EN The pictures shown are for illustration purposes only. The actual product or app interface may vary.

FR Les images sont présentées à titre indicatif uniquement. L'interface réelle du produit ou de l'application peut varier.

DE Die gezeigten Abbildungen dienen nur zur Veranschaulichung. Das tatsächliche Produkt oder die App-Oberfläche kann variieren.

IT Le immagini mostrate sono solo a scopo illustrativo. L'effettivo aspetto del prodotto e l'interfaccia dell'app potrebbero variare.

ES Las imágenes que se muestran son solo para fines ilustrativos. El producto real o la interfaz de la aplicación pueden variar.

PL Przedstawione obrazy służą wyłącznie do celów ilustracyjnych. Rzeczywisty produkt lub interfejs aplikacji może się różnić.

NL De getoonde foto's zijn alleen ter illustratie. De daadwerkelijke product- of app-interface kan variëren.

PT As imagens apresentadas são meramente ilustrativas. A interface real do produto ou da aplicação pode variar.

Al Azul Cartón

22 PAP Raccolta Carta

Original instructions

XXXX

CE.04.00.1164.00-A

# Ninebot eKickScooter

EN User Manual

FR Manuel de l'utilisateur

DE Benutzerhandbuch

IT Manuale utente

ES Manual de usuario

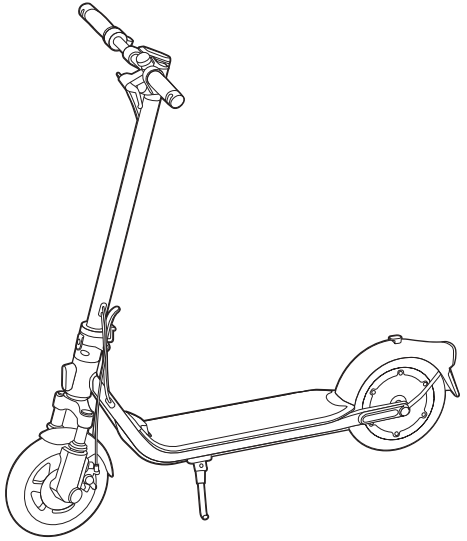
PL Podręcznik użytkownika

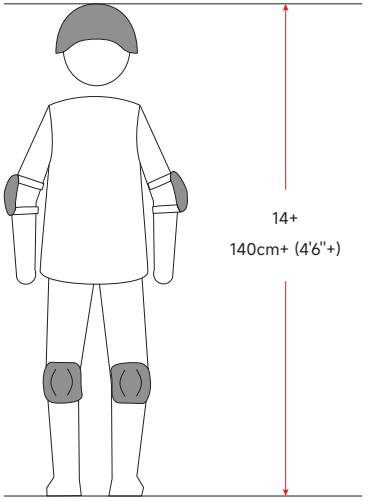
NL Gebruikershandleiding

PT Manual do Utilizador

ninebot POWERED BY SEGWAY

## Welcome / Bienvenue / Willkommen / Benvenuto / Bienvenido / Witamy / Welkom / Bem-vindo

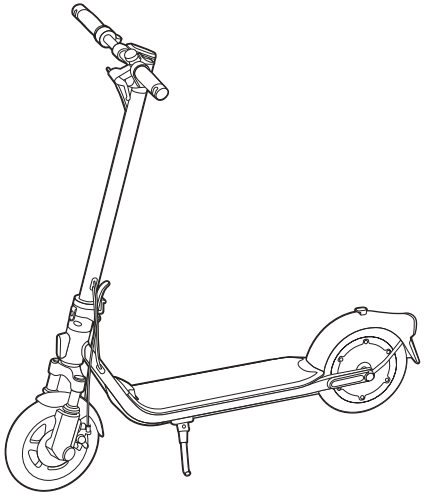





EN Always wear a helmet, elbow pads and knee pads when riding.
FR Portez toujours un casque, des coudières et des genouillères lorsque vous roulez.
DE Tragen Sie beim Fahren immer einen Helm, Ellbogen- und Knieschützer.
IT Durante la guida, indossare sempre casco, gomitiere e ginocchiere.
ES Utilice siempre casco, coderas y rodilleras cuando conduzca.
PL Na czas jazdy zawsze należy zakładać kask, nałokietniki i nakolanniki.
NL Draag altijd een helm, elleboogbeschermers en kniebeschermers tijdens het rijden.
PT Utilize sempre capacete, cotoveleiras e joelheiras ao andar.



## Packing List / Contenu de la boîte / Packliste / Lista imballaggio / Listado de contenido / Zawartość opakowania / Paklijst / Lista de embalagem



EN User Manual
FR Manuel de l'utilisateur
DE Benutzerhandbuch
IT Manuale utente
ES Manual de usuario
PL Podręcznik użytkownika
NL Gebruikershandleiding
PT Manual do Utilizador

EN Important Information
FR Informations importantes
DE Wichtige Informationen
IT Informazioni importanti
ES Información importante
PL Ważne informacje
NL Belangrijke informatie
PT Informações importantes

## Accessories / Accessoires / Zubehör / Accessori / Accesorios / Wyposażenie / Montage / Acessórios

EN 7/64" (3mm) Allen Wrench
FR Clé Allen 3 mm (7/64")
DE 7/64" (3 mm) Innensechskantschlüssel
IT Chiave a brugola da 3 mm (7/64")
ES Llave Allen de 7/64" (3 mm)
PL Klucz imbusowy 7/64" (3 mm)
NL 7/64" (3 mm) inbussleutel
PT Chave hexagonal de 3mm (7/64")

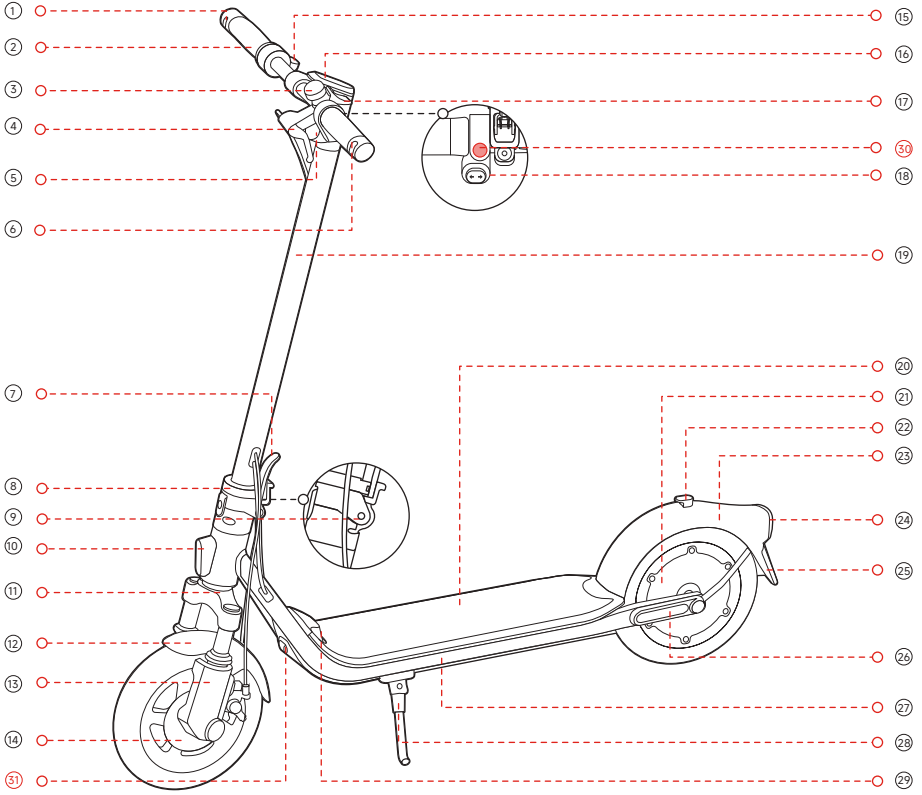
EN Battery Charger
FR Chargeur de batterie
DE Akkuladegerät
IT Caricabatterie
ES Cargador de la batería
PL Ładowarka akumulatora
NL Acculader
PT Carregador de bateria

EN M5 Screw × 5
FR Vis M5 × 5
DE M5 Schraube × 5
I T M5 Vite × 5
ES Tornillos M5 × 5
PL Śruba M5 × 5
NL M5 schroef × 5
PT Parafuso M5 × 5

EN Valve Stem Extension
FR Extension tige de soupape
DE Ventilschaftverlängerung
I T Estensione stelo valvola
ES extensión de la toma de aire del neumático
PL Przedłużka do zaworu
NL Trekstangverlenging
PT Extensão de Haste de Válvula



## Diagram / Diagramme / Abbildung / Diagramma / Diagrama / Rysunek / Diagram / Diagrama



① EN Left Direction Indicator
FR Indicateur de direction gauche
DE Fahrtrichtungsanzeiger links
IT Indicatore di direzione sinistra
ES Indicador de dirección izquierdo
PL Lewy wskaźnik kierunku
NL Richtingaanwijzer links
PT Indicador de Direção Esquerdo

② EN Handlebar
FR Guidon
DE Lenker
IT Manubrio
ES Manillar
PL Kierownica
NL Stuur
PT Guiador

③ EN Bell
FR Cloche
DE Klingel
IT Campana
ES Timbre
PL Dzwonek
NL Klok
PT Campainha

④ EN Brake Lever
FR Levier de frein
DE Bremshebel
IT Leva del freno
ES Palanca de freno
PL Dźwignia hamulca
NL Remhendel
PT Alavanca do travão

⑤ EN Headlight
FR Phare
DE Scheinwerfer
IT Luce di posizione anteriore
ES Luz delantera
PL Światło przednie
NL Koplamp
PT Farol

⑥ EN Right Direction Indicator
FR Indicateur de direction droit
DE Fahrtrichtungsanzeiger rechts
IT Indicatore di direzione destra
ES Indicador de dirección derecho
PL Wskaźnik kierunku w prawo
NL Richtingaanwijzer rechts
PT Indicador de Direção Direito

⑦ EN Quick-release Lever
FR Levier de libération rapide
DE Schnelllösehebel
IT Leva di sgancio rapido
ES Palanca de liberación rápida
PL Dźwignia szybkiego zwalniania
NL Snelspanhendel
PT Alavanca de remoção rápida

⑧ EN Folding Mechanism
FR Mécanisme de pliage
DE Klappmechanismus
IT Meccanismo di chiusura pieghevole
ES Mecanismo de plegado
PL Mechanizm składania
NL Vouwmechanisme
PT Mecanismo de dobramento

⑨ EN Folding Latch
FR Loquet pliant
DE Klappverschluss
IT Chiusura pieghevole
ES Pestillo plegable
PL Zatrzask mechanizmu składania
NL Inklapbare vergrendeling
PT Trinco dobrável

⑩ EN Front Reflector
FR Réflecteur avant
DE Frontrückstrahler
IT Riflettore anteriore
ES Reflector delantero
PL Przedni reflektor
NL Reflector voor
PT Refletor frontal

⑪ EN Front Fork
FR Fourche avant
DE Vordergabel
IT Forcella anteriore
ES Horquilla delantera
PL Przedni widelec
NL Voorvork
PT Tipo Garfo dianteiro

⑫ EN Front Mudguard
FR Garde-boue avant
DE Vorderer Kotflügel
IT Parafango anteriore
ES Guardabarros delantero
PL Przedni widelec
NL Spatbord aan de voorkant
PT Guarda-lamas dianteiro



⑬ EN Front Shock Absorber
FR Amortisseur de chocs avant
DE Vorderer Stoßdämpfer
IT Ammortizzatore antiurto anteriore
ES Amortiguador delantero
PL Przedni amortyzator
NL Voorste schokdemper
PT Amortecedor frontal

⑭ EN Disc Brake
FR Disque arrière
DE Scheibenbremse
IT Disco posteriore
ES Disco trasero
PL Hamulec tarczowy
NL Schijfrem
PT Travão de disco

⑮ EN Electronic Throttle
FR Accélérateur électronique
DE Elektronischer Gashebel
IT Acceleratore elettronico
ES Acelerador electrónico
PL PL Manetka
NL Elektronische gashendel
PT Acelerador Eletrónico

⑯ EN Dashboard & Power Button
FR Tableau de bord & bouton d'alimentation
DE Armaturenbrett & Startknopf
IT Cruscotto & pulsante di accensione
ES Panel de control & botón de encendido
PL Deska rozdzielcza & przycisk zasilania
NL Dashboard & aan-/uitknop
PT Tablier & botão de alimentação

⑰ EN Snap Hook
FR Mousqueton
DE Einrasthaken
IT Gancio a scatto
ES Mosquetón
PL Karabińczyk
NL Karabijnhaak
PT Gancho de Pressão

⑱ EN Direction Indicator Switch
FR Commutateur indicateur de direction
DE Fahrtrichtungsanzeiger-Taste
IT Pulsante indicatore di direzione
ES Indicador Cambiar de dirección
PL Przycisk wskaźnika kierunku
NL Richting Indicator Knop
PT Interruptor indicador de direção

⑲ EN Stem
FR Potence
DE qua
IT Asta
ES Eje
PL Kolumna
NL Stuurpen
PT Haste

⑳ EN Footboard
FR Repose-pieds
DE Trittbrett
IT Pedana
ES Reposapiés
PL Podest
NL Voetenplank
PT Tabuleiro de pés

㉑ EN Wheel Motor
FR Moteur-roue
DE Radmotor
IT Motore mozzo ruota
ES Motor de la rueda
PL Silnik napędzający koło
NL Wielmotor
PT Motor da roda

㉒ EN Buckle
FR Système d'attache
DE Schloss
IT Punto di aggancio
ES Hebilla
PL Klamra
NL Vergrendeling
PT Fivela

㉓ EN Rear Mudguard
FR Garde-boue arrière
DE Hinterer Kotflügel
IT Parafango posteriore
ES Guardabarros trasero
PL Błotnik
NL Spatbord aan de achterkant
PT Guarda-lamas traseiro

㉔ EN Taillight & Rear Reflector
FR Feu arrière et catadioptre arrière
DE Rücklicht und Hinterer Reflektor
IT Fanale posteriore e riflettore posteriore
ES Luz trasera y reflector trasero
PL Światło tylne i tylne światło odblaskowe
NL Achterlicht en achterreflector
PT Luz traseira e refletor traseiro

㉕ EN License Plate Holder
FR Support de plaque d'immatriculation
DE Kennzeichenhalter
IT Portatarga
ES Soporte de matrícula
PL Uchwyt tablicy rejestracyjnej
NL Kentekenhouder
PT Suporte de matrícula

㉖ EN Side Reflector
FR Réflecteur latéral
DE Seitenreflektor
IT Riflettore laterale
ES Reflector lateral
PL Boczny reflektor
NL Zijreflector
PT Refletor lateral

㉗ EN Battery Compartment
FR Compartiment de batterie
DE Batteriefach
IT Vano batteria
ES Compartimento de la batería
PL Komora akumulatora
NL Accucompartiment
PT Compartimento da bateria

㉘ EN Kickstand
FR Béquille
DE Ständer
IT Cavalletto
ES Soporte
PL Podpórka
NL Standaard
PT Descanso

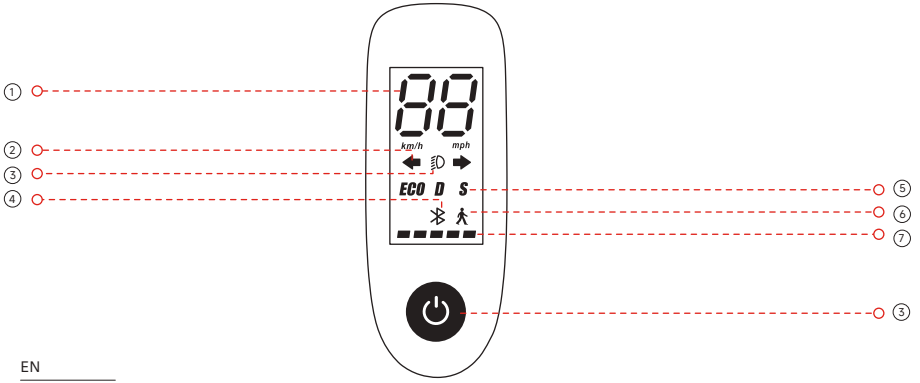
㉙ EN Charging Port
FR Port de charge
DE Ladeanschluss
IT Porta di ricarica
ES Puerto de carga
PL Gniazdo ładowania
NL Oplaadpoort
PT Porta de carregamento

㉚ EN Horn Button (For 051203EE, 051203DD Only)
FR Bouton klaxon (For 051203EE, 051203DD Only)
DE Klingelknopf (Nur für 051203EE, 051203DD)
IT Pulsante campanello (Solo per 051203EE, 051203DD)
ES Botón de bocina (Solo para 051203EE, 051203DD)
PL Przycisk dzwonka (Tylko w modelu 051203EE, 051203DD)
NL Claxonknop (Alleen voor 051203EE, 051203DD)
PT Botão da buzina (Apenas para 051203EE, 051203DD)

㉛ EN Horn (For 051203EE, 051203DD Only)
FR Klaxon (For 051203EE, 051203DD Only)
DE Hupe (Nur für 051203EE, 051203DD)
IT Clacson (Solo per 051203EE, 051203DD)
ES Bocina (Solo para 051203EE, 051203DD)
PL Dzwonek (Tylko w modelu 051203EE, 051203DD)
NL Claxon (Alleen voor 051203EE, 051203DD)
PT Buzina (Apenas para 051203EE, 051203DD)



# Dashboard / Tableau de bord / Armaturenbrett / Cruscotto / Panel de control / Deska rozdzielcza / Dashboard / Tablier




EN

① Speedometer: It displays the current speed of the scooter, as well as error codes.
② Direction Indicator: When turning left or right, press the "←" (left) or "→" (right) switch on the direction indicator switch. Then the direction indicator will flash regularly which can be turned off by pressing the corresponding switch again.
③ Power Button/Headlight: Press the button to turn on; press and hold the button for 3 seconds to turn off. When the eKickScooter is on, press the button to turn on/off the headlight and the rear light, and press twice to switch between the speed modes.
④ Bluetooth: It indicates that the scooter has been successfully connected to the mobile device.
⑤ Speed Mode: There are three modes. The top speed is as follows:

| Mode \ Name | | F2 II | | F2 Pro II | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 051201EE | 051201DD | 051203EEE | 051203DDD |
| **E** (ECO Mode) | Speed | 15 km/h (9.3 mph) | | | |
| | Range* | 55 km (34 miles) | | 65 km (40 miles) | |
| **D** (Standard mode) | Speed | 20 km/h (12.4 mph) | | | |
| | Range* | 45 km (28 miles) | | 50 km (31 miles) | |
| **S** (Sport mode) | Speed | 25 km/h (15.5 mph) | 20 km/h (12.4 mph) | 25 km/h (15.5 mph) | 20 km/h (12.4 mph) |
| | Range* | 40 km (25 miles) | 45 km (28 miles) | 45 km (28 miles) | 50 km (31 miles) |

*Ranges of Speed Modes: Tested while riding with a full battery, 75 ± 5 kg (165 ± 11 lbs) load, 25 ±5°C (77 ± 9 °F), at the max. speed of each speed mode on pavement.

⑥Walk Mode: Max. speed is 5 km/h (3.1 mph).
The headlight and Taillight are always on and can't be turned off.
* How to enable it in the Segway Mobility app: Tap the sidebar menu > **Settings** > **Walk Mode.**
⑦Battery Level: The total battery level equals 5 bars. * The battery power is very low when the first battery bar is red. Please charge your eKickScooter immediately.

FR

① Compteur de vitesse : Indique la vitesse actuelle. Affiche également les codes d'erreur lorsque des problèmes sont détectés.
② Indicateurs de direction: Lorsque vous tournez à gauche ou à droite, appuyez sur le commutateur « ← » (gauche) ou « → » (droite) sur le commutateur d' indicateur de direction. Ensuite, l'indicateur de direction clignotera régulièrement, ce qui peut être désactivé en appuyant à nouveau sur l'interrupteur correspondant.
③ Bouton marche/Phare avant : Appuyez brièvement pour allumer. Appuyez sur le bouton pendant 3 secondes pour éteindre la trottinette. Lorsque l'appareil est allumé, cliquez une fois pour allumer / éteindre le phare avant & feu arrière, double-cliquez pour modifier le mode de vitesse.
④ Bluetooth : L'icône indique que la trottinette a été connectée avec succès à l'appareil mobile.
⑤ Mode de vitesse : trois modes sont disponibles. La vitesse maximale est la suivante:

| Modes | Nom | F2 II | | F2 Pro II | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 051201EE | 051201DD | 051203EEE | 051203DDD |
| **ECO** (mode économie d'énergie) | Vitesse | 15 km/h (9,3 mph) | | | |
| | Autonomia* | 55 km (34 miles) | | 65 km (40 miles) | |
| **D** (mode Standard) | Vitesse | 20 km/h (12,4 mph) | | | |
| | Autonomia* | 45 km (28 miles) | | 50 km (31 miles) | |
| **S** (mode Sport) | Vitesse | 25 km/h (15,5 mph) | 20 km/h (12,4 mph) | 25 km/h (15,5 mph) | 20 km/h (12,4 mph) |
| | Autonomia* | 40 km (25 miles) | 45 km (28 miles) | 45 km (28 miles) | 50 km (31 miles) |

*Autonomie à la vitesse max.: Testée en roulant avec une batterie pleine, une charge de 75 ± 5 kg (165 ± 11 lbs), 25 ± 5 °C (77 ± 9 °F), à la vitesse maximale sur chaussée.

⑥ Mode marche : La vitesse maximale est de 5 km/h (3.1 mph).
Le phare avant et le feu arrière sont toujours allumés et ne peuvent pas être éteints.
* Comment activer dans l'application: appuyez sur le menu coulissant > **Paramètres** > **Mode marche**.
⑦ Niveau de la batterie : Le niveau total de la batterie équivaut à 5 barres. * La puissance de la batterie est très faible lorsque la première barre de batterie est rouge. Veuillez recharger votre trottinette immédiatement.

