoncé pour faire décoller l'appareil. L'appareil monte à 1,2 mètre environ et se met en vol stationnaire.
- Atterrissage : lorsque l'appareil est en vol stationnaire, appuyez et maintenez la pression pour faire atterrir l'appareil et arrêter les moteurs.
- Freinage : appuyez sur ce bouton pendant le vol pour que l'appareil freine et se mette en vol stationnaire.



Joystick

- Déplacez-le vers le haut ou le bas pour faire monter ou descendre l'appareil.
- Déplacez-le vers la gauche ou la droite pour que l'appareil se déplace horizontalement à gauche ou à droite.

Lorsque le mode ACRO simplifiée est activé, déplacez le joystick pour réaliser différentes figures ACRO simplifiée.

Bouton de mode



- Appuyez dessus pour basculer entre le mode Normal et le mode Sport.
- Maintenez-le enfoncé pour lancer le RTH. Lorsque l'appareil effectue un RTH, appuyez une fois sur le bouton de mode ou le bouton de verrouillage pour annuler le RTH.
- Lorsque le niveau de batterie est faible et qu'il ne suffit que pour se rendre au point de départ, un message d'avertissement s'affiche dans les goggles et le RTH est déclenché après l'envoi du message. Appuyez une fois sur le bouton de mode pour supprimer le message.



Molette

- Appuyez dessus deux fois pour basculer entre la vue en direct du vol et la vue réelle dans les goggles.
- Faites-la défiler vers le haut ou le bas pour incliner la caméra avant le décollage ou pendant le RTH et l'atterrissage.
- Faites-la défiler pour basculer entre différentes figures ACRO simplifiée lorsque le mode ACRO simplifiée est activé.
- Maintenez la molette enfoncée pour recentrer le curseur sur l'écran lors de l'utilisation du curseur RA.



Bouton déclencheur/Bouton d'enregistrement

- Appuyez une fois : pour prendre une photo ou lancer ou arrêter l'enregistrement.
- Maintenez-le enfoncé : pour basculer entre les modes photo et vidéo.



Accélérateur

L'accélérateur sert à contrôler l'orientation et l'accélération de l'appareil. Lorsqu'ils appuient sur l'accélérateur, les utilisateurs peuvent remarquer qu'il y a deux crans d'arrêt. En appuyant légèrement sur l'accélérateur, ils sentiront une résistance notable au niveau du premier cran.

- Après avoir appuyé légèrement sur l'accélérateur jusqu'au premier cran, les utilisateurs peuvent ajuster l'orientation de l'appareil en inclinant le haut du contrôleur de mouvement vers la gauche ou la droite. Remarque : l'appareil ne volera pas vers l'avant à ce moment-là.
- Appuyez sur l'accélérateur en passant le premier cran pour faire voler l'appareil dans la direction du cercle affiché dans les lunettes. Poussez l'accélérateur vers l'avant pour faire voler l'appareil vers l'arrière. Poussez avec plus de force dans une direction ou l'autre pour accélérer.
- L'appareil vole de façon stationnaire lorsque vous n'appuyez pas sur l'accélérateur.

Zone de transmission optimale

Le signal entre l'ensemble des appareils est plus fiable lorsque la distance relative entre le contrôleur de mouvement et les lunettes est inférieure à 3 m.



- ⚠**
- Il est recommandé d'utiliser l'appareil dans un environnement extérieur dégagé pour éviter la présence d'obstacles entre le contrôleur de mouvement et les lunettes. Dans le cas contraire, la transmission peut être affectée.
 - N'utilisez PAS d'autres appareils sans fil sur la même fréquence afin d'éviter toute interférence avec le contrôleur de mouvement.

Alertes du contrôleur de mouvement

La radiocommande émet une alerte sonore lorsque le niveau de batterie est compris entre 6 et 10 %. Vous pouvez annuler l'alerte de niveau de batterie faible en appuyant sur le bouton d'alimentation. Une alerte de niveau critique de la batterie retentit lorsque le niveau de batterie est inférieur à 5 % et ne peut pas être annulée. La radiocommande émet une alerte durant le RTH et il n'est pas possible de l'annuler.

Étalonnage du contrôleur de mouvement

Le compas, l'IMU et l'accélérateur du contrôleur de mouvement peuvent être étalonnés.

Étalonnez immédiatement l'un des modules lorsque cela vous est demandé :

1. Appuyez sur le bouton 5D à partir de la vue en direct du vol pour ouvrir le menu.
2. Sélectionnez Paramètres > Contrôle > Contrôleur de mouvement > Étalonnage radiocommande.
3. Sélectionnez le module et suivez les instructions pour terminer l'étalement.



- N'étalement PAS le compas dans des endroits soumis à de fortes interférences magnétiques, comme à proximité d'aimants, de parkings ou de sites de construction avec des structures souterraines en béton armé.
- NE transportez PAS de matériaux ferromagnétiques comme des téléphones portables pendant l'étalement.

Application DJI Fly

Application DJI Fly

Connectez les goggles à l'appareil mobile, lancez l'application DJI Fly et entrez dans l'écran d'accueil. Les utilisateurs peuvent effectuer les actions suivantes à partir de l'écran d'accueil :

- Découvrir les zones Fly Spots recommandés, vérifier les zones GEO, obtenir des informations sur les lois et réglementations locales, regarder des tutoriels sur les fonctions et lire les guides des produits.
- Explorer l'album pour visionner des photos et des vidéos ou découvrir plus de séquences partagées sur SkyPixel.
- Se connecter avec leur compte DJI pour consulter les informations de compte et les données de vol.
- Mettre le firmware à jour, situer un appareil perdu avec la fonction Localiser mon drone, consulter le forum DJI ou faire des achats dans la boutique DJI.

Appuyez sur PILOTER pour afficher la transmission vidéo, ce qui vous permet de partager la vue caméra FPV.

-  • Assurez-vous que votre appareil mobile est entièrement chargé avant de lancer l'application DJI Fly.
- Les données cellulaires mobiles sont nécessaires lors de l'utilisation de l'application DJI Fly. Contactez votre fournisseur de données sans fil pour en savoir plus sur les coûts de votre consommation de données.
- Si vous utilisez un téléphone portable comme appareil d'affichage, N'acceptez AUCUN appel téléphonique et N'utilisez PAS les fonctions SMS pendant le vol.
- Lisez attentivement tous les conseils de sécurité, les messages d'avertissement et les clauses d'exclusion de responsabilité. Familiarisez-vous avec les réglementations locales en matière de vol. Il vous incombe de connaître toutes les réglementations en vigueur et de respecter les consignes de vol associées.
- L'utilisation de l'application est soumise aux Conditions d'utilisation de l'application DJI Fly et à la Politique de confidentialité de DJI. Les présentes conditions d'utilisation et la politique de confidentialité limitent certaines des responsabilités légales de DJI. Lisez-les attentivement sur <https://developer.dji.com/policies/>.

