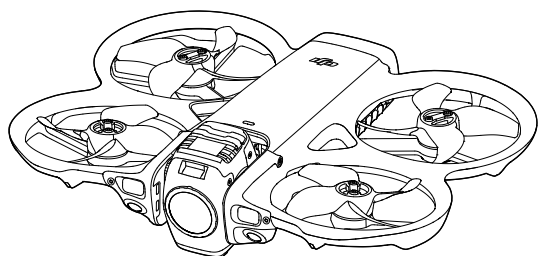


dji AVATA 360

Manuel d'utilisateur

v1.0 2026.03





Ce document est protégé par les droits d'auteur de DJI et tous les droits sont réservés. Sauf autorisation contraire de DJI, aucune partie du présent document ne peut être utilisée ou faire l'objet d'une licence d'utilisation par d'autres personnes par le biais de la reproduction, du transfert ou de la vente dudit document. Référez-vous uniquement à ce document et à son contenu qu'en tant qu'instructions pour utiliser les produits DJI. Le document ne doit pas être utilisé à d'autres fins.

En cas de divergence entre les différentes versions, la version en langue anglaise prévaudra.

Recherche par mots-clés

Recherchez des mots-clés tels que « batterie » ou « installation » pour trouver une rubrique. Si vous utilisez Adobe Acrobat Reader pour lire ce document, appuyez sur Ctrl+F sous Windows ou sur Command+F sur Mac pour lancer une recherche.

Sélection d'une rubrique

Affichez la liste complète des rubriques dans la table des matières. Cliquez sur une rubrique pour accéder à la section correspondante.

Impression de ce document

Ce document prend en charge l'impression haute résolution.

Utilisation de ce manuel

Légende

⚠ Note importante

💡 Conseils et astuces

📖 Référence

À lire avant utilisation

DJI™ met à votre disposition des tutoriels vidéo et les documents suivants :

1. *Consignes de sécurité*
2. *Guide de démarrage rapide*
3. *Guide d'utilisateur*

Il est recommandé de regarder tous les tutoriels vidéo et de lire les *Consignes de sécurité* avant la première utilisation. Avant la première utilisation, consultez le *Guide de démarrage rapide* et le présent *Guide d'utilisateur* pour de plus amples informations.

Tutoriels vidéo

Rendez-vous à l'adresse ci-dessous ou scannez le code QR pour regarder les tutoriels vidéo qui montrent comment utiliser le produit en toute sécurité :



<https://www.dji.com/avata-360/video>

Téléchargement de l'application DJI Fly

Assurez-vous d'utiliser DJI Fly pendant le vol. Scannez le code QR pour télécharger la dernière version.



-
- L'application DJI Fly est déjà installée sur la radiocommande avec écran. Vous devez télécharger DJI Fly sur votre appareil mobile lors de l'utilisation de la radiocommande sans écran.
 - Pour vérifier les versions des systèmes d'exploitation Android et iOS pris en charge par DJI Fly, visitez <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.
 - L'interface et les fonctions de DJI Fly peuvent varier lorsque la version logicielle est mise à jour. L'expérience utilisateur réelle est basée sur la version logicielle utilisée.
 - Pour plus de sécurité, le vol est limité à une hauteur de 30 m (98,4 pieds) et à une portée de 50 m (164 pieds) en cas de non connexion de l'appareil à l'application pendant le vol.
 - La connexion à l'application reste valide pendant 90 jours. Connectez-vous à Internet et reconnectez-vous une fois celle-ci expirée.
-

Télécharger DJI Studio

Télécharger DJI Studio pour le montage vidéo sur :

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-studio>

Téléchargement de DJI Assistant 2

Téléchargez DJI ASSISTANT™ 2 (gamme drones de loisirs) à l'adresse :

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

-
- ⚠ • La plage de températures de fonctionnement de ce produit va de -10 à 40 °C. Il ne répond pas aux standards des températures de fonctionnement pour applications militaires (de -55 à 125 °C) requis pour résister à des changements environnementaux abrupts. Utilisez ce produit de façon appropriée et uniquement pour des applications dont la plage de températures de fonctionnement correspond à celle de cette catégorie.
-

Table des matières

Utilisation de ce manuel	3
Légende	3
À lire avant utilisation	3
Tutoriels vidéo	3
Téléchargement de l'application DJI Fly	3
Télécharger DJI Studio	4
Téléchargement de DJI Assistant 2	4
1 Présentation du produit	10
1.1 Première utilisation	10
Préparation de l'appareil	10
Préparation de la radiocommande	11
DJI RC 2	11
Préparation des goggles et du contrôleur de mouvement	12
Mise en marche des goggles	12
Port des goggles	13
Préparation de DJI RC Motion 3	14
Activation	14
Màj du firmware	15
1.2 Aperçu	15
Appareil	15
Radiocommande DJI RC 2	16
DJI Goggles N3	17
DJI RC Motion 3	18
2 Sécurité en vol	20
2.1 Restrictions de vol	20
Système GEO (Environnement géospatial en ligne)	20
Limites de vol	20
Limites d'altitude et de distance en vol	20
Zones GEO	22
Déverrouillage des zones GEO	22
2.2 Exigences relatives à l'environnement de vol	22
2.3 Utilisation responsable de l'appareil	24
2.4 Liste de vérifications avant le vol	25
3 Opération de vol	27
3.1 Contrôle par RC	27
Décollage automatique	27
Atterrissage automatique	27

Démarrage/Coupure des moteurs	28
Démarrage des moteurs	28
Arrêt des moteurs	28
Coupure des moteurs en plein vol	28
Contrôle de l'appareil	29
Procédures de décollage/atterrissage	30
Photos et vidéos	31
Modes de vol intelligent	31
FocusTrack	32
QuickShots	35
Lecture de séquences Panorama	36
3.2 Contrôle de mouvement immersif	37
Vol basique	37
Décollage, freinage et atterrissage	39
Vol vers l'avant et vers l'arrière	40
Ajustement de l'orientation de l'appareil	41
Montée et descente de l'appareil selon un certain angle	42
Contrôle de la nacelle et de la caméra	43
Head Tracking	43
ACRO simplifiée	44
Glissement	46
Drift à 180°	46
Virage	47
Juke Roll	47
Photos et vidéos	47
FocusTrack	48
Remarque	48
Utilisation de FocusTrack	49
Lecture de séquences Panorama	50
3.3 Suggestions et conseils pour les vidéos	51
4 Appareil	53
4.1 Mode de vol	53
4.2 Indicateurs du statut de l'appareil	54
4.3 Retour au point de départ	55
Remarque	56
RTH avancé	58
Méthode de gâchette	58
Procédure RTH	60
Paramètres RTH	61
Point de départ dynamique	63
Protection à l'atterrissage	64

4.4	Système de détection	65
	Remarque	66
4.5	Systèmes d'assistance avancée au pilote	68
	Remarque	68
	Protection à l'atterrissage	69
4.6	Assistance visuelle	69
4.7	Hélices	71
	Montage et démontage des hélices	71
	Remarque	71
4.8	Batterie de vol intelligente	73
	Remarque	73
	Installation/retrait de la batterie	74
	Utilisation de la batterie	75
	Recharge de la batterie	76
	Utilisation d'un chargeur	76
	Utilisation de la station de recharge	76
	Mécanismes de protection de la batterie	79
4.9	Nacelle et caméra	80
	Remarque concernant la nacelle	81
	Angle de la nacelle	82
	Modes de nacelle	82
	Remarque concernant la caméra	82
4.10	Stockage et exportation de séquences	83
	Stockage	83
	Exportation	84
	Montage de vidéos panoramiques	84
4.11	QuickTransfer	85
5	Radiocommande	88
5.1	Utilisation de la radiocommande	88
	Mise en marche/Arrêt	88
	Recharge de la batterie	88
	Contrôle de la nacelle et de la caméra	89
	Bouton de mode de vol	89
	Bouton Mise en pause du vol/RTH	89
5.2	Voyants LED de la radiocommande	90
	LED d'état	90
	LED de niveau de batterie	91
5.3	Alerte de la radiocommande	91
5.4	Zone de transmission optimale	91
5.5	Appairage de la radiocommande	92
5.6	Fonctionnement de l'écran tactile	93

6	Goggles et contrôleur de mouvement	95
6.1	Utilisation des goggles	95
	Boutons des goggles	95
	Accès au menu	95
	Curseur RA	97
	Recentrage du curseur	98
	Fonctionnement du menu	98
	Stockage et exportation des séquences des goggles	100
	Stockage de séquences	100
	Exportation de séquences	101
	Partage de la vue en direct	101
	Connexion filaire avec un smartphone	101
	Diffusion sur d'autres goggles	102
6.2	Utilisation du contrôleur de mouvement	102
	Fonctions des boutons	102
	Alertes du contrôleur de mouvement	104
	Zone de transmission optimale	104
6.3	Appairage	104
	Appairage via l'application DJI Fly (recommandé)	105
	Appairage via le bouton	105
6.4	Nettoyage et entretien	106
7	Annexe	109
7.1	Caractéristiques techniques	109
7.2	Compatibilité	109
7.3	Mise à jour du firmware	109
7.4	Enregistreur de vols	110
7.5	Liste de vérifications après le vol	110
7.6	Instructions de maintenance	110
7.7	Procédures de dépannage	112
7.8	Risques et avertissements	112
7.9	Mise au rebut	113
7.10	Certification C1	113
	ID directe à distance	114
	Avertissements de la radiocommande et des goggles	114
	Géovigilance	115
	Zones GEO	116
	Avis EASA	118
	Instructions originales	118
7.11	Informations sur les services après-vente	118

Présentation du produit

1 Présentation du produit

1.1 Première utilisation

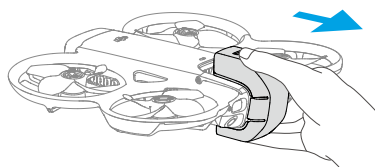
Cliquez sur le lien ou scannez le code QR pour visionner les tutoriels vidéo.



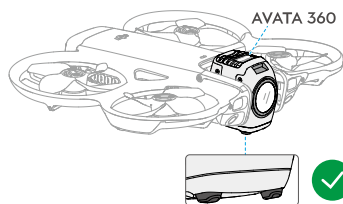
<https://www.dji.com/avata-360/video>

Préparation de l'appareil

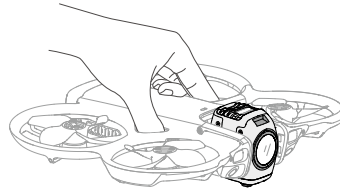
Retirez la protection de nacelle de la caméra.



- Il est recommandé d'utiliser le chargeur DJI pour charger la Batterie de vol intelligente. Visitez le site officiel de DJI pour plus d'informations.
- Il est recommandé d'attacher la protection de nacelle lorsque l'appareil n'est pas utilisé.
- Lorsque vous placez l'appareil, assurez-vous que la nacelle est verrouillée et que les patins sont orientés vers le bas.



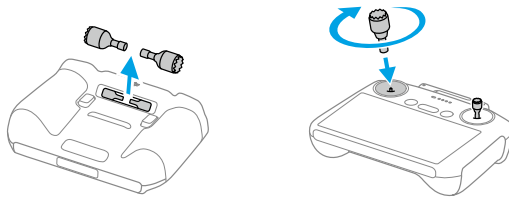
- Il est recommandé de tenir l'appareil comme illustré.



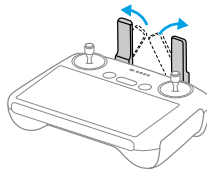
Préparation de la radiocommande

DJI RC 2

1. Sortez les joysticks de leur compartiment de stockage et montez-les sur la radiocommande.



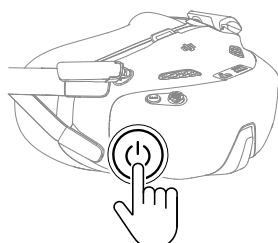
2. Dépliez les antennes.



3. La radiocommande doit être activée avant la première utilisation, ce qui nécessite une connexion Internet. Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation de la radiocommande, puis appuyez et maintenez-le enfoncé. Suivez les invites à l'écran pour activer la radiocommande.




Préparation des goggles et du contrôleur de mouvement

Mise en marche des goggles

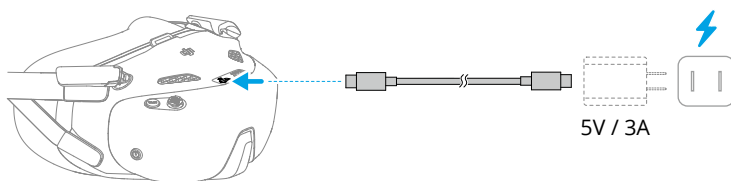


Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour vérifier le niveau de batterie actuel.




Appuyez une fois sur le bouton, puis appuyez et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes pour allumer ou éteindre les goggles.


Type de clignotement	Niveau de batterie
 — Vert fixe	40 à 100 %
 — Jaune fixe	11 à 39 %
 — Rouge fixe	1 à 10 %

Si le niveau de batterie est bas, il est recommandé d'utiliser un chargeur USB pour recharger l'appareil.



Le tableau ci-dessous montre le niveau de batterie pendant la recharge :

Type de clignotement	Niveau de batterie
 — Pulsations jaunes	1 à 39 %
 — Pulsations vertes	40 à 99 %
 — Vert fixe	100 %

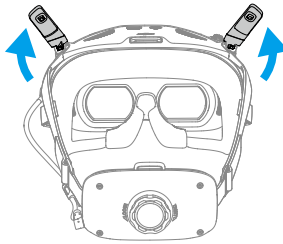
-  • L'utilisation de goggles ne permet pas de garder l'appareil à portée de vue (VLOS). Certains pays ou régions requièrent la présence d'un observateur visuel

pour assister pendant le vol. Veillez à respecter les réglementations et lois locales lorsque vous utilisez les goggles.

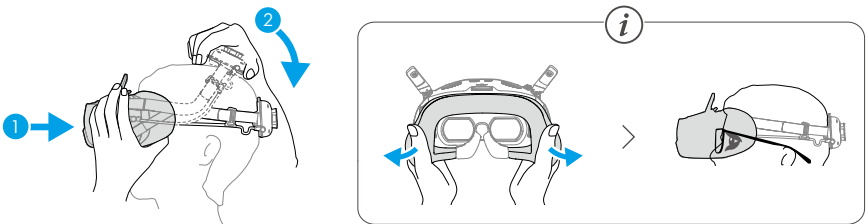
Port des goggles

- ⚠ • Pliez les antennes pour éviter tout dommage lorsque les goggles ne sont pas utilisées.
- NE déchirez ou NE rayez PAS le rembourrage en mousse, la face souple du compartiment de la batterie ou d'autres composants avec des objets pointus.
- Le câble d'alimentation n'est pas amovible NE tirez PAS trop fortement sur le câble d'alimentation pour éviter de l'endommager.

1. Dépliez les antennes.



2. Placez les goggles sur votre tête une fois les appareils mis en marche.

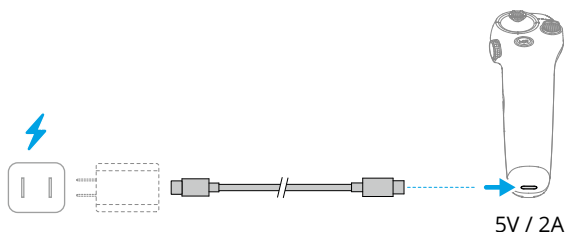


3. Tournez la molette de réglage du bandeau située sur le compartiment de la batterie pour ajuster la longueur du bandeau.



Préparation de DJI RC Motion 3

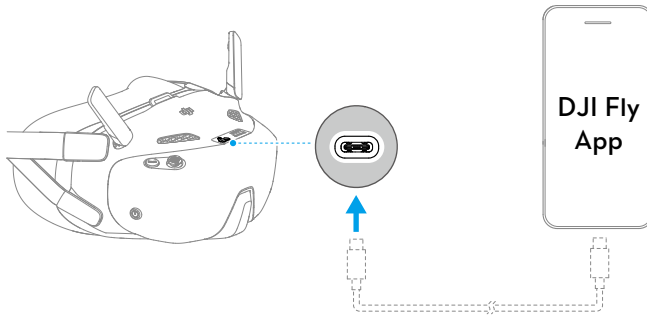
Appuyez sur le bouton d'alimentation pour vérifier le niveau de charge de la batterie. Si le niveau de batterie est trop faible, rechargez-la avant utilisation.



Activation

L'appareil doit être activé avant sa première utilisation. L'activation nécessite une connexion Internet.

- Radiocommande : Appuyez, puis appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'alimentation pour mettre l'appareil et la radiocommande sous tension. Exécutez DJI Fly et suivez les instructions à l'écran pour activer l'appareil.
- Goggles : appuyez, puis appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'alimentation pour mettre l'appareil, les goggles et le contrôleur de mouvement sous tension. Connectez les goggles à l'appareil mobile à l'aide d'un câble de données adapté. Exécutez DJI Fly sur l'appareil mobile et suivez les instructions pour activer les appareils DJI. Suivez les instructions dans les goggles si vous ne parvenez pas à connecter l'appareil mobile.

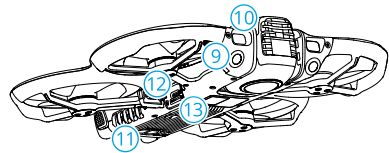
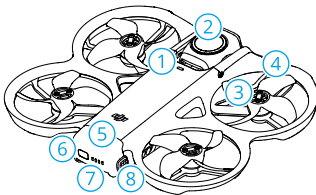


Màj du firmware

Une invite s'affiche à l'écran dans DJI Fly lorsqu'une mise à jour du firmware est disponible. Mettez à jour le firmware chaque fois que vous y êtes invité. Sinon, certaines fonctions pourraient ne pas être disponibles.

1.2 Aperçu

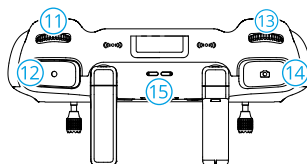
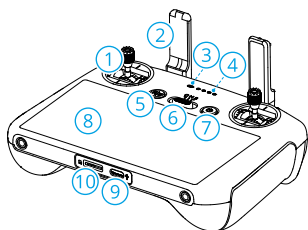
Appareil



- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Indicateur du statut de l'appareil | 8. Glissières de batterie |
| 2. Nacelle et caméra | 9. Système optique avant et inférieur |
| 3. Moteurs | 10. LiDAR orienté vers l'avant ^[1] |
| 4. Hélices | 11. Système de détection infrarouge 3D ^[1] |
| 5. Batterie de vol intelligente | 12. Port USB-C |
| 6. Bouton d'alimentation | 13. Emplacement pour carte microSD |
| 7. LED de niveau de batterie | |

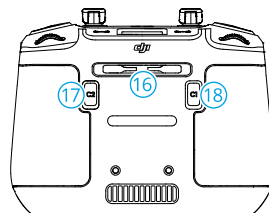
[1] Le système de détection infrarouge 3D et le LiDAR orienté vers l'avant répondent aux normes de sécurité oculaire des lasers de Classe 1.

Radiocommande DJI RC 2



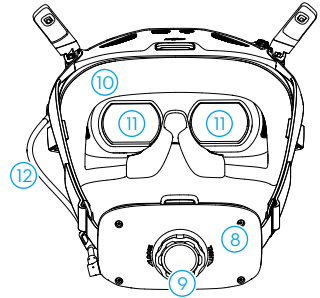
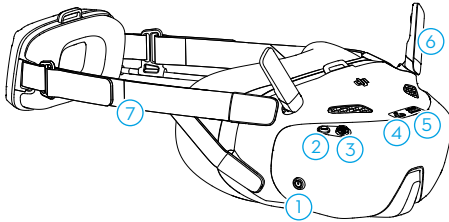
1. Joysticks
2. Antennes
3. LED d'état
4. LED de niveau de batterie
5. Bouton Mise en pause du vol/Return-To-Home (RTH)
6. Bouton de mode de vol
7. Bouton d'alimentation
8. Écran tactile
9. Port USB-C
10. Emplacement pour carte microSD
11. Molette de nacelle
12. Bouton d'enregistrement

13. Molette de contrôle de la caméra ^[1]
14. Bouton d'obturbateur
15. Haut-parleur
16. Compartiments de rangement des joysticks
17. Bouton personnalisable C2 ^[1]
18. Bouton personnalisable C1 ^[1]



[1] Pour afficher et régler la fonction des boutons, accédez à la vue caméra dans DJI Fly et appuyez sur *** > Contrôle > Personnalisation des boutons.

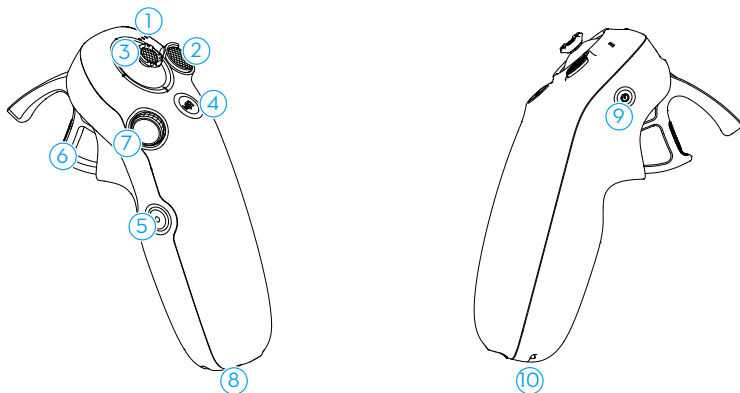
DJI Goggles N3



- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Bouton d'alimentation | 7. Bandeau |
| 2. Bouton de retour | 8. Compartiment de la batterie |
| 3. Bouton 5D | 9. Molette de réglage du bandeau |
| 4. Port USB-C | 10. Rembourrage en mousse |
| 5. Emplacement pour carte microSD | 11. Objectif |
| 6. Antennes | 12. Câble d'alimentation |

-
- 💡 • Lorsque les goggles sont connectées à un smartphone ou un PC, si les appareils ne répondent pas après la connexion, accédez au menu des goggles et sélectionnez **Paramètres > À propos**, puis accédez au mode de connexion filaire OTG. Si les appareils ne répondent toujours pas après la connexion, utilisez un autre câble de données et réessayez.
-

DJI RC Motion 3



- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Voyants LED de niveau de batterie | 6. Accélérateur |
| 2. Bouton de verrouillage | 7. Molette |
| 3. Joystick | 8. Port USB-C |
| 4. Bouton de mode | 9. Bouton d'alimentation |
| 5. Bouton déclencheur/Bouton d'enregistrement | 10. Point d'attache du cordon |

Sécurité en vol

2 Sécurité en vol

Une fois les préparatifs avant le vol terminés, nous vous conseillons de perfectionner vos techniques de vol et de vous entraîner à voler en toute sécurité. Choisissez une zone de vol appropriée en fonction des exigences et des restrictions de vol suivantes. Respectez strictement toutes les lois et réglementations locales lorsque vous pilotez l'appareil. Lisez les *consignes de sécurité* avant le vol pour garantir une utilisation sûre du produit.

2.1 Restrictions de vol

Système GEO (Environnement géospacial en ligne)

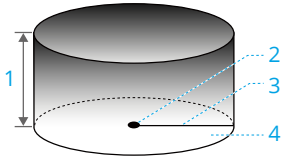
Le système GEO (Geospatial Environment Online, Environnement géospacial en ligne) de DJI est un système d'information mondial qui fournit des informations en temps réel sur la sécurité en vol et les mises à jour des restrictions et empêche les drones (Unmanned Aerial Vehicles, UAV) de voler dans les espaces aériens restreints. Dans des circonstances exceptionnelles, les zones restreintes peuvent être déverrouillées pour y permettre des vols. Avant cela, vous devez soumettre une demande de déverrouillage basée sur le niveau de restriction actuel de la zone de vol prévue. Le système GEO peut ne pas être entièrement conforme aux lois et réglementations locales. Vous êtes responsable de votre propre sécurité en vol et devez consulter les autorités locales au sujet des exigences légales et réglementaires pertinentes avant de demander le déverrouillage d'une zone restreinte. Pour plus d'informations sur le système GEO, visitez <https://fly-safe.dji.com>.

Limites de vol

Pour des raisons de sécurité, les limitations de vol sont activées par défaut pour vous aider à utiliser cet appareil en toute sécurité. Vous pouvez définir des limitations de vol pour la hauteur et la distance. Les limites d'altitude et de distance et les zones GEO fonctionnent simultanément pour gérer la sécurité en vol lorsque le système mondial de navigation par satellite (GNSS) est disponible. Seule l'altitude peut être limitée lorsque le GNSS n'est pas disponible.

