



Trottinette Segway GT1E

Fiche produit



Trottinette électrique Segway GT1E

Un design plus cool, de nouvelles aventures !

- Vitesse maximale jusqu'à 25 km/h*.
- Autonomie jusqu'à 70 km** grâce à la batterie Li-Ion hautement efficace de 1008 Wh (20 Ah) sur une seule charge complète (simple 12h ou double 6h).
- Larges pneus de 11 pouces auto-cicatrisants avec couche de gelée pour réduire le risque de crevaison et l'entretien.
- Clignotants intégrés, avant et arrière.
- Deux freins indépendants, avant et arrière, à double disque avec pinces hydrauliques, pour un freinage plus doux et plus sûr, même à courte distance.
- Jusqu'à 23% d'angle de montée grâce à la puissance du moteur de 1500W pour conquérir collines et routes escarpées.
- Réflecteurs avant, latéraux et arrière certifiés E-MARK pour être repéré même dans des conditions de faible luminosité.
- Eclairer votre route avec le feu avant à LED 9W intégré sans éblouir les usagers en sens inverse avec la fonction DRL (Daytime running light).
- Tableau de bord numérique pour afficher les informations de conduite en temps réel.
- Suspension à double bras avant et arrière avec amortissement réglable pour rouler sur des terrains différents et difficiles.
- Roue motrice arrière pour une meilleure stabilité et un meilleur contrôle lors de la conduite.



[Click here for the lifestyle pictures](#)



[Click here for the product pictures](#)



[Click here for the youtube link](#)



25 km/h



70 km



48 kg



Roue motrice
arrière



Suspension à
double bras
avant et arrière



Deux freins à dis-
que avant et
arrière



Pneus 11"
auto-cicatrisants

La trottinette électrique Segway GT1E offre une nouvelle expérience pour les déplacements sur de longues distances. Avec un design et une structure entièrement nouveaux utilisant de l'aluminium de qualité aéronautique, elle peut atteindre une vitesse de 25 km/h et a une longue autonomie d'environ 70 km. Elle est également équipée de pneus Tubeless Pneumatic de 11 pouces de large, auto-cicatrisants et dotés d'une couche de gel pour réduire les risques de crevaison et l'entretien. Les pneus sont également dotés de bandes de roulement de 92 mm qui vous donnent une stabilité supplémentaire, même sur les routes difficiles. Partez à l'aventure avec la GT1E : la trottinette peut être entièrement rechargée en environ 12 heures en charge simple ou 6 heures en charge double. Il dispose d'une batterie d'une capacité accrue de 1008 Wh (20 Ah) et d'un moteur plus puissant, d'une puissance maximale de 1500 W, qui permet à la trottinette de grimper facilement jusqu'à 23% de pente avec une charge de 150 kg. Équipée de deux systèmes de freinage indépendants, les freins à double disque avant et arrière contrôlés par des pinces hydrauliques assurent un freinage optimal à une distance sûre. Ce n'est pas tout car la GT1E est également équipée d'une double suspension avant et arrière avec un amortissement réglable vous permettant de rouler sur des routes difficiles. En outre, elle intègre des feux avant à LED 9W intégrés avec fonction DRL, pour aider les autres usagers de la route à identifier le véhicule. La GT1E est équipée de réflecteurs homologués E-MARK à l'avant, sur les côtés et à l'arrière pour renforcer la sécurité du pilote. La GT1E est la toute première trottinette dotée de clignotants intégrés à l'avant et à l'arrière et d'un tableau de bord LED coloré qui vous indique en temps réel la vitesse de conduite, le mode d'alimentation et le niveau de la batterie. Elle peut également être connectée à l'application mobile par connexion Bluetooth pour rester informé de l'état de votre trottinette. Pour répondre aux différents besoins de déplacement, la GT1E dispose de 3 modes de conduite différents (Eco, Race, Sport), un mode Marche pour les zones piétonnes, et le nouveau mode Parc qui gare ou arrête votre trottinette après plus de 5 secondes de conduite ou plus de 20 secondes d'arrêt, ce qui vous permet de conserver plus d'énergie lorsque vous poursuivez votre route.

Article no: AA.00.0012.41
EAN: 8720254405957

* Veuillez vérifier et suivre les dernières lois locales et les règles de circulation.
** L'autonomie réelle dépend du style de conduite, du poids et du terrain.



Segway-Ninebot