DE

① Tacho: Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit an. Hier werden auch Fehlercodes bei Erkennen von Fehlern angezeigt.
② Fahrtrichtungsanzeiger: Drücken Sie beim Abbiegen nach links oder rechts den Schalter „←“ (links) oder „→“ (rechts) am Blinkerschalter. Dann blinkt die Fahrtrichtungsanzeige regelmäßig, was durch erneutes Drücken des entsprechenden Schalters ausgeschaltet werden kann.
③ Startknopf/Scheinwerfer: Zum Einschalten den Startknopf kurz drücken. Die Taste 3 Sekunden lang gedrückt halten, um den Roller auszuschalten. Wenn der eKickScooter eingeschaltet ist, drücken Sie die Starttaste, um den Scheinwerfer und das Rücklicht zum ein-/auszuschalten und drücken Sie doppelt, um zwischen den Geschwindigkeitsmodi zu wechseln.
④ Bluetooth: Das Symbol zeigt an, dass der Roller erfolgreich an das mobile Gerät gekoppelt wurde.
⑤ Geschwindigkeitsmodus: Es sind drei verschiedene Modi verfügbar. Die Höchstgeschwindigkeit ist wie folgt:

| Modus | Name | F2 II | | F2 Pro II | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 051201EE | 051201DD | 051203EEE | 051203DDD |
| **ECO** (Energiesparmodus) | Geschwindigkeit | 15 km/h (9,3 mph) | | | |
| | Reichweiten* | 55 km (34 miles) | | 65 km (40 miles) | |
| **D** (Standardmodus) | Geschwindigkeit | 20 km/h (12,4 mph) | | | |
| | Reichweiten* | 45 km (28 miles) | | 50 km (31 miles) | |
| **S** (Sportmodus) | Geschwindigkeit | 25 km/h (15,5 mph) | 20 km/h (12,4 mph) | 25 km/h (15,5 mph) | 20 km/h (12,4 mph) |
| | Reichweiten* | 40 km (25 miles) | 45 km (28 miles) | 45 km (28 miles) | 50 km (31 miles) |

*Reichweite unter max. Geschwindigkeit: Getestet während der Fahrt mit vollem Akku, 75 ± 5 kg (165 ± 11 lbs) Last, 25 ± 5°C (77 ± 9 ° F), max. Durchschnittsgeschwindigkeit auf Asphalt.

⑥ Gehmodus: Max. Geschwindigkeit 5 km/h (3,1 mph).
Der Scheinwerfer und das Rücklicht sind dauerhaft eingeschaltet und können nicht ausgeschaltet werden.
* So aktivieren Sie in der App: Tippen Sie auf das Folienmenü > **Einstellungen** > **Gehmodus**.
⑦ Akkustand: Die Batteriegesamtladung wird mit 5 Balken angezeigt. * Der Akkustand ist sehr gering, wenn der erste Batteriebalken rot leuchtet. Bitte laden Sie Ihren eKickScooter sofort auf.

IT

① Tachimetro: Indica la velocità attuale. Visualizza anche i codici di errore quando vengono rilevati guasti.
② Indicador de dirección: Quando si gira a sinistra o a destra, premere l'interruttore “←” (sinistra) o “→” (destra) sull'interruttore dell'indicatore di direzione. Quindi l'indicatore di direzione lampeggerà regolarmente, e potrà essere spento premendo nuovamente l'interruttore corrispondente.
③ Pulsante di alimentazione/Faro: Premere brevemente per accendere. Premere e tenere premuto il pulsante per 3 secondi per spegnere il monopattino. Quando acceso, fare un clic per accendere/spegnere il faro & luce retro e fare doppio clic per cambiare la modalità di guida.
④ Bluetooth: l'icona indica che il monopattino è stato collegato correttamente al dispositivo mobile.
⑤ Modalità di guida: sono disponibili tre differenti modalità. La velocità massima è la seguente:

| Modalità | Nome | F2 II | | F2 Pro II | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 051201EE | 051201DD | 051203EEE | 051203DDD |
| **ECO** (modalità di risparmio energetico) | Velocità | 15 km/h (9,3 mph) | | | |
| | Autonomia* | 55 km (34 miles) | | 65 km (40 miles) | |
| **D** (modalità standard) | Velocità | 20 km/h (12,4 mph) | | | |
| | Autonomia* | 45 km (28 miles) | | 50 km (31 miles) | |
| **S** (modalità Sport) | Velocità | 25 km/h (15,5 mph) | 20 km/h (12,4 mph) | 25 km/h (15,5 mph) | 20 km/h (12,4 mph) |
| | Autonomia* | 40 km (25 miles) | 45 km (28 miles) | 45 km (28 miles) | 50 km (31 miles) |

*Autonomia alla max. velocità: Testata durante la guida con batteria a piena carica, con carico di 75 ± 5 kg (165 ± 11 lb), a una temperatura di 25 ± 5 °C (77 ± 9 °F) e alla max. velocità su asfalto.

⑥ Modalità passeggiata: La velocità massima è di 5 km/h (3,1 mph).
il faro e la luce posteriore sono sempre accesi e non possono essere spenti.
* Come abilitare in App: tocca il menu a scorrimento > **Impostazioni** > **Modalità passeggiata**.
⑦ Livello alimentazione: Il livello totale della batteria è pari a 5 barre. * Quando il colore della prima barra di carica della batteria diventa di colore rosso, la carica della batteria è molto bassa. Si prega di mettere immediatamente in carica eKickScooter.

ES

① Velocímetro: indica la velocidad actual. También muestra códigos de error si se detectan averías.
② Indicador de dirección: Cuando gire a la izquierda o a la derecha, presione el interruptor "←" (izquierda) o "→" (derecha) en el botón del indicador de dirección. A continuación, el indicador de dirección parpadeará de forma periódica. Para apagarlo, se debe presionar nuevamente el botón correspondiente
③ Botón de encendido/Faro delantero: Pulsación breve para encender. Mantenga presionado el botón 3 segundos para apagar el patinete. Cuando el patinete está encendido, una pulsación para encender / apagar el faro delantero y luz trasera, dos pulsaciones para cambiar el modo de velocidad.
④ Bluetooth: El icono indica que el patinete se ha conectado al dispositivo móvil correctamente.
⑤ Modo de velocidad: hay tres modos disponibles. La velocidad máxima es:

| Modos \ Nombre | | F2 II | | F2 Pro II | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 051201EE | 051201DD | 051203EEE | 051203DDD |
| **ECO** (modo de ahorro energético) | Velocidad | 15 km/h (9,3 mph) | | | |
| | Alcance* | 55 km (34 miles) | | 65 km (40 miles) | |
| **D** (modo estándar) | Velocidad | 20 km/h (12,4 mph) | | | |
| | Alcance* | 45 km (28 miles) | | 50 km (31 miles) | |
| **S** (modo deportivo) | Velocidad | 25 km/h (15,5 mph) | 20 km/h (12,4 mph) | 25 km/h (15,5 mph) | 20 km/h (12,4 mph) |
| | Alcance* | 40 km (25 miles) | 45 km (28 miles) | 45 km (28 miles) | 50 km (31 miles) |

*Alcance por debajo de la velocidad máxima: Probado mientras se circula con la batería llena, 75 ± 5 kg (165 ± 11 lb) de carga, 25 ± 5 °C (77 ± 9 °F), a la velocidad máxima media sobre asfalto.

⑥ Modo caminar: La velocidad máxima es de 5 km/h (3,1 mph).
El faro y la luz trasera están siempre encendidos y no se pueden apagar.
* Cómo habilitar en la aplicación: toca el menú de diapositivas > **Configuración** > **Modo caminar**.
⑦ Nivel de energía: El nivel total de la batería es igual a 5 barras. * La energía de la batería es muy baja cuando la primera barra de la batería es roja. Cargue su eKickScooter inmediatamente.

PL

① Prędkościomierz: wskazuje aktualną prędkość hulajnogi. Wyświetla również kody błędów.
② wskaźnika kierunku: Skręcając w lewo lub w prawo, naciśnij przełącznik „←" (w lewo) lub „→" (w prawo) na przełączniku kierunkowskazów. Następnie kierunkowskaz będzie migał regularnie, co można wyłączyć, ponownie naciskając odpowiedni przełącznik.
③ Przycisk Start/Reflektor przedni: Krótko naciśnij przycisk Start, aby włączyć. Naciśnij i przytrzymaj przycisk przez 3 sekundy, aby wyłączyć skuter. Przy włączonej hulajnodze eKickScooter naciśnij przycisk Start, aby włączyć / wyłączyć światło przednie i tylne, a następnie naciśnij dwukrotnie, aby przełączać między trybami prędkości.



④ Bluetooth: ikona wskazuje, że hulajnoga została pomyślnie połączona z urządzeniem mobilnym.
⑤ Tryb prędkości: są dostępne 3 tryby. Maksymalna prędkość wynosi:

| Tryby \ Imię | | F2 II | | F2 Pro II | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 051201EE | 051201DD | 051203EEE | 051203DDD |
| ECO (tryb oszczędzania energii) | Prędkość | 15 km/h (9,3 mph) | | | |
| | Zasięg* | 55 km (34 miles) | | 65 km (40 miles) | |
| D (tryb standardowy) | Prędkość | 20 km/h (12,4 mph) | | | |
| | Zasięg* | 45 km (28 miles) | | 50 km (31 miles) | |
| S (tryb sportowy) | Prędkość | 25 km/h (15,5 mph) | 20 km/h (12,4 mph) | 25 km/h (15,5 mph) | 20 km/h (12,4 mph) |
| | Zasięg* | 40 km (25 miles) | 45 km (28 miles) | 45 km (28 miles) | 50 km (31 miles) |

*Zasięg przy prędkości maksymalnej: Testowany podczas jazdy z pełnym akumulatorem, obciążeniem 75 ± 5 kg (165 ± 11 funtów), w temperaturze 25 ± 5°C (77 ± 9 °F) i uśrednioną prędkością maksymalną na utwardzonej nawierzchni.

⑥ Tryb spacerowy: Maksymalna prędkość wynosi 5 km/h (3,1 mph).
Reflektor przedni i tylne światło są zawsze włączone i nie można ich wyłączyć.
* Jak włączyć w aplikacji: Wybierz menu slajdów > **Ustawienia** > **Tryb spacerowy**.
⑦ Poziom naładowania baterii: Całkowity poziom naładowania baterii odpowiada pięciu paskom. * Poziom naładowania baterii jest bardzo niski, gdy pierwszy pasek wskaźnika baterii jest czerwony. Należy natychmiast naładować baterię hulajnogi eKickScooter.

NL

① Snelheidsmeter: Het toont de huidig snelheid van de scooter, net zo goed net zo fout codes.
② Richtingaanwijzer: Wanneer u naar links of rechts draait, drukt u op de schakelaar "←" (links) of "→" (rechts) op de richtingaanwijzerschakelaar. Daarna knippert de richtingaanwijzer regelmatig, die kan worden uitgeschakeld door nogmaals op de bijbehorende schakelaar te drukken.
③ Stroom Knop/Koplamp: druk op de knop tot draai Aan; druk op en uitstel de knop voor 3 seconden tot draai uit. Wanneer de eKickScooter is Aan, druk op de knop tot draai aan uit de koplamp en de achterkant licht, en druk op tweemaal tot schakelaar tussen
④ de snelheid modi.
⑤ Bluetooth: Het duidt op Dat de scooter heeft geweest met succes verbonden tot de mobiel apparaat.
Snelheid Modus: Daar zijn drie modi beschikbaar. De bovenkant snelheid is net zo volgt:

| Modus \ Naam | | F2 II | | F2 Pro II | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 051201EE | 051201DD | 051203EEE | 051203DDD |
| **ECO** (Energiebesparend modus) | Snelheid | 15 km/h (9,3 mph) | | | |
| | Bereiken* | 55 km (34 mijl) | | 65 km (40 mijl) | |
| **D** (Standaard modus) | Snelheid | 20 km/h (12,4 mph) | | | |
| | Bereiken* | 45 km (28 mijl) | | 50 km (31 miles) | |
| **S** (Sport modus) | Snelheid | 25 km/h (15,5 mph) | 20 km/h (12,4 mph) | 25 km/h (15,5 mph) | 20 km/h (12,4 mph) |
| | Bereiken* | 40 km (25 mijl) | 45 km (28 mijl) | 45 km (28 mijl) | 50 km (31 mijl) |

*Bereik bij max. snelheid: Getest tijdens het rijden met een volle accu, 75 ± 5 kg (165 ± 11 lbs) lading, 25 ± 5°C (77 ± 9 °F), bij de maximale snelheid op gemiddeld wegdek.

⑥ Loopmodus: Max. snelheid is 5 km/u (3,1 mph).
De koplamp en achterlicht zijn altijd aan en kunnen niet worden uitgeschakeld.
Hoe in staat te stellen in de Segway Mobility app: tik op de zijbalkmenu > **Instellingen** >**Walk Modus**.
⑦ Accu Niveau: De totaal accu niveau gelijk aan 5 bars. De batterij macht is heel laag wanneer de eerste batterij bar is rood. Alstublieft laad je op eKickScooter onmiddellijk.

PT

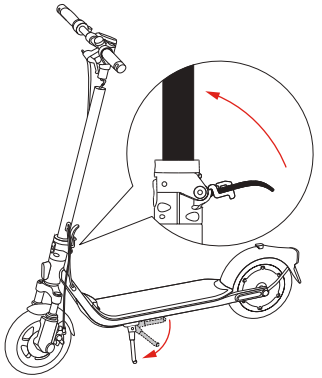
① Velocímetro: Mostra a velocidade actual da scooter, bem como os códigos de erro.
② Indicador de direção: Ao virar à esquerda ou à direita, pressione o botão "←" (esquerda) ou "→" (direita) no interruptor de indicador de direção. Em seguida, o indicador de direção piscará regularmente, o que pode ser desligado premindo o botão correspondente novamente.
③ Botão de Ligar/Desligar: Pressione o botão para ligar; pressione e mantenha pressionado o botão durante 3 segundos para desligar. Quando a eKickScooter estiver ligada, pressione o botão para ligar/desligar o farol e a luz traseira, e pressione duas vezes para alternar entre os modos de velocidade.
④ Bluetooth: Indica que a scooter foi ligada com sucesso ao dispositivo móvel.
⑤ Modo de velocidade: Existem três modos. A velocidade máxima é a seguinte:

| Modo \ Nome | | F2 II | | F2 Pro II | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 051201EE | 051201DD | 051203EEE | 051203DDD |
| **ECO** (modo de poupança de energia) | Velocidade | 15 km/h (9,3 mph) | | | |
| | Alcance* | 55 km (34 milhas) | | 65 km (40 milhas) | |
| **D** (modo padrão) | Velocidade | 20 km/h (12,4 mph) | | | |
| | Alcance* | 45 km (28 milhas) | | 50 km (31 milhas) | |
| **S** (modo desportivo) | Velocidade | 25 km/h (15,5 mph) | 20 km/h (12,4 mph) | 25 km/h (15,5 mph) | 20 km/h (12,4 mph) |
| | Alcance* | 40 km (25 milhas) | 45 km (28 milhas) | 45 km (28 milhas) | 50 km (31 milhas) |

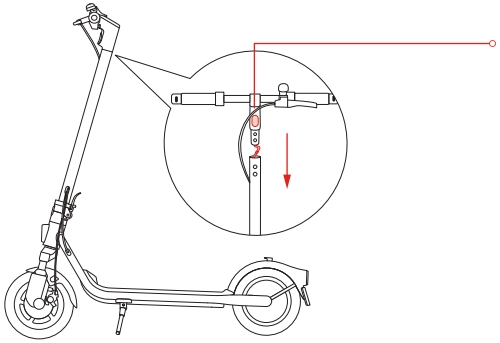
*Alcance sob Máx. Velocidade: Testado durante a condução com uma bateria cheia, carga de 75 ± 5 kg (165 ± 11 lbs), 25 ± 5 °C (77 ± 9 °F), no máx. velocidade média no asfalto.
⑥ Modo de caminhada: máx. velocidade é de 5 km/h (3,1 mph).
051201E / 051202E / 051203EE: Os faróis e a luz traseira continuam a piscar e não podem ser desligados.
051201D / 051202D / 051203DD: O farol e a luz traseira estão sempre acesos e não podem ser desligados.
* Como o ativar na aplicação Segway Mobility: Toque no menu da barra lateral > **Configurações** > **Modo de caminhada.**
⑦ Nível de bateria: O nível total da bateria é igual a 5 barras. *A carga da bateria está muito baixa quando a primeira barra da bateria está vermelha. Por favor, carregue a sua eKickScooter imediatamente.



# Assembly / Montage / Zusammenbau / Assemblaggio / Montaje / Montaż / Montage / Montagem



1
EN Unfold the kickstand. Unfold the handlebar stem and close the quick-release lever.
FR Dépliez la béquille. Dépliez la potence et fermez le levier de déblocage rapide.
DE Klappen Sie den Ständer herunter. Klappen Sie den Lenkervorbau aus und schließen Sie den Schnellspannhebel.
I T Abbassare il cavalletto. Aprire lo stelo del manubrio e chiudere la leva di sgancio rapido.
ES Despliega la pata de cabra. Despliegue el vástago del manillar y cierre la palanca de cierre rápido.
PL Następnie roztóż podnóżek hulajnogi. Roztóż kolumnę kierownicy i zamknij dźwignię szybkiego zwalnianiae.
NL klap de standaard uit. Vouw de stuurstang uit en sluit de quick-releasehendel.
PT Desdobre o suporte. Desdobre a haste do guiador e feche a alavanca de libertação rápida.



EN Headlight
FR Feu avant
DE Scheinwerfer
I T Faro
ES Faro delantero
PL Reflektor przedni
KO 헤드라이트
J P ヘッドライト
RU Передняя фара
漢 頭燈
NL Koplamp
TR Far
AR

❷ EN Slide the handlebar onto the stem with the headlight facing forward. * Make sure that the wires inside the handle and the stem are connected.

FR Faites glisser le manche dans le tronc. Le feu avant doit etre fixé en face. * Assurez-vous que les fils à l'intérieur de la poignée et la tige sont connectés.

DE Schieben Sie den Griff auf den Lenkervorbau. Der Scheinwerfer zeigt nach vorne. * Stellen Sie sicher, dass die Drähte im Inneren des Griffs und des Vorbaus verbunden sind.

I T Collegare saldamente i fili all'interno della manubrio e dello stelo. Far scorrere l'impugnatura sullo stelo, con il faro diretto verso l'esterno.

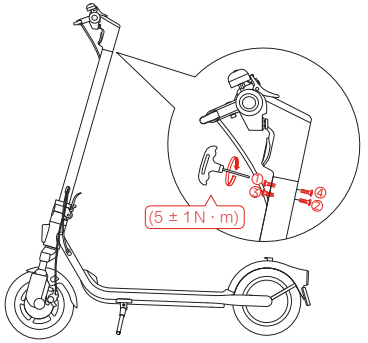
ES Acopla el manillar a la barra. El faro delantero mirando hacia delante. * Asegúrese de que los cables del interior del mango y el vástago estén conectados.

PL Nasuń kierownicę na kolumnę kierownicy. Reflektor powinien znajdować się z przodu. * Upewnij się, że przewody wewnątrz uchwytu i trzpienia są połączone.

NL Schuif het stuur en de kabels in de stuurstang met de koplamp naar voren.* Zorg dat de kabels in het stuur en de stuurstang zijn verbonden.

PT Deslize o guiador sobre a haste com o farol virado para a frente. * Certifique-se de que os fios dentro do cabo e da haste estão ligados.






❸ EN Install the 4 screws in order (two on each side) with the included hex wrench.
FR Installez quatre vis (deux de chaque côté) avec la clé hexagonale incluse.
DE Ziehen Sie die 4 Schrauben der Reihe nach (zwei auf jeder Seite) mit dem mitgelieferten Sechskantschlüssel an.
I T Installare le quattro viti (due su ciascun lato) con la chiave esagonale inclusa nella confezione.
ES Aprieta los cuatro tornillos (dos a cada lado) con la llave hexagonal incluida.
PL Za pomocą załączonego klucza imbusowego wkręć cztery śruby (po dwie z każdej strony).
NL Monteer de 4 schroeven in volgorde (twee aan elke kant) met de meegeleverde inbussleutel.
PT Instale os 4 parafusos em ordem (dois de cada lado) com a chave hexagonal incluída.

## ⚠ WARNINGS / AVERTISSEMENTS / ACHTUNG / AVVERTENZE / ADVERTENCIAS / OSTRZEŻENIA / WAARSCHUWINGEN / AVISOS

EN Power off the scooter before assembly. The brake cable should not wrap around the stem.
FR Éteignez le scooter avant de l'assembler. Le câble de frein ne doit pas s'enrouler autour de la tige.
DE Schalten Sie den Roller vor dem Zusammenbau aus. Das Bremskabel darf nicht um die Lenkstange gewickelt sein.
IT Spegnere lo scooter prima di procedere al montaggio. Assicurarsi che il cavo del freno non avvolga il manubrio.
ES Apague el patinete antes de montarlo. El cable de freno no debe envolverse alrededor del mástil.
PL Przed przystąpieniem do montażu hulajnogi wyłącz ją. Linki hamulcowej nie należy owijać wokół kolumny kierownicy.
NL Schakel de scooter uit voordat u deze monteert. De remkabel mag niet om de stuurstang gewikkeld zijn.
PT Desligue a scooter antes da montagem. O cabo do travão não deve enrolar na haste.

# Activation / Activation / Aktivierung / Attivazione / Activación / Aktywacja / Activering / Ativação

EN Additional and/or supplemental warnings and instructions on how to use the product are also in the Segway Mobility app, and such information and/or notice is part of the user materials that an user shall know and learn.

FR Des avertissements et des instructions supplémentaires et/ou complémentaires sur la façon d'utiliser le produit se trouvent également dans l'application Segway Mobility, et ces informations et/ou avis font partie des documents d'utilisation qu'un utilisateur doit connaître et apprendre.

DE Zusätzliche und/oder ergänzende Warnhinweise und Anleitungen zur Verwendung des Produkts befinden sich auch in der Segway Mobility-App, und diese Informationen und/oder Hinweise sind Teil des Benutzermaterials, das die Benutzer kennen und lernen müssen.