Limites d'altitude et de distance en vol

L'altitude max. restreint l'altitude en vol de l'appareil, tandis que la distance max. limite le rayon de vol autour du point de départ de l'appareil. Ces limites peuvent être définies à l'aide de l'application DJI Fly pour améliorer la sécurité en vol.



1. Altitude max.
2. Point de départ (position horizontale)
3. Distance max.
4. Hauteur de l'appareil au décollage

Signal GNSS fort

	Restrictions de vol	Invite dans l'application DJI Fly
Altitude max.	L'altitude de l'appareil ne peut dépasser la valeur définie dans DJI Fly.	Altitude de vol max. atteinte.
Distance max.	La distance en ligne droite entre l'appareil et le point de départ ne peut pas dépasser la distance de vol max. définie dans DJI Fly.	Distance de vol max. atteinte.

Signal GNSS faible

	Restrictions de vol	Invite dans l'application DJI Fly
Altitude max.	<ul style="list-style-type: none"> • L'altitude est limitée à 30 m du point de décollage si l'éclairage est suffisant. • L'altitude est limitée à 3 m au-dessus du sol si l'éclairage est insuffisant et le système de détection infrarouge 3D fonctionne. • L'altitude est limitée à 30 m à partir du point de décollage si l'éclairage est insuffisant et le système de détection infrarouge ne fonctionne pas. 	Altitude de vol max. atteinte.
Distance max.	Aucune limite	

- ⚠ • À chaque mise sous tension de l'appareil, la limite d'altitude sera automatiquement supprimée du moment que le signal GNSS se renforce (force de signal GNSS ≥ 2), et la limite ne s'appliquera pas même si le signal GNSS faiblit par la suite.

- Si l'appareil sort de la portée de vol définie en raison de l'inertie, vous pouvez toujours le contrôler mais ne pouvez pas le faire voler plus loin.
-

Zones GEO

Le système GEO de DJI désigne des emplacements de vol sûrs, fournit des niveaux de risque et des avis de sécurité pour les vols individuels et offre des informations sur l'espace aérien restreint. Toutes les zones de vol restreintes sont désignées comme zones GEO et sont divisées en zones interdites, zones d'autorisation, zones de prudence, zones de prudence accrue et zones à altitude limitée. Vous pouvez visualiser ces informations en temps réel dans DJI Fly. Les zones GEO sont des zones de vol spécifiques, comprenant, sans s'y limiter, les aéroports, les lieux de grands événements, les endroits qui ont été sujets à des urgences publiques (tels que les feux de forêt), les centrales nucléaires, les prisons, les propriétés gouvernementales et les installations militaires. Par défaut, le système GEO limite les vols et les décollages dans les zones où ils pourraient provoquer des risques de sécurité ou de sûreté. Une carte de zones GEO donnant des informations exhaustives sur les zones GEO dans le monde est disponible sur le site officiel DJI : <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Déverrouillage des zones GEO

L'**auto-déverrouillage** est destiné à déverrouiller les zones soumises à autorisation. Pour procéder à l'auto-déverrouillage, vous devez soumettre une demande de déverrouillage via le site Web DJI FlySafe à l'adresse <https://fly-safe.dji.com>. Une fois que la demande de déverrouillage a été approuvée, vous pouvez synchroniser le permis de déverrouillage via l'application DJI Fly. Pour déverrouiller la zone, vous pouvez aussi faire décoller ou voler l'appareil directement dans la zone soumise à autorisation approuvée et suivre les invites dans DJI Fly pour déverrouiller la zone.

Le **déverrouillage personnalisé** est conçu pour les utilisateurs ayant des exigences particulières. Il désigne des zones de vol personnalisées définies par l'utilisateur et fournit des documents d'autorisation de vol spécifiques aux besoins des différents utilisateurs. Cette option de déverrouillage est disponible dans tous les pays et régions et peut être demandée via le site Web DJI FlySafe à l'adresse <https://fly-safe.dji.com>.

2.2 Exigences relatives à l'environnement de vol

1. NE volez PAS par mauvais temps, notamment en cas de vents forts, de neige, de pluie ou de brouillard.

2. Ne faites voler l'appareil que dans des espaces ouverts. La présence de grands édifices et de structures en acier peut affecter la précision du compas intégré et du système GNSS. Après le décollage, assurez-vous d'être averti par l'invite vocale indiquant que le Point de départ a été mis à jour avant de poursuivre le vol. Si l'appareil a décollé à proximité de bâtiments, la précision du point de départ ne peut pas être garantie. Dans ce cas, il est alors nécessaire de faire très attention à la position actuelle de l'appareil pendant le RTH automatique. Lorsque l'appareil est à proximité du Point de départ, il est recommandé d'annuler le RTH automatique et de contrôler manuellement l'appareil pour le faire atterrir à un emplacement approprié.
3. Gardez l'appareil à portée de vue (VLOS). Évitez les montagnes et les arbres qui bloquent les signaux GNSS. Tout vol au-delà de la portée de vue (BVLOS) ne peut être effectué que lorsque les performances de l'appareil, les connaissances et compétences du pilote et la gestion de la sécurité opérationnelle sont conformes aux réglementations locales en matière de BVLOS. Évitez les obstacles, les foules, les arbres et les étendues d'eau. Pour des raisons de sécurité, NE faites PAS voler l'appareil à proximité d'aéroports, d'autoroutes, de gares ferroviaires, de lignes ferroviaires, de centres-villes ou d'autres zones sensibles, à moins d'avoir obtenu un permis ou une approbation conformément aux réglementations locales. Assurez-vous qu'il n'y a aucun obstacle entre l'appareil de commande à distance et l'appareil afin d'éviter toute interférence avec la communication.
4. Lorsque le signal GNSS est faible, ne pilotez l'appareil que dans des environnements bien éclairés et offrant une bonne visibilité. Le système optique peut ne pas fonctionner correctement dans de mauvaises conditions d'éclairage. Ne faites voler l'appareil qu'en journée.
5. Minimisez les interférences en évitant les zones à haut niveau d'électromagnétisme, comme les emplacements situés près de lignes à haute tension, de stations de base, de sous-stations électriques et de tours de radiodiffusion.
6. Les performances de l'appareil et de sa batterie sont limitées en cas de vol à haute altitude. Pilotez avec précaution. NE dépassez PAS l'altitude autorisée.
7. La distance de freinage de l'appareil est affectée par l'altitude en vol. Plus l'altitude est élevée, plus la distance de freinage est longue. Lorsque vous volez à haute altitude, vous devez réserver une distance de freinage adéquate pour garantir la sécurité en vol.
8. L'appareil ne peut pas utiliser le GNSS dans les zones polaires. Utilisez plutôt le système optique.
9. NE faites PAS décoller l'appareil à partir d'objets en mouvement tels que des voitures, des bateaux et des avions.
10. NE décollez PAS depuis des surfaces d'une seule couleur ou des surfaces à forte réflexion comme le toit d'une voiture.

11. Faites attention lorsque vous décollez dans le désert ou depuis une plage afin d'éviter que du sable ne pénètre dans l'appareil.
12. Ne faites PAS fonctionner l'appareil dans un environnement présentant un risque d'incendie ou d'explosion.
13. Utilisez l'appareil et les dispositifs associés dans des environnements secs.
14. N'utilisez PAS l'appareil et les dispositifs associés dans les environnements suivants : lieux d'accidents, incendies, explosions, inondations, tsunamis, avalanches, glissements de terrain, séismes, zones avec de la poussière ou des tempêtes de sable. Lors de l'opération, veillez à éviter toute exposition au brouillard salin et à la moisissure.
15. N'utilisez PAS l'appareil à proximité de nuées d'oiseaux.

2.3 Utilisation responsable de l'appareil

Pour éviter toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez les consignes suivantes :

1. Veillez à NE PAS être sous l'effet d'une anesthésie, sous l'emprise de l'alcool ou de drogues et à NE PAS souffrir de vertiges, de fatigue, de nausées ou de toute autre affection pouvant altérer votre capacité à utiliser l'appareil en toute sécurité.
2. Après l'atterrissage, commencez par mettre l'appareil hors tension, puis éteignez la radiocommande.
3. NE lâchez, lancez, tirez ou projetez PAS, de quelque manière que ce soit, de charges dangereuses susceptibles de causer des blessures ou des dommages matériels dans ou sur des bâtiments, des personnes ou des animaux.
4. N'utilisez PAS d'appareil ayant subi des dommages accidentels ou un crash, ni d'appareil en mauvais état.
5. Entraînez-vous suffisamment au maniement de l'appareil et prévoyez des plans d'urgence en cas d'événement imprévu ou d'accident.
6. Assurez-vous de disposer d'un plan de vol. NE pilotez PAS l'appareil de manière imprudente.
7. Respectez la vie privée d'autrui lorsque vous utilisez la caméra. Veillez à respecter les lois, réglementations et mœurs locales en matière de confidentialité et de vie privée.
8. Utilisez UNIQUEMENT ce produit à des fins privées.
9. N'utilisez PAS ce produit pour tout usage illégal ou inapproprié, y compris l'espionnage, les opérations militaires ou les enquêtes non autorisées.

10. N'utilisez PAS ce produit pour diffamer, maltraiter, harceler, traquer, menacer ou autrement violer les droits d'autrui comme le droit au respect de la vie privée et le droit à l'image.
11. NE vous introduisez PAS sans autorisation dans une propriété privée.


2.4 Liste de vérifications avant le vol

1. Retirez tous les éléments de protection de l'appareil.
2. Assurez-vous que la Batterie de Vol Intelligente et les hélices sont correctement installées.
3. Assurez-vous que la radiocommande, l'appareil mobile et la Batterie de vol intelligente sont entièrement rechargés.
4. Assurez-vous que le cache de l'emplacement pour carte microSD est bien fermé afin d'éviter qu'il n'apparaisse sur les images.
5. Assurez-vous que la nacelle et la caméra fonctionnent normalement.
6. Assurez-vous que rien n'obstrue les moteurs et qu'ils fonctionnent normalement.
7. Assurez-vous que les objectifs de la caméra et les capteurs sont propres. S'il y a des traces, de la poussière ou des gouttelettes d'eau, nettoyez-les avec un chiffon pour objectif.
8. N'installez PAS d'accessoires non certifiés ou de dispositifs externes, car cela pourrait endommager le produit ou entraîner des risques pour la sécurité.
9. Assurez-vous que l'action d'évitement d'obstacles est définie dans DJI Fly ou les goggles (si utilisées), et que l'**Altitude max.**, la **Distance max.** et l'**Altitude RTH automatique** sont correctement réglées conformément aux lois et réglementations locales.

Opération de vol


3 Opération de vol

L'appareil prend en charge plusieurs méthodes de contrôle pour divers scénarios afin de répondre à vos besoins. Assurez-vous d'être familier avec les avertissements et les consignes d'utilisation de chaque méthode de contrôle avant le vol.




-
-  • NE touchez PAS l'appareil en plein vol. Sinon, l'appareil peut dériver et une collision peut se produire.
 - NE faites PAS voler l'appareil immédiatement après qu'il a été impliqué dans une collision ou a été violemment heurté ou secoué. L'appareil pourrait ne pas être en mesure d'effectuer un vol stable.
 - La nacelle pivotera automatiquement au décollage et à l'atterrissage, et la vue caméra changera en conséquence. De brèves saccades au cours de ce processus sont normales.
-


3.1 Contrôle par RC

Décollage automatique

1. Lancez DJI Fly et accédez à la vue caméra.
2. Effectuez toutes les vérifications répertoriées dans la liste de vérifications avant le vol.
3. Appuyez sur . Si les conditions sont propices au décollage, appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour confirmer.
4. L'appareil décolle et effectue un vol stationnaire au-dessus du sol.

Atterrissage automatique

1. Si les conditions sont propices à l'atterrissage, appuyez sur le , puis appuyez et maintenez enfoncé  pour confirmer.
2. L'atterrissage automatique peut être annulé en appuyant sur .
3. Si le système optique inférieur fonctionne normalement, la protection à l'atterrissage sera activée.
4. Les moteurs s'arrêteront automatiquement après l'atterrissage.

-
-  • Choisissez un endroit approprié pour atterrir.
-

Démarrage/Coupure des moteurs

Démarrage des moteurs

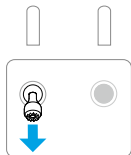
Effectuez l'une des commandes des joysticks (CSC) comme indiqué ci-dessous pour démarrer les moteurs. Lorsque les moteurs commencent à tourner, relâchez les deux joysticks en même temps.



Arrêt des moteurs

Les moteurs peuvent être arrêtés de deux manières :

Méthode 1 : Une fois que l'appareil a atterri, tirez et maintenez le joystick d'accélération vers le bas jusqu'à l'arrêt des moteurs.



Méthode 2 : Une fois que l'appareil a atterri, exécutez une des commandes des joysticks (CSC) comme indiqué ci-dessous jusqu'à l'arrêt des moteurs.



Coupure des moteurs en plein vol

⚠ • Si vous arrêtez les moteurs en plein vol, l'appareil s'écrasera.

Le paramètre **Arrêt d'urgence des hélices** par défaut dans l'application DJI Fly est **Urgence uniquement**, ce qui signifie que les moteurs peuvent uniquement être arrêtés

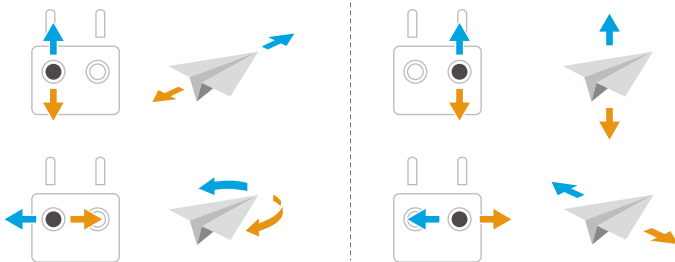
en plein vol lorsque l'appareil détecte une situation d'urgence, par exemple lorsqu'une collision se produit, un moteur cale, l'appareil fait des loopings ou est hors de contrôle et monte ou descend très rapidement. Pour couper les moteurs en vol, exécutez la même commande des joysticks (CSC) utilisée pour démarrer les moteurs. Notez que vous devez maintenir les joysticks pendant deux secondes tout en effectuant la commande des joysticks (CSC) pour arrêter les moteurs. L'**arrêt d'urgence des hélices** peut être défini sur **N'importe quand** dans l'application. Utilisez cette option avec précaution.

Contrôle de l'appareil

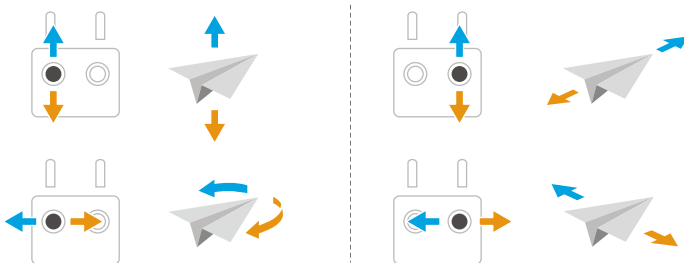
Les joysticks de la radiocommande permettent de contrôler les mouvements de l'appareil. Les joysticks peuvent être utilisés en Mode 1, Mode 2 ou Mode 3, comme indiqué ci-dessous.

Le mode de contrôle par défaut de la radiocommande est le Mode 2. Dans ce guide, le Mode 2 est utilisé comme exemple pour illustrer l'utilisation des joysticks. Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil se déplace rapidement.

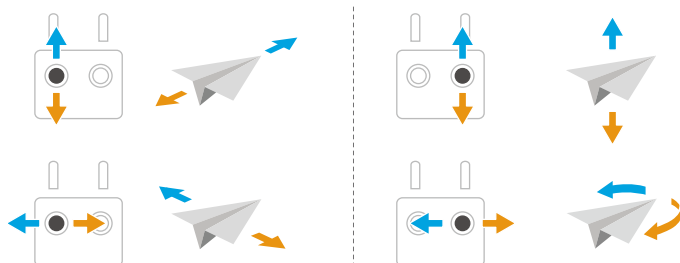
Mode 1



Mode 2



Mode 3



Procédures de décollage/atterrissage

- ⚠ • NE faites PAS décoller l'appareil depuis la paume de votre main ou en le tenant avec votre main.
- N'utilisez PAS l'appareil quand la luminosité est trop vive ou trop sombre lorsque vous contrôlez le vol à l'aide d'une radiocommande. Vous êtes responsable du réglage correct de la luminosité de l'écran et de l'exposition de l'écran à la lumière directe du soleil afin d'éviter toute difficulté à voir clairement l'écran.

1. La liste de vérifications avant le vol est conçue pour vous aider à voler en toute sécurité. Parcourez la liste complète de vérifications avant le vol avant chaque vol.
2. Assurez-vous que la nacelle est verrouillée et que les patins sont orientés vers le bas. Posez l'appareil sur un sol régulier et dégagé, l'arrière de l'appareil orienté vers l'utilisateur. Il est recommandé de l'utiliser avec le tapis d'atterrissage pliable inclus.
3. Allumez la radiocommande et l'appareil.
4. Lancez DJI Fly et accédez à la vue caméra.
5. Patientez jusqu'à ce que l'appareil termine ses autodiagnostic. Si DJI Fly n'affiche pas d'avertissement inhabituel, vous pouvez démarrer les moteurs.
6. Poussez le joystick d'accélération vers le haut lentement pour faire décoller l'appareil.
7. Pour atterrir, effectuez un vol stationnaire au-dessus d'une surface régulière et poussez le joystick d'accélération vers le bas pour descendre en douceur.
8. Après l'atterrissage, poussez et maintenez le joystick d'accélération vers le bas jusqu'à l'arrêt des moteurs.
9. Mettez l'appareil hors tension avant la radiocommande.

Photos et vidéos

Appuyez sur l'icône du mode de prise de vue située sur le côté droit de l'application DJI Fly pour changer le mode d'objectif. La nacelle pivotera automatiquement pendant le changement.



- Le mode Objectif unique prend uniquement en charge l'enregistrement vidéo.
- La prise de vue n'est pas prise en charge avant le décollage.

Appuyez sur le bouton d'obturateur/d'enregistrement de la radiocommande ou sur DJI Fly pour prendre une photo ou pour démarrer ou arrêter l'enregistrement.

En mode 360° :

- Tournez la molette gauche de la radiocommande pour déplacer la vue vers le haut ou vers le bas.
- Tournez la molette droite pour effectuer un zoom continu et ajuster le FOV. Vous pouvez aussi toucher l'icône sur le côté droit de l'application pour changer le niveau de zoom, ou toucher et maintenir l'icône puis la faire glisser pour effectuer un zoom. Lorsque la vue est orientée vers le bas et que le zoom est réglé sur le FOV maximal, l'écran affiche une vue astéroïde.
- Tournez la molette droite tout en appuyant sur le bouton C1 pour contrôler le roulis de la vue.



Pour attribuer cette fonction à un autre bouton, accédez à la page **Contrôle** dans les paramètres de DJI Fly, puis touchez **Personnalisation des touches** pour configurer les paramètres.

Modes de vol intelligent



Il est recommandé de cliquer sur le lien ci-dessous ou de scanner le code QR pour regarder le tutoriel vidéo.




<https://www.dji.com/avata-360/video>



Les modes de vol intelligents peuvent uniquement être utilisés en mode 360°.

FocusTrack

 Lorsque FocusTrack est activé, le FOV est fixé à 104°.

Projecteur

Projecteur prend en charge deux modes : Standard et Libre.

- Standard : Le nez de l'appareil pointe toujours vers le sujet.
- Libre : La vue caméra reste focalisée sur le sujet sans orienter le nez de l'appareil vers le sujet.

En mode Libre, l'enregistrement réel est affiché dans le coin inférieur gauche de l'écran. L'écran principal affiche la vue avant de l'appareil, et indique la direction et la distance du sujet. Il est recommandé de garder une distance modérée par rapport au sujet.

Lorsque le système optique fonctionne normalement, l'appareil effectue un contournement ou freine si un obstacle est détecté, selon que l'action d'évitement d'obstacle soit définie sur **Contournement** ou **Freinage** dans DJI Fly.

 La fonction d'évitement d'obstacles est désactivée en mode Sport.

Sujets pris en charge :

- Sujets stationnaires
- Sujets en mouvement (uniquement véhicules, bateaux et personnes)

Point d'intérêt (POI)

Permet à l'appareil de voler autour du sujet.



Lorsque les systèmes optiques fonctionnent normalement, l'appareil contourne les obstacles quels que soient les modes de vol ou les paramètres d'action d'évitement d'obstacles dans DJI Fly.


Sujets pris en charge :

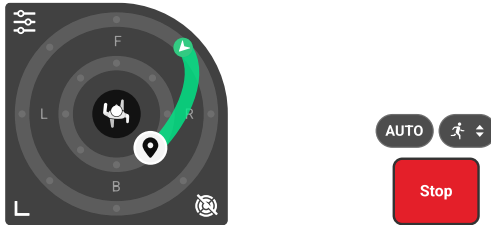
- Sujets stationnaires
- Sujets en mouvement (uniquement véhicules, bateaux et personnes)


ActiveTrack

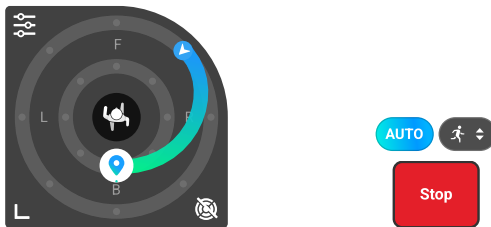
L'appareil suit le sujet en modes Manuel et Mouvement automatique.

- Manuel : Appuyez sur la roue de suivi ou faites-la glisser pour changer la direction de suivi et l'appareil volera automatiquement depuis sa position actuelle  vers la direction de suivi sélectionnée le long de la trajectoire générée  en maintenant le suivi. Les utilisateurs peuvent également ajuster manuellement la direction, la

hauteur et la distance de suivi à l'aide des joysticks. Appuyez sur l'icône Paramètres FocusTrack  pour définir les paramètres de suivi dans l'application.



- **Mouvement automatique :** Appuyez sur l'icône AUTO  pour activer ou désactiver le mouvement automatique. L'appareil ajuste continuellement sa trajectoire de vol pour suivre le sujet en fonction de l'environnement de vol.




-
- ⚠ • En mode Mouvement automatique, l'appareil suivra le sujet en utilisant les paramètres de suivi par défaut de l'application. Les paramètres FocusTrack personnalisés ne prendront pas effet. Faites attention à l'environnement de vol et assurez la sécurité du vol.
 - Si vous déplacez un joystick ou utilisez la roue de suivi, l'appareil quittera le mode Mouvement automatique.
-

Lorsque les systèmes optiques fonctionnent normalement, l'appareil contourne les obstacles quels que soient les modes de vol ou les paramètres d'action d'évitement d'obstacles dans DJI Fly.

Sujets pris en charge :


Sujets en mouvement (uniquement véhicules, bateaux et personnes). Le mode Auto prend uniquement en charge les véhicules et les personnes.

Lorsque le sujet est une personne, l'appareil peut détecter automatiquement différentes scènes de prise de vue. Les utilisateurs peuvent également appuyer sur l'icône de scène



de prise de vue  pour changer manuellement de scène de prise de vue. En fonction de la scène sélectionnée, l'appareil applique les paramètres de suivi correspondants.

En mode ActiveTrack, les plages de distance et de hauteur prises en charge entre l'appareil et le sujet sont spécifiées ci-dessous.

Sujets	Personnes	Véhicules/Bateaux
Distance horizontale	3-20 m	4-50 m
Hauteur	0,5-20 m	0,5-50 m

-
-  L'appareil volera à la plage de distance et de hauteur prise en charge si la distance et la hauteur sont hors de portée lors du démarrage d'ActiveTrack.
 - Il est recommandé de ne pas dépasser une vitesse du sujet dynamique de 16 m/s ; sinon, l'appareil ne pourra pas effectuer le suivi correctement.
-



Avis


-  L'appareil ne peut pas éviter les sujets en mouvement tels que les personnes, les animaux ou les véhicules. Lorsque vous utilisez FocusTrack, prêtez attention à l'environnement pour garantir la sécurité du vol.
- N'utilisez PAS FocusTrack dans des zones avec des objets fins ou de petite taille (comme des branches d'arbres ou des lignes à haute tension), des objets transparents (comme l'eau ou du verre), ou des surfaces monochromes (comme des murs blancs).
- Tenez-vous toujours prêt à appuyer sur le bouton de mise en pause du vol de la radiocommande ou sur  dans DJI Fly pour contrôler manuellement l'appareil en cas d'urgence.
- Prêtez une attention toute particulière quand vous utilisez FocusTrack dans les situations suivantes :
 - Le sujet suivi ne se déplace pas sur une surface plane.
 - Le sujet suivi change considérablement de forme lorsqu'il se déplace.
 - Le sujet suivi est hors de vue pendant une longue période.
 - Le sujet suivi se trouve dans de vastes zones monochromes, telles que des lieux enneigés ou des déserts.
 - Le sujet suivi est d'une couleur ou d'un motif similaire à son environnement.
 - L'éclairage est extrêmement sombre (< 5 lux) ou intense (> 100 000 lux).
- Assurez-vous de respecter les lois et réglementations locales en matière de confidentialité lors de l'utilisation du mode FocusTrack.