Annexe

Annexe

Caractéristiques techniques

DJI Avata 2

Poids au décollage	Environ 377 g
Dimensions	185 x 212 x 64 mm (L x l x H)
Vitesse d'ascension max.	6 m/s (mode Normal) 9 m/s (mode Sport)
Vitesse de descente max.	6 m/s (mode Normal) 9 m/s (mode Sport)
Vitesse horizontale max. (proche du niveau de la mer, sans vent)	8 m/s (mode Normal) 16 m/s (mode Sport) 27 m/s (mode Manuel)* <small>* Vitesse maximum de 19 m/s en mode Manuel en Europe.</small>
Altitude de décollage max. ^[1]	5 000 m
Temps de vol max. ^[2]	Environ 23 min.
Temps de vol stationnaire max. ^[3]	Environ 23 min.
Distance de vol max. ^[4]	13,0 km
Résistance à la vitesse du vent max.	10,7 m/s (Niveau 5)
Température de fonctionnement	-10 à 40 °C (14 à 104 °F)
Système mondial de navigation par satellite (GNSS)	GPS + Galileo + BeiDou
Plage de précision du vol stationnaire	Vertical : ± 0,1 m (avec positionnement optique) ± 0,5 m (avec systèmes de positionnement satellite) Horizontal : ± 0,3 m (avec positionnement optique) ± 1,5 m (avec systèmes de positionnement satellite)
Stockage interne	46 Go
Caméra	
Capteur d'image	Capteur d'image 1/1,3 pouce Pixels effectifs : 12 MP

Objectif	FOV : 155° Format équivalent : 12 mm Ouverture : f/2,8 Mise au point : 0,6 m à ∞
Gamme ISO	100 - 25 600 (Auto) 100 - 25 600 (Manuel)
Vitesse d'obturation	Vidéo : 1/8 000 - 1/30 s Photo : 1/8 000 - 1/50 s
Taille d'image maximale	4 000 × 2 256 (16:9) 4 000 × 3 000 (4:3)
Mode de photographie fixe	Prise de vue unique
Format de photo	JPEG
Résolution vidéo	4K (4:3) : 3 840 × 2 880 à 30/50/60 ips 4K (16:9) : 3 840 × 2 160 à 30/50/60 ips 2.7K (4:3) : 2 688 × 2 016 à 30/50/60 ips 2.7K (16:9) : 2 688 × 1 512 à 30/50/120 ips 1 080 p (4:3) : 1 440 × 1 080 à 30/50/120 ips 1 080 p (16:9) : 1 920 × 1 080 à 30/50/120 ips
Format vidéo	MP4 (H.264/H.265)
Débit binaire max.	130 Mb/s
Fichiers système pris en charge	exFAT
Profils de couleurs	Standard D-Log M
FOV caméra	Prend en charge le mode standard, le mode grand-angle et le mode ultra grand-angle,
EIS	Prend en charge RockSteady 3.0+ et HorizonSteady Peut être désactivé*
* Lorsque la stabilisation est désactivée, les séquences capturées en vue grand-angle prennent en charge la stabilisation hors ligne Gyroflow.	
Nacelle	
Stabilisation	Nacelle mécanique à axe unique (inclinaison)
Amplitude mécanique	Inclinaison : -95° à 90°
Plage réglable	Inclinaison : -85° à 80°
Vitesse de contrôle max. (inclinaison)	100°/s
Plage de vibrations angulaire	± 0,01°

Axe de roulis électronique	La correction d'écran en temps réel n'est pas disponible pendant l'enregistrement, mais peut être appliquée aux images enregistrées sur le drone.
Détection	
Type de détection	Positionnement visuel inférieur et arrière
Vers le bas	Hauteur de mesure effective du ToF : 10 m Portée de précision du vol stationnaire : 0,3 à 10 m Plage de mesure : 0,3 à 20 m FOV : 78° (horizontal), 78° (vertical)
Vers l'arrière	Plage de mesure : 0,5 à 20 m FOV : 78° (horizontal), 78° (vertical)
Conditions d'utilisation	Surfaces à réflexion diffuse avec motifs discernables et réflectivité diffuse > 20 % (trottoir en ciment, p. ex.) Conditions de luminosité adéquates (lux > 15 en conditions d'éclairage normal en intérieur)
Transmission vidéo	
Système de transmission vidéo	O4
Qualité de la vue en direct	1 080 p à 30/50/60/100 ips
Fréquences de fonctionnement	2,4000-2,4835 GHz 5,170 à 5,250 GHz* 5,725-5,850 GHz*
* Les fréquences de 5,170 à 5,250 GHz et de 5,725 à 5,850 GHz ne peuvent être utilisées que dans les pays et régions où elles sont autorisées par les lois et réglementations locales.	
Puissance de l'émetteur (EIRP)	2,4 GHz : < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz : < 23 dBm (CE) 5,8 GHz : < 33 dBm (FCC), < 30 dBm (SRRC), < 14 dBm (CE)
Bande passante de communication	60 MHz max.
Distance de transmission max. (sans obstacle ni interférence) ^[5]	FCC : 13 km (dépend du temps de vol max. de l'appareil) CE : 10 km SRRC : 10 km MIC : 10 km
Distance de transmission max. (sans obstacle ni interférence) ^[6]	Fortes interférences : paysage urbain, environ 1,5 à 4 km Interférences moyennes : zones de banlieue, environ 4 à 10 km Faibles interférences : zones de banlieue/côtières, environ 10 à 13 km
Distance de transmission max. (sans obstacle, avec interférence) ^[7]	Faibles interférences et obstruction par des bâtiments : environ 0 à 0,5 km Faibles interférences et obstruction par des arbres : environ 0,5 à 3 km

Vitesse de téléchargement max.	Wi-Fi : 25 Mo/s*
	* Mesuré dans un environnement de laboratoire avec interférences faibles dans des pays/régions prenant en charge les fréquences 2,4 GHz et 5,8 GHz. Les vitesses de téléchargement peuvent varier en fonction des conditions réelles.
Latence la plus faible	Avec DJI Goggles 3 : Qualité de transmission vidéo 1 080p/100 ips : 24 ms Qualité de transmission vidéo 1 080p/60 ips : 40 ms
Débit binaire max.	60 Mo/s
Antennes	4 antennes, 2T4R
Wi-Fi	
Protocole	802.11a/b/g/n/ac
Fréquences de fonctionnement	2,4000-2,4835 GHz 5,725 à 5,850 GHz
Puissance de l'émetteur (EIRP)	2,4 GHz : < 20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz : < 20 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protocole	Bluetooth 5.0
Fréquences de fonctionnement	2,4000-2,4835 GHz
Puissance de l'émetteur (EIRP)	< 10 dBm
Batterie de vol intelligente	
Capacité	2 150 mAh
Poids	Environ 145 g
Tension standard	14,76 V
Tension de charge max.	17 V
Type de batterie	Li-ion
Énergie	31,7 Wh à 0,5C
Température en charge	5 à 40 °C (41 à 104 °F)
Temps de charge	Avec la station de recharge (puissance de charge max. de 60 W) : De 0 à 100 % : environ 45 min De 10 à 90 % : environ 30 min Recharge directe du drone : (puissance de charge max. de 30 W) : De 0 à 100 % : environ 88 min De 10 à 90 % : environ 60 min
Chargeur	
Chargeur recommandé	Chargeur portable 65 W DJI Chargeur pour voiture 65 W DJI Chargeur USB Power Delivery

Station de recharge de batterie

Entrée 5 - 20 V, 3 A max.