IT Avvertenze e istruzioni aggiuntive e/o supplementari sull'utilizzo del prodotto sono inoltre disponibili attraverso l'app Segway Mobility; tali informazioni e/o avvisi fanno parte dei materiali rivolti all'utente che è necessario apprendere e conoscere.

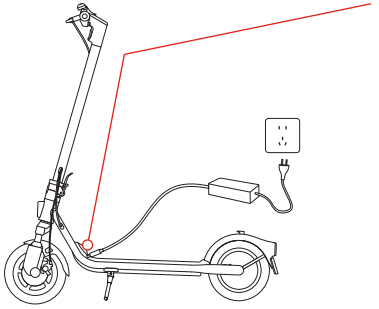
ES Las advertencias e instrucciones adicionales o complementarias sobre cómo usar el producto también se encuentran en la aplicación Segway Mobility, y dicha información o aviso es parte de los materiales del usuario que un usuario debe conocer y aprender.

PL Dodatkowe i/lub uzupełniające ostrzeżenia oraz instrukcje dotyczące użytkowania produktu są również dostępne w aplikacji Segway Mobility, a takie informacje i/lub zawiadomienia stanowią część materiałów dla użytkownika, z którymi powinien się zapoznać oraz pamiętać o nich.

NL Aanvullende en/of extra waarschuwingen en instructies over het gebruik van het product bevinden zich ook in de Segway Mobility-app en dergelijke informatie en/of kennisgeving maakt deel uit van het gebruikersmateriaal dat een gebruiker moet kennen en leren.

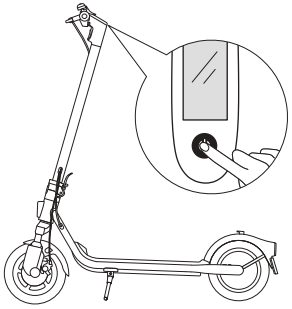
PT Avisos e instruções adicionais e/ou suplementares sobre como utilizar o produto estão também na aplicação Segway Mobility, e tais informações e/ou avisos fazem parte dos materiais do utilizador que o utilizador deve conhecer e aprender.





EN Charge Port
FR Port de charge
DE Ladeanschluss
I T Porta di ricarica
ES Puerto de carga
PL Gniazdko ładowania
NL Oplaadpoort
PT Porta de Carregamento

1 EN Charge the eKickScooter for three seconds to activate the battery before the first use.
FR Chargez le eKickScooter pendant trois secondes pour activer la batterie avant la première utilisation.
DE Laden Sie den eKickScooter vor der ersten Benutzung drei Sekunden lang auf, um den Akku zu aktivieren.
I T Caricare il eKickScooter per tre secondi per attivare la batteria prima di utilizzarlo per la prima volta.
ES Cargue el eKickScooter durante tres segundos para activar la batería antes del primer uso.
PL Przed pierwszym użyciem ładuj eKickScooter przez trzy sekundy, aby aktywować akumulator.
NL Laad de eKickScooter drie seconden op om de accu te activeren voor het eerste gebruik.
PT Carregue a eKickScooter por três segundos para ativar a bateria antes da primeira utilização.



❷ EN An inactivated eKickScooter will keep beeping when turned on, and its speed is limited to 15 km/h (9.3 mph).

FR Une trottinette inactivée continuera à émettre des bips lorsqu'elle est allumée et sa vitesse est limitée à 15 km/h (9,3 miles/h).

DE Ein inaktiver Roller pfeift beim Einschalten weiter und seine Geschwindigkeit ist auf 15 km / h begrenzt.

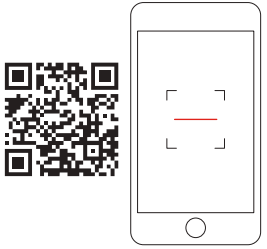
I T Un monopattino disattivato continuerà a suonare quando viene acceso, e la sua velocità è limitata a 15 km/h (9,3 mph).

ES Un patinete inactivo seguirá pitando cuando se encienda, y su velocidad se limita a 15 km/h (9,3 mph).

PL Nieaktywna hulajnoga po włączeniu będzie wydawała dźwięk, a jej prędkość będzie ograniczona do 15 km/h (9,3 mph).

NL Een niet-geactiveerde eKickScooter zal blijven piepen wanneer deze wordt ingeschakeld en de snelheid is beperkt tot 15 km/u (9,3 mph).

PT Um eKickScooter inativado continuará a emitir sinais enquanto estiver ligado e a sua velocidade é limitada a 15 km/h (9,3 mph).



❸ EN Scan the QR code to download the Segway Mobility app to register or log in.

FR Scannez le code QR pour télécharger l'application mobile Segway Mobility et inscrivez-vous/connectez-vous.

DE Scannen Sie den QR-Code, um die Segway Mobility-App herunterzuladen und sich zu registrieren oder anzumelden.

I T Scansiona il codice QR per scaricare l'app Segway Mobility e registrati o accedi.

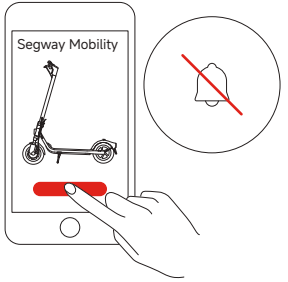
ES Escanee el código QR para descargar la aplicación Segway Mobility y registrarse o iniciar sesión.

PL Zeskanuj kod QR, aby pobrać aplikację Segway Mobility i zarejestrować się lub zalogować.

NL Scan de QR-code om de Segway Mobility app te downloaden en te registreren/in te loggen.

PT Leia o código QR para descarregar a aplicação Segway Mobility para se registar ou fazer login.






❹ EN Click “Search vehicle” and pair with your eKickScooter.

FR Cliquez sur «Rechercher un véhicule» et associez-le pour vous connecter à votre trottinette.

DE Klicken Sie auf "Fahrzeug suchen" und koppeln Sie, um sich mit Ihrem eKickScooter zu verbinden.

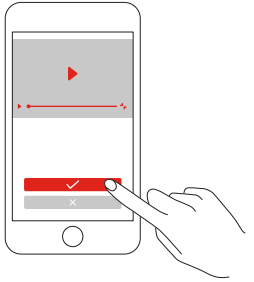
I T Fai clic su "Cerca veicolo" e procedi con l'associazione per connettere il tuo monopattino.

ES Haga click en 'Buscar vehículo' y empareje para conectar a su patinete.

PL Kliknij „Wyszukaj pojazd” i połącz się z hulajnogą.

NL Klik op “Search vehicle” en koppel met uw eKickScooter.

PT Clique em "Modo de pesquisa" e emparelhe com a sua eKickScooter.



❺ EN Follow the instructions to watch the Riding Safety video.

FR Suivez les instructions pour visionner la vidéo sur la sécurité de conduite.

DE Befolgen Sie die Anweisungen, um die Fahrsicherheit zu überprüfen.

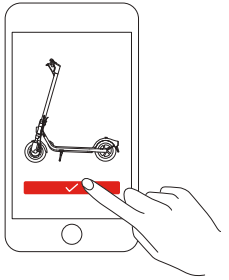
I T Segui le istruzioni per vedere il video sulla Sicurezza di Guida.

ES Siga las instrucciones para ver la Seguridad de Conducción.

PL Postępuj zgodnie z instrukcjami dotyczącymi bezpieczeństwa jazdy.

NL Volg de instructies om de Riding Safety te bekijken.

PT Siga as instruções para ver o vídeo da Segurança na Condução.



❻ EN Click to activate the eKickScooter.

FR Cliquez pour activer la trottinette.

DE Klicken Sie hier, um den Roller zu aktivieren.

I T Fare click per attivare il monopattino.

ES Haga click para activar el patinete.

PL Kliknij, aby aktywować hulajnogę.

NL Klik om de eKickScooter te activeren.

PT Clique para ativar a eKickScooter.

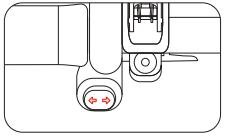
# APP App Features / Caractéristiques de l'application / App-Funktionen / Funzioni dell'app / Funciones de la aplicación / Funkcje aplikacji / App-functies / Funcionalidades da aplicação

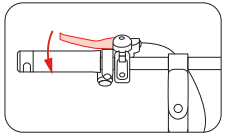
EN Please customize these features via the Segway Mobility app.
FR Merci de personnaliser ces fonctionnalités via l'application Segway Mobility, svp.
DE Bitte passen Sie weitere Funktionen über die Segway Mobility-App an.
I T Personalizzare più funzioni tramite l'app Segway Mobility.
ES Personalice estas funciones a través de la aplicación Segway Mobility.
PL Więcej funkcji można dostosować za pomocą aplikacji Segway Mobility.
NL U kunt meer functies aanpassen via de Segway Mobility-app.
PT Por favor personalize estas características através da aplicação Segway Mobility.

## CodeLock

EN Rider can enable CodeLock through App when eKickScooter is connected to the App via Bluetooth.
FR Le pilote peut activer CodeLock via l'application lorsque le eKickScooter est connecté à l'application via Bluetooth.
DE Der Fahrer kann CodeLock über die APP aktivieren, wenn der eKickScooter über Bluetooth mit der APP verbunden ist.
I T L'utente può abilitare il CodeLock tramite l'APP quando il monopattino è connesso all'APP tramite Bluetooth.
ES El conductor puede habilitar CodeLock a través de la aplicación cuando el eKickScooter esté conectado a la aplicación a través de Bluetooth.
PL Rider może włączyć CodeLock przez APP, gdy eKickScooter jest połączony z aplikacją przez Bluetooth.
NL Rider kan CodeLock inschakelen via de APP wanneer eKickScooter via Bluetooth met de APP is verbonden.
PT O piloto pode ativar o CodeLock através da APP quando o eKickScooter está ligado à aplicação através Bluetooth.



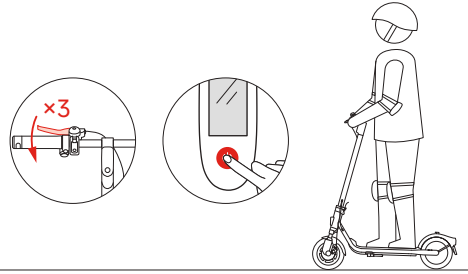




EN After setting a passcode, rider needs to press power button to wake up dashboard, then enter passcode by pressing direction indicator switch. The number increases by one for each pressing of "→" and decreases by one for each pressing of "←". Rider has to squeeze the brake lever once for confirming each password entered. A beep will be heard for each confirmation.
FR Après avoir défini un mot de passe, le pilote doit appuyer sur le bouton marche/arrêt pour réveiller le tableau de bord, puis saisir le mot de passe en appuyant sur le commutateur d'indicateur de direction. Le nombre augmente de un à chaque pression sur « → » et diminue de un à chaque pression sur « ← ». Le pilote doit serrer le levier de frein pour confirmer chaque mot de passe saisi. Un bip retentira pour chaque confirmation.
DE Nach dem Festlegen eines Passcodes muss der Fahrer den Netzschalter drücken, um das Dashboard zu aktivieren, und dann den Passcode eingeben, indem er den Richtungsanzeigerschalter drückt. Die Zahl wird bei jedem Drücken von „→" um eins erhöht und bei jedem Drücken von „←" um eins verringert. Der Fahrer muss den Bremshebel drücken einmal drücken, um jedes eingegebene Passwort zu bestätigen. Bei jeder Bestätigung ertönt ein Signalton.
I T Dopo aver impostato un passcode, il pilota deve premere il pulsante di accensione per svegliare il cruscotto, quindi immettere il passcode premendo l'interruttore dell'indicatore di direzione. Il numero aumenta di uno per ogni pressione di "→" e diminuisce di uno per ogni pressione di "←". Il pilota deve premere la leva del freno una volta per confermare ogni password inserita. Verrà emesso un segnale acustico per ogni conferma.
ES Después de configurar un código de acceso, el conductor debe presionar el botón de encendido para activar el panel de control y, a continuación, introducir el código de acceso presionando el botón del indicador de dirección. El número aumenta en uno por cada pulsación de "→" y disminuye en uno por cada pulsación de "←". El conductor debe apretar la palanca del freno una vez para confirmar cada contraseña que se introduce. Se escuchará un pitido en cada confirmación.
PL Po ustawieniu hasła kierowca musi nacisnąć przycisk zasilania, aby wybudzić deskę rozdzielczą, a następnie wprowadzić hasło, naciskając przełącznik kierunkowskazów. Liczba zwiększa się o jeden za każdym naciśnięciem „→" i zmniejsza się o jeden za każdym naciśnięciem „←". Kierowca musi jednokrotnie nacisnąć dźwignię hamulca, aby potwierdzić każde wprowadzone hasło. Po każdym potwierdzeniu rozlegnie się sygnał dźwiękowy.
NL Na het instellen van een toegangscode, moet de rijder op de aan / uit-knop drukken om het dashboard te activeren en vervolgens de toegangscode invoeren door op de richtingaanwijzerschakelaar te drukken. Het aantal wordt met één verhoogd voor elke keer dat u op "→" drukt en met één voor elke keer dat u op "←" drukt. De rijder moet de remhendel inknijpen om elk ingevoerd wachtwoord te bevestigen. Bij elke bevestiging klinkt een pieptoon.
PT Depois de definir uma palavra-passe, o piloto precisa de premir o botão de ligar/desligar para ativar o painel e, em seguida, introduzir a palavra-passe premindo o interruptor indicador de direção. O número aumenta em um para cada premir de «→» e diminui em um para cada premir de «←». O piloto deve apertar a alavanca do travão uma vez para confirmar cada palavra-passe digitada. Um sinal sonoro será ouvido para cada confirmação.

## Apple Find My Network / Réseau Apple Find My / Apple Find My-Netzwerk / Rete Apple Find My / Red Find My de Apple / Sieć Apple Find My / Apple Find My-netwerk / Rede Apple Find My

Add eKickScooter to Find My / Ajouter un eKickScooter à Find My / eKickScooter zu Find My hinzufügen / Aggiungere il eKickScooter a Find My / Añadir eKickScooter a Find My / Dodaj eKickScooter do Find My / Voeg eKickScooter toe aan Find My / Adicione a eKickScooter ao Find My




EN Launch Find My app on a iPhone or iPad, Tap + then tap Add Other Item ⊕. Power on the eKickScooter, and pair eKickScooter (unlocked) with Apple Find My by squeezing the brake lever three times, pressing the power button once, then choosing the eKickScooter in the Find My app and following the on-screen instructions. (The eKickScooter will automatically exit pairing in ten minutes.)

FR Lancement Find My app Sur l'iPhone ou l'iPad, cliquez sur +, puis cliquez sur ajouter d'autres éléments ⊕. Ensuite, le propriétaire doit allumer le eKickScooter et associer le eKickScooter (déverrouillé) avec Apple Find My app en appuyant trois fois sur le levier de frein et en appuyant une fois sur le bouton marche/arrêt, puis choisir le eKickScooter dans Apple Find My app et l'ajouter dans Find My conformément aux instructions. (Le eKickScooter quittera automatiquement l'association après dix minutes. Le propriétaire peut également compléter cette étape via l'application Segway Mobility.)

DE Starten Find My app Tippen Sie auf einem iPhone oder iPad auf und tippen Sie dann auf Anderes Element hinzufügen ⊕. Dann muss der Eigentümer den eKickScooter einschalten und den eKickScooter (entsperrt) mit der Apple Find My app koppeln, indem er dreimal den Bremshebel betätigt und einmal die Ein-/Aus-Taste drückt. Danach wählt er den eKickScooter in der Apple Find My app aus und fügt ihn gemäß den Anweisungen zu Find My hinzu. (Der eKickScooter beendet die Kopplung automatisch nach zehn Minuten. Der Eigentümer kann diesen Schritt auch mit der Segway Mobility-App ausführen.)

IT Avvia Find My app Su un iPhone o iPad, tocca + quindi tocca Aggiungi altro elemento ⊕. A quel punto, il proprietario dovrà accendere il eKickScooter e associarlo (da sbloccato) a Apple Find My app premendo tre volte la leva del freno e una volta il pulsante di accensione; quindi, dovrà selezionare il eKickScooter in Apple Find My app e aggiungerlo a Find My secondo le istruzioni (il eKickScooter uscirà automaticamente dall'associazione in dieci minuti. Questo passaggio può essere completato anche tramite l'app Segway Mobility).

ES Lanzamiento Find My app En iPhone o ipad, haga clic en +, y luego haga clic para agregar otros proyectos. ⊕. A continuación, el propietario debe encender el eKickScooter y emparejar eKickScooter (desbloqueado) con Apple Find My app , apretando la palanca del freno tres veces y pulsando el botón de encendido una vez. Después debe elegir el eKickScooter en Apple Find My app y añadirlo a Find My de acuerdo con las instrucciones (el eKickScooter saldrá automáticamente del modo de emparejamiento en diez minutos. El propietario también puede completar este paso mediante la aplicación Segway Mobility).

PL Uruchom Find My app Na telefonie iPhone lub iPadzie stuknij, a następnie stuknij Dodaj inny element ⊕. Następnie właściciel musi włączyć eKickScooter i sparować eKickScooter (odblokowany) z aplikacją Apple Find My app , naciskając trzykrotnie dźwignię hamulca i naciskając raz przycisk zasilania, a następnie wybrać eKickScooter w Apple Find My app i dodać go do Find My zgodnie z instrukcjami. (eKickScooter automatycznie zakończy parowanie za dziesięć minut. Właściciel może również wykonać ten krok za pomocą aplikacji Segway Mobility).

NL Lanceren Find My app Tik op een iPhone of iPad op en tik vervolgens op Andere items toevoegen ⊕. Vervolgens moet de eigenaar de eKickScooter aanzetten en de eKickScooter (ontgrendeld) koppelen aan de Apple Find My app door drie keer de remhendel in te knijpen en één keer op de aan/uit-knop te drukken, vervolgens de eKickScooter kiezen in de Apple Find My app en deze volgens de instructies aan Find My toevoegen. (De eKickScooter stopt automatisch met koppelen binnen tien minuten. De eigenaar kan deze stap ook voltooien met de Segway Mobility-app.)

PT Abre a Find My app num iPhone ou iPad, toque + e depois toque em Adicionar outro item ⊕. Ligue a eKickScooter, e emparelhe a eKickScooter (desbloqueada) com a Apple Find My apertando a alavanca do travão três vezes, premindo uma vez o botão de energia, depois escolha a eKickScooter na Find My app e siga as instruções no ecrã. (A eKickScooter sairá automaticamente do emparelhamento em dez minutos.)

## Nearby Status and Separated Status / Statut Nearby et statut Separated / Nearby-Zustand und Separated-Zustand / Stato Nearby e stato Separated / Estado Nearby y estado Separated / Stan Nearby i stan Separated / Nearby-status en Separated-status / Estado Nearby e Estado Separated

EN If the eKickScooter is added to Find My, when the owner is separated from the eKickScooter or turns off the Bluetooth of his or her mobile device after a riding, the eKickScooter will automatically enter Separated status after a period of time. When owner gets close to the eKickScooter with the mobile device, the Bluetooth of the device will automatically connect with the eKickScooter and the eKickScooter will exit Separated status. If the eKickScooter is in Separated status, non-owner can go to the Items tab in the Find My app and tap on Identify Found Item. Owners can still use Find My to find the eKickScooter even the eKickScooter power is off.

FR Si le eKickScooter est ajouté à Find My, lorsque le propriétaire s'éloigne du eKickScooter ou éteint le Bluetooth de son appareil mobile après un déplacement, Après un certain temps, le scooter entrera automatiquement en état de séparation. Lorsque le propriétaire se rapproche du eKickScooter avec l'appareil mobile, le Bluetooth de l'appareil se connecte automatiquement au eKickScooter et le eKickScooter quitte le statut Separated. Si le scooter est Separated Status, non - owner can go to Find My Application et cliquez sur Identify Found Projets. Le propriétaire peut toujours utiliser Find My pour trouver le eKickScooter, même si l'alimentation du eKickScooter est allumée après la coupure.

DE Wenn der eKickScooter zu Find My hinzugefügt wurde und der Eigentümer sich nach der Fahrt vom eKickScooter entfernt oder das Bluetooth seines Mobilgeräts ausschaltet, der eKickScooter wird nach einer gewissen Zeit automatisch in den Status Getrennt versetzt. Wenn sich der Eigentümer mit seinem Mobilgerät dem eKickScooter nähert, verbindet sich das Bluetooth des Geräts automatisch mit dem eKickScooter und der eKickScooter beendet den Separated-Zustand. Wenn der eKickScooter in Separated Status, Nicht-Eigentümer kann auf die Registerkarte Elemente in der Find My App und tippen Sie auf Identify Found Item. Der Eigentümer kann den eKickScooter mit der Funktion „Find My" auch dann noch finden, wenn der eKickScooter nach dem kompletten Ausschalten wieder an die Stromversorgung angeschlossen und eingeschaltet wird.

I T Se il eKickScooter viene aggiunto in Find My, quando il proprietario si allontana dal veicolo o disattiva il Bluetooth sul proprio dispositivo mobile dopo aver effettuato una guida, il eKickScooter entrerà automaticamente nello stato Separato dopo un certo periodo di tempo. Quando il proprietario si avvicina al eKickScooter con il proprio dispositivo mobile, il Bluetooth del dispositivo si connetterà automaticamente al eKickScooter, che uscirà dallo stato Separated. Se il eKickScooter è in Separatd status, il non proprietario può andare alla scheda Articoli nel Find My app e tocca Identify Found Item. Il proprietario può comunque utilizzare Find My per trovare il eKickScooter, anche se il cavo dell'alimentazione è stato collegato nuovamente dopo essere stato scollegato.

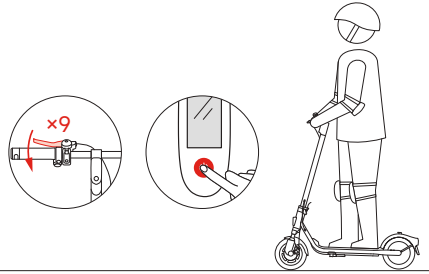
ES Si el eKickScooter se añade a Find My, cuando el propietario se aleja del eKickScooter o apaga el Bluetooth de su dispositivo móvil después de un recorrido, después de un tiempo, el scooter entrará automáticamente en el Estado de separación. Cuando el propietario se acerca al eKickScooter con el dispositivo móvil, el Bluetooth del dispositivo se conectará automáticamente con el eKickScooter y el eKickScooter saldrá del estado Separated. Si el scooter está Separated Estado, no propietario puede pasar Find My Aplicación y haga clic Identify Found Item. El propietario aún puede usar Find My para encontrar el eKickScooter, incluso el eKickScooter se enciende después de cortar la conexión.