- Il est recommandé de suivre uniquement des véhicules, des bateaux et des personnes (à l'exception des enfants). Pilotez avec précaution quand vous suivez d'autres sujets.
 - Parmi les sujets mobiles pris en charge, « véhicules » désigne les voitures et les bateaux de petite taille à taille moyenne. NE suivez PAS de voiture ou de bateau radiocommandés.
 - Le sujet suivi pourrait basculer vers un autre sujet par inadvertance si deux sujets se rapprochent trop.
-

Utilisation de FocusTrack

Avant d'activer FocusTrack, assurez-vous que l'environnement de vol est ouvert et non obstrué avec un éclairage suffisant


Appuyez sur l'icône FocusTrack  sur la gauche de la vue caméra ou sélectionnez le sujet sur l'écran pour activer FocusTrack. Après l'activation, appuyez à nouveau sur l'icône FocusTrack  pour quitter.

-  Pendant l'utilisation, appuyez sur le bouton de mise en pause du vol de la radiocommande pour annuler la sélection du sujet.
-

QuickShots




QuickShots propose plusieurs modes de prise de vue. L'appareil enregistre automatiquement selon le mode de prise de vue sélectionné, puis génère une courte vidéo.

Avis


-  • Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace quand vous utilisez Boomerang. Laissez un rayon d'au moins 30 m (99 pieds) autour de l'appareil et un espace d'au moins 10 m (33 pieds) au-dessus de l'appareil.
- Utilisez le mode QuickShots dans des lieux dégagés, à l'écart des bâtiments et de tout autre obstacle. Assurez-vous qu'aucun humain, animal ou obstacle ne se trouve sur la trajectoire de vol.
- Soyez toujours attentif aux objets autour de l'appareil et utilisez la radiocommande pour éviter toute collision ou obstruction de l'appareil.
- N'utilisez PAS le mode QuickShots dans les situations suivantes :

- ♦ Lorsque le sujet est bloqué pendant une période prolongée ou s'il se trouve hors de portée de vue.
 - ♦ Lorsque le sujet se trouve dans de vastes zones monochromes, telles que des lieux enneigés ou des déserts.
 - ♦ Lorsque le sujet a une couleur ou des motifs similaires à son environnement.
 - ♦ Lorsque le sujet se trouve dans les airs.
 - ♦ Lorsque le sujet se déplace rapidement.
 - ♦ Lorsque l'éclairage est extrêmement sombre (< 5 lux) ou intense (> 100 000 lux).
- N'utilisez PAS le mode QuickShots dans des endroits situés à proximité de bâtiments ou dans lesquels le signal GNSS est faible. Sinon, la trajectoire de vol sera instable.
 - Assurez-vous de respecter les lois et réglementations locales en matière de confidentialité lors de l'utilisation du mode QuickShots.
-

Utilisation de QuickShots

1. Appuyez sur l'icône du mode de prise de vue à droite de la vue caméra et sélectionnez QuickShots .
2. Après avoir sélectionné un sous-mode, appuyez sur l'icône plus ou sélectionnez par glisser-déposer le sujet sur l'écran. Appuyez ensuite sur  pour commencer la prise de vue. L'appareil enregistrera des images tout en effectuant un mouvement de vol prédéfini en fonction de l'option sélectionnée, et générera ensuite une vidéo. L'appareil reviendra à sa position initiale une fois la prise de vue terminée.
3. Appuyez sur  ou appuyez une fois sur le bouton de Mise en pause du vol de la radiocommande. L'appareil quittera immédiatement QuickShots et entrera en vol stationnaire.

Lecture de séquences Panorama

Accédez à l'Album dans DJI Fly. Les fichiers marqués avec  sont des séquences panoramiques.


Lors de la lecture de la séquence, la vue de vol originale s'affiche par défaut. Pendant la lecture, vous pouvez ajuster librement la vue en faisant glisser l'écran.

3.2 Contrôle de mouvement immersif

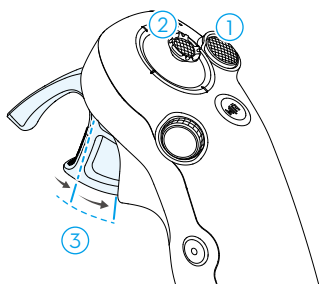
Les étapes ci-dessous aideront les utilisateurs à faire fonctionner l'appareil de façon correcte.

1. Parcourez la liste complète de vérifications avant le vol avant chaque vol.
2. Assurez-vous que la nacelle est verrouillée et que les patins sont orientés vers le bas. Posez l'appareil sur un sol régulier et dégagé, l'arrière de l'appareil orienté vers l'utilisateur. Il est recommandé de l'utiliser avec le tapis d'atterrissage pliable inclus.
3. Mettez les goggles, l'appareil de radiocommande et l'appareil sous tension.
4. Attendez que le voyant d'état de l'appareil clignote lentement en vert et mettez les goggles.
5. Démarrez les moteurs.
6. Vérifiez la vue en direct du vol dans les goggles pour vous assurer qu'il n'y a pas de messages d'avertissement et que le signal GNSS est fort.
7. Appuyez deux fois sur le bouton de verrouillage pour démarrer les moteurs de l'appareil, puis maintenez le bouton enfoncé pour faire décoller l'appareil. L'appareil monte à 1,2 mètre environ et passe en vol stationnaire.
8. Appuyez sur le bouton de verrouillage en le maintenant enfoncé lorsque l'appareil est en vol stationnaire pour faire atterrir l'appareil automatiquement et arrêter les moteurs.
9. Mettez l'appareil, les goggles et la radiocommande hors tension.

Vol basique

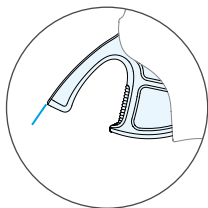
-
-  Il est recommandé de regarder le guide tutoriel dans les goggles avant le premier vol. Accédez à **Paramètres > Contrôle > Tutoriel de vol avec contrôleur de mouvement**.
-

Contrôlez l'appareil en utilisant le bouton de verrouillage, le joystick et l'accélérateur du DJI RC Motion 3.

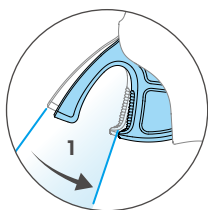


1. Utilisez le bouton de verrouillage pour contrôler le décollage, l'atterrissage et le freinage de l'appareil.
2. Déplacez le joystick pour que l'appareil monte, descende ou se déplace horizontalement à gauche ou à droite*.
3. Il y a deux niveaux de pression lorsque vous appuyez sur l'accélérateur. Lorsque vous appuyez légèrement jusqu'à la position située entre le premier et le second cran, vous pouvez remarquer une halte. Appuyez sur l'accélérateur pour le positionner sur différents crans pour contrôler différentes actions de l'appareil.

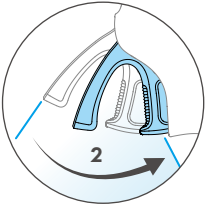
* Lorsque la fonction ACRO simplifiée n'est pas activée ou lorsque l'action ACRO simplifiée sélectionnée est le glissement.



L'appareil vole de façon stationnaire lorsque vous n'appuyez pas sur l'accélérateur.



En appuyant légèrement sur l'accélérateur jusqu'au premier cran, vous pouvez ajuster l'orientation de l'appareil en inclinant le contrôleur de mouvement verticalement vers la gauche ou la droite.
Remarque : l'appareil ne volera pas vers l'avant à ce moment-là.



Appuyez sur l'accélérateur jusqu'au deuxième cran pour que l'appareil vole dans la direction du cercle dans les goggles.

Décollage, freinage et atterrissage

Décollage : Appuyez deux fois sur le bouton de verrouillage pour démarrer les moteurs de l'appareil, puis maintenez le bouton enfoncé à nouveau pour faire décoller l'appareil. L'appareil monte à 1,2 mètre environ et se met en vol stationnaire.

Freinage : Appuyez sur le bouton de verrouillage pendant le vol pour que l'appareil freine et se mette en vol stationnaire. Appuyez à nouveau sur ce bouton pour poursuivre le vol.

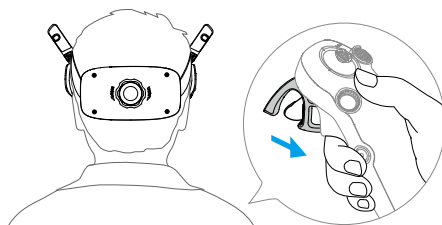
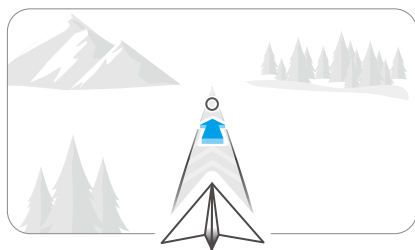
Atterrissage : Maintenez le bouton de verrouillage enfoncé pendant le vol stationnaire de l'appareil pour que ce dernier atterrisse automatiquement et que les moteurs s'arrêtent.

- 💡 • Après avoir démarré les moteurs de l'appareil en appuyant deux fois sur le bouton de verrouillage, poussez lentement le joystick vers le haut pour faire décoller l'appareil.
 - Lorsque la fonction ACRO simplifiée est désactivée, tirez légèrement le joystick vers le bas une fois que l'appareil a atteint la position d'atterrissage pour le faire atterrir. Après l'atterrissage, tirez le joystick vers le bas et maintenez-le en position jusqu'à ce que les moteurs s'arrêtent.
-
- ⚠ • En cas d'urgence (collision ou perte de contrôle de l'appareil) en cours de vol, appuyez quatre fois sur le bouton de verrouillage afin de déclencher l'arrêt des moteurs en plein vol et ainsi arrêter immédiatement les moteurs de l'appareil. **L'appareil s'écrasera une fois la fonction d'arrêt des moteurs en plein vol déclenchée. Faites preuve de prudence.**
 - Pour garantir la sécurité en vol lors de l'utilisation du contrôleur de mouvement, appuyez une fois sur le bouton de verrouillage pour freiner et rester en vol stationnaire avant d'utiliser les goggles. Le non-respect de cette consigne constitue un risque pour la sécurité et peut entraîner une perte de contrôle de l'appareil ou des blessures.

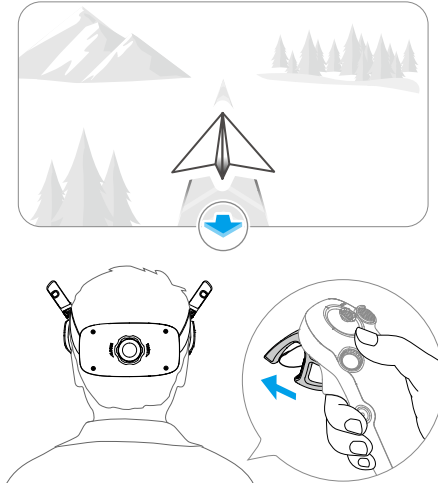
Vol vers l'avant et vers l'arrière

Appuyez sur l'accélérateur du contrôleur de mouvement ou poussez-le vers l'avant pour voler vers l'avant ou vers l'arrière. Appuyez ou tirez plus fortement pour accélérer. Relâchez pour arrêter et passer en vol stationnaire.

Appuyez sur l'accélérateur jusqu'au deuxième cran pour que l'appareil vole dans la direction du cercle dans les goggles.

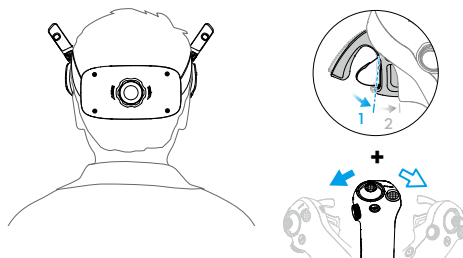
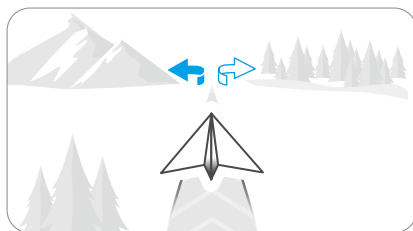


Poussez l'accélérateur vers l'avant pour faire voler l'appareil vers l'arrière.



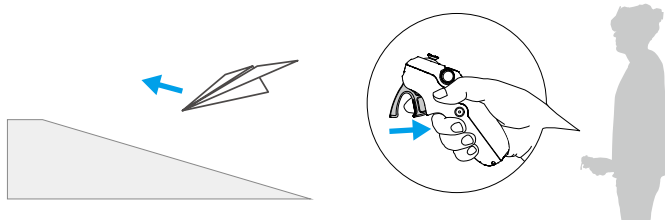
Ajustement de l'orientation de l'appareil

Appuyez légèrement sur l'accélérateur jusqu'au premier cran et inclinez en même temps le haut du contrôleur de mouvement dans une direction pour faire tourner l'appareil. Plus l'angle d'inclinaison du contrôleur de mouvement est important, plus l'appareil tourne. Le cercle dans les goggles se déplacera de gauche à droite et la vue en direct du vol changera en conséquence.

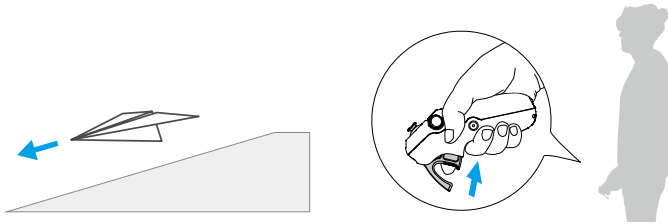


Montée et descente de l'appareil selon un certain angle

Lorsque l'appareil doit voler à un angle ascendant, appuyez sur l'accélérateur jusqu'au deuxième cran tout en inclinant en même temps le contrôleur de mouvement vers le haut.



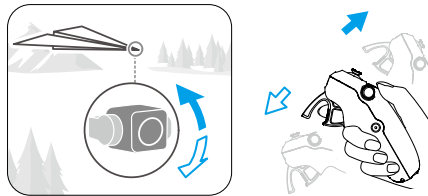
Lorsque l'appareil doit voler à un angle descendant, appuyez sur l'accélérateur jusqu'au deuxième cran tout en inclinant en même temps le contrôleur de mouvement vers le bas.



Contrôle de la nacelle et de la caméra

Pendant le vol, ou lorsque l'accélérateur est relâché et que l'appareil est en vol stationnaire :

- Mode Objectif unique : Inclinez le Contrôleur de mouvement vers le haut et le bas pour contrôler l'inclinaison de la nacelle.




- Mode 360° : Inclinez le contrôleur de mouvement vers le haut et vers le bas pour déplacer la vue caméra en conséquence.

Le cercle dans les goggles se déplacera de haut en bas et la vue en direct du vol changera en conséquence.

-
- ⚠ • Avant le décollage ou lorsque vous utilisez le bouton de verrouillage pour mettre l'appareil en vol stationnaire, l'inclinaison de la nacelle/vue ne peut pas être contrôlée.
 - Tournez la molette du contrôleur de mouvement pour incliner la vue pendant le RTH et l'atterrissage (au-dessus de 2 m).
-

Head Tracking

Ouvrez le menu de raccourcis depuis la vue en direct du vol et cliquez sur  pour activer la fonction Head Tracking.

Mode 360°

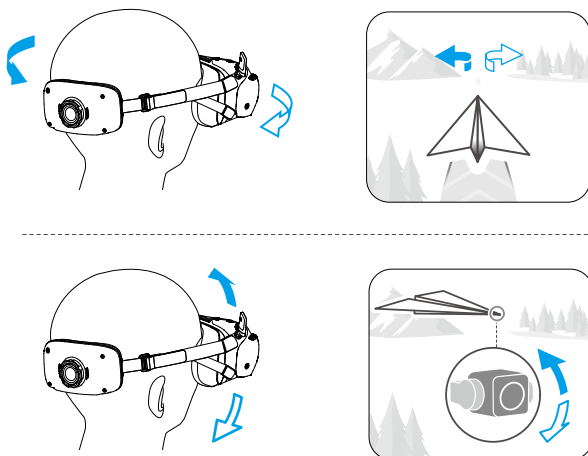
Après activation de Head Tracking, la vue caméra se déplacera avec votre tête, sans affecter la direction de vol. À ce moment-là, vous pouvez toujours contrôler la direction de vol à l'aide du contrôleur de mouvement.

Si la direction de vol ne correspond pas à l'orientation de votre tête, l'assistance visuelle apparaît automatiquement dans le coin supérieur gauche de l'écran et affiche la vue dans la direction de vol. Vous pouvez régler cela dans les paramètres d'affichage des goggles.

Mode Objectif unique


Après avoir activé la fonction Head Tracking, l'orientation horizontale de l'appareil et l'inclinaison de la nacelle peuvent être contrôlées via des mouvements de tête pendant le vol.


En mode Head Tracking, le contrôleur de mouvement ne pourra pas contrôler l'inclinaison de la nacelle, il contrôlera uniquement l'appareil. Les utilisateurs peuvent tout de même contrôler le cap de l'appareil en inclinant le contrôleur de mouvement sans appuyer sur l'accélérateur.

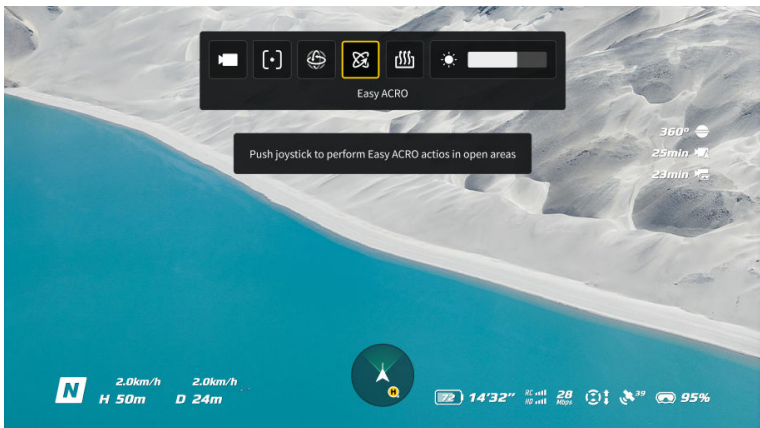


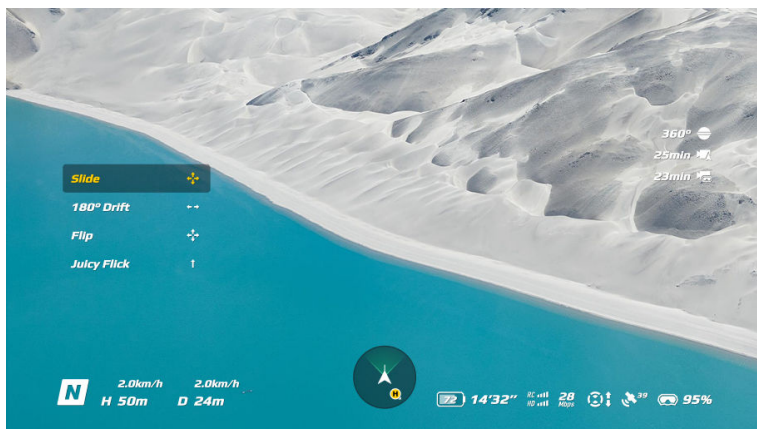
ACRO simplifiée

Utilisez le contrôleur de mouvement pour contrôler l'appareil ou la vue caméra afin d'effectuer des actions ACRO simplifiée telles qu'un virage et un drift à 180°.

-
-  • Faites attention à l'environnement alentour et assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles à proximité avant de réaliser des figures ACRO simplifiée.

- Le mode ACRO simplifiée n'est pas disponible dans les cas suivants :
 - ♦ L'appareil décolle, est en vol stationnaire, atterrit ou retourne au point de départ ;
 - ♦ Les performances de positionnement sont médiocres (le système GNSS et le système optique ne sont pas disponibles) ;
 - ♦ L'appareil est dans la zone tampon d'une zone restreinte ou d'une zone d'altitude, ou il approche de la distance de vol max.
-
- ☀ • Le Zoom ne peut pas être ajusté pendant l'ACRO simplifiée, et le FOV restera tel qu'il était lorsque l'ACRO simplifiée a été activée.
 - Le mode ACRO simplifiée ne peut pas être activé dans les cas suivants :
 - ♦ Lors de l'enregistrement d'une vidéo.
 - ♦ Lorsque la fonction Head Tracking est activée.
 - ♦ Quand FocusTrack est activé.
 - ♦ Lors d'une utilisation avec la radiocommande 3 DJI FPV.
-
1. Ouvrez le menu de raccourcis et sélectionnez . L'appareil entre alors en mode ACRO simplifiée. Vous pouvez voir la figure sélectionnée sur le côté gauche de la vue en direct dans les gogglés.



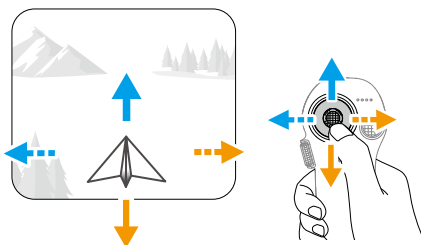


2. Utilisez la molette du contrôleur de mouvement pour basculer entre les figures ACRO simplifiée.
3. Lorsque le mode ACRO simplifiée est activé, déplacez le joystick pour réaliser différentes figures ACRO simplifiée comme illustré ci-dessous.

Glissement

Poussez le joystick vers le haut ou le bas pour faire monter ou descendre l'appareil.

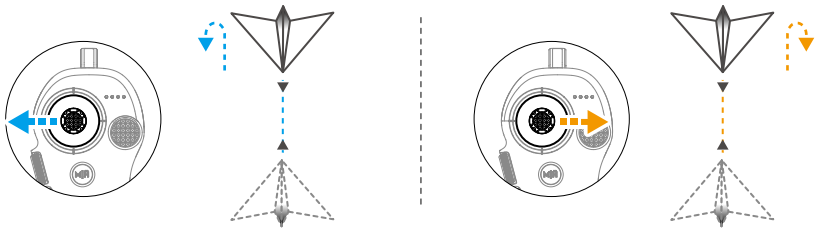
Poussez le joystick vers la gauche ou la droite pour déplacer l'appareil horizontalement à gauche ou à droite.



Drift à 180°

Poussez le joystick vers la gauche ou la droite pour réaliser un drift à 180° vers la gauche ou la droite.

L'appareil ne réagira pas si vous poussez le joystick vers le haut ou le bas pour cette figure.



Virage

Poussez le joystick vers le haut ou le bas une fois, la vue caméra affiche un effet de virage vers l'avant ou l'arrière, mais l'appareil ne se retourne pas.

Poussez le joystick vers la gauche ou la droite une fois, la vue caméra affiche un effet de virage vers la gauche ou la droite, mais l'appareil ne se retourne pas.

Juke Roll

Poussez le joystick vers le haut une fois, l'appareil tournera, affichant un effet Juicy Flick dans la vue caméra.

Photos et vidéos

Ouvrez le panneau des paramètres de la caméra sur les goggles pour changer le mode d'objectif. La nacelle pivotera automatiquement pendant le changement.

- 🔦 • Le mode Objectif unique prend uniquement en charge l'enregistrement vidéo.
- La prise de vue n'est pas prise en charge avant le décollage.

Appuyez sur le bouton d'obturation/d'enregistrement une fois pour prendre une photo ou lancer/arrêter l'enregistrement.

En mode 360° :

- Inclinez le contrôleur de mouvement vers le haut ou le bas pour déplacer la vue caméra en conséquence.

- Tournez la molette pour régler le zoom avant ou arrière. Lorsque la vue est orientée vers le bas et que le zoom est réglé sur le FOV maximal, l'écran affiche une vue astéroïde.

FocusTrack




Cliquez sur le lien ou scannez le code QR pour visionner les tutoriels vidéo.