Station de recharge

Sortie (accumulation d'énergie) 65 W max.

Sortie (recharge) 17 V max.

Sortie (USB) 5 V, 2 A

Type de recharge Recharge de trois batteries en séquence.

Compatibilité Batterie de vol intelligente DJI Avata 2

Stockage

Cartes microSD recommandées

SanDisk Extreme PRO 32 Go U3 A1 V30 microSDHC
 Lexar Professional 1066x 64 Go U3 A2 V30 microSDXC
 Lexar Professional 1066x 128 Go U3 A2 V30 microSDXC
 Lexar Professional 1066x 256 Go U3 A2 V30 microSDXC
 Lexar Professional 1066x 512 Go U3 A2 V30 microSDXC
 Kingston CANVAS Go ! Plus 64 Go U3 A2 V30 microSDXC
 Kingston CANVAS Go ! Plus 128 Go U3 A2 V30 microSDXC
 Kingston CANVAS React Plus 64 Go U3 A1 V90 microSDXC
 Kingston CANVAS React Plus 128 Go U3 A1 V90 microSDXC
 Kingston CANVAS React Plus 256 Go U3 A1 V90 microSDXC
 Samsung EVO Plus 512 Go U3 A2 V30 microSDXC

- [1] Mesurée dans un environnement sans vent, lors d'un décollage à une altitude de 5 000 m et d'une montée verticale de 500 m, en mode Sport et de 100 % de niveau de batterie jusqu'à 20 %. Les données sont à titre d'informations seulement. Veuillez prêter attention aux messages sur les écrans des goggles pendant le vol.
- [2] Mesuré lors d'un vol vers l'avant à une vitesse de 21,6 km/h dans un environnement sans vent au niveau de la mer, avec des paramètres caméra réglés sur 1 080 p/30 ips et le mode vidéo désactivé, et de 100 % de niveau de batterie jusqu'à 0 %. Les données sont à titre d'informations seulement. Veuillez prêter attention aux messages sur les écrans des goggles pendant le vol.
- [3] Mesuré lors d'un vol stationnaire dans un environnement sans vent au niveau de la mer, avec des paramètres caméra réglés sur 1 080 p/30 ips et le mode vidéo désactivé, et de 100 % de niveau de batterie jusqu'à 0 %. Les données sont à titre d'informations seulement. Veuillez prêter attention aux messages sur les écrans des goggles pendant le vol.
- [4] Mesurée lors d'un vol vers l'avant à une vitesse de 43,2 km/h dans un environnement sans vent au niveau de la mer, avec des paramètres caméra réglés sur 1 080 p/30 ips et le mode vidéo désactivé, et de 100 % de niveau de batterie jusqu'à 0 %. Les données sont à titre d'informations seulement. Veuillez prêter attention aux messages sur les écrans des goggles pendant le vol.
- [5] Mesurée dans un environnement en extérieur sans interférence et sans obstacles. Les données ci-dessus montrent la communication la plus éloignée pour des vols aller sans retour sous chaque standard. Veuillez prêter attention aux messages de RTH sur les écrans des goggles pendant le vol.
- [6] Les données sont testées selon les normes FCC dans des environnements non obstrués par des interférences typiques. Utilisé à titre de référence uniquement et ne fournit aucune garantie quant à la distance de transmission réelle.
- [7] Les données sont testées selon la norme FCC dans des environnements avec des interférences faibles typiques. Utilisé à titre de référence uniquement et ne fournit aucune garantie quant à la distance de transmission réelle.

DJI Goggles 3

Modèle	TKGS3
Poids	Env. 470 g
Dimensions (L x l x H)	Avec antennes repliées : 170 x 109 x 112 mm (L x l x H) Avec antennes dépliées : 205 x 109 x 112 mm (L x l x H)
Taille de l'écran (écran unique)	0,49 pouce
Résolution de l'écran (écran unique)	1 920 x 1 080
Taux de rafraîchissement	Jusqu'à 100 Hz
Plage de distance interpupillaire	56 à 72 mm
Plage de réglage des dioptries	-6,0 dpt à +2,0 dpt
FOV (écran unique)	44°
Format d'enregistrement vidéo	MOV
Formats de lecture vidéo et audio pris en charge	MP4, MOV (formats d'encodage vidéo : H.264, H.265 ; formats audio : AAC, PCM) Vidéos panoramiques : Vidéos panoramiques sphériques 2D. Vidéo 3D : Côte-à-côte partiel (HSBS), côte-à-côte total (FSBS), superposition partielle (HOU), superposition totale (FOU). Caractéristiques vidéo max. : 4K/60 ips
Champ de vision (FOV) en vue réelle	44°
Température de fonctionnement	-10 °C à 40 °C (14 °F à 104° F)
Puissance d'entrée	Batterie intégrée
Cartes SD prises en charge	Carte microSD (jusqu'à 512 Go)
Cartes microSD recommandées	SanDisk Extreme PRO 32 Go U3 A1 V30 microSDHC Lexar 1066x 64 Go U3 A2 V30 microSDXC Lexar 1066x 128 Go U3 A2 V30 microSDXC Lexar 1066x 256 Go U3 A2 V30 microSDXC Lexar 1066x 512 Go U3 A2 V30 microSDXC Kingston Canvas Go ! Plus 64 Go U3 A2 V30 microSDXC Kingston Canvas Go ! Plus 128 Go U3 A2 V30 microSDXC Kingston Canvas React Plus 64 Go U3 A1 V90 microSDXC Kingston Canvas React Plus 128 Go U3 A1 V90 microSDXC Kingston Canvas React Plus 256 Go U3 A1 V90 microSDXC Samsung EVO Plus 512 Go U3 A2 V30 microSDXC