PL Jeśli eKickScooter został dodany do Find My, gdy właściciel oddali się od eKickScootera lub wyłączy łącze Bluetooth swojego urządzenia mobilnego po jeździe, eKickScooter automatycznie wprowadzi status Separated po pewnym czasie. Kiedy właściciel zbliży się do eKickScootera, mając przy sobie urządzenie mobilne, łącze Bluetooth urządzenia automatycznie połączy się z eKickScooterem, a eKickScooter wyjdzie ze stanu Separated. Jeśli eKickScooter jest w Separated status, nie-właściciel może przejść do karty Elementy w Find My aplikacja i stuknij na Identify Found Item. Właściciel nadal może korzystać z funkcji Find My, aby znaleźć eKickScooter, nawet gdy zasilanie eKickScootera jest włączone.

NL Als de eKickScooter wordt toegevoegd aan Find My, wanneer de eigenaar de eKickScooter verlaat of de Bluetooth van zijn of haar mobiel apparaat uitschakelt na een rit, de eKickScooter zal na verloop van tijd automatisch de status Gescheiden invoeren. Wanneer de eigenaar met het mobiel apparaat in de buurt van de eKickScooter komt, maakt de Bluetooth van het apparaat automatisch verbinding met de eKickScooter en verlaat de eKickScooter de status Separated. Als de eKickScooter in Separated status staat, kan de niet-eigenaar naar het tabblad Items in het Find My app en tik op Identify Found Item. De eigenaar kan Find My nog steeds gebruiken om de eKickScooter te vinden, zelfs als de voeding van de eKickScooter wordt ingeschakeld nadat hij is uitgeschakeld.

PT Se a eKickScooter for adicionada a Find My, quando o dono é separado da eKickScooter ou desliga o Bluetooth do seu dispositivo móvel após uma pedalada, a eKickScooter entrará automaticamente no estado Separado após um período de tempo. Quando o proprietário se aproximar da eKickScooter com o dispositivo móvel, o Bluetooth do dispositivo ligar-se-á automaticamente à eKickScooter e a eKickScooter sairá do estado Separado. Se a eKickScooter estiver em estado Separado, o não-proprietário pode ir para o separador Itens na Find My App e tocar em Identificar Item Encontrado. Os proprietários ainda podem usar o Find My para encontrar a eKickScooter mesmo que a energia da eKickScooter esteja desligada.

## Enable & Disable Find My / Activer ou Désactiver Find My / Aktivieren oder Deaktivieren Find My / Abilita o Disabilita Find My / Habilitar o Desactivar Find My / Włącz lub Wyłącz Find My / Find My in- of Uitschakelen / Ativar e desativar o Find My




EN Owner can enable & disable Find My by squeezing brake lever by 9 times and pressing power button once in unlocked status.

FR Le propriétaire activer ou désactiver Find My en appuyant sur le levier de frein 9 fois et en appuyant sur le bouton marche/arrêt une fois en statut déverrouillé.

DE Der Eigentümer kann den aktivieren oder deaktivieren Find My abschließen, indem er den Bremshebel 9 Mal betätigt und die Ein-/Aus-Taste einmal im entsperrten Zustand drückt.

I T Il proprietario può abilita o disabilita Find My premendo la leva del freno 9 volte e, una volta entrato in stato sbloccato, premendo il pulsante di accensione.

ES El propietario puede habilitar o desactivar Find My apretando la palanca del freno 9 veces y pulsando el botón de encendido una vez en estado desbloqueado.

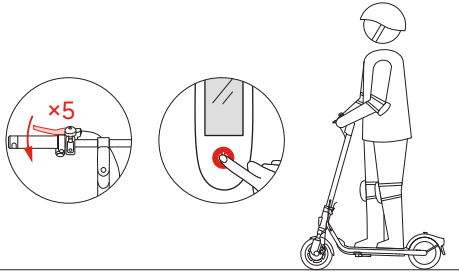
PL Włącz lub wyłącz Find My, naciskając dźwignię hamulca 9 razy i naciskając raz przycisk zasilania w stanie odblokowanym.

NL Kan de Find My in- of uitschakelen voltooien door de remhendel 9 keer in te knijpen en op de aan/uit-knop te drukken zodra de status ontgrendeld is.

PT O proprietário pode ativar e desativar o Find My apertando a alavanca do travão 9 vezes e premindo o botão de ligar/desligar quando estiver desbloqueado.



## RESET




EN After powering on the eKickScooter, owner can complete RESET by squeezing brake lever by 5 times and pressing power button once in unlocked status. Then the owner can not use Find My to find this eKickScooter. Owner has to remove the eKickScooter from the Find My before adding the eKickScooter into Find My again.

FR Après avoir allumé le eKickScooter, le propriétaire peut RESET en appuyant sur le levier de frein 5 fois et en appuyant sur le bouton marche/arrêt une fois en statut déverrouillé. Ensuite, le propriétaire ne pourra pas utiliser Find My pour trouver ce eKickScooter. Le propriétaire doit retirer le eKickScooter de Find My avant d'ajouter à nouveau le eKickScooter dans Find My.

DE Nach dem Einschalten des eKickScooter kann der Eigentümer den RESET abschließen, indem er den Bremshebel 5 Mal betätigt und die Ein-/Aus-Taste einmal im entsperrten Zustand drückt. Dann kann der Eigentümer diesen eKickScooter nicht mit Find My finden. Der Eigentümer muss den eKickScooter aus Find My entfernen, bevor er ihn wieder zu Find My hinzufügen kann.

I T Dopo aver acceso il eKickScooter, il proprietario può completare il RESET premendo la leva del freno 5 volte e, una volta entrato in stato sbloccato, premendo il pulsante di accensione. A quel punto, il proprietario non potrà più usare Find My per trovare il eKickScooter. Prima di poterlo aggiungere nuovamente, il proprietario dovrà rimuovere il eKickScooter da Find My.

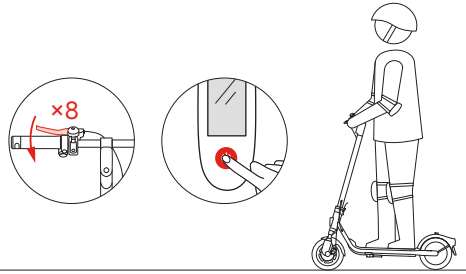
ES Después de encender el eKickScooter, el propietario puede realizar RESET apretando la palanca del freno 5 veces y pulsando el botón de encendido una vez en estado desbloqueado. Entonces el propietario no podrá usar Find My para buscar el eKickScooter. El propietario tiene que eliminar el eKickScooter de Find My para poder añadirlo de nuevo.

PL Po włączeniu eKickScootera właściciel może wykonać RESET, naciskając dźwignię hamulca 5 razy i naciskając raz przycisk zasilania w stanie odblokowanym. Następnie właściciel nie może używać Find My, aby znaleźć ten eKickScooter. Właściciel musi usunąć eKickScooter z Find My przed ponownym dodaniem eKickScootera do Find My.

NL Nadat de eKickScooter is ingeschakeld, kan de eigenaar de RESET voltooien door de remhendel 5 keer in te knijpen en op de aan/uit-knop te drukken zodra de status ontgrendeld is. Dan kan de eigenaar Find My niet gebruiken om deze eKickScooter te vinden. De eigenaar moet de eKickScooter uit Find My verwijderen voordat hij de eKickScooter weer aan Find My toevoegt.

PT Depois de ligar a eKickScooter, o proprietário pode concluir o RESET apertando a alavanca do travão 5 vezes e premindo o botão de ligar/desligar quando estiver desbloqueado. Depois o proprietário não pode usar o Find My para encontrar esta eKickScooter. O proprietário deve remover a eKickScooter do Find My antes de adicionar o eKickScooter ao Find My novamente.

## SN Look up(Learn more) / Vérification SN(En savoir plus) / Prüfung der Seriennummer(Weitere Informationen) / Controllo SN(Ulteriori informazioni) / Comprobación del número de referencia(Más información) / Sprawdzanie numeru seryjnego(Więcej informacji) / Controle serienummer(Leer meer) / Verificação do Número de Série (Saiba mais)




EN Any iOS user can connect to the eKickScooter by Apple Find My app, and then check eKickScooter's S/N by squeezing brake lever for 8 times and pressing power button once. The S/N will display on the Apple Find My app.

FR Tout utilisateur iOS peut se connecter au eKickScooter via Apple Find My app, puis vérifier le S/N du eKickScooter en appuyant sur le levier de frein 8 fois et en appuyant une fois sur le bouton marche/arrêt. Le S/N s'affichera sur Apple Find My app.

DE Jeder iOS-Benutzer über Apple Find My app mit dem eKickScooter verbinden und dann die Seriennummer des eKickScooter überprüfen, indem er den Bremshebel 8 Mal betätigt und einmal die Ein-/Aus-Taste drückt. Die Seriennummer wird in der Apple Find My app angezeigt.

I T Qualsiasi utente iOS può connettersi al eKickScooter tramite Apple Find My app e controllare l'S/N del eKickScooter premendo la leva del freno 8 volte e il pulsante di accensione una volta. L'S/N verrà visualizzato su Apple Find Myapp .app.

ES Cualquier usuario de iOS puede conectarse al eKickScooter por medio de Apple Find My app y luego comprobar el número de referencia del eKickScooter apretando la palanca del freno 8 veces y pulsando el botón de encendido una vez. El número de referencia se mostrará en Apple Find My app .

PL Użytkownik iOS może połączyć się z eKickScooterem za pomocą aplikacji Apple Find My app , a następnie sprawdzić numer seryjny eKickScootera, naciskając dźwignię hamulca 8 razy i jednokrotnie naciskając przycisk zasilania. Numer seryjny zostanie wyświetlony w aplikacji Apple Find My app .

NL Kan elke iOS-gebruiker via Apple Find My app verbinding maken met de eKickScooter en vervolgens het serienummer van de eKickScooter controleren door 8 keer de remhendel in te knijpen en eenmaal op de aan/uit-knop te drukken. Het serienummer wordt weergegeven in de Apple Find My app .

PT Qualquer utilizador iOS pode ligar-se à eKickScooter pela Apple Find My app, e depois verificar o número de série da eKickScooter apertando a alavanca do travão por 8 vezes e premindo uma vez o botão de ligar/desligar. O número será apresentado na Apple Find My App.



## Max. Quantity of Connected Devices / Quantité maximum d'appareils connectés / Max. Anzahl der angeschlossenen Geräte / Max. quantità di dispositivi collegati / Cantidad máx. de dispositivos conectados / Maks. liczba połączonych urządzeń / Max. aantal aangesloten apparaten / Quantidade máxima de dispositivos ligados

EN A eKickScooter can be connected to maximum 3 iOS devices (with same account).

FR Un eKickScooter peut être connecté à un maximum de 3 appareils iOS (avec le même compte).

DE Ein eKickScooter kann mit maximal 3 iOS-Geräten (mit demselben Konto) verbunden werden.

I T Il eKickScooter può essere collegato a un massimo di 3 dispositivi iOS (con lo stesso account).

ES Un eKickScooter se puede conectar a un máximo de 3 dispositivos iOS (con la misma cuenta).

PL eKickScooter można połączyć z maksymalnie 3 urządzeniami z systemem iOS (z tym samym kontem).

NL Een eKickScooter kan worden verbonden met maximaal 3 iOS-apparaten (met hetzelfde account).

PT Uma eKickScooter pode ser ligada a um máximo 3 dispositivos iOS (com a mesma conta).

## Firmware Update / Mise à jour du firmware / Firmware-Update / Aggiornamento del firmware / Actualización de firmware / Aktualizacja oprogramowania wbudowanego / Firmware-update / Atualização de firmware

EN Owner can update the firmware after connecting the eKickScooter to Segway Mobility App. Non-owner is not allowed to update the firmware.

FR Le propriétaire peut mettre à jour le firmware après avoir connecté le eKickScooter à l'application Segway Mobility. Le non-propriétaire n'est pas autorisé à mettre à jour le firmware.

DE Der Eigentümer kann die Firmware aktualisieren, nachdem er den eKickScooter mit der Segway Mobility-App verbunden hat. Nicht-Eigentümer dürfen die Firmware nicht aktualisieren.

I T Il proprietario può aggiornare il firmware dopo aver collegato il eKickScooter all'app Segway Mobility. Gli utenti non proprietari non sono autorizzati ad aggiornare il firmware.

ES El propietario puede actualizar el firmware después de conectar el eKickScooter a la aplicación Segway Mobility. El usuario que no es propietario no puede actualizar el firmware.

PL Właściciel może zaktualizować oprogramowanie wbudowane po podłączeniu eKickScootera do aplikacji Segway Mobility. Osoby niebędące właścicielami nie mogą aktualizować oprogramowania wbudowanego.

NL De eigenaar kan de firmware bijwerken nadat hij de eKickScooter heeft aangesloten op de Segway Mobility-app. Een niet-eigenaar mag de firmware niet bijwerken.

PL O proprietário pode atualizar o firmware depois de ligar a eKickScooter à aplicação Segway Mobility. O não-proprietário não tem permissão para atualizar o firmware.

EN Only users of Apple devices need to read this Apple Find My app instruction.
FR Seuls les utilisateurs d'appareils Apple doivent lire cette instruction relative à Apple Find My app.
DE Nur Benutzer von Apple-Geräten müssen diese Apple Find My app-Anleitung lesen.
I T Solo gli utenti dei dispositivi Apple devono leggere le istruzioni relative a Apple Find My app.
ES Solo los usuarios de dispositivos Apple deben leer estas instrucciones de Apple Find My app.
PL Tę instrukcję aplikacji Apple Find My app muszą przeczytać tylko użytkownicy urządzeń Apple.
NL Alleen gebruikers van Apple-apparaten moeten deze Apple Find My app-instructie lezen.
PT Apenas os utilizadores de dispositivos Apple precisam de ler esta instrução Apple Find My App.



EN * Use of the Works with Apple badge means that a product has been designed to work specifically with the technology identified in the badge and has been certified by the product manufacturer to meet Apple Find My network product specifications and requirements. Apple is not responsible for the operation of this device or use of this product or its compliance with safety and regulatory standards.

FR * Utilisation Works with Apple Badge signifie que le produit a été conçu pour utiliser exclusivement la technologie identifiée dans le badge et a été certifié conforme par le fabricant du produit Apple Find My network Spécifications et exigences du produit. Apple n'est pas responsable du fonctionnement de cet appareil ou de l'utilisation de ce produit ou de sa conformité aux normes de sécurité et de réglementation.

DE * Nutzung der Works with Apple Badge bedeutet, dass ein Produkt speziell für die im Badge identifizierte Technologie entwickelt wurde und vom Produkthersteller zertifiziert wurde, um Apple Find My network Produktspezifikationen und -anforderungen. Apple ist nicht verantwortlich für den Betrieb dieses Geräts oder die Verwendung dieses Produkts oder seine Einhaltung von Sicherheits- und Regulierungsstandards.

I T * Uso del Works with Apple badge significa che un prodotto è stato progettato per funzionare specificamente con la tecnologia identificata nel badge ed è stato certificato dal produttore del prodotto per soddisfare Apple Find My network specifiche e requisiti del prodotto. Apple non è responsabile del funzionamento di questo dispositivo o dell'uso di questo prodotto o della sua conformità agli standard di sicurezza e normativi.

ES * Uso Works with Apple La insignia significa que el producto ha sido diseñado para usar específicamente la tecnología identificada en la insignia y ha sido certificado por el fabricante del producto como conforme. Apple Find My network Especificaciones y requisitos del producto. Apple no es responsable del funcionamiento de este dispositivo o del uso de este producto o si cumple con las normas de Seguridad y supervisión.

PL * Wykorzystanie Works with Apple oznacza, że produkt został zaprojektowany tak, aby współpracował specjalnie z technologią zidentyfikowaną na plakecie i został certyfikowany przez producenta produktu w celu spełnienia Apple Find My network specyfikacje i wymagania produktu. Apple nie ponosi odpowiedzialności za działanie tego urządzenia lub korzystanie z tego produktu lub jego zgodność z normami bezpieczeństwa i regulacyjnymi.

NL * Gebruik van de Works with Apple badge betekent dat een product is ontworpen om specifiek te werken met de technologie die in de badge wordt geïdentificeerd en door de productfabrikant is gecertificeerd om te voldoen aan Apple Find My network productspecificaties en -eisen. Apple is niet verantwoordelijk voor de werking van dit apparaat of het gebruik van dit product of de conformiteit ervan met veiligheids- en regelgevingsnormen.

PT *O uso do selo Works with Apple significa que um produto foi projetado para funcionar especificamente com a tecnologia identificada no selo e foi certificado pelo fabricante do produto para atender às especificações e requisitos do produto da rede Apple Find My. A Apple não é responsável pela operação deste dispositivo ou pelo uso deste produto ou por sua conformidade com os padrões regulatórios e de segurança.

EN App Store, Apple Logo, Apple, Apple Find My, Apple Watch, Find My, iPhone, iPad, iPadOS, Mac, macOS and watchOS are trademarks of Apple Inc. IOS is a trademark of Cisco and is used under license.

FR App Store, Apple logo, Apple, Apple find my, Apple Watch, find my, iPhone, iPad, iPad os, Mac, MacOs et Watch os sont des marques déposées d'Apple GmbH. IOS est une marque déposée de Cisco et est sous licence.

DE App Store, Apple Logo, Apple, Apple Find My, Apple Watch, Find My, iPhone, iPad, iPadOS, Mac, macOS und watchOS sind Marken von Apple Inc. IOS ist eine Marke von Cisco und wird unter Lizenz verwendet.

I T logo Apple, Apple, Apple Trova il mio, Apple Watch, Trova il mio, iPhone, iPad, iPadOS, Mac, macOS e watchOS sono marchi di Apple Inc. IOS è un marchio di Cisco ed è utilizzato sotto licenza.

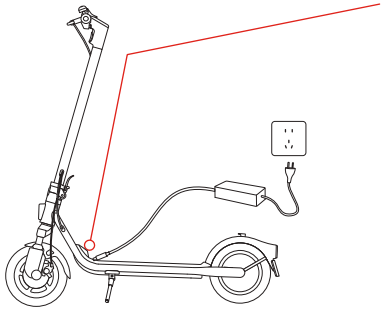
ES APP store, Apple logo, apple, Apple find my, Apple watch, find my, iphone, ipad, ipados, mac, MacOS y watchos son marcas comerciales de Apple AG. Ios es una marca registrada de Cisco y se utiliza con licencia.

PL App Store, logo Apple, Apple, Apple Find My, Apple Watch, Find My, iPhone, iPad, iPadOS, Mac, macOS i watchOS są znakami towarowymi Apple Inc. IOS jest znakiem towarowym firmy Cisco i jest używany na podstawie licencji.

NL Apple Store, Apple Logo, Apple, Apple Find My, Apple Watch, Find My, iPhone, iPad, iPadOS, Mac, macOS en watchOS zijn handelsmerken van Apple Inc. IOS is een handelsmerk van Cisco en wordt onder licentie gebruikt.

PT App Store, logótipo da Apple, Apple, Apple Find My, Apple Watch, Find My, iPhone, iPad, iPadOS, Mac, macOS e watchOS são marcas registadas da Apple Inc. IOS é uma marca registada da Cisco e é usada sob licença.

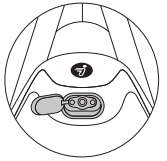
# Charging / Chargement / Aufladen / Ricarica / Carga / Ładowanie / Bezig met opladen / A Carregar

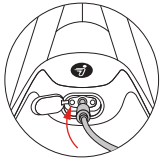


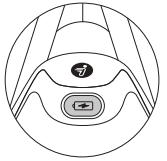
EN Charge Port
FR Port de charge
DE Ladeanschluss
I T Porta di ricarica
ES Puerto de carga
PL Gniazdko ładowania
NL Oplaadpoort
PT Porta de Carregamento

EN Your eKickScooter is fully charged when the LED on the charger changes from red (charging) to green (charged).
FR Votre trottinette est complètement chargée lorsque la LED du chargeur passe du rouge (charge) au vert (chargée).
DE Ihr eKickScooter ist vollständig aufgeladen, wenn die LED am Ladegerät von rot (Laden) zu grün (aufgeladen) wechselt.
I T Il monopattino è completamente carico quando il LED sul caricabatterie passa da rosso (ricarica in corso) a verde (carica).
ES Su patinete estará completamente cargado cuando la luz LED en el cargador cambie de rojo (cargando) a verde (carica).
PL Hulajnoga jest w pełni naładowana, gdy dioda LED na ładowarce zmienia kolor z czerwonego (naładowane) na zielony (ładowanie podtrzymujące).
NL Je eKickScooter is volledig opgeladen wanneer de LED op de oplader van rood verandert (opladen) naar groen (geladen).
PT A sua eKickScooter está totalmente carregada quando o LED no carregador muda de vermelho (carga) para verde (cobrado).









1
EN Open the charge port cover.
FR Ouvrez le cache du port de charge.
DE Öffnen Sie die Abdeckung des Ladeanschlusses.
I T Aprire la copertura della porta di carica.
ES Abra la tapa del puerto de carga.
PL Otwórz pokrywę gniazdka ładowania.
NL Open het klepje van de laadpoort.
PT Abra a tampa da porta de carregamento.

2
EN Insert the charge plug.
FR Insérez la prise du chargeur.
DE Stecken Sie den Ladestecker ein.
I T Inserire la spina del caricatore.
ES Inserte la clavija de carga.
PL Włóż wtyczkę kabla ładującego.
NL Steek de oplaadstekker erin.
PT Insira o ficha de carregamento.