<https://www.dji.com/avata-360/video>

 FocusTrack est uniquement pris en charge en mode 360°.

 Lorsque FocusTrack est activé, le FOV est fixé à 104°.

Vous pouvez faire voler l'appareil librement sans orienter le nez de l'appareil vers le sujet. La vue caméra reste centrée sur le sujet.


Lorsque le système optique fonctionne normalement, l'appareil effectue un contournement ou freine si un obstacle est détecté, selon que l'action d'évitement d'obstacle soit définie sur **Contournement** ou **Freinage** dans DJI Fly.

 La fonction d'évitement d'obstacles est désactivée en mode Sport.

Sujets pris en charge :

- Sujets stationnaires
- Sujets en mouvement (uniquement véhicules, bateaux et personnes)

Remarque

-
-  • L'appareil ne peut pas éviter les sujets en mouvement tels que les personnes, les animaux ou les véhicules. Lorsque vous utilisez FocusTrack, prêtez attention à l'environnement pour garantir la sécurité en vol.
- N'utilisez PAS FocusTrack dans les zones avec des objets petits ou fins (comme des branches d'arbres ou des lignes à haute tension), des objets transparents

(comme l'eau ou du verre) ou des surfaces monochromes (comme des murs blancs).

- Soyez toujours prêt à appuyer sur le bouton de verrouillage en cas d'urgence pour contrôler manuellement l'appareil.
 - Faites preuve d'une prudence particulière quand vous utilisez FocusTrack dans les cas suivants :
 - ◆ Le sujet suivi ne se déplace pas sur une surface plane.
 - ◆ Le sujet suivi change de forme significativement lorsqu'il se déplace.
 - ◆ Le sujet suivi est hors de vue pendant une longue période.
 - ◆ Le sujet suivi se trouve dans de vastes zones monochromes, telles que des lieux enneigés ou des déserts.
 - ◆ Le sujet suivi est d'une couleur ou d'un motif similaire à son environnement.
 - ◆ L'éclairage est extrêmement sombre (< 5 lux) ou intense (> 100 000 lux).
 - Assurez-vous de respecter les lois et réglementations locales en matière de confidentialité lors de l'utilisation du mode FocusTrack.
 - Il est recommandé de suivre uniquement des véhicules, des bateaux et des personnes (à l'exception des enfants). Pilotez avec précaution quand vous suivez d'autres sujets.
 - Dans les sujets mobiles pris en charge, « véhicules » désigne les voitures et les bateaux de taille petite à moyenne. Ne suivez PAS un modèle réduit de voiture ou de bateau radiocommandé.
 - Le suivi pourrait basculer sur un autre sujet par inadvertance si deux sujets se rapprochent trop.
-

Utilisation de FocusTrack

Avant d'activer FocusTrack, assurez-vous que l'environnement de vol est ouvert et non obstrué avec un éclairage suffisant.

- **Lorsque l'appareil est en vol stationnaire après avoir appuyé sur le bouton de verrouillage du contrôleur de mouvement :**
 1. Ouvrez le menu de raccourcis depuis la vue en direct du vol, puis sélectionnez [•] pour activer FocusTrack.
 2. Appuyez sur + ou faites glisser pour sélectionner le sujet à l'écran.
 3. Appuyez de nouveau sur le bouton de verrouillage pour déverrouiller l'appareil et reprendre le vol.
- **Lorsque l'appareil n'est pas verrouillé pendant le vol :**

1. Maintenez la molette enfoncée sur le côté du contrôleur de mouvement pour activer FocusTrack.
2. Appuyez sur la molette pour sélectionner le sujet.

Pendant le suivi, appuyez sur le bouton d'obturateur/d'enregistrement pour commencer la prise de vue. La séquence réellement enregistrée s'affiche dans le coin supérieur gauche de l'écran. L'écran principal affiche la vue avant de l'appareil, et indique la direction et la distance du sujet. Il est recommandé de garder une distance modérée par rapport au sujet.

Pour quitter FocusTrack, touchez à nouveau [•], ou appuyez de manière prolongée sur la molette.



- Pendant FocusTrack, appuyez sur la molette sur le côté du contrôleur de mouvement pour annuler le sujet sélectionné.
 - Ouvrir le menu des goggles, accédez à **Paramètres > Contrôle**, puis affectez l'action d'appui prolongé de la molette à d'autres fonctions.
 - Pour obtenir des séquences plus stables, ouvrez le menu des goggles, accédez à **Paramètres > Contrôle**, et réglez le mode de la nacelle sur Suivre.
-

Lecture de séquences Panorama

Accédez à l'Album dans les goggles. Les fichiers marqués avec  sont des séquences panoramiques.

Lors de la lecture des séquences sur les goggles, Vue libre est activée par défaut. Tournez la tête pour voir la scène sous différents angles.

Ouvrez le menu de lecture et passez au FOV de la caméra, ceci verrouille le cadrage sur la vue de vol d'origine.

Contrôle de la lecture vidéo

À l'aide du bouton 5D :

- Appuyez sur le bouton pour mettre la lecture en pause ou la reprendre.
- Pousser le bouton vers la gauche ou la droite pour déplacer le curseur de la barre de progression.
- Pousser le bouton vers l'arrière pour accéder aux paramètres de lecture et régler la luminosité de l'écran ou le volume.

À l'aide du curseur AR :

- Appuyez sur l'accélérateur pour mettre la lecture en pause ou la reprendre, poussez l'accélérateur vers l'avant pour quitter.

- Déplacer le curseur vers la gauche ou la droite tout en appuyant sur l'accélérateur pour régler la barre de progression.
- Déplacez le curseur vers la flèche située en haut de l'écran, appuyez sur l'accélérateur pour accéder aux paramètres de lecture et régler la luminosité de l'écran ou le volume.

3.3 Suggestions et conseils pour les vidéos

1. Sélectionnez le mode de fonctionnement de la nacelle souhaité dans DJI Fly.
2. Il est recommandé de prendre des photos ou d'enregistrer des vidéos lorsque l'appareil vole en mode Normal ou en mode Ciné.
3. NE volez PAS par mauvais temps, par exemple en cas de pluie ou de vent.
4. Choisissez les paramètres de caméra qui correspondent le mieux à vos besoins.
5. Effectuez des essais en vol pour définir des plans de vol et avoir un aperçu des scènes.
6. Poussez les joysticks délicatement pour garantir des mouvements fluides et stables de l'appareil.

Appareil

4 Appareil

4.1 Mode de vol

Lorsque vous utilisez la radiocommande DJI RC 2, les modes de vol peuvent être commutés entre Normal, Sport et Ciné à l'aide du commutateur de mode vol de la radiocommande.

Lorsque vous utilisez le contrôleur de mouvement, vous pouvez passer du mode de vol Normal au mode Sport à l'aide du commutateur de mode vol du contrôleur de mouvement.

Mode Normal : Le mode Normal convient à la plupart des scénarios de vol. L'appareil peut effectuer un vol stationnaire avec précision, voler de manière stable et utiliser des Modes de vol intelligent.

Mode Sport : La vitesse de vol horizontale maximale de l'appareil sera supérieure à celle du mode Normal. Notez que la fonction d'évitement d'obstacles est désactivée en mode Sport.

Mode Ciné : Le mode Ciné est basé sur le mode Normal, avec une vitesse de vol limitée, ce qui rend l'appareil plus stable pendant l'enregistrement.

L'appareil passe automatiquement en mode Attitude (ATTI) lorsque le système optique est indisponible ou désactivé et que le signal GNSS est faible ou que le compas subit des interférences. En mode ATTI, il se peut que l'appareil soit plus facilement affecté par son environnement. Des facteurs environnementaux comme le vent peuvent entraîner une dérive horizontale de l'appareil, ce qui peut présenter un danger, surtout lorsqu'il est utilisé dans des espaces confinés. L'appareil ne pourra pas effectuer de vol stationnaire ou freiner automatiquement, c'est pourquoi le pilote doit faire atterrir l'appareil dès que possible pour éviter les accidents.



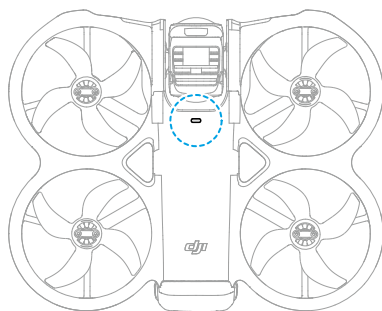
- Les modes de vol ne sont valables que pour le vol manuel.



- Le système optique est désactivé en mode Sport, ce qui signifie que l'appareil ne peut pas automatiquement détecter les obstacles sur sa trajectoire. Vous devez rester attentif à l'environnement et contrôler l'appareil pour éviter les obstacles.
- En mode Sport, la vitesse et la distance de freinage maximales de l'appareil augmentent considérablement. Dans des conditions sans vent, une distance de freinage minimale de 30 m est requise.
- Une distance de freinage minimale de 10 m est requise dans des conditions sans vent pendant la montée et la descente de l'appareil, en mode Sport ou en mode Normal.







- En mode Sport, la réactivité de l'appareil augmente considérablement, ce qui signifie qu'un petit mouvement du joystick sur la radiocommande se traduit par une grande distance de déplacement de l'appareil. Assurez-vous de garder un espace de manœuvre adéquat pendant le vol.
- Vous pourriez constater un tremblement dans les vidéos enregistrées en mode Sport.





4.2 Indicateurs du statut de l'appareil



Lorsque l'appareil est sous tension, mais que les moteurs ne tournent pas, l'indicateur de statut de l'appareil affiche le statut actuel de l'appareil.

Descriptions de l'indicateur du statut de l'appareil

États normaux		
	Clignote en rouge, jaune, vert, de façon alternative	Mise sous tension et exécution des tests d'autodiagnostic
 × 4	Clignote quatre fois en jaune	Préchauffage
	Clignote lentement en vert	GNSS activé
 × 2	Clignote en vert deux fois de manière répétée	Systèmes optiques activés
	Clignotement lent en jaune	GNSS et système optique désactivés (mode ATTI activé)
États d'avertissement		
	Clignotement rapide en jaune	Perte du signal de la radiocommande



	Clignotement lent en rouge	Le décollage est désactivé, par exemple en cas de batterie faible ^[1]
	Clignotement rapide en rouge	Batterie dangereusement faible
	Rouge fixe	Erreur critique
	Clignote en rouge et jaune de façon alternative	Étalonnage du compas requis

[1] Si l'appareil ne peut pas décoller alors que l'indicateur de statut clignote lentement en rouge, consultez le message d'avertissement dans DJI Fly ou dans les goggles.


4.3 Retour au point de départ

Lisez attentivement le contenu de cette section pour vous assurer que vous connaissez le comportement de l'appareil en mode RTH (retour au point de départ).

La fonction RTH (Retour au point de départ) permet de faire revenir l'appareil au dernier point de départ enregistré. Le RTH peut être déclenché de trois façons : lorsque l'utilisateur déclenche le RTH de façon active, lorsque l'appareil a une batterie faible, ou lorsque le signal de la radiocommande est perdu (la fonction de sécurité RTH Failsafe est alors déclenchée). Si l'appareil a correctement enregistré le point de départ et que le système de positionnement fonctionne normalement, une fois la fonction « RTH » déclenchée, l'appareil retournera et atterrira automatiquement au point de départ.

-  Point de départ : Le point de départ sera enregistré au décollage à condition que l'appareil reçoive un signal GNSS fort  26 ou que l'éclairage soit suffisant. Après l'enregistrement du point de départ, DJI Fly émet une invite vocale. S'il est nécessaire de mettre à jour le point de départ pendant un vol (par exemple, si vous avez changé de position), le point de départ peut être mis à jour manuellement dans la page *** > Sécurité de DJI Fly.

Lorsque l'appareil est utilisé avec la radiocommande DJI RC 2, [Point de départ dynamique](#) est disponible.

-  Pour garantir la sécurité, la nacelle pivote automatiquement en mode 360° pendant le RTH. Le passage au mode Objectif unique n'est pas disponible pendant le RTH.

Pendant le RTH, l'itinéraire RTH RA sera affiché dans la vue caméra, vous aidant à visualiser l'itinéraire de retour et à assurer la sécurité en vol. La vue caméra affiche également le Point de départ en réalité augmentée (RA). Lorsque l'appareil atteint la zone au-dessus du point de départ, la vue caméra pivote automatiquement vers le bas. L'ombre de l'appareil en réalité augmentée apparaîtra dans la vue caméra lorsque

l'appareil s'approche du sol, vous permettant de contrôler l'appareil et d'atterrir avec plus de précision à l'emplacement de votre choix.

Le point de départ en réalité augmentée, l'itinéraire RTH en réalité augmentée et l'ombre de l'appareil en réalité augmentée seront affichés par défaut dans la vue caméra.

L'affichage peut être modifié dans ***** > Sécurité > Paramètres RA**.

- ⚠ • Les goggles ne prennent pas en charge l'affichage de l'itinéraire RTH AR ni de l'ombre AR de l'appareil.
 - L'itinéraire RTH AR n'est utilisé qu'à titre de référence et peut s'écarter de l'itinéraire de vol réel dans différents scénarios. Soyez toujours attentif à la vue en direct sur l'écran pendant le RTH. Pilotez avec précaution.
 - Pendant le RTH, l'appareil ajuste automatiquement la vue caméra vers l'itinéraire RTH par défaut. Ajuster la vue manuellement interrompt le réglage automatique, ce qui peut empêcher l'affichage de l'itinéraire RTH AR.
-

Remarque

- ⚠ • L'appareil peut ne pas pouvoir revenir correctement au point de départ en cas de dysfonctionnement du système de positionnement. Pendant le RTH de sécurité (Failsafe), l'appareil peut passer en mode ATTI et atterrir automatiquement si le système de positionnement fonctionne de manière anormale.
- En l'absence de GNSS, ne survolez pas les surfaces d'eau, les bâtiments avec une surface en verre ou dans des scénarios où l'altitude au-dessus du sol est supérieure à 30 mètres. Si le système de positionnement fonctionne anormalement, l'appareil entrera en mode ATTI.
- Il est important de définir une altitude RTH adaptée avant chaque vol.
- L'appareil ne peut pas détecter les obstacles pendant le RTH si les conditions environnementales ne sont pas adaptées au système de détection.
- Les zones GEO peuvent affecter le RTH. Évitez de voler à proximité des zones restreintes GEO.
- Il se peut que l'appareil ne soit pas en mesure de revenir au point de départ si la vitesse du vent est trop élevée. Pilotez avec précaution.
- Prêtez une attention particulière aux objets fins ou de petite taille (tels que les branches d'arbre ou les lignes à haute tension), ainsi qu'aux objets transparents (tels que de l'eau ou du verre) pendant le RTH. Quittez le RTH et contrôlez l'appareil manuellement en cas d'urgence.

- Définissez la fonction RTH avancé sur **Prédéfini** s'il existe des lignes à haute tension ou des tours de transmission que l'appareil ne peut pas contourner sur la trajectoire RTH et assurez-vous que l'altitude RTH est paramétrée plus haut que tous les obstacles.
- L'appareil freine et retourne au point de départ selon les derniers paramètres si les paramètres **RTH avancé** sont modifiés pendant le RTH.
- Si l'altitude max. ajustée est inférieure à l'altitude actuelle pendant le RTH, l'appareil descendra d'abord à l'altitude max. et poursuivra sa procédure de retour au point de départ.
- L'altitude RTH ne peut pas être modifiée pendant le RTH.
- En cas de différence importante entre l'altitude actuelle et l'altitude RTH, la quantité d'énergie de la batterie utilisée ne peut pas être calculée avec précision en raison de variations de la vitesse du vent entre différentes altitudes. Restez attentif aux messages de puissance restante de la batterie et aux messages d'avertissement dans la vue caméra.
- Lorsque le signal de la radiocommande est normal pendant le RTH avancé, le joystick d'inclinaison verticale peut être utilisé pour contrôler la vitesse de vol. En revanche, l'orientation et l'altitude ne peuvent pas être contrôlées et l'appareil ne peut pas être contrôlé pour voler à gauche ou à droite. Le fait de pousser constamment le joystick d'inclinaison verticale pour accélérer augmentera la consommation d'énergie et la vitesse de déchargement de la batterie. L'appareil ne peut pas contourner les obstacles si la vitesse de vol dépasse la vitesse de détection effective. L'appareil freine et reste en vol stationnaire et quitte le RTH si le joystick d'inclinaison verticale est poussé à fond vers le bas. L'appareil peut être contrôlé une fois le joystick d'inclinaison relâché.
- Si l'appareil atteint l'altitude limitée de son emplacement actuel ou du point de départ lors de sa montée au cours du RTH prédéfini, il interrompt sa montée et retourne au point de départ à l'altitude actuelle. Faites attention à la sécurité en vol lors de la procédure RTH.
- Si le point de départ se trouve dans la Zone d'altitude alors que l'appareil n'est pas dans la Zone d'altitude, l'appareil descendra en dessous de la limite d'altitude lorsqu'il atteint la Zone d'altitude, qui peut être inférieure à l'altitude RTH définie. Pilotez avec précaution.
- L'appareil quittera le RTH si l'environnement est trop complexe pour effectuer la procédure RTH, et ce même si le système de détection fonctionne correctement.
- Le RTH ne peut pas être déclenché pendant l'atterrissage automatique.
- Si le RTH est déclenché lorsque l'appareil est en train de lire des séquences, la lecture se ferme automatiquement.


- Pendant le RTH, seul l'enregistrement de vidéo est pris en charge. Le réglage des paramètres d'enregistrement ou la prise de photos n'est pas pris en charge.
-

RTH avancé

Lorsque RTH avancé est déclenché, l'appareil planifie automatiquement la meilleure trajectoire RTH, qui s'affichera dans DJI Fly et s'ajustera en fonction de l'environnement. Pendant le RTH, l'appareil ajuste automatiquement la vitesse de vol en fonction de facteurs environnementaux tels que la vitesse du vent, la direction du vent et les obstacles.

 Les goggles ne prennent pas en charge l'affichage de la trajectoire de RTH.

Si le signal entre le dispositif de commande à distance et l'appareil est bon, vous pouvez quitter le RTH en utilisant les méthodes suivantes :


- Radiocommande : Appuyez sur  dans DJI Fly ou sur le bouton RTH de la radiocommande.
- Contrôleur de mouvement : Appuyez sur le bouton de verrouillage.

Après avoir quitté le RTH, vous reprendrez le contrôle de l'appareil.

Méthode de gâchette

Déclenchement actif de la procédure RTH par l'utilisateur

Pendant le vol, vous pouvez déclencher le RTH en utilisant les méthodes suivantes :

- Radiocommande : Appuyez sur le bouton RTH de la radiocommande et maintenez-le enfoncé, ou appuyez sur  à gauche de la vue caméra, puis appuyez sur l'icône RTH et maintenez-la enfoncée.
- Contrôleur de mouvement : Appuyez et maintenez enfoncé le bouton mode.

Si le signal de la radiocommande est perdu pendant le RTH, l'appareil poursuivra la procédure RTH quelle que soit l'action prédéfinie en cas de perte de signal.

Batterie de l'appareil faible

Pendant le vol, si le niveau de batterie est faible et qu'il est seulement suffisant pour retourner au Point de départ, un message d'avertissement apparaîtra dans la vue caméra. Si vous appuyez pour confirmer le RTH ou n'agissez pas avant la fin du compte à rebours, l'appareil commence automatiquement le RTH en cas de batterie faible.

Si vous annulez l'invite de RTH en cas de batterie faible et continuez à faire voler l'appareil, l'appareil atterrira automatiquement lorsque le niveau de batterie actuel atteint le niveau minimal requis pour faire atterrir l'appareil depuis son altitude actuelle.

L'atterrissage automatique ne peut pas être annulé, mais vous pouvez utiliser le joystick d'inclinaison verticale et le joystick de roulis pour faire voler l'appareil horizontalement et utiliser le joystick d'accélération pour modifier la vitesse de descente. Faites voler l'appareil vers un endroit approprié pour atterrir dès que possible.

-
- ⚠ • Quand le niveau de la Batterie de vol intelligente est trop faible et qu'il n'y a pas assez de puissance pour retourner au point de départ, faites atterrir l'appareil dès que possible. Un retard dans l'action entraînera une diminution progressive de la poussée, pouvant aller jusqu'à une descente incontrôlée en cas de décharge totale. Cela peut entraîner la destruction de l'appareil, des dommages matériels à des tiers ou des blessures corporelles.
 - NE continuez PAS à pousser le joystick d'accélération vers le haut pendant l'atterrissage automatique. Sinon, l'appareil subira une diminution progressive de la poussée et pourra même s'écraser après épuisement complet de la batterie.
-

Perte du signal de la radiocommande

Lorsque le signal de la radiocommande est perdu pendant plus de 6 secondes, l'appareil lance automatiquement le mode RTH Failsafe si l'action en cas de perte de signal est définie sur RTH. L'action peut également être définie sur Vol stationnaire ou Atterrissage.

Lorsque les conditions d'éclairage et d'environnement sont adaptées pour le système optique, DJI Fly affiche la trajectoire RTH générée par l'appareil avant la perte du signal. L'appareil lancera la procédure RTH en utilisant le RTH avancé en fonction des paramètres RTH. L'appareil reste en RTH même si le signal de la radiocommande est rétabli. DJI Fly mettra à jour la trajectoire RTH en conséquence.

Lorsque les conditions d'éclairage et d'environnement sont inadaptées pour le système optique, l'appareil freinera et passera en vol stationnaire, puis entrera en mode RTH itinéraire d'origine.

- Si la distance RTH (la distance horizontale entre l'appareil et le point de départ) est supérieure à 50 m, l'appareil ajustera son orientation et volera vers l'arrière sur 50 m en suivant son itinéraire de vol d'origine avant de suivre le RTH prédéfini.
- Si la distance de RTH est supérieure à 5 m mais inférieure à 50 m, l'appareil ajuste son orientation et vole en ligne droite vers le point de départ à son altitude actuelle.
- L'appareil atterrit immédiatement si la distance RTH est inférieure à 5 m.

Procédure RTH

Lorsque le RTH avancé est déclenché, l'appareil freine et maintient un vol stationnaire.

- **Lorsque l'environnement ou les conditions d'éclairage sont adaptés au système optique :**
 - ♦ L'appareil ajustera son orientation par rapport au point de départ, planifiera la meilleure trajectoire en fonction des paramètres RTH, puis reviendra au point de départ si le GNSS était disponible au décollage.
 - ♦ Si le GNSS n'est pas disponible et que seul le système optique fonctionnait au décollage, l'appareil ajustera son orientation par rapport au point de départ, planifiera la meilleure trajectoire en fonction des paramètres RTH, puis reviendra à la position avec un signal GNSS fort en fonction des paramètres RTH. Il suivra approximativement la trajectoire pour aller jusqu'à proximité du point de départ. À ce stade, faites attention aux invites de l'application et choisissez de laisser l'appareil effectuer automatiquement le RTH et atterrir ou de contrôler manuellement le RTH et l'atterrissage.

Faites attention si le GNSS n'était pas disponible au décollage :

- ◊ Assurez-vous que l'évitement d'obstacles est activé.
- ◊ NE volez PAS dans des espaces étroits et la vitesse du vent environnemental doit être inférieure à 3 m/s.
- ◊ Volez vers une zone ouverte et restez à au moins 10 mètres de tout obstacle rapidement après le décollage, sinon l'appareil pourrait ne pas revenir au point de départ. Pendant le vol, évitez de survoler des surfaces d'eau jusqu'à atteindre une zone avec un signal GNSS fort. L'altitude au-dessus du sol doit être supérieure à 2 mètres et inférieure à 30 mètres, sinon l'appareil pourrait ne pas être en mesure de revenir au point de départ. Si l'appareil entre en mode ATTI avant d'atteindre la zone avec un signal GNSS fort, le point de départ sera invalidé.
- ◊ Si le positionnement visuel n'est pas disponible pendant le vol, l'appareil ne peut pas revenir au point de départ. Faites attention à l'environnement en suivant les instructions vocales de l'application pour éviter les collisions.
- ◊ Lorsque l'appareil revient à proximité du point de décollage et que l'application vous invite à confirmer si l'environnement actuel est complexe ou non :
 - Vous devez confirmer si la trajectoire de vol est correcte et faire attention à la sécurité en vol.
 - Vous devez confirmer si les conditions d'éclairage sont suffisantes pour le système optique. Dans le cas contraire, l'appareil peut quitter le RTH.

Forcer l'appareil à poursuivre le RTH ou le vol peut l'amener à entrer en mode ATTI.