Transmission vidéo

Transmission vidéo	Lorsqu'elles sont utilisées avec différents appareils, les lunettes sélectionnent automatiquement le logiciel correspondant aux spécifications de transmission vidéo de l'appareil. Avec DJI Avata 2 : DJI O4
Fréquence de fonctionnement ^[1]	2,4000 à 2,4835 GHz 5,170 à 5,250 GHz 5,725 à 5,850 GHz
Puissance de l'émetteur (EIRP)	2,4 GHz : < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz : < 23 dBm (CE) 5,8 GHz : < 33 dBm (FCC), < 30 dBm (SRRC), < 14 dBm (CE)
Latence ^[2]	Avec DJI Avata 2 : Qualité de transmission vidéo 1 080p/100 ips : latence réduite à 24 ms Qualité de transmission vidéo 1 080p/60 ips : latence réduite à 40 ms
Distance de transmission max.	Utilisé avec DJI Avata 2, DJI Goggles 3 peuvent atteindre la distance de transmission vidéo max. suivante : 13 km (FCC), 10 km (CE/SRRC/MIC)
Débit binaire max. ^[3]	60 Mo/s
Wi-Fi	
Protocole	802.11a/b/g/n/ac
Fréquence de fonctionnement ^[1]	2,4000 à 2,4835 GHz 5,170 à 5,250 GHz 5,725 à 5,850 GHz
Puissance de l'émetteur (EIRP)	2,4 GHz : < 20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz : < 20 dBm (FCC/CE/MIC) 5,8 GHz : < 20 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protocole	Bluetooth 5.0
Fréquence de fonctionnement	2,4000 à 2,4835 GHz
Puissance de l'émetteur (EIRP)	< 10 dBm
GFSK	
Fréquence de fonctionnement	2,4000 à 2,4835 GHz
Puissance de l'émetteur (EIRP)	< 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC)
Batterie	
Dimensions	121 × 65 × 52,5 mm (L × I × H)

Capacité	3 000 mAh
Tension	5,6 à 8,4 V
Catégorie	Li-ion
Système chimique	LiNiMnCoO2
Énergie	21,6 Wh
Température en charge	0 °C à 50 °C (32 °F à 122 °F)
Puissance de charge max.	20 W (charge à l'arrêt)
Autonomie ^[4]	Environ 3 heures

- [1] Certains pays et certaines régions interdisent l'utilisation de la bande de fréquences 5,1 GHz ou 5,8 GHz, voire les deux. Dans certains pays et certaines régions, la bande de fréquences 5,1 GHz n'est autorisée que pour une utilisation en intérieur. Veillez à consulter les réglementations locales avant le vol et à les respecter.
- [2] Mesurée en environnement ouvert en extérieur sans interférence. Les données réelles varient selon les modèles d'appareils.
- [3] Données mesurées en environnement ouvert en extérieur sans interférence. Les données réelles varient selon les conditions d'utilisation.
- [4] La durée de fonctionnement maximale de 3 heures a été mesurée à une température ambiante de 25 °C (77 °F), avec une luminosité d'écran de 4, une connexion à l'appareil DJI Avata 2, le mode de transmission vidéo réglé sur 1 080p/100 ips, la fonction Head Tracking désactivée, la fonction de vue réelle désactivée et les goggles entièrement rechargées et n'alimentant pas d'appareils externes tels que des smartphones.

DJI RC Motion 3

Modèle	TKMO3
Poids	Environ 118 g
Fréquences de fonctionnement	2,4000-2,4835 GHz
Puissance de l'émetteur (EIRP)	2,4000 à 2,4835 GHz : < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC)
Distance de transmission max. (sans obstacle ni interférence) ^[1]	Avec DJI Avata 2 et DJI Goggles 3 : FCC : 13 km CE/SRRC/MIC : 10 km
Température de fonctionnement	-10 à 40 °C (14 à 104 °F)
Durée de fonctionnement	Environ 10 heures*

* Mesurée à une température ambiante de 25 °C (77 °F), lorsque l'appareil est connecté à DJI Avata 2 et dans un état stationnaire.

Batterie

Température en charge	0 à 50 °C (32 à 122 °F)
Temps de charge	Environ 2 heures
Type de recharge	5 V, 2 A
Capacité de la batterie	2 600 mAh

[1] Mesurée dans un environnement en extérieur sans interférence et sans obstacles. Les données ci-dessus montrent la communication la plus éloignée pour des vols aller sans retour sous chaque standard. Veuillez prêter attention aux messages de RTH sur les écrans des goggles pendant le vol.

Produits compatibles

Suivez ce lien pour découvrir les appareils compatibles :

<https://www.dji.com/avata-2/faq>

Mise à jour du firmware

Utilisez l'une des méthodes suivantes pour mettre à jour le firmware :

1. Utilisez l'application DJI Fly pour mettre à jour le firmware de l'ensemble des appareils, y compris l'appareil, les goggles et l'appareil de radiocommande.
2. Utilisez DJI Assistant 2 (série Consumer Drones) pour mettre à jour le firmware de chaque appareil.

Utilisation de l'application DJI Fly

Mettez l'appareil, les goggles et l'appareil de radiocommande sous tension. Assurez-vous que tous les appareils sont appairés. Connectez les goggles à l'appareil mobile à l'aide du câble USB-C, lancez DJI Fly et suivez les instructions à l'écran pour la mise à jour. Une connexion Internet est nécessaire.

Utilisation de DJI Assistant 2 (Gamme drones de loisirs)

1. Mettez l'appareil sous tension. Connectez l'appareil à un ordinateur avec un câble USB-C.
2. Lancez DJI Assistant 2 (Gamme drones de loisir) et connectez-vous à l'aide de votre compte DJI.
3. Sélectionnez l'appareil puis cliquez sur Mise à jour du firmware à gauche de l'écran.
4. Sélectionnez et confirmez la version du firmware que vous souhaitez mettre à jour.
5. Attendez que le firmware soit téléchargé. La mise à jour du firmware démarre automatiquement.
6. L'appareil redémarre automatiquement une fois que la mise à jour du firmware est terminée.

-  • Si une autre batterie doit être mise à jour, insérez-la dans l'appareil et mettez l'appareil sous tension. Une invite apparaîtra dans les goggles pour mettre à jour la batterie. Assurez-vous que la batterie est mise à jour avant le décollage.
- Veillez à suivre toutes les étapes de la mise à jour du firmware, sinon la mise à jour risque d'échouer.
- Assurez-vous de connecter l'ordinateur à Internet pendant la mise à jour.
- Ne déconnectez pas le câble USB-C pendant la mise à jour.
- La mise à jour du firmware prend plusieurs minutes. Pendant le processus de mise à jour, il est normal que la nacelle pende, que les voyants d'état de l'appareil clignotent et que l'appareil redémarre et émette des bips sonores. Attendez jusqu'à l'achèvement de la mise à jour.
- Avant d'effectuer une mise à jour, assurez-vous que les goggles disposent d'au moins 20 % de charge et que l'appareil de radiocommande dispose d'au moins 15 % de charge.
- Remarque : la mise à jour peut réinitialiser divers paramètres de vol, tels que l'altitude RTH et la distance maximale de vol. Avant la mise à jour, prenez note de vos paramètres préférés et réajustez-les après la mise à jour.
- N'utilisez PAS de matériel ou de logiciel non recommandé par DJI.