3
EN Close the charge port cover when finished.
FR Fermez le cache du port de charge lorsque vous avez terminé.
DE Schließen Sie die Abdeckung des Ladeanschlusses, wenn Sie fertig sind.
I T Chiudere la copertura della porta di carica quando si finisce.
ES Cierre la tapa del puerto de carga cuando termine.
PL Po zakończeniu zamknij pokrywę gniazdka ładowania.
NL Sluit het klepje van de laadpoort wanneer het laden is voltooid.
PT Feche a tampa da porta de carregamento quando terminar.

EN When the scooter is not powered on for about 7 consecutive days and its battery level is less than 30%, the battery will enter into sleep mode. If this happens, your scooter cannot be powered on. Please charge the scooter.

FR Si la trottinette nest pas allumée pendant sept jours consécutifs et que son niveau de batterie est inférieur à 30 %, la batterie passera en mode veille. Dans ce cas, votre trottinette ne peut pas sallumer. Veuillez charger le scooter.

DE Wird der Roller an sieben aufeinander folgenden Tagen nicht eingeschaltet und liegt sein Akku-Ladestand unter 30 %, wechselt der Akku in den Energiesparmodus. Wenn dies geschieht, kann Ihr Roller nicht eingeschaltet werden. Bitte laden Sie den Roller auf.

I T Se il monopattino non viene acceso per sette giorni consecutivi e il livello di carica della batteria è inferiore al 30%, la batteria entrerà in modalità sleep. In tal caso, non sarà possibile accendere il monopattino. Si prega di caricare lo scooter.

ES La batería entrará en modo de suspensión cuando el patinete no se encienda durante 7 días seguidos y el nivel de la batería sea inferior al 30 %. Si esto sucede, su patinete no se puede encender. Cargue el scooter.

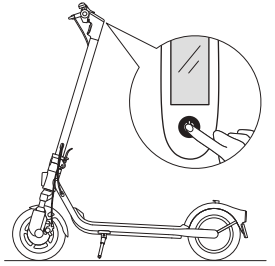
PL Jeśli hulajnoga nie będzie włączana przez siedem kolejnych dni, a poziom naładowania akumulatora będzie niższy niż 30%, akumulator przejdzie w tryb uśpienia. Jeśli tak się zdarzy, hulajnoga nie będzie mogła być włączona. Proszę naładować hulajnogę.

NL Wanneer de accu minder dan 30% lading over heeft en de step 7 opeenvolgende dagen niet wordt ingeschakeld, gaat de accu in slaapstand. Wanneer dit gebeurt, kan uw step niet worden ingeschakeld. Laad de scooter alstublieft op.

PT Quando a scooter não estiver ligada por cerca de 7 dias consecutivos e o nível da bateria for inferior a 30%, a bateria entrará no modo de hibernação. Se isso acontecer, a sua scooter não poderá ser ligada. Por favor, carregue a scooter.

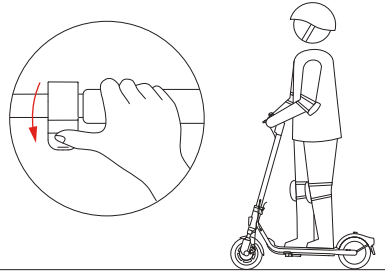


# How to Ride / Comment rouler / Fahren / Come guidare / Cómo conducir / Jak jeździć / Hoe rijden / Como conduzir



1 EN Power on the eKickScooter.
FR Allumez la trottinette.
DE Schalten Sie den Roller ein.
I T Accendere lo scooter.
ES Encienda el patinete.
PL Włącz zasilanie.
NL Zet de eKickScooter aan.
PT Ligue a eKickScooter.

2 EN Stand on the footboard with one foot and push off with the other foot to start gliding.
FR Tenez-vous sur le repose-pied avec un pied et poussez avec votre autre pied pour commencer à rouler.
DE Stellen Sie einen Fuß auf das Trittbrett und stoßen Sie sich mit dem anderen Fuß ab, um loszugleiten.
I T Appoggiarsi sul poggiapiedi con un piede e spingere con l'altro piede per partire.
ES Coloque un pie sobre la plataforma y empuje con el otro pie para empezar a rodar.
PL Aby zacząć jazdę, stań jedną nogą na podeście i odepchnij się drugą nogą.
NL Ga met één voet op de voetenplank staan en zet af met uw andere voet om te gaan rollen.
PT Fique de pé no tabuleiro de pés com um pé e empurre com o outro para começar a deslizar.



3 EN Put both feet on the footboard and stand stably. Press the throttle to speed up when you are balanced. Note: For your safety, the motor will not engage until the eKickScooter reaches 3 km/h (1.9 mph).

FR Placez votre autre pied sur le repose-pied pour assurer la stabilité des deux pieds. Appuyez sur l'accélérateur de la main droite pour accélérer lorsque vous avez trouvé votre équilibre. Remarque : pour assurer votre sécurité, le moteur ne s'embrayera pas jusqu'à ce que la trottinette atteigne la vitesse 3 km/h (1.9 mph).

DE Stellen Sie beide Füße auf das Trittbrett, um sie stabil zu halten. Drücken Sie den Gashabel, um zu beschleunigen, sobald Sie im Gleichgewicht sind. Hinweis: Zu Ihrer Sicherheit setzt der Motor erst ein, wenn der Roller eine Geschwindigkeit von 3 km/h (1.9 mph) erreicht hat.

I T Mettere entrambi i piedi sul poggiapiedi per mantenerli entrambi stabili. Premere l'acceleratore a destra per accelerare quando si è bilanciati. Nota: per la propria sicurezza, il motore non si collega fino a quando il monopattino non raggiunge i 3 km/h (1.9 mph).

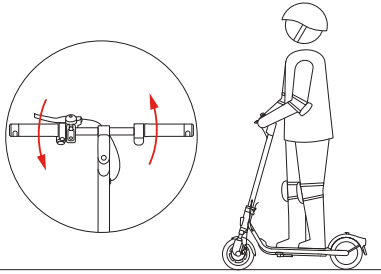
ES Coloque ambos pies sobre la plataforma para mantenerse estable. Pulse el acelerador con la mano derecha para acelerar cuando esté en equilibrio. Tenga en cuenta que, por su seguridad, el motor no se activará hasta que el patinete alcance una velocidad de 3 km/h (1.9 mph).

PL Połóż drugą nogę na podeście w taki sposób, aby obie stopy były stabilne. Po osiągnięciu równowagi przyśpiesz, naciskając manetkę po prawej stronie. UWAGA: Ze względów bezpieczeństwa silnik nie zacznie działać, dopóki hulajnoga nie osiągnie prędkości 3 km/h (1.9 mph).

NL Ga met beide voeten stabiel op de voetenplank staan. Druk op de gashendel en hou deze ingedrukt om te versnellen.* De motor wordt pas geactiveerd wanneer de snelheid 3 km/u (1,9 mph) bereikt.

PT Coloque ambos os pés sobre o tabuleiro de pés e fique de pé de forma estável. Pressione o acelerador para acelerar quando estiver equilibrado. Observação: Para sua segurança, o motor não engatará até que a eKickScooter atinja 3 km/h (1,9 mph).





4 EN Slow down by releasing the throttle and squeezing the brake lever. The rear light becomes much brighter when braking.

FR Ralentissez en lâchant l'accélérateur, et freinez en appuyant sur le levier de frein. Le feu arrière devient beaucoup plus lumineux lors du freinage.

DE Verringern Sie die Geschwindigkeit, indem Sie das Gaspedals loslassen und den Bremshebel betätigen. Beim Bremsen wird das Rücklicht deutlich heller.

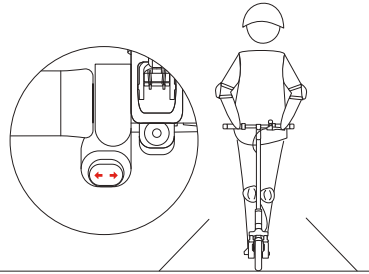
I T Rallentare rilasciando l'acceleratore, e frenare premendo la leva del freno. La luce posteriore diventa molto più luminosa durante la frenata.

ES Para reducir la velocidad, suelte el acelerador; y frene apretando la palanca de freno. La luz trasera se vuelve mucho más brillante al frenar.

PL Zmniejsz prędkość, zwalniając manetke; hamuj ściskając dźwignię hamulca. Tylne światło staje się znacznie jaśniejsze podczas hamowania.

NL Rem af door de gashendel los te laten en/of in de remhendel te knijpen.Het achterlicht wordt veel helderder tijdens het remmen.

PT Diminua a velocidade soltando o acelerador e apertando a alavanca do travão. A luz traseira fica muito mais brilhante durante a frenagem.



5 EN When turning left or right, press the “←” (left) or “→” (right) switch on the direction indicator switch. Then the direction indicator will flash regularly which can be turned off by pressing the corresponding switch again.

FR Lorsque vous tournez à gauche ou à droite, appuyez sur le commutateur « ← » (gauche) ou « → » (droite) sur le commutateur d'indicateur de direction. Ensuite, l'indicateur de direction clignotera régulièrement, ce qui peut être désactivé en appuyant à nouveau sur l'interrupteur correspondant.

DE Drücken Sie beim Abbiegen nach links oder rechts den Schalter „←“ (links) oder „→“ (rechts) am Blinkerschalter. Dann blinkt die Fahrtrichtungsanzeige regelmäßig, was durch erneutes Drücken des entsprechenden Schalters ausgeschaltet werden kann.

I T Quando si gira a sinistra oa destra, premere l'interruttore “←” (sinistra) o “→” (destra) sull'interruttore dell'indicatore di direzione. Quindi l'indicatore di direzione lampeggerà regolarmente, che può essere spento premendo nuovamente l'interruttore corrispondente.

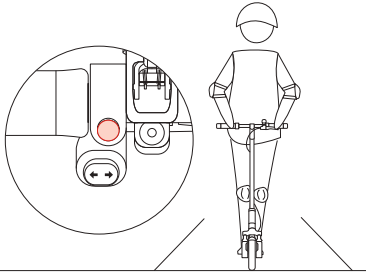
ES Cuando gire a la izquierda o a la derecha, presione el interruptor “←” (izquierda) o “→” (derecha) en el botón del indicador de dirección. A continuación, el indicador de dirección parpadeará de forma periódica. Para apagarlo, se debe presionar nuevamente el botón correspondiente.

PL Skręcając w lewo lub w prawo, naciśnij przełącznik „←” (w lewo) lub „→” (w prawo) na przełączniku kierunkowskazów. Następnie kierunkowskaz będzie migał regularnie, co można wyłączyć, ponownie naciskając odpowiedni przełącznik.

NL Wanneer u naar links of rechts draait, drukt u op de schakelaar "←" (links) of "→" (rechts) op de richtingaanwijzerschakelaar. Daarna knippert de richtingaanwijzer regelmatig, die kan worden uitgeschakeld door nogmaals op de bijbehorende schakelaar te drukken.

PT Ao virar à esquerda ou à direita, pressione o botão “←” (esquerda) ou “→” (direita) no interruptor de indicador de direção. Em seguida, o indicador de direção piscará regularmente, o que pode ser desligado premindo o botão correspondente novamente.





6 EN Users of F2 Pro II can use horn by pressing the Horn Button above the Direction Indicator Switch. (Please use horn properly.)

FR Les utilisateurs de F2 Pro II peuvent utiliser le klaxon en appuyant sur le bouton klaxon au-dessus du commutateur d'indicateur de direction. (Veuillez utiliser le klaxon correctement.)

DE Benutzer von F2 Pro II können die Hupe verwenden, indem sie die Hupentaste über dem Blinkerschalter drücken. (Bitte verwenden Sie die Hupe richtig.)

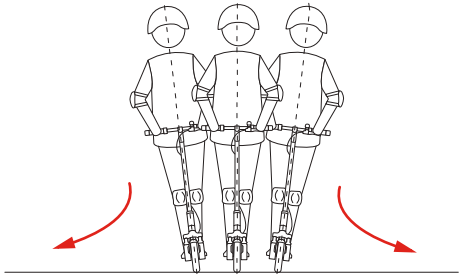
I T Gli utenti di F2 Pro II possono utilizzare il clacson premendo il pulsante del clacson sopra l'interruttore dell'indicatore di direzione (Si prega di utilizzare il clacson correttamente).

ES Los usuarios de F2 Pro II pueden usar la bocina presionando la bocina que está encima del interruptor del indicador de dirección. (Utilice la bocina correctamente).

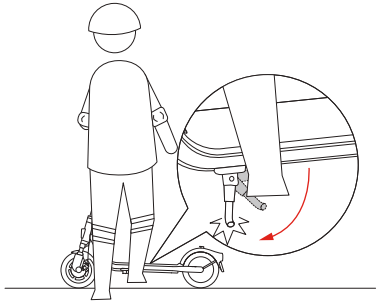
PL Użytkownicy F2 Pro II mogą używać klaksonu, naciskając przycisk klaksonu nad przełącznikiem kierunkowskazów. (Proszę używać klaksonu prawidłowo.)

NL Gebruikers van F2 Pro II kunnen claxon gebruiken door op de claxonknop boven de richtingaanwijzerschakelaar te drukken. (Gebruik de hoorn op de juiste manier.)

PT Os utilizadores de F2 Pro II podem usar a buzina pressionando o Botão da Buzina acima da Chave Indicadora de Direção. (Por favor, use a buzina corretamente.)



7 EN To turn, shift your body and turn the handlebar slightly.
FR Pour tourner, déplacez le poids de votre corps et tournez doucement le manche.
DE Verlagern Sie beim Abbiegen Ihr Körpergewicht und drehen Sie den Lenker leicht.
I T Per svoltare, spostare il peso del corpo e girare leggermente il manubrio.
ES Para girar, incline el cuerpo y gire ligeramente el manillar.
PL Aby skręcić, przenieś ciężar ciała i lekko skręć kierownicę.
NL Om te sturen verandert u uw lichaamshouding en draait u licht het stuur.
PT Para girar, mova o corpo e gire levemente o guiador.

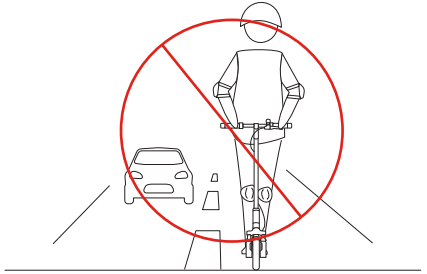


8 EN Put down the kickstand.
FR Abaissez la béquille lors du stationnement.
DE Stellen Sie den Ständer beim Parken ab.
I T Abbassa il cavalletto quando parcheggi.
ES Baje el pata de cabra al estacionar.
PL Postaw podnóżek podczas parkowania.
NL Klap de standaard uit.
PT Largue o suporte.

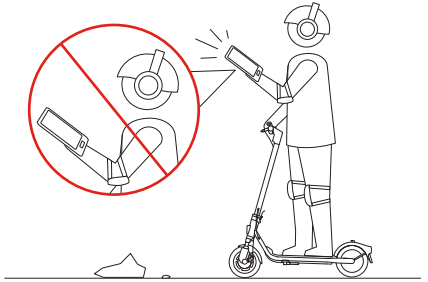


# WARNINGS / AVERTISSEMENTS / ACHTUNG / AVVERTENZE / ADVERTENCIAS / OSTRZEŻENIA / WAARSCHUWINGEN / AVISOS

EN Failure to follow these instructions could lead to serious injury.
FR Le fait de ne pas suivre ces instructions peut entraîner des blessures graves.
DE Die Nichteinhaltung dieser Hinweise kann schwerwiegende Verletzungen nach sich ziehen.
I T La mancata osservanza di queste istruzioni può causare gravi lesioni.
ES No respetar estas instrucciones puede ocasionar lesiones graves.
PL Nieprzestrzeganie tych instrukcji może prowadzić do poważnych urazów i obrażeń.
NL Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot ernstig letsel.
PT O não cumprimento destas instruções pode causar ferimentos graves.

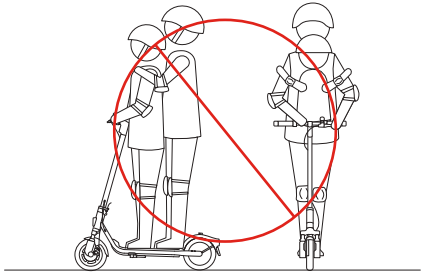


EN DO NOT ride on public roads, motorways, or highways unless the local laws or regulations have exceptions.
FR Ne roulez pas sur les routes publiques, les autoroutes ou les voies rapides, sauf si les lois ou réglementations locales prévoient des exceptions.
DE Fahren Sie nicht auf öffentlichen Straßen, Schnellstraßen, Autobahnen, es sei denn, die örtlichen Gesetze oder Vorschriften enthalten Ausnahmen.
I T Non utilizzare il prodotto su strade pubbliche, superstrade, autostrade o strade secondarie, a meno che le leggi o i regolamenti locali non abbiano eccezioni.
ES No viaje en caminos públicos, autovías, autopistas o calles, a menos que las leyes o regulaciones locales tengan excepciones.
PL NIE KORZYSTAJ z hulajnogi jeżdżąc po drogach publicznych, ekspresowych czy autostradach, chyba że lokalne przepisy ustawowe i wykonawcze przewidują wyjątki.
NL Rij NIET op openbare wegen of snelwegen tenzij hiervoor uitzonderingen bestaan in de lokale wet- en regelgeving.
PT NÃO ande em vias públicas, estradas ou auto-estradas, a menos que as leis ou regulamentos locais tenham exceções.

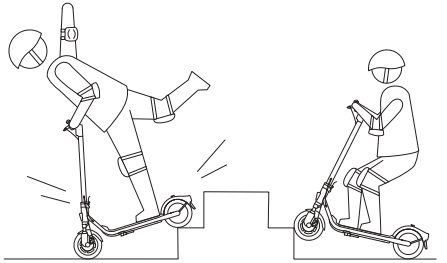


EN DO NOT use a mobile phone or wear earphones when riding the eKickScooter.
FR N'utilisez pas de téléphone portable ni d'écouteurs lors de l'utilisation de la trottinette.
DE Benutzen Sie während der Fahrt mit dem Roller kein Handy und tragen Sie keine Kopfhörer.
I T Non utilizzare il telefono cellulare e non indossare gli auricolari quando si usa il monopattino.
ES No use el teléfono móvil ni lleve auriculares puestos al utilizar el patinete.
PL Nie korzystaj z telefonu komórkowego ani nie noś słuchawek kiedy korzystasz z hulajnogi.
NL Gebruik GEEN mobiele telefoon en draag GEEN oordopjes wanneer u op de eKickScooter rijdt.
PT NÃO use um telemóvel nem use auriculares ao conduzir a eKickScooter.

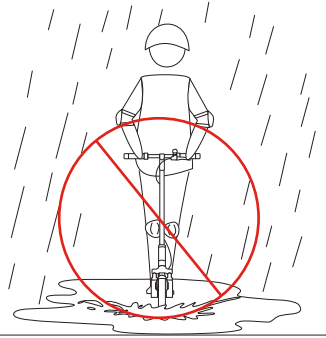




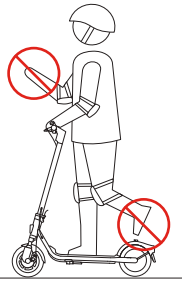
EN DO NOT carry any passengers.
FR Ne conduisez pas à deux et ne prenez pas de passagers.
DE Fahren Sie nicht zu zweit und lassen Sie keine anderen Passagiere mitfahren.
I T Non guidarlo in due, né trasportare alcun passeggero.
ES No lo utilice con más de una persona ni lleve pasajeros.
PL Nie przewoź pasażerów.
NL Vervoer GEEN passagiers.
PT NÃO transporte passageiros.



EN DO NOT ride up and down stairs or jump over obstacles.
FR Ne conduisez PAS sur des marches d'escalier et ne sautez PAS au-dessus d'obstacles.
DE Fahren Sie keine Treppen hoch oder hinunter oder springen Sie nicht über Hindernisse.
I T NON salire su e giù per le scale o saltare sugli ostacoli.
ES NO suba ni baje escaleras ni circule sobre obstáculos.
PL NIE WJEŻDŻAJ po schodach ani z nich NIE ZJEŻDŻAJ; nie skacz przez przeszkody.
NL Rij GEEN trappen op en af en spring NIET over obstakels.
PT NÃO suba e desça escadas nem salte obstáculos.

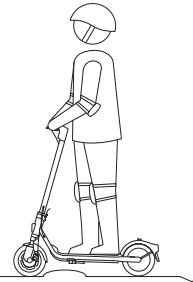


EN DO NOT ride the scooter in the rain. DO NOT ride through puddles or other obstacles.
FR Ne conduisez PAS la trottinette sous la pluie. Ne roulez pas dans les flaques d'eau ou les autres obstacles (formés par l'eau).
DE Fahren Sie mit dem Roller NICHT im Regen. Fahren Sie nicht durch Pfützen oder andere (aus Wasser bestehende) Hindernisse.
I T NON guidare il monopattino sotto la pioggia. Non guidare su pozzanghere altri ostacoli (con acqua).
ES NO utilice el patinete con lluvia. No conduzca por charcos ni ningún otro obstáculo líquido.
PL NIE UŻYWAJ hulajnogi podczas deszczu. Nie należy przejeżdżać przez kałuże ani inne przeszkody (wodne).
NL Rij NIET in de regen op de step. Rij NIET door plassen of over andere obstakels.
PT NÃO ande de scooter na chuva. NÃO atravesse poças ou outros obstáculos.

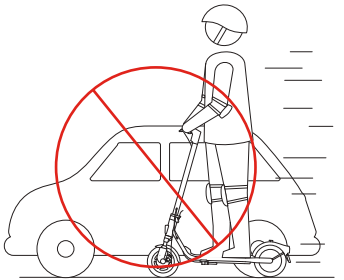


EN DO NOT ride the scooter with only one foot or one hand.
FR NE montez PAS la trottinette avec un seul pied ou une main.
DE Nicht mit nur einem Fuß oder einer Hand auf dem Roller fahren.
I T NON guidare il monopattino con un solo piede o mano.
ES NO monte el patinete con un solo pie o una mano.
PL NIE jeździj na hulajnodze stojąc tylko na jednej nodze lub trzymając się tylko jedną ręką.
NL Rij niet op de step terwijl u maar één voet of één hand gebruikt.
PT NÃO ande na scooter com apenas um pé ou uma mão.