- ◊ Après confirmation, l'appareil continuera à revenir au point de départ à faible vitesse. Si un obstacle apparaît sur le chemin de retour, l'appareil freinera et pourrait quitter le RTH.
 - ◊ Ce processus RTH ne prend pas en charge la détection d'obstacles dynamique (y compris les piétons, etc.) et ne prend pas en charge la détection d'obstacles dans les scènes sans texture telles que le verre ou les murs blancs.
 - ◊ Ce processus RTH nécessite que le sol et les environnements proches (tels que les murs) aient des textures riches et aucun changement dynamique.
- **Lorsque l'environnement ou les conditions d'éclairage ne sont pas adaptés au système optique :**
 - ♦ Si la distance RTH est supérieure à 5 mètres, l'appareil reviendra au point de départ selon le paramètre **Prédéfini**.
 - ♦ L'appareil atterrit immédiatement si la distance RTH est inférieure à 5 m.

Paramètres RTH

Les paramètres de RTH sont disponibles pour le RTH avancé.

- Radiocommande : Accédez à la vue caméra dans DJI Fly, appuyez sur *** > **Sécurité** et faites défiler jusqu'à **RTH avancé**.
- Goggles : Accédez à **Paramètres** > **Sécurité** > **RTH avancé**.

Optimal



- Si l'éclairage est suffisant et que l'environnement convient aux systèmes optiques, l'appareil planifiera automatiquement la trajectoire RTH optimale et ajustera l'altitude en fonction des facteurs environnementaux, tels que les obstacles et les signaux de transmission, quel que soit le paramétrage de l'altitude RTH. La trajectoire RTH optimale permet à l'appareil de parcourir la plus courte distance possible, ce qui réduit la consommation de la batterie et augmente la durée du vol.

- Si l'éclairage est insuffisant et que l'environnement est inadéquat pour le système optique, l'appareil effectue le Préréglage RTH en fonction du paramètre Altitude RTH.

Prédéfini



Distance/Altitude RTH		Conditions d'éclairage et d'environnement adaptées	Conditions d'éclairage et d'environnement inadap-tées
Distance RTH > 50 m	Altitude ac-tuelle < Altitu-de RTH	L'appareil planifie la trajec-toire RTH, vole vers une zone ouverte tout en évi-tant les obstacles, monte à l'altitude RTH et retour-ne au point de départ en utilisant la meilleure trajec-toire.	L'appareil s'élèvera à l'alti-tude RTH et volera en li-gne droite vers le point de départ à l'altitude RTH. ^[1]
	Altitude ac-tuelle ≥ altitu-de RTH	L'appareil retourne au point de départ en utili-sant la meilleure trajec-toire à l'altitude actuelle.	L'appareil vole en ligne droite vers le point de dé-part et à l'altitude actuelle. ^[1]
La distance RTH est comprise entre 5 et 50 m		L'appareil retourne au point de départ en utili-sant la meilleure trajec-toire à l'altitude actuelle.	L'appareil vole en ligne droite vers le point de dé-part et à l'altitude actuelle. ^[2]

[1] Si le LiDAR orienté vers l'avant détecte un obstacle à l'avant, l'appareil montera pour éviter l'obstacle. Il cessera de monter une fois que la trajectoire devant lui sera libre et continuera ensuite le RTH. Si la hauteur de l'obstacle dépasse la limite d'altitude, l'appareil freinera et passera en vol stationnaire, et l'utilisateur devra prendre le contrôle.

[2] Si le LiDAR orienté vers l'avant détecte un obstacle à l'avant, l'appareil freinera et passera en vol stationnaire, et l'utilisateur devra en prendre le contrôle.

Lorsque l'appareil s'approche du point de départ, si l'altitude actuelle est supérieure à l'altitude RTH, l'appareil décide intelligemment s'il doit descendre tout en volant vers l'avant en fonction de l'environnement, de l'éclairage, de l'altitude RTH définie et

de l'altitude actuelle. Lorsque l'appareil atteint la zone au-dessus du point de départ, l'altitude actuelle de l'appareil ne sera pas inférieure à l'altitude RTH définie.


Les plans RTH pour différents environnements, les méthodes de gâchette RTH et les paramètres RTH sont les suivants :

Méthode de gâchette du RTH	Conditions d'éclairage et d'environnement adaptées (L'appareil est capable de contourner les obstacles et les zones GEO)	Conditions d'éclairage et d'environnement inadaptées
Déclenchement actif de la procédure RTH par l'utilisateur	L'appareil effectuera le RTH en fonction du paramètre RTH : <ul style="list-style-type: none"> • Optimal • Prédéfini 	Prédéfini (L'appareil est capable de monter pour contourner les obstacles et les zones GEO)
Batterie de l'appareil faible		Itinéraire RTH initial, Le RTH prédéfini sera exécuté lorsque le signal sera rétabli (L'appareil peut contourner les zones GEO et freinera et passera en vol stationnaire s'il y a un obstacle)
Perte du signal de la radiocommande		

Point de départ dynamique

Lorsque l'appareil est utilisé avec la radiocommande DJI RC 2, le point de départ dynamique est disponible.

Lorsque le signal GNSS de la radiocommande est fort, activez le point de départ dynamique en utilisant l'une des méthodes suivantes, et le point de départ sera continuellement mis à jour pour correspondre à l'emplacement de la radiocommande.

- Dans la vue caméra, appuyez sur  > **Mettre à jour le point de départ** > **Point de départ dynamique** > **Mettre à jour**.
- Dans la vue caméra, appuyez sur *** > **Sécurité** > **Mettre à jour le point de départ** > **Point de départ dynamique** > **Mettre à jour**.

Lorsque le point de départ dynamique est activé, l'icône RTH devient bleue. Après le déclenchement du RTH, l'appareil retournera près du point de départ, quittera le RTH et passera en vol stationnaire. Les utilisateurs peuvent alors contrôler l'appareil.

- ⚠ • Après avoir activé le point de départ dynamique pour la première fois, si le signal GNSS de la radiocommande est faible, le point de départ dynamique peut ne pas être disponible.
 - Utilisez la fonction de point de départ dynamique dans un environnement dégagé avec un signal GNSS fort. Sinon, il y aura un large écart entre le point de départ et l'emplacement réel de la radiocommande.
 - Une fois le point de départ dynamique disponible, si le signal GNSS de la radiocommande est faible, le point de départ restera la dernière position mise à jour avec succès. Lorsque le RTH est déclenché, vérifiez si l'emplacement du point de départ correspond au dernier emplacement de la radiocommande.
-

Protection à l'atterrissage

Pendant le RTH, la protection à l'atterrissage s'active lorsque l'appareil commence à atterrir.

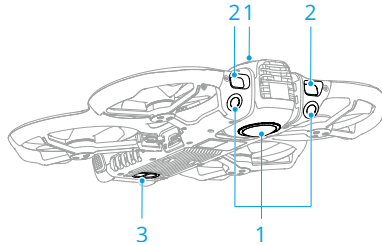
Les performances spécifiques de l'appareil sont les suivantes :

- Si le sol est jugé propice à l'atterrissage, l'appareil atterrira directement.
- Si le sol est jugé non propice à l'atterrissage, l'appareil maintiendra un vol stationnaire et attend la confirmation du pilote.
- Si la protection à l'atterrissage ne fonctionne pas, DJI Fly vous invitera à atterrir lorsque l'appareil descendra à 0,5 m du sol. Appuyez sur **Confirmer** ou tirez le joystick d'accélération à fond vers le bas et maintenez-le pendant une seconde et l'appareil atterrira.

-
- 💡 • Une fois arrivé dans la zone au-dessus du point de départ, l'appareil atterrit précisément sur le point de décollage. La réalisation d'un atterrissage de précision dépend des conditions suivantes :
 - ♦ Le point de départ doit être enregistré au décollage et ne doit pas être modifié pendant le vol.
 - ♦ Au moment du décollage, l'appareil doit monter verticalement jusqu'à au moins 7 m avant de se déplacer de façon horizontale.
 - ♦ Les caractéristiques du terrain du point de départ doivent rester globalement similaires.
 - ♦ Les caractéristiques du terrain du point de départ doivent être suffisamment distinctives. Les terrains tels que les zones enneigées sont inappropriés.
 - ♦ La luminosité ne doit pas être trop élevée ou trop faible.

- Pendant l'atterrissage, le fait d'actionner tout autre joystick que le joystick d'accélération aura pour effet de mettre fin à l'atterrissage de précision et l'appareil descendra alors verticalement.

4.4 Système de détection



1. Système optique omnidirectionnel
2. LiDAR orienté vers l'avant
3. Système de détection infrarouge 3D

Le système optique omnidirectionnel fonctionne de façon optimale lorsque l'éclairage est adéquat et que les obstacles sont clairement marqués et ont une texture nette. Le système optique omnidirectionnel s'active automatiquement lorsque l'appareil est en mode Normal ou Ciné et que l'action d'évitement d'obstacles est réglée sur **Contournement** ou **Freinage**. La fonction de positionnement est applicable lorsque les signaux GNSS sont indisponibles ou faibles.

- ⚠ • Le système optique omnidirectionnel est uniquement disponible en mode 360°, ce qui permet l'évitement d'obstacles omnidirectionnel. En mode Objectif unique, l'appareil prend uniquement en charge l'évitement d'obstacles vers l'avant. Pilotez avec précaution.
- L'évitement d'obstacles n'est pas disponible lors du changement de modes d'objectif. Ne changez de mode d'objectif que dans un environnement de vol sûr.
- 💡 • Lorsque les fonctions Positionnement visuel et Évitement d'obstacles sont désactivées, l'appareil s'appuie uniquement sur le GNSS pour le vol stationnaire, l'évitement d'obstacles omnidirectionnel n'est pas disponible et l'appareil ne décélérera pas automatiquement lors de la descente près du sol. Il faut faire preuve d'une prudence particulière lorsque les fonctions Positionnement visuel et Évitement d'obstacles sont désactivées.

- La désactivation des fonctions Positionnement visuel et Évitement d'obstacles ne s'applique que lors d'un vol manuel et ne prendra pas effet lors de l'utilisation du RTH, de l'atterrissage automatique ou des modes de vol intelligent.
 - Les fonctions Positionnement visuel et Évitement d'obstacles peuvent être temporairement désactivées en cas de nuages ou de brouillard, ou lorsqu'un obstacle est détecté durant l'atterrissage. Gardez les fonctions Positionnement visuel et Évitement d'obstacles activées dans les scénarios de vol normaux. Les fonctions Positionnement visuel et Évitement d'obstacles sont activées par défaut après le redémarrage de l'appareil.
-

Remarque

- ⚠ • Faites attention à votre environnement de vol. Le système de détection fonctionne uniquement dans certains scénarios et ne peut pas se substituer au contrôle ni au jugement humain. Pendant un vol, faites toujours attention à vos alentours et aux avertissements affichés dans DJI Fly, pilotez de manière responsable et gardez en permanence le contrôle de l'appareil.
- Si le GNSS n'est pas disponible, le système optique inférieur aidera au positionnement de l'appareil et fonctionne mieux lorsque l'appareil se trouve à une altitude comprise entre 0,5 m et 30 m. Une prudence supplémentaire est requise si l'altitude de l'appareil est supérieure à 30 m, car les performances de positionnement visuel peuvent être affectées.
- Il se peut que le système optique inférieur ne fonctionne pas correctement lorsque l'appareil vole à proximité d'un plan d'eau. Il est donc possible que l'appareil ne puisse pas éviter une étendue d'eau au moment d'atterrir. Il est recommandé de garder le contrôle de l'appareil en toute circonstance, de prendre des décisions éclairées en tenant compte de l'environnement immédiat et d'éviter de trop se fier au système optique inférieur.
- Le système optique ne peut pas identifier avec précision les grandes structures composées de cadres et de câbles, telles que les grues de chantier, les pylônes à haute tension, les lignes électriques haute tension, les ponts à haubans et les ponts suspendus.
- Le système optique ne peut pas fonctionner correctement à proximité de surfaces dénuées de variations de motifs nettes ou lorsque l'éclairage est trop faible ou trop fort. Le système optique ne peut pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :
 - ♦ Vol à proximité de surfaces monochromes (ex. : noir, blanc, rouge ou vert uni).
 - ♦ Vol à proximité de surfaces très réfléchissantes.

- ♦ Vol à proximité d'étendues d'eau ou de surfaces transparentes.
- ♦ Vol à proximité d'objets ou de surfaces en mouvement.
- ♦ Vol dans une zone où les conditions d'éclairage varient fréquemment ou de manière importante.
- ♦ Vol à proximité de surfaces très sombres (< 1 lux) ou à luminosité intense (> 100 000 lux).
- ♦ Vol à proximité de surfaces qui réfléchissent ou absorbent fortement les ondes infrarouges (p. ex., des miroirs, des chaussées en asphalte).
- ♦ Vol à proximité de surfaces sans texture ni motif distincts.
- ♦ Vol à proximité de surfaces présentant des textures ou motifs répétitifs (ex. : des carrelages avec le même design).
- ♦ Vol à proximité d'obstacles avec de petites surfaces (ex. : des branches d'arbre et des lignes à haute tension).
- Veillez à ce que les capteurs soient toujours propres. NE rayez ni n'altérez PAS les capteurs. N'utilisez PAS l'appareil dans un environnement humide ou poussiéreux.
- Les caméras du système optique peuvent nécessiter un étalonnage après avoir été stockées pendant une période prolongée. Une invite s'affiche dans DJI Fly et l'étalonnage est effectué automatiquement.
- N'effectuez PAS de vol en cas de pluie, de brouillard ou de visibilité inférieure à 100 m.
- N'obstruez PAS le système de détection.
- Vérifiez les points suivants avant chaque décollage :
 - ♦ Assurez-vous qu'il n'y a pas d'autocollant ni d'autre obstruction sur les verres du système de détection.
 - ♦ Utilisez un chiffon doux en cas de saleté, de poussière ou d'eau sur les verres du système de détection. N'utilisez PAS de produit nettoyant contenant de l'alcool.
 - ♦ Contactez le Service client DJI si les objectifs du système de détection sont endommagés.
- Le LiDAR orienté vers l'avant ne peut pas détecter les obstacles avec une réflectivité inférieure à 10 % ou les objets réfléchissants tels que le verre.
- Le LiDAR orienté vers l'avant ne peut pas fonctionner correctement dans des environnements à l'éclairage trop intense (> 20 000 lux).

4.5 Systèmes d'assistance avancée au pilote

La fonction Systèmes d'assistance avancée au pilote (APAS) est disponible en modes Normal et Ciné. Lorsque la fonction APAS est activée, l'appareil continue de répondre à vos commandes et planifie sa trajectoire en fonction des mouvements des joysticks et de l'environnement de vol. La fonction APAS permet d'éviter plus facilement les obstacles, d'obtenir des images plus fluides et d'offrir une meilleure expérience de vol.

Lorsque la fonction APAS est activée, il est possible d'arrêter l'appareil en appuyant sur le bouton de mise en pause du vol sur la radiocommande ou sur le bouton de verrouillage sur le contrôleur de mouvement. L'appareil freine puis maintient un vol stationnaire pendant trois secondes et attend les commandes de pilotage suivantes.

Pour activer la fonction APAS,

- Radiocommande : Ouvrez DJI Fly, accédez à *** > **Sécurité** > **Évitement d'obstacles manuel** et sélectionnez **Contournement**.
- Goggles : Accédez à **Paramètres** > **Sécurité** > **Évitement d'obstacles**, puis sélectionnez **Contournement**.

Remarque

- ⚠ • Assurez-vous d'utiliser APAS lorsque le système optique est disponible. Assurez-vous qu'aucune personne, aucun animal, aucun objet de petite taille (ex. : des branches d'arbre) ou aucun objet transparent (ex. : du verre ou de l'eau) ne se trouve sur la trajectoire de vol désirée.
- Assurez-vous que le système optique inférieur est disponible et que le signal GNSS est fort quand vous utilisez l'APAS. L'APAS peut ne pas fonctionner correctement lorsque l'appareil survole un plan d'eau ou une zone enneigée.
- Prêtez une attention particulière quand vous volez dans des environnements extrêmement sombres (< 300 lux) ou lumineux (> 100 000 lux).
- Prêtez attention à DJI Fly et veillez à ce que l'APAS fonctionne normalement.
- APAS peut ne pas fonctionner correctement lorsque l'appareil vole près de ses limites de vol ou dans une zone GEO.
- Lorsque l'éclairage devient insuffisant et que le système optique est partiellement indisponible, l'appareil passe du contournement d'obstacles au freinage et au vol stationnaire. Vous devez centrer le joystick puis continuer à contrôler l'appareil.

Protection à l'atterrissage

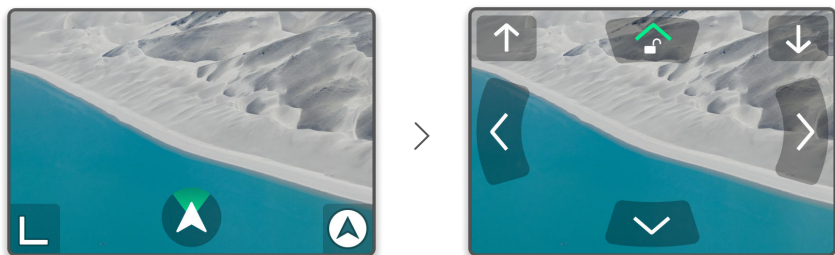
Si l'Action d'évitement d'obstacles est réglée sur **Contournement** ou **Freinage**, la protection à l'atterrissage s'activera lorsque vous abaissez le joystick d'accélération pour faire atterrir l'appareil. Lorsque l'appareil commence à atterrir, la protection à l'atterrissage est activée.

- Si le sol est jugé approprié pour l'atterrissage, l'appareil atterrira directement.
- Si le sol est jugé non approprié pour l'atterrissage, l'appareil se met en vol stationnaire lorsque l'appareil descend à une certaine hauteur au-dessus du sol. Abaissez le joystick d'accélération pendant au moins cinq secondes et l'appareil atterrira sans évitement d'obstacles.

4.6 Assistance visuelle

La vue Assistance visuelle, alimentée par les systèmes optiques, met à jour l'affichage en fonction de la direction de vol afin d'aider les utilisateurs à naviguer et à observer les obstacles pendant le vol. Balayez vers la gauche sur l'indicateur d'attitude sur la mini carte, ou appuyez sur l'icône dans le coin inférieur droit de l'indicateur d'attitude pour passer à la vue Assistance visuelle.

-
- ⚠ • Lors de l'utilisation de la fonction Assistance visuelle, la qualité de la transmission vidéo peut être réduite en raison des limites de la bande de transmission, de la performance du téléphone portable ou de la résolution de transmission vidéo de l'écran de la radiocommande.
 - Il est normal que des composants de l'appareil apparaissent dans la vue Assistance visuelle.
 - Il est normal que des raccords d'image ou des différences de luminosité puissent apparaître dans la vue Assistance visuelle.
 - L'assistance visuelle ne doit être utilisée qu'à titre de référence uniquement. Les parois en verre et les petits objets tels que les branches d'arbre, les fils électriques et les cordes de cerf-volant ne peuvent pas être affichés avec précision.
 - La fonction Assistance visuelle ne peut pas être activée lorsque l'appareil n'a pas décollé ou lorsque le signal de transmission vidéo est faible.
-



1. Appuyez sur l'icône de direction de vue.
2. Appuyez sur la flèche pour basculer entre les différentes directions de la vue Assistance visuelle. Appuyez de nouveau sur la flèche pour verrouiller la direction.

Appuyez sur le centre de l'écran pour agrandir la vue Assistance visuelle.

- ⚠ • Lorsque la direction n'est pas verrouillée, la vue Assistance visuelle bascule automatiquement sur la direction de vol actuelle. Appuyez sur une autre flèche directionnelle pour modifier temporairement la vue. La vue revient automatiquement sur la direction de vol après une courte période.
- Pendant le décollage et l'atterrissage, si la nacelle est verrouillée, la vue Assistance visuelle est verrouillée par défaut vers l'avant et ne peut pas être modifiée.

Avertissement de collision

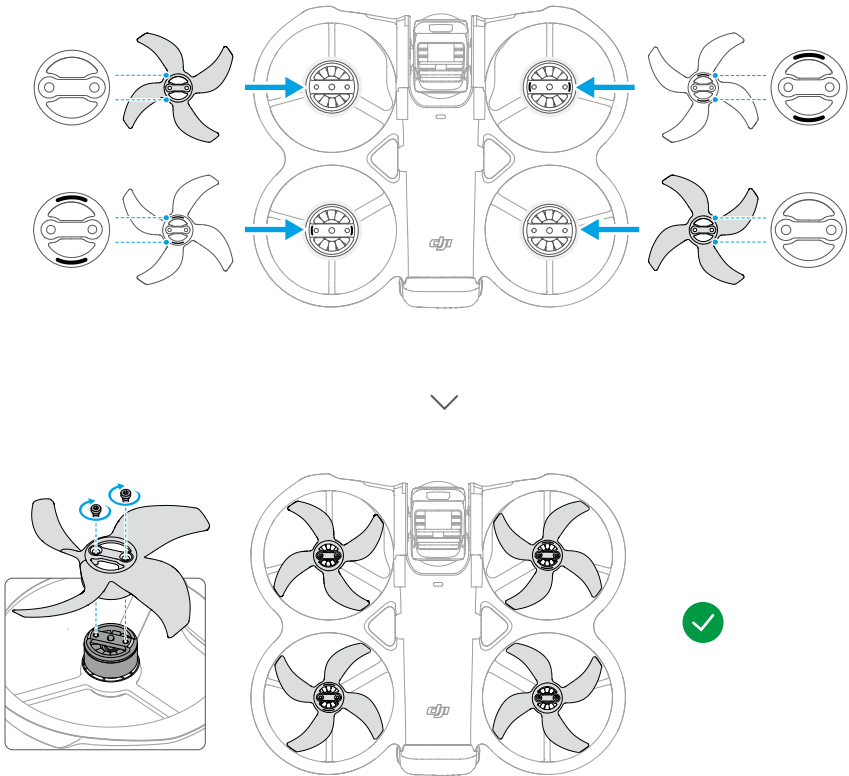
Lorsqu'un obstacle est détecté dans la vue de la direction actuelle, la vue Assistance visuelle affiche un avertissement de collision. La couleur de l'avertissement est déterminée par la distance entre l'obstacle et l'appareil. Les couleurs jaune et rouge indiquent la distance relative, allant de lointaine à proche.

- 💡 • Le FOV de l'Assistance visuelle est limité dans toutes les directions. Il est normal de ne pas voir les obstacles dans le champ de vision lors d'un avertissement de collision.
- L'avertissement de collision n'est pas contrôlé par le **commutateur d'affichage de la carte radar** et reste visible même lorsque la carte radar est désactivée.
- Un avertissement de collision n'apparaît que lorsque la vue assistance visuelle est affichée dans la petite fenêtre.

4.7 Hélices

Montage et démontage des hélices

Fixez les hélices avec repères aux moteurs avec repères, et les hélices sans repère aux moteurs sans repère. Utilisez les vis fournies dans l'emballage pour fixer les hélices. Veillez à bien serrer les vis.



Remarque


- ⚠ • Veillez à n'utiliser que le tournevis inclus dans l'emballage de l'appareil pour monter les hélices. L'utilisation d'autres tournevis peut endommager les vis.
- Veillez à ce que les vis restent verticales lorsque vous les serrez. Les vis ne doivent pas être inclinées par rapport à la surface de montage. Une fois

l'installation terminée, vérifiez si les vis sont bien serrées et faites tourner les hélices pour vérifier toute résistance anormale.

- Vérifiez que les vis des hélices sont bien serrées toutes les 30 heures de vol (environ 60 vols).
- Le tournevis sert uniquement à monter les hélices. N'utilisez PAS le tournevis pour démonter l'appareil.
- Si une hélice est endommagée, retirez l'hélice et les vis du moteur correspondant et jetez-les.
- Les pales des hélices sont tranchantes. Manipulez-les avec précaution pour éviter les blessures ou la déformation des hélices.
- Assurez-vous que les hélices et les moteurs sont bien sécurisés avant chaque vol.
- Utilisez uniquement des hélices DJI officielles. NE combinez PAS plusieurs types d'hélices.
- Les hélices sont des composants renouvelables. Achetez des hélices supplémentaires si nécessaire.
- Veillez à ce que toutes les hélices soient en bon état avant chaque vol. N'utilisez PAS d'hélices usées, détériorées ou cassées. Nettoyez les hélices à l'aide d'un chiffon doux et sec en cas de présence de corps étranger.
- Afin d'éviter toute blessure, tenez-vous à distance des moteurs et hélices en rotation.
- Lors du transport ou du stockage, rangez correctement l'appareil pour éviter d'endommager les hélices. NE PAS serrer ou plier les hélices. Si les hélices sont endommagées, les performances de vol peuvent être affectées.
- Assurez-vous que les moteurs sont bien fixés et tournent normalement. Si le moteur surcharge ou cale pendant le vol, faites immédiatement atterrir l'appareil.
- N'essayez PAS de modifier la structure des moteurs.
- ÉVITEZ tout contact des mains ou des parties du corps avec les moteurs après le vol, car ils peuvent être brûlants.
- N'obstruez PAS les fentes d'aération sur les moteurs ou le corps de l'appareil.
- Assurez-vous que les régulateurs électroniques de vitesse (ESC) n'émettent aucun bruit anormal lors de la mise sous tension.