Suivez ce lien et reportez-vous aux notes de version pour plus d'informations sur la mise à jour du firmware :

<https://www.dji.com/avata-2/downloads>

Instructions de maintenance

Pour éviter d'exposer les enfants et les animaux à des risques de blessures graves, respectez la consigne suivante :

1. Les petites pièces, telles que les câbles et les sangles, peuvent se révéler dangereuses en cas d'ingestion. Conservez toutes ces pièces hors de portée des enfants et des animaux.
2. Entreposez la batterie de vol intelligente et la radiocommande dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil pour éviter toute surchauffe de la batterie LiPo intégrée. Température de stockage recommandée : entre 22 et 28 °C (71 et 82 °F) pour une durée de plus de trois mois. N'entreposez jamais ces éléments dans un environnement où la température est inférieure à -10 °C (14 °F) ou supérieure à 45 °C (113 °F).
3. EMPÈCHEZ tout contact et toute immersion de la caméra dans l'eau ou tout autre liquide. Si elle est mouillée, essuyez-la avec un chiffon doux et absorbant. Si vous allumez un appareil qui est tombé dans l'eau, vous risquez d'endommager les composants de manière irrémédiable. N'utilisez PAS de substances contenant de l'alcool, du benzène, des diluants ou d'autres substances inflammables pour nettoyer ou entretenir la caméra. NE rangez PAS la caméra dans des endroits humides ou poussiéreux.
4. NE connectez PAS ce produit à une interface USB antérieure à la version 3.0. NE connectez PAS ce produit à un « Hub USB » ou un appareil similaire.
5. Vérifiez chaque pièce de l'appareil après un accident ou un choc important. Si vous avez des questions ou que vous rencontrez un problème, contactez un revendeur agréé DJI.
6. Vérifiez régulièrement les indicateurs de niveau de batterie pour connaître le niveau actuel et l'autonomie de la batterie. La batterie est conçue pour 200 cycles de recharge. Il n'est pas recommandé de continuer à l'utiliser au-delà de cette limite.
7. Liste de vérifications après le vol
 - a. Assurez-vous que la batterie de vol intelligente et les hélices sont en bon état.
 - b. Assurez-vous que l'objectif de la caméra et les capteurs du système optique sont propres.
 - c. Assurez-vous d'installer la protection de nacelle avant de ranger ou de transporter l'appareil.
8. Assurez-vous de transporter l'appareil avec les bras pliés lorsque celui-ci est hors tension.
9. Assurez-vous de transporter la radiocommande avec les antennes pliées lorsque celle-ci est hors tension.
10. La batterie passera en mode Veille si elle est n'est pas utilisée pendant une période prolongée. Chargez la batterie pour désactiver le mode Veille.
11. Utilisez le filtre ND si vous souhaitez augmenter la durée d'exposition. Reportez-vous aux informations produit pour les consignes d'installation des filtres ND.
12. Rangez l'appareil, la radiocommande, la batterie et le chargeur de batterie dans un environnement sec.

13. Retirez la batterie avant d'entretenir l'appareil (p. ex. : pour nettoyer ou installer/désinstaller les hélices). Assurez-vous que l'appareil et les hélices sont propres en enlevant des saletés ou poussières avec un chiffon doux. Ne nettoyez pas l'appareil avec un chiffon humide et n'utilisez pas de nettoyant à base d'alcool. Les liquides peuvent s'infiltrer sous l'armature de l'appareil et provoquer des courts-circuits ou détruire les composants électroniques de l'appareil.
14. Assurez-vous d'étreindre la batterie avant de remplacer ou d'inspecter les hélices.

Procédures de dépannage

1. Pourquoi la batterie ne peut-elle pas être utilisée avant le premier vol ?
La batterie doit être activée en la rechargeant avant la première utilisation.
2. Comment résoudre le problème de dérive de la nacelle pendant le vol ?
Étalonnez l'IMU et le compas dans l'application DJI Fly. Si le problème persiste, contactez le service client DJI.
3. Aucune fonction
Vérifiez si la batterie de vol intelligente et la radiocommande sont activées par la recharge. Si ces problèmes persistent, contactez le service client DJI.
4. Problèmes de mise sous tension et de démarrage
Vérifiez si la batterie est chargée. Si c'est le cas et qu'elle ne démarre pas, contactez le service client DJI.
5. Problèmes de mise à jour du logiciel
Suivez les instructions du guide d'utilisateur pour mettre à jour le firmware. En cas d'échec de la mise à jour du firmware, redémarrez tous les appareils et réessayez. Si le problème persiste, contactez le service client DJI.
6. Procédures de réinitialisation à la configuration d'usine par défaut ou à la dernière configuration de fonctionnement connue
Ouvrez le menu des goggles et sélectionnez Paramètres > À propos > Reset to Factory Default (Réinitialisation à la configuration d'usine par défaut).
7. Problèmes d'arrêt et de mise hors tension
Contactez le service client DJI.
8. Comment détecter une manipulation négligente ou un stockage dans des conditions peu sûres ?
Contactez le service client DJI.
9. Comment utiliser à nouveau l'appareil après un rangement de longue durée ?
Rechargez d'abord complètement l'appareil. Il pourra ensuite être utilisé normalement.

Risques et avertissements

DJI Avata 2

Si l'appareil détecte un danger potentiel après s'être allumé, un message d'avertissement apparaîtra dans l'application DJI Fly.

Prêtez attention à la liste de situations ci-dessous.

1. Si l'emplacement n'est pas adapté au décollage.
2. Si un obstacle est détecté en vol.
3. Si l'emplacement n'est pas approprié pour l'atterrissement.
4. Si le compas et l'IMU subissent des interférences et doivent être étalonnés.
5. Suivez les instructions qui s'affichent à l'écran lorsque vous y êtes invité.

DJI Goggles 3

Si l'appareil détecte tout danger potentiel après la mise en marche, un message d'avertissement apparaîtra sur l'écran des goggles. Faites attention aux messages d'avertissement pendant le vol et prenez les mesures conséquentes nécessaires afin d'éviter d'endommager le produit ou de causer des blessures.

Si le RTH a été configuré comme action en cas de perte du signal de l'appareil, l'appareil lancera automatiquement la procédure de sécurité RTH Failsafe pour revenir au dernier point de départ enregistré en cas de perte du signal de contrôle ou du signal de transmission en vol.

Dans une situation d'urgence en cours de vol, par exemple si une collision se produit, si un moteur cale, si l'appareil fait des loopings ou si l'appareil est hors de contrôle et monte ou descend rapidement, il est possible d'arrêter les moteurs en appuyant quatre fois sur le bouton de verrouillage du contrôleur de mouvement.