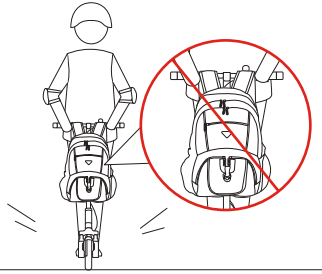


EN Keep your speed between 3.1–6.2 mph (5–10 km/h) when you ride through speed bumps or other uneven surfaces.
FR Maintenez votre vitesse entre 5 et 10 km/h lorsque vous roulez sur les dos d'âne, les seuils de portes d'ascenseur, les routes défoncées ou autre surfaces irrégulières.
DE Fahren Sie nicht schneller als 5 bis 10 km/h (3,1–6,2 mph) über Bodenwellen, oder andere unebene Oberflächen.
I T Mantenere la velocità tra i 5 e i 10 km/h durante la guida su dossi, ingressi di ascensori, strade accidentate o altre superfici irregolari.
ES Mantenga una velocidad de entre 5–10 km/h cuando vaya a pasar sobre obstáculos, umbrales de puertas de ascensor, caminos irregulares o cualquier otra superficie desigual.
PL Podczas przejeżdżania przez progi spowalniające, progi wind, nierówności na drodze itp. należy zachować prędkość 5–10 km/h.
NL Houd uw snelheid tussen 3,1–6,2 mph (5–10 km/h) wanneer u door een bocht of andere oneffen ondergrond rijdt.
PT Mantenha a sua velocidade entre 5 a 10 km/h (3,1 a 6,2 mph) ao passar por lombas ou outras superfícies irregulares.



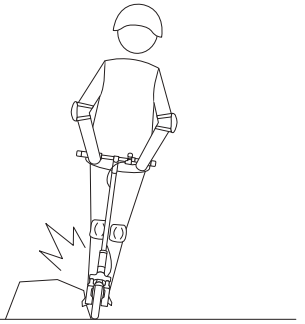
EN DO NOT overtake.
FR NE dépassez PAS.
DE Überholen Sie nicht.
I T NON effettuare sorpassi.
ES NO adelante.
PL NIE wyprzedzaj.
NL NIET inhalen.
PT NÃO ultrapasse.

EN Watch your head when passing through doorways.
FR Faites attention à votre tête lorsque vous passez sous une porte.
DE Achten Sie darauf, sich nicht den Kopf zu stoßen, wenn Sie durch Türöffnungen fahren.
I T Fare attenzione alla testa quando si attraversano porte e passaggi.
ES Vigile su cabeza al pasar por puertas.
PL Przejeżdżając przez drzwi uważaj na głowę.
NL Pas op uw hoofd wanneer u ergens onderdoor rijdt.
PT Cuidado com a sua cabeça ao passar pelas portas.

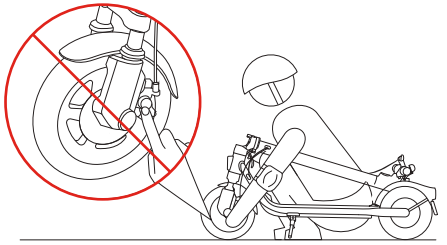


EN DO NOT carry heavy objects on the handlebar.
FR Ne posez PAS d'objets lourds sur le guidon.
DE Transportieren Sie KEINE schweren Objekte auf dem Lenker.
I T NON trasportare oggetti pesanti sul manubrio.
ES NO transporte objetos pesados sobre el manillar.
PL NIE PRZEWOŻ ciężkich przedmiotów na kierownicy.
NL Vervoer GEEN zware voorwerpen op het stuur.
PT NÃO carregue objetos pesados no guiador.



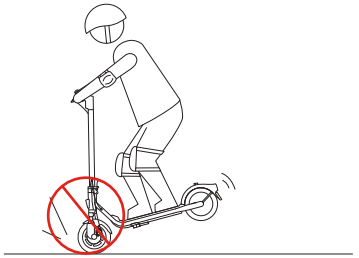


EN Avoid contacting obstacles with the tire/wheel.
FR Évitez de heurter des obstacles avec le pneu/roue.
DE Vermeiden Sie es, Hindernisse mit dem Reifen oder der Felge zu berühren.
I T Evitare il contatto tra ostacoli e pneumatico/ruota.
ES Evite hacer contacto con obstáculos con la llanta/rueda.
PL Unikaj kontaktu opony/koła z przeszkodami.
NL Voorkom contact van de band/het wiel met obstakels.
PT Evite entrar em contacto com obstáculos com o pneu/roda.



EN DO NOT touch the disc brake after riding.
FR NE touchez PAS le frein à disque après avoir roulé.
DE Berühren Sie die Scheibenbremse nach der Fahrt NICHT.
I T NON toccare il freno a disco dopo l'uso.
ES No toque el disco de freno después de circular.
PL NIE DOTYKAJ hamulca tarczowego po jeździe.
NL Raak de schijfrem NIET aan na het rijden.
PT NÃO toque no travão de disco depois de pedalar.

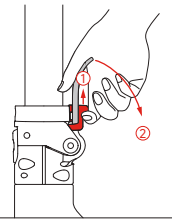
EN The use of the machine results in the transmission of vibrations throughout the driver's body.
FR L'utilisation de la machine entraîne la transmission de vibrations dans l'ensemble du corps du conducteur.
DE Der Gebrauch der Maschine resultiert in der Übertragung von Schwingungen, die den ganzen Körper des Fahrers durchdringen.
I T L'utilizzo delveicolo comporta una trasmissione di vibrazioni in tu o il corpo del guidatore.
ES El uso de la máquina produce vibraciones por el cuerpo del conducto.
PL Korzystanie z urządzenia powoduje przenoszenie drgań na całe ciało użytkownika.
NL Het gebruik van dit apparaat resulteert in de overdracht van trillingen in het hele lichaam van de gebruiker.
PT O uso da máquina resulta na transmissão de vibrações por todo o corpo do motorista.



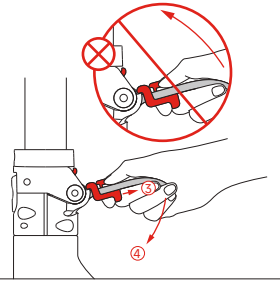
EN DO NOT brake rapidly.
FR NE PAS freiner brusquement.
DE Bremsen Sie NICHT schnell.
I T NON frenare rapidamente.
ES NUNCA frene rápidamente.
PL NIE hamować gwałtownie.
NL NIET snel remmen.
PT NÃO trave rapidamente.



## Folding / Pliage / Klappbar / Ripiegatura / Plegado / Składanie / Opvouwen / Dobrar

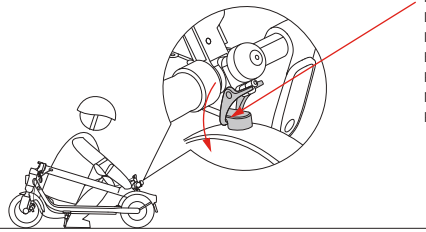



EN Safety Lock
FR Verrouillage de protection
DE Sicherheitsschloss
I T Blocco di sicurezza
ES Cierre de seguridad
PL Blokada bezpieczeństwa
NL Veiligheidsslot
PT Fechadura de segurança




1 EN Lift the safety lock and open the quick-release lever.
FR Soulevez le verrou de sécurité et ouvrez le levier de déverrouillage rapide.
DE Heben Sie das Sicherheitsschloss an und öffnen Sie den Schnapphebel.
I T Sganciare il blocco di sicurezza e aprire la leva di sgancio rapido.
ES Levante el cierre de seguridad y abra la palanca de cierre rápido.
PL Podnieś blokadę bezpieczeństwa i otwórz dźwignię szybkiego zwalniania.
NL Til de veiligheidsvergrendeling op en open de snelspanhendel.
PT Levante o fecho de segurança e abra a alavanca de libertação rápida.

2 EN Lift the safety lock and open the quick-release lever again, then fold the stem.
FR Soulevez le verrou de sécurité et ouvrez à nouveau le levier de blocage rapide, puis repliez la tige.
DE Heben Sie das Sicherheitsschloss erneut an und öffnen Sie den Schnellspannhebel, dann klappen Sie den Vorbau um.
I T Sganciare il blocco di sicurezza e aprire nuovamente la leva di sgancio rapido, poi ripiega lo stelo.
ES Levante el cierre de seguridad y abra la palanca de cierre rápido de nuevo, luego pliegue el manillar.
PL Podnieś blokadę bezpieczeństwa i ponownie otwórz dźwignię szybkiego zwalniania, a następnie złóż trzon.
NL Til de veiligheidsknop weer op, druk dequick-releasehendel naar beneden. Klap vervolgens de stuurstang in.
PT Levante a trava de segurança e abra novamente a alavanca de libertação rápida, depois dobre a haste.

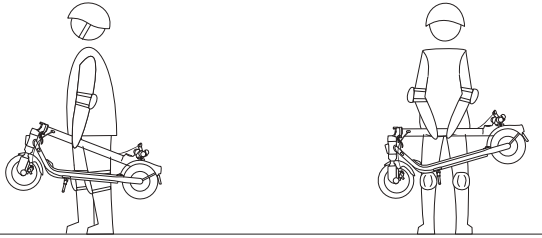


EN Snap Hook
FR Mousqueton
DE Karabinerhaken
I T Moschettone
ES Mosquetón
PL Karabinek
NL Karabijnhaak
PT Gancho de Pressão

3 EN Align and fasten the snap hook and the buckle.
FR Alignez le mousqueton et la boucle et accrochez-les.
DE Richten Sie den Karabinerhaken und die Schnalle aus und haken Sie sie ein.
I T Allineare il moschettone e la fibbia e agganciarli.
ES Alinee el mosquetón y la hebilla y engánchelos.
PL Wyrównaj karabinek oraz klamrę i zaczep je.
NL Lijn de karabijnhaak en de gesp uit en maak ze vast.
PT Alinhe e aperte o gancho de pressão e a fivela.

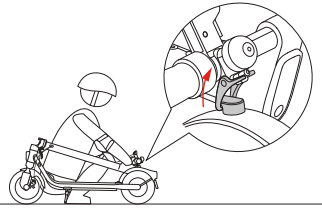


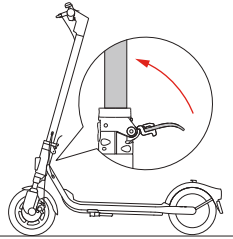
# Carrying / Transport / Tragen / Trasporto / Transporte / Przenoszenie / Dragen / Transportar



EN Lift by the stem to carry.
FR Soulevez par la tige pour porter.
DE Zum Tragen am Vorbau anheben.
I T Sollevare dallo stelo per trasportare.
ES Levántelo por la asta para transportarlo.
PL Podnosić za ramę do przenoszenia.
NL Til op aan de stuurstang om te dragen.
PT Levante pela haste para pegar.

# Unfolding / Dépliage / Aufklappen / Aperrtura / Despliegue / Rozkładanie / Ontvouwen / Desdobrar



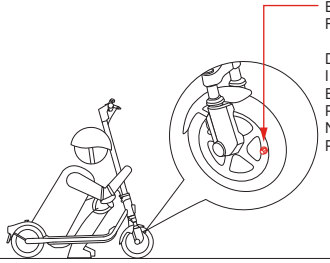


1
- EN Disengage the snap hook from the buckle.
- FR Dégagez le mousqueton de la boucle.
- DE Lösen Sie den Karabinerhaken aus der Schnalle.
- I T Sganciare il moschettone dalla fibbia.
- ES Desenganche el mosquetón de la hebilla.
- PL Odłącz karabinek od klamry.
- NL Maak de karabijnhaak los van de gesp.
- PT Desengate o gancho de pressão da fivela.

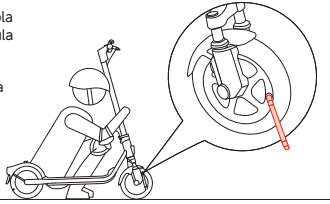
2
- EN Unfold the handlebar stem and close the quick-release lever.
- FR Dépliez la potence et fermez le levier de déblocage rapide.
- DE Klappen Sie den Lenkervorbau aus und schließen Sie den Schnellspannhebel.
- I T Aprire lo stelo del manubrio e chiudere la leva di sgancio rapido.
- ES Despliegue el vástago del manillar y cierre la palanca de cierre rápido.
- PL Rozłóż kolumnę kierownicy i zamknij dźwignię szybkiego zwalniania.
- NL Klap de stuurpen uit en sluit de snelspanhendel.
- PT Desdobre a haste do guiador e feche a alavanca de libertação rápida.



# Inflate the Tires / Gonfler les pneus / Reifen aufpumpen / Gonfia i pneumatici / Infle los neumáticos / Pompowanie opon / De banden oppompen / Encher os pneus

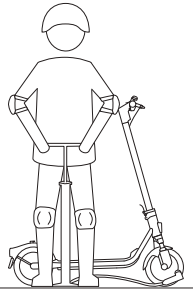


- EN Valve Cap
- FR Capuchon de la soupape
- DE Ventildeckel
- I T Tappo della valvola
- ES Tapón de la válvula
- PL Nakrętka
- NL Ventieldop
- PT Tampa da Válvula



1
- EN Unscrew the valve cap.
- FR Dévissez le capuchon de la soupape.
- DE Schrauben Sie die Ventilkappe ab.
- I T Svitare il tappo della valvola.
- ES Desenrosque el tapón de la válvula.
- PL Odkręcić nakrętkę.
- NL Draai de ventieldop los.
- PT Desaperte a tampa da válvula.

2
- EN Connect the valve stem extension to the tire valve stem.
- FR Connectez l'extension tige de soupape à la potence de soupape du pneu.
- DE Verbinden Sie die Ventilvorbauverlängerung mit dem Reifenventilschaft.
- I T Collegare l'estensione della presa d'aria del pneumatico alla valvola del pneumatico.
- ES Conecte la extensión de la toma de aire del neumático en la válvula del neumático.
- PL Podłączyć przedłużkę do zaworu do wentyla.
- NL Sluit de ventielsteelverlenging aan op de ventielsteel van de band.
- PT Conecte a extensão de haste da válvula à haste da válvula do pneu.



3 EN Connect the pump to inflate the tire.
FR Connectez la pompe pour gonfler le pneu.
DE Schließen Sie die Luftpumpe an, um den Reifen aufzupumpen.
I T Collegare la pompa e gonfiare la gomma.
ES Conecte la bomba para inflar la rueda.
PL Podłączyć kompresor, aby napompować oponę.
NL Sluit de pomp aan om de band op te pompen.
PT Conecte a bomba para encher o pneu.



# EN Specifications

| | Item | Parameter | |
|---|---|---|---|
| Product | Name | Ninebot eKickScooter F2 II | |
| | Model | 051201EE | 051201DD |
| | Length × Width × Height | Approx. 1143 × 570 × 1237mm (45 × 22.4 × 48.7 in) | |
| | Folded: Length × Width × Height | Approx. 1143 × 570 × 507 mm (45 × 22.4 × 20 in) | |
| | Net Weight | Approx. 17.3 kg (38.1 lbs) | |
| Rider | Max. Payload | 100 kg (220 lbs) | |
| | Recommended Age | 14+ | |
| | Required Height | 140cm+ (4'6"+) | |
| Machine | Max. Speed | Approx. 25 km/h (15.5 mph) | Approx. 20 km/h (12.4 mph) |
| | Range at Max. Speed [1] | Approx. 40 km (25 miles) | Approx. 45 km (28 miles) |
| | Max. Slope | Approx. 18% | |
| | Traversable Terrain | Most of the flat road conditions and typical Belgian roads | |
| | Operating Temperature | -10–40°C (14–104°F) | |
| | Storage Temperature | -10–50°C (14–122°F); recommended : 10-30°C: (50–86°F) | |
| | IP Rating [2] | IPX5 | |
| | Duration of Charging | Approx. 6.5 h | |
| Battery | Nominal Voltage | 36 V ⎓ | |
| | Max. Charging Voltage | 42 V ⎓ | |
| | Nominal Energy | 367 Wh | |
| | Nominal Capacity | 10.2 Ah | |
| | Charging Ambient Temperature | 0–45°C (32–113°F) | |
| | Battery Management System | Over-heating, short circuit, over-current, over-discharge and over-charge protection | |
| Motor | Nominal Power | 400 W | |
| | Max. Power | 800 W | |
| Charger | Input Voltage | 100-240 V ~ 50-60 Hz | |
| | Max. Output Voltage | 42 V ⎓ | |
| | Rated Output | 41 V ⎓ 1.7 A | |
| | Output Power | 0.07 kW, 70 W | |
| Tire | Tire Pressure | 42-48 psi | |
| | Tires | 10-inch Self-sealing tubeless tires | |

[1] Range at Max. Speed: Tested while riding with a full battery, 75 ± 5 kg (165 ± 11 lbs) load, 25 ± 5°C (77 ± 9 °F), at the max. speed on pavement.
[2] The product is protected against low pressure water stream from any angle, which has been rated IPX5 for water resistance according to the IEC Standard 60529 and has been tested under controlled conditions. Do not charge the product when it is wet or in a moist environment. Immersion in liquid and the resulting damage is not covered by the warranty.

| | Item | Parameter | |
|---|---|---|---|
| Product | Name | Ninebot eKickScooter F2 Pro II | |
| | Model | 051203EE | 051203DD |
| | Length × Width × Height | Approx. 1143 × 570 × 1237mm (45 × 22,4 × 48,7 in) | |
| | Folded: Length × Width × Height | Approx. 1143 × 570 × 507 mm (45 × 22,4 × 20 in) | |
| | Net Weight | Approx. 17.8 kg (39.2 lbs) | |
| Rider | Max. Payload | 120 kg (265 lbs) | |
| | Recommended Age | 14+ | |
| | Required Height | 140cm+ (4'6"+) | |
| Machine | Max. Speed | Approx. 25 km/h (15.5 mph) | Approx. 20 km/h (12.4 mph) |
| | Range at Max. Speed [1] | Approx. 45 km (28 miles) | Approx. 50 km (31 miles) |
| | Max. Slope | Approx. 22% | |
| | Traversable Terrain | Most of the flat road conditions and typical Belgian roads | |
| | Operating Temperature | -10–40°C (14–104°F) | |
| | Storage Temperature | -10–50°C (14–122°F); recommended: 10~30°C: (50–86°F) | |
| | IP Rating[2] | IPX5 | |
| | Duration of Charging | Approx. 8 h | |
| Battery | Nominal Voltage | 36 V ⎓ | |
| | Max. Charging Voltage | 42 V ⎓ | |
| | Nominal Energy | 460 Wh | |
| | Nominal Capacity | 12.8 Ah | |
| | Charging Ambient Temperature | 0–45°C (32–113°F) | |
| | Battery Management System | Over-heating, short circuit, over-current, over-discharge and over-charge protection | |
| Motor | Nominal Power | 450 W | |
| | Max. Power | 900 W | |
| Charger | Input Voltage | 100-240 V ~ 50-60 Hz | |
| | Max. Output Voltage | 42 V ⎓ | |
| | Rated Output | 41 V ⎓ 1.7 A | |
| | Output Power | 0.07 kW, 70 W | |
| Tire | Tire Pressure | 42-48 psi | |
| | Tires | 10-inch Self-sealing tubeless tires | |

[1] Range at Max. Speed: Tested while riding with a full battery, 75 ± 5 kg (165 ± 11 lbs) load, 25 ± 5°C (77 ± 9 °F), at the max. speed on pavement.
[2] The product is protected against low pressure water stream from any angle, which has been rated IPX5 for water resistance according to the IEC Standard 60529 and has been tested under controlled conditions. Do not charge the product when it is wet or in a moist environment. Immersion in liquid and the resulting damage is not covered by the warranty.