4.8 Batterie de vol intelligente

Remarque

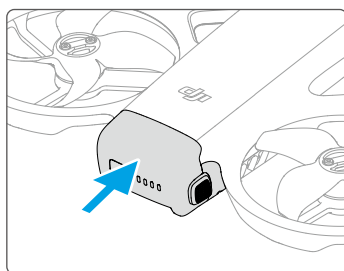
-
-  • Lisez et suivez strictement les instructions de ce manuel, dans les *Consignes de sécurité* et sur les autocollants de la batterie avant d'utiliser la batterie. Vous assumez l'entière responsabilité pour toutes les opérations et l'utilisation.
-
1. NE rechargez PAS une Batterie de vol intelligente immédiatement après le vol car elle pourrait être trop chaude. Laissez la batterie refroidir à la température de charge admissible avant de la recharger à nouveau.
 2. Pour éviter tout dommage, la batterie ne se charge que si la température de la batterie est comprise entre 5 et 40 °C. La température en charge idéale est de 22 à 28 °C. La recharge dans une plage de température idéale peut en prolonger l'autonomie. La recharge s'arrête automatiquement si la température des cellules de batterie dépasse 55 °C pendant la recharge.
 3. Avertissement concernant le fonctionnement à basse température :
 - Les batteries ne peuvent pas être utilisées dans des environnements aux températures extrêmement faibles, inférieures à -10 °C.
 - La capacité de la batterie est considérablement réduite lorsque l'appareil vole à basse température entre -10 et 5 °C. Assurez-vous que la batterie est suffisamment chargée avant chaque décollage. Après le décollage, gardez l'appareil en vol stationnaire pendant un certain temps afin de réchauffer la batterie.
 - Il est recommandé de réchauffer la batterie à au moins 10 °C avant de faire voler l'appareil dans des environnements à basse température. La température idéale pour réchauffer la batterie est supérieure à 20 °C.
 - La capacité réduite de la batterie dans des environnements à basse température réduit la résistance de l'appareil à la vitesse du vent. Pilotez avec précaution.
 - Faites preuve d'une grande prudence lorsque l'appareil vole à haute altitude et à basse température.
 4. Une batterie complètement chargée se décharge automatiquement lorsqu'elle est inactive pendant un certain temps. Il est normal que la batterie dégage de la chaleur pendant le processus de décharge.
 5. Rechargez complètement la batterie au moins une fois tous les trois mois afin de la maintenir en bon état. Si la batterie n'est pas utilisée pendant une période prolongée, ses performances pourraient être affectées et la batterie pourrait même subir des

dommages permanents. Si une batterie n'a pas été rechargée ni déchargée pendant trois mois ou plus, elle ne sera plus couverte par la garantie.

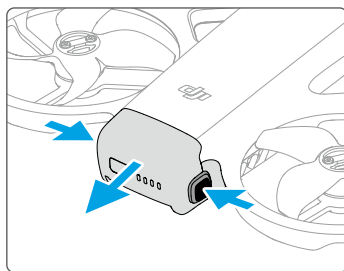
6. Pour des raisons de sécurité, maintenez les batteries à un faible niveau de puissance pendant le transport. Il est recommandé de décharger les batteries jusqu'à 30 % ou moins avant le transport.


Installation/retrait de la batterie

Installation



Désinstallation

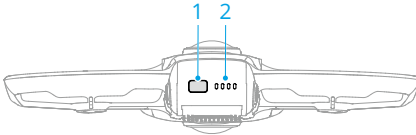


-
-  • N'insérez PAS NI retirez la batterie lorsque l'appareil est sous tension.
- Assurez-vous que la batterie est bien montée en émettant un clic. NE faites PAS démarrer l'appareil lorsque la batterie n'est pas solidement fixée, car cela peut entraîner un mauvais contact entre la batterie et l'appareil et occasionner des risques.
-

Utilisation de la batterie

Vérification du niveau de batterie

Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour vérifier le niveau de batterie actuel.



1. Bouton d'alimentation
2. LED de niveau de batterie

Les voyants LED de niveau de batterie affichent le niveau de charge de la batterie pendant la recharge et la décharge. Les statuts des voyants LED sont définis ci-dessous :

- La LED est allumée
- La LED clignote
- La LED est éteinte

Type de clignotement	Niveau de batterie
<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	88 à 100 %
<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	76 à 87 %
<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>	63 à 75 %
<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>	51 à 62 %
<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	38 à 50 %
<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	26 à 37 %
<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	13 à 25 %
<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	0 à 12 %

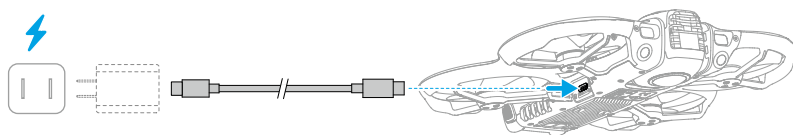
Mise en marche/Arrêt

Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation, puis appuyez et maintenez-le enfoncé pour allumer ou éteindre l'appareil. Les LED de niveau de batterie affichent le niveau de batterie lorsque l'appareil est allumé. Les LED de niveau de batterie s'éteignent lorsque l'appareil est mis hors tension.

Recharge de la batterie

Rechargez complètement la batterie avant chaque utilisation. Il est recommandé d'utiliser les dispositifs de charge fournis par DJI ou d'autres chargeurs prenant en charge le protocole de charge rapide USB PD.

Utilisation d'un chargeur



- ⚠ • La batterie ne peut pas être rechargée si l'appareil est sous tension.

Le tableau ci-dessous montre le niveau de batterie pendant la recharge.

Clignotement	Niveau de batterie
	0 à 50 %
	51 à 75 %
	76 à 99 %
	100 %

- 💡 • La fréquence de clignotement des LED de niveau de batterie varie en fonction du chargeur USB utilisé. Si la vitesse de recharge est rapide, les LED de niveau de batterie clignotent rapidement.
- Les quatre voyants LED clignotant simultanément indiquent que la batterie est endommagée.

Utilisation de la station de recharge

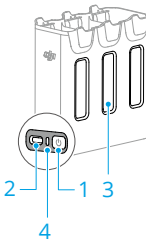


Il est recommandé de cliquer sur le lien ci-dessous ou de scanner le code QR pour regarder le tutoriel vidéo.



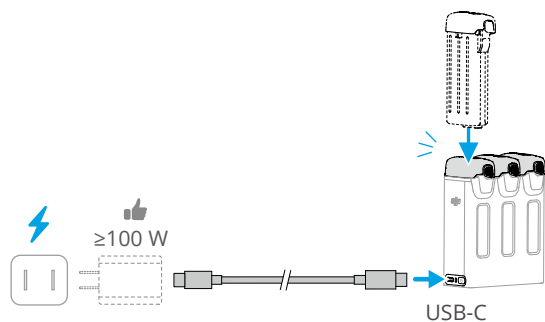
<https://www.dji.com/avata-360/video>

- ⚠ • La température ambiante affecte la vitesse de recharge. La recharge est plus rapide dans un environnement bien ventilé à 25 °C.
- La station de recharge est uniquement compatible avec le modèle spécifique de Batterie de vol intelligente. N'utilisez PAS la station de recharge avec d'autres modèles de batterie.
- Placez la station de recharge sur une surface plane et stable pour l'utiliser. Assurez-vous que l'appareil est correctement isolé pour éviter les risques d'incendie.
- NE touchez PAS les bornes métalliques des ports de batterie.
- Nettoyez les bornes métalliques à l'aide d'un chiffon sec et propre s'il y a de dépôts visibles.



1. Bouton fonction
2. Connecteur USB-C
3. Port de batterie
4. Voyants LED d'état

Comment recharger



Insérez les batteries dans les ports de batterie de la station de recharge jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent. Connectez la station de recharge à une prise courant à l'aide d'un chargeur USB.

La méthode de charge varie en fonction de la puissance du chargeur. Consultez le tableau ci-dessous pour plus de détails.

La batterie peut être stockée dans la station de recharge après la recharge.

Puissance du chargeur inférieure à 65 W	Charge dans l'ordre, d'un niveau de batterie élevé à faible
---	---

Puissance du chargeur supérieure ou égale à 65 W	Charge trois batteries simultanément : Charge d'abord les deux batteries avec un niveau de batterie inférieur au même niveau que celle dont le niveau est plus élevé, puis charge les batteries simultanément.
--	--

Accumulation d'énergie

1. Insérez plus d'une batterie dans la station de recharge, puis appuyez sur le bouton fonction et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la LED d'état devienne verte. La LED d'état de la station de recharge émet des impulsions vertes et la charge est transférée de la batterie ayant le niveau de charge le plus faible à celle ayant le niveau de charge le plus élevé.
2. Pour arrêter l'accumulation d'énergie, appuyez sur le bouton fonction et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la LED d'état devienne jaune. Une fois l'accumulation d'énergie interrompue, appuyez sur le bouton fonction pour vérifier le niveau de charge des batteries.

⚠ • L'accumulation d'énergie s'arrête automatiquement dans les situations suivantes :






- Recharge complète de la batterie réceptrice ou niveau de charge de la batterie émettrice inférieur à 8 %.
- Un chargeur ou un appareil externe est connecté à la station de recharge pendant l'accumulation d'énergie.
- Arrêt de l'accumulation d'énergie pendant plus de 15 minutes en raison d'une température anormale de la batterie.
- Une fois l'énergie accumulée, rechargez la batterie ayant le niveau de charge le plus faible dès que possible afin d'éviter une décharge excessive.


Description des indicateurs LED d'état

Clignotement	Description
Jaune fixe	Station de recharge en veille
Émet des impulsions vertes	Recharge de la batterie ou accumulation d'énergie
Vert fixe	Recharge complète de toutes les batteries ou alimentation d'appareils externes
Clignote en jaune	Température des batteries trop basse ou trop élevée (aucune autre opération n'est nécessaire)
Rouge fixe	Erreur d'alimentation ou erreur de batterie (retirez et réinsérez les batteries ou débranchez et branchez le chargeur)

Mécanismes de protection de la batterie

Les LED de niveau de batterie peuvent afficher des notifications de protection de la batterie qui sont déclenchées par des conditions de recharge anormales.


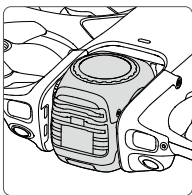

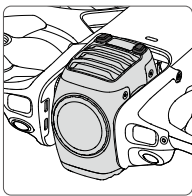
LED	Type de clignotement	Statut
	Le voyant LED2 clignote deux fois par seconde	Surintensité détectée
	Le voyant LED2 clignote trois fois par seconde	Court-circuit détecté
	Le voyant LED3 clignote deux fois par seconde	Surcharge détectée
	Le voyant LED3 clignote trois fois par seconde	Surtension dans le chargeur détectée
	Le voyant LED4 clignote deux fois par seconde	Température de charge trop basse

LED	Type de clignotement	Statut
	Le voyant LED4 clignote trois fois par seconde	Température de charge trop élevée

Si l'un des mécanismes de protection de la batterie s'active, il est nécessaire de débrancher le chargeur, puis de le rebrancher afin de reprendre la recharge. Si la température en recharge est anormale, attendez que celle-ci revienne à la normale. La batterie reprend alors automatiquement sa recharge sans qu'il soit nécessaire de débrancher puis de rebrancher le chargeur.

4.9 Nacelle et caméra

Après le décollage de l'appareil, l'état de la nacelle varie en fonction du mode d'objectif.

Mode d'objectif	Statut de la nacelle	Description
 360°		La nacelle reste immobile et seule la vue caméra peut être ajustée.
 Objectif unique		L'inclinaison de la nacelle peut être ajustée.

- Lorsque l'appareil décolle pour la première fois, la nacelle pivote automatiquement pour faire passer la caméra en mode 360°. Pour les décollages suivants, la nacelle pivote vers le mode d'objectif utilisé lors du vol précédent ou défini avant le décollage.
- Lorsque l'appareil atterrit, la nacelle pivote automatiquement pour revenir en position verrouillée avec les patins orientés vers le bas.

Remarque concernant la nacelle


- ⚠ • Assurez-vous qu'aucun sticker ni aucun objet n'est présent sur la nacelle avant le décollage. Faites décoller l'appareil depuis un sol plat et dégagé pour protéger la nacelle. Il est recommandé de l'utiliser avec le tapis d'atterrissage pliable inclus. NE PAS taper ni frapper la nacelle après la mise sous tension de l'appareil.
- Retirez la protection de nacelle avant de mettre l'appareil sous tension. Remplacez la protection de nacelle sur l'appareil lorsque vous ne l'utilisez pas. Lors de la fixation de la protection de nacelle, assurez-vous que la nacelle est en position verrouillée.
- Les pièces de précision de la nacelle peuvent être endommagées en cas de collision ou d'impact, ce qui peut entraîner son dysfonctionnement. Veillez à protéger la nacelle de tout dommage.
- Évitez toute infiltration de poussière ou de sable dans la nacelle, particulièrement dans ses moteurs.
- N'ajoutez PAS de charge utile supplémentaire à la nacelle autre qu'un accessoire officiel, car cela risquerait d'entraîner des dysfonctionnements, voire d'endommager le moteur de manière permanente.
- Voler dans un brouillard épais ou dans des nuages pourrait rendre la nacelle humide, provoquant une panne temporaire. La nacelle retrouve un fonctionnement tout à fait normal une fois sèche.
- N'utilisez PAS l'appareil par temps de pluie ou de neige. En cas de pluie ou de neige pendant le vol, faites immédiatement atterrir l'appareil et nettoyez rapidement la surface et le moteur de la nacelle.
- En cas de vents violents, il se peut que la nacelle tremble pendant l'enregistrement.
- Lorsque vous placez l'appareil, assurez-vous que la nacelle est verrouillée et que les patins sont orientés vers le bas. Si la nacelle n'est pas verrouillée, faites-la pivoter manuellement jusqu'à la position verrouillée, ou mettez l'appareil sous tension lorsqu'il est à plat et que la nacelle est non obstruée. La nacelle reviendra automatiquement en position verrouillée.
- Après la mise sous tension, si l'appareil n'est pas placé à plat pendant une période prolongée ou s'il est fortement secoué, la nacelle peut cesser de fonctionner et commencer à se réinitialiser. Dans ce cas, placez l'appareil à plat et attendez qu'il revienne à la normale.
- En mode Objectif Unique, si l'angle d'inclinaison de la nacelle est important, la nacelle peut entrer en mode de protection de limite et ajuster automatiquement son angle lorsque l'appareil accélère, décélère ou freine.

- Si un arrêt moteur inattendu se produit en plein vol, la nacelle pivote automatiquement pour revenir en position verrouillée.
-

Angle de la nacelle

En mode Objectif unique :

- Radiocommande : Utilisez la molette de nacelle sur la radiocommande ou DJI Fly pour contrôler l'inclinaison de la nacelle. Dans la vue caméra de DJI Fly, appuyez sur l'écran et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la barre de réglage de la nacelle apparaisse. Faites glisser la barre pour contrôler l'angle de la nacelle.
 - Contrôleur de mouvement : Pendant le vol, ou lorsque l'accélérateur n'est pas enfoncé et que l'appareil est en vol stationnaire, inclinez le contrôleur de mouvement vers le haut et le bas pour contrôler l'inclinaison de la nacelle.
-

 En mode 360°, la nacelle reste immobile et les méthodes ci-dessus servent uniquement à régler la vue caméra.

Modes de nacelle

La nacelle comporte deux modes permettant de réaliser différentes prises de vues.


Mode Suivre : L'angle de la nacelle reste stable par rapport au plan horizontal. Ce mode permet la capture d'images stables.

Mode FPV : La nacelle se synchronise avec les mouvements de roulis de l'appareil pour offrir une expérience de vol en vue subjective.

 Le mode de nacelle ne peut être sélectionné qu'en mode 360°.

- Radiocommande : Accédez à la vue caméra dans DJI Fly, appuyez sur *** > **Contrôle**, et sélectionnez le mode de nacelle.
 - Goggles : Accédez à **Paramètres** > **Contrôle**, puis sélectionnez le mode de nacelle.
-

Remarque concernant la caméra

 • N'exposez PAS l'objectif de caméra à un environnement avec des faisceaux laser, comme un spectacle laser, et ne dirigez pas la caméra vers des sources de lumière intenses, comme le soleil par temps clair, pendant une période prolongée afin d'éviter d'endommager le capteur.


- Assurez-vous que la température et l'humidité ambiante conviennent à la caméra lors de son utilisation et de son stockage.
- Utilisez un nettoyant pour objectif pour nettoyer l'objectif afin d'éviter tout endommagement, ou une qualité d'image médiocre.
- N'obstruez PAS les fentes d'aération de la caméra. La chaleur dégagée pourrait endommager l'appareil ou entraîner des blessures.
- Par défaut, l'appareil utilise le mode SmartPhoto en prise de vue unique à une résolution de 120 MP, qui intègre des fonctionnalités telles que la reconnaissance de scène ou le HDR pour des résultats optimaux. SmartPhoto doit prendre plusieurs photos en continu pour la synthèse d'image. Lorsque l'appareil ou la nacelle est en mouvement, SmartPhoto n'est pas disponible et la qualité de l'image peut varier.
- Les photos capturées en mode Prise de vue unique n'ont pas d'effet HDR dans les situations suivantes :
 - ♦ Lorsque l'appareil ou la nacelle est en mouvement, ou si l'appareil ne peut pas se stabiliser en vol stationnaire en raison de vents forts.
 - ♦ La caméra est en mode Auto et les paramètres d'EV sont ajustés manuellement.
 - ♦ La caméra est en mode Pro/Manuel.
- Il est normal que des parties de l'appareil apparaissent dans la vue en direct. Elles n'apparaîtront pas dans les images finales.

4.10 Stockage et exportation de séquences

Stockage


L'appareil vous permet d'utiliser une carte microSD pour stocker vos photos et vidéos. Reportez-vous aux caractéristiques techniques pour plus d'informations sur les cartes microSD recommandées.

Les photos et les vidéos peuvent également être enregistrées dans le stockage interne de l'appareil lorsqu'aucune carte microSD n'est disponible.

 Une carte microSD avec un UHS-I de classe 3 ou supérieure est requise pour garantir les performances de prise de vue. Reportez-vous aux caractéristiques techniques pour plus d'informations sur les cartes microSD recommandées.

Exportation

- Utilisez QuickTransfer pour exporter des enregistrements et les télécharger sur un appareil mobile.
- Connectez l'appareil à un ordinateur à l'aide d'un câble de données, exportez les séquences dans le stockage interne de l'appareil ou dans la carte microSD montée sur ce dernier. Il n'est pas nécessaire d'allumer l'appareil pendant l'exportation.
- Retirez la carte microSD de l'appareil et insérez-la dans un lecteur de carte, puis exportez les séquences dans la carte microSD à l'aide du lecteur de carte.

-
-  • Assurez-vous que l'emplacement pour carte SD et la carte microSD sont propres et exempts de corps étrangers pendant l'utilisation.
- NE retirez PAS la carte microSD de l'appareil lorsque vous prenez des photos ou des vidéos. Sinon, cela pourrait endommager la carte microSD.
 - Vérifiez les paramètres de la caméra avant son utilisation pour vous assurer qu'ils sont configurés correctement.
 - Avant de capturer des photos ou des vidéos importantes, effectuez quelques prises de vue pour vérifier que la caméra fonctionne correctement.
 - Assurez-vous d'éteindre l'appareil correctement. Sinon, les paramètres de la caméra ne seront pas enregistrés et toutes les images ou vidéos stockées pourraient être affectées. DJI décline toute responsabilité pour toute perte causée par une image ou une vidéo enregistrée d'une manière qui n'est pas lisible par une machine.
-

Montage de vidéos panoramiques

Les vidéos panoramiques tournées avec la caméra doivent être modifiées avant de pouvoir être partagées comme des vidéos classiques. Utilisez DJI Fly sur votre téléphone pour un montage rapide ou un logiciel professionnel sur votre ordinateur pour un montage avancé.


Visionnez les tutoriels vidéo pour en savoir plus.



<https://www.dji.com/avata-360/video>

4.11 QuickTransfer

Suivez les étapes ci-dessous pour télécharger rapidement des photos et des vidéos de l'appareil sur votre appareil mobile.

1. Mettez l'appareil sous tension et attendez que les tests d'autodiagnostic de l'appareil se terminent.
2. Activez le Bluetooth et le Wi-Fi sur l'appareil mobile et assurez-vous que la fonction de positionnement est également activée.
3. Activez le mode QuickTransfer en utilisant l'une des méthodes ci-dessous.
 - Lancez DJI Fly sur l'appareil mobile et appuyez sur la carte QuickTransfer sur l'écran d'accueil.
 - Lancez DJI Fly sur l'appareil mobile, allez dans Album et appuyez sur  dans le coin supérieur droit.
4. Une fois l'appareil connecté, les fichiers stockés sur l'appareil peuvent être consultés et téléchargés à haute vitesse. Notez que lorsque vous connectez l'appareil mobile à l'appareil pour la première fois, vous devez appuyer sur le bouton d'alimentation et le maintenir enfoncé pour confirmer.

Autoriser QuickTransfer en Veille

Si la fonction Autoriser QuickTransfer en veille est activée, QuickTransfer peut être utilisé lorsque l'appareil est éteint.

1. La fonction Autoriser QuickTransfer en veille est activée par défaut.



Si l'appareil est connecté à une radiocommande, accédez à la vue caméra dans DJI Fly, appuyez sur *** > **Caméra** pour activer ou désactiver Autoriser QuickTransfer en veille.

2. Lorsque vous utilisez Autoriser QuickTransfer en Veille, vous ne pouvez vous connecter qu'à un appareil qui affiche l'icône Veille. L'appareil passera en mode veille après l'arrêt. La méthode d'utilisation de QuickTransfer reste la même qu'en mode sous tension. Si l'appareil mobile et l'appareil ne sont pas connectés via Wi-Fi ou si l'application est fermée (et qu'aucune tâche de téléchargement n'est en cours) pendant plus d'une minute, QuickTransfer se fermera automatiquement et l'appareil reviendra en mode Veille.

Le mode Veille se désactive automatiquement dans les circonstances suivantes :

- L'appareil est inactif depuis 12 heures.
- La batterie est remplacée.
- Un câble USB-C est connecté à l'appareil.

Pour restaurer le mode Veille, assurez-vous qu'il n'y a pas de connexion USB-C sur l'appareil, puis appuyez une fois sur le bouton d'alimentation et patientez environ 15 secondes.

Pendant le processus de restauration du mode Veille et lors de l'utilisation de la fonction Autoriser QuickTransfer en veille pour la transmission, les voyants LED de niveau de batterie 1 et 2 et les voyants 3 et 4 clignoteront en alternance.



-
- ⚠ • Le taux de téléchargement max. peut uniquement être obtenu dans les pays et régions dont les lois et réglementations en vigueur autorisent l'utilisation de la fréquence 5,8 GHz, lors de l'utilisation d'appareils qui prennent en charge la bande de fréquence 5,8 GHz et la connexion Wi-Fi dans un environnement sans interférences ni obstructions. Si l'utilisation de la fréquence 5,8 GHz n'est pas autorisée par les réglementations locales (comme au Japon), ou si votre appareil mobile ne prend pas en charge la bande de fréquence 5,8 GHz, ou si l'environnement présente de fortes interférences, QuickTransfer utilisera la bande de fréquence 2,4 GHz et son taux de téléchargement maximal sera réduit à 13 Mo/s.
 - Lorsque vous utilisez QuickTransfer, il n'est pas nécessaire de saisir le mot de passe du Wi-Fi sur la page des paramètres de l'appareil mobile afin de vous connecter. Lancez DJI Fly et une invite s'affichera pour connecter l'appareil.
 - Utilisez QuickTransfer dans un environnement non obstrué, sans interférences, en vous tenant éloigné de sources d'interférences comme des routeurs sans fil, des haut-parleurs ou des écouteurs Bluetooth.
-

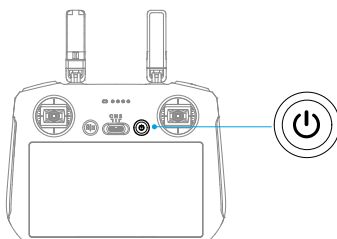
Radiocommande

5 Radiocommande

5.1 Utilisation de la radiocommande

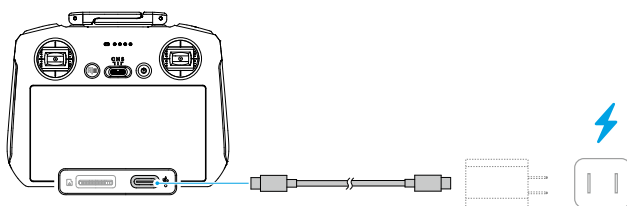
Mise en marche/Arrêt

Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour vérifier le niveau de batterie actuel. Appuyez une fois sur le bouton puis maintenez-le enfoncé pour allumer ou éteindre la radiocommande.



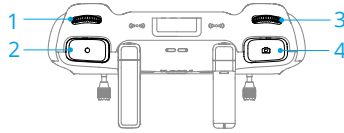
Recharge de la batterie

Connectez le chargeur au port USB-C de la radiocommande.



-
- ⚠ • Chargez complètement la radiocommande avant chaque vol. La radiocommande émet une alerte en cas de niveau de batterie faible.
 - Rechargez complètement la batterie au moins une fois tous les trois mois afin de la maintenir en bon état.
-

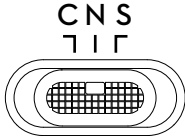
Contrôle de la nacelle et de la caméra



1. **Molette pour nacelle** : Contrôler l'inclinaison de la nacelle/vue.
2. **Bouton d'enregistrement** : Appuyez une fois sur ce bouton pour démarrer ou arrêter l'enregistrement.
3. **Molette de réglage de la caméra** : Utilisez-la pour contrôler le zoom (par défaut). La fonction de la molette peut être configurée pour régler la distance focale, l'EV, la vitesse d'obturation et l'ISO.
4. **Bouton d'obturateur** : Enfoncer complètement pour prendre une photo.

Bouton de mode de vol

Utilisez ce bouton pour sélectionner le mode de vol souhaité.

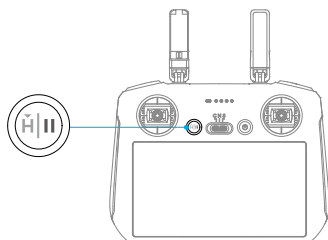


Position	Mode de vol
C	Mode Ciné
N	Mode Normal
S	Mode Sport

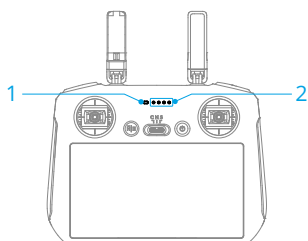
Bouton Mise en pause du vol/RTH

Appuyez une fois pour faire freiner l'appareil et effectuer un vol stationnaire.

Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la radiocommande émette un bip et lance le RTH. L'appareil revient au dernier point de départ enregistré. Appuyez de nouveau sur ce bouton pour annuler la procédure RTH et reprendre le contrôle de l'appareil.











5.2 Voyants LED de la radiocommande







1. LED d'état
2. LED de niveau de batterie

LED d'état

Type de clignotement	Descriptions
 — Rouge fixe	Déconnectée de l'appareil.
 Rouge clignotant	Le niveau de batterie de l'appareil est faible.
 Vert fixe	Connectée à l'appareil.
 Bleu clignotant	La radiocommande s'appare à un appareil.
 — Jaune fixe	Échec de mise à jour du firmware.
 — Bleu fixe	Mise à jour du firmware réussie.
 Jaune clignotant	Le niveau de batterie actuel de la radiocommande est faible.
 Cyan clignotant	Les joysticks ne sont pas centrés.

LED de niveau de batterie

Type de clignotement	Niveau de batterie
	76 à 100 %
	51 à 75 %
	26 à 50 %
	0 à 25 %

5.3 Alerte de la radiocommande

La radiocommande émet un bip en cas d'erreur ou d'avertissement. Veuillez prêter attention aux invites qui s'affichent sur l'écran tactile ou dans DJI Fly.

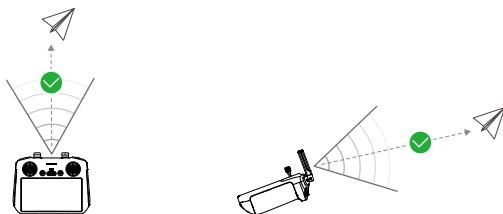
Balayez l'écran du haut vers le bas et sélectionnez Muet pour désactiver toutes les alertes, ou faites glisser la barre de volume vers 0 pour désactiver certaines alertes.

Pendant la procédure RTH, la radiocommande émet une alerte qui ne peut pas être annulée. La radiocommande émet une alerte lorsque le niveau de batterie de la radiocommande est faible. Vous pouvez annuler l'alerte de niveau de batterie faible en appuyant sur le bouton d'alimentation. Lorsque le niveau de batterie est dangereusement bas, l'alerte ne peut pas être annulée.

Il y aura une alerte si la radiocommande n'est pas utilisée pendant un certain temps alors qu'elle est sous tension mais n'est pas connectée à l'appareil. Elle s'éteindra automatiquement après l'arrêt de l'alerte. Bougez les joysticks ou appuyez sur n'importe quel bouton pour annuler l'alerte.

5.4 Zone de transmission optimale

Le signal entre l'appareil et la radiocommande est optimal lorsque la position des antennes par rapport à l'appareil est comme illustrée ci-dessous. Si le signal est faible, ajustez l'orientation de la radiocommande ou faites voler l'appareil plus près de la radiocommande.



-
- ⚠ • N'utilisez PAS d'autres appareils sans fil fonctionnant à la même fréquence que la radiocommande. Sinon, la radiocommande subira des interférences.
- Une invite s'affiche dans l'application DJI Fly en cas de signal de transmission faible pendant le vol. Ajustez l'orientation de la radiocommande en fonction de l'affichage de l'indicateur d'attitude pour vous assurer que l'appareil se trouve dans la portée de transmission optimale.
-

5.5 Appairage de la radiocommande

La radiocommande est déjà appairée à l'appareil lorsqu'elle est achetée en tant que partie d'un bundle. Le cas contraire, veuillez suivre les étapes ci-dessous pour appairer la radiocommande à l'appareil après une activation réussie.

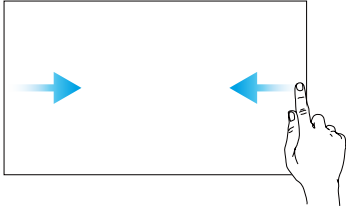
1. Mettez l'appareil et la radiocommande sous tension.
2. Lancez DJI Fly.
3. Dans la vue caméra, appuyez sur *** > **Contrôle** > **Appairer de nouveau à l'appareil**. Pendant l'appairage, la LED d'état de la radiocommande clignote en bleu et la radiocommande émet un bip.
4. Maintenez le bouton d'alimentation de l'appareil enfoncé pendant plus de quatre secondes. L'appareil émet un bip et ses LED de niveau de batterie clignotent en séquence pour indiquer qu'il est prêt à s'appairer. La radiocommande émet deux bips et sa LED d'état devient vert fixe pour indiquer que l'appairage est réussi.

-
- 💡 • Vérifiez que la radiocommande est à moins de 0,5 m de l'appareil pendant l'appairage.
- La radiocommande se déconnecte automatiquement de l'appareil si une autre radiocommande est appairée au même appareil.
-

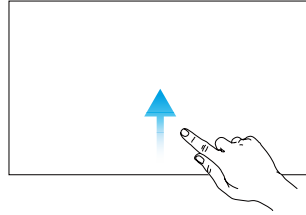
5.6 Fonctionnement de l'écran tactile

⚠ • Veuillez noter que l'écran tactile n'est pas étanche. Procédez avec précaution.

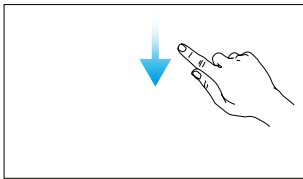
Gestes à l'écran



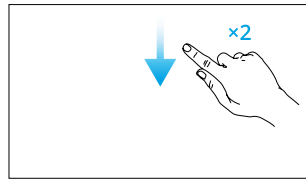
Retour : Faites glisser de la gauche ou de la droite vers le centre de l'écran pour revenir à l'écran précédent.



Revenir à DJI Fly : Faites glisser vers le haut depuis le bas de l'écran pour revenir à l'application DJI Fly.



Ouvrir la barre de statut : Faites glisser vers le bas depuis le haut de l'écran pour ouvrir la barre de statut lorsque vous êtes dans l'application DJI Fly. La barre de statut affiche l'heure, le signal Wi-Fi, le niveau de batterie de la radiocommande, etc.



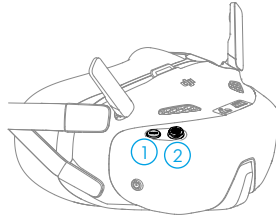
Ouvrir les réglages rapides : Faites glisser deux fois vers le bas depuis le haut de l'écran pour ouvrir les Réglages rapides quand vous êtes dans l'application DJI Fly.

Goggles et contrôleur de mouvement

6 Goggles et contrôleur de mouvement

6.1 Utilisation des gogglés

Boutons des gogglés



1. Bouton de retour

Appuyez pour revenir au menu précédent ou pour quitter la vue actuelle.

2. Bouton 5D

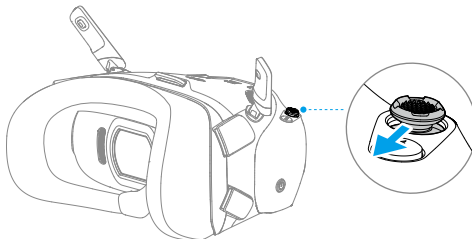
Appuyez sur ce bouton ou poussez-le pour ouvrir différents menus depuis la vue FPV des gogglés. Une fois le menu ouvert, poussez le bouton pour naviguer dans le menu ou régler la valeur du paramètre. Appuyez sur le bouton pour confirmer la sélection.

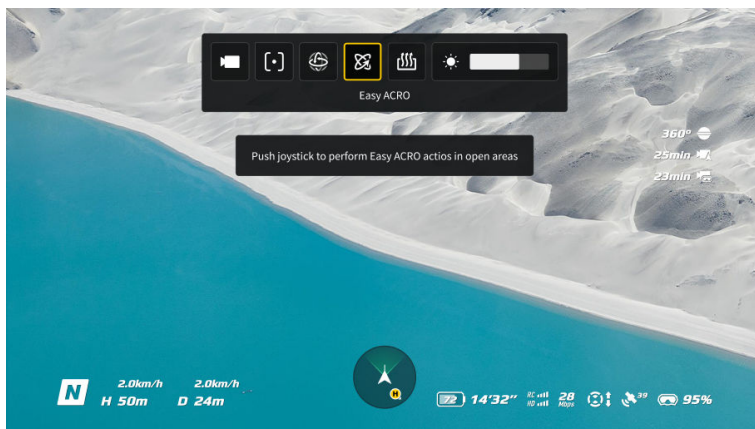
Pendant la lecture de la vidéo, appuyez sur le bouton pour contrôler la lecture.

Accès au menu

Menu de raccourcis

Poussez le bouton 5D vers l'arrière depuis la vue FPV pour ouvrir le menu de raccourcis.

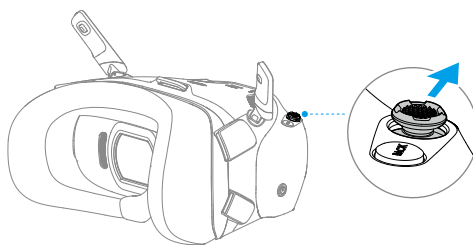


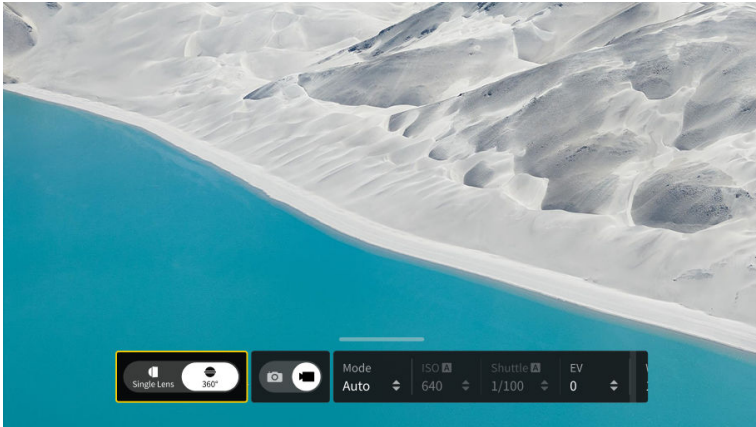


Paramètres de la caméra

Poussez le bouton 5D vers l'avant depuis la vue FPV pour ouvrir le panneau des paramètres de la caméra.

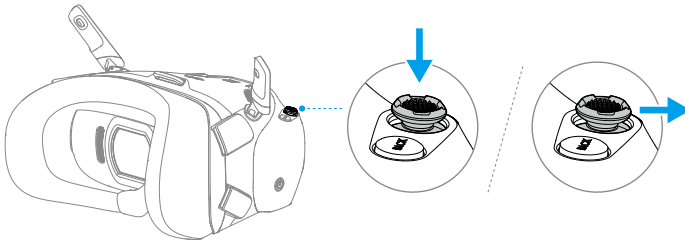
Sur le panneau des paramètres, poussez le bouton vers la droite pour afficher et régler d'autres paramètres.





Menu des goggles

Appuyez sur le bouton 5D ou poussez-le vers la droite depuis la vue FPV pour ouvrir le menu.



- 💡 • Accédez à **Paramètres > Sécurité** pour sélectionner Vue caméra avant la perte, qui permet de localiser l'emplacement de l'appareil en utilisant la vidéo capturée par l'appareil pendant une certaine période avant la perte du signal. Si l'appareil a encore du signal et de la batterie, activez le signal sonore de l'ESC pour localiser l'appareil grâce au bip sonore émis par l'appareil.
- Accédez à **Paramètres > Contrôle** pour afficher le tutoriel des goggles.

Curseur RA

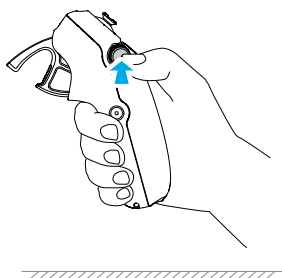
- ⚠️ • Le curseur RA ne peut pas fonctionner correctement lors d'une utilisation sur des objets en mouvement, tels que des voitures et des bateaux.

Avant le décollage, ou lors de l'utilisation du bouton de verrouillage pour mettre l'appareil en vol stationnaire, les utilisateurs peuvent utiliser le curseur RA (la ligne blanche avec un cercle au bout) pour interagir avec l'écran des goggles.



Recentrage du curseur

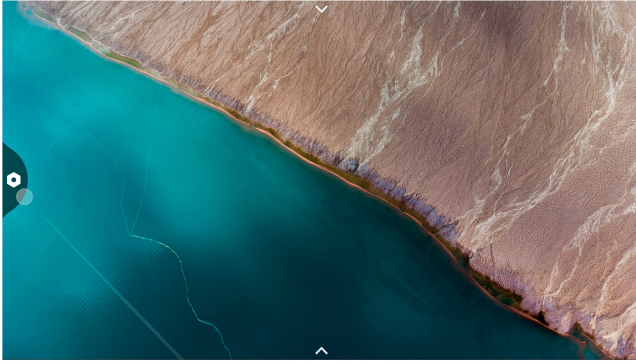
Si le curseur ne s'affiche pas sur l'écran des goggles, tenez le contrôleur de mouvement comme illustré ci-dessous, puis maintenez la molette enfoncée sur le côté gauche du contrôleur de mouvement pour recentrer le curseur.



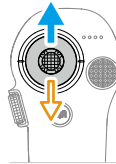
Si le curseur ne s'affiche toujours pas, inclinez le contrôleur de mouvement vers le haut ou le bas jusqu'à ce que le curseur apparaisse à l'écran.

Fonctionnement du menu

- En utilisant les mouvements avec le contrôleur de mouvement, déplacez le curseur vers la flèche située du côté gauche de l'écran. Appuyez légèrement sur l'accélérateur jusqu'à la position du premier cran. Le curseur rétrécira et le menu s'ouvrira.

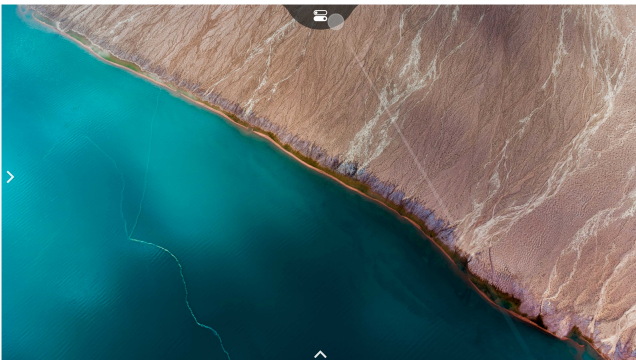


Utilisez le joystick du contrôleur de mouvement pour naviguer vers le haut ou vers le bas dans le menu.

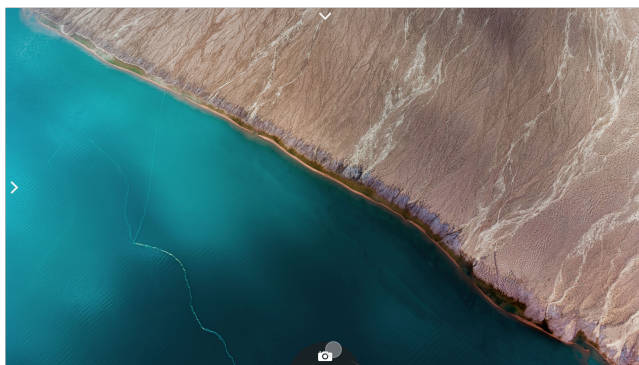


Pour sortir du menu ou revenir au menu précédent, poussez l'accélérateur vers l'avant ou appuyez légèrement dessus lorsque le curseur se trouve sur un emplacement vide à l'écran.

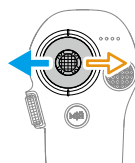
- Déplacez le curseur vers la flèche située en haut de l'écran, appuyez sur l'accélérateur pour entrer dans le menu de raccourcis et configurez les paramètres, tels que l'enregistrement.



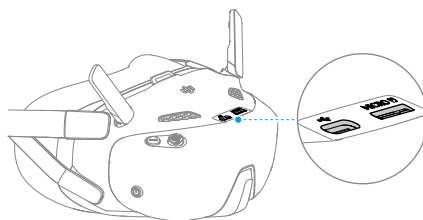
- Déplacez le curseur vers la flèche située en bas de l'écran, appuyez sur l'accélérateur pour accéder aux paramètres caméra et configurez les paramètres de la caméra de l'appareil.



Utilisez le joystick du contrôleur de mouvement pour naviguer vers la gauche ou vers la droite dans le menu



Stockage et exportation des séquences des gogles



Stockage de séquences

Les gogles prennent en charge l'installation d'une carte microSD. Après l'insertion d'une carte microSD, si l'enregistrement par l'appareil et par les gogles est sélectionné, les

goggles enregistreront la vue en direct affichée à l'écran en même temps que l'appareil enregistrera la vidéo et la stockera sur la carte microSD des goggles.

Exportation de séquences

Les séquences enregistrées peuvent être exportées en utilisant les méthodes suivantes.

- Allumez les goggles. Connectez le port USB-C des goggles à un PC, puis suivez les instructions à l'écran pour exporter les séquences.
- Retirez la carte microSD des goggles et insérez-la dans un lecteur de carte, puis exportez les séquences enregistrées sur la carte microSD à l'aide du lecteur de carte.

L'enregistrement d'écran inclut les éléments OSD par défaut. Pour enregistrer l'écran sans éléments OSD, modifiez les paramètres comme indiqué ci-dessous :

1. Ouvrez le menu des goggles.
2. Sélectionnez **Paramètres > Caméra > Paramètres de caméra avancés** et désactivez l'option **Enregistrement de la vue caméra**.

Partage de la vue en direct

DJI Goggles N3 permet le partage de la vue en direct d'un vol à l'aide des méthodes suivantes.



- Mettez l'appareil, les goggles et l'appareil de radiocommande sous tension. Assurez-vous que tous les appareils sont appairés.



- Activez le partage de la vue en direct avant le décollage ou lorsque l'appareil freine ou est en vol stationnaire, afin d'éviter de gêner les opérations du pilote.
 - Les goggles ne prennent en charge que la connexion à un smartphone à la fois pour le partage de la vue en direct. Il n'est pas possible de connecter d'autres smartphones pendant cette période.
 - Lorsque les goggles sont connectées à un smartphone, le partage de la vue en direct est mis en pause lors de la visualisation d'images et de vidéos dans l'album. Quittez l'album pour que le partage reprenne.
 - Lors de l'utilisation du mode Diffusion, le même modèle d'appareil doit être sélectionné pour les goggles du pilote et des spectateurs.
-

Connexion filaire avec un smartphone

1. Connectez le port USB-C des goggles au smartphone.

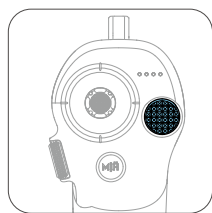
2. Lancez l'application DJI Fly et appuyez sur **GO FLY** dans le coin inférieur droit de l'écran pour passer à la vue en direct.

Diffusion sur d'autres goggles

1. Accédez au menu DJI Goggles N3, sélectionnez **Transmission** et entrez dans le sous-menu **Pilote**.
2. Activez le mode Diffusion. Le numéro de l'appareil sera alors affiché.
3. Sur les autres goggles, accédez au menu des goggles, sélectionnez **Transmission** et entrez dans le sous-menu **Spectateur**.
4. Si des goggles à proximité activent le mode Diffusion, l'appareil et la force de son signal peuvent être visualisés dans le sous-menu **Spectateur**. Sélectionnez le numéro de l'appareil pour accéder à la vue en direct. Passez au sous-menu **Pilote** pour sortir de la vue en direct partagée.

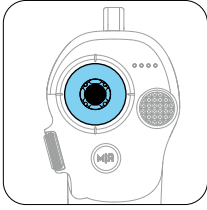
6.2 Utilisation du contrôleur de mouvement

Fonctions des boutons



Bouton de verrou

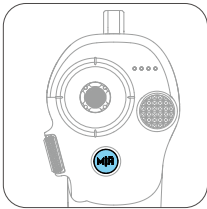
- Décollage : appuyez deux fois sur le bouton pour démarrer les moteurs de l'appareil, puis appuyez et maintenez le bouton enfoncé pour faire décoller l'appareil. L'appareil monte à 1,2 mètre environ et passe en vol stationnaire.
 - Atterrissage : lorsque l'appareil est en vol stationnaire, appuyez et maintenez la pression pour faire atterrir l'appareil et arrêter les moteurs.
 - Freinage : appuyez sur ce bouton pendant le vol pour que l'appareil freine et se mette en vol stationnaire.
-



Joystick

- Déplacez vers le haut ou le bas pour faire monter ou descendre l'appareil.
- Déplacez-le vers la gauche ou la droite pour que l'appareil se déplace horizontalement à gauche ou à droite.
- Déplacez le joystick pour effectuer différentes figures ACRO simplifiée lorsque le mode ACRO simplifiée est activé.

Bouton de mode

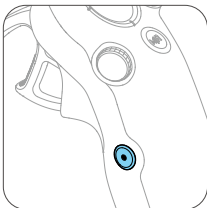


- Appuyez sur ce bouton pour basculer entre le mode Normal et le mode Sport.
- Maintenez enfoncé pour lancer RTH. Lorsque l'appareil effectue un RTH, appuyez une fois sur le bouton de mode ou le bouton de verrouillage pour annuler le RTH.
- Lorsque le niveau de batterie est faible et qu'il ne suffit que pour se rendre au point de départ, un message d'avertissement s'affiche dans les goggles et le RTH est déclenché après l'envoi du message. Appuyez une fois sur le bouton de mode pour supprimer le message.

Molette



- Tourner pour incliner la vue pendant le RTH et l'atterrissage (au-dessus de 2 m).
- Tournez la molette pour basculer entre différentes figures ACRO simplifiée lorsque le mode ACRO simplifiée est activé.
- Maintenez la molette enfoncée pour recentrer le curseur sur l'écran lors de l'utilisation du curseur RA.



Bouton d'obturateur/d'enregistrement

- Appuyer une fois : pour prendre une photo ou lancer ou arrêter l'enregistrement.
- Maintenir le bouton enfoncé : pour basculer entre les modes photo et vidéo.

Alertes du contrôleur de mouvement

La radiocommande émet une alerte sonore lorsque le niveau de batterie est compris entre 6 et 10 %. Vous pouvez annuler l'alerte de niveau de batterie faible en appuyant sur le bouton d'alimentation. Une alerte de niveau critique de la batterie retentit lorsque le niveau de la batterie est inférieur à 5 % et ne peut pas être annulée. Pendant la procédure RTH, la radiocommande émet une alerte qui ne peut pas être annulée.

Zone de transmission optimale

Le signal entre l'ensemble des appareils est plus fiable lorsque la distance relative entre le contrôleur de mouvement et les goggles est inférieure à 3 m.



-
- ⚠ • Il est recommandé d'utiliser l'appareil dans un environnement extérieur dégagé pour éviter la présence d'obstacles entre le contrôleur de mouvement et les goggles. Dans le cas contraire, la transmission peut être affectée.
 - N'utilisez PAS d'autres appareils sans fil sur la même fréquence afin d'éviter toute interférence avec le Contrôleur de mouvement.
-

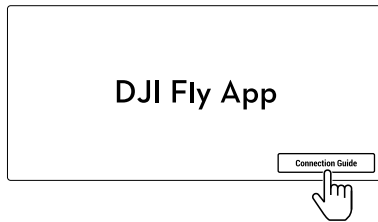
6.3 Appairage

Préparation avant l'appairage :

1. Mettez l'appareil, les goggles et l'appareil de radiocommande sous tension avant l'appairage. Assurez-vous que les appareils se trouvent à moins de 0,5 m l'un de l'autre pendant l'appairage. Assurez-vous que les appareils disposent tous de la dernière version du firmware et d'un niveau de batterie suffisant.
2. Ouvrez le menu des goggles, sélectionnez **Statut** et assurez-vous que le modèle d'appareil affiché en haut du menu est correct. Sinon, sélectionnez **Changer** dans le coin supérieur droit du menu, puis sélectionnez l'appareil approprié.

Appairage via l'application DJI Fly (recommandé)

Gardez les goggles connectées au smartphone après l'activation. Appuyez sur **Guide de connexion** dans DJI Fly à partir du smartphone et suivez les instructions à l'écran pour procéder à l'appairage.



Appairage via le bouton

1. Appairage de l'appareil avec les goggles :



- a. Maintenez le bouton d'alimentation de l'appareil enfoncé jusqu'à ce qu'il émette un bip et que les voyants LED de niveau de batterie se mettent à clignoter l'un après l'autre.
 - b. Maintenez le bouton d'alimentation des goggles enfoncé jusqu'à ce qu'elles émettent des bips en continu et que le bouton d'alimentation commence à clignoter en jaune.
 - c. Une fois l'appairage réussi, les voyants LED de niveau de batterie de l'appareil deviennent fixes et affichent le niveau de batterie, les goggles cessent d'émettre des bips et la transmission d'image peut être affichée normalement.
2. Appairage des goggles avec l'appareil de radiocommande :



- Maintenez le bouton d'alimentation des goggles enfoncé jusqu'à ce qu'elles émettent des bips en continu et que le bouton d'alimentation commence à clignoter en jaune.
- Maintenez le bouton d'alimentation de l'appareil de radiocommande enfoncé jusqu'à ce qu'il émette des bips en continu et que les voyants LED de niveau de batterie se mettent à clignoter l'un après l'autre.
- Une fois l'appairage terminé, les goggles et l'appareil de radiocommande cessent d'émettre des bips et affichent le niveau de batterie.

- ⚠** • L'appareil ne peut être contrôlé qu'avec un seul appareil de radiocommande pendant le vol. Si l'appareil a été appairé à plusieurs appareils de radiocommande, éteignez les autres appareils de radiocommande avant d'appairer.

6.4 Nettoyage et entretien

Nettoyez la surface des goggles à l'aide d'un chiffon doux, sec et propre. Utilisez le chiffon de nettoyage pour objectif pour nettoyer les verres en effectuant un mouvement circulaire du centre vers les bords.

- ⚠** • NE nettoyez PAS les verres intégrés des goggles avec des lingettes imprégnées d'alcool.
- Nettoyez les verres avec délicatesse. NE les rayez PAS car cela affecterait la qualité de la vision.
 - N'utilisez PAS d'alcool ou d'autres produits de nettoyage pour essuyer le rembourrage en mousse et la face souple du compartiment de la batterie.
 - NE déchirez ou NE rayez PAS le rembourrage en mousse, la face souple du compartiment de la batterie ou d'autres composants avec des objets pointus.
 - Stockez les goggles dans un endroit sec à température ambiante pour que les verres et autres composants optiques ne soient pas endommagés par des températures élevées ou de l'humidité.

- Gardez les verres à l'abri de la lumière directe du soleil pour éviter d'endommager l'écran.
-

Annexe

7 Annexe

7.1 Caractéristiques techniques

Visitez le site Web suivant pour les caractéristiques techniques.

<https://www.dji.com/avata-360/specs>

7.2 Compatibilité

Visitez le site Web suivant pour plus d'informations sur les produits compatibles.

<https://www.dji.com/avata-360/faq>

7.3 Mise à jour du firmware

Utilisation de DJI Fly

Lorsque vous utilisez la radiocommande, connectez l'appareil et la radiocommande, puis exécutez DJI Fly. Vous serez averti si une nouvelle mise à jour du firmware est disponible. Suivez les instructions à l'écran pour commencer la mise à jour. Notez que vous ne pouvez pas mettre à jour le firmware si la radiocommande n'est pas liée à l'appareil. Une connexion Internet est nécessaire durant la mise à jour du firmware.

Lorsque vous utilisez le contrôle de mouvement immersif, mettez l'appareil, les lunettes et l'appareil de radiocommande en marche et assurez-vous que tous les appareils sont appairés. Connectez le port USB-C des lunettes au smartphone. Exécutez DJI Fly et suivez les instructions pour la mise à jour. Une connexion Internet est nécessaire durant la mise à jour du firmware.

Utilisation de DJI Assistant 2 (gamme drones de loisirs)

1. Mettez l'appareil sous tension. Connectez l'appareil à un ordinateur avec un câble USB-C.
2. Lancez DJI Assistant 2 (gamme drones de loisir) et connectez-vous à l'aide de votre compte DJI.
3. Sélectionnez l'appareil puis cliquez sur **Mise à jour du firmware** à gauche de l'écran.
4. Sélectionnez la version du firmware.
5. Attendez que le firmware soit téléchargé. La mise à jour démarrera automatiquement. Patientez jusqu'à ce que la mise à jour du firmware soit terminée.

- ⚠ • Le firmware de la batterie est inclus dans le firmware de l'appareil. Assurez-vous de mettre à jour toutes les batteries.
- Veillez à suivre toutes les étapes de la mise à jour du firmware, sinon la mise à jour risque d'échouer.
- Assurez-vous de connecter l'ordinateur à Internet pendant la mise à jour.
- NE déconnectez PAS le câble USB-C pendant la mise à jour.
- La mise à jour du firmware prend environ 10 minutes. Pendant le processus de mise à jour, il est normal que la nacelle pende, que les indicateurs du statut de l'appareil clignotent et que l'appareil redémarre. Attendez jusqu'à l'achèvement de la mise à jour.

Suivez ce lien et reportez-vous aux *Notes de version* pour plus d'informations sur la mise à jour du firmware :

<https://www.dji.com/avata-360/downloads>

7.4 Enregistreur de vols

Les données de vol des appareils, dont la télémétrie de vol, les informations de statut de l'appareil et d'autres paramètres, sont enregistrées automatiquement dans l'enregistreur de données interne de l'appareil. Les données peuvent être consultées à l'aide de DJI Assistant 2 (gamme drones de loisirs).

7.5 Liste de vérifications après le vol

- Veillez à effectuer une inspection visuelle afin de vérifier que l'appareil, la radiocommande, la nacelle caméra, les batteries de vol intelligentes et les hélices sont en bon état. Contactez le service client DJI si vous constatez des dégâts.
- Assurez-vous que l'objectif de la caméra et les capteurs du système optique sont propres.
- Veillez à ranger correctement l'appareil avant de le transporter.

7.6 Instructions de maintenance

Pour éviter de blesser grièvement des enfants ou des animaux, respectez les consignes suivantes :

1. Les petites pièces, telles que les câbles et les sangles, peuvent être dangereuses en cas d'ingestion. Tenez-les hors de portée des enfants et des animaux.
2. Entrez la batterie de vol intelligente et la radiocommande dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil pour éviter toute surchauffe de la batterie LiPo intégrée. Température de stockage recommandée : entre 22 et 28 °C (71 et 82 °F) pour un stockage d'une durée de plus de trois mois. N'entrez jamais ces éléments dans un environnement où la température est inférieure à -10 °C (14 °F) ou supérieure à 45 °C (113 °F).
3. NE laissez PAS la caméra entrer en contact avec de l'eau ou d'autres liquides et NE l'immergez PAS dans l'eau ou tout autre liquide. Si l'appareil est mouillé, essuyez-le à l'aide d'un chiffon doux absorbant. En mettant un appareil qui est tombé dans l'eau sous tension, vous risquez d'endommager les composants de manière irréversible. N'utilisez PAS de substances contenant de l'alcool, du benzène, des diluants ou d'autres substances inflammables pour nettoyer ou entretenir la caméra. N'entrez PAS la caméra dans un endroit humide ou poussiéreux.
4. Examinez chaque pièce de l'appareil après un crash ou un impact violent. Si vous avez des questions ou que vous rencontrez un problème, contactez un revendeur agréé DJI.
5. Vérifiez régulièrement les voyants de niveau de batterie pour connaître le niveau de charge actuel et l'autonomie globale de la batterie. La batterie est conçue pour 200 cycles de recharge. Il n'est pas recommandé de continuer à l'utiliser au-delà.
6. Assurez-vous de transporter l'appareil avec les bras pliés lorsque celui-ci est hors tension.
7. Assurez-vous de transporter la radiocommande avec les antennes pliées lorsque celle-ci est hors tension.
8. La batterie passera en mode Veille si elle est inutilisée pendant une période prolongée. Chargez la batterie pour qu'elle sorte du mode Veille.
9. Rangez l'appareil, la radiocommande, la batterie et le chargeur de batterie dans un environnement sec.
10. Retirez la batterie avant d'entretenir l'appareil (p. ex. : pour nettoyer ou monter/démonter les hélices). Assurez-vous que l'appareil et les hélices sont propres en enlevant les saletés ou poussières avec un chiffon doux. Ne nettoyez pas l'appareil avec un chiffon humide et n'utilisez pas de nettoyant à base d'alcool. Les liquides peuvent s'infiltrer dans le boîtier de l'appareil et provoquer des courts-circuits ou détruire les composants électroniques de l'appareil.

7.7 Procédures de dépannage

1. Comment résoudre le problème de dérive de la nacelle pendant le vol ?

Étalonnez l'IMU et le compas dans DJI Fly. Si le problème persiste, contactez le service client DJI.

2. Aucune fonction

Vérifiez si la batterie de vol intelligente et la radiocommande sont activées par la recharge. Si ces problèmes persistent, contactez le service client DJI.

3. Problèmes de mise sous tension et de démarrage

Vérifiez si la batterie est chargée. Si c'est le cas et qu'elle ne démarre pas normalement, contactez le service client DJI.

4. Problèmes de mise à jour du logiciel

Suivez les instructions du guide d'utilisateur pour mettre à jour le firmware. En cas d'échec de la mise à jour du firmware, redémarrez tous les appareils et réessayez. Si le problème persiste, contactez le service client DJI.

5. Procédures de réinitialisation des paramètres par défaut ou de la dernière configuration opérationnelle

Utilisez l'application DJI Fly pour réinitialiser les paramètres par défaut.

6. Problèmes d'arrêt et de mise hors tension

Contactez le service client DJI.

7. Comment détecter une manipulation imprudente ou un stockage dans des conditions inappropriées

Contactez le service client DJI.

7.8 Risques et avertissements

Si l'appareil détecte un danger potentiel une fois mis sous tension, un message d'avertissement apparaîtra dans l'application DJI Fly. Lisez attentivement la liste de situations potentiellement dangereuses ci-dessous.

- L'emplacement n'est pas propice au décollage.
- Un obstacle est détecté pendant le vol.
- L'emplacement n'est pas propice à l'atterrissage.
- Le compas et l'IMU subissent des interférences et doivent être étalonnés.
- Suivez les instructions qui apparaissent à l'écran.

7.9 Mise au rebut



Respectez les réglementations locales sur les appareils électroniques pour mettre au rebut l'appareil et la radiocommande.

Mise au rebut des batteries

Ne jetez les batteries dans des conteneurs de recyclage spécifiques qu'après leur décharge complète. NE jetez PAS les batteries dans des poubelles ordinaires. Respectez scrupuleusement les réglementations locales concernant la mise au rebut et le recyclage des batteries.

Jetez immédiatement une batterie si elle ne peut pas être mise sous tension après une décharge excessive.

Si le bouton d'alimentation est désactivé et que la batterie ne peut pas être complètement déchargée, contactez une agence spécialisée dans l'élimination et le recyclage des batteries pour obtenir de l'aide.

7.10 Certification C1

DJI Avata 360 est conforme aux exigences de la certification C1. Il existe certaines exigences et restrictions lors de l'utilisation de DJI Avata 360 dans les États membres de l'UE, dans les États membres de l'AELE (Association européenne de libre-échange, c'est-à-dire la Norvège, l'Islande, le Liechtenstein et la Suisse) et en Géorgie.

Modèle	DVN3NT/DVN3XT
Classe UAS	C1
Masse maximale au décollage (MTOM)	455 g
Niveau de puissance sonore	81 dB
Vitesse max. des hélices	27 150 tr/min

Déclaration MTOM (masse maximale au décollage)

La MTOM de DJI Avata 360 (modèle DVN3NT/DVN3XT) est de 455 g pour se conformer aux exigences de la certification C1.

Vous devez suivre les instructions ci-dessous pour respecter les exigences relatives au MTOM.

- N'ajoutez AUCUNE charge utile sur l'appareil, à l'exception des articles énumérés dans la Liste des articles, y compris les accessoires compatibles.

- N'utilisez AUCUNE pièce de rechange non officielle, par exemple : des Batteries de Vol Intelligentes, des hélices, etc.
- NE modifiez PAS l'appareil.

Liste des articles, y compris les accessoires compatibles

Article	Numéro de modèle	Dimensions	Poids
Hélices	3340S	83,4 × 101,6 mm (Diamètre x pas du filetage)	3,5 g (par pièce)
Batterie de vol intelligente	BWXVN1-2700-14.32	119,2 × 49 × 23 mm	Environ 149,5 g
Carte microSD*	S/O	15 × 11 × 1,0 mm	Environ 0,3 g

* Non inclus dans l'emballage d'origine.

Liste des pièces détachées et de rechange


- DJI Avata 360 Hélices
- DJI Avata 360 Batterie de vol intelligente

ID directe à distance

- Méthode de transport : Balise Wi-Fi.
- Méthode de chargement du numéro d'enregistrement d'exploitant de l'UAS sur l'appareil : Ouvrez DJI Fly, appuyez sur *** > Sécurité > Identification à distance UAS et chargez le numéro d'enregistrement de l'opérateur de l'UAS.

Avertissements de la radiocommande et des goggles

Le voyant de la radiocommande devient rouge après la déconnexion avec l'appareil. DJI Fly et les goggles émettront un message d'avertissement après s'être déconnectés de l'appareil. La radiocommande et les goggles émettent un bip sonore et s'éteignent automatiquement après s'être déconnectés de l'appareil et si aucune action n'est effectuée pendant une période prolongée.

-
-  • Évitez toute interférence entre la radiocommande et d'autres matériels sans fil. Veillez à désactiver le Wi-Fi des appareils mobiles à proximité. En cas d'interférences, faites atterrir l'appareil le plus tôt possible.


- En cas d'opération inattendue, relâchez les joysticks ou appuyez sur le bouton de pause de vol de la radiocommande, ou appuyez sur le bouton de pause de verrouillage du contrôleur de mouvement.

Géovigilance

La fonction de géovigilance comporte les fonctionnalités listées ci-dessous.

Mise à jour des données UGZ (zone géographique non habitée) : vous pouvez mettre à jour les données FlySafe en utilisant la fonction de mise à jour automatique des données ou en stockant les données dans l'appareil de manière manuelle.

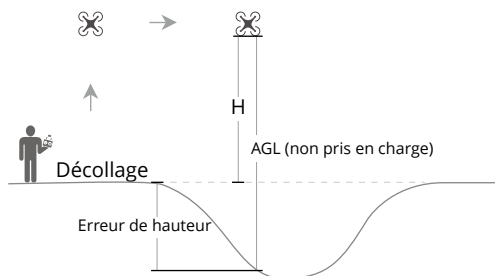
- Méthode 1 : Accédez à Paramètres dans DJI Fly, appuyez sur **À propos > Données FlySafe > Rechercher des mises à jour** pour mettre à jour automatiquement les données FlySafe.
- Méthode 2 : Consultez régulièrement le site web de votre autorité nationale de l'aviation et obtenez les dernières données UGZ pour les importer dans votre appareil. Accédez à Paramètres dans DJI Fly, appuyez sur **À propos > Données FlySafe > Importer depuis des fichiers** et suivez les instructions à l'écran pour stocker et importer manuellement les données UGZ.

 Une invite apparaîtra dans l'application DJI Fly lorsque l'importation sera terminée avec succès. Si l'importation échoue en raison d'un format de données incorrect, suivez l'invite à l'écran et réessayez.

Carte de géovigilance : après la mise à jour des dernières données UGZ, une carte de vol montrant une zone restreinte s'affichera dans l'application DJI Fly. Certaines informations comme le nom, la durée de couverture, la limite de hauteur, etc., peuvent être consultées en appuyant sur la zone.

Déclaration AGL (Niveau au-dessus du sol)

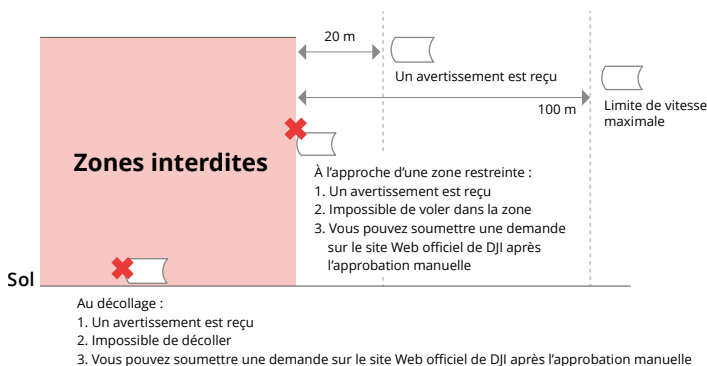
La partie verticale de géovigilance peut utiliser l'altitude AMSL ou la hauteur AGL. Le choix entre ces deux références est spécifié individuellement pour chaque UGZ. DJI Avata 360 ne prend en charge ni l'altitude AMSL ni la hauteur AGL. La hauteur H apparaît dans la vue caméra de l'application DJI Fly, qui correspond à la hauteur séparant la zone de décollage de l'appareil et sa position actuelle. La hauteur au-dessus du point de décollage peut être utilisée comme une approximation mais elle peut plus ou moins différer de l'altitude/la hauteur donnée pour une UGZ spécifique. Le pilote à distance reste responsable du respect des limites verticales de l'UGZ.



Zones GEO

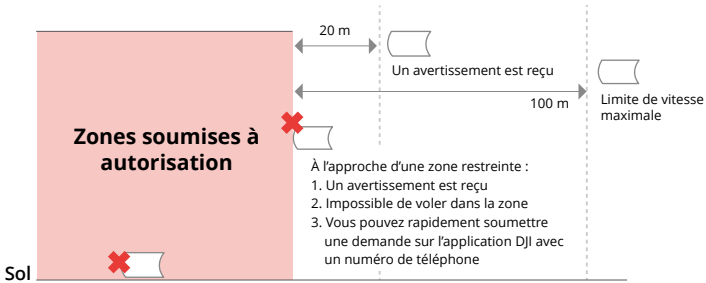
Zones interdites

Elles apparaissent en rouge dans l'application DJI. Vous recevrez un avertissement et le vol sera empêché. L'UA ne peut pas voler ou décoller dans ces zones. Les zones interdites peuvent être déverrouillées. Pour les débloquer, contactez flysafedji.com ou accédez à Déverrouiller une zone sur dji.com/flysafedji.com.



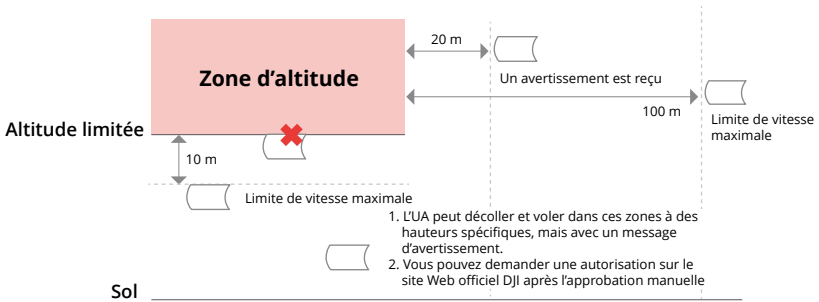
Zones soumises à autorisation

Elles apparaissent en bleu dans l'application DJI. Vous recevrez un avertissement et le vol sera limité par défaut. L'UA ne peut pas voler ou décoller dans ces zones sans autorisation. Les zones soumises à autorisation peuvent être déverrouillées par des utilisateurs autorisés à l'aide d'un compte DJI vérifié.



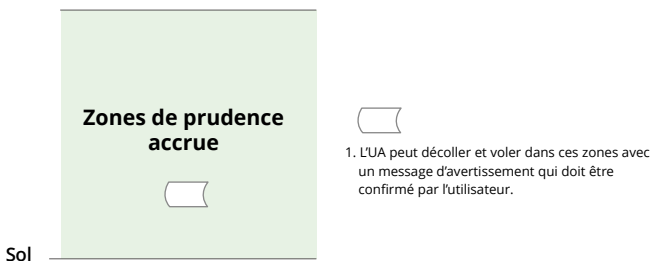
Zones à altitude limitée

Les zones à altitude limitée sont des zones dans lesquelles l'altitude de vol est limitée. Ces zones apparaissent en gris sur la carte. Lorsque l'appareil s'approche d'une zone à altitude limitée, vous recevrez un avertissement dans l'application DJI.



Zones de prudence accrue

Un message d'avertissement s'affiche lorsque le drone atteint la limite de la zone.



Zones de prudence

Un message d'avertissement s'affiche lorsque le drone atteint la limite de la zone.



-
- ⚠ • La fonction de géovigilance ne peut pas être utilisée si l'appareil et l'application DJI Fly ne reçoivent aucun signal GPS. L'interférence de l'antenne de l'appareil ou la désactivation de l'autorisation GPS dans DJI Fly entraînera l'impossibilité d'obtenir le signal GPS.
-

Avis EASA

Veillez à lire le document d'information sur le drone qui est inclus dans l'emballage avant d'utiliser le drone.

Pour plus d'informations sur les avis de l'EASA concernant la traçabilité, veuillez consulter le lien ci-dessous.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notice>

Instructions originales

Ce guide est fourni par SZ DJI Technology, Inc. et son contenu est susceptible d'être modifié.

Adresse : Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China, 518055.

7.11 Informations sur les services après-vente

Visitez <https://www.dji.com/support> pour en savoir plus sur les politiques des services après-vente, des services de réparation et d'assistance.



Contacter le
SERVICE CLIENT DJI

Ce contenu est susceptible d'être modifié sans préavis.
Téléchargez la dernière version à l'adresse



<https://www.dji.com/avata-360/downloads>

Si vous avez des questions à propos de ce document, envoyez un message à DJI à l'adresse **DocSupport@dji.com**.

DJI et AVATA sont des marques déposées de DJI.
Copyright © 2026 DJI Tous droits réservés.