-
-  • Si vous coupez les moteurs en plein vol, l'appareil s'écrasera. Faites preuve de prudence.
-

Si l'écran des goggles s'éteint de manière inattendue en vol, appuyez d'abord une fois sur le bouton de verrouillage du contrôleur de mouvement pour que l'appareil freine, puis lancez manuellement le RTH. Une fois l'appareil de retour au point de départ, vérifiez le niveau de charge des goggles et essayez de les redémarrer. Si le problème persiste, contactez le service client DJI.

Mise au rebut



Respectez les réglementations locales sur les appareils électroniques pour mettre au rebut l'appareil et la radiocommande.

Mise au rebut de la batterie

Ne jetez les batteries dans des conteneurs de recyclage spécifiques qu'après une décharge complète. NE jetez PAS les batteries dans des poubelles ordinaires. Respectez scrupuleusement les réglementations locales concernant la mise au rebut et le recyclage des batteries.

Jetez immédiatement une batterie si elle ne peut pas être mise sous tension après une décharge excessive.

Si le bouton ON/OFF de la Batterie de vol intelligente est désactivée et que la batterie ne peut pas être complètement déchargée, contactez une agence spécialisée dans l'élimination et le recyclage des batteries pour obtenir de l'aide.

Certification C1

DJI Avata 2 est un appareil certifié C1. L'utilisation de DJI Avata 2 est soumise à certaines exigences et restrictions au sein de l'Espace économique européen (EEE - Union européenne plus Norvège, Islande et Liechtenstein).

Classe UAS	C1
Niveau de puissance sonore	81 dB
Vitesse maximale de l'hélice	51 430 RPM

Déclaration MTOM

La MTOM de DJI Avata 2 (modèle QF3W4K), carte SD incluse, est de 377 g pour respecter les exigences C1.

L'utilisateur doit suivre les instructions ci-dessous pour respecter les exigences C1 concernant la MTOM.

L'appareil ne peut pas être utilisé en tant qu'UAV C1 si ces exigences ne sont pas respectées :

- N'ajoutez PAS de charge utile à l'appareil, comme les protections d'hélice, etc.
- N'utilisez AUCUNE pièce de rechange non admissible, par exemple : des batteries de vol intelligentes, des hélices, etc.
- NE modifiez PAS l'appareil.

 • L'invite « RTH en cas de batterie faible » ne s'affichera pas si la distance horizontale entre l'appareil et le pilote est inférieure à 5 m.

ID directe à distance

1. Méthode de transport : Balise Wi-Fi
2. Méthode de chargement du numéro d'enregistrement d'exploitant de l'UAS dans l'appareil :
 - a. Connectez les goggles à l'appareil mobile.
 - b. Lancez l'application DJI Fly sur l'appareil mobile.
 - c. Ouvrez l'application DJI Fly et rendez-vous dans Paramètres système > Sécurité > Identification à distance UAS, puis chargez le numéro d'enregistrement d'exploitant de l'UAS.

Déclaration de faible lumière bleue

La lumière des écrans peut entraîner une fatigue oculaire et une détérioration de la rétine susceptibles d'altérer la vision au fil du temps. DJI Goggles 3 dispose d'écrans micro-OLED à protection oculaire, qui peuvent réduire de manière efficace la lumière bleue à ondes courtes et énergie élevée ainsi que sa distance d'émission, afin de protéger les utilisateurs d'une exposition à la lumière bleue nocive. DJI Goggles 3 a obtenu la certification de faible lumière bleue.

Il est fortement recommandé de respecter les consignes ci-dessous afin de protéger vos yeux lorsque vous utilisez des écrans pendant une durée prolongée :

- Détournez les yeux de l'écran pour regarder au loin pendant 20 secondes toutes les 20 minutes.

- Reposez vos yeux pendant 10 minutes après 2 heures d'utilisation en continu.
- Regardez vers le haut en gardant la tête droite et décrivez un grand cercle avec vos yeux après quelques heures d'utilisation.
- En cas de fatigue oculaire, essayez de cligner les yeux à un rythme normal, puis fermez-les et reposez-les pendant une minute.

Liste des articles, y compris les accessoires compatibles

1. Hélices DJI Avata 2 (une paire) (modèle : 3032S, 3,4 g)
2. Jeu de filtres ND DJI Avata 2 (ND 8/16/32) (2,1 g)
3. Batterie de vol intelligente DJI Avata 2 (modèle : BWX520-2150-14.76, environ 145 g)
4. Carte microSD (environ 0,3 g)

Liste des pièces de rechange et de remplacement

1. Hélices DJI Avata 2 (modèle : 3032S)
2. Batterie de vol intelligente DJI Avata 2 (modèle : BWX520-2150-14.76, environ 145 g)

Sensibilisation aux zones GEO

Zone UGZ avec zones GEO pour drone et zone GEO DJI

DJI s'engage à maintenir un environnement de vol sûr. Il s'agit notamment de respecter les réglementations locales et les zones géographiques sans pilote (UGZ) définies par les autorités nationales de l'UE. DJI dispose de son propre système d'environnement géospatial en ligne (GEO) avec des zones géographiques plus larges, y compris des zones réglementées où le vol peut poser problème. Le système GEO de DJI fonctionne avec succès depuis de nombreuses années et s'attache à protéger efficacement la sécurité en vol et la sécurité publique en l'absence de bases de données UGZ officielles.

À l'avenir, les zones GEO DJI coexisteront avec les zones UGZ de l'UE, en raison de la non-disponibilité des zones UGZ dans de nombreux pays. Les utilisateurs sont tenus de vérifier les réglementations locales et les éventuelles restrictions de vol là où ils ont l'intention d'opérer.

Les zones GEO mentionnées dans le guide et sur le site Web officiel DJI font référence aux zones GEO DJI et à la fonction de délimitation GEO et non aux UGZ pour la fonction Sensibilisation aux zones GEO requise par la réglementation.

Sensibilisation aux zones GEO comporte les fonctionnalités listées ci-dessous.

Mise à jour des données UGZ (zone géographique non habitée) : l'utilisateur peut mettre à jour les Données FlySafe en utilisant la fonction de mise à jour automatique des données ou en stockant les données dans l'appareil de manière manuelle.

- Méthode 1 : Dans DJI Fly, accédez à Paramètres, appuyez sur À propos > Données FlySafe, puis appuyez sur Rechercher des mises à jour pour mettre à jour automatiquement les données FlySafe.
- Méthode 2 : Consultez régulièrement le site Web de votre autorité nationale de l'aviation et obtenez les dernières données UGZ pour les importer dans votre appareil. Dans DJI Fly, accédez à Paramètres, appuyez sur À propos > Données FlySafe, puis appuyez sur Importer

à partir de fichiers et suivez les instructions à l'écran pour stocker et importer manuellement les données UGZ.

Remarque : Une invite apparaîtra dans l'application DJI Fly lorsque l'importation sera terminée avec succès. Si l'importation échoue en raison d'un format de données incorrect, suivez l'invite à l'écran et réessayez.

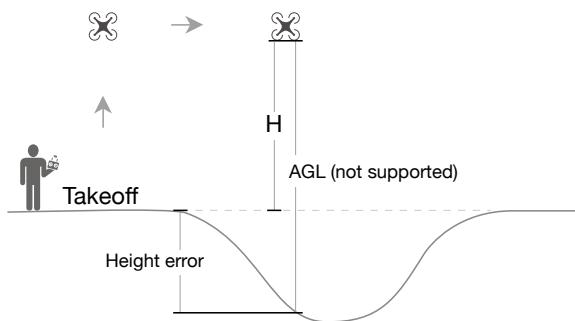
Dessin de la carte de Sensibilisation aux zones GEO : après la mise à jour des dernières données UGZ, une carte de vol montrant une zone restreinte s'affichera dans l'application DJI Fly. Certaines informations comme le Nom, la durée de couverture, la limite de hauteur, etc., peuvent être consultées en appuyant sur la zone.

Préavertissement de Sensibilisation aux zones GEO : l'application affiche un avertissement lorsque l'appareil se trouve à proximité ou à l'intérieur d'une zone restreinte, lorsque la distance horizontale est inférieure à 160 m ou lorsque la distance verticale entre l'appareil et la zone restreinte est inférieure à 40 m pour rappeler à l'utilisateur de piloter avec précaution.

- ⚠ • Avant le décollage, les utilisateurs doivent télécharger les dernières données de zones GEO sur le site Web de l'autorité officielle de réglementation de l'aviation du pays ou de la région où l'appareil est utilisé. La responsabilité de s'assurer que les données de zones GEO sont les dernières en date et qu'elles sont appliquées pour chaque vol incombe à l'utilisateur.

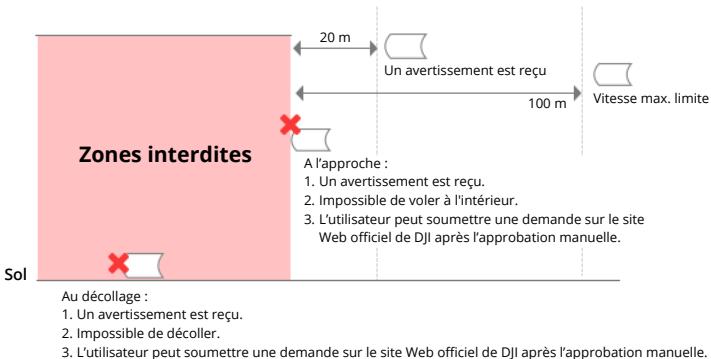
Déclaration AGL (Niveau au-dessus du sol)

La partie verticale de « Sensibilisation aux zones GEO » peut utiliser l'altitude AMSL ou la hauteur AGL. Le choix entre ces deux références est spécifié individuellement pour chaque UGZ. Ni l'altitude AMSL ni la hauteur AGL ne sont prises en charge par DJI Avata 2. La hauteur H apparaît dans la vue caméra de l'application DJI Fly, qui correspond à la hauteur séparant la zone de décollage de l'appareil et la position actuelle de l'appareil. La hauteur au-dessus du point de décollage peut être utilisée comme une approximation mais elle peut plus ou moins différer de l'altitude/la hauteur donnée pour une UGZ spécifique. Le pilote distant reste responsable du respect des limites verticales de l'UGZ.



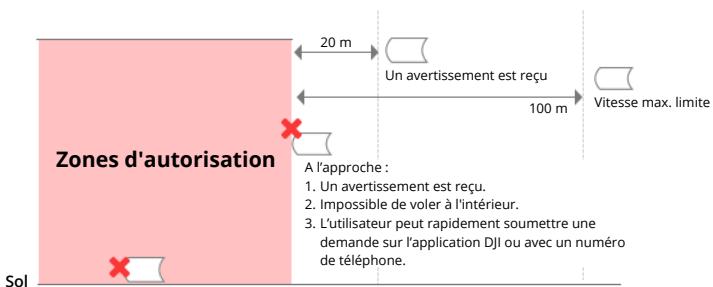
Zones interdites

Elles apparaissent en rouge dans l'application DJI. Les utilisateurs recevront un avertissement et le vol sera empêché. L'UA ne peut pas voler ou décoller dans ces zones. Les zones interdites peuvent être débloquées. Pour les débloquer, contactez flysafe@dji.com ou accédez à Débloquer une zone sur dji.com/flysafe.



Zones d'autorisation

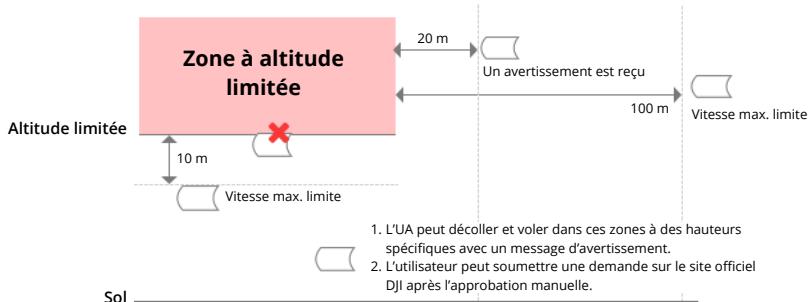
Elles apparaissent en bleu dans l'application DJI. Les utilisateurs recevront un avertissement et le vol sera limité par défaut. L'UA ne peut pas voler ou décoller dans ces zones sans autorisation. Les zones d'autorisation peuvent être déverrouillées par des utilisateurs autorisés à l'aide d'un compte DJI vérifié.



Zones à altitude limitée

Les zones à altitude limitée sont des zones dans lesquelles l'altitude de vol est limitée. Ces zones apparaissent en gris sur la carte. Lorsque

l'appareil s'approche d'une zone à altitude limitée, l'utilisateur recevra un avertissement dans l'application DJI.



Zones d'avertissement augmentées

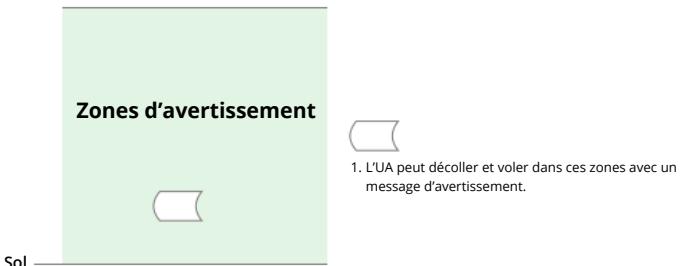
Un message d'avertissement s'affiche lorsque le drone atteint la limite de la zone.



- La fonction Sensibilisation aux zones GEO ne peut pas être utilisée si l'appareil et l'application DJI Fly ne reçoivent aucun signal GPS. L'interférence de l'antenne de l'appareil ou la désactivation de l'autorisation GPS dans l'application DJI Fly entraînera l'impossibilité d'obtenir le signal GPS.

Zones d'avertissement

Un message d'avertissement s'affiche lorsque le drone atteint la limite de la zone.



Avis EASA

Veillez à lire le document d'information sur le drone qui est inclus dans l'emballage avant d'utiliser le drone.

Pour plus d'informations sur les avis de l'EASA concernant la traçabilité, veuillez consulter le lien ci-dessous.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-informationnotices>

Instructions originales

Ce guide est fourni par SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. et son sujet est susceptible d'être modifié.

Adresse : Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China.

Informations de conformité de l'ID à distance FAR

Le système d'appareil sans pilote est équipé d'un système ID à distance qui répond aux exigences de la partie 89 du CFR 14.

L'appareil émet automatiquement des messages d'ID à distance depuis le décollage jusqu'à l'arrêt de l'appareil. Un appareil externe, tel qu'un téléphone portable ou une tablette, doit être connecté en tant que source de localisation pour les appareils mobiles DJI sans système GNSS intégré^[1], doit exécuter l'application de contrôle de vol DJI, telle que DJI Fly, au premier plan et doit toujours permettre à l'application de contrôle de vol DJI d'obtenir des informations de localisation précises. L'appareil externe connecté doit être l'un des suivants au minimum :

1) Appareil personnel sans fil certifié par la FCC qui utilise le GPS avec SBAS (WAAS) pour les services de localisation ; ou

2) Appareil personnel sans fil certifié par la FCC avec GNSS intégré.

De plus, l'appareil externe doit être utilisé de manière à ne pas interférer avec la localisation signalée et sa corrélation avec la localisation de l'opérateur.

- L'appareil lance automatiquement un auto-test avant vol (PFST) du système d'ID à distance avant le décollage et ne peut pas décoller s'il ne réussit pas le PFST^[2]. Les résultats du PFST

du système d'ID à distance peuvent être visualisés soit dans une application de contrôle de vol DJI, telle que DJI Fly, soit dans DJI Goggles.

- L'appareil supervise les fonctionnalités du système d'identification à distance, de la préparation au vol jusqu'à l'arrêt de l'appareil. En cas de dysfonctionnement ou de panne du système d'ID à distance, une alarme s'affiche soit dans une application de contrôle de vol DJI, telle que DJI Fly, soit dans DJI Goggles.
- Vous pouvez consulter le site Web officiel de la FAA pour en savoir plus sur l'enregistrement des appareils et les exigences en matière d'ID à distance.

Notes de bas de page

- [1] Appareils mobiles DJI sans système GNSS intégré, tels que DJI RC Motion 3, radiocommande DJI FPV 3.
- [2] Le critère de réussite du PFST est que le matériel et le logiciel de la source de données nécessaires à l'ID à distance et de l'émetteur radio du système d'ID à distance fonctionnent correctement.

Données de vol

Les données de vol des appareils, dont la télémétrie de vol, les informations d'état et d'autres paramètres, sont enregistrées automatiquement dans l'enregistreur de données interne de l'appareil. Les données peuvent être consultées à l'aide de DJI Assistant 2 (gamme drones de loisirs).

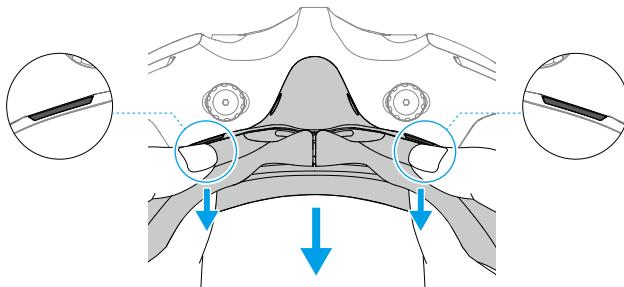
Informations sur les services après-vente

Rendez-vous sur le site <https://www.dji.com/support> pour en savoir plus sur les politiques de service après-vente, de services de réparation et d'assistance.

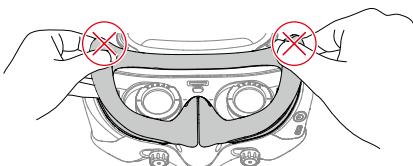
Maintenance

Remplacement du rembourrage en mousse des gogges

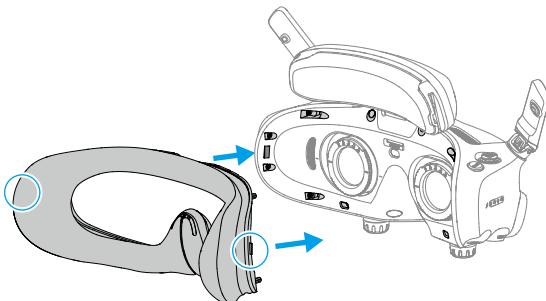
1. Tenez la partie inférieure du rembourrage en mousse et retirez-la délicatement comme indiqué ci-dessous.



- ⚠ • NE tirez PAS sur les côtés lorsque vous retirez le rembourrage en mousse. Si vous ne respectez pas cette consigne, le rembourrage pourrait être endommagé.



2. Alignez les colonnes de positionnement du nouveau rembourrage en mousse avec les orifices de positionnement des gogges. Installez le rembourrage et appuyez sur tous ses bords. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'espace entre le rembourrage en mousse et les gogges.



Nettoyage et maintenance des goggles

Nettoyez la surface des goggles à l'aide d'un chiffon doux, sec et propre. Utilisez le chiffon de nettoyage pour objectif pour nettoyer les verres en effectuant un mouvement circulaire du centre vers les bords.

- ⚠ • NE nettoyez PAS les verres intégrés des goggles avec des lingettes imprégnées d'alcool. Les verres correcteurs installés peuvent être nettoyés avec des lingettes jetables imprégnées d'alcool.
- Nettoyez les verres avec délicatesse. NE les rayez PAS car cela affecterait la qualité de la vision.
 - N'utilisez PAS d'alcool ou d'autres produits de nettoyage pour essuyer le rembourrage en mousse et la face souple du compartiment à batteries.
 - NE déchirez ou rayez PAS le rembourrage en mousse, le coussin frontal additionnel et la face souple du compartiment de la batterie avec des objets pointus.
 - Stockez les goggles dans un endroit sec à température ambiante pour que les verres et autres composants optiques ne soient pas endommagés. Évitez les températures élevées et l'humidité.
 - Gardez les verres à l'abri de la lumière directe du soleil pour éviter d'endommager l'écran.

NOUS SOMMES À
VOTRE DISPOSITION



Contact
SERVICE
CLIENT DJI

Ce contenu est sujet à modifications.



<https://www.dji.com/avata-2/downloads>

Si vous avez des questions à propos de ce document, envoyez
un message à DJI à l'adresse DocSupport@dji.com.

DJI et DJI AVATA sont des marques déposées de DJI.

Copyright © 2024 DJI Tous droits réservés.