# FR Caractéristiques techniques

| | Élément | Paramètre | |
|---|---|---|---|
| Produit | Nom | Ninebot eKickScooter F2 II | |
| | Modèle | 051201EE | 051201DD |
| | Longueur x Largeur x Hauteur | Env. 1143 × 570 × 1237mm (45 × 22,4 × 48,7 po) | |
| | Plié : Longueur x Largeur x Hauteur | Env. 1143 × 570 × 507 mm (45 × 22,4 × 20 po) | |
| | Poids net | Env. 17,3 kg (38,1 lbs) | |
| Conducteur | Charge utile max. | 100 kg (220 lbs) | |
| | Âge recommandé | 14+ | |
| | Hauteur requise | 140cm+ (4'6"+) | |
| Machine | Vitesse max. | Env. 25 km/h (15,5 mph) | Approx. 20 km/h (12.4 mph) |
| | Autonomie en vitesse max. [1] | Env. 40 km (25 miles) | Approx. 45 km (28 miles) |
| | Pente max. | Env. 18% | |
| | Terrain traversable | Plupart des routes plates et des routes belges typiques. | |
| | Température de fonctionnement | -10–40°C (14–104°F) | |
| | Température de stockage | -10–50°C (14–122°F); recommandation: 10~30°C: (50–86°F) | |
| | Protection IP[2] | IPX5 | |
| | Durée de charge | Env. 6,5 h | |
| Batterie | Tension nominale | 36 V ⎓ | |
| | Tension de charge max. | 42 V ⎓ | |
| | Énergie nominale | 367 Wh | |
| | Capacité nominale | 10,2 Ah | |
| | Température ambiante de charge | 0–45°C (32–113°F) | |
| | Système de gestion de batterie | Protection surchauffe, court-circuit, surintensité et sur-décharge et surcharge | |
| Moteur | Puissance nominale | 400 W | |
| | Puissance maximale | 800 W | |
| Chargeur | Tension d'entrée | 100-240 V ~ 50-60 Hz | |
| | Tension de sortie max. | 42 V ⎓ | |
| | Puissance nominale | 41 V ⎓ 1,7 A | |
| | Puissance de sortie | 0,07 kW, 70 W | |
| Pneu | Pression des pneus | 42-48 psi | |
| | Matériau | Pneus tubeless auto-obturants de 10 pouces | |

[1] Autonomie à la vitesse max.: Testée en roulant avec une batterie pleine, une charge de 75 ± 5 kg (165 ± 11 lbs), 25 ± 5 °C (77 ± 9 °F), à la vitesse maximale sur chaussée.
[2] Le produit est protégé contre les projections d'eau de basse pression provenant de n'importe quel angle, et est classé IPX5 pour sa résistance à l'eau selon la norme IEC 60529. Il a été testé dans des conditions contrôlées. Ne chargez pas le produit lorsqu'il est mouillé ou dans un environnement humide. L'immersion dans un liquide et les dommages qui en résultent ne sont pas couverts par la garantie.

| | Élément | Paramètre | |
|---|---|---|---|
| Produit | Nom | Ninebot eKickScooter F2 Pro II | |
| | Modèle | 051203EE | 051203DD |
| | Longueur x Largeur x Hauteur | Env. 1143 × 570 × 1237mm (45 × 22,4 × 48,7 po) | |
| | Plié : Longueur x Largeur x Hauteur | Env. 1143 × 570 × 507 mm (45 × 22,4 × 20 po) | |
| | Poids net | Env. 17,8 kg (39,2 lbs) | |
| Conducteur | Charge utile max. | 120 kg (265 lbs) | |
| | Âge recommandé | 14+ | |
| | Hauteur requise | 140cm+ (4'6"+) | |
| Machine | Vitesse max. | Env. 25 km/h (15,5 mph) | Env. 20 km/h (12,4 mph) |
| | Autonomie en vitesse max.[1] | Env. 45 km (28 miles) | Env. 50 km (31 miles) |
| | Pente max. | Env. 22% | |
| | Terrain traversable | Plupart des routes plates et des routes belges typiques. | |
| | Température de fonctionnement | -10–40°C (14–104°F) | |
| | Température de stockage | -10–50°C (14–122°F); recommandation: 10~30°C: (50–86°F) | |
| | Protection IP[2] | IPX5 | |
| | Durée de charge | Env. 8 h | |
| Batterie | Tension nominale | 36 V⎓ | |
| | Tension de charge max. | 42 V⎓ | |
| | Énergie nominale | 460 Wh | |
| | Capacité nominale | 12,8 Ah | |
| | Température ambiante de charge | 0–45°C (32–113°F) | |
| | Système de gestion de batterie | Protection surchauffe, court-circuit, surintensité et sur-décharge et surcharge | |
| Moteur | Puissance nominale | 450 W | |
| | Puissance maximale | 900 W | |
| Chargeur | Tension d'entrée | 100-240 V ~ 50-60 Hz | |
| | Tension de sortie max. | 42 V⎓ | |
| | Puissance nominale | 41 V⎓ 1,7 A | |
| | Puissance de sortie | 0,07 kW, 70 W | |
| Pneu | Pression des pneus | 42-48 psi | |
| | Matériau | Pneus tubeless auto-obturants de 10 pouces | |

[1] Autonomie à la vitesse max.: Testée en roulant avec une batterie pleine, une charge de 75 ± 5 kg (165 ± 11 lbs), 25 ± 5 °C (77 ± 9 °F), à la vitesse maximale sur chaussée.
[2] Le produit est protégé contre les projections d'eau de basse pression provenant de n'importe quel angle, et est classé IPX5 pour sa résistance à l'eau selon la norme IEC 60529. Il a été testé dans des conditions contrôlées. Ne chargez pas le produit lorsqu'il est mouillé ou dans un environnement humide. L'immersion dans un liquide et les dommages qui en résultent ne sont pas couverts par la garantie.



# DE Technische Daten

| | Artikel | Parameter | |
|---|---|---|---|
| Produkt | Name | Ninebot eKickScooter F2 II | |
| | Modell | 051201EE | 051201DD |
| | Länge × Breite × Höhe | Ca. 1143 × 570 × 1237mm (45 × 22,4 × 48,7 inch) | |
| | Zusammengeklappt: Länge × Breite × Höhe | Ca. 1143 × 570 × 507 mm (45 × 22,4 × 20 inch) | |
| | Nettogewicht | Ca. 17,3 kg (38,1 lbs) | |
| Fahrer | Nutzlast | 100 kg (220 lbs) | |
| | Altersempfehlung | 14+ | |
| | Erforderliche Höhe | 140cm+ (4'6"+) | |
| Maschinen parameter | Höchst geschwindigkeit | Ca. 25 km/h (15,5 mph) | Ca. 20 km/h (12,4 mph) |
| | Reichweite unter max. Geschwindigkeit[1] | Ca. 40 km (25 miles) | Ca. 45 km (28 miles) |
| | Höchst steigung | Ca. 18% | |
| | Befahrbares Gelände | Meisten ebenen Straßenverhältnisse und typisch belgische Straßen | |
| | Betriebstemperatur | -10–40°C (14–104°F) | |
| | Lagertemperatur | -10–50°C (14–122°F); empfohlene: 10~30°C: (50–86°F) | |
| | IP-Klassifizierung[2] | IPX5 | |
| | Ladedauer | Ca. 6,5 h | |
| Batterie | Nennspannung | 36 V⎓ | |
| | Max. Ladespannung | 42 V⎓ | |
| | Nominale Energie | 367 Wh | |
| | Nennleistung | 10,2 Ah | |
| | Ladeumgebungstemperatur | 0–45°C (32–113°F) | |
| | Batteriemanagementsystem | Überhitzungs-, Kurzschluss-, Überentladung-, Überstrom- und Überladeschutz | |
| Motor | Nennleistung | 400 W | |
| | Max. Leistung | 800 W | |
| Ladegerät | Eingangsspannung | 100-240V ~ 50-60Hz | |
| | Max. Ausgangsspannung | 42 V⎓ | |
| | Ausgang nominal | 41 V⎓ 1.7 A | |
| | Nennausgangsleistung | 0,07 kW, 70 W | |
| Reifen | Reifendruck | 42-48 psi | |
| | Reifen | 10-Zoll-selbstdichtende schlauchlose Reifen | |

[1] Reichweite unter max. Geschwindigkeit: Getestet während der Fahrt mit vollem Akku, 75 ± 5 kg (165 ± 11 lbs) Last, 25 ± 5°C (77 ± 9 °F), max. Durchschnittsgeschwindigkeit auf Asphalt.
[2] Das Produkt ist gegen Aktivitäten mit Wasserstrahlen aus jedem Winkel geschützt und erfüllt gemäß der IEC-Norm 60529 die Wasserbeständigkeitsklasse IPX5. Es wurde unter kontrollierten Bedingungen getestet. Laden Sie das Produkt nicht, wenn es nass oder in einer feuchten Umgebung ist. Eintauchen in Flüssigkeit und die daraus resultierenden Schäden sind nicht durch die Garantie abgedeckt.

| | Artikel | Parameter | |
|---|---|---|---|
| Produkt | Name | Ninebot eKickScooter F2 Pro II | |
| | Modell | 051203EE | 051203DD |
| | Länge × Breite × Höhe | Ca. 1143 × 570 × 1237mm (45 × 22,4 × 48,7 inch) | |
| | Zusammengeklappt: Länge × Breite × Höhe | Ca. 1143 × 570 × 507 mm (45 × 22,4 × 20 inch) | |
| | Nettogewicht | Ca. 17,8 kg (39,2 lbs) | |
| Fahrer | Nutzlast | 120 kg (265 lbs) | |
| | Altersempfehlung | 14+ | |
| | Erforderliche Höhe | 140cm+ (4'6"+) | |
| Maschinen parameter | Höchst geschwindigkeit | Ca. 25 km/h (15,5 mph) | Ca. 20 km/h (12,4 mph) |
| | Reichweite unter max. Geschwindigkeit [1] | Ca. 45 km (28 miles) | Ca. 50 km (31 miles) |
| | Höchst steigung | Ca. 22% | |
| | Befahrbares Gelände | Meisten ebenen Straßenverhältnisse und typisch belgische Straßen | |
| | Betriebstemperatur | -10–40°C (14–104°F) | |
| | Lagertemperatur | -10–50°C (14–122°F); empfohlene: 10~30°C: (50–86°F) | |
| | IP-Klassifizierung[2] | IPX5 | |
| | Ladedauer | Ca. 8 h | |
| Batterie | Nennspannung | 36 V⎓ | |
| | Max. Ladespannung | 42 V⎓ | |
| | Nominale Energie | 460 Wh | |
| | Nennleistung | 12.8 Ah | |
| | Ladeumgebungstemperatur | 0–45°C (32–113°F) | |
| | Batteriemanagementsystem | Überhitzungs-, Kurzschluss-, Überentladung-, Überstrom- und Überladeschutz | |
| Motor | Nennleistung | 450 W | |
| | Max. Leistung | 900 W | |
| Ladegerät | Eingangsspannung | 100-240 V ~ 50-60 Hz | |
| | Max. Ausgangsspannung | 42 V⎓ | |
| | Ausgang nominal | 41 V⎓ 1,7 A | |
| | Nennausgangsleistung | 0.07 kW, 70 W | |
| Reifen | Reifendruck | 42-48 psi | |
| | Reifen | 10-Zoll-selbstdichtende schlauchlose Reifen | |

[1] Reichweite unter max. Geschwindigkeit: Getestet während der Fahrt mit vollem Akku, 75 ± 5 kg (165 ± 11 lbs) Last, 25 ± 5°C (77 ± 9 °F), max. Durchschnittsgeschwindigkeit auf Asphalt.
[2] Das Produkt ist gegen Aktivitäten mit Wasserstrahlen aus jedem Winkel geschützt und erfüllt gemäß der IEC-Norm 60529 die Wasserbeständigkeitsklasse IPX5. Es wurde unter kontrollierten Bedingungen getestet. Laden Sie das Produkt nicht, wenn es nass oder in einer feuchten Umgebung ist. Eintauchen in Flüssigkeit und die daraus resultierenden Schäden sind nicht durch die Garantie abgedeckt.



# IT Specifiche

| | Articolo | Parametro | |
|---|---|---|---|
| Prodotto | Nome | Ninebot eKickScooter F2 II | |
| | Modello | 051201EE | 051201DD |
| | Lunghezza × Larghezza × Altezza | Circa 1143 × 570 × 1237mm (45 × 22,4 × 48,7 inch) | |
| | Piegato: Lunghezza × Larghezza × Altezza | Circa 1143 × 570 × 507 mm (45 × 22,4 × 20 inch) | |
| | Peso netto | Circa 17,3 kg (38,1 lbs) | |
| Utente | Carico utile | 100 kg (220 lbs) | |
| | Età consigliata | 14+ | |
| | Altezza Richiesta | 140cm+ (4'6"+) | |
| Parametri macchina | Velocità massima | Circa 25 km/h (15,5 mph) | Circa 20 km/h (12,4 mph) |
| | Autonomia alla max. velocità [1] | Circa 40 km (25 miles) | Circa 45 km (28 miles) |
| | Inclinazione Massima | Circa 18% | |
| | Terreno attraversabile | Maggior parte delle condizioni stradali pianeggianti e tipiche strade belghe. | |
| | Temperatura di funzionamento | -10–40°C (14–104°F) | |
| | Temperatura di immagazzinamento | -10–50°C (14–122°F); consigliato: 10~30°C: (50–86°F) | |
| | Classe IP[2] | IPX5 | |
| | Durata della carica | Circa 6,5 h | |
| Batteria | Tensione nominale | 36 V⎓ | |
| | Tensione di ricarica massima | 42 V⎓ | |
| | Energia nominale | 367 Wh | |
| | Capacità nominale | 10,2 Ah | |
| | Temperatura ambiente di ricarica | 0–45°C (32–113°F) | |
| | Sistema di gestione batteria | Protezione da sovrariscaldamento, scarico, cortocircuito, sovracorrente e sovraccarica | |
| Motore | Potenza nominale | 400 W | |
| | Massima Potenza | 800 W | |
| Caricatore | Tensione di ingresso | 100-240 V ~ 50-60 Hz | |
| | Tensione in uscita max. | 42 V⎓ | |
| | Uscita nominale | 41 V⎓ 1,7 A | |
| | Potenza di Uscita | 0,07 kW, 70 W | |
| Pneumatici | Pressione dei pneumatici | 42-48 psi | |
| | Pneumatici | Pneumatici tubeless autosigillanti da 10 pollici | |

[1] Autonomia alla max. velocità: Testata durante la guida con batteria a piena carica, con carico di 75 ± 5 kg (165 ± 11 lb), a una temperatura di 25 ± 5 °C (77 ± 9 °F) e alla max. velocità su asfalto.
[2] Il prodotto è protetto contro i getti d'acqua a bassa pressione provenienti da qualsiasi angolazione ed è classificato IPX5 per la resistenza all'acqua secondo la norma IEC 60529 ed è stato testato in condizioni controllate. Non caricare il prodotto quando è bagnato o in un ambiente umido. L'immersione in liquido e i danni conseguenti non sono coperti dalla garanzia.

| | Articolo | Parametro | |
|---|---|---|---|
| Prodotto | Nome | Ninebot eKickScooter F2 Pro II | |
| | Modello | 051203EE | 051203DD |
| | Lunghezza × Larghezza × Altezza | Circa 1143 × 570 × 1237mm (45 × 22,4 × 48,7 inch) | |
| | Piegato: Lunghezza × Larghezza × Altezza | Circa 1143 × 570 × 507 mm (45 × 22,4 × 20 inch) | |
| | Peso netto | Circa 17,8 kg (39,2 lbs) | |
| Utente | Carico utile | 120 kg (265 lbs) | |
| | Età consigliata | 14+ | |
| | Altezza Richiesta | 140cm+ (4'6"+) | |
| Parametri macchina | Velocità massima | Circa 25 km/h (15,5 mph) | Circa 20 km/h (12,4 mph) |
| | Autonomia alla max. velocità [1] | Circa 45 km (28 miles) | Circa 50 km (31 miles) |
| | Inclinazione Massima | Circa 22% | |
| | Terreno attraversabile | Maggior parte delle condizioni stradali pianeggianti e tipiche strade belghe. | |
| | Temperatura di funzionamento | -10–40°C (14–104°F) | |
| | Temperatura di immagazzinamento | -10–50°C (14–122°F); consigliato: 10~30°C: (50–86°F) | |
| | Classe IP[2] | IPX5 | |
| | Durata della carica | Circa 8 h | |
| Batteria | Tensione nominale | 36 V⎓ | |
| | Tensione di ricarica massima | 42 V⎓ | |
| | Energia nominale | 460 Wh | |
| | Capacità nominale | 12,8 Ah | |
| | Temperatura ambiente di ricarica | 0–45°C (32–113°F) | |
| | Sistema di gestione batteria | Protezione da sovrariscaldamento, scarico, cortocircuito, sovracorrente e sovraccarica | |
| Motore | Potenza nominale | 450 W | |
| | Massima Potenza | 900 W | |
| Caricatore | Tensione di ingresso | 100-240V ~ 50-60Hz | |
| | Tensione in uscita max. | 42 V⎓ | |
| | Uscita nominale | 41 V⎓ 1,7 A | |
| | Potenza di Uscita | 0,07 kW, 70 W | |
| Pneumatici | Pressione dei pneumatici | 42-48 psi | |
| | Pneumatici | Pneumatici tubeless autosigillanti da 10 pollici | |

[1] Autonomia alla max. velocità: Testata durante la guida con batteria a piena carica, con carico di 75 ± 5 kg (165 ± 11 lb), a una temperatura di 25 ± 5 °C (77 ± 9 °F) e alla max. velocità su asfalto.
[2] Il prodotto è protetto contro i getti d'acqua a bassa pressione provenienti da qualsiasi angolazione ed è classificato IPX5 per la resistenza all'acqua secondo la norma IEC 60529 ed è stato testato in condizioni controllate. Non caricare il prodotto quando è bagnato o in un ambiente umido. L'immersione in liquido e i danni conseguenti non sono coperti dalla garanzia.



# ES Especificaciones

| | Elemento | Parámetro | |
|---|---|---|---|
| Producto | Nombre | Ninebot eKickScooter F2 II | |
| | Modelo | 051201EE | 051201DD |
| | Largo × ancho × alto | Aprox. 1143 × 570 × 1237mm (45 × 22,4 × 48,7 inch) | |
| | Plegado: Largo × ancho × alto | Aprox. 1143 × 570 × 507 mm (45 × 22,4 × 20 inch) | |
| | Peso neto | Aprox. 17,3 kg (38,1 lbs) | |
| Conductor | Carga útil máxima | 100 kg (220 lbs) | |
| | Edad recomendada | 14+ | |
| | Altura requerida | 140cm+ (4'6"+) | |
| Máquina | Velocidad máx. | Aprox. 25 km/h (15,5 mph) | Aprox. 20 km/h (12,4 mph) |
| | Alcance por debajo de la velocidad máxima [1] | Aprox. 40 km (25 miles) | Aprox. 45 km (28 miles) |
| | Pendiente máxima | Aprox. 18% | |
| | Terreno transitable | Mayoría de las condiciones de carreteras llanas y las carreteras típicas belgas. | |
| | Temperatura de funcionamiento | -10–40°C (14–104°F) | |
| | Temperatura de almacenamiento | -10–50°C (14–122°F); Recomendación 10~30°C: (50–86°F) | |
| | Clasificación IP[2] | IPX5 | |
| | Duración de la carga | Aprox. 6,5 h | |
| Batería | Voltaje nominal | 36 V⎓ | |
| | Máx. voltaje de carga | 42 V⎓ | |
| | Energía nominal | 367 Wh | |
| | Capacidad nominal | 10,2 Ah | |
| | Temperatura ambiente de carga | 0–45°C (32–113°F) | |
| | Sistema de gestión de la batería | Carriles para bicicletas, parques, campus y la mayoría de las condiciones de carreteras llanas y las carreteras típicas belgas | |
| Motor | Corriente nominal | 400 W | |
| | Potencia máxima | 800 W | |
| Cargador | Voltaje de entrada | 100-240 V ~ 50-60 Hz | |
| | Voltaje máximo de salida | 42 V⎓ | |
| | Salida nominal | 41 V⎓ 1,7 A | |
| | Corriente de salida | 0,07 kW, 70 W | |
| Neumático | Presión de los neumáticos | 42-48 psi | |
| | Tipo | Neumáticos sin cámara autosellantes de 10 pulgadas | |

[1] Alcance por debajo de la velocidad máxima: Probado mientras se circula con la batería llena, 75 ± 5 kg (165 ± 11 lb) de carga, 25 ± 5 °C (77 ± 9 °F), a la velocidad máxima media sobre asfalto.
[2] El producto está protegido contra chorros de agua de baja presión desde cualquier ángulo, y ha sido clasificado IPX5 para resistencia al agua según la norma IEC 60529 y ha sido probado en condiciones controladas. No cargue el producto cuando esté mojado o en un ambiente húmedo. La inmersión en líquido y los daños resultantes no están cubiertos por la garantía.

| | Elemento | Parámetro | |
|---|---|---|---|
| Producto | Nombre | Ninebot eKickScooter F2 Pro II | |
| | Modelo | 051203EE | 051203DD |
| | Largo × ancho × alto | Aprox. 1143 × 570 × 1237mm (45 × 22,4 × 48,7 inch) | |
| | Plegado: Largo × ancho × alto | Aprox. 1143 × 570 × 507 mm (45 × 22,4 × 20 inch) | |
| | Peso neto | Aprox. 17,8 kg (39,2 lbs) | |
| Conductor | Carga útil máxima | 120 kg (265 lbs) | |
| | Edad recomendada | 14+ | |
| | Altura requerida | 140cm+ (4'6"+) | |
| Máquina | Velocidad máx. | Aprox. 25 km/h (15,5 mph) | Aprox. 20 km/h (12,4 mph) |
| | Alcance por debajo de la velocidad máxima [1] | Aprox. 45 km (28 miles) | Aprox. 50 km (31 miles) |
| | Pendiente máxima | Aprox. 22% | |
| | Terreno transitable | Mayoría de las condiciones de carreteras llanas y las carreteras típicas belgas. | |
| | Temperatura de funcionamiento | -10–40°C (14–104°F) | |
| | Temperatura de almacenamiento | -10–50°C (14–122°F); Recomendación 10~30°C: (50–86°F) | |
| | Clasificación IP[2] | IPX5 | |
| | Duración de la carga | Aprox. 8 h | |
| Batería | Voltaje nominal | 36 V ⎓ | |
| | Máx. voltaje de carga | 42 V ⎓ | |
| | Energía nominal | 460 Wh | |
| | Capacidad nominal | 12,8 Ah | |
| | Temperatura ambiente de carga | 0–45°C (32–113°F) | |
| | Sistema de gestión de la batería | Carriles para bicicletas, parques, campus y la mayoría de las condiciones de carreteras llanas y las carreteras típicas belgas | |
| Motor | Corriente nominal | 450 W | |
| | Potencia máxima | 900 W | |
| Cargador | Voltaje de entrada | 100-240 V ~ 50-60 Hz | |
| | Voltaje máximo de salida | 42 V ⎓ | |
| | Salida nominal | 41 V ⎓ 1,7 A | |
| | Corriente de salida | 0,07 kW, 70 W | |
| Neumático | Presión de los neumáticos | 42-48 psi | |
| | Tipo | Neumáticos sin cámara autosellantes de 10 pulgadas | |

[1] Alcance por debajo de la velocidad máxima: Probado mientras se circula con la batería llena, 75 ± 5 kg (165 ± 11 lb) de carga, 25 ± 5 °C (77 ± 9 ° F), a la velocidad máxima media sobre asfalto.
[2] El producto está protegido contra chorros de agua de baja presión desde cualquier ángulo, y ha sido clasificado IPX5 para resistencia al agua según la norma IEC 60529 y ha sido probado en condiciones controladas. No cargue el producto cuando esté mojado o en un ambiente húmedo. La inmersión en líquido y los daños resultantes no están cubiertos por la garantía.



# PL Dane techniczne

| | Poz | Parameter | |
|---|---|---|---|
| Produkt | Imię | Ninebot eKickScooter F2 II | |
| | Model | 051201EE | 051201DD |
| | dł. x szer. x wys. | Około 1143 × 570 × 1237mm (45 × 22,4 × 48,7 inch) | |
| | Złożony: dł. x szer. x wys. | Około 1143 × 570 × 507 mm (45 × 22,4 × 20 inch) | |
| | Masa netto | Około 17,3 kg (38,1 lbs) | |
| Użytkownik | Ładowność | 100 kg (220 lbs) | |
| | Zalecany wiek | 14+ | |
| | Wymagany wzrost | 140cm+ (4'6"+) | |
| Parametry urządzenia | Prędkość max. | Około 25 km/h (15,5 mph) | Około 20 km/h (12,4 mph) |
| | Zasięg przy prędkości maksymalnej[1] | Około 40 km (25 miles) | Około 45 km (28 miles) |
| | Max. nachylenie | Około 18% | |
| | Możliwość jazdy po | Większość płaskich dróg i typowych belgijskich dróg. | |
| | Temperatura robocza | -10–40°C (14–104°F) | |
| | Temperatura przechowywania | -10–50°C (14–122°F); zalecane 10~30°C: (50–86°F) | |
| | Klasa ochrony[2] | IPX5 | |
| | Czas trwania ładowania | Około 6,5 h | |
| Akumulator | Napięcie znamionowe | 36 V ⎓ | |
| | Max. napięcie ładowania | 42 V ⎓ | |
| | Energia nominalna | 367 Wh | |
| | Pojemność znamionowa | 10,2 Ah | |
| | Temperatura otoczenia ładowania | 0–45°C (32–113°F) | |
| | System zarządzania baterią | Ochrona przed przegrzaniem, zwarciem, przeciążeniem, nadmiernym rozładowaniem i przeładowaniem | |
| Silnik | Moc znamionowa | 400 W | |
| | Maks. Moc | 800 W | |
| Ładowarka | Napięcie wejściowe | 100-240 V ~ 50-60 Hz | |
| | Maks. napięcie wyjściowe | 42 V ⎓ | |
| | Wyjście znamionowe | 41 V ⎓ 1,7 A | |
| | Moc wyjściowa | 0,07 kW, 70 W | |
| Opona | Ciśnienie w oponach | 42-48 psi | |
| | Opony | 10-calowe samouszczelniające opony bezdętkowe | |

[1] Zasięg przy prędkości maksymalnej: Testowany podczas jazdy z pełnym akumulatorem, obciążeniem 75 ± 5 kg (165 ± 11 funtów), w temperaturze 25 ± 5°C (77 ± 9 °F) i uśrednioną prędkością maksymalną na utwardzonej nawierzchni.
【2】Produkt jest chroniony przed strumieniami wody o niskim ciśnieniu z dowolnego kierunku i posiada klasę odporności na wodę IPX5 zgodnie z normą IEC 60529. Przeszedł on testy w kontrolowanych warunkach. Nie ładować produktu, gdy jest mokry lub w wilgotnym środowisku. Zanurzenie w płynie i wynikające z tego uszkodzenia nie są objęte gwarancją.

| | Poz | Parameter | |
|---|---|---|---|
| Produkt | Imię | Ninebot eKickScooter F2 Pro II | |
| | Model | 051203EE | 051203DD |
| | dł. x szer. x wys. | Około 1143 × 570 × 1237mm (45 × 22,4 × 48,7 inch) | |
| | Złożony: dł. x szer. x wys. | Około 1143 × 570 × 507 mm (45 × 22,4 × 20 inch) | |
| | Masa netto | Około 17,8 kg (39,2 lbs) | |
| Użytkownik | Ładowność | 120 kg (265 lbs) | |
| | Zalecany wiek | 14+ | |
| | Wymagany wzrost | 140cm+ (4'6"+) | |
| Parametry urządzenia | Prędkość max. | Około 25 km/h (15,5 mph) | Około 20 km/h (12,4 mph) |
| | Zasięg przy prędkości maksymalnej [1] | Około 45 km (28 miles) | Około 50 km (31 miles) |
| | Max. nachylenie | Około 22% | |
| | Możliwość jazdy po | Większość płaskich dróg i typowych belgijskich dróg. | |
| | Temperatura robocza | -10–40°C (14–104°F) | |
| | Temperatura przechowywania | -10–50°C (14–122°F); zalecane 10~30°C: (50–86°F) | |
| | Klasa ochrony[2] | IPX5 | |
| | Czas trwania ładowania | Około 8 h | |
| Akumulator | Napięcie znamionowe | 36 V⎓ | |
| | Max. napięcie ładowania | 42 V⎓ | |
| | Energia nominalna | 460 Wh | |
| | Pojemność znamionowa | 12,8 Ah | |
| | Temperatura otoczenia ładowania | 0–45°C (32–113°F) | |
| | System zarządzania baterią | Ochrona przed przegrzaniem, zwarciem, przeciążeniem, nadmiernym rozładowaniem i przeładowaniem | |
| Silnik | Moc znamionowa | 450 W | |
| | Maks. Moc | 900 W | |
| Ładowarka | Napięcie wejściowe | 100-240 V ~ 50-60 Hz | |
| | Maks. napięcie wyjściowe | 42 V⎓ | |
| | Wyjście znamionowe | 41 V⎓ 1,7 A | |
| | Moc wyjściowa | 0,07 kW, 70 W | |
| Opona | Ciśnienie w oponach | 42-48 psi | |
| | Opony | 10-calowe samouszczelniające opony bezdętkowe | |

[1] Zasięg przy prędkości maksymalnej: Testowany podczas jazdy z pełnym akumulatorem, obciążeniem 75 ± 5 kg (165 ± 11 funtów), w temperaturze 25 ± 5°C (77 ± 9 °F) i uśrednioną prędkością maksymalną na utwardzonej nawierzchni.
【2] Produkt jest chroniony przed strumieniami wody o niskim ciśnieniu z dowolnego kierunku i posiada klasę odporności na wodę IPX5 zgodnie z normą IEC 60529. Przeszedł on testy w kontrolowanych warunkach. Nie ładować produktu, gdy jest mokry lub w wilgotnym środowisku. Zanurzenie w płynie i wynikające z tego uszkodzenia nie są objęte gwarancją.



# NL Specificaties

| | Item | Parameter | |
|---|---|---|---|
| Product | Naam | Ninebot eKickScooter F2 II | |
| | Model | 051201EE | 051201DD |
| | Lengte × breedte × hoogte | Ong. 1143 × 570 × 1237mm (45 × 22,4 × 48,7 in) | |
| | Opgevouwen: Lengte × Breedte × Hoogte | Ong. 1143 × 570 × 507 mm (45 × 22,4 × 20 in) | |
| | Netto gewicht | Ong. 17,3 kg (38,1 lbs) | |
| Steprijder | Max. belasting | 100 kg (220 lbs) | |
| | Aanbevolen leeftijd | 14+ | |
| | Vereiste lengte | 140cm+ (4'6"+) | |
| Apparaat | Max. snelheid | Ong. 25 km/h (15,5 mph) | Ong. 20 km/h (12,4 mph) |
| | Bereik bij max. snelheid [1] | Ong. 40 km (25 mijl) | Ong. 45 km (28 mijl) |
| | Max. helling | Ong. 18% | |
| | Geschikt terrein | Meeste vlakke wegdekken en typische Belgische wegen. | |
| | Bedrijfstemperatuur | -10–40°C (14–104°F) | |
| | Opslagtemperatuur | -10–50°C (14–122°F); aanbevolen 10~30°C: (50–86°F) | |
| | IP-waarde[2] | IPX5 | |
| | Duur opladen (enkel) | Ong. 6,5 h | |
| Accu | Nominale spanning | 36 V⎓ | |
| | Max. oplaadspanning | 42 V⎓ | |
| | Nominale energie | 367 Wh | |
| | Nominale capaciteit | 10,2 Ah | |
| | Opladen omgevingstemperatuur | 0–45°C (32–113°F) | |
| | Accubeheersysteem | Bescherming voor oververhitting, kortsluiting, overstroom, te diepe ontlading en overlading. | |
| Motor | Nominaal vermogen | 400 W | |
| | Maximaal Stroom | 800 W | |
| Oplader | Ilngangsspanning | 100-240 V ~ 50-60 Hz | |
| | Max. uitgangsspanning | 42 V⎓ | |
| | Nominaal uitgangsvermogen | 41 V⎓ 1,7 A | |
| | Afgegeven vermogen | 0,07 kW, 70 W | |
| Band | Bandenspanning | 42-48 psi | |
| | Type | 10 inch zelfafdichtende tubeless-banden | |

[1] Bereik bij max. snelheid: Getest tijdens het rijden met een volle accu, 75 ± 5 kg (165 ± 11 lbs) lading, 25 ± 5°C (77 ± 9 °F), bij de maximale snelheid op gemiddeld wegdek.
[2] Het product is beschermd tegen waterstralen onder lage druk vanuit elke hoek en is beoordeeld met een IPX5-classificatie voor waterbestendigheid volgens de IEC-standaard 60529 en is getest onder gecontroleerde omstandigheden. Laad het product niet op wanneer het nat is of in een vochtige omgeving. Onderdompeling in vloeistof en de resulterende schade vallen niet onder de garantie.

| | Item | Parameter | |
|---|---|---|---|
| Product | Naam | Ninebot eKickScooter F2 Proll | |
| | Model | 051203EE | 051203DD |
| | Lengte × breedte × hoogte | Ong. 1143 × 570 × 1237mm (45 × 22,4 × 48,7 in) | |
| | Opgevouwen: Lengte × Breedte × Hoogte | Ong. 1143 × 570 × 507 mm (45 × 22,4 × 20 in) | |
| | Netto gewicht | Ong. 17,8 kg (39,2 lbs) | |
| Steprijder | Max. belasting | 120 kg (265 lbs) | |
| | Aanbevolen leeftijd | 14+ | |
| | Vereiste lengte | 140cm+ (4'6"+) | |
| Apparaat | Max. snelheid | Ong. 25 km/h (15,5 mph) | Ong. 20 km/h (12,4 mph) |
| | Bereik bij max. snelheid [1] | Ong. 45 km (28 mijl) | Ong. 50 km (31 mijl) |
| | Max. helling | Ong. 22% | |
| | Geschikt terrein | Meeste vlakke wegdekken en typische Belgische wegen. | |
| | Bedrijfstemperatuur | -10–40°C (14–104°F) | |
| | Opslagtemperatuur | -10–50°C (14–122°F); aanbevolen 10~30°C: (50–86°F) | |
| | IP-waarde[2] | IPX5 | |
| | Duur opladen (enkel) | Ong. 8 h | |
| Accu | Nominale spanning | 36 V⎓ | |
| | Max. oplaadspanning | 42 V⎓ | |
| | Nominale energie | 460 Wh | |
| | Nominale capaciteit | 12,8 Ah | |
| | Opladen omgevingstemperatuur | 0–45°C (32–113°F) | |
| | Accubeheersysteem | Bescherming voor oververhitting, kortsluiting, overstroom, te diepe ontlading en overlading. | |
| Motor | Nominaal vermogen | 450 W | |
| | Maximaal Stroom | 900 W | |
| Oplader | Ilngangsspanning | 100-240 V ~ 50-60 Hz | |
| | Max. uitgangsspanning | 42 V⎓ | |
| | Nominaal uitgangsvermogen | 41 V⎓ 1,7 A | |
| | Afgegeven vermogen | 0,07 kW, 70 W | |
| Band | Bandenspanning | 42-48 psi | |
| | Type | 10 inch zelfafdichtende tubeless-banden | |

[1] Bereik bij max. snelheid: Getest tijdens het rijden met een volle accu, 75 ± 5 kg (165 ± 11 lbs) lading, 25 ± 5°C (77 ± 9 °F), bij de maximale snelheid op gemiddeld wegdek.
[2] Het product is beschermd tegen waterstralen onder lage druk vanuit elke hoek en is beoordeeld met een IPX5-classificatie voor waterbestendigheid volgens de IEC-standaard 60529 en is getest onder gecontroleerde omstandigheden. Laad het product niet op wanneer het nat is of in een vochtige omgeving. Onderdompeling in vloeistof en de resulterende schade vallen niet onder de garantie.



# PT Especificações

| | Item | Parâmetro | |
|---|---|---|---|
| Produto | Nome | Ninebot eKickScooter F2 II | |
| | Modelo | 051201EE | 051201DD |
| | Comprimento × Largura × Altura | Aproximadamente. 1143 × 570 × 1237mm (45 × 22,4 × 48,7 pol.) | |
| | Dobrada: Comprimento × Largura × Altura | Aproximadamente. 1143 × 570 × 507 mm (45 × 22,4 × 20 pol.) | |
| | Peso líquido | Aproximadamente. 17,3 kg (38,1 libras) | |
| Condutor | Máx. Carga útil | 100 kg (220 lbs) | |
| | Idade recomendada | 14+ | |
| | Altura Necessária | 140cm+ (4'6"+) | |
| Máquina | Máx. Velocidade | Aproximadamente. 25 km/h (15,5 mph) | Aproximadamente. 20 km/h (12,4 mph) |
| | Alcance sob Máx. Velocidade [1] | Aproximadamente. 40 km (25 milhas) | Aproximadamente. 45 km (28 milhas) |
| | Inclinação Máxima | Aproximadamente. 18% | |
| | Terreno Atravessável | A maioria das condições de estrada plana e estradas belgas típicas | |
| | Temperatura de operação | -10–40°C (14–104°F) | |
| | Temperatura de armazenamento | -10–50°C (14–122°F); recomendado: 10~30°C: (50–86°F) | |
| | Classificação IP[2] | IPX5 | |
| | Duração do carregamento | Aproximadamente. 6,5 horas | |
| Bateria | Voltagem nominal | 36 V⎓ | |
| | Máx. Tensão de carregamento | 42 V⎓ | |
| | Energia Nominal | 367 Wh | |
| | Capacidade nominal | 10.2 Ah | |
| | Temperatura ambiente de carregamento | 0–45°C (32–113°F) | |
| | Sistema de gestão de bateria | Proteção contra sobreaquecimento, curto-circuito, sobrecorrente, sobre-descarga e sobrecarga | |
| Motor | Potência Nominal | 400 W | |
| | Potência Máxima | 800 W | |
| Carregador | Tensão de entrada | 100-240 V ~ 50-60 Hz | |
| | Máx. Tensão de saída | 42 V⎓ | |
| | Saída Nominal | 41 V⎓ 1.7 A | |
| | Potência de saída | 0,07 kW, 70 W | |
| Pneu | Pressão do pneu | 42-48 psi | |
| | Pneus | Pneu auto-vedante sem câmara de ar de 10 polegadas | |

[1] Alcance sob Máx. Velocidade: Testado durante a condução com uma bateria cheia, carga de 75 ± 5 kg (165 ± 11 lbs), 25 ± 5 °C (77 ± 9 °F), no máx. velocidade média no asfalto.
[2] O produto está protegido contra jatos de água de baixa pressão de qualquer ângulo, possuindo classificação IPX5 para resistência à água de acordo com a norma IEC 60529 e foi testado em condições controladas. Não carregue o produto quando estiver molhado ou em um ambiente úmido. A imersão em líquido e os danos resultantes não estão cobertos pela garantia.

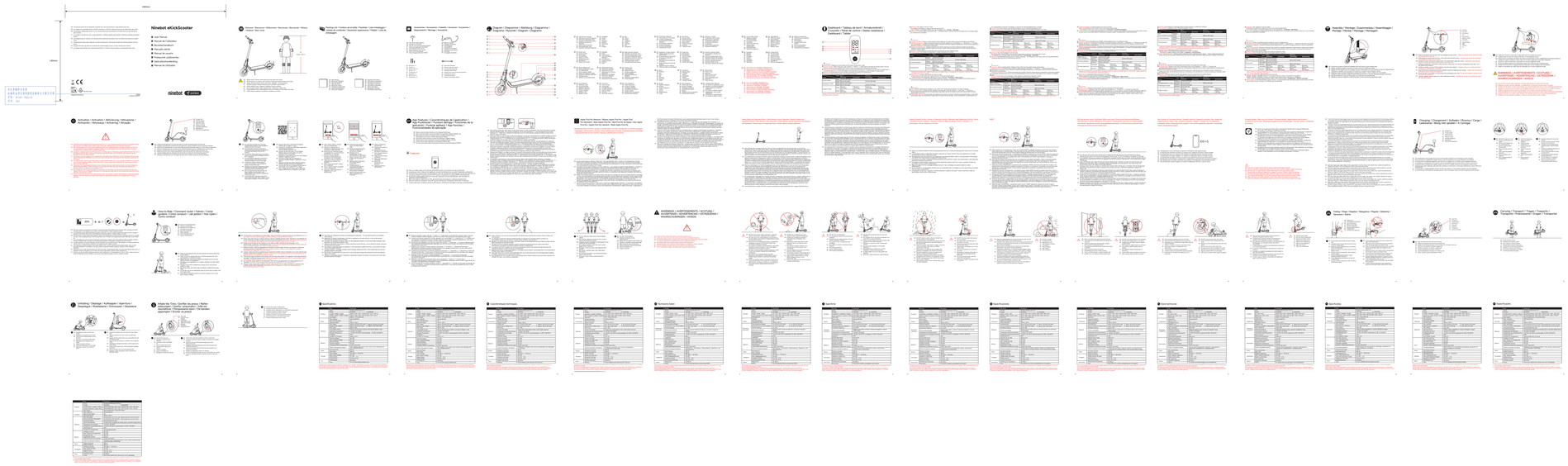
| | Item | Parâmetro | |
|---|---|---|---|
| Produto | Nome | Ninebot eKickScooter F2 Pro II | |
| | Modelo | 051203EE | 051203DD |
| | Comprimento × Largura × Altura | Aproximadamente. 1143 × 570 × 1237mm (45 × 22,4 × 48,7 pol.) | |
| | Dobrada: Comprimento × Largura × Altura | Aproximadamente. 1143 × 570 × 507 mm (45 × 22,4 × 20 pol.) | |
| | Peso líquido | Aproximadamente. 17,8 kg (39,2 libras) | |
| Condutor | Máx. Carga útil | 120 kg (265 lbs) | |
| | Idade recomendada | 14+ | |
| | Altura Necessária | 140cm+ (4'6"+) | |
| Máquina | Máx. Velocidade | Aproximadamente. 25 km/h (15,5 mph) | Aproximadamente. 20 km/h (12,4 mph) |
| | Alcance sob Máx. Velocidade [1] | Aproximadamente. 45 km (28 milhas) | Aproximadamente. 50 km (31 milhas) |
| | Inclinação Máxima | Aproximadamente. 22% | |
| | Terreno Atravessável | A maioria das condições de estrada plana e estradas belgas típicas | |
| | Temperatura de operação | -10–40°C (14–104°F) | |
| | Temperatura de armazenamento | -10–50°C (14–122°F); recomendado: 10~30°C: (50–86°F) | |
| | Classificação IP[2] | IPX5 | |
| | Duração do carregamento | Aproximadamente 8h | |
| Bateria | Voltagem nominal | 36 V⎓ | |
| | Máx. Tensão de carregamento | 42 V⎓ | |
| | Energia Nominal | 460 Wh | |
| | Capacidade nominal | 12,8 Ah | |
| | Temperatura ambiente de carregamento | 0–45°C (32–113°F) | |
| | Sistema de gestão de bateria | Proteção contra sobreaquecimento, curto-circuito, sobrecorrente, sobre-descarga e sobrecarga | |
| Motor | Potência Nominal | 450 W | |
| | Potência Máxima | 900 W | |
| Carregador | Tensão de entrada | 100-240 V ~ 50-60 Hz | |
| | Máx. Tensão de saída | 42 V⎓ | |
| | Saída Nominal | 41 V⎓ 1.7 A | |
| | Potência de saída | 0,07 kW, 70 W | |
| Pneu | Pressão do pneu | 42-48 psi | |
| | Pneus | Pneu auto-vedante sem câmara de ar de 10 polegadas | |

[1] Alcance sob Máx. Velocidade: Testado durante a condução com uma bateria cheia, carga de 75 ± 5 kg (165 ± 11 lbs), 25 ± 5 °C (77 ± 9 °F), no máx. velocidade média no asfalto.

[2] O produto está protegido contra jatos de água de baixa pressão de qualquer ângulo, possuindo classificação IPX5 para resistência à água de acordo com a norma IEC 60529 e foi testado em condições controladas. Não carregue o produto quando estiver molhado ou em um ambiente úmido. A imersão em líquido e os danos resultantes não estão cobertos pela garantia.

| 图示 | |
|---|---|
| | 裁切线 |
| | 压线 |
| | 反压线 |
| | 齿刀线 x/x mm |
| | 开槽 |
| | 粘合区域 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 成型尺寸 | 140*140 mm | 标签类 | ±0.5mm | PE袋类 | 0~200mm ±2mm<br>20~500mm ±3mm<br>>500mm ±5mm | |
| 展开尺寸 | 280*140 mm | 说明书类 | ±1mm | | | |
| 图纸方向 | 印刷方向 | EPE类 | +5mm/-3mm | 模具成型类<br>(EPS/纸塑等) | 外尺寸:0~400mm ±2mm<br>400~600mm ±3mm<br>>600mm ±4mm<br>腔体尺寸:+2/-0mm | |
| 公差(无特殊说明下) | | 纸箱类 | 单瓦楞 ±3mm<br>双瓦楞 ±5mm | | | |




技术说明:

1、材质: 封面157g哑粉纸_内页68g晨鸣云镜_胶装_封面覆哑膜

2、印刷颜色: 单黑 pantone 485C; pantone 109C

3、物理指标:

4、外观工艺要求: 图案、字体完整, 清晰; 表面洁净; 不许有明显的外观不良

5、纸箱接口方式:

6、其它: ROHS; REACH-SVHC; REACH附录17; POPS;TSCA; CA65;TPCH新增:MOAH&MOSH

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 工艺类别 | | | 用户手册-F2 PRO II欧规 |
| | | | | | 包材定制-说明书类 | | | |
| | | | | | 等级 | 质量 | | / |
| 标记 | 处数 | 更改文件号 | 姓名 | 日期 | B | | | |
| 设计 | 陆飞 | 241202 | 审核 | | 版本 | 图幅 | 比例 | CE.04.00.1164.00 |
| | | | | | A | A0 | 1:1 | |
| 校对 | 吴煜 | 241202 | | | 投影视角 | | | Segway-Ninebot |
| 标准化 | | | 批准 | | 第 1 页 | 共 1 页 